

УТВЕРЖДАЮ

Председатель общественного
объединения «Республиканский
туристско-спортивный союз»

С.И.Коледа

2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ (ДИСТАНЦИЯ НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (АВТО-МОТО))

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Соревнования по автомобильному туризму (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 года №125-3 «О физической культуре и спорте» (в ред. Закона Республики Беларусь от 09.01.2018 №92-3), Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 года №902 (в ред. Постановлений Совмина от 25.05.2015 №436, от 14.12.2016 №1017, от 25.05.2018 №394, от 20.12.2019 №884, от 16.12.2022 №871, от 28.06.2023 №418), требованиями Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 года №1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», утвержденным приказом Министра спорта и туризма Республики Беларусь от 12.12.2023 №530 «О комплексе мер по обеспечению подготовки и проведения официальных республиканских и международных спортивных мероприятий на 2024 год», положением о проведении республиканских и международных соревнований по туризму спортивному, утвержденным Министерством спорта и туризма Республики Беларусь на 2024 год, действующими Правилами вида спорта «Туризм спортивный» (далее – Правила), другими актами законодательства Республики Беларусь, настоящим Регламентом.

При возникновении ситуаций, связанных с организацией и проведением соревнований, разрешение которых невозможно на основании актов законодательства Республики Беларусь, Правил и настоящего Положения, главная судейская коллегия имеет право принимать по ним решения с последующим информированием организаторов и участников соревнований, тренеров, представителей, врачей, судей и иных должностных лиц, задействованных в соревнованиях.

Вся информация о соревнованиях будет размещена на сайте ОО «РТСС» <http://rtss.by/> и в социальной сети <https://vk.com/tpmvtpt>.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования проводятся с целью дальнейшего развития спортивного туризма как вида спорта.

Задачи соревнований:

- выявление сильнейших спортсменов и команд;
- повышение технического и тактического мастерства участников;
- выполнение разрядных нормативов;
- дальнейшая популяризация спортивного туризма;
- повышение опыта и квалификации судей.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Министерство спорта и туризма Республики Беларусь, общественное объединение «Республиканский туристско-спортивный союз» (далее – ОО «РТСС»).

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Брестское областное отделение ОО «РТСС», главную судейскую коллегию (далее – ГСК). Судейство соревнований осуществляют судьи, рекомендованные ОО «РТСС».

Главный судья — судья первой категории Кирикович Вадим Леонидович, +375298249093.

4. УЧАСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И УЧАСТНИКИ.

К соревнованиям допускаются сборные команды стран-членов Международной федерации спортивного туризма, а также отдельные белорусские команды областей и города Минска, командируемые областными и Минским городским главными управлениями спорта и туризма, сборные команды районом, городов, туристских клубов и других организаций любых форм собственности, а также спортсмены, выступающие лично, включенные в заявку, имеющие медицинский допуск, требуемую спортивную квалификацию, достигшие 18-летнего возраста, обладающие: действующим водительским удостоверением категории «А» или «В» (первый водитель) в соответствии со своей категорией.

В зачет соревнований допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.

Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж автомобиля состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя. Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается количеством оборудованных мест для сидения. Ответственность за пассажиров во время проведения соревнований несут члены экипажа.

Для ATV экипаж состоит из 2 единиц техники своего класса.

Все члены экипажа в зачетных группах, за исключением зачетной группы «ТУРИЗМ», должны быть экипированы защитными шлемами согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению). Далее по тексту настоящего Положения все требования и пенализации, касающиеся обязательного наличия шлемов, относятся только к зачетным группам, в которых шлемы обязательны.

Для зачетной группы «ТУРИЗМ» защитные шлемы рекомендованы.

Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном транспортном средстве и только в одной зачетной группе.

Минимальное количество участников в категории - не менее 5 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей, или объединить категории участников с применением корректирующих коэффициентов (Приложение 2).

Категория ХАРД образуется из категорий ТР-1, ТР-2, ТР-3 при их недостатке экипажей.

5. ДОПУСК ТЕХНИКИ

К участию в соревнованиях в зачетной группе «ATV» допускаются мотовездеходы, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «ATV».

К участию в соревновании в зачетной группе «TRAVEL» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «TRAVEL».

К участию в соревновании в зачетной группе «ТУРИЗМ» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «ТУРИЗМ».

К участию в соревновании в зачетной группе «ТР1» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «ТР1».

К участию в соревновании в зачетной группе «ТР2» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «ТР2».

К участию в соревновании в зачетной группе «ТР3» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «ТР3».

К участию в соревновании в зачетной группе «ХАРД» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классам «ТР1», «ТР2», «ТР3».

Автомобили всех зачетных групп, участвующих в соревнованиях, должны иметь государственную регистрацию.

6. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится 16 по 18 августа 2024 г. в Барановичском районе Брестской обл.

Любая разведка местности в указанных границах с 23 мая 2024 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Место расположения Штаба соревнования: N 52,92523°, E 25,81791°
ФХ «Веселый кролик».

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

16 августа 2024 г.

Заезд участников на территория ФК «Веселый кролик» осуществляется с 18.00.

17 августа 2024 г.

07.00 – 9.00 Административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция.

09.00 — Предстартовый брифинг участников всех категорий.

09.30 — Выезд на стартовую канаву.

10.00 — 10.30 СТАРТ для категорий **ATV, Туризм, TP-1, TP-2, TP-3, ХАРД.**

11.00 — 11.30 СТАРТ для категории **TRAVEL.**

17.00 — 17.30 ФИНИШ для категории **TRAVEL.**

20.00 — 20.30 ФИНИШ **ATV, Туризм, TP-1, TP-2, TP-3, ХАРД.**

21.30 — 23.00 вечерняя программа, конкурсы, дискотека.

23.30 — праздничный салют.

18 августа 2024 г.

11.00 — награждение участников.

ГСК оставляет за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от изменения погодных условий или иных обстоятельств.

8. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК.

Предварительные заявки на участие в соревнованиях и другие документы в соответствии с требованиями, указанными в правилах вида спорта «Туризм спортивный», а также копии квитанции об оплате организационного взноса подаются на почту akademyk82@gmail.ru до 12 августа 2024 года.

Заявки на участие в соревнованиях и другие документы в соответствии с требованиями, указанными в правилах вида спорта «Туризм спортивный», а также копии квитанции об оплате организационного взноса подаются в комиссию по допуску участников на месте соревнований.

В день заезда в комиссию по допуску представляются следующие документы:

именные заявки на участие, заполненные согласно форме (Приложение 3), медицинская справка с визой врача и печатью медицинского учреждения;

паспорта или иные документы, удостоверяющие личность и возраст участников соревнований.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Положением время и место, предоставить для осмотра технику и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

Административный контроль

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

К участию в соревновании допускаются физические лица, достигшие 18-летнего возраста, предоставившие в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

действующее водительское удостоверение категории «В» (первый водитель для автомобилей);

АТV — А или В категория;

На заявленный автомобиль участниками предоставляются:

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) на автомобиль;

страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Главного судьи соревнований.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Главным судьей соревнований пенализации в виде аннулирования результатов участника либо исключения экипажа из соревнования.

Техническую инспекцию (ТИ) должны пройти каждая единица техники, заявленная для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Положения.

С автомобилей должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на текущем соревновании. Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Главного судьи соревнований или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

10. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всей техники, принимающей участие в соревновании.

При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Спортивного комиссара может быть исключен из участия в соревновании.

Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

11. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

Участники обязаны:

соблюдать правила дорожного движения;

соблюдать нормы настоящего Положения;

выполнять требования судей во время соревнований, при движении в организованной колонне, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках и т.п.

За несоблюдение правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями (предупреждениями) либо дисквалификацией (исключением) экипажа из соревнований без возврата стартовых и страховых взносов.

Правила поведения участников в лагере и на территории проведения мероприятия:

запрещено движение на автомобилях, квадроциклах, мотоциклах по территории и лагерю во время мероприятия, кроме участников, участвующих в заезде;

движение на тех.инспекцию, старт, с тех.инспекции, финиша со скоростью не более 5 км/час;

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТА

Соревнование проводится в зачете среди экипажей в зачетных группах **TRAVEL, ATV, Туризм, TP-1, TP-2, TP-3, ХАРД.**

Порядок старта экипажей определяется по порядку прибытия на старт. Межстартовый интервал устанавливается в размере не менее 30 секунд между экипажами.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию без посторонней помощи.

Зачетная дистанция соревнования для всех зачетных групп состоит из одного хронометрируемого линейного спецучастка (СУ).

Маршрут движения на СУ предписывается перечнем gps-координат КП.

Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте СУ, электронной отметкой «SPORT Ident» а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КП) – на трассе СУ.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении соревнования. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

Требования к содержанию фотофиксации КТ для категории TRAVEL:

в кадре должен находиться один член экипажа, допускается попадание в кадр участника не целиком (на груди должен находиться уникальный предмет, выданный сразу после брифинга) при этом запечатленное памятное место должно быть видно целиком (рекомендуется делать несколько фото);

участник рукой касается монумента или забора если есть таковой.

Требования к содержанию фотофиксации КТ для ATV, Туризм, TP-1, TP-2, TP-3, ХАРД (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное):

в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью).

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – номера точки, так чтобы номер был видим и читаемым.

касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ **не допускается**. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;

на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

Для зачетных групп «АТV» в кадре должно находиться оба транспортных средства экипажа, остальные требования аналогичны автомобилям.

В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.

Требования к взятию электронной отметки «SPORT Ident» для АТV, Туризм, ТР-1, ТР-2, ТР-3, ХАРД (все требования должны быть выполнены для каждой электронной отметки, если настоящим Регламентом не установлено иное): электронный чип прикладывается к отверстию в электронной базе до звукового сигнала и (или) светового сигнала.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Главного судьи соревнований, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Опоздание на старт СУ более 10 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ
Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за такую КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	10 баллов
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	10 баллов
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	Штраф - 1 балл за каждую целую минуту опоздания, но не более 30

Опоздание на финиш СУ более 30 минут	Не зачет СУ, количество баллов принимается равным 0
Неполучение отметки на финише СУ	
Не сдача материалов фотофиксации КТ в установленное время	
Посторонняя помощь	Исключение из соревнования
Порча, уничтожение КТ, выведение из строя электронных КТ	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с правилами вида спорта «Туризм спортивный».

13. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.

Победители и призеры при образовании непосредственными Организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться кубками и/или ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

14. ПРОТЕСТ И ПЕРЕСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ

Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

Представитель команды может опротестовать результат соревнований в случае нарушения правил или судейских ошибок, повлиявших на определение командных мест. Протесты подаются в течение одного часа после окончания соревнований главному судье. Несвоевременно поданные протесты не рассматриваются.

15. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование проведения соревнований осуществляется ОО «РТСС» за счет добровольных пожертвований, организационных, членских взносов, возвратного экологического депозита и возвратного депозита за электронный чип.

Организационные взносы устанавливаются:

категория **TRAVEL** в размере **50** руб. с экипажа;
категория **ATV, Туризм, TP-1, TP-2, TP-3, ХАРД** в размере **100** руб.
с экипажа.

Организационный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в Положении.

Организационный взнос для категории **TRAVEL** включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу (корнет).

Организационный взнос для категории **ATV, Туризм, TP-1, TP-2, TP-3, ХАРД** включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу (корнет), контрольные точки, электронный чип «Sport Ident».

В случае отказа в допуске участника к соревнованию либо отмены соревнования организационный взнос возвращается полностью.

Дополнительно к организационному взносу каждым экипажем оплачиваются:

- возвратный экологический взнос в размере 50 руб. В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования);

- возвратный депозит за электронный чип «Sport Ident» в размере 100 руб. Депозит может быть удержан в случаях невозврата электронного чипа «Sport Ident», а также любого происшествия с электронным чипом «Sport Ident», произошедшего по вине участника (утеря, разрушение, отключение, не включение и т.д.).

Организационный взнос можно внести наличными в день заезда. В случае невозможности внесения наличными – добровольный взнос вносится на расчетный счет ОО «РТСС»: Расчетный счет ВУ98ВLВВ30150100085108001001, БИК ВLВВВУ2Х, Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по г. Минску и Минской обл., код 739, г. Минск, ул. Коллекторная, 11, УНП 100085108, ОКПО 37412252. Назначение платежа – соревнования по автотуризму.

ОО «РТСС», исходя из уплаченных организационных, членских взносов, добровольных пожертвований, несет следующие расходы:

проезд, питание, проживание судей;
награждение победителей и призеров;
канцелярские и типографские расходы;
хозяйственные расходы;
горюче-смазочные материалы для транспортного обслуживания соревнований, работы электрогенераторов и бензопил;
медицинское обеспечение;
услуги по организации электронного хронометража;
приобретение и аренда спортивного инвентаря, оборудования для подготовки и проведения соревнований;
аренда транспорта для подготовки и проведения соревнований.

Расходы по участию в соревнованиях (проезд, питание, проживание, оплата организационного взноса) несут сами участники или командирующие их организации.

Командирующие организации несут следующие расходы:

оплата проезда (командирование) участников и представителя команды к месту соревнований и обратно;

оплата питания и проживания участников и представителя команды;
сохранение заработной платы;
обеспечение команды необходимым туристским инвентарем и
снаряжением;
приобретение единой спортивной формы;

**Настоящее Положение является официальным приглашением на
соревнование.**

109

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

TRAVEL

Автомобили заводской комплектации, имеющий все допуски к участию в дорожном движении. Может иметь любую колесную формулу.

ТУРИЗМ

Автомобили заводской комплектации с резиной до 31 дюйма (согласно маркировки) (включительно!!!) или 79 см, кроме МТ, повышенной проходимости, в отличие от обычных, имеют специфический протектор, состоящий из высоких крупных шашек, сельскохозяйственной в виде елочки (как у тракторных) и нарезанной. Размер определяется по надписи на колесе. Двигатель свободно, кузов - без изменения. Разрешены ручные лебёдки и другие подручные средства самоэвакуации. Для автомобилей допускается снятие штатных бамперов и пластика в целях защиты их от повреждений. **В спорной ситуации допуск к участию по усмотрению технического комиссара.**

ТР-1

Автомобили на любой резине до 33 дюйма (согласно маркировки) (включительно!!!) или 84 см, кроме сельскохозяйственной в виде елочки (как у тракторных). Размер резины определяется по надписи на колесе. Разрешены лебёдки (не более одной электрической перед передним мостом) и другие подручные средства самоэвакуации. Двигатель свободно, минимальные изменения кузова разрешены.

В спорной ситуации допуск к участию по усмотрению технического комиссара.

ТР-2

Кузов любой, колёса любые более 33 + дюймов (согласно маркировки) или 85 + см.

Разрешены лебёдки (не более одной) и другие подручные средства самоэвакуации.

В спорной ситуации допуск к участию по усмотрению технического комиссара.

Все автомобили у которых протектор на колёсах типа (БЕЛ-160, тракторной).

ТР-3

Все самодельные полноприводные автомобили (багги, котлеты и т.д.) Разрешены лебёдки (2 и более) и другие подручные средства самоэвакуации.

В спорной ситуации допуск к участию по усмотрению технического комиссара.

В категории «ТУРИЗМ» использование механических, гидравлических и электрических лебёдок ЗАПРЕЩЕНО. Разрешены только управляемые вручную (мускульной тягой)

В категориях «ТР-1», «ТР-2» — лебёдки разрешены одна на авто, «ТР-3» лебедки 2 и более.

На котлетах, баги и других самоделках ОБЯЗАТЕЛЬНО должны быть ремни безопасности, лобовые стёкла, рабочие фары головного света, стоп-сигналы,

звуковой сигнал, омыватель и щётки лобового стекла в исправном состоянии, огнетушитель и аптечка, закреплённые в доступном месте.

При отсутствии лобового стекла защитная сетка и шлем с забралом либо защитные очки.

Каждый автомобиль **ОБЯЗАН** быть оборудован ремнями безопасности, лобовые стёкла, рабочие фары головного света, стоп-сигналы, звуковой сигнал, омыватель и щётки лобового стекла в исправном состоянии, огнетушитель и аптечка, закреплённые в доступном месте.

Весь инструмент и прочие вещи, находящиеся в автомобиле должны быть **ЗАКРЕПЛЕНЫ**.

Авто кабриолет **ОБЯЗАН** иметь дугу безопасности.

Иметь **Обязательно** защитные шлемы на всех членов экипажа.

Категория Турист и TRAVEL — шлемы РЕКОМЕНДУЮТСЯ

Категория считается состоявшейся при наличии в ней не менее пяти автомобилей.

Общие требования к автомобилям всех зачетных групп.

Общие положения.

Любые изменения заводской конструкции автомобиля, не оговоренные в настоящем регламенте — **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**.

Автомобиль, конструкция которого признана Технической инспекцией опасной, не может быть допущен к соревнованию.

Конструкция автомобиля.

Система охлаждения.

Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

Воздушная система.

Свободно. Забор воздуха из отсека экипажа запрещен.

Трансмиссия.

Запрещаются движущиеся/вращающиеся элементы трансмиссии в отсеке экипажа.

Электрическая система.

Аккумулятор должен быть надежно закреплен, сверху (а также его клеммы — при боковом выводе) должен быть закрыт диэлектриком.

Топливные баки.

Топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной (металлической) и, по возможности, герметичной перегородкой.

Топливопроводы.

Расположение топливопроводов свободно (за исключением салона авто).

Система выпуска отработанных газов.

Конструкция системы выпуска свободна, однако, ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа.

Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы как минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Ремни должны быть закреплены на кузове или шасси автомобиля.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ КАЖДОГО АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ.

Дополнительно

Защитные шлемы.

Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

ЗАЩИТНЫЕ ШЛЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ КАЖДОГО УЧАСТНИКА ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАТЕГОРИИ «ТУРИСТ» и «TRAVEL» (им рекомендуется).

Лебедка, буксировочные тросы и верёвки.

Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

Автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 70мм.

При установке лебёдки внутри кузова автомобиля, все вращающиеся детали должны быть закрыты кожухом. Трос должен проходить через салон автомобиля только внутри непрерывной трубы из металла, толщиной не менее 2 мм.

При применении лебёдки, если буксировочный трос из металла, обязательно использование тросогасителя, надетого на трос.

Домкрат.

Домкрат должен быть надёжно закреплён в автомобиле.

Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля.

Сэнд траки.

Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сэнд траков максимальным размером не более 1700X500 мм каждый.

Устройства противоскольжения.

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

Огнетушитель.

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 2кг огнегасящего состава

Медицинская аптечка.

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой.

Категория	Коэффициент
ТР1	1 минута = 1,0
ТР2	1 минута = 1,1
ТР3	1 минута = 1,2

Пример 1: ТР1 набрал 45 баллов, ТР2 набрал 45 баллов и ТР3 набрал 45 баллов. Время прибытия на финиш ТР1 - 1 час 43 минуты, ТР2 — 1 час 37 минут, ТР3 — 1 час 20 минут.

Производим перерасчет:

ТР1 — 103 минуты = $103 * 1 = 103$ минуты; - 2 место.

ТР2 — 97 минут = $97 * 1,1 = 106,7$ минуты; - 3 место.

ТР3 — 80 минут = $80 * 1,2 = 96$ минут; - 1 место.

Пример 2: ТР1 набрал 45 баллов, ТР2 набрал 45 баллов и ТР3 набрал 45 баллов. Время прибытия на финиш ТР1 - 1 час 20 минуты, ТР2 — 1 час 20 минут, ТР3 — 1 час 20 минут.

Производим перерасчет:

ТР1 — 80 минут = $80 * 1,0 = 80$ минут; - 1 место.

ТР2 — 80 минут = $80 * 1,1 = 88$ минут; - 2 место.

ТР3 — 80 минут = $80 * 1,2 = 96$ минут. - 3 место.

Зачетная группа

ЗАЯВКА ЭКИПАЖА

Стартовый номер

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ			
Марка/модель		Год выпуска	
Объём двигателя		Бензин/дизель	
Наличие турбины (да/нет)		Гос. номер	
Ф.И.О. владельца			
Страхование свидетельства на автомобиль	№	дата выдачи	на срок

СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКИПАЖЕ		
Сведения об экипаже	1-й водитель	2-й водитель
Фамилия		
Имя		
Отчество		
Дата рождения		
Дом. адрес		
Контактный телефон		
Водительское удостоверение	Серия и №	X
	категория	
	дата выдачи	
Медицинская справка	дата выдачи	
	действительна до	
Лицо для контактов при аварии	Ф.И.О.	
	№ телефона	

Мы, нижеподписавшиеся, подтверждаем правильность приведенных в этой заявочной форме данных и исправность транспортного средства (ТС). Мы согласны с условиями оплаты. Мы осведомлены обо всех рисках, связанных с участием в соревновании, и в случае нанесения вреда здоровью либо поврежденный транспортному средству настоящим отказываемся от претензий к Организаторам и/или официальным лицам соревнования. Согласие владельца ТС на размещение обязательной рекламы Организаторов на ТС, равно как и на участие ТС в соревновании, нами получено. Настоящим мы подтверждаем, что наше участие в соревновании будет на наш страх и риск. Мы обязуемся возместить ущерб, причиненный имуществу Организатора (если мы окажемся виновниками происшествия).

Мы обязуемся соблюдать правила и регламент соревнования, а также все инструкции и решения официальных лиц соревнований. Мы принимаем на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования. Подтверждаем отсутствие медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях по автомобильному спорту.

Подписи:

Первый Водитель _____

Второй Водитель _____

КАРТА ПРОХОЖДЕНИЯ КОНТРОЛЯ		
Административный контроль 1	Стартовый взнос 2	Медицинский контроль 3
Технический контроль 4	К соревнованию допущен 5	Особые отметки
Максимально допустимое количество человек в автомобиле (N) <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>		

