



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ

## ОТЧЕТ

о пешем походе V категории сложности  
совершенном в районе **Центрального и Западного Кавказа**

с **21.07.2013** г по **13.08.2013** г

по маршруту:

г. Нальчик – Чегемские вдп. – р. Кестанты – пер. Сарын (1А, 3386) – пер. Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) – пер. Килар (1Б, 3915) – р. Тютюсу – с. В.Баксан – оз. Сылтранкель – пер. Мукал (1Б, 3687) – пер. Ритенок (1Б, 3714) – пер. Российских офицеров (1Б, 3819) – пер. Ирикчат (1Б, 3667) – лед. Джикаугенкез – мин.ист. Джилысу – пер. Балкбаши (1А, 3689, радиально) – пер. Фрунзе (2А, 4011) – пер. Лётчика Машкова (1А, 3496) – пер. Кюкюртлю Юж. (1Б, 3700) – пер. ЭКТ (1Б, 3500) – пер. Хотютау (1Б, 3546) – оз. Эльбрусское – Приют одиннадцати – в. Эльбрус Зап. (2А, 5642, радиально) – ст. Азау

маршрутная книжка N 32-П-13

руководитель: Прытков Валерий Александрович  
Минский р-н, п. Лесной, ул. Александрова, 16-121  
тел. (8029)3495574

e-mail: prytkov@tut.by

Маршрут имеет \_\_\_\_\_ категорию сложности

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие справочные сведения	5
Проводящая организация	5
Место проведения	5
Общие справочные сведения	5
Нитка маршрута	5
Определяющие препятствия маршрута	5
Руководитель похода	7
Состав группы	7
Место хранения отчета	8
МКК	8
Сведения о районе путешествия	9
Географическая характеристика	9
Туристская характеристика	16
Интересные объекты на маршруте	18
Идея похода	20
Варианты подъездов и отъездов	21
План маршрута	22
Запасные варианты движения	23
Потенциально опасные участки	24
Изменения маршрута	25
Схема маршрута	27
Высотный профиль маршрута	30
График движения	31
Техническое описание маршрута	34
1 день. г. Нальчик – р. Нальчик	35
2 день. р. Нальчик – хр. Баштюз	36
3 день. хр. Баштюз – с. Хуштосырт – Чегемские вдп.	38
4 день. пер. Актопрак – р. Кестанты	41
5 день. каньон р. Кестанты	44
6 день. верх. р. Кестанты	48
7 день. верх. р. Кестанты – пер. Сарын	50
8 день. отсидка	52
9 день. пер. Сарынтау (Авиации)	53
10 день. – пер. Килар – лед. Зап. Кенчат	54
11 день. лед. Зап. Кенчат – р. Тютюсу – с. В.Баксан	57
12 день. с. В.Баксан – оз. Сылтранкель – пер. Мукал	59

13 день пер. Мукал – пер. Ритенок	64
14 день. пер. Ритенок – пер. Российских Офицеров – р. Ирикчат	68
15 день. р. Ирикчат – пер. Ирикчат – лед. Джикаугенкез	70
16 день. лед. Джикаугенкез – мин.ист. Джилысу – поляна Эммануэля	75
17 день. поляна Эммануэля – верх. р. Кызылкол – пер. Балкбаши	78
18 день. верх. р. Кызылкол – пер. Фрунзе	81
19 день. пер. Летчика Машкова	89
20 день. пер. Кюкюртлю Юж. – пер. ЭКТ – р. Уллукам	94
21 день. р. Уллукам – пер. Хотютау – оз. Эльбрусское – Приют одиннадцати	100
22 день. радиальный выход на в. Эльбрус Зап.	108
23 день. Приют одиннадцати – ст. Азау	114
Дополнительные справочные сведения	118
Состав ремнабора	118
Состав аптечки	118
Комплектация личного снаряжения	120
Перечень группового снаряжения	120
Список продуктов питания	120
Раскладка продуктов питания по дням	122
Финансовые затраты	122
Расход газа	123
Техника безопасности	124
Охрана природы	125
Расчет категории сложности маршрута	126
По принятой РТСС на 2013 год методике	126
По методике В.Е. Востокова	128
Итоги, выводы, рекомендации	131
Список использованных источников	133
Картографический материал	133
Литература	133
Интернет-страницы	133
Приложения	134
Описания перевалов из книги Алексева «Эльбрус и отроги» издания 2006 года	134
Перевал Мукал	134
Перевал Ритенок	134
Перевал Российских Офицеров	135
Перевал Ирикчат	136

Перевал Балкбаши	136
Перевал Фрунзе	137
Перевал Летчика Машкова	138
Перевал Кюкюртлю Южный	139
Перевал ЭКТ (Дмитрия Ваулина)	140
Перевал Хотютау	141
На Эльбрус по классическому пути	142
Документы о границе погранзоны	144
Карачаево-Черкесия	144
Кабардино-Балкария	146
Записки с перевалов	148
Содержание компакт-диска	156

## ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

**Проводящая организация:** Республиканский туристско-спортивный союз, 220030, Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12  
тел. (+375 17) 2277803

**Место проведения:** Центральный и Западный Кавказ, Приэльбрусье (Российская Федерация, Кабардино-Балкарская и Карачаево-Черкесская Республики)

### Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
пеший	5	211,9	23	22	21.07.2013 – 13.08.2013

**Нитка маршрута:** г. Нальчик – Чегемские вдп. – р. Кестанты – пер. Сарын (1А, 3386) – пер. Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) – пер. Килар (1Б, 3915) – р. Тютюсу – с. В.Баксан – оз. Сылтранкель – пер. Мукал (1Б, 3687) – пер. Ритенок (1Б, 3714) – пер. Российских офицеров (1Б, 3819) – пер. Ирикчат (1Б, 3667) – лед. Джикаугенкез – мин.ист. Джилысу – пер. Балкбаши (1А, 3689, радиально) – пер. Фрунзе (2А, 4011) – пер. Лётчика Машкова (1А, 3496) – пер. Кюкюртлю Юж. (1Б, 3700) – пер. ЭКТ (1Б, 3500) – пер. Хотютау (1Б, 3546) – оз. Эльбрусское – Приют одиннадцати – в. Эльбрус Зап. (2А, 5642, радиально) – ст. Азау

### Определяющие препятствия маршрута:

Данные по высоте и сложности ряда перевалов маршрута по перечню [5] и книге [6], а также карте [3] расходятся:

Наименование	Кат. трудности препятствия				Высота			
	По перечню [5]	По книге Алексеева [6]	По карте [3]	По факту прохождения	По перечню [5]	По книге Алексеева [6]	По карте [3]	По факту прохождения
<b>Сарын</b>	1А		1А	<b>1А</b>	3300		3386	<b>3386</b>
<b>Сарынтау (Авиации)</b>			1А	<b>1А</b>			3761	<b>3761</b>
<b>Килар</b>	1Б		1Б	<b>1Б</b>	3850		3915	<b>3915</b>
<b>Ритенок</b>	2А	1Б	1Б*	<b>1Б</b>	3500	3700	3714	<b>3714</b>
<b>Российских Офицеров</b>	2А	1Б	1Б*	<b>1Б</b>	3500	3500	3819	<b>3819</b>
<b>Фрунзе</b>	2А	2А	2А	<b>2А</b>	4020	4020	4011	<b>4011</b>
<b>Лётчика Машкова</b>		1А	1А	<b>1А</b>		3600	3496	<b>3496</b>
<b>Южный Кюкюртлю</b>		1Б	1А	<b>1Б</b>		3700	3669	<b>3700</b>
<b>ЭКТ</b>	1Б	1Б	1Б	<b>1Б</b>	3400	3400	3500	<b>3500</b>

Поэтому категория трудности данных перевалов указана в том числе и с

учетом факта прохождения, а высота – с учетом анализа топографической карты (подсчет горизонталей), визуального взаиморасположения близких перевалов, и, при наличии, показаний навигатора. Перевал Сарынтау соответствует указанной категории 1А, однако в исключительно неблагоприятных условиях при его прохождении пришлось проводить техническую работу, соответствующую сложности не ниже 1Б.

Есть расхождение и при учете вершины Эльбрус Западный. Так, подъем с Приюта одиннадцати в книге Алексеева [6], описывающей туристские маршруты, классифицируется как 2Б, так же как и в книге Наумова [8] с альпинистскими маршрутами. В то же время в альпинистской литературе этот маршрут часто классифицируется как 2А. По факту прохождения соответствует 2А.



Вид препятствия	Всего	В т.ч. по трудности			
		2А	1Б	1А	н/к
Переправы	12	-	5	-	7
Перевалы	12	1	6	4	1
в т.ч. радиально	1	-	-	1	-
в т.ч. связки	2	-	2	-	-
Каньоны	1	-	1	-	-
Вершины (радиально)	1	1	-	-	-
<b>Всего</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>

Вид препятствия	Кат. трудн.	Характеристика препятствия	Путь прохождения, примечание
<b>переправы</b>			
р. Кестанты	4 х 1Б	15 м, 0,6-0,8 м, 3-5 м/с	до каньона, наведение перил
р. Кестанты	н/к	10 м, 0,3-0,4 м, 3-5 м/с	до каньона, по камням
р. Тютю	2 х н/к	10 м, 0,3-0,4 м, 2-4 м/с	по камням
Река на леднике Джикаугенкез	1Б	3 м, ледник	один борт выше другого на 1,5 метра, перила для переправы рюкзаков
р. Кызылсу	н/к	10 м, 0,4-0,5 м, 3-5 м/с	по камням
р. Уллухурзук	2 х н/к	10 м, до 0,4 м, 2-3 м/с	Два рукава: один вброд, второй по камням
р. Уллукам	н/к	15 м, до 0,4 м, 2-3 м/с	По камням
<b>каньоны</b>			
р. Кестанты	1Б	6,5 км	снизу вверх, в нижней части 8 переправ, в т.ч. 6 с наведением перил, верхняя часть проходится по обходной тропе
<b>перевалы</b>			
Сарын	1А	3386, ос.	р. Кестанты – р. Сарынсу

Сарынтау (Авиации)	1А	3761, ос.	р. Сарынсу – р. Джайлык
Килар	1Б	3915, сн.-ск.	р. Джайлык – р. Тютюсу
Мукал	1Б	3687, лед. – ос., п.о.	оз. Сылтранкель – р. Кубасанты
Ритенок	1Б	3714, сн.-ос.	р. Кубасанты – лед. Мукал
Российских Офицеров	1Б	3819, лед. – ос.	лед. Мукал – р. Ирикчат
Ирикчат	1Б	3667, лед. – ос.	р. Ирикчат – лед. Джикаугенкез
Балкбаши	1А	3689, ос.	радиально со стороны р. Кызылкол
Фрунзе	2А	4011, сн. – ос., п.о.	лед. Уллучиран – лед. Битюктебе
Лётчика Машкова	1А	3496, тр.-ос.	лед. Битюктебе - р. Уллухурзук
Юж. Кюкюртлю	1Б	3700, ос.-сн.	р. Уллухурзук – р. Акбаши
ЭКТ	1Б	3500, сн.-ос.	р. Актерек – р. Уллукам
Хотютау	1Б	3546, ос.-лд.	р. Уллукам – оз. Эльбрусское
<b>вершины</b>			
Эльбрус Зап.	2А	5642, сн.-лед.	радиально от Приюта одиннадцати

**Руководитель похода:** Прытков Валерий Александрович, Минский р-н, п. Лесной, ул. Александрова, 16-121, тел. (+375 29) 3495574, e-mail: prytkov@tut.by

**Состав группы. 6 человек**

№		ФИО	г.р.	подготовка	обязанности в группе
1		Прытков Валерий Александрович	1975	IV – Ц.Кавказ (р) V – Пол.Урал (у), пер. 2Б, выс. 5642	руководитель
2		Вашкевич Галина Васильевна	1970	V – Пол.Урал (у), пер. 2А, выс. 3500	медик

3		Пытель Антон Николаевич	1985	V – Пол.Урал (у), пер. 2А, выс. 5621	завхоз
4		Моюрников Александр Александрович	1987	IV – Ц.Кавказ (у), пер. 2А, выс. 5621	реммастер
5		Кабанов Алексей Евгеньевич	1984	III – Ц.Кавказ (у), пер. 2А, выс. 5621	хронометрист
6		Лисейцев Артем Михайлович	1989	IV – Алтай (у), пер. 2Б, выс. 4500	фотограф

**Место хранения отчета:** в библиотеке РТСС

**МКК:** поход рассмотрен Республиканской МКК

## СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Географическая и туристская характеристики района хорошо описаны в сборниках «Высокогорные перевалы» [5] и книгам Алексеева [6] и Арсенина [7].

### Географическая характеристика района

Кавказ – горная страна между Черным и Каспийским морями. Наиболее высокая, осевая часть горной системы, расположенной в пределах России, Азербайджана и Грузии и протянувшейся на 1100 км в направлении северо-запад — юго-восток, носит название Большого Кавказа. В туризме Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ (от г. Фишт до Эльбруса), Центральный (от Эльбруса до Казбека) и Восточный (восточнее Казбека).

Климат Большого Кавказа определяется его южным расположением, близостью Черного и Средиземного морей, а также значительной высотой горных хребтов. Большой Кавказ является барьером на пути движения масс влажного теплого воздуха с запада. Больше осадков приходится на южные склоны, максимальное количество – в западной части. Северный склон Большого Кавказа в целом суше южного.

**Центральный Кавказ.** Это наиболее высокая и труднодоступная часть Большого Кавказа. Вершины Шхара, Дыхтау, Коштантау, Джангитау, Казбек превышают 5000 м. Здесь находится и высшая точка Кавказа — гора Эльбрус (5642 м) — двуглавый конус потухшего вулкана, видимый за 100 и более километров. В высокогорье Центрального Кавказа находятся и самые крупные ледники. Безенгийская стена, склоны Эльбруса и Казбека несут почти сплошной ледовый покров. Здесь есть все виды ледников, в том числе и долинные. Среди оригинальных вершин региона — знаменитые Ушба, Шхельда, Тихтенген, Тетнульд, Шхара, Айлама.

Долины Центрального Кавказа просторнее и суровее, чем на Западном Кавказе, реки бурные и довольно мутные.

В орографическом плане Центральный Кавказ состоит из Водораздельного хребта сложного рисунка, где отдельные участки имеют направление, на 90—120° отличающееся от генерального, и ряда значительных хребтов-отрогов — Эльбрусского, Адылсу, Адырсу, Бодорку, Каргашильского, Бокового, Суганского Цейского, Саудорского, Тепли, Джимарайского на севере и Штавлерского, Накринского (Цалгмыл), Ушбинского, Светгаро-Гвалдинского, Кулак, Загари, Чхундер, Сванетского, Лечхумского, Рачинского на юге. Участки Водораздельного хребта, расположенные к юго-западу и югу от подрайонов Тепли и Джимарай-Казбек, относящихся к Боковому хребту, носят название Двалетского и Мтиулетского хребтов.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью и образуемым Водораздельным хребтом горным барьером, развернутым под углом к основным влагоносным воздушным потокам, приходящим с запада. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом

нередко сменяются в высокогорье жестокой и длительной (до 3-5 дней) непогодой.

Центральный Кавказ несет значительное оледенение, 70% площади которого приходится на северный склон и около 30% — на южный. Около 40 ледников имеют площадь, превышающую 5 км<sup>2</sup>, а пять из них (Дыхсу, Безенги, Караугом, Лекзыр и Цаннер) имеют площадь приблизительно по 40 км<sup>2</sup> каждый. Более 140 км<sup>2</sup> составляет ледяная шапка Эльбруса.

**Западный Кавказ.** В альпинизме и туризме к Западному Кавказу относят часть Кавказа от горы Фишт до Эльбруса с высокогорным, несущим оледенение участком Главного Кавказского хребта.

Стержень горной системы Западного Кавказа составляет Главный Кавказский хребет (ГКХ). Цепь массивов в многочисленных северных отрогах ГКХ, примерно в 20 км от него, называют Передовым (Боковым) хребтом. Еще севернее, параллельно ГКХ, тянется Скалистый хребет. К югу от ГКХ выделяют Кодорский, Абхазский (Чхалтский), Бзыбский, Гагрский хребты.

Западный Кавказ в значительной части представляет собой лесистое среднегорье. Линия ГКХ в середине его протяжения достигает границы леса (2000—2200 м над уровнем моря), около горы Чугуш (3240 м) выходит за 3000 м, а высшей точки достигает в восточной части (гора Домбай-Ельген – 4046 м). Характерной особенностью Западного Кавказа является сочетание пышных лесов по долинам и склонам гор с островерхими пиками и башнями вершин, покрытых снегом. Многие ледники здесь опускаются почти до границы леса. В выработанных древними ледниками каменных чашах множество прозрачных синих и зеленых озер в оправе альпийских лугов, скал и осыпей.

Особенность климата – высокая влажность.

На климат Зап. Кавказа решающее влияние оказывают два фактора: близость моря и цепь высоких гор. Южный склон гор перехватывает большую часть влаги теплых западных и юго-западных ветров. У подножия, на побережье, выпадает около 1500 мм осадков в год; с высотой количество осадков растет, достигая 3000 мм и более. Зимой на умеренных высотах выпадает много снега, в высокогорье толщина снежного покрова достигает нескольких метров.

На северном скате холоднее и суше. При пересечении ГКХ эта разница ощущается очень резко. С подъемом в горы температура падает, а количество осадков растет. В Теберде, расположенной на высоте 1300 м, средняя температура июля +15,6°С, января -4°С, выпадает около 700 мм осадков. В Домбае (1630 м) температура на несколько градусов ниже, а осадков вдвое больше. По данным многолетних наблюдений, на метеостанции «Клухорский перевал» (2037 м) высота снежного покрова 2 м, а на предвершинных склонах доходит до 4 м.

По мере продвижения к востоку и на север количество осадков в среднем убывает (в котловинах верховья Кубани вдвое меньше, чем в Теберде). Однако картина их распределения пестрая. Влажные массы легче проникают на северную сторону через перевалы, движутся вдоль долин и задерживаются склонами на поворотах; это заметно по характеру растительности.

Самые дождливые месяцы – май и июнь. Относительно сухой сезон длится с августа по октябрь. На высотах 2500 м в августе уже нередки заморозки, но случаются и теплые фены, быстро «съедающие» снег. Летом на неделю приходится 2-3 дня непогоды. Признак приближения циклона – высокие перистые облака, проносящиеся по небу за 4-6 ч до ненастья. Часты грозы, особенно в осевой зоне ГКХ (их еще больше па южном склоне: в Ажарах в летние месяцы треть дней с грозами). Планируя маршрут, необходимо предусмотреть запасные дни: примерно 2 на неделю похода и дополнительные на наиболее сложные перевалы.

В октябре-ноябре, когда начинаются снегопады, наступает лавинная опасность. Лавины из сухого снега возникают во время или сразу после обильных снегопадов (70-100 мм в сутки). В метели формируются снежные доски. Причиной лавины также может стать, особенно в холодные малоснежные зимы, образование непрочного слоя глубинной изморози.

С переходом среднесуточной температуры через 0°С в марте-апреле начинается время схода мокрых лавин. Они возможны и зимой в оттепель. В Архызе и западнее массовый сход лавин обычно заканчивается к маю, хотя в высокогорье может затянуться. В районе Теберды-Домбая и Гвандре это происходит позже, маршруты весенних путешествий здесь прокладываются в стороне от ГКХ. На снежных склонах и под карнизами лавинная опасность сохраняется круглый год.

Огромные лавинные конусы остаются у подножия склонов до середины, а в затененных местах и до конца лета. В долинах на лавинную опасность, помимо них и участков поваленных деревьев, могут указывать полосы лиственного леса среди хвойного. Опасность лавин существует и в среднегорье: лавинные очаги, хотя и редкие, известны возле Теберды и Архыза. Особого внимания к лавинной опасности требуют путешествия в мае и осень.

Снеговая линия на ГКХ располагается в среднем на высоте около 3000 м, причем она повышается к востоку и на северной стороне на сотню метров ниже, чем на южной.

Оледенение сейчас сокращается (с начала прошлого века площадь уменьшилась на четверть), при этом число ледников из-за дробления растет, хотя некоторые мелкие исчезли совсем. Едва ледник отойдет, как морены и «бараньи лбы» покрываются травой и кустарником. Для Зап. Кавказа вообще характерна близость глетчеров и яркой зелени. В ущелье Хецквары в июле в нескольких десятках метров ото льда цветет азания.

Большая часть ледников – каровые, висячие. Самые длинные глетчеры – Кюкюртлю (7,5 км) и Джалау-Чат (6,1 км), самый большой по площади – Аман-Ауз (7,1 кв. км). Типичная толщина каровых ледников 20-30 м, а крупных долинных – до 100 м. Многочисленны следы древних оледенений, в частности, последней (вюрмской) ледниковой эпохи, закончившейся около 10 тыс. лет назад, в которую лед заполнял долины на десятки километров.

Въезжая в горы с севера, сначала пересекаешь пояс лиственных лесов, начинающийся с высоты 500-600 м. Нижний его этаж (до 900-1000 м) занят дубо-

во-грабовыми лесами с орешником, ясенем, грушей, а верхний (до 1400 м) – буковыми. В широких освоенных частях долин подобные леса встречаются островами, но крутые, труднодоступные склоны ущелий они покрывают сплошь. По берегам рек растет ольха и ива. На высотах от 1200-1400 м до 2200 м располагаются темнохвойные леса (пихта, ель). Сухие солнечные склоны и скалы заняты сосной. Она полностью вытесняет ель и пихту в верховьях Кубани.

Далее идет субальпийский пояс, пределы которого сильно колеблются – от 1800 до 2500 м. Над кромкой высокоствольного леса тянется полоса букового, березового и кленового (на западе) криволесья. Здесь же стелются заросли рододендрона, кусты которого зацветают в разное время. Его белые и кремовые соцветия можно видеть почти все лето. Выше лежат высокоотравные луга; здесь царство цветов – оранжевые девясилы, синие колокольчики, белые ромашки, розовые мальвы, желтые лилии, малиновый клевер. Посреди цветочного моря возвышаются 3-метровые зонты борщевика. Прикосновение к нему вызывает долго незаживающие ожоги. Нетронутое разнотравье сохранилось главным образом в труднодоступных местах. На пологих склонах, где пасут скот, травостой беднее, выделяются заросли конского щавеля и свечки сильно ядовитой чемерицы. Чемерица, крапива, репейник отмечают и пути перегона скота, по ним удается иногда установить, как проходили старые, ныне заброшенные тропы. Последствия пастьбы сказываются в растительном покрове очень долго. В Тебердинском заповеднике крапива на месте кошей осталась спустя пять десятилетий после прекращения выпаса.

На альпийских лугах (2500-3200 м) короткая трава не скрывает камней. В цветочном ковре ярко-синие генцианы, лиловые примулы, желтые лютики, розовые астры, фиолетовые колокольчики. Трава и цветы растут на полках в скалах высоко над снежниками и льдами. Сам снег иногда бывает расцвечен красной водорослью.

Постепенное уменьшение увлажненности и понижение средних температур на северном склоне ГКХ с перемещением к востоку проявляется в особенностях растительной поясности. В зоне хвойных лесов дремучие пихтарники сменяются сосной, криволесье чаще березовое. Скромнее, уже не в рост человека, становится субальпийское разнотравье. Переход от западного типа к восточному происходит в полосе от Зеленчука до Даута. Пересекая на пути вдоль ГКХ несколько долин, путешественник видит многообразные сочетания ландшафтов.

Горы Зап. Кавказа населяют более 40 видов млекопитающих и 120 видов птиц. В лесах водятся кабан, косуля, кавказский олень, лиса, рысь, шакал, куница. Повсюду встречается заяц-русак, распространилась алтайская белка, завезенная в 1937 г., в верховье Кубани и на северных склонах Эльбруса много сусликов. Есть волк, имеются сведения о появлении нескольких леопардов (на Урупе, в Учкуланском ущелье).

В Кавказском и Тебердинском заповедниках ведется работа по восстановлению стада истребленного в начале XX в. Кавказского зубра. Обычен бу-

рый медведь. Летом он держится у границы леса, и можно наткнуться на оставленную лежку. Спускается он и в долины, особенно в малинники. На травянистых уступах вблизи леса можно увидеть стадо серн, а в альпийской зоне и на скалах – туров. Турьи тропы проложены по едва заметным выступам и полочкам, следы их встречаются и на снегу. Находиться ниже животных опасно, так как могут посыпаться камни.

Среди птиц лесного и лугового пояса есть и обычные для средней полосы – сойка, дятел, кукушка и жители гор – каменная куропатка (кеклик), белоголовый сип, черный гриф. В высокогорье живет улар – крупная серая индейка, гнездящаяся среди крупных камней в травянисто-осыпных цирках (ее переливчатые посвисты слышны утром и вечером), и черная, с желтым клювом альпийская галка, обитающая у ледников и снежников.

Из пресмыкающихся встречаются ящерицы (вплоть до скал альпийского пояса), ужи, степная и кавказская гадюка. Последняя – эндемик западной части Кавказа. В лесах заселяет поляны, лавинные прочесы, зарастающие осыпи. В субальпийской зоне, где попадает до высоты 2500 м, держится возле скал и осыпей. Может быть разной окраски, имеет широкую черную зигзагообразную полосу на спине. Змею трудно различить на сухих листьях папоротника или среди покрытых лишайниками камней. Численность кавказской гадюки сокращается, вид занесен в Красную книгу. В реках и некоторых озерах водится форель.

На Зап. Кавказе образованы заповедники – Кавказский и Тебердинский с филиалом в Архызе. Пребывание в заповеднике допускается только с разрешения дирекции. В нескольких ущельях (Учкулан, Даут и др.) созданы заказники, где запрещена охота, рыбная ловля, сбор ягод.

Предгорья и долины, пригодные для земледелия и садоводства, густо заселены. Состав населения многонациональный. По северную сторону ГКХ живут карачаевцы, черкесы, русские, украинцы, абазины, абхазцы, осетины, греки и др. Карачаевский язык относится к тюркским. Черкесский, абазинский, абхазский наряду с кабардинским и адыгейским входят в группу языков, развившихся из древнего языка адыгских племен, которые на протяжении тысячелетий населяли Северо-Западный Кавказ.

**Приэльбрусье** – туристское название части Большого Кавказа от западных подходов к Эльбрусу и хребта Штавлер (Грузия) до бассейнов рек Чегем и Местиачала (Грузия) на востоке. Административно Приэльбрусье расположено на территории юго-западной части Кабардино-Балкарии и юго-восточной части Карачаево-Черкесии. Южная область относится к северной Грузии (верхняя Сванетия). На севере район ограничивает условная линия, проходящая по долине рек Подкумок и Малка. Она пересекает долину Баксана ниже поселка Былым и далее идет по р. Кестанты и водоразделу с р. Чегем. На западе естественной границей является долина р. Кубань, а на юге – Главный Кавказский хребет (ГКХ), за которым находится Грузия.

В зоне, расположенной между Эльбрусом и курортами северокавказских минеральных вод на водоразделе Кубани и Терека (Малка) находятся покрытые

субальпийской и альпийской растительностью пастбища кавказских предгорий. В этом месте выделяют Лесистый, Пастбищный (Меловой), Скалистый и Передовой хребты. Южнее следуют Боковой и Главный хребты. Формы рельефа в зоне первых хребтов сглаженные, скальные обрывы встречаются лишь в каньонах рек и по периметру столовых гор Скалистого хребта – Гуд-гора, Бермамыт, Канджал. Фактически пространство между Кисловодском (р. Подкумок) и Боковым хребтом, над которым возвышается Эльбрус, можно рассматривать как огромное плато, прорезанное глубокими долинами притоков Кубани, Малки, Баксана и плавно поднимающееся с севера на юг к подножию Передового хребта. Лесистые речные долины врезаны в глубь плато в восточной его части на 800 – 1200 м, в юго-восточной – на 300 – 500 м. Дрова можно найти даже в каньоне р. Малки и верховьях Харбаза и Худеса.

Передовой хребет и отроги Бокового хребта следует считать среднегорьем, а Боковой и Главный хребты – типичным высокогорьем. Рельеф этих хребтов относится к альпийскому типу, отличающемуся изрезанностью, большими перепадами высот и мощным современным оледенением.

Центральная часть Приэльбрусья занята ГКХ и хребтами-отрогами, из которых Адылский и Адырский являются северными, а Штавлерский, Долринский, Тульский и Даллакора – южными. Эти хребты сложены древними кристаллическими породами – гнейсами, гранитами и сланцами, стойкими к выветриванию и образующими остроконечные гребни и вершины. Доминирующие вершины имеют высоту от 3500 до 4850 м (Северная Ушба).

Северную часть района занимают предгорья и массив Эльбруса с расходящимися от него веером отрогами. Эльбрус – сравнительно молодой вулкан, насыпавший исполинский конус из продуктов своих извержений, которые проходили в течение последних 1,5 млн. лет, тогда как основные кавказские хребты формировались в период от 70 до 20 млн. лет назад. Эльбрус имеет две вершины – Западную (5642 м) и Восточную (5621 м) с седловиной между ними на высоте 5322 м. На Восточной вершине есть кратер глубиной 80 м и диаметром 120 м. Сейчас Эльбрус находится в стадии покоя. Лишь несколько углублений (фумарол) выделяют газы на западных склонах Восточной вершины.

Оледенение района представлено, прежде всего, мощным покровным ледником Эльбруса, имеющим площадь 138 км<sup>2</sup> и среднюю толщину 50-60 м. Звездообразное оледенение горы представляет собой множество ледников, сползающих с фирнового купола. Наиболее значительный из них Большой Азау, который имеет длину 7 км и спускается до 2500 м. Это на 500 м ниже снеговой линии района, поэтому ледник быстро отступает (31 м в год). ГКХ в пределах района также имеет значительное оледенение. Наиболее крупными ледниками являются Лекзырский (12,9 км) и Адырсу (4,9 км). Ледники питают основные реки района – Малку и Баксан, принадлежащие бассейну Терека; Уллукам, Уллухурзук и Худес, дающие начало Кубани; Твибер, Местиачала, Долра, Накра и Ненскрыра, являющиеся правыми притоками Мульхры и Ингури (Грузия).

Климат района формируется под воздействием сезонной циркуляции воздушных масс, при этом велико влияние горного рельефа. Горные хребты задерживают или отклоняют воздушные потоки. При восходящем движении по наветренным склонам воздух охлаждается на  $0,5^{\circ}\text{C}$  на каждые 100 м подъема. В результате с наступлением точки росы из водяных паров образуются капли воды, и начинается выпадение осадков. При движении на подветренных склонах нисходящий воздух, наоборот, нагревается примерно на  $1^{\circ}\text{C}$  на 100 м спуска, вследствие чего повышается его способность поглощать и удерживать влагу. Выпадение осадков прекращается или вовсе не происходит. Таким образом, наветренные склоны получают больше осадков, чем подветренные, что следует учитывать группам, застигнутым непогодой в пути.

Летом на северных предгорных равнинах господствует влажный воздух Атлантики, часто приносящий с циклонами обильные осадки. При этом южное направление движения воздуха меняется на западное и северное, поэтому юго-западный и западный секторы горизонта считаются «гнилым углом». Своеобразным указателем погоды служат вершины Ушбы и Эльбруса, видимые из многих мест района. Если с раннего утра они закрыты облаками, следует опасаться прихода очередного циклона. Для района, как и для всего Кавказа в целом, характерна цикличность периодов плохой и хорошей погоды. Летом она равна 5-7 дням, причем в первой половине лета погода обычно хуже, чем во второй.

Зима на высоте 2000 м начинается в первых числах ноября, а на высоте около 3000 м и выше снежный покров устанавливается на месяц раньше. Средняя его толщина достигает 50-80 см, увеличиваясь с высотой. На южных склонах снега меньше, чем на северных. В долинах случаются оттепели, но с увеличением высоты их повторяемость уменьшается. На отметке 3000 м средняя температура января составляет  $-12^{\circ}\text{C}$ , а отмеченный абсолютный минимум для высокогорья  $-27^{\circ}\text{C}$ . Это объясняется стоком холодного воздуха в долины, где абсолютный минимум несколько ниже. За зиму выпадает небольшое количество осадков в виде снега.

Весна на высоте до 2000 м начинается в конце марта, а на высоте 3000 м – в первой декаде мая. Снег на отметках 3000 м сходит (часто в виде мокрых лавин) до конца мая. На больших высотах могут оставаться постоянные снежники и фирновые поля, за счет которых ледники наращивают свою массу. Здесь массовый сход снежных лавин продолжается в течение всего июня и чем выше, тем позже. В мае, как правило, облачно. Поздней весной выпадает много осадков, причем выше 2500 м – в виде снега. Свежевыпавший снег в этот период лавиноопасен.

Лето на высоте 2000 м начинается в первых числах июля, а с увеличением высоты – еще позже. Максимальная температура на высоте 2000 м может достигать  $+35^{\circ}\text{C}$ , а на высоте 3000 м –  $+25^{\circ}\text{C}$ . Лето влажное и прохладное, с повышенной облачностью и ливневыми дождями. Характерно ежедневное ухудшение погоды во второй половине дня за счет образования облачности и выпадения осадков местного происхождения.

Осень начинается в горах в конце августа – начале сентября. В октябре относительная влажность воздуха снижается, уменьшается облачность и наблюдается меньше туманов. Сентябрь и октябрь – неплохое время для горных путешествий, возможности которых еще недостаточно изучены.

Растительность гор зависит от высоты и наличия воды. Высокоствольные леса растут в долинах рек и на более влажных северных и западных склонах. В пределах описываемой области, отметки которой превышают 500 м над уровнем моря, нижние ярусы растительности представлены степью и лесостепью, а выше 1500 м – хвойными лесами, поднимающимися до высоты 2400 м. Наибольшие массивы сосновых лесов расположены по долинам Адылсу, Баксана, Кубани и их притоков. На южной стороне ГКХ елово-пихтовые леса растут по долинам рек Долра и Местиачала. Хвойные леса перемежаются зарослями мелколиственных пород березы, рябины, черемухи и барбариса. В подлеске часто встречается волчье лыко, крыжовник, смородина, рододендрон, малина и ежевика. Низкорослые березняки, рододендрон и можжевельник поднимаются выше границы леса, образуя пятна среди альпийского высокоотравья. Выше 2500 м расположена зона низкотравной альпийской растительности, которую выше 3000 м можно видеть только в теплых ложбинах и расщелинах. На поверхностях скал растут мхи и лишайники.

Животный мир представлен, прежде всего, лугами (разновидность горных козлов) и их постоянными пернатыми спутниками уларами. Характерный улюлюкающий крик уларов сопровождает путешественников до верхней границы альпийской зоны. В высокоствольных лесах живут медведи, лисы, барсуки, от которых следует защищать оставленные в забросках продукты. В высокогорье туристы могут пострадать от пернатых разбойников – желтоклювых альпийских галок, норвящих растащить оставленные без надзора вещи и продукты. В лесной зоне, особенно на южной стороне ГКХ, можно встретить кавказскую гадюку, укус которой представляет серьезную опасность для жизни.

### **Туристская характеристика района**

Приэльбрусье и прилегающие к нему части Большого Кавказа можно назвать колыбелью отечественного горного туризма и альпинизма. Именно Эльбрус был целью первых научных и спортивных экспедиций. Из Верхнего Баксана, который ранее назывался аул Урусбиева, начиналось большинство дореволюционных восхождений на двуглавую исполинскую гору. Живший здесь балкарский князь Исмаил Урусбиев, человек высокой культуры, оказывал неизменное гостеприимство и помощь русским и зарубежным ученым, путешественникам и туристам в их походах. В 30-е годы XX в. В этих краях начали быстро развиваться все виды горного спорта и отдыха. Теперь это самый известный, оснащенный и популярный район туризма и альпинизма в России.

Приэльбрусье позволяет организовывать горные и пешеходные походы 1-5 категорий сложности.

Район обеспечен сетью автомобильных дорог, по которым до всех населенных пунктов можно доехать на рейсовых автобусах или наемном транспорте

от городов Нальчик, Прохладный, Пятигорск и Черкесск, имеющих железнодорожное сообщение. Дороги хозяйственного назначения проложены и выше селений в зоне пастбищ и по долинам рек. По ним можно проехать только на грузовом транспорте. Проходимость таких дорог зависит от погоды и времени года, состояния мостов и проезжей части, о чем следует узнать до начала поездки.

Практически во всех населенных пунктах есть магазины, но выбор продуктов в них невелик, и рассчитывать на пополнение запасов в походе не следует. Почта работает в Верхнем Баксане, Эльбрусе, Терсколе и Хурзуке. В городах Тырнауз и Карачаевск имеется весь комплекс учреждений, интересующих туристов. Кроме того, в Тырнаузе находится единственная в районе городская больница, где пострадавшим могут оказать реальную помощь.

На плоскогорьях летом можно получить помощь в местах расположения штабов отгонных пастбищ и в урочище Джылысу. В долинах северной стороны ГКХ есть туристские и альпинистские базы, а также различные учреждения отдыха, куда при необходимости можно обратиться за помощью (места нахождения приведены в описаниях долин).

Район обслуживается ПСО (поисково-спасательными отрядами) Кисловодска, Нальчика, Черкеска и поселка Терскол. ПСО находятся также на поляне Эммануэля (вблизи источников Джылысу) и на Карачаевско-черкесских Джылысу (на карте обозначенных как ист. Тахтарнарзан).

Маршруты, расположенные вблизи границы с Грузией, относятся к пограничной зоне. На их посещение необходимо получить разрешение в Нальчике или Черкеске. Возникновение границы по ГКХ изменило логику построения маршрутов. Севернее Баксана и Уллукама стали осваиваться не посещавшиеся ранее седловины, а южнее популярными стали пересечения северных отрогов ГКХ, туристские восхождения и траверсы вершин.

Тропы в долинах проложены у самого подножия Эльбруса, можно сказать, по его первому этажу. Но у Эльбруса есть и второй этаж – пояс ледников, чьи фирновые поля окружают вершинный конус непрерывным кольцом. Лишь незначительные по протяженности зоны ледопадов и неширокие крутые гребни отделяют Северные поля и плато Хотютау от Западного плато – наиболее высокого и труднодоступного, где берут начало ледники Кюкюртлю, Битюктюбе и Уллучиран.

Ледовое «море» вокруг Эльбруса на протяжении всей истории его освоения притягивало к себе туристов и альпинистов. Первыми были проложены маршруты по плато Хотютау. В 1937-1938 гг. были пройдены Восточные и Северные поля Эльбруса от «Приюта 11» до пер. Ирикчат и далее до пер. Балкбаши. Но лишь в 1978-1979 гг. московские туристы смогли повторить траверс и описать маршрут по ледникам Эльбруса.

Долгое время непройденными оставались западные склоны двуглавого великана. Здесь туристы по-прежнему спускались в долины, совершая длинные многодневные обходы. Одновременно с освоением ледовых полей Эльбруса стали популярными восхождения на обе вершины горы и прохождение перевала «Седловина Эльбруса». Позднее туристами были пройдены не только клас-

сические пути на вершину – от «Приюта 11» через Ачкерьякольский лавовый поток и скалы «Приюта Четырех», но и более сложные и интересные в спортивном отношении – подъем на Восточную вершину с севера по пути Киллара Хаширова и с л. Уллукол. Прошли туристы и маршруты с плато Хотютяу через плечо Кюкюртлю (юго-западное плечо Эльбруса), и с л. Уллучиран по ледопаду с выходом на Западное ледовое плато, и с л. Битюктюбе вдоль «Утюга».

### **Интересные объекты на маршруте**

В начальной части маршрута наиболее интересным объектом является Чегемское ущелье. По легенде, слово «Чегем» («сломанная земля»), произнес богатырь Карашауай, который, проверяя силу и мощь своего коня, пробил дыру в скале. Сам каньон очень узкий, с 300-метровыми скалистыми стенами. В этом ущелье находится и знаменитый Большой Чегемский водопад. В пяти километрах от теснины реки Чегем находится 30-метровый водопад Адай-Су или Девичья коса. Выше по ущелью, за пределами маршрута находится древнее балкарское селение Эльтюбю (Верхний Чегем). Здесь много памятников старины: фамильная башня Балкаруковых, которую еще называют «Башня любви», которую построил Ахтуган Балкаруков, чтобы обороняться от родственников, украденной им в Дагестане красавице-кумычки Кериме. Рядом с селом, по скалистой стене вверх уходят две старинные оборонительные Греческие лестницы, ведущие к пещере, в которой по легенде, были схоронены древние христианские реликвии. Еще выше находятся древние балкарские мавзолеи, в которых хоронили местную феодальную знать VIII – XVIII вв.

Далее стоит обратить внимание на оз. Сылтранкель (тюрк. – красивое озеро) – одно из крупнейших высокогорных озер Приэльбрусья. В июле с прибрежных склонов в озеро зачастую еще сползают льдины. На берегах этого озера стадо горных козлов довольно часто подходит к самым стоянкам.

Еще позже маршрут проходит через минеральные источники Джылысу на р. Малка, одни из наиболее популярных у местного населения. Там имеются и открытые ванны. В радиусе километра находится несколько водопадов, сама река протекает в каньоне. В одном из ущелий прилегающих склонов находятся скалы-останцы, выветренные до весьма причудливых форм.

Недалеко от источников находится поляна Эммануэля, русского генерала, под руководством которого в 1829 году проходила экспедиция по Приэльбрусью. Проводник экспедиции Килар Хаширов первым поднялся на восточную вершину. На поляне находится камень-валун с выбитой надписью. Непосредственно на поляне находится и Серебряный источник с необычайно вкусной водой, который открывается только на один месяц в году (примерно с 5 августа по 10-15 сентября).

С поляны можно пройти на немецкий аэродром, действовавший в период Великой Отечественной, познакомиться с различными версиями легенд о тибетских монахах, привезенных немцами к Эльбрусу для медитации и предсказания будущего, которые предсказали поражение фашистов. Еще выше аэродрома тропа ведет к каменным грибам, однако это уже достаточно далеко от

источников и для их посещения необходима полноценная дневка.

Недалеко от поляны находится и «Чертов» или «Калинов» мост, представляющий собой скальную плиту, перегородившую каньон реки Кызылсу. Скальные породы сильно выветрены, с моста видно начало водопада Султан, и реку, стремительно несущуюся по дну каньона.

## ИДЕЯ ПОХОДА

Основой идеи маршрута являлось прохождение красивых перевалов Штернберга, связки Ритенок – Российских Офицеров, Фрунзе, Сев. Кюкюртлю и восхождение на Западную вершину Эльбруса через юго-западное плечо. Часть из них ранее видели из цирков, перевалы понравились. Очень хотелось пройти перевал Фрунзе, тем более что неожиданно сложно оказалось найти адекватное описание его прохождения. Наиболее типичный вариант – в отчетах повторяется описание из книги Алексева, не сопровождаемое фотографическим материалом.

Эти участки логично выстраиваются в нитку маршрута, к которой на начальном участке были добавлены Чегемские водопады и каньон Кестанты, также вызывавшие значительный интерес, поскольку никто из участников ранее на них не был.

В результате появился маршрут, логически состоящий из 3 частей. Первая, акклиматизационно-подготовительная, от г.Нальчика до Баксанской долины, включающая относительно небольшие перепады высот и простые дневные переходы, что позволяет постепенно адаптироваться к большой физической нагрузке, и только к концу участка включены перевалы, с нарастанием сложности, для высотной акклиматизации. Вторая, от п. В.Баксан до пер. Фрунзе – включает 4 перевала, преимущественно снежно-ледовых, и позволяет хорошо подготовиться к сложной технической работе на заключительном участке. Третья часть – от пер. Фрунзе и до конца – отличается не только технической сложностью. Она наиболее грандиозна, кажется, что просто попадаешь в иное измерение. Такое разнообразие не дает «заскучать» на маршруте, позволяет несколько снять психологическую усталость, неизбежно накапливающуюся к концу маршрута.

## ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ

Для проезда в Приэльбрусье дешевле и проще всего воспользоваться услугами железнодорожного транспорта. В Интернете существует ряд качественных сайтов и сервисов по поиску вариантов проезда, в т.ч. с пересадками, просмотром цен на билеты и наличие мест: <http://transport.marshruty.ru/> - сайт с очень качественным сервисом по поиску варианта проезда, стоимости и наличия мест; <http://www.roezda.net/> - не менее удачный сайт по просмотру расписания железнодорожного транспорта стран СНГ; <http://www.rw.by/> - сайт белорусской железной дороги.

Из Минска ходит скорый поезд № 355 / 356 Минск-Минеральные Воды по фиксированным датам (ранее этот поезд ходил до Кисловодска). Отправление из Минска: 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 числа каждого месяца, из Кисловодска – 2, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29.

Отправление из Минска в 19:05, прибытие в Минеральные Воды в 8:27. В пути 37 часов. Обратный выезд: отправление из Минеральных Вод – в 19:52. Прибытие в Минск в 6:43.

Пересекаются две границы: Беларуси с Украиной, затем Украины с Россией.

Кроме поезда можно добраться самолетом в Минеральные Воды, однако из-за дороговизны этот вариант не рассматривался.

Большинство рейсовых маршрутов ходят из Нальчика – столицы Кабардино-Балкарии, однако автобусное сообщение не очень частое. Чтобы не тратить время на ожидание транспорта, легко можно добраться на частной «газели» практически в любую точку: и в Теберду, и в Домбай, и в В.Баксан, и в Эльбрус, и в Тырнауз, и в Терскол, и в Азау, и в Чегем. Соответственно и обратно. Водители ловят группы прямо на вокзале, можно просто стоять – подойдут сами. Прямо на перроне подходят «менеджеры», они запрашивают больше, чем если договариваться напрямую с водителем. Обрато уехать можно практически с любого места трассы. Водители часто останавливаются и пытаются подвезти. Этой возможностью можно воспользоваться в случае непредвиденного схода с маршрута или отставания от графика.

Информация по стоимости приведена в соответствующем разделе. На проезде железнодорожным транспортом можно сэкономить около 10-15% стоимости билетов, если брать их двумя частями: до первой границы (Минск-Тереховка) и оставшаяся часть (Тереховка-Мин.Воды), именно так мы и поступили.

## ПЛАН МАРШРУТА

Дата	День	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
19.07-21.07		г. Минск – г. Нальчик		транспорт
21.07	1	г. Нальчик – р. Нальчик	8,4	пешком
22.07	2	р. Нальчик – хр. Баштюз	19,6	пешком
23.07	3	хр. Баштюз – с. Хуштосырт – Чегемские вдп. – р. Кекташ	22,7	пешком
24.07	4	р. Кекташ – пер. Актопрак (н/к, 2000) – р. Кестанты	15,6	пешком
25.07	5	каньон р. Кестанты – верх. р. Кестанты	16,7	пешком
26.07	6	пер. Сарын (1А, 3386) – в. Кестантытау (3794, радиально) – пер. Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) – пер. Каярта (1Б, 4058) – лед. Каярта Зап.	12,0	пешком
27.07	7	дневка, рад. Выход под пер. Штернберга	-	дневка
28.07	8	лед. Каярта Зап – пер. Штернберга (2А, 3901) – верх. р. Кенчат	3,8	пешком
29.07	9	верх. р. Кенчат – пер. Килар (1Б, 3915) – лед. Зап. Кенчат – р. Тютюсу	17,8	пешком
30.07	10	Р. Тютюсу – р. Баксан – с. В. Баксан – оз. Сылтранкель	12,7	пешком, подъезд автотранспортом 12,5 км
31.07	11	оз. Сылтранкель – пер. Мукал (1Б, 3687) – верх. р. Кубасанты	3,4	пешком
1.08	12	верх. р. Кубасанты – пер. Ритенок (1Б, 3714) связка с пер. Российских Офицеров (1Б, 3819) – р. Ирикчат	9,3	пешком
2.08	13	р. Ирикчат – пер. Ирикчат (1Б*, 3667) – лед. Джикаугенкез – мин. ист. Джилысу	22,4	пешком
3.08	14	мин. ист. Джилысу – верх. р. Кызылкол	13,9	пешком
4.08	15	дневка, рад. Выход к пер. Фрунзе	-	дневка
5.08	16	верх. р. Кызылкол – пер. Фрунзе (2А, 4011) – пер. Летчика Машкова (1А, 3496)	9,1	пешком
6.08	17	пер. Летчика Машкова – лед. Кюкюртлю – пер. Кюкюртлю Сев. (1Б*, 3943) – р. Уллукам	9,3	пешком
7.08	18	р. Уллукам – пер. Хотютау (1Б, 3546) – подход к ЮЗ ребру Эльбруса	7,5	пешком
8.08	19	радиальный выход на зап. Плечо Эльбруса (2Б, 4962)	3,1	пешком
9.08	20	радиальный выход на в. З. Эльбрус (2Б, 5642)	4,1	пешком
10.08	21	плато Хотютау – оз. Эльбрусское – ст. Ст. Кругозор	7,8	пешком
11.08-13.08		резерв дней на непогоду		-
13.08-15.08		ст. Азау – г. Минск		транспорт

Километраж приведен с учетом коэффициента 1,2.

Итого: 219,2 км

## ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ДВИЖЕНИЯ

В случае необходимости возможны следующие варианты выхода с маршрута и (или) его логического изменения:

- выход в долину Тютюсу в обход пер. Штернберга (2А, 3901) либо через пер. Каярта (1Б, 4058), либо через пер. Килар (1Б, 3915) (запасные варианты 1 и 2 соответственно);

- замена связки перевалов Ритенок (1Б, 3714) и Российских Офицеров (1Б, 3819) перевалом Кезген (1А, 3642) (запасной вариант 3);

- прохождение перевала Фрунзе (2А, 4011) возможно по варианту 1Б либо замена его на пер. Балкбаши (1А, 3689) (запасные варианты 4 и 5 соответственно);

- замена перевала Кюкюртлю Северный (1Б\*, 3943) связкой перевалов Кюкюртлю Южный (1Б, 3700) и ЭКТ (Дмитрия Ваулина) (1Б, 3500) (запасной вариант 6);

- выход на вершину Эльбрус Зап. через Западное плечо (2Б, 5642) может быть заменен восхождением от Приюта одиннадцати (2А) (запасной вариант 7);

- исключение из маршрута радиального участка с подъемом на вершину Кестантытау (запасной вариант 10);

- исключение из маршрута радиального выхода на вершину Эльбрус Западный (запасной вариант 11);

- исключение из маршрута радиального выхода на Западное Плечо Эльбруса (запасной вариант 12).

Аварийный выход может быть осуществлен за 1-1,5 дня практически с любого участка маршрута, в зависимости от местоположения – к г. Нальчик, в долины р. Чегем (на начальной части маршрута), Баксан (от пер. Актопрак до пер. Ирикчат и после пер. Хотютау), Битюктебе (пер. Фрунзе, пер. Летчика Машкова), Уллухурзук (пер. Летчика Машкова, пер. Кюкюртлю Северный), Уллуузенъ (пер. Кюкюртлю Северный, Хотютау) с выходом к близлежащему населенному пункту.

## ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ

Маршрут включает переправы через реки, движение по закрытым ледникам, камнеопасные участки.

Переправа через реку вброд с использованием индивидуальной страховки возможна лишь при глубине брода до 0,4 – 0,5 м. В остальных случаях, с учетом крутизны русла, напора воды, ширины брода, при глубине брода 0,5 – 0,8 м. переправу вброд возможно организовать стенкой либо использовать перила, а в случае небезопасности такой переправы – навесную переправу.

Переправы, которые потенциально могут вызвать затруднения: р. Кестанты (каньон, более десяти переправ); р. Тютюсу; р. Кызылсу; верх. р. Уллухурзук; р. Уллукам; реки и ручьи на ледниках Джикаугенкез, Большой Азау.

Движение по закрытым ледникам (Джикаугенкез, Уллучиран, Бол. Азау) осуществляется в связке. Направляющий прощупывает при движении глубину снега. В случае небезопасного участка ищется вариант его обхода. Интервал движения составляет 10 – 15 м. На крутых участках используются кошки.

На камнеопасных участках одеваются каски. Такими являются практически все перевалы маршрута, за исключением пер. Сарын, Ритенок, Ирикчат, Хотютау. Каски нужны и на закрытых ледниках.

Высокой камнеопасностью обладает спуск с перевала Фрунзе. С перевала вниз ведет несколько крутых осыпных кулуаров, несколько кулуаров ведут вниз и с ближней части гребня хребта. С учетом отсутствия полноценного описания спуска, прохождение этого участка следует делать только при хорошей видимости, по кулуару, путь движения по которому достаточно хорошо просматривается.

На осыпных склонах движение осуществляется по возможности вплотную, при смене направления участники находятся друг над другом минимальное время.

Из других возможных опасностей маршрута – потеря видимости на плато или ледовых полях. В этом случае ошибка в выборе направления движения может быть чрезвычайно опасной. Для подстраховки следует заранее засечь азимут движения. С целью повышения безопасности и улучшения ориентирования на маршрут брался навигатор Garmin eTrex30, поддерживающий загрузку пользовательских растровых карт.

## ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

Изменения по сравнению с исходным маршрутом:

1. Исключение радиального выхода на вер. Кестантытау из-за плохой видимости (запасной вариант 10).
2. Выход в долину Тютюсу в обход пер. Штернберга через пер. Килар (1Б, 3915) (запасной вариант 2) из-за сложных метеоусловий – снег и низкая видимость.
3. Добавление радиального выхода на пер. Балкбаши (1А, 3689) с целью осмотра лучшего пути выхода на ледник Уллучиран под пер. Фрунзе.
4. Замена перевала Кюкюртлю Северный связкой перевалов Кюкюртлю Южный (1Б, 3700) и ЭКТ (Дмитрия Ваулина) (1Б, 3500) (запасной вариант 6) из-за неустойчивой погоды и низкой облачности, помимо прочего не позволивших осмотреть состояние ледника на перевале с пер. Летчика Машкова.
5. Исключение радиального выхода на перевал Западное Плечо Эльбруса (запасной вариант 12) и выход на вершину Эльбрус Зап. от Приюта одиннадцати (2А, 5642) (запасной вариант 7) из-за отсутствия резервных дней и неустойчивой погоды.

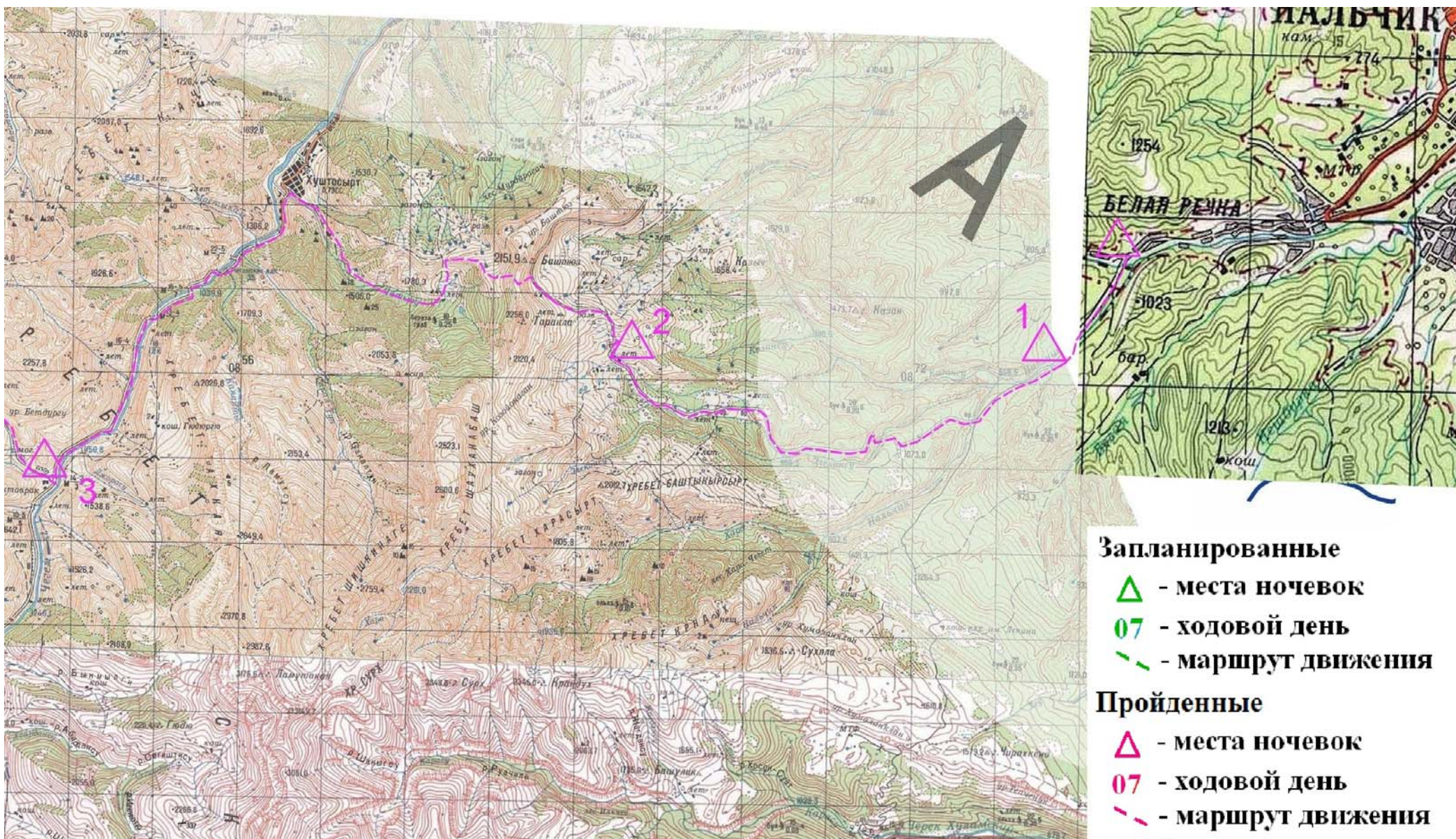
Дата	День	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
19.07-21.07		г. Минск – г. Нальчик – с. Белая Речка		транспорт
21.07	1	с. Белая Речка – р. Нальчик	3,7	пешком
22.07	2	р. Нальчик – хр. Баштюз	16,4	пешком
23.07	3	хр. Баштюз – с. Хуштосырт – Чегемские вдп. – р. Кекташ	26,5	пешком
24.07	4	р. Кекташ – пер. Актопрак (н/к, 2000) – р. Кестанты	16,0	пешком
25.07	5	каньон р. Кестанты – верх. р. Кестанты	8,3	пешком
26.07	6	верх. р. Кестанты	4,7	пешком
27.07	7	верх. р. Кестанты – пер. Сарын (1А, 3386)	8,4	пешком
28.07	8	отсидка	-	-
29.07	9	пер. Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) – верх. р. Кенчат	1,2	пешком
30.07	10	верх. р. Кенчат – пер. Килар (1Б, 3915) – лед. Зап. Кенчат	6,0	пешком
31.07	11	лед. Зап. Кенчат – р. Тютюсу – с. В.Баксан	18,1	пешком, дополнительно подъезд автотранспортом 12,5 км
01.08	12	с. В.Баксан – оз. Сылтранкель – пер. Мукал (1Б, 3687)	9,5	пешком
02.08	13	пер. Мукал – верх. р. Кубасанты – пер. Ритенок (1Б, 3714)	3,7	пешком
03.08	14	пер. Ритенок связка с пер. Российских Офицеров (1Б, 3819) – р. Ирикчат	5,3	пешком

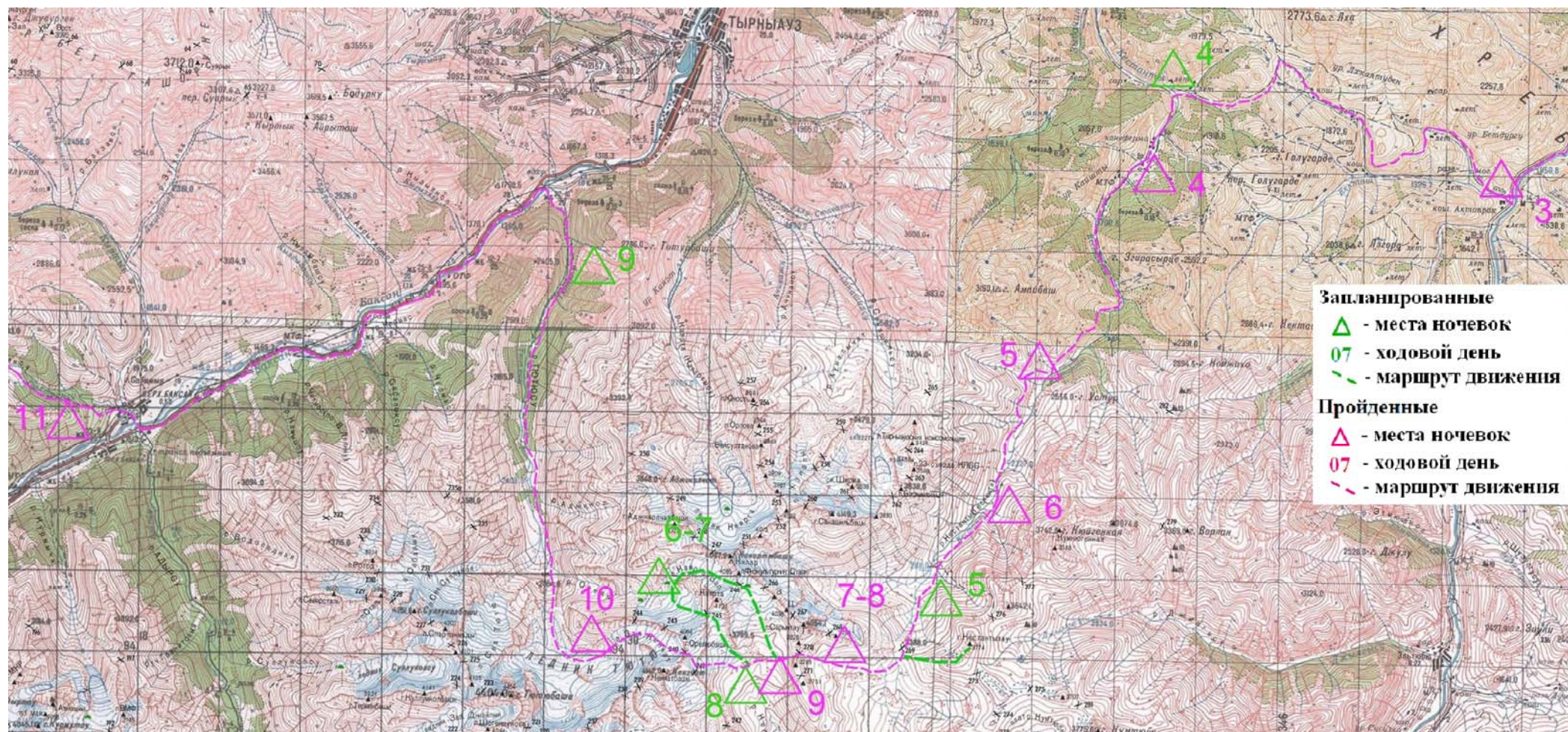
04.08	15	р. Ирикчат – пер. Ирикчат (1Б, 3667) – лед. Джикаугенкез	14,4	пешком
5.08	16	лед. Джикаугенкез – мин. ист. Джилысу	9,8	пешком
6.08	17	мин.ист. Джилысу – верх. р. Кызылкол – рад. Выход на пер. Балкбаши (1А, 3689)	14,8	пешком
7.08	18	верх.р.Кызылкол – пер. Фрунзе (2А, 4011) – лед. Битюктебе	4,7	дневка
8.08	19	лед. Битюктебе – пер. Летчика Машкова (1А, 3496) – лед. Кюкюртлю	8,9	пешком
9.08	20	лед. Кюкюртлю – пер. Кюкюртлю Южный (1Б, 3700) связка с пер. ЭКТ (Дмитрия Ваулина) (1Б, 3500) – р. Уллукам	6,6	пешком
10.08	21	р.Уллукам – пер. Хотютау (1Б, 3546) – оз. Эльбруское – Приют одиннадцати	14,3	пешком
11.08	22	радиальный выход на в. З.Эльбрус (2А, 5642)	6,7	пешком
12.08	23	Приют одиннадцати – ст. Азау	3,8	пешком
13.08-15.08		ст. Азау – г.Минск		транспорт

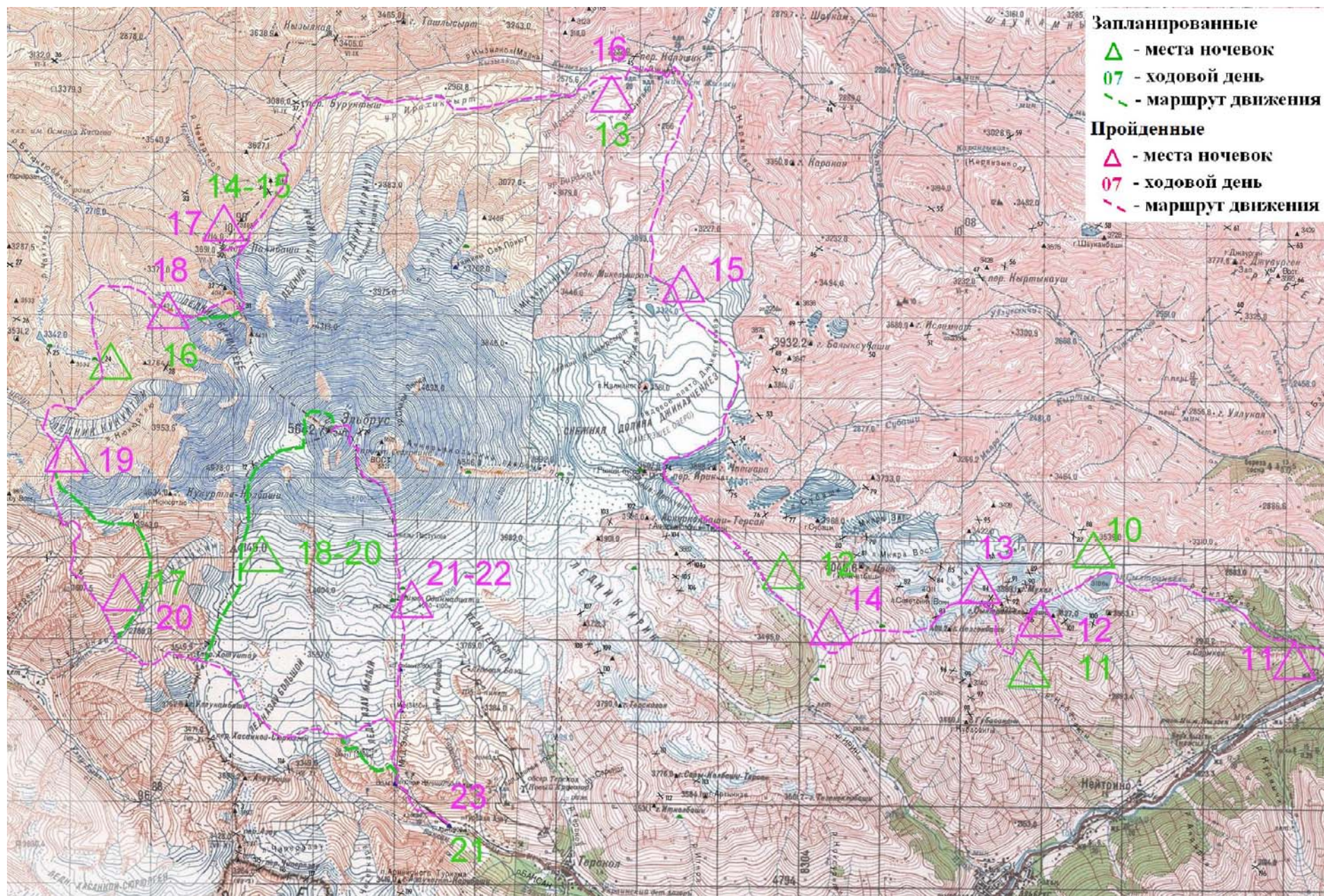
Километраж приведен с учетом коэффициента 1,2. Радиальные участки учтены только в одну сторону. Если участок проходил в разные дни, он учитывался в день первого прохождения.

Итого: 211,9 км

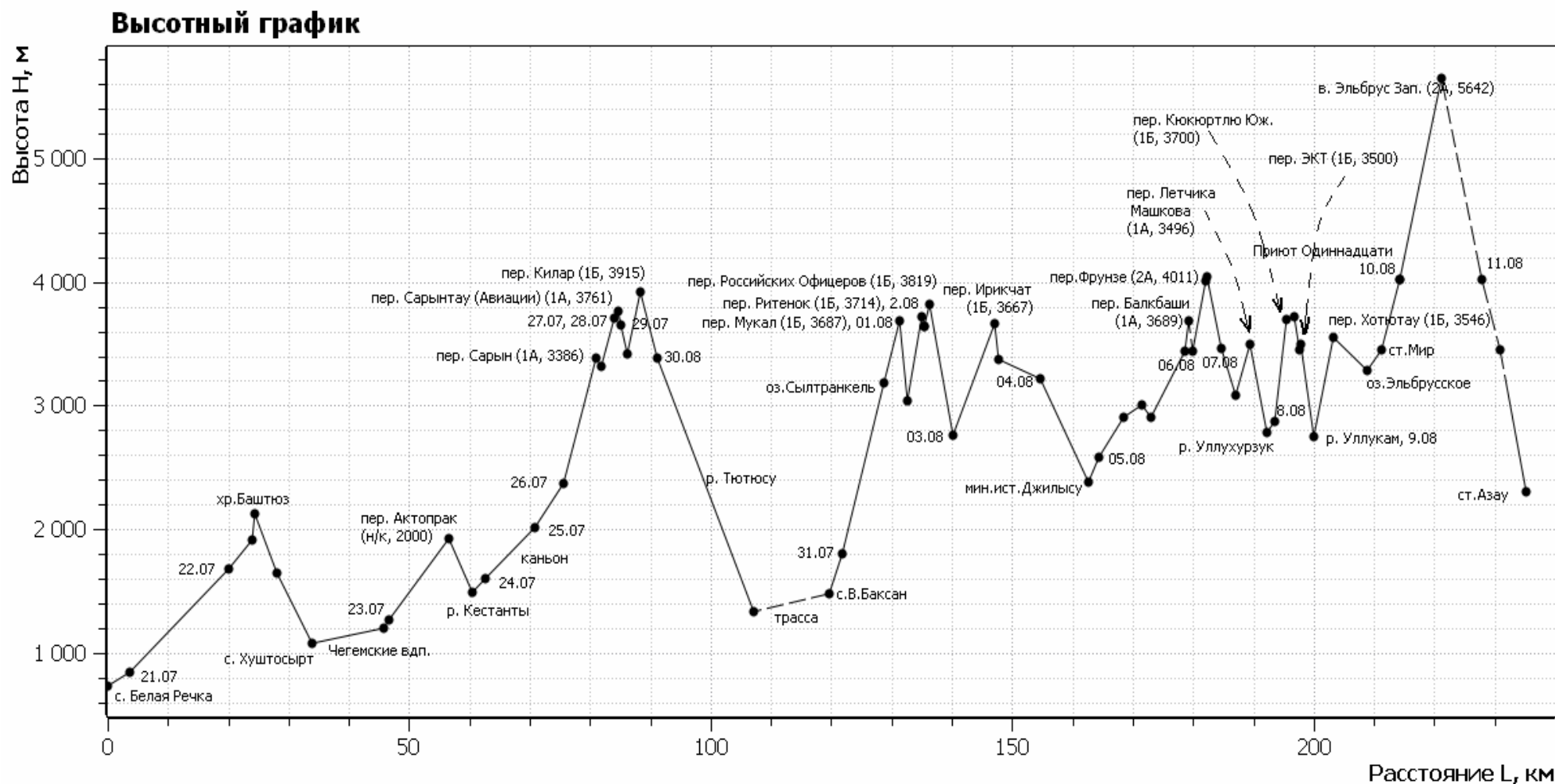
## СХЕМА МАРШРУТА







## ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



Штриховой линией показаны не идущие в зачет участки (радиальные выходы и подъезд автотранспортом). Суммарный перепад высот на маршруте (сумма подъемов и спусков) составил 29776 м, в среднем 1294 м в день. Максимальный суточный перепад составил 3244 м 11.08 (восхождение на в. Эльбрус Зап.). Средний набор высоты составил 678 м в день при максимальном наборе 1887 м при подъеме на пер. Мукал 1.08, сброс – 616 м в день при максимальном 2040 м при спуске по долине Тютюсу 31.07. Средняя высота ночевок – 2842 м, максимальная – 4020 м. Средняя высота линии маршрута 2575 м.

## ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ











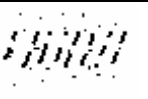
День	Дата	Участок	Длина, км (всего)	Набор высот, м	Ходовое время Чистое / полное	Характеристика участ- ка	Метеоусловия t °С, облачность, ветер, осадки
1	21.07	с. Белая Речка – р.Нальчик	3,7	+110	1:06 / 1:40	лесная дорога	День: 28, ясно, безветренно Веч.: 20, облачно, безветренно
2	22.07	р.Нальчик – хр.Баштюз	16,4	+840	5:14 / 6:25	лесная дорога	Утр.: 18, туман, дождь, безветренно День: 18, туман, дождь, безветренно Веч.: 16, туман, безветренно
3	23.07	хр.Баштюз – с. Хушто- сырт - Чегемские вдп. – р. Кекташ	26,5	+630 -1040	8:49 / 11:16	осыпь и трава до 25°, тропа, лесная дорога, шоссе, грунтовая дорога	Утр.: 18, туман, безветренно День: 22, облачно, дождь, безветренно Веч.: 20, средняя обл., безветренно
4	24.07	р. Кекташ - пер. Актоп- рак (н/к, 2000) – р. Кес- танты	15,9	+765 -435	6:41 / 9:20	лесная дорога, тропа, лесная дорога, 3 перепра- вы	Утр.: 18, облачно, безветренно День: 22, средняя обл., безветренно Веч.: 19, облачно, безветренно
5	25.07	каньон р. Кестанты – верх. р. Кестанты	4,1	+410	6:36 / 8:35	камни, 10 переправ, большинство – с перила- ми, тропа	Утр.: 20, средняя обл., безветренно День: 20, средняя обл., безветренно Веч.: 18, облачно, безветренно
6	26.07	верх. р. Кестанты	5,4	+360	5:04 / 6:24	тропа	Утр.: 20, средняя обл., безветренно День: 19, средняя обл., безветренно Веч.: 17, облачно, безветренно
7	27.07	верх. р. Кестанты - пер. Сарын (1А, 3386)	11,6	+1406 -66	7:49 / 10:02	тропа, осыпь	Утр.: 19, облачно, безветренно День: 20, средняя обл., легкий ветер Веч.: 8, облачно, снег, безветренно
8	28.07	отсидка	-	-	-	-	Утр.: 6, снег, туман, безветренно День: 12, облачно, безветренно Веч.: 6, снег, туман, легкий ветер
9	29.07	пер. Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) – верх. р. Кен- чат	1,2	+51 -111	7:40 / 8:10	осыпь до 30-35°, засы- панная 0,5 м снегом	Утр.: 8, облачно, легкий снег, безветренно День: 14, облачно, безветренно Веч.: 8, облачно, снег, безветренно
10	30.07	верх. р. Кенчат – пер. Килар (1Б, 3915) – лед.	6,0	+495 -765	8:47 / 9:40	камни, засыпанные сне- гом, ледник, скалы, лед-	Утр.: -4, средняя облачность, ветер День: 12, туман, снег, ветер






		Зап. Кенчат				ник	Веч.: 8, облачно, легкий ветер
11	31.07	лед. Зап. Кенчат – р. Тю- тюсу – с. В.Баксан	18,1	+320 -2040	7:21 / 9:50	камни, переправа, трава до 30°, переправа, тропа, лесная дорога, шоссе, лесная дорога	Утр.: 12, облачно, легкий ветер День: 16, облачно, легкий ветер Веч.: 17, средняя обл., безветренно
12	01.08	с. В.Баксан – оз. Сыл- транкель – пер. Мукал (1Б, 3687)	9,5	+1887	10:52 / 11:42	лесная дорога, тропа, средняя осыпь, ледник до 35°	Утр.: 16, ясно, безветренно День: 14, средняя обл., ветер Веч.: -2, облачно, легкий ветер
13	02.08	пер. Мукал – верх. р. Ку- басанты – пер. Ритенок (1Б, 3714)	3,7	+674 -647	6:15 / 7:20	осыпь, скальные плиты с каменной крошкой до 35°, средние и крупные камни, ледник	Утр.: -4, ясно, безветренно День: 19, легкая обл., легкий ветер Веч.: 10, облачно, безветренно
14	03.08	пер. Ритенок связка с пер. Российских Офице- ров (1Б, 3819) – р. Ирик- чат; отсидка во 2 поло- вине дня	5,3	+179 -1133	5:26 / 6:22	закрытый ледник до 35- 40°, трещины, осыпь, тра- ва, тропа	Утр.: -4, облачно, очень сильный ветер День: 16, облачно, ветер Веч.: 16, облачно, дождь, безветренно
15	04.08	отсидка в 1 половине дня; р. Ирикчат – пер. Ирикчат (1Б, 3667) – лед. Джикаугенкез	14,4	+907 -447	5:50 / 6:20	тропа, закрытый ледник до 30°, трещины, пере- права	Утр.: 16, облачно, дождь, ветер День: 16, облачно, ветер Веч.: -2, легкая обл., легкий ветер
16	5.08	лед. Джикаугенкез – мин. ист. Джилысу	9,8	+200 -840	2:55 / 3:25	тропа, трава, дорога	Утр.: -2, легкая обл., ветер День: 16, облачно, дождь, ветер Веч.: 14, облачно, дождь, безветренно
17	6.08	мин.ист. Джилысу – верх. р. Кызылкол – рад. выход на пер. Балкбаши (1А, 3689)	14,8 (15,4)	+1209 -349	5:00 / 5:50	дорога, тропа, переправа, камни, тропа	Утр.: 16, ясно, безветренно День: 18, средняя обл., безветренно Веч.: 12, легкая обл., безветренно
18	7.08	верх.р.Кызылкол – пер. Фрунзе (2А, 4011) – лед. Битюктебе	4,7	+602 -582	7:26 / 7:51	морена, закрытый ледник до 25°, верхняя часть подъема - 40°, 30м, крутая осыпь до 35°, короткие участки скальных стенок 3-5 м, 60-70°, спуск	Утр.: 2, ясно, безветренно День: 16, туман, облачно, легкий ветер Веч.: 16, туман, дождь, легкий ветер

						дюльфером 10 м, камни	
19	8.08	лед. Битюктебе – пер. Летчика Машкова (1А, 3496) - лед. Кюкюртлю	8,9	+506 -1096	4:35 / 6:00	тропа, камни, трава, осыпь до 30°, морена, 2 переправы	Утр.:12, облачно, легкий ветер День: 16, туман, снег, ветер Веч.: 16, облачно, дождь, безветренно
20	9.08	лед. Кюкюртлю – пер. Кюкюртлю Южный (1Б, 3700) связка с пер. ЭКТ (Дмитрия Ваулина) (1Б, 3500) – р. Уллукам	6,6	+900 -1020	5:24 / 6:25	трава, камни, ледник до 30°, в верхней части до 35°, на спуске – тропа на подвижной средней осыпи, траверс очень подвижной средней осыпи, тропа, трава до 30°	Утр.: -2, ясно, безветренно День: 14, облачно, ветер Веч.: 18, средняя обл., дождь, ветер
21	10.08	р.Уллукам – пер. Хотютау (1Б, 3546) – оз. Эльбрусское – Приют одиннадцати	14,3	+1530 -260	8:15 / 9:25	переправа, тропа, открытый ледник, морена с крутыми ледовыми стенами, ледник, дорога, тропа	Утр.:12, ясно, безветренно День: 18, средняя обл., легкий ветер Веч.: 15, легкая обл., легкий ветер
22	11.08	радиальный выход на в. З.Эльбрус (2А, 5642)	6,7 (13,4)	+1622 -1622	8:20 / 9:10	тропа по леднику до 35°, на отдельных участках до 40°	Утр.: -3, ясно, ветер День: 24, ясно, безветренно Веч.: 14, ясно, ветер
23	12.08	Приют одиннадцати – ст. Азау	3,8 (7,6)	-1720	2:15 / 3:00	тропа, дорога	Утр.:12, ясно, ветер День: 18, легкая обл., безветренно

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА**

В техническом описании будут использованы следующие обозначения при указании метеоусловий:




Облачность и осадки							
ясно	малооб- лачно	облачно	пасмурно	дождь	ливень	гроза	снег
							
туман	туман, снег	туман, дождь					
							

Сила ветра				
безвет- ренно	легкий ветер	ветер	сильный ветер	ураган
				




В описании долин, рек, склонов и т.д. слова «левый», «правый» употребляются орографически. При указании направления движения «налево», «направо» употребляется по ходу движения.

На каждый ходовой день приводятся фрагменты карты из раздела «Схема маршрута». Используются приведенные справа обозначения мест ночевок и путей движения. Если место ночевки или путь движения не изменялся, он показан малиновым цветом. Если же происходили изменения, то запланированные элементы изображены зеленым, а малиновым – реально пройденные.

**Запланированные**





-  - места ночевок
-  - ходовой день
-  - маршрут движения

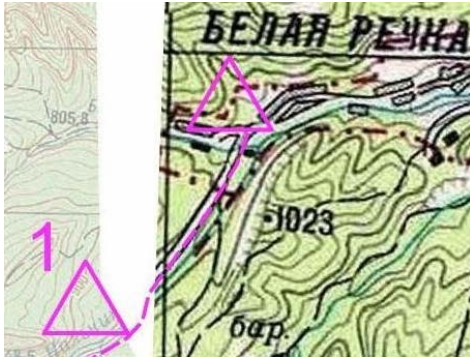
**Пройденные**

-  - места ночевок
-  - ходовой день
-  - маршрут движения

1 день. 21.07.2013. с. Белая Речка – р. Нальчик

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
3,7		110	110	-	1:06	1:40

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C		28	20
облачность и осадки			
сила ветра			



Едва приехали в Минеральные Воды, как сразу подошел водитель с предложением подвезти. В итоге договорились на подвод до конца Белой Речки (где заканчивается асфальт) с заездом в Нальчике в КСО.

Водитель остановил на развилке около моста, и мы вышли на маршрут в 14-00.



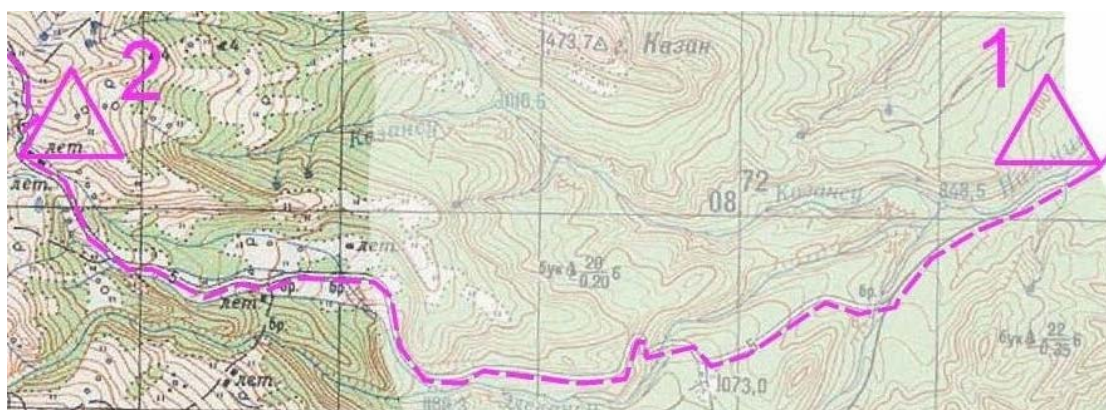
Ф. 1. Начало пути

Дорога понемногу набирает высоту (Ф. №1) среди леса. Мест для стоянок с водой практически нет. Не доходя около километра до слияния с рекой Казансу, слева от дороги стекает источник с чистой водой. Находим недалеко подходящее место и становимся лагерем. От моста прошли за 1 час 40 минут.

**2 день. 22.07.2013.** р.Нальчик – хр.Баштюз

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
16,4		840	840	-	5:14	6:25

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	18	18	16
облачность и осадки			
сила ветра			



Погода не радует с самого утра. Тем не менее дорога сегодня простая, и решаем выходить. Вышли в 9:20. Через 20 минут прошли мимо слияния с рекой Казансу. Еще через такое же время дорога выводит к броду через реку Нальчик. Удалось пройти по камням, лишь слегка начерпав воды.

Еще через 55 минут подошли к мосту через реку Элекансу. На этом участке крутизна подъема сильно возрастает, дорога идет серпантинном. После крутого подъема снова начинается выполаживание, за которым вновь идет крутой подъем. На этом участке, примерно через 1 час 30 минут после моста выходим к ручью, стекающему слева от дороги. Становимся на обед.

Погода практически не меняется. Дождь то моросит, то усиливается, то на непродолжительное время замирает. Пытаемся дождаться окончания дождя, но безрезультатно.

С обеда выходим в 15:30. Лес постепенно начинает сменяться лугами. Примерно через 1 час 20 минут проходим ручей, за которым дорога окончательно выходит на луга. Через 2 часа выходим к разрушенному дому, выше него у ручья через 20 минут становимся на ночь (Ф. № 2, 3).









*Ф. 2. Движемся в тумане, дождь временно затих*

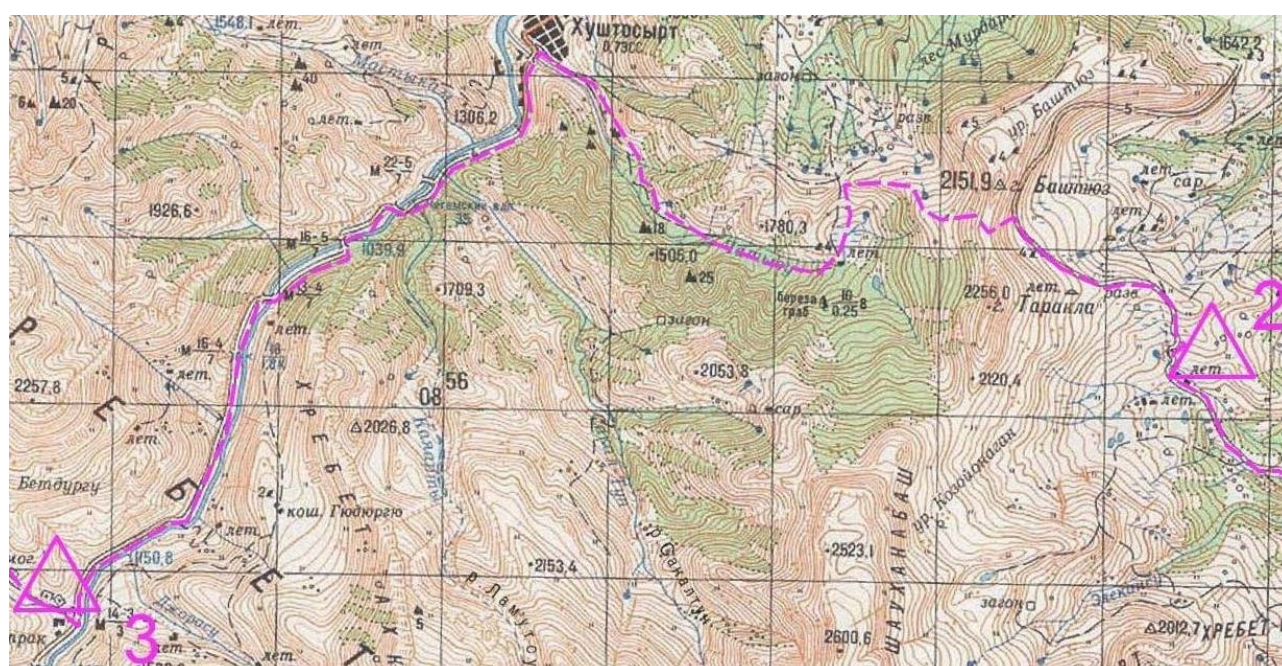


*Ф. 3. Бивак*

**3 день. 23.07.2013.** хр.Баштюз – с. Хуштосырт – Чегемские вдп. – р. Кекташ

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
26,5		1670	630	1040	8:49	11:16

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	18	22	20
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 7:20. Ожидается очень непростой день. Погода с утра без изменений: туман, периодически накрапывает дождь. По дороге подходим к месту перехода через хребет Баштюз: за 45 минут прошли подъем и вышли на траверс отрога. Еще через полчаса сходим с дороги и начинаем подъем на хребет. Поскольку видимость ограничена до 50-100 м, используем навигатор. Несмотря на все усилия, вышли на скальные сбросы, которыми хребет обрывается в сторону долины р. Чегем. Потратили полчаса на разведку, и траверсом гребня (Ф. № 4) вышли к пологой части, где и начали спуск в 10:20. За 1 час 25 минут спустились к дороге, начинающейся от коша. Движемся полчаса по дороге, и найдя проход к ручью, становимся на обед (Ф. № 5).

Пока обедаем, проходит дождь. С обеда выходим в 14:55. Дорога выводит в село Хуштосырт, где начинается асфальтированная дорога (1 час). Село проходим за 40 минут, дальше начинается каньон Чегемского ущелья (Ф. № 6). До знаменитого Чегемского водопада еще 30 минут пути. Здесь вдоль дороги много кафе, у самого водопада (Ф. № 7) мини-рынок, есть указатели на Малые во-

допады.



*Ф. 4. Гребень хребта Баитюз*



*Ф. 5. Живописные скалы на обеденном привале*

Проходим Серебряный родник. Уже пора становиться на ночь, однако подходящих площадок в теснине каньона нет. Подходящие площадки просматриваются недалеко за мостом на левый (орографически) берег Чегема (1,5 часа от водопада), однако воды нет. Решаем двигаться до запланированного места ночевки, и еще через два часа достигаем цели. Лагерь ставим уже в темноте. Воды здесь тоже не нашли.



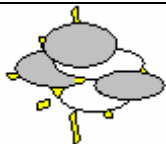

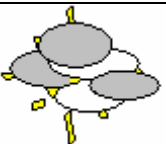



*Ф. 6. В Каньоне р. Чегем*



*Ф. 7. Чегемский водопад*

4 день. 24.07.2013. р. Кекташ – пер. Актопрак (н/к, 2000) – р. Кестанты

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
16,0		1200	765	435	6:41	9:20

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	18	22	19
облачность и осадки			
сила ветра			



Утром готовили только чай из-за дефицита воды. Вышли в 7:50. Двигаемся по основной дороге. Появляется ручей. Через 1 час движения дорога переходит на противоположный склон ручья. Здесь основная дорога проходит не так, как изображено на карте – дорога обходит нос по левому крутому склону. В конце обхода насыпная дамба, за которой дорога вновь идет так, как изображено на карте (1,5 часа движения). Еще через 1,5 часа движения дорога выходит на перевал.

Сворачиваем влево для спуска по тропе в долину Кестанты. Плато заболочено, дорога еле угадывается, местами переходит в тропу. На спуске тропа хорошо пробита, но местами разрушена (Ф. № 8). Еще ниже она спускается на травяной склон, где местами теряется. Спуск выводит к мутному ручейку, где и становимся на обед (1,5 часа от перевала, Ф. № 9).

С обеда выходим в 15:20. Проходим мимо коша, оставляя его справа, и через 20 минут от начала движения подходим к первому броду через Кестанты. Выпускаем на «усах» разведку. Глубина более 0,6 м при сильной струе. Организуем перильную страховку, и переходим на левый берег (Ф. № 10). Первая переправа заняла 40 минут, кроме того сломали пряжку у рюкзака. Делаем экспресс-ремонт и продолжаем движение.



*Ф. 8. Тропа на спуск в долину Кестанты*



*Ф. 9. Обед на ручье*



*Ф. 10. Первая переправа через Кестанты*









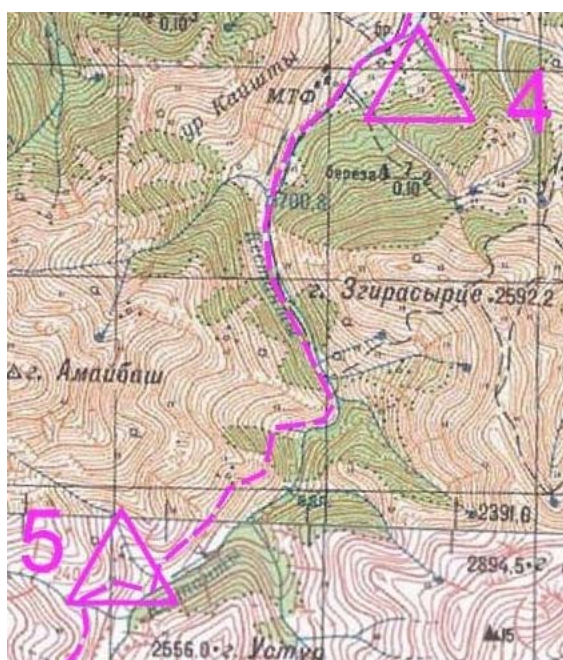
*Ф. 11. Вторая переправа через Кестанты*

Еще через 13 минут подходим ко второму броду, который также проходим с перилами, но уже за 25 минут (Ф. № 11). До третьего брода также 12 минут движения. Разведка по правому берегу показала, что здесь дороги нет, хотя какая-то тропа и просматривается. Снова переправляемся с использованием перил на левый берег перед развалинами конфермы. Переправу заканчиваем за 12 минут, хотя здесь глубина побольше – до 0,8 м. Проходим мимо развалин конфермы и через 25 минут подходим к следующему броду, который удастся пройти без перил, глубина 0,3-0,4 м. После брода становимся на лугу на ночевку. Часть луга подболочена, но непосредственно прибрежная часть повыше, где и размещаем палатку. Все время двигались по дороге.

### 5 день. 25.07.2013. каньон р. Кестанты – верх. р. Кестанты

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
8,3		410	410	-	6:36	8:35

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	20	20	18
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 7:50. Прошли еще одну переправу с использованием перил (45 минут от начала движения). Дорога сменяется тропой. Двигаемся еще 25 минут, выходим к ручью у скального выхода.

За следующие 30 минут прошли еще одну перильную переправу на правый берег. Эту переправу можно считать первой непосредственно в каньоне. Тропа теряется, выходя на речные наносы. Движение осуществляется по ним. За следующие 35 минут проходим еще две переправы – на одной из них используем перила, на второй – проходим вброд. Следующие 45 минут – еще две переправы с использованием перил. За следующие 25 минут – еще одна

переправа на левый берег с использованием перил, приводит к ручью с водопая-

дом (Ф. № 12, 13).

В следующие полчаса движения мы прошли прижим по левому берегу поверху, вместо двух потенциальных переправ. На обходе – спуск по крутой 5-метровой осыпи практически в воду (Ф. №14). В следующие полчаса проходим еще один брод (без перил), проходим два ручья.

Проходим еще один перильный брод (Ф. №15). Дальше движение идет по левому берегу, по тропе, которая уходит вверх, обходя водопад, и, набирая высоту, ведет в обход верхней части каньона.

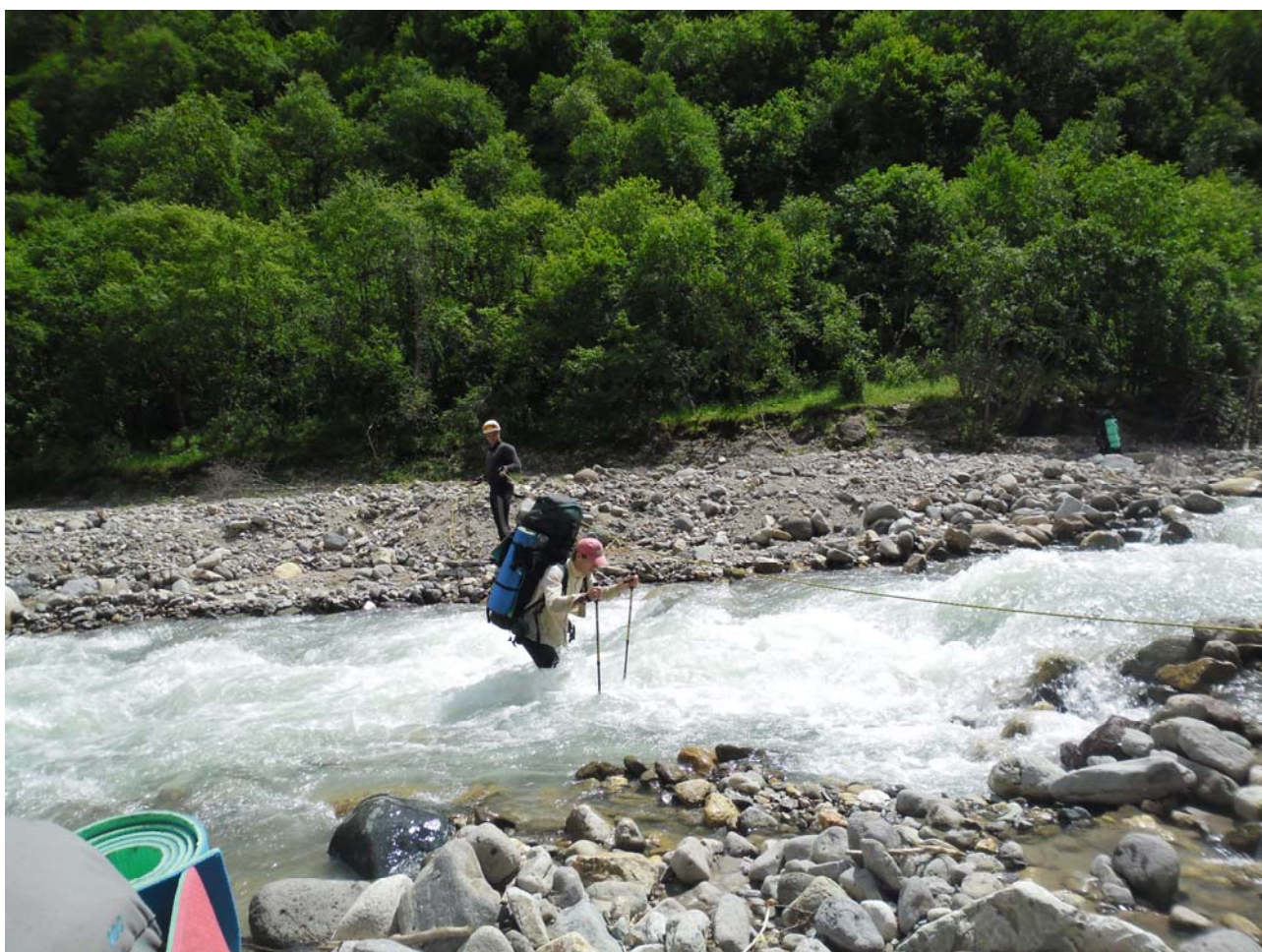
За 2 часа 25 минут прошли водопад (на самой Кестанты, с обходной тропы его не видно) и вышли к ручейку.

Отсюда спускаемся с тропы вниз к реке (очень крутой спуск), и ищем место для стоянок. Можно было подняться выше, к кошу, но проводить ночь в компании нетрезвых пастухов не хотелось.

В итоге встаем на сухом русле разлива реки у самого берега (Ф. № 16).

За день пройдено 9 переправ, из них восемь – непосредственно в каньоне, 6 из которых с использованием перил.

Обед в этот день совместили с ужином.



*Ф. 12. Переправа перед водопадом*



*Ф. 13. Водонад*

*Ф. 14. Обход прижима сверху*











*Ф. 15. Разведка одной из последних переправ в каньоне Кестанты*



*Ф. 16. Стоянка в каньоне Кестанты*

6 день. 26.07.2013. верх. р. Кестанты

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
4,7		360	360	-	5:04	6:24

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	20	19	17
облачность и осадки			
сила ветра			



Попробовали вариант дальнейшего движения по дну каньона. Глубина на этом участке более 0,8 м, слышно, как вода тянет по дну валуны. Поэтому решаем вернуться на обходную тропу.

Вышли в 10:18. За 40 минут поднялись к обходной тропе и подошли по ней к ручью. Тропа около него уходит вниз, потом снова набирает высоту. За следующие 1 час 20 минут прошли еще один ручей. За очередные 1,5 часа проходим третий ручей, тропа у которого также спускается вниз, потом набирает высоту, но набор меньше.

На протяжении всего этого участка тропа дважды терялась на травянистых склонах и обнаруживалась на 50-100 метров выше по склону. В целом траверс проходит на высоте 100-250 м от уреза воды (Ф. № 17).

Следующие 40 минут выводят вниз (Ф. № 18) на травянистый склон на берег реки. Здесь каньон уже закончился. Находим удобное место под палатки рядом с ручьем и становимся лагерем.

Обед в этот день также совместили с ужином.









*Ф. 17. На обходной тропе*

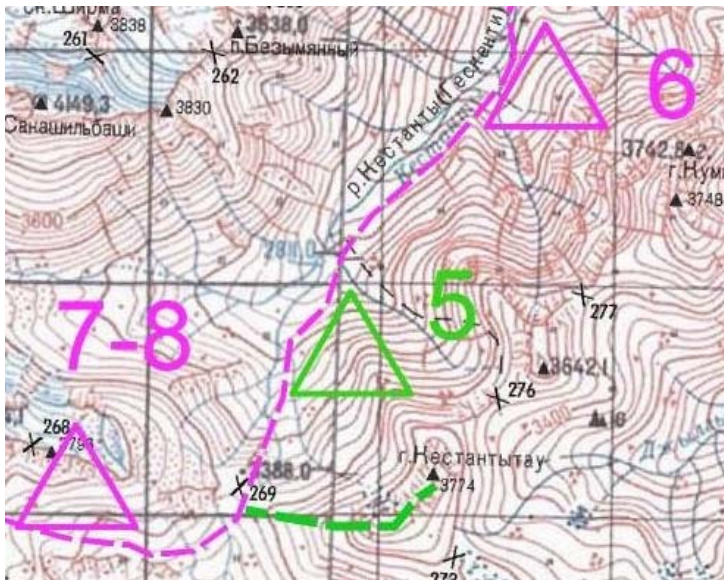


*Ф. 18. Тропа круто уходит вниз*

7 день. 27.07.2013. верх. р. Кестанты – пер. Сарын (1А, 3386)

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
8,4		1472	1406	66	7:49	10:02

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	19	20	8
облачность и осадки			
сила ветра			



Выход в 8:40. Двигаемся вдоль основного русла, используем навигатор. Видим ручьи, набираем воду. При этом остерегаемся брать воду там, где весь ручей в пожелтевших камнях, предполагая, что он содержит какие-нибудь примеси. Одна из ключевых точек – слияние рек на отметке 2811 м (Ф № 19). Наша долина – левая по ходу, со снежником. Этот участок можно считать началом

подъема на перевал Сарын (1А, 3386). На перевал в верхней части ведет тропа. На перевал вышли за 4 часа 50 минут. Седловина широкая, травяная (Ф. № 20).

От радиального выхода на вершину Кестантытау отказываемся из-за ограниченной видимости.

Спуск с перевала – простая осыпь. После небольшого спуска выходим на траверс, чтобы не терять высоту. Двигаемся около часа, и на небольшом снежнике с ручьем устраиваем обед.

С обеда выходим в 17:35. Путь подъема на следующий перевал Сарынтау (Авиации) неплохо просматривается (Ф. № 21) и решаем подойти как можно ближе к перевальному взлету. Движемся траверсом над сбросами, по направлению к пятну снега. Траверс оказался сложнее, чем кажется на первый взгляд, имеет фрагменты крупной крутой (до 35°) осыпи и средней очень подвижной осыпи. В результате только за 3 часа 10 минут дошли до первого снежника, на который и вышли.



*Ф. 19. Слияние у уреза воды 2811*



*Ф. 20. На пер. Сарын*



*Ф. 21. Просматриваемый путь к перевалу Сарынтау – над скальными сбросами, к пятнам снега*

Сразу за ним просматривается понижение с новым снежником, с озерцом в самой нижней части. Рядом более-менее подходящие площадки под палатки, куда и встали. До перевала 350 метров по навигатору. На ужин кипятим только чай, из-за поздней стоянки.

**8 день. 28.07.2013.** отсидка

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
-		-	-	-	-	-

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	6	12	6
облачность и осадки			
сила ветра			

Всю ночь шел снег, несколько раз за ночь стряхивали его с палаток (Ф. № 22). К утру выпало около 30-40 см. снега. Снег прекратился только часам к трем дня. Вынужденная отсидка, так как видимость редко превышает 50-100 м, сплошной туман. После 7 вечера снег пошел снова. Для приготовления пищи топим снег.

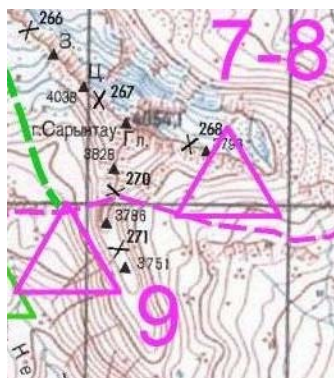


Ф. 22. Так выглядели палатки утром

**9 день. 29.07.2013.** пер. Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) – верх. р. Кенчат

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
1,2		162	51	111	7:40	8:10

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	8	14	8
облачность и осадки			
сила ветра			



Несмотря на то, что периодически идет легкий снег, такого снегопада, как днем раньше, уже нет. Топим снег, чтобы приготовить завтрак.

Выходим в 9:50. Видимость 50 м. Подъем на перевал Сарынтау (Авиации) (1А, 3761) занял 1 час 40 минут. Местами снег по бедро, на большей части подъема – по колено.

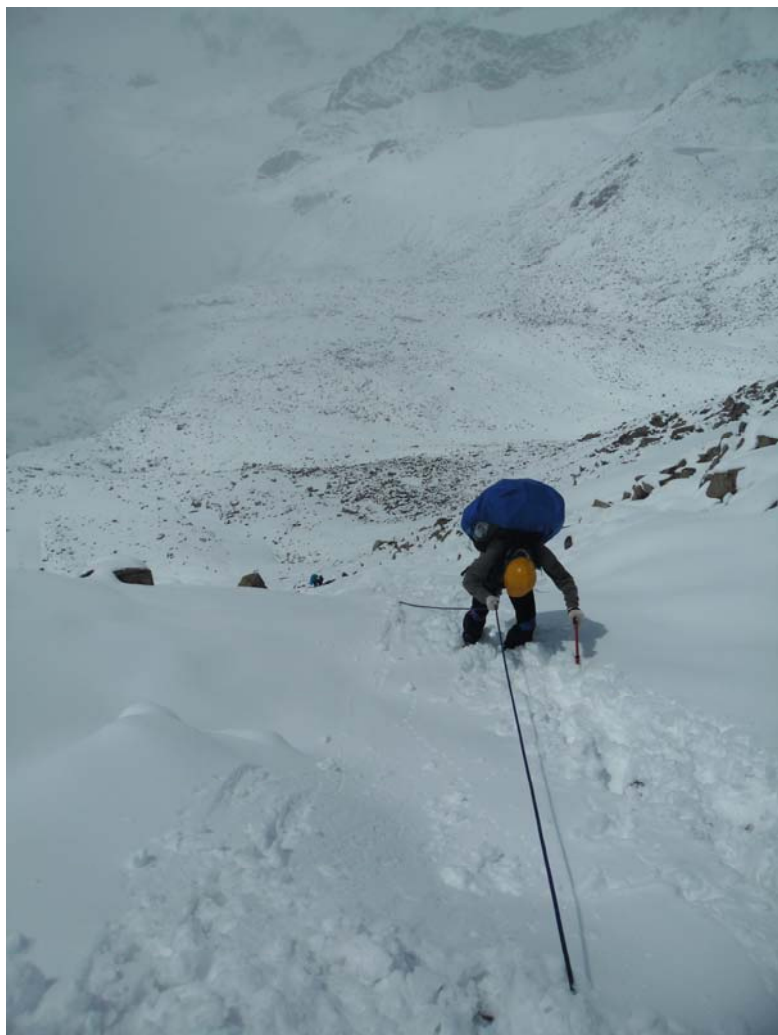
Спуск – крутая, в верхней части до 35° средняя осыпь, местами с выходами скал. Камни засыпаны снегом глубиной 40-60 см. Видимость переменная, то раздувает до 1-2 км, то накрывает до 30-50 м. В таких условиях для безопасности спуска были организованы перила (Ф. № 23, 24). Всего было провешено 5 веревок. Спуск до выполаживания занял 6 часов 20 минут.

Такие условия прохождения перевала соответствуют трудности не ниже 1Б.

На пологой части нашли небольшой снежник, утоптали площадку, где и поставили палатки. Обед совместили с ужином. Топить снег стало уже привычным делом.









Ф. 23. Верхняя часть спуска

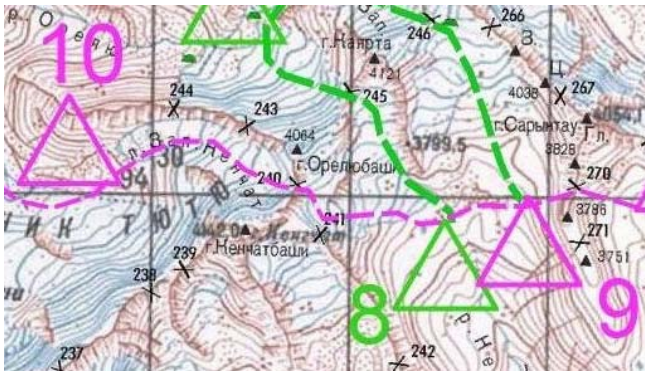


Ф. 24. Работа на спуске. Внизу видна вторая станция

**10 день. 30.07.2013.** верх. р. Кенчат – пер. Килар (1Б, 3915) – лед. Зап. Кенчат

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
6,0		1260	495	765	8:47	9:40

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	-4	12	8
облачность и осадки			
сила ветра			



Ночью снова шел снег. В отличие от двух предыдущих дней, он был уже не мокрым, а сухим. Палатка обледенела. Тем не менее, утро подает некоторую надежду, хотя в долинах быстро поднимаются облака.

Учитывая и без того имеющееся отставание от графика, решаем идти по запасному варианту – через ближайший к нам перевал Килар (Ф. № 25).

Мы выходим в 10:10. Продвигаться очень трудно, всюду свежесвыпавший рыхлый снег до 40-60 см глубиной, присыпавший камни. В понижениях тропим по пояс.

На перевал вышли в 16:20 в тумане, снова шел снег, видимость – 30-50 м. Записки не нашли, сразу начали спуск по центральному снежному языку. Провесили одну веревку, в нижней части небольшой бергшрунд. Далее крутой ледник (35°, 40 м), далее выполаживание. Продолжаем движение по леднику Зап. Кенчат до верхних стоянок на моренах. Движемся в связках, так как снегопад превратил ледник в закрытый, а зоны трещин на нем есть.







Лагерь разбили в 19:50. Обед совместили с ужином.



Ф. 25. Перевал Килар

11 день. 31.07.2013. лед. Зап. Кенчат – р. Тютюсу – с. В.Баксан

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
18,1		2360	320	2040	7:21	9:50

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	12	16	17
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 8:20 (Ф. № 26). Через 1 час 10 минут подошли к переправе через реку Тютюсу. Переправа по камням, и продолжаем движение. Морена заканчивается и начинается спуск по крутому травяному склону.



*Ф. 26. Цирк ледника Тютю*



Через 1,5 часа подходим к переправе через р. Тютюсу. После недолгих поисков удается найти вариант переправы по камням. Начинается тропа, по которой подходим к прижиму. Вода малая и удается пройти нижней тропой, вдоль кромки воды. Через 1 час 20 минут подходим к границе леса. Далее тропа расширяется, на ряде участков по ней текут ручьи. Еще через 2,5 часа подходим к стационарному мосту из бревен, тропа незаметно переходит в дорогу (Ф. № 27).

*Ф. 27. Вид назад, на верховья Тютюсу*

Переходим мост, сразу за

ним - участок с крутым песчаным подмытым склоном. Через 1 час движения выходим к трассе Баксанской долины.

Вскоре ловим «Газель», которая подвозит до с. В. Баксан (Этот подъезд был запланирован изначально с целью экономии времени. Позволяет сэкономить около 2 часов. Логика маршрута диктует именно такое решение).







От пешеходного мостика через реку Баксан, движемся вверх по улице до магазинов, от которых идем влево вдоль главной улицы. Недалеко от магазинов – колонка, где набираем с собой воду для приготовления пищи, так как на поляне воды нет. За последними домами сворачиваем на подъем, вскоре выходим на маркированную синей полосой тропу, которая выводит к дороге. Дальше можно двигаться по дороге, местами подрезая ее серпантин. Маркировка подсказывает, где это можно сделать. С некоторого момента она становится двухполосой – синей и желтой. Через 1 час 20 минут после мостика выходим к поляне на кромке леса, где и становимся на ночлег (Ф. № 28). Обед уже традиционно совместили с ужином.

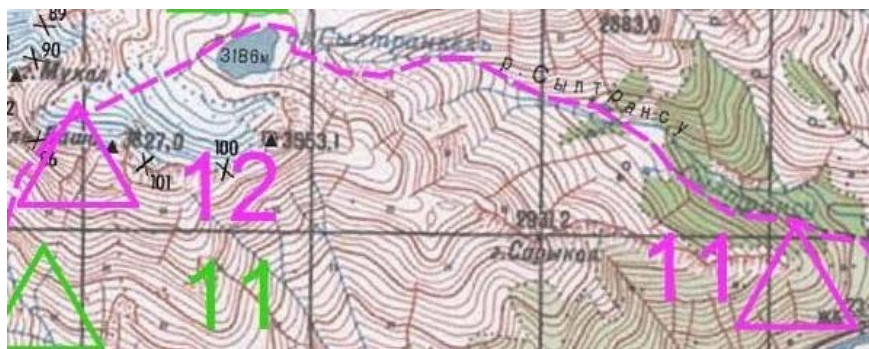


Ф. 28. Лагерь на поляне над В.Баксаном

**12 день. 1.08.2013.** с. В.Баксан – оз. Сылтранкель – пер. Мукал (1Б, 3687)

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
9,5		1887	1887	-	10:52	11:42

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	16	14	-2
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 7:15. Движемся по дороге, маркировка продолжается. Через 55 мин вышли к концу леса. Раньше здесь протекал чистый ручей, сейчас – немного не доходя до луга, только сочится небольшой родничок слева от дороги. Есть места под стоянку. Дорога здесь заканчивается, подходя к переправе через следующий ручей через 10 минут движения. Далее тропа выходит на травяное плато, проходит мимо коша, выводит к взлету. За ним начинается осыпь, тропа проходим мимо стоянок, вода здесь есть. Затем еще один взлет, местами тропа идет по скалам. Тропа отмечена туриками, на протяжении всего перехода – частая маркировка. Путь до озера Сылтранкель от начала луга занял 4 часа 15 минут, где и встали на обед.

Обычно на озере много групп, горные козлы подходят очень близко. В этот раз было только пару человек, а горные козлы так и не показались..

Вышли с обеда в 14:30. Дорогу к перевалу хорошо видно (Ф. № 29). Обходим озеро справа, переходим разлив реки из-под ледника. «Бараньи лбы» проходим по левому по ходу берегу, по довольно плотным осыпям. Далее переходим на левый берег реки, движемся по крутому подмытому осыпному подвижному берегу у кромки воды.

Выходим на начало ледника. Снег уже раскис, периодически проваливаемся по колено. Придерживаемся правого по ходу края ледника, по некрутому склону подходим под взлет на ключевом участке (Ф. № 30). Здесь (35-40°, 50 метров) тонкий слой свежего снега практически сразу соскальзывает под нагрузкой по старому льду. Скальный участок в нижней части очень скользкий, с «живыми» камнями.

Принимаем решение провесить веревку. Первый выходит с нижней страховкой без рюкзака, делает станцию на ледобурах. Отсюда провешиваем вторую веревку на траверс влево под перевальные седловины. Ледник сильно стаял, и крутизна склона в этой части увеличилась по сравнению с предыдущими годами. На этом участке движение осуществляется в кошках (Ф. № 31).



*Ф. 29. Вид от озера Сылтранкель на перевал Мукал*



*Ф. 30. На леднике*



*Ф. 31. Прохождение ключевого участка подъема на перевал Мукал*



*Ф. 32. Поиск седловины*



*Ф. 33. Утро на перевале*









*Ф. 34. Переходим к другой седловине*

На перевальную седловину вышли в 20:50 (Ф. № 32). Ровняем площадку под одну палатку, в которой и размещаемся на ночь всей группой. Для приготовления ужина топим снег.

У перевала несколько седловин. Самая большая – левая по ходу, расположена выше остальных, на ней есть возможность поставить палатки, с нее же и самый удобный вариант спуска. Справа от нее – несколько седловин в понижениях скального гребня. Мы стоим в одной из них (Ф. № 33).

**13 день. 2.08.2013.** пер. Мукал – верх. р. Кубасанты – пер. Ритенок (1Б, 3700)

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
3,7		1321	674	647	6:15	7:20

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	-4	19	10
облачность и осадки			
сила ветра			



Утром стало ясно, что прямой спуск с нашей седловины очень сложен, проходит по крутым скальным выходам. Поэтому в 8:15 без завтрака выходим траверсом ледника к более удобной седловине (Ф. № 34, 35), выходим на нее в 9:00.

Спуск проходит по крутому камнеопасному осыпному кулуару (Ф. № 36, 37). Местами камни лежат на скальных плитах, под ногами такая крошка легко проскальзывает, заставляя проявлять повышенную осторожность. Спуск занимает немногим более 2 часов (Ф. № 38). Внизу, в цирке реки Кубасанты, становимся на обед, который совмещаем с завтраком. Здесь есть площадки под палатки.

В 14:25 начинаем движение на подъем к перевалу Ритенок. Нижняя часть проходит по очень крупной осыпи (камни более метра в диаметре), по которой выходим под центральные скальные сбросы, разделяющие склон на левую и правую ветви.

Левая по ходу ветвь представляет крупную протяженную осыпь, выводящую на ледник. Правая ветвь – небольшой спуск к леднику, который скрывается за скалой.

Движемся по правой ветви, выходя на ледник. Заходим за поворот, немного поднимаемся. Влево ведет простая короткая осыпь (50 м), выходящая на



*Ф. 35. Гребень с седловинами перевала Мукал*



*Ф. 36. Верх кулуара для спуска*



*Ф. 37. Спуск с перевала Мукал*



*Ф. 38. Перевал Мукал со стороны долины Кубасанты*



*Ф. 39. На перевале Ритенок*



*Ф. 40. Путь к перевалу Российских Офицеров*

ледник над скальным сбросом. Подымаемся по ней. Дальше движемся по леднику, который ведет непосредственно на перевал. Сначала движение идет влево, в обход следующей скальной ступени, потом – вправо, вновь обходя новую скальную ступень, снова влево, и, наконец, вперед-вправо, на перевальную седловину. Седловина – широкое плато, можно поставить палатки. На перевал выходим в 18.15 (Ф. 39). Ставим лагерь. Для приготовления ужина топим снег.

Положение перевала Ритенок отмечено на карте неверно. Верное положение показано красным крестом (координаты по навигатору N43°19.240' E42°38.069').

**14 день. 3.08.2013.** пер. Ритенок связка с пер. Российских Офицеров (1Б, 3819) – р. Ирикчат

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
5,3		1312	179	1133	5:26	6:22

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	-4	16	16
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 8:50. Сильный, практически ураганный ветер. Движемся траверсом к перевалу Российских Офицеров, несколько спускаясь по леднику Мукал (Ф. № 40). По описанию склон подрезан тремя бергшрундами, однако сейчас все они занесены снегом. Двигаемся в кошках. Крупную видимую трещину обходим

справа. Далее движемся вверх и немного влево, к перегибу ледника. По пути проходим еще одну трещину по снежному мосту. На перевал выходим через 2 часа 10 минут от начала движения (Ф. № 41). По-прежнему ураганный ветер.

Спускаемся с перевала вниз-вправо. Сначала движение идет по заснеженной осыпи, ниже склон становится немного положе, здесь лежит небольшой ледник. Выходим на осыпное ребро (Ф. № 42), здесь просматривается тропка вниз по правому склону, которая приводит по осыпному склону к верхним стоянкам над долиной Ирикчат. Вышли к ним за 1 час 50 минут. На стоянках становимся на обед.



*Ф. 41. На перевале Российских Офицеров*



*Ф. 42. Осыпное ребро*

Обнаруживаем обморожение большого пальца ноги у руководителя. Поражение небольшое, цвет сине-красный (как у свежего «синяка»). Обрабатываем пантенолом и в дальнейшем тщательно следим за состоянием.



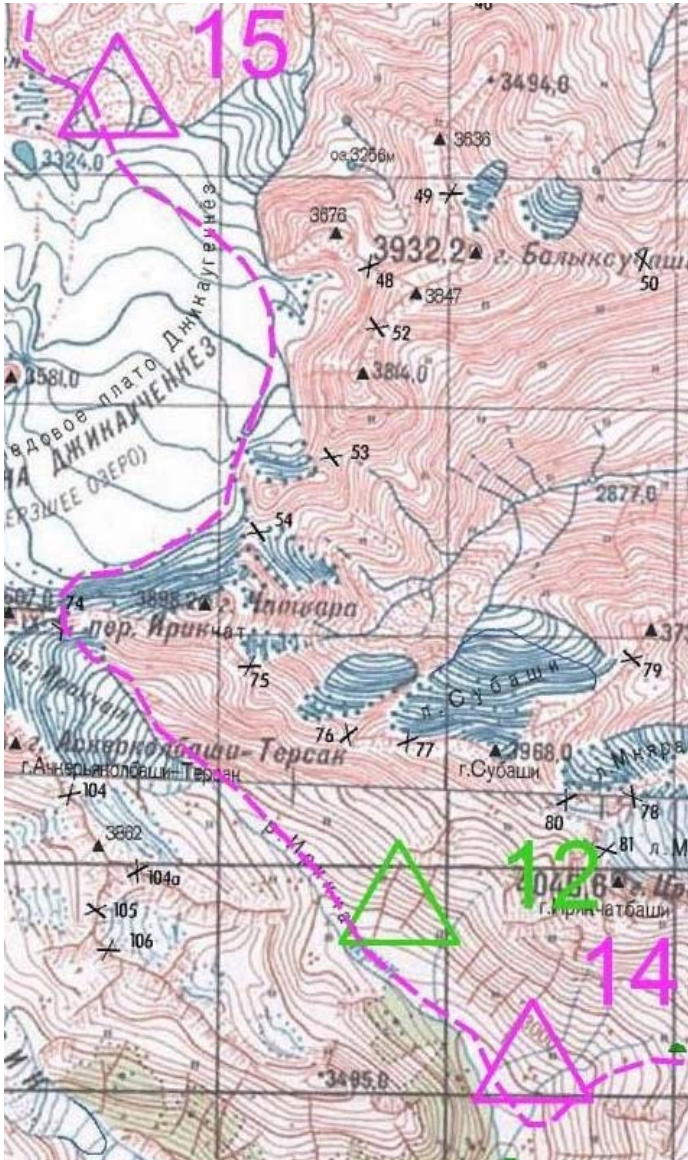
Ф. 43. Стоянки у реки Ирикчат

После обеда за 2 часа спускаемся к нижним стоянкам на обширном лугу у реки Ирикчат. Начинается дождь, поэтому в верховья реки не поднимаемся (Ф. № 43).

**15 день. 4.08.2013. р. Ирикчат – пер. Ирикчат (1Б, 3667) – лед. Джикаугенкез**

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
14,4		1354	907	447	5:50	6:20

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	16	16	-2
облачность и осадки			
сила ветра			



раскисший. Одну из трещин переползаем (Ф. № 46). Дальше тропа раздваивается – левая уходит под пик Калицкого через снежные болота, правая идет по краю ледника к морене, где начинается тропа к источникам Джылысу. Видимость 50-100 м, иногда до 300 м (Ф. № 47). Сильный мокрый снег хлопьями. Для ориентирования используем навигатор. Примерно через 2 с половиной часа выходим к морене.

Здесь нас ожидает неприятный сюрприз: сильное таяние ледников привело к появлению новой реки вдоль правого борта морены, которой раньше не было. Преодоление ее затруднительно, однако наш борт выше на 1-3 метра, и мы находим место, где можно перепрыгнуть. В месте переправы встретили группу из Питера, они ходили вдоль морены. По их словам, нормально перейти реку возможно только у истоков под пиком Калицкого. Возможно, это единственный вариант ее преодоления в обратном направлении.

Переправа и дальнейшее движение по тропе до стоянок занимает еще почти час. Прыгаем со страховкой, переправляя рюкзаки по веревке (Ф. № 48). Едва встали на стоянки, как снег резко прекратился, облачность практически исчезла и выглянуло солнце (Ф. № 49).

С утра дождь, туман. Стоим, ожидаем погоды. Вышли в 13:15 после обеда.

За 1 час 10 минут по тропе дошли до конца луга (Ф. № 44). Местами луг подболочен. После луга проходим две скально-осыпных ступени. Тропа на второй проходит вдоль реки, по прижиму. Далее идем траверсом мокрого осыпного селевого склона, подходя под перевальный взлет (Ф. № 45). Тропа на ключевых участках размечена туриками. Через 1 час 50 минут после луга выходим на перевал Ирикчат.

Погода к этому времени снова испортилась, начинается снежная крупа, видимость снижается. На перевале сильный, практически ураганный ветер.

На спуск видна слабая тропа. Сначала она забирает немного влево, обходя скалы вершины Чаткара, потом ведет вправо, на плато ледника Джикаугенкез. Движемся в связке. Снег



*Ф. 44. Тропа к перевалу Ирикчат*



*Ф. 45. Подход к перевальному взлету*



*Ф. 46. На спуске одну из трещин переползаем*



*Ф. 47. Движение по плато Джикаугенкез*









*Ф. 48. Переправа через реку у борта морены*

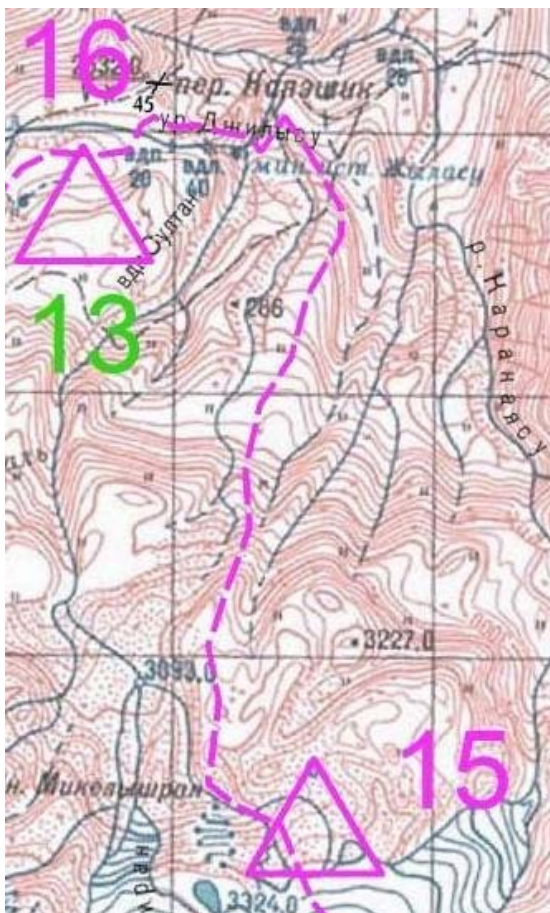


*Ф. 49. Лагерь на морене*

16 день. 5.08.2013. лед. Джикаугенкез – мин. ист. Джилысу

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
9,8		1040	200	840	2:55	3:25

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	-2	16	14
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 11:05. Тропа идет вдоль скал по краю морены (Ф. № 50). Далее спускаемся по травяному склону, выходя на плато, где снова выходим на тропу. По ней и спускаемся к источникам Джилысу (Ф. № 51, 52). Движение шло 2 часа 20 минут.

На источниках красивые скалы-останцы, водопад Султан. Переходим по мосту на противоположный берег реки и по тропе, переходящей в дорогу, поднимаемся к поляне Эммануэля (Ф. № 53). Выходим к ней, и по тропе вдоль скал налево спускаемся к подвесному мостику, по которому и переходим реку Кызылсу на правый берег. Далее по дороге подходим к лагерю МЧС. Путь от источников занимает немногим более часа.

Несмотря на то, что время раннее, становимся на полудневку, так как начинается дождь, который не прекращается до конца дня. Кроме того, на

дальнейшем участке пути стоянки у воды есть только через 3-4 часа, у переправы через Кызылсу под перевалом Бурунтыш.



*Ф. 50. Движение по тропе к источникам Джылысу*



*Ф. 51. Внизу – долина реки Малки*









*Ф. 52. Минеральные источники Джылысу. Виден подъем к поляне Эммануэля*



*Ф. 53. Впереди – поляна Эммануэля. База МЧС в дальнем краю слева*

**17 день. 6.08.2013.** мин.ист. Джилысу – верх. р. Кызылкол – рад. выход на пер. Балкбаши (1А, 3689)

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
14,8	15,4	1558	1209	349	5:00	5:50

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	16	18	12
облачность осадки	и 		
сила ветра			

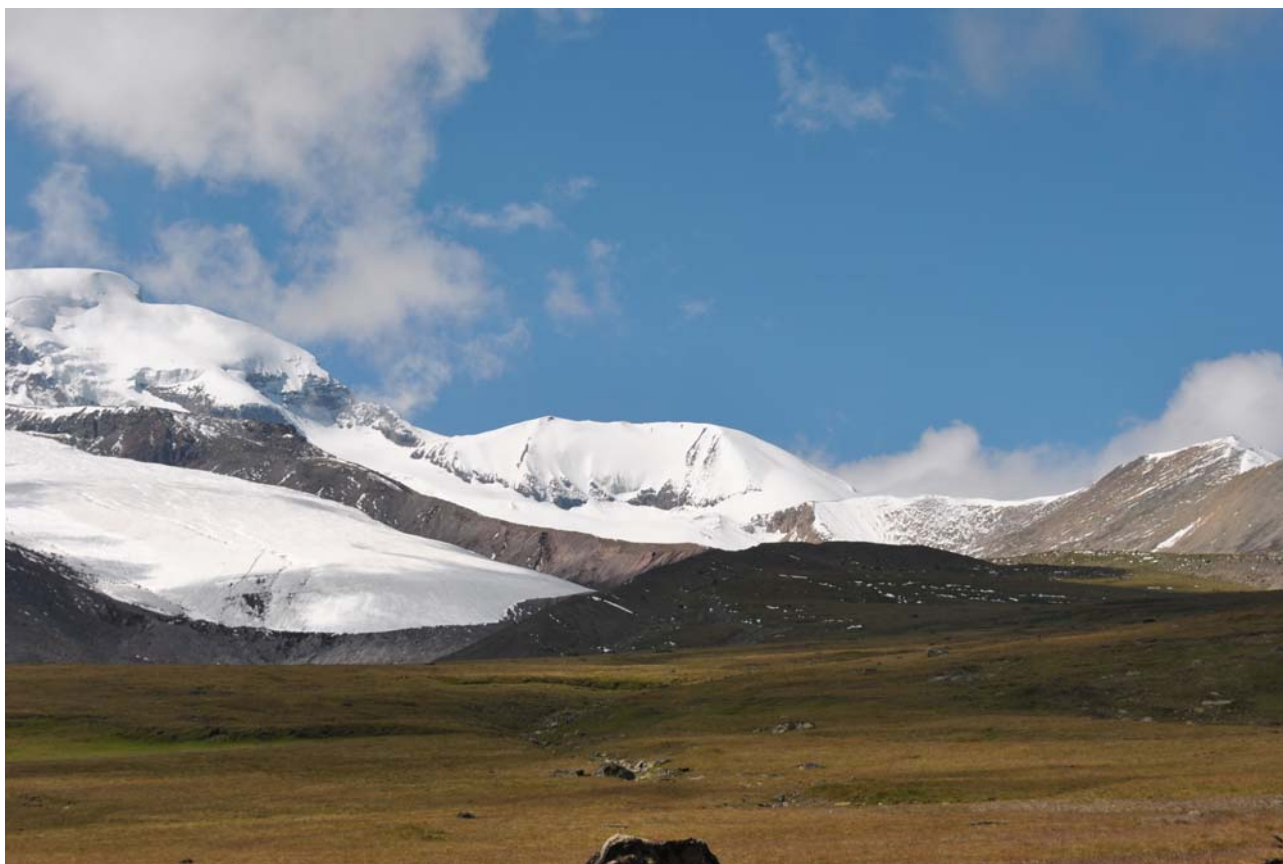


Вышли в 9:45. Приток реки Кызылсу у самого лагеря МЧС переходим по камням, и начинаем подъем на плато. Вскоре дорога раздваивается. Идем левой, более пологой, по склону вдоль притока. После выхода на плато, пересекаем его по диагонали (Ф. № 54, 55), выходя на дорогу по правому краю, вдоль реки Кызылсу. Дорога переходит в тропу, постепенно уходя на склон и снижаясь к переправе через реку Кызылсу. Незадолго до переправы пересекаем ручей. Возле переправы есть стоянки. К переправе вышли за 2 с половиной часа.

Переправляемся вброд по камням (Ф. № 56). Это низкий уровень воды. В большую воду переправа здесь очень сложна. Метрах в 300 выше по течению есть небольшой 10-метровый плес, где река течет по ровному месту, эта переправа также отмечена турами, там возможно перейти реку и в большую воду.



*Ф. 54. На северных плато. Открылся Эльбрус*



*Ф. 55. Хорошо видны перевал Фрунзе (слева) и Балкбаши (справа)*



*Ф. 56. Переправа через реку Кызылсу*



*Ф. 57. Тропа траверсирует осыпной склон над ледником Уллучиран*





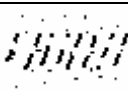
Ф. 58. На перевале Балкбаши встретили ребят из Витебска

После переправы по тропе начинаем подъем по моренным отложениям. Тропа часто теряется, много стоянок. Выходим к осыпному склону хребта вдоль левого берега реки Кызылкол. Здесь тропа снова появляется и с небольшим набором траверсирует склон (Ф. № 57). Вскоре она приводит к нижним стоянкам у морены ледника Уллучиран. Чуть выше есть еще одни стоянки, а непосредственно под перевальным взлетом на Балкбаши – верхние стоянки. Встаем лагерем на нижних (2 часа 40 минут от переправы).

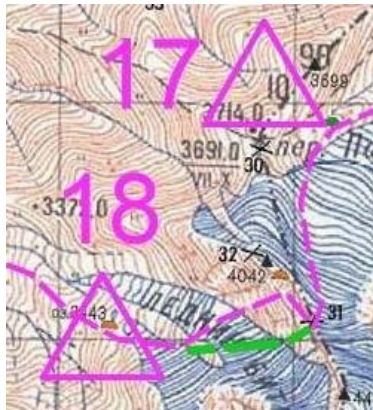
Поскольку погода позволяет, делаем радиальный выход на Балкбаши (Ф. № 58), с целью осмотра наиболее удобного места выхода на ледник под перевал Фрунзе. До перевала отсюда по тропе 20 минут движения.

**18 день. 7.08.2013.** верх.р.Кызылкол – пер. Фрунзе (2А, 4011) – лед. Битюктебе

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
4,7		1184	602	582	7:26	7:51

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	2	16	16
облачность и осадки			

сила ветра			
------------	---	---	--



Вышли в 8:30. Самый удобный путь на ледник – непосредственно от наших стоянок выводит по некрутой морене к средней части ледника. Морену прошли за 40 минут, одели кошки и в связке вышли на ледник (Ф. № 59). Ледник закрыт, в средней и верхней части есть трещины. Движемся вверх-вправо. Через 2 часа 10 минут вышли под перевальный взлет.

Взлет представляет собой узкий 40° язык ледника практически в самом дальнем правом углу цирка длиной 30 м (Ф. № 60). Выше он переходит в обширную перевальную седловину. На перевале есть места под палатки. Учитывая, что как справа, так и слева от языка просматривались засыпанные свежим снегом ранткдюфты, провешиваем перильную веревку (Ф. № 61). В нижней части – небольшой засыпанный снегом бергшруд. Взлет преодолели за час.

Налетел туман. Видимость резко упала (Ф. № 62). Просмотреть осыпные кулуары на спуск не удастся, двигаться наугад также опасно – осыпные кулуары крутые, камнеопасны и к тому же засыпаны свежевывавшим снегом (Ф. № 63). Принимаем решение начать движение вдоль гребня, а спуск осуществить по хорошо просматриваемому кулуару. В случае, если видимость не улучшится, продолжить движение по варианту 1Б – траверсом гребня к долине реки Битюктебе.

Начинаем движение вдоль гребня (Ф. № 64). Учитывая, что нам надо на ледник Битюктебе, в расширении гребня с ледником придерживаемся левой стороны. Видимость – не более 50-100 м. Через 45 минут движения упираемся в скальный выступ, преодоление которого связано с большими трудностями. Обходной путь не просматривается. Пытаемся поймать «окно» в течение 40 минут. Все, что удалось увидеть – практически полностью просматриваемый ближайший осыпной кулуар. Дальнейшее ожидание может привести к «холодной» ночевке на гребне, поэтому начинаем спуск по нему.

Спуск идет по мелкой, подвижной, крутой (30-35°) осыпи, в верхней части присыпанной снегом, подъем по ней потребует очень больших физических усилий (Ф. № 65). В конце спуска крутизна увеличивается, и становится видно, что появившийся ручеек ниже срывается в водопад. Отсюда ледник Битюктебе хорошо просматривается, для спуска к началу водопада необходимо провешивать веревку – есть крутые гладкие выходы скал. Очевидно, что и дальнейший спуск по водопаду потребует провешивания веревки. До выхода на ледник отсюда около 100-150 м. Пробуем найти другой вариант.

После разведки спускаемся немного ниже, используя несложное скалолазание для преодоления скальной стенки (5 м, 70°, хорошие зацепы), уходя к левому борту кулуара (Ф. № 66). Здесь переходим в соседний кулуар, также проходя скальную стенку (5 м, 50-60°, полки) (Ф. № 67). Этот кулуар круче, засы-

пан на этом участке снегом, видны следы его схода. Ниже крутизна увеличивается до 45-50° с короткими 1-2 м гладкими «зализанными» скальными выходами. Также появляется ручеек, уходящий в водопад. До ледника – 50 м.



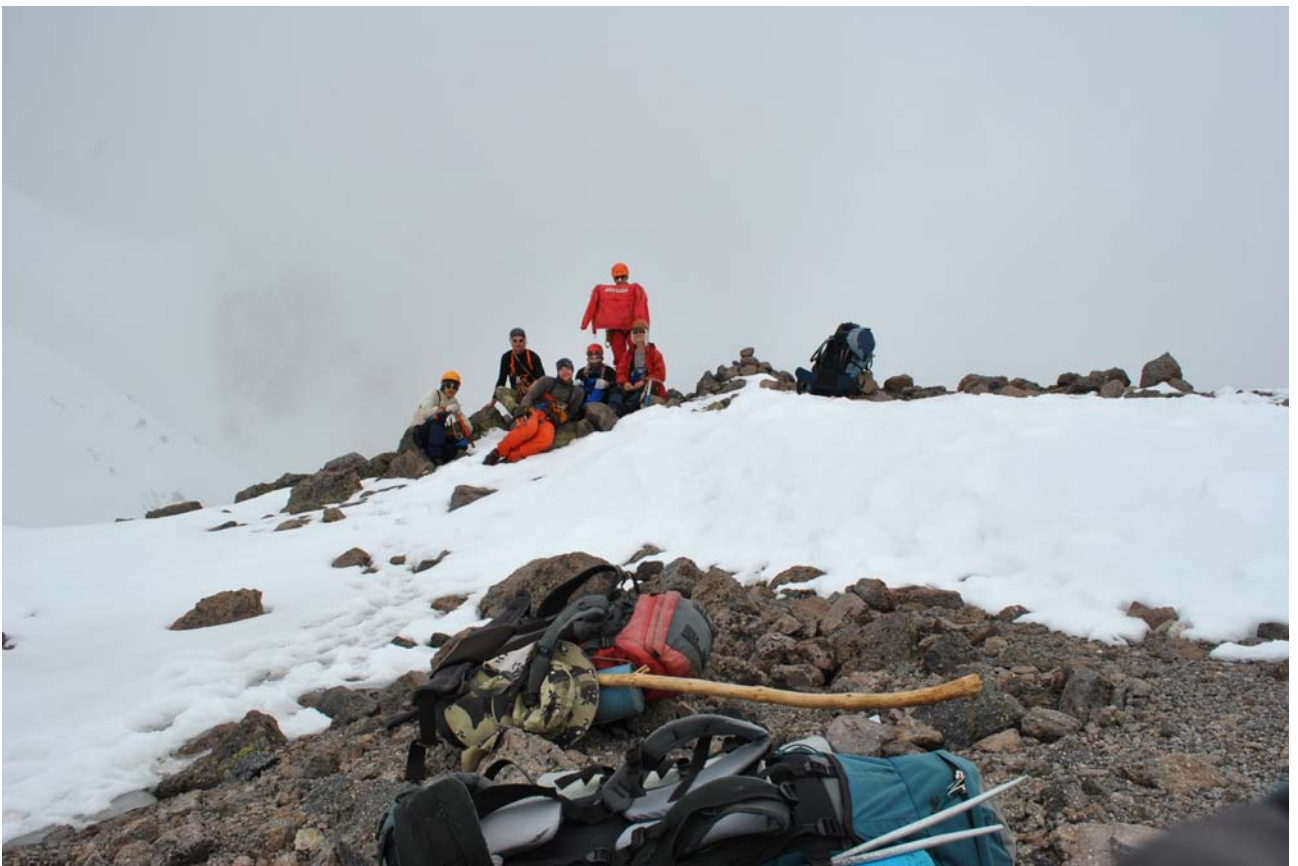
*Ф. 59. Движение к пер. Фрунзе*



*Ф. 60. Выход на перевал – по снежному языку*



*Ф. 61. Подъём на перевал Фрунзе*



*Ф. 62. На перевале Фрунзе*



*Ф. 63. Скально-осыпные склоны к леднику Битюктебе*



*Ф. 64. Траверс гребня*



*Ф. 65. Спуск по кулуару. На осыпи*



*Ф. 66. Проходим первую скальную стенку*



*Ф. 67. Вторая скальная стенка*



*Ф. 68. Спускаемся к началу водопада*



*Ф. 69. Дюльфер вдоль водопада*



*Ф. 70. Мы спустились по правому кулуару, пройдя верх (осыпную часть) по левому*

Закрепляем на выступающем камне веревку, и отправляем участника на разведку к верхнему краю водопада. С края водопада хорошо виден ледник (Ф. № 68). Удалось определить глубину спуска, сбросив оставшуюся часть веревки вниз (10 м). Организовываем спуск (Ф. № 69). Последний участник спускается на сдвоенной веревке. Для гарантированного продергивания (так как подъем в случае заклинивания веревки будет крайне затруднителен) оставляем расходную петлю.

Под кулуаром небольшой лавинный вынос, закрывший промытую ручьями вдоль скалы трещину.

Спуск с гребня на ледник закончили через 2 часа 40 минут (Ф. № 70). Пройденный вариант соответствует трудности 2А (Ф. № 71). Пересекаем ледник, и с небольшим сбросом высоты траверсируем морены к маленькому озеру (отм. 3443 м), отмеченному на карте. Чуть выше него стоянки (координаты по навигатору N43° 22.632' E42° 23.263'), с которых начинается маршрут на в. Эльбрус Зап. Через Западное плечо. К стоянкам пришли за 45 минут, где и встали лагерем.

Обед опять совместили с ужином.









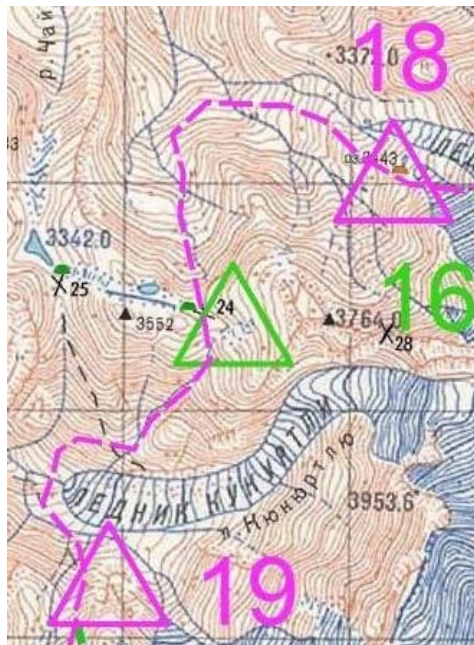
Ф. 71. Путь спуска. Вид со стоянок (фото сделано на следующее утро)

**19 день. 8.08.2013.** лед. Битюктебе – пер. Летчика Машкова (1А, 3496) – лед. Кюкюртлю

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
8,9		1602	506	1096	4:35	6:00

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	12	16	16

облачность осадки	и			
сила ветра				



Вышли в 10:30. Продолжаем траверс морен, немного сбрасывая высоту. Вскоре выходим к ручью (Ф. № 72), вдоль которого и продолжаем движение. Через 1 час 20 минут подходим к ручью, вытекающему из-под перевала Летчика Машкова, и начинаем движение вдоль него вверх. На слиянии и рядом есть места под палатки.

Идти можно либо по сухому руслу, либо справа от него по средней осыпи. В верхней части ручей разделяется на два рукава, правый по ходу сворачивает направо. Идем вдоль него. Тропа как таковая отсутствует на большей части данного участка, турики также отсутствуют. Перевальный взлет – крутая, 25-30°, 150 м

плотная мелкая осыпь, здесь проложена тропа (Ф. № 73). Подымаемся на перевал Летчика Машкова за 35 минут.

Тур от места выхода на противоположном краю плато, левее от места выхода (Ф. № 74). Много мест под палатки.

Спуск с перевала проходит по тропе вдоль небольшого кулуара. В нижней части кулуар расширяется, а потом упирается в водопад (Ф. № 75). Тропа уходит вправо, подымаясь вверх по травяному склону, затем переходя на траверс, и вскоре выводит к крутой мелкой осыпи с тропой с перевала Кольцевой.

Есть от водопада и тропа налево, она проходит траверсом склона, однако затем теряется на перегибе.

Мы идем по правой тропе. Спуск по осыпи приводит прямо к началу ледника Кюкюртлю. Спустились за 1 час 35 минут.

Место переправы через реку, вытекающую из-под ледника, нашли практически сразу, на небольшом разливе глубиной 30-40 см (Ф. № 76). Переправились за 20 минут. Дальше подымаемся на морену, немного забирая вправо, где подъем проще и положе. Вдоль противоположного края морены также течет река, а по самому краю морены идет сначала слабая, а потом все более явная тропа (Ф. № 77). Вскоре она раздваивается – одна продолжает идти по гребешку сверху, а вторая полого спускается вниз, к реке. Мы идем по ней, и находим вариант переправы по камням. Тропа продолжается вдоль левого берега реки, движемся вверх по течению, где вскоре доходим до удобных стоянок рядом с небольшим ручейком. Путь от первой переправы до стоянок занял полчаса.



*Ф. 72. Выходим к ручью и движемся вдоль него*



*Ф. 73. Перевальный взлет на пер. Летчика Машкова*



*Ф. 74. На плато перевала Летчика Машкова. Движемся к туру*



*Ф. 75. Впереди - водопад*









*Ф. 76. Переправа*

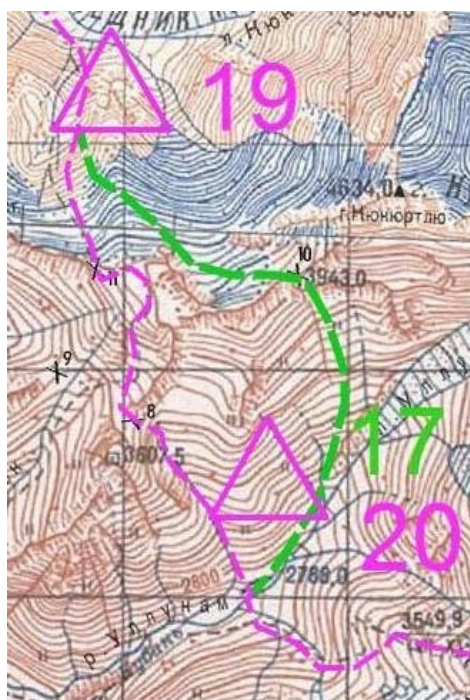


*Ф. 77. Тропа вдоль левого края морены*

**20 день. 9.08.2013.** лед. Кюкюртлю – пер. Кюкюртлю Южный (1Б, 3700) связка с пер. ЭКТ (Дмитрия Ваулина) (1Б, 3500) – р. Уллукам

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
6,6		1920	900	1020	5:24	6:25

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	-2	14	18
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 9:45. Тропа, местами исчезая, от места стоянок ведет сразу на взлет, на первую ступень. Далее двигаемся вдоль русла ручья, вытекающего из перевального цирка. После второй ступени начинается морена (Ф. № 78), перед ней есть место под палатки, однако почва мокровата. Подымаемся вдоль морены, постепенно выходя на гребень.

Здесь начало подъема на ледник под перевал Северный Кюкюртлю. Учитывая, что не удалось посмотреть состояние снега на леднике с перевала Летчика Машкова, а также то, что снова натянулись довольно низкие облака, решаем идти запасным вариантом – через связку перевалов Кюкюртлю Южный и ЭКТ.

Поэтому далее движемся под перевальный взлет Кюкюртлю Южного, к началу ледника. В средней части морены также есть площадка под палатки. Под перевальный взлет подошли за 1,5 часа.

Ледник без трещин, крутизна в верхней части возрастает до 35°. Подъем камнеопасен, могут сходить камни со скал слева, а в верхней части – справа. Взлет прошли за 1 час 5 минут. В самом конце удобно выйти на скалы справа (Ф. № 79, 80). С перевала Кюкюртлю Южный хорошо просматривается перевалы Вероника и ЭКТ (Ф. № 82).

От перевала подымаемся вверх влево, на плато между перевалами Северный и Южный Кюкюртлю. По плато проходим по леднику на противоположный его край (Ф. № 81), где около скал начало спуска (20 минут). Место промаркировано туриком, рядом есть места под палатки. Координаты по навигатору N43° 19.587' E42° 21.611'.



*Ф. 78. Морена под перевалом Кюкюртлю Юж.*



*Ф. 79. Верхняя часть подъема*



*Ф. 80. На перевале Кюкюртлю Южный*



*Ф. 81. На плато между пер. Кюкюртлю Южный и Северный*



*Ф. 82. Панорама перевалов ЭКТ, Вероника*

Спуск проходит по крайне живой, подвижной крутой (35-40°) осыпи, тропа хорошо заметна. Проходим через огромные валуны, и выходим к началу траверса на перевал ЭКТ (Дмитрия Ваулина). Здесь есть площадки под палатки, рядом вода. Координаты N43° 19.291' E42° 21.679'. Спуск занимает 35 минут.

Чтобы не сбрасывать высоту под начало перевального взлета по крутому леднику, движемся траверсом по средней, крутой (35-40°), живой и крайне подвижной осыпи (Ф. № 83), выходя на перевал (20 минут).



*Ф. 83. Траверс осынного склона к перевалу ЭКТ*

Спуск с перевала идет по тропе, которая вначале уходит на правый борт, потом, подойдя к прижиму с водопадом переходит на левый (Ф. № 84). Далее она идет вдоль воды, потом обходит очередной прижим по травяному склону, последний прижим снова проходится вдоль воды (Ф. № 85). От него тропа опять уходит на склон, откуда спускается к реке Уллукам. Спуск занимает 1 час 40 минут. Здесь и становимся лагерем в небольшом понижении.



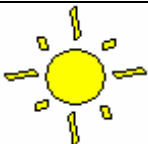





*Ф. 84. Первый прижим у водопада*

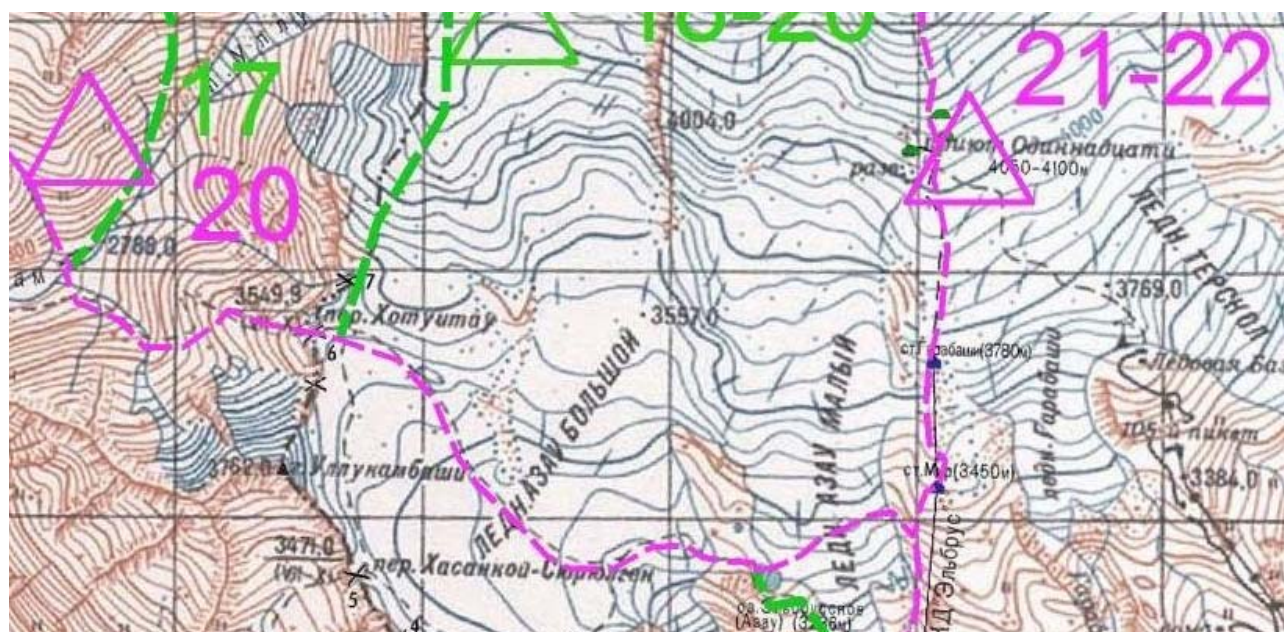


*Ф. 85. Обходим последние прижимы*

**21 день. 10.08.2013.** р.Уллукам – пер. Хотютау (1Б, 3546) – оз. Эльбрусское – Приют одиннадцати

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
14,3		1790	1530	260	8:15	9:25

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	12	18	15
облачность осадки	и 		
сила ветра			



Вышли со стоянок в 8:15. Немного выше по течению нашли место переправы через р. Уллукам по камням. Оба берега подболочены. После переправы вышли к склону левого от перевала Хотютау отрога, начали по нему подъем. Вскоре вышли на тропу, и дальнейшее движение продолжали по ней. Тропа подымается серпантинном, на скальных и каменных участках проставлены турики. На перевал Хотютау вышли за 2 часа 40 минут. На перевальном плато (Ф. № 86) можно поставить палатки, много остатков укреплений времен Великой Отечественной войны. Тур находится в понижении слева от скал.

Учитывая, что резервные дни уже потрачены, при движении по основному варианту (Ф. № 87) нам не хватит времени на восхождение на вершину. А подъем на Западное Плечо будет возможен только при хорошей погоде. Поэтому используем запасной вариант – движемся на Приют Одиннадцати. В этом

случае у нас появляется один резервный день на непогоду, что увеличивает шансы на восхождение. Немаловажную роль при принятии такого решения сыграла и неустойчивость погодных условий.

С перевала спускаемся по тропе на ледник Большой Азау (Плато Хотютау) (Ф. № 88, 89). Тут тропа теряется. Ледник открытый. Движемся вниз вдоль левого края ледника, у морены (Ф. № 90). Подходим к месту, где морена серого цвета, становясь значительно ниже и уже, заканчивается, и начинается морена красного цвета. У края каждой из них течет река, которые затем сливаются в одну. Переправу нашли ниже слияния на 100 метров – река просто уходила под ледник.

Возвращаемся немного назад по красной морене, переходим ее и снова попадаем на ледник Большой Азау, только уже на наклонную его часть (20-25°), с крупными трещинами (Ф. № 91). Проходим практически траверсом, придерживаясь направления на восток (к Эльбрусскому озеру). Ниже начинается ледопад и скальные сбросы, поэтому более простого варианта движения нет. Ледник и в этой части открыт.

В конце снова попадаем на морену, которая имеет острые гребни с многометровыми ледовыми крутыми стенами (Ф. № 92). Не без труда находим проход в этом лабиринте, проходим по камням еще одну реку, предварительно просто съехав к ней по крутой (40-45°) 5-метровой ледовой стене. За рекой путь упрощается, вскоре появляется тропа, ведущая к озеру. По ней и проходим оставшуюся часть пути. Путь от перевала занял 3 часа, из которых полчаса было потрачено на разведку (Ф. № 93).

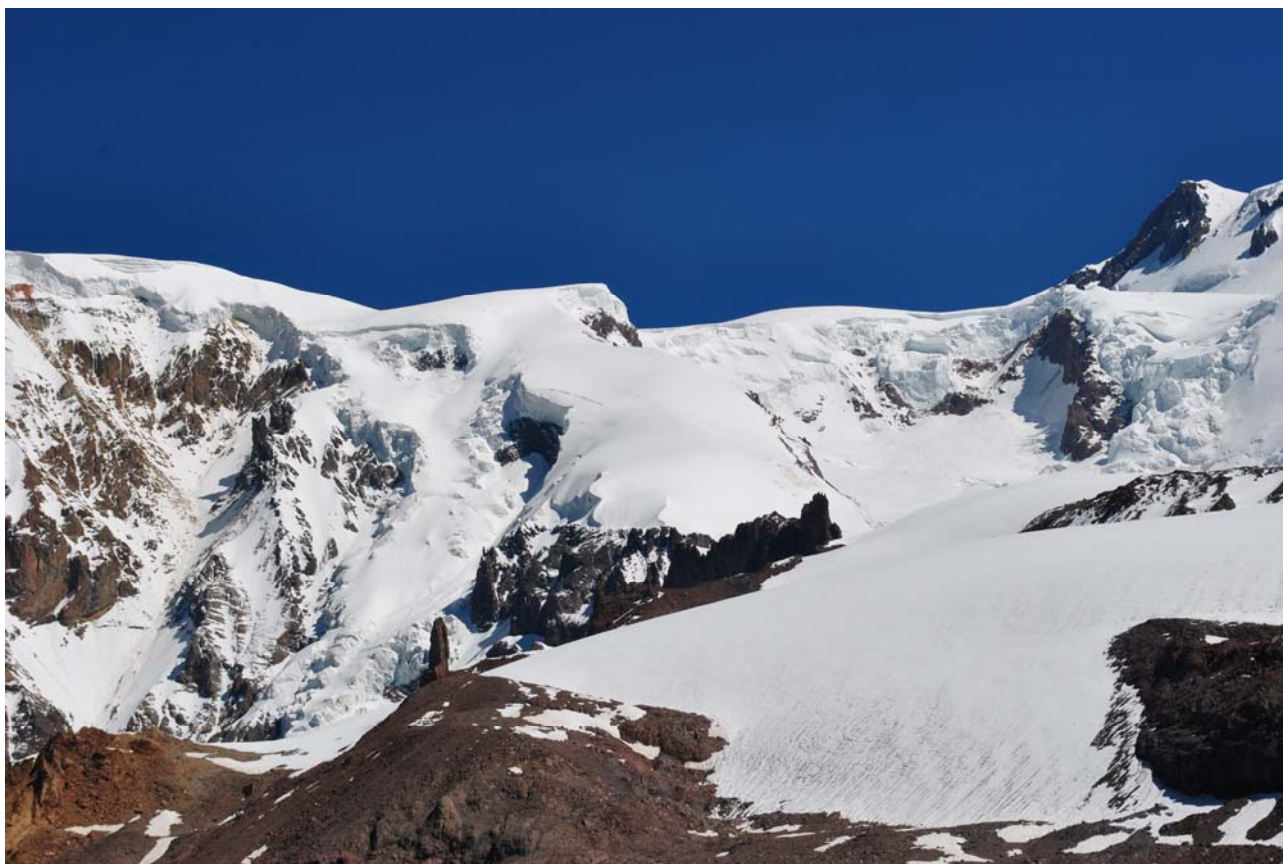
За озером начинаем подъем на ледник Малый Азау, придерживаясь направления на станцию канатной дороги «Мир». Крутизна до 30°, трещины (Ф. № 94). Ледник открыт. За ледником переходим небольшую морену, за которой новый фрагмент ледника. После него поднимаемся 20 метров по склону (Ф. № 95) и выходим на дорогу под станцией «Мир» (Ф. № 96). На станцию выходим за 1 час 10 минут от начала движения от озера.

Нам не везет: кресельная канатная дорога (до «Бочек») работает, но на нее уже не пускают, просто доезжают успевшие сесть пассажиры. Идем ногами. К верхней станции «Горабаши» и «Бочкам» ведет дорога, которой мы и придерживаемся. Дорога идет практически по прямой вдоль канатной дороги. За час добираемся до «Бочек».

Дорога идет дальше, и возле последних электроопор выходит на снег. Снег раскисший, местами проваливаемся. Тропа выходит на правую по ходу часть склона, подходит под скальные выходы, на которых расположена база МЧС желтого цвета (Ф. № 97). Левая сторона склона слишком мокрая, там много воды. После взлета идет выполаживание, на котором у левой стороны под скалами расположился «дикий» лагерь с палатками нескольких групп. На нем выкопаны ветрозащитные стенки, и есть свободные места. Там и ставим лагерь (1 час 40 минут от «Бочек») (Ф. № 98).



*Ф. 86. На плато перевала Хотютау*



*Ф. 87. Путь подъема на Западное Плечо*



*Ф. 88. К озеру – вдоль морен по леднику Большой Азау*



*Ф. 89. Вид на перевал Хотютау со стороны спуска*



*Ф. 90. Эту реку можно перепрыгнуть*



*Ф. 91. Выходим на трещины ледника Большой Азау*



*Ф. 92. Выходим с ледника на морены*



*Ф. 93. Привал на Эльбрусском озере*



*Ф. 94. Выходим на ледник Малый Азау*



*Ф. 95. За этим подъемом - дорога*



*Ф. 96. На краю дороги. Сзади – ледники Малый и Большой Азау*



*Ф. 97. По тропе к базе МЧС и «Приюту Одиннадцати»*









Ф. 98. Наш лагерь на приюте

Для выхода на восхождение с вечера заливаем в термос горячий чай, собираем штурмовые рюкзаки. Отбой в 22:00. Подъем в 1:45. Выход запланирован на 2:30. Завтра очень непростой день: за текущий день мы набрали без малого 1600 метров, сейчас 4 часа на сон – и опять набор 1600 метров с 4000 до 5600.

**22 день. 11.08.2013.** радиальный выход на в. З.Эльбрус (2А, 5642)

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
6,7	13,4	3244	1622	1622	8:20	9:10

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °С	-3	24	14
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 2:20. Для восхождения на Эльбрус это типичное время выхода (с 2 до 3 ночи). Уже видно, есть ли погода. Сегодня погода есть.

Идем в кошках. Не спеша догоняем и обгоняем практически все группы. И только коммерческие туристы на ратраках и снегоходах обгоняют нас: их завозят выше Скал Пастухова, практически к началу «косой полки» под Восточной вершиной, примерно на 5000 метров.

На всем маршруте выше скал Приюта проставлены маркировочные вешки, чем выше, тем чаще. До начала «косой полки» - раскатанная снегоходами

и ратраками дорога. Выше – хорошо пробитая тропа.

На Скалах Пастухова одели кошки (вышли к ним за 2 часа 10 минут от начала подъема). Тропа подходит под Восточную вершину и пологим траверсом уходит влево («косая полка»), чуть выше Седловины, на которую потом и спускается (Ф. № 99 – 101).

На траверсе Восточной вершины догнали коммерческую группу человек из пятидесяти. Часть идет связавшись, но с палочками! С большим трудом обогнали их – слишком уж различались наши темпы. На Седловину вышли за 3 часа от Скал Пастухова, устроили небольшой привал.

С седловины тропа круто подымается вверх по склону Западной вершины, далее уходит траверсом вправо, пересекая два скальных пояса (Ф. № 102-103). Наиболее крутой участок – в районе второго скального пояса. Здесь провешена стационарная перильная веревка для коммерческих туристов. Сразу за поясом – перегиб и выход на вершинное плато. Сама вершина находится на противоположной его стороне (Ф. № 104).

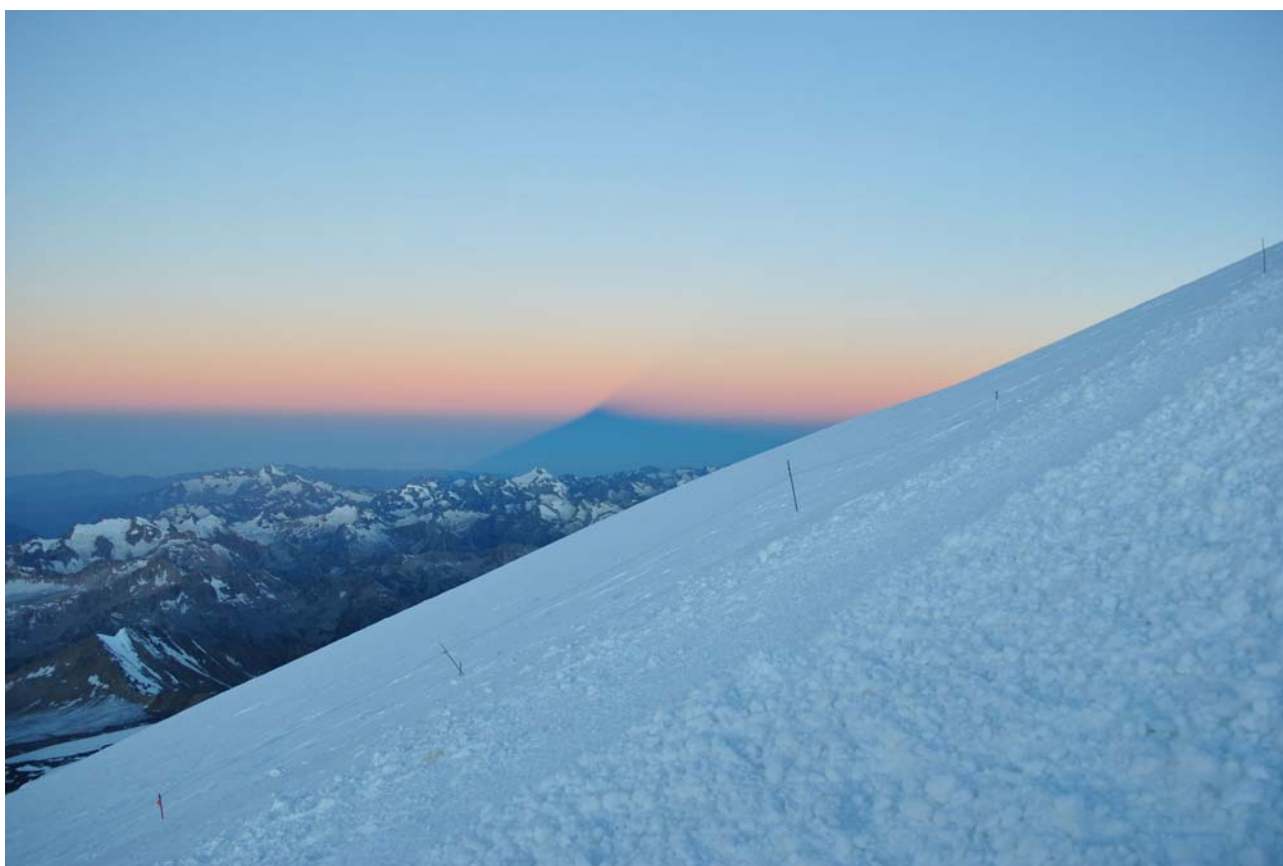
В 9:00 первый участник нашей группы стоял на Западной вершине Эльбруса (6 часов 40 минут от Приюта Одиннадцати). Последний – в 9 часов 20 минут. Это очень высокий темп. Стандартная скорость подъема – 9-10 часов. Взошли все участники группы (Ф. № 105, 106).

На вершине провели около часа. На подъеме ели глюкозу, брали с собой сухпак (конфеты, курага, сухарики) и воду. Практически сразу после выхода – сильный ветер (как только вышли из-под прикрытия скал), холодно. Солнце догнало нас только на Седловине.

Спуск по тому же маршруту занял 2 с половиной часа, с небольшим привалом на Седловине. Снег в нижней части спуска уже раскис.



*Ф. 99. Рассвет на склонах Эльбруса*



*Ф. 100. Тень Эльбруса*



*Ф. 101. На траверсе Восточной вершины*



*Ф. 102. Видна тропа с Седловины на Западную вершину*



*Ф. 103. Подъем выше Седловины*



*Ф. 104. Вершина на противоположном краю плато*







*Ф. 105. На Западной вершине Эльбруса*



*Ф. 106. Belarus*

**23 день. 12.08.2013.** Приют одиннадцати – ст. Азау

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм	
в зачет	всего	всего	набор	сброс	чистое	полное
3,8	7,6	1720	-	1720	2:15	3:00

Метеоусловия	Утро	День	Вечер
t, °C	12	18	
облачность и осадки			
сила ветра			



Вышли в 10:45. До «Бочек» спустились за 25 минут (Ф. № 107, 108). Еще 25 минут занял спуск до станции «Мир» (Ф. № 109). Здесь мини-рынок с сувенирами. От станции выходим на уже знакомую нам дорогу, не отмеченную на картах, судя по всему, проложенную, как склон для горнолыжников – она идет справа от станции, вдоль края ледника Малый Азау, практически вдоль линии канатной дороги. Спуск до станции «Кругозор» занял 40 минут (Ф. № 110). На этом участке дорога пересекает мост через реку. И еще 40 минут занял спуск до станции Азау (Ф. № 111).

Практически на всем протяжении дорога довольно крутая, до 25°.

В Азау договорились с водителем, он завез нас в частный гостевой дом в Терсколе, где за символическую плату мы поставили палатки на территории лагеря (Ф. № 112). Чистая вода, умывальник, цивилизованный туалет, а за отдельную плату – горячий душ. Утром он же отвез нас в

Минеральные Воды.



*Ф. 107. Спускаемся к «Бочкам»*



*Ф. 108. «Бочки»*



*Ф. 109. Внизу – станция «Мир»*



*Ф. 110. Подходим к «Кругозору»*



*Ф. 111. Последний пункт – станция «Азау»*



*Ф. 112. На территории гостевой базы в Терсколе*

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### Состав ремнабора

Ремнабор составлен на основе рекомендаций «Краткого справочника туриста» [4]:

1. Напильник полукруглый	1 шт.
2. Надфиль	1 шт.
3. Пассатижи малые	1 шт.
4. Шило	1 шт.
5. Отвертка универсальная	1 шт.
6. Набор игл	1 шт.
7. Крючок для шитья обуви	1 шт.
8. Булавки разных размеров	10 шт.
9. Нитки (черн., бел.) №40	по 1 катушке
10. Капроновая нить	1 моток
11. Тесьма резиновая	3 м
12. Киперная лента	3 м
13. Изоляционная лента	1 моток
14. Проволока медная, стальная	по 0,5 м.
15. Винт с гайкой разные	10 шт.
16. Шурупы разные	10 шт.
17. Клей «БФ-2»	1 шт.
18. Куски брезента, кожи	компл.
19. Пуговицы	5 шт.
20. Пряжки разные	10 шт.
21. Ножницы	1 шт.
22. Скотч широкий	1 шт.

Общий вес ремнабора составил 1,3 кг.

### Состав аптечки

Аптечка комплектовалась на основе рекомендаций «Краткого справочника туриста» [4]:

1. Бинты стерильные	6 шт.
2. Бинты эластичные	2 шт.
3. Салфетки стерильные	1 уп.
4. Лейкопластырь (полоски)	20 шт.
5. Лейкопластырь (катушка)	1 шт.
6. Вата медицинская	200 гр.
7. Жгут резиновый	1 шт.

8. Спирт медицинский	300 г.
9. Раствор йода 5%	30 г.
10. Перекись водорода 3%	50 г.
11. Фурацилин	20 табл.
12. Пантенол, аэрозоль	1 баллон
13. Альбуцид 20%, капли	2 фл.
14. Баралгин	10 табл.
15. Но-шпа	10 табл.
16. Анальгин	10 табл.
17. Ацетилсалициловая кислота	20 табл.
18. Парацетамол	20 табл.
19. Цитрамон	20 табл.
20. Валидол	20 табл.
21. Нитроглицерин	10 табл.
22. Уголь активированный	40 табл.
23. Левомецитин	40 табл.
24. Имодаиум	10 табл.
25. Фталазол	10 табл.
26. Ципролет	20 табл.
27. Тавегил	10 табл.
28. Нифедипин 10 мг	10 табл.
29. Ацетазоламид 250 мг	24 табл.
30. Церукал 10 мг	10 табл.
31. Дексаметазон 0,5 мг	20 табл.
32. Дексаметазон 1 мл 4 мг	10 амп.
33. Трамал 2 мл	2 амп.
34. Дицинол	4 амп.
35. Рибоксин	150 шт. (для ежедневного приема)
36. Супрадин энэрджи	150 шт. (для ежедневного приема)
37. Глюкоза	100 табл.
38. Финалгон	1 тубик
39. Лезвия	10 шт.
40. Термометр медицинский	1 шт.
41. Ножницы	1 шт.
42. Шприц 5 куб.	3 шт.
43. Шприц 3 куб.	3 шт.
44. Шприц 10 мл.	2 шт.
45. Воздуховод	1 шт.
46. Пипетка	2 шт.
47. Раствор зелени брил. 1%	30 г.
48. Перманганат калия	10 г.
49. Борная кислота, порошок	10 г.
50. Стрептоцид белый, порошок	30 г.
51. Нашатырный спирт в ампулах	4 шт.

Общий вес аптечки составил 1,4 кг.

### **Комплектация личного снаряжения**

Нет необходимости приводить полный перечень личного снаряжения (оно все-таки личное), но на некоторых особенностях комплектации следует остановиться подробнее.

Обязательное включение теплых вещей (пуховки, шерстяного свитера, шерстяных носков, зимней шапочки и т.д.) на случай плохих погодных условий.

Обязательно наличие накидки от дождя либо влаговетрозащитного костюма.

Каждым участником бралась 1,5 л пластиковая бутылка для воды.

Из технического снаряжения каждым участником брались: ледоруб, каска, обвязка, 3 карабина, 2 реп-шнура 6 мм (для схвата), реп 10 мм (для связывания обвязки и «усов»), тормозное устройство «восьмерка», кошки, солнцезащитные очки, крем от загара 30-50 ед., треккинг-палочки (по желанию), перчатки для работы с веревками, фонарик налобный, бахилы (гамаши, «фонарики»).

Средний вес личного снаряжения составил 11 кг на участника.

### **Перечень группового снаряжения**

На группу в 6 человек были взяты:

1. Палатка	2 шт	4,6 + 4,0 кг
2. Веревка 10 мм, 50 м	2 шт	2 x 4,4 кг
3. Петли 3-5 м, 10 мм	4 шт	(вес вместе с карабинами)
4. Ледобуры	8 шт.	(вес вместе с карабинами)
5. Жумар	2 шт.	(вес вместе с карабинами)
6. Карабины	8 шт	3,2 кг
8. Фотоаппарат	1 шт	1,5 кг
9. Баллоны газовые 450мг	8 шт	4,0 кг
10. Баллоны газовые 220мг	16 шт	4,0 кг
11. Горелки газовые	2 шт	(вес вместе с котлами)
12. Экран ветрозащитный	1 шт	(вес вместе с котлами)
13. Котлы 3,0 и 3,5 л.	2 шт	2,2 кг
14. Ремнабор	компл.	1,3 кг
15. Аптечка	компл.	1,4 кг

Общий вес группового снаряжения составил 35 кг, в среднем 5,8 кг на человека.

### **Список продуктов питания**

Список продуктов питания составлялся на основе практического опыта, ре-

комендаций из [4], а также с учетом гастрономических предпочтений участников. Изначально крупы и макароны брались из расчета 85 г. / чел. на 1 раз. На завтрак и ужин планировались второе и третье блюдо, на обед – первое и третье. Супы и пюре брались из расчета около 1,5 порций на человека. На группу в 6 человека и 23 дня (вечер 1 дня и утро последнего дня в раскладке можно учесть как один день):

1. Макароны	6,1 кг	12 раз x 0,51 кг
2. Гречка	5,6 кг	11 раз x 0,51 кг
3. Рис	3,1 кг	6 раз x 0,51 кг
4. Перловка	3,1 кг	6 раза x 0,51 кг
5. Пюре картофельное (пакет 8 порций)	2,6 кг	11 раз x 1 пакет (0,24 кг)
6. Тушенка (6 банок)	3,6 кг	6 раз x 1 банке
7. Консервы (22 банки)	6,6 кг	11 раз x 2 банки
8. Супы (5 видов)	3,3 кг	22 раза x 2 пачки
9. Сахар	6,0 кг	
10. Чай (черн., каркаде, зелен.), кофе	1,0 кг	
11. Сухое молоко (3 пачки)	1,6 кг	12 раз x ¼ пачки
12. Сухофрукты	1,7 кг	5 раз
13. Кисель (6 брикетов)	1,5 кг	6 раз x 1 брикет
14. Соль	0,5 кг	
15. Приправы	0,3 кг	
16. Соя (6 пачек по 0,2 кг)	1,2 кг	6 раз x 1 пачку
17. Изюм	0,9 кг	6 раз x 0,15 кг
18. Сгущенное молоко (5 тубиков)	1,0 кг	5 раз x 1 тубику
19. Пряники	6,9 кг	17 раз x 2 шт/чел
20. Печенье овсяное	4,2 кг	17 раз x 2 шт/чел
21. Вафли	2,3 кг	11 раз x 1 шт/чел
22. Сушки	1,5 кг	12 раз x 2 шт/чел
23. Сладкие сухарики	2,7 кг	11 раз x 3 шт/чел
24. Сыр	1,8 кг	6 раз x 0,3 кг
25. Колбаса полукопченая	5,5 кг	22 раза x 0,25 кг
26. Сало	2,75 кг	11 раз x 0,25 кг
27. Лук, чеснок	2,2 кг	
28. Курага	2,5 кг	2 шт/чел ежедн.
29. Конфеты (3 вида)	3,7 кг	3 шт/чел ежедн.
30. Шоколад (60 шт x 20 гр)	1,2 кг	1 шт/чел на перевал
31. Масло сливочное	1 кг	
32. Сухари черные (по 3 бух/чел)		

Общий вес продуктов составил 94 кг. Расход продуктов в день – 3,9 кг. На каждого участника – 15,7 кг (0,65 кг в день).

### Раскладка продуктов питания по дням

Соль и сахар использовались постоянно, приправы – по мере желания участников, лук и чеснок 1 – 2 раза в день выкладывались на стол по желанию. Черные сухари выдавались с каждым приемом пищи (кроме блюд из риса) по 1 длинному сухарю на человека. Эти продукты в раскладке не указаны. Нормы потребления приведены в предыдущем пункте и также не указаны.

Ужин (1, 5, 9, 13, 17, 21 день)

Макаронны, тушенка, чай черный, пряники

Завтрак (2, 6, 10, 14, 18, 22 день)

Рис с изюмом и молоком, чай черный, печенье овсяное

Обед (2, 6, 10, 14, 18, 22 день)

Суп, колбаса, чай зеленый, вафли

Ужин (2, 6, 10, 14, 18, 22 день)

Гречка, соя, каркаде, сушки

Завтрак (3, 7, 11, 15, 19, 23 день)

Пюре, консервы, чай зеленый, печенье овсяное

Обед (3, 7, 11, 15, 19, 23 день)

Суп, сало, каркаде, пряники

Ужин (3, 7, 11, 15, 19, 23 день)

Перловка, колбаса, кисель, сладкие сухарики

Завтрак (4, 8, 12, 16, 20, 24 день)

Макаронны, сыр, кофе, сушки

Обед (4, 8, 12, 16, 20 день)

Суп, колбаса, чай зеленый, печенье овсяное

Ужин (4, 8, 12, 16, 20 день)

Гречка, колбаса, компот из сухофруктов, вафли

Завтрак (5, 9, 13, 17, 21 день)

Пюре, консервы, чай черный, сладкие сухарики

Обед (5, 9, 13, 17, 21 день)

Суп, сало, чай черный, пряники

Особенность раскладки – небольшой набор базовых продуктов, а разнообразие блюд – в их сочетании. Приводимая раскладка не являлась жесткой. Напитки по желанию участников при наличии возможности и согласия группы также свободно меняли. Аналогично поступали и с консервами, тушенкой, колбасой, салом, сыром, сладким.

### Финансовые затраты

Пункт расходов	В бел. рублях	В рос. рублях
Проезд Минск – Мин.Воды	741 700 / чел	
Проезд Мин.Воды – Минск	743 250 / чел	
Проезд Мин.Воды – Нальчик		3500

Проезд Азау – Терскол		300
Проезд Терскол – Мин.Воды		3000
Проезд от р.Тютюсу до с. В.Баксан		250
Ночевка на территории гостевой базы		200
Продукты	4 181 850 (696 975 / чел)	
Газ (8 баллонов по 440 мг)	637 500	
Газ (16 баллонов по 220 мг) «Следопыт»	141 600	
Страховка	169750 / чел	
Продукты на обратную дорогу		680
<b>Итого</b>	<b>14 889 150</b>	<b>7 930</b>
На 1 чел.	2 481 525	1 321,7

Курсы валют Нац. банка РБ на день отъезда (19.07.2013) составили:

Российский рубль	273
Американский доллар	8850
Евро	11590

Таким образом, затраты на участника составили 2 842 350 белорусских рублей (или 10 411,54 российских рублей, или 321,17 долларов, или 245,24 евро).

### Расход газа

Брались 2 горелки Pinguin под резьбовые баллоны, с выносным шланжиком и одна запасная RocketPocket (MSR, под резьбу). Для баллонов «Следопыт» брались переходники. Котлы – на 3 и 3,5 литра. Использовался ветрозащитный экран.

Одна из Pinguin забилась, и часть маршрута готовили на оставшейся Pinguin и MSR.

За 24 дня должно было быть 68 приготовлений пищи (в одном котле - только кипячение воды – на чай, в другом – кипячение плюс варка – на суп, кашу). У группы 10 кипячений чая пропало из-за совмещения обеда с ужином, пропал также полноценный завтрак в день выхода на вершину, и одно кипячение плюс варка в третью ночевку из-за экономии воды. В результате по затратам газа маршрут сопоставим с 22 полноценными днями.

Было израсходовано 16 баллонов «Следопыт» и 5 баллонов 440-граммовых (эквивалентно 13 баллонам в 440 грамм). Соответственно расход составил 60% баллона в день или баллон на 1,7 дня. Если несколько более приблизительно – то 2 баллона на 3 – 3,5 дня. Следует учесть, что при приготовлении пищи несколько раз мы топили снег, что в какой-то мере увеличило расход топлива.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Горная местность предъявляет повышенные требования к обеспечению безопасности на маршруте. Ежедневно назначались замыкающий и направляющий. В качестве направляющего на некоторых участках шел руководитель. При необходимости использовались методы индивидуальной страховки. Интервал между участниками не превышал 20 м.

На камнеопасных и осыпных склонах группа по возможности держалась вплотную, избегая нахождения участников друг под другом.

На ледовых полях интервал, как правило, увеличивался с 3 – 5 до 10 – 15 м, в зоне трещин связывались.

На закрытых ледниках и крутых снежно-ледовых склонах, а также на камнеопасных склонах одевали каски.

При крутизне снежно-ледового склона 30 и более градусов при малой глубине снега использовали кошки.

Переправу вброд организовывали при глубине не более 0,5 м – индивидуально, в остальных случаях натягивалась перильная веревка.

Постоянно использовали крем с защитой от ультрафиолета (30-50 единиц), в том числе и находясь в облачном слое, и гигиеническую помаду с УФ-защитой. На участках с ярким солнцем, и на ледниках одевали противосолнечные очки. Эти меры предосторожности позволили избежать солнечных ожогов и снежной слепоты.

Используемые методы обеспечения безопасности позволили в достаточно сложных метеоусловиях пройти интересный и технически насыщенный и разнообразный маршрут.

## ОХРАНА ПРИРОДЫ

Экологическая ситуация в большинстве посещаемых горных районов оставляет желать лучшего. Отсутствие развитой инфраструктуры по вывозу отходов не позволяет своевременно очищать территории от накопившегося мусора. К сожалению, в альпинистско-туристской среде в последнее время многие оставляют упаковки и тару после их использования непосредственно по маршруту.

Не желая добавлять мусор к уже и без того скопившимся кучам (например, на стоянках у оз. Сылтранкель), весь пластиковый мусор спрессовывался и переносился в рюкзаках до возможности его утилизации (полного сжигания на костре или выброса в контейнеры в населенном пункте). Аналогично поступали с отработанными газовыми баллонами и металлическими банками – носили до контейнера либо пробивали, обжигали на костре и спрессовывали. Бумагу и мелкий мусор сжигали практически ежедневно.

## РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

### ПО принятой РТСС на 2013 год методике

По п. 1.6 предварительно оцениваем категорию сложности маршрута:

- продолжительность маршрута – 23 дня (требуется не менее 16);
- протяженность маршрута – 211,9 км (требуется не менее 210);
- учитываются локальные препятствия категории трудности 1Б и выше: 5

переправ 1Б, 6 перевалов 1Б (из них две связки, учтены каждая как один перевал в соответствии с п.2.6) и перевал 2А, каньон 1Б, вершина 2А. Всего 14 препятствий (требуется не менее 6);

- 2 препятствия 2А (требуется не менее одного 2А);

- из 23 дней движение не осуществлялось в первой половине дня в день приезда и во второй половине дня в день отъезда; сутки вынужденной отсидки из-за снегопада под перевалом Сарынтау; вынужденная отсидка из-за непогоды во второй половине дня 3.08 и в первой половине дня 4.08. Итого 20 активных дней (не должно превышать минимум для следующей категории, а это 20 дней – не превышает).

Предварительная сложность соответствует 5 к.с.

Подсчитываем сумму баллов за локальные препятствия в соответствии с п.1.7 и разделом 2: 5 переправ 1Б (4 до каньона по реке Кестанты, 1 – на леднике Джикаугенкез), 6 перевалов 1Б (Килар, Мукал, связка Ритенок + Российских Офицеров, Ирикчат, связка Кюкюртлю Юж. + ЭКТ, Хотютау), каньон Кестанты (1Б), перевал Фрунзе (2А), вершина Эльбрус Зап. (2А). Итого 12 препятствий 1Б по 10 баллов + 2 препятствия 2А по 16 баллов = 152 балла.

Подсчитываем сумму баллов за протяженные препятствия в соответствии с п.1.7 и разделом 3 (учитываются препятствия 1Б и выше, на одном участке считается либо локальное, либо протяженное препятствие). Препятствия 1Б:

- 0,5 км живой крутой крупной осыпи на траверсе под перевал Сарынтау;
- 1,5 км подхода по засыпанным снегом камням при подходе под перевал

Килар;

- 0,5 км живой крутой крупной осыпи при подходе к перевалу Ритенок;
- 1,5 км ледника Малый Азау (склон, трещины).

Все остальные участки протяженных препятствий 1Б и 2А являются частью перевальных подъемов/спусков и не учитываются.

Итого 4 км по 1 баллу = 4 балла.

В соответствии с п.1.8 определяем суммарный перепад высот: 29,7 км.

В соответствии с п.1.9 определяем коэффициент автономности: маршрут проходит через 2 населенных пункта Хуштосырт и В.Баксан,  $A = 0,85$ .

По п. 1.10 рассчитываем коэффициент дополнительных факторов:

- ходовых дней:  $X_d = 23$  дня;

- количество дней, когда движение шло более 3 часов при очень сильном ветре, осадках, тумане, очень низкой или высокой температуре: 22.07 – весь день шли под дождем, 23.07 – в первой половине дня шли при сильном тумане, периодически шел дождь; 29.07 – проходим перевал Сарынтау в условиях ограниченной видимости, периодически идет снег; 30.07 – в аналогичных условиях проходим перевал Килар; 3.08 – практически ураганный ветер при движении к перевалу Российских Офицеров и на нем, некоторое время на верхней части спуска, низкая температура; 4.08 – движение при ограниченной видимости, сильном снегопаде и ветре по леднику Джикаугенкез; 7.08 – спуск с перевала Фрунзе в условиях ограниченной видимости; 11.08 – подъем на в. Эльбрус Зап. При сильном ветре и низкой температуре. Итого  $D_{пу} = 8$  дней;

- ночевок на высоте более 3000 м: 27-30.07; 1.08, 2.08, 4.08, 6.08, 7.08, 10.08, 11.08 – итого  $D_n = 11$  дней;

- радиальные выходы более 2км длиной – выход на вершину Эльбрус Зап.  $D_r = 2$  дня;

- количество дней, когда маршрут проходит вблизи крупных автодорог и населенных пунктов: 23.07 – с. Хушtosырт, а также движение по дороге в Чегемском ущелье; 31.07 – Баксанская долина и с. В.Баксан. Итого  $D_u = 2$  дня.

$$K_{дф} = (8+11-2-2)/23 = 0,65217.$$

Рассчитываем общее количество баллов:

$$\begin{aligned} KС &= (ЛП + ПП + 5 * h) * (1 + 0,15 * K_{дф}) * K_a = \\ &= (152 + 4 + 5*29,7) * (1 + 0,15 * 0,65217) * 0,85 = \\ &= 304,5 * 1,0978 * 0,85 = 284,1 \end{aligned}$$

В соответствии с п. 1.13 количество баллов должно быть не менее 222. Маршрут удовлетворяет этому требованию.

**РЕЗУЛЬТАТ:** маршрут соответствует 5 категории сложности.

### По методике В.Е.Востокова

По п. 1 определяем предварительно категорию сложности:

- продолжительность 23 дня, соответствует 6 к.с. (не менее 20);
- протяженность: 211,9 км, соответствует 5 к.с. (не менее 210).

По п.2 рассчитываем сумму баллов, если бы все локальные препятствия шли в зачет:

- 5 переправ с наведением перил – 2А – по 6 баллов за каждую = 30 баллов;
- 7 переправ н/к – по 0,5 балла = 3,5 балла;
- 1 перевал 2А: 8 баллов;
- 6 перевалов 1Б: по 6 баллов за каждый = 36 баллов;
- 4 перевала 1А: по 4 балла = 16 баллов;
- 1 перевал н/к: 2 балла;
- 1 каньон 1Б: 3 балла;
- 1 вершина 2А: 9 баллов;
- 1 траверс гребня 1Б: 7 баллов.

Итого  $30+3,5+8+36+16+2+3+9+7 = 114,5$  баллов. По требованию методики баллы не должны превышать 100 баллов. Т.е. до выхода на маршрут его следовало бы немного упростить.

В соответствии с п.3 определяем сумму баллов за локальные препятствия, идущую в зачет:

4 переправы н/к (2 балла), 1 переправа 2А (6 баллов), 2 переправы 1Б (в качестве 1Б учитываются «лишние» переправы 2А, 6 баллов), 2 переправы 1А (учитываются «лишние» 2А, 2 балла). Итого переправы 16 баллов;

По 1 перевалу н/к, 1А, 1Б, 2А (2+4+6+8 баллов). Итого 20 баллов.

1 вершина 2А – 9 баллов.

1 каньон 1Б – 3 балла.

1 траверс гребня 1Б (перед спуском с пер. Фрунзе, оцениваем траверс отдельно, используя п. 3.6): 7 баллов.

Итого за локальные препятствия 55 баллов. Это совпало с максимально допустимым количеством баллов за локальные препятствия (55).

В соответствии с п.3 определяем сумму баллов за протяженные препятствия, идущую в зачет:

Растительность:

- высокотравье (1Б), скрытые в траве неровности склона, камни, крутизна не менее 20 градусов:

- 0,5 км на склонах каньона Кестанты, на участках, где тропа терялась, а также при спуске к месту ночевки и подъеме на тропу;

- 0,5 км на склонах спуска с перевала ЭКТ, при обходе прижимов по травяному склону.

Итого 1 км 1Б = 0,4 балла.

## Осыпи, морены:

- 1,5 км 1А при подъеме и спуске на пер. Сарын;
- 0,5 км 2А при траверсе склона под перевал Сарынтау;
- 1,2 км 1Б при прохождении перевала Сарынтау;
- 1,5 км 1А при подходе под пер. Килар;
- 1 км 1А на моренах у ледника Тютю;
- 1,2 км 1А при подходе к озеру Сылтранкель;
- 0,7 км 1Б при прохождении «бараньих лбов» под перевалом Мукал;
- 0,5 км 2А при прохождении участка до выхода на ледник под пер. Мукал;
- 1,6 км 1Б при спуске с пер. Мукал;
- 0,5 км 2А при подходе под пер. Ритенок;
- 1,8 км 1Б при спуске с пер. Российских Офицеров;
- 0,5 км н/к при подъеме на пер. Ирикчат;
- 1,5 км н/к после переправы через Кызылсу до выхода на тропу
- 0,5 км н/к при подъеме на пер. Балкбаши;
- 0,5 км 1А при выходе через морену на ледник под пер. Фрунзе;
- 0,6 км 1Б на спуске с пер. Фрунзе;
- 2,5 км 1А на морене после пер. Фрунзе
- 1,2 км 1А при подходе под пер. Летчика Машкова
- 0,6 км н/к при подъеме на пер. Летчика Машкова
- 0,6 км 1А при спуске с пер. Летчика Машкова
- 1,4 км 1Б при спуске в нижней части тропы с пер. Летчика Машкова
- 1,2 км 1А при подходе под взлет пер. Кюкюртлю Юж.
- 0,9 км 2Б при спуске с плато под пер. ЭКТ и траверс на него;
- 0,5 км 1А при спуске с пер. Хотютау на ледник
- 0,5 км. 1А морен ледника Большой Азау
- 0,5 км 2А морен ледника Большой Азау;
- 0,5 км. 1А морен ледника Малый Азау

Итого: 2Б 1,8 км, 2А 2 км, 1Б 7,3 км, 12,7 км 1А, 3,1 км н/к. В зачет попадает 0,9 км 2Б, 2 км 2А, 7 км 1Б, 10 км 1А, 3,1 км н/к.  $6,3+10+14+15+1,55 = 46,85$  баллов.

## Снежный участок:

- 6,5 км 1А на участке Сарынтау – Килар;
- 0,6 км 1А при подъеме на Мукал;
- 1,8 км 1А при подъеме на Ритенок;
- 1,2 км н/к при выходе на пер. Российских Офицеров;
- 2,4 км н/к в верхней части ледника Джикаугенкез;
- 1,8 км н/к при подъеме к пер. Фрунзе;
- 0,6 км н/к при подъеме на пере. Кюкюртлю Юж.
- 0,6 км 1Б на плато между Кюкюртлю Юж и Сев.;
- 1,8 км н/к при подъеме к приюту 11;
- 4 км н/к в верхней части подъема на в. Эльбрус Зап.

Итого 0,6 км 1Б, 8,9 км 1А, 11,8 км н/к. Все идет в зачет:  $2,4+17,8+5,9 = 26,1$  балла.

Ледовый участок:

4,8 км 1А в нижней части ледника Джикаугенкез;

4,8 км 1А на леднике Большой Азау;

1,2 км 1А на леднике Малый Азау;

2,7 км 1А в нижней части подъема от приюта 11 к в. Эльбрус Зап.

Итого 13,5 км 1А. Все идет в зачет: 8,1 балла.

Всего за протяженные препятствия:  $0,4+46,85+26,1+8,1 = 81,45$  балла.  
Максимально допустимое количество баллов за протяженные препятствия – 80.

В соответствии с п.5 определяем географический показатель (для Кавказа  $\Gamma=4$ ), коэффициент автономности  $A=0,2$  (2 и более населенных пункта).

По п.6 определяем коэффициент перепада высот:  $K = 1+29,77/12 = 3,48$ .

По п. 7 определяет сумму баллов  $КС = ЛП + ПП + \Gamma * A * K = 55+80+4*0,2*3,48 = 138,48$ .

Минимальное количество баллов для маршрута 5 к.с. - 135 баллов.

Результат: маршрут соответствует 5 к.с.

## ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

При подготовке маршрута необходимо тщательно подбирать картографические материалы и описания, поскольку имеются существенные разночтения и несоответствия, а то и грубые ошибки как на картах, так и в перечне высокогорных перевалов [5]. Наиболее точно описано местоположение перевалов в книге Алексеева [6], новая редакция книги указывает на известные несоответствия. Книга Алексеева более скрупулезно относится и к классификации перевалов. Так, пер. Ритенок в книге указан как 1Б, в перечне – как 2А. Прохождение его по факту позволяет классифицировать как типичный, несложный 1Б.

Сезон выдался крайне нетипичным по погодным условиям. Лето оказалось очень холодным и дождливым, такого не было несколько лет. Например, пастух из долины Битюктебе сказал, что впервые за 26 лет в июле на минеральных источниках выпал снег. Такие погодно-климатические условия во многом предопределили прохождение маршрута. Несмотря на то, что удалось реализовать не все задумки разработанного маршрута, хорошая физическая и техническая форма участников позволила без существенных сокращений пройти маршрут, несмотря на сложные погодные условия.

В каньоне Кестанты воды много (учитывая холодное лето, это «малая» вода!), в верхнем течении глубина оказалась местами более метра, было слышно, как река тянет по дну валуны. Несмотря на то, что ряд отчетов указывает на возможность прохождения верхней части каньона в малую воду, нам пришлось использовать обходную тропу.

Не рекомендуется пить сырую воду в каньоне Кестанты, даже из кажущихся чистыми впадающих в реку ручьев. Подобные рекомендации можно встретить в ряде отчетов, доступных в Интернет.

Холодное лето привело к слабому таянию ледников, и, как следствие, «малой» воде, что стало особенно заметно начиная с долины Ирикчата. Это упростило ряд переправ, в том числе и через реку Кызылкол.

В случае сильного снегопада даже простые осыпные перевалы 1А могут стать довольно сложным препятствием: мягкий снежный покров глубиной 0,5 метра не позволяет на спуске прощупать опору. В результате на перевале Сарынтау нам пришлось на спуске провесить 5 перильных веревок (осыпной склон крутизной 30, а в верхней части 35 градусов). Неподготовленным группам такое может оказаться не под силу.

Сильное таяние ледников в последние годы приводит к существенному изменению привычного рельефа ледников и морен. Так, вдоль морены с тропой от ледника Джикаугенкез к источникам Джылысу по краю морены появилась река шириной 2-3 метра, у которой борт со стороны ледника выше на 1,5 – 2 метра. Потенциально можно найти место, чтобы ее перепрыгнуть, но в обратную сторону это крайне затруднительно. По сообщению группы, ходившей вдоль морены, только у истока, под пиком Калицкого это становится возможным. Усложнилось и прохождение морен ледника Большой Азау при подходе к Эльбрусскому озеру.

Перевал Фрунзе по варианту 2А представляет собой достаточно сложное препятствие, особенно на спуске к леднику Битюктебе. Группы ходят этот перевал довольно часто, указывая в нитке сложность 2А, однако во всех найденных отчетах (около десятка) отсутствуют подробные описания прохождения и фото-материалы.

При прохождении технически сложных препятствий опыт участия в серьезных соревнованиях по туристско-прикладному многоборью (ТПМ) позволяет команде работать значительно быстрее и слаженнее, легче находить правильное решение при выборе используемых вариантов организации подъемов и спусков.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Картографический материал

1. Tourist map. Elbrus and Environs. 1:50 000. Moscow. 1993 (с сайта «Приэльбрусье. Карты // Активный туризм и отдых»  
<http://www.rusadventures.ru/allmaps/17.aspx> )
2. Карта Западного Кавказа с нанесенными перевалами. 1:100 000 ( с сайта «Каталог фотографий перевалов, вершин и других объектов Кавказских гор, карты»  
<http://caucatalog.narod.ru/westcaumap/westcaumap.html> )
3. Карта Центрального Кавказа с нанесенными перевалами. 1:100 000 ( с сайта «Каталог фотографий перевалов, вершин и других объектов Кавказских гор, карты»  
<http://caucatalog.narod.ru/cencaumap/cencaumap.html> )

### Литература

4. Краткий справочник туриста. – М. : Профиздат, 1985
5. Высокогорные перевалы / Туристско-спортивный союз России; ред. А. Джулий. – Москва: Прест, 2001
6. Алексеев А. А. Эльбрус и его отроги / А. А. Алексеев. – Москва: Издатель И. В. Балабанов, 2006
7. Арсенин В. В. От Маруха до Эльбруса / В. В. Арсенин. – Москва: Издатель И. В. Балабанов, 2003
8. Наумов А.Ф. Баксанская долина. Центральный Кавказ. – Москва: ФиС, 1972

### Интернет-страницы

9. «Каталог фотографий перевалов, вершин и других объектов Кавказских гор, карты» <http://caucatalog.narod.ru/>

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Описания перевалов из книги Алексева «Эльбрус и отроги» издания 2006 года

**Перевал Мукал** (1Б, 3687 м, сн.-ос.) *расположен между вершинами Сылтран и Мукал, в юго-восточном отроге последней. Соединяет долины Сылтран и Кубасанты (Баксан), ведет от оз. Сылтранкель в верховья левого истока Кубасанты. Впервые посещался в 1874 горвосходителем А. Грове и в 1914 г. С. Голубевым. Впервые (вероятно) полностью пройден с севера в 1996 г. и с юга в 1997 г. москвичами (О. Мотков и М. Расторгуев).*

Перевал - вторая слева по ходу седловина над ледником, спускающимся к озеру. Путь к нему начинаем в направлении левого края ледника. От озера поднимаемся на морену и подходим под «бараньи лбы» правее ручья. Пологим траверсом влево по снежнику или осыпям (30-35°) поднимаемся на уровень «лбов» и далее идем по правому краю крытого мореной выполаживающегося ледника (25°, 100 м). Снежно-фирновый взлет с выходами льда (40°, 100-150 м) проходим по центру (2 ч). При значительном обнажении льда придется повесить 1-2 веревки перил и подниматься правее и выше перевальной точки. В гребне есть несколько понижений. Тур надо поискать.

От северного края седловины спускаемся по осыпи в широком скальном кулуаре (30°, 70 м, камни из-под ног!) на широкий осыпной склон (20°, 250 м). Ниже вдоль ручья или по перекрывающему его снегу идем к слиянию истоков Кубасанты. Перед конечной мореной ледника, в правом истоке реки есть удобные площадки.

В обратном направлении перевал найти сложнее. Он расположен левее вершины Сылтран.

**Перевал Ритенок** (1Б, 3700 м, сн.-ос.) *расположен в восточном отроге Эльбруса, в северо-восточном плече вершины Кезген-Баши. Соединяет долины Кыртыка и Кубасанты, ведет с л. Мукал в правый исток р. Кубасанты. Впервые пройден в 1994 г. москвичами (Л. Расторгуев).*

Со стороны л. Мукал на перевал выводит некрутой (20°, 300 м) снежный склон (2,5 ч от языка). На осыпном гребне возможен бивак. Отсюда просматривается верхний цирк л. Кубасанты. С правого борта цирк зажат скальными стенами Кезгенбаши, с левого - крутыми скально-осыпными склонами вершины Мукал. С обеих сторон возможны камнепады!

От перевала на ледник ведет скально-осыпное ребро. Оно имеет несколько уступов и заканчивается высоким обрывом посередине цирка. Ледник Кубасанты начинается под перевалом с двух сторон от этого ребра. Чуть ниже перевала через ребро есть ледовый перемет. Пологий выход на ледник есть с левой стороны ребра.

Спуск проходит по гребню и правому склону. За первыми двумя уступами переходим на левый склон, спускаемся на лед (20 мин) и уходим к центру ледни-

ка. Он заснежен, но трещин нет. В верхней части крутизна достигает  $40^\circ$ , ниже идет выполаживание. С ледника переходим на осыпные склоны и спускаемся к сужению долины (35 мин; 1 ч 15 мин на весь спуск). В этом месте заканчивается спуск и с пер. Кубасанты.

При подъеме на перевал со стороны Кубасанты следует прижиматься к левому борту ледника, а затем в центре цирка выйти на ребро, ведущее к перевалу.

**Перевал Российских Офицеров** (1Б, 3500 м, сн.-ос.) *расположен в восточном отроге Эльбруса, между вершинами Кезгенбаши и Советский Воин. Соединяет долины Кыртыка и Ирикчата. Ведет с западной ветви л. Мукал в среднее течение Ирикчата. Первыми на перевал взойшли в 1994 г. туристы ВМФ с турбазы «Терскол» (М. Расторгуев, Москва). Известен также альпинистам как место контрольного тура между указанными выше вершинами. Сложность по Перечню 2А.*

Выше пер. Мукал-Мкяра, на левом склоне долины ледника видна широкая снежная седловина. На подходе к ней трещин нет. Снежный взлет к перевалу ( $25-30^\circ$ , 150 м) с краев подрезан тремя бергшрундами. Нижний и верхний находятся у северного края взлета, средний - у южного.

Поднимаемся по центру взлета. Оставив средний бергшрунд справа, траверсируем склон и поднимаемся к южному краю седловины. Прямо на седловине переходим еще через одну трещину. Подъем по западной ветви ледника занимает 1 ч 20 мин (3,5 ч от стоянок). На осыпной седловине можно поставить палатки (сильный ветер!).

Спуск начинаем прямо от перевального тура в направлении огромной, отдельно стоящей скалы по крутой (до  $40^\circ$ ), крупной, «живой» осыпи. Ниже расположено несколько больших кулуаров также с «живой» осыпью. Некоторые из них забиты снегом, а в одном есть небольшой ледник. Спускаемся этим кулуаром по границе льда. Ниже, пройдя устойчивую крупную осыпь, попадаем на широкую травянистую поляну возле скалы (1 ч 10 мин). Место удобно для бивака, есть ручьи.

Скала соединяется с основным хребтом невысоким контрфорсом. За ним цирк под вершиной Советский Воин. Поляна заканчивается скальным сбросом. Река уходит в каньон, спуск по которому не просматривается, но путь вдоль воды в сухую погоду возможен. После сужения долины переходим на правый берег, устьевой водопад (5 м) обходим справа по овечьим тропам. По ним же спускаемся к кошу в долину Ирик вблизи устья Ирикчата.

Другой путь из расположенного справа за контрфорсом соседнего цирка под вершинами Советский Воин и Ирикчат приводит в долину Ирикчата. Поднимаемся на контрфорс по одному из осыпных кулуаров ( $45^\circ$ , 200 м, 1 ч 40 мин).

В цирке множество оборудованных альпинистами стоянок. От них начинается тропа к р. Ирикчат. Сначала она идет левым краем долины, затем переходит на ее центр и в самом низу вновь уходит на левый борт. Спуск заканчивается у верхнего коша в долине Ирикчата (3,5 ч от седловины). Прохождение перевала в

обратном направлении требует больших физических усилий при сложном ориентировании.

**Перевал Ирикчат** (1Б\*, 3667 м, лд.-ос.) находится на восточных склонах Эльбруса, в Ачкерьякольском лавовом потоке. Соединяет верховья Ирикчата (бассейн Баксана) с верховьями Малки. Ведет с л. Ирикчат в снежную долину Джикаугенкёз. Самый популярный перевал, ведущий на северные склоны Эльбруса. Сведений о пгрипрохождении нет. На топокартах ГУКа значится как пер. Ирик.

Продолжая движение вдоль левого берега Ирикчата по моренным пилам, выходим к л. Ирикчат. Траверсируя склоны осыпного цирка мимо «бараньих лбов», достигаем левого края ледника. Отсюда на перевал поднимаемся по льду, по свежей плывущей морене и тропе на старой осыпи (5-6 ч от р. Ирик, 3-3,5 ч в обратном направлении).

На широкой осыпной седловине можно устроить бивак. С севера открывается вид на долину Джикаугенкёз, пирамиду пика Калицкого и ледовые поля Эльбруса. На западе встает громада Восточной вершины Эльбруса, частично скрытая осыпным холмом, известным среди туристов как «Рыжий бугор» (3756 м). Под ним (с юга) в рантклюфте защищенные от ветра удобные стоянки. Стоять на самом перевале не рекомендуется из-за сильного ветра. На востоке виден осыпной цирк перевала Субаши и восточный отрог Эльбруса.

С перевала спускаемся в северном направлении. С этой стороны к нему прилегает крутой заснеженный ледник, имеющий несколько разрывов. Зону трещин в нижней части обходим слева.

При подъеме со стороны долины Джикаугенкёз на перевал ведет широкий фирновый склон с двумя ступенями (20°, 150 м; 30-35°, 150 м). Подниматься нужно по его левой по ходу восточной стороне. Здесь нижняя точка перевала. Справа по ходу, ближе к Эльбрусу, открываются два бергшрунда, проходимые по мостам (40-50 мин). В малоснежные годы сложность перевала увеличивается.

Спустившись с перевала, попадаем на плато Джикаугенкёз. В его центре может быть «снежное болото» (обходится справа). Долина постепенно переходит в ледники Кынгырсырт (балк. – «выпуклый») и Бирджалычиран («единственный путь по леднику»). Из первого вытекает р. Каракаясу, из второго – один из истоков Малки Бирджалысу. Вдоль него спускаемся в урочище Джылысу, обходя прижимы по моренным валам по маркированной турами тропе.

Там, где река поворачивает на восток, нужно уйти вправо на травянистые склоны. К Джылысу идем, ориентируясь на узел дорог под горой Сирх. Он хорошо виден на севере, на травянистом склоне хребта Ташлысырт (4-5 ч). Путь в обратном направлении описан в маршруте М21. Если от поворота реки уйти влево, то можно выйти к подножию плато Ирахитсырт, «Поляне Эммануэля» и «Калинову мосту» через р. Кызылсу.

**Перевал Балкбаши** (1А, 3689 м, ос) расположен в северном отроге Эльбруса, ниже последнего переметного ледника на стыке с хребтом Садырляр. Со-

*единяет долины рек Кызылсу (верховья Малки) и Битюктюбе (Уллухурзук). Известен с давних пор чабанам (перевод - «перевал балкарцев»).*

От верхнего коша в долине Битюктюбе на стыке эльбрусских снегов и осыпных склонов северного отрога виден район пер. Балкбаши. Он отмечен фиолетовыми эльбрусскими лавами и светло-желтыми породами, слагающими уходящий на запад хребет Садырляр.

К перевалу идем тропой вдоль правого притока Битюктюбе мимо верхнего коша. Долина притока - глубокий травянистый каньон. Тропа здесь раздваивается. Старый караванный путь идет в верховья ручья (см. ниже), а новый - по отрогу между цирками притока и верховьям Балкбаши. Развилка тропы отмечена туром над ручьем в передней части левого склона.

Поднявшись из каньона, идем в восточном направлении крутой извилистой тропой по травянисто-осыпному отрогу. Через 1,5 ч он соединяется с хребтом Садырляр. Здесь выходим на старую тропу. Тропа траверсирует справа склоны узловой вершины и переходит на северный отрог Эльбруса. С него открываются ледники Эльбруса и долина р. Кызылсу. Пологий осыпной подъем выводит на седловину (3-3,5 ч от коша, 1,5 ч в обратном направлении).

*Старый путь.* Продолжаясь по каньону в северном направлении тропа минует небольшой скальный прижим, переходит на левый берег и теряется. Отсюда по травянистому склону поднимаемся на контрфорс хребта Садырляр. Он расположен на северном склоне цирка (30 мин). Через полчаса на отроге вновь появляется караванная тропа. В 3,5 ч от коша гребень соединяется с основным хребтом. Здесь поворачиваем вправо к Эльбрусу. За хребтом слева на север уходит долина р. Чухчур. Через несколько сот метров огибаем узловую вершину и переходим на северный отрог Эльбруса (4 ч на подъем, 2-2,5 ч в обратном направлении).

Седловина перевала пологая, осыпная. Здесь возможен бивак (сильные ветры!). С перевала хорошо видны л. Уллучиран, Северные ледовые поля Эльбруса, долина Кызылсу, хребет Кюкюртлю (Куршоу), вершины Гвандры и Домбая. Здесь проходит водораздел Терека и Кубани.

Спуск по насыщенной водой осыпи прямо вниз приводит в «карман» левобережной морены л. Уллучиран (40 мин). Отсюда на юге виден пер. Фрунзе, а на севере - Нартджал. Из «кармана» можно спуститься на ледник и перейти на правый берег Кызылсу к плато Ирахитсырт.

Другой путь ведет на север, влево по старой караванной тропе. Через 2 ч, минуя боковой цирк, мимо пер. Балкбаши Северный выходим к повороту долины на восток под пер. Бурунташ. Здесь есть удобные площадки для бивака. В малую воду или рано утром можно переправиться через Кызылсу к тропе на плато Ирахитсырт и к нарзанам Джылысу (3-4 ч).

При подъеме на перевал со стороны Кызылсу следует ориентироваться на небольшой треугольный снежник под перевалом. Седловина выражена плохо, поэтому тропу лучше не терять!

**Перевал Фрунзе** (2А, 4020 м, сн.-ос.) расположен в западном отроге Эльбруса (водораздел рек Малки и Кубани). Соединяет верховья рек Кызылсу и Би-

*тютюбе, ведет с л. Уллучиран на л. Битютюбе. Впервые пройден в 1985 г. москвичами (А. А. Алексеев) и назван именем полководца гражданской войны в год 100-летия со дня его рождения.*

Из «кармана» левобережной морены л. Уллучиран видна снежная, а в конце лета частично осыпная седловина перевала. Ледник поднимается к ней рядом пологих (15-20°) уступов. От верхнего края левобережной морены, мимо скал, на первый уступ ведет широкий фирновый кулуар (перепад высоты около 200 м). В зависимости от состояния снега подъем длится 40-60 мин (трещины, могут понадобиться кошки).

Кулуар заканчивается на обширном снежном плато. Отсюда можно подняться на осыпной гребень к пер. Балкбаши или выйти на траверс Северных ледовых полей. Здесь начало подъема на Западное ледовое плато или на седловину Эльбруса через ледопад между ледниками Уллучиран и Карачул. С плато пер. Фрунзе не просматривается, виден лишь небольшой ледовый цирк у его подножия.

Прижимаясь к левому склону цирка (с правого склона, со стороны висячего ледника возможны обвалы льда), подходим к седловине по некрутым фирновым взлетам мимо разломов и трещин. Бергшрунд проходим по мосту. Если склон сильно оттаял и обнажились осыпь и скалы, необходимо найти участок, закрытый от камнепадов (3-5 ч из «кармана» морены). На широкой осыпной седловине возможен бивак. Тур сложен в ее средней части.

В цирк л. Битютюбе идем, траверсируя пологий широкий гребень над правым бортом ледника, или спускаемся по осыпному кулуару с западной стороны седловины (30°) в его верхнюю часть.

Зимой и в межсезонье осыпь смерзается и становится серьезным препятствием. Могут потребоваться перила (120-160 м).

Ледник Битютюбе сильно разорван. Вытекающий из-под него поток промыл в конгломератных отложениях глубокий камнеопасный каньон. Безопаснее пересечь ледник к левому борту напротив перевального взлета. За полосой разбитого мертвого льда простираются обширные моренные поля, оставленные ледником в средней части цирка.

**Перевал Летчика Машкова** (1А, 3600 м, тр.-ос.) *расположен в коротком западном отроге Эльбруса (хребет Балкбаши), соединяет истоки р. Уллухурзук - Битютюбе и Кюкюртлю. Ведет из верхнего цирка Битютюбе в среднее течение л. Кюкюртлю. Впервые пройден в 1997 г. туристами из Москвы (Е. И. Крутень). Назван в честь экипажа летчика И. И. Машкова, погибшего на л. Кюкюртлю во время обороны Кавказа.*

К перевалу идем левым берегом южного истока Битютюбе по осыпям и снежникам, местами перекрывающим русло ручья. Склоны долины пологие, невысокие.

Снежно-осыпная седловина, открывающаяся над косым низким гребнем морены со снежником в форме лезвия опасной бритвы, разделена на две части скальным выходом. Перевал находится слева по ходу от скалы. Правая, более вы-

раженная, седловина - ложная. Снежный или осыпной взлет ( $30^\circ$ , 200 м) и далее пологие осыпи ( $10-15^\circ$ , 500 м) выводят на широкую осыпную седловину перевала (4 ч от коша, 2 ч в обратном направлении).

Тур и мемориальная доска расположены в западной части седловины под разрушенными скалами. Западнее седловины - небольшое ледниковое озеро. От него по простому осыпному гребню можно выйти к пер. Кольцевой. С пер. Летчика Машкова на юге видно плечо Кюкюртлю и одноименные перевалы.

С перевала спускаемся вдоль ручья. Путь преграждает скальный пояс, ниже которого ручей образует водопад. Его обходим справа по ступенчатым террасам ( $15-20^\circ$ , 1100-1300 м) мимо скалы-останца второго выхода скал причудливой формы. Здесь, у пояса из светлой породы, идем вниз по осыпному склону ( $30^\circ$ , 800 м) и затем по расширяющемуся кулуару ( $30^\circ$ , 200 м) выходим в «карман» морены Кюкюртлю (1-1,5 ч; 2-2,5 ч в обратном направлении).

Прохождение перевала в обратном направлении начинается из «кармана» правобережной морены л. Кюкюртлю (со склона камнепады!). Ориентиром служит водопад в полукилometре от языка от языка ледника. Перевал Летчика Машкова удобен для прохождения в обе стороны.

к Западной вершине Эльбруса в небольшом ледовом цирке виден пер. Фрунзе.

От переправы поднимаемся на гребни левобережных морен и находим старую караванную тропу. Пройдя по дну небольшого травянистого цирка, тропа траверсирует крутой осыпной склон над л. Уллучиран и выводит в моренный «карман» к удобным стоянкам (2-2,5 ч, 3500 м). В верхней части «кармана» маркированная турами тропа ведет на пер. Балкбаши. Не торопитесь с набором высоты, иначе можно попасть на ложную седловину, ведущую в Чучхур.

От стоянок начинается траверс Северных ледовых полей и подъем к пер. Фрунзе.

**Перевал Кюкюртлю Южный** (1Б, 3700 м) расположен в западном отроге Эльбруса (хребет Кюкюртлю) южнее нсришины Кюкюртлю. Соединяет верховья р. Кюкюртлю (л. Кюкюртлю) и верховья долины Акбаши. В связке с пер. ЭКТ (1Б) ведет в верховья долины Уллукама. Со стороны л. Кюкюртлю впервые описан москвичами в 1992 г. (А. А. Алексеев). На некоторых картах ошибочно называется пер. Кебек. Первое полное прохождение в связке с пер. ЭКТ сделали, вероятно, москвичи в 1999 г. (Е. В. Филиппов).

Подъем начинаем вдоль ручья из «кармана» левобережной морены л. Кюкюртлю. По траве, морене и осыпному склону поднимаемся в цирк (40 мин), где есть оборудованные площадки под палатки (3100 м). На юге, в правой стороне цирка, отлично видна снежно-осыпная седловина перевала. Невысокая седловина в контрфорсе правого борта цирка - путь к пер. Кюкюртлю Северный.

По снежникам и влажной морене идем к перевалу. На последнем моренном островке под взлетом (50 мин) есть заливаемые водой площадки под палатки.

Первая ступень перевального взлета - снежная с выходами льда ( $20-30^\circ$ , 150-

200 м). За узким проходом в скалах идет невидимый снизу склон с подвижной осыпью. По ней выходим на широкий осыпной гребень с выходами скал (3,5 ч от л. Кюкюртлю).

С гребня на юге и западе виден ГКХ, прямо под нами - широкая долина Акбаши. В ее верховьях есть низкая (около 3300 м) седловина, известная как пер. Вероника (1А) и ведущая под пер. ЭКТ в истоки ручья Актерек, который впадает в Уллукам у «Ворошиловских кошей». На севере высится отрог Эльбруса в междуречье Кюкюртлю и Битюктюбе с перевалами Кольцевой, Летчика Машкова и Пастухова.

В долину Акбаши ведет протяженный склон с многочисленными скальными гребнями. С перевала он не просматривается. Чтобы не попасть на сбросы, нужно пройти по гребню около 100 м на запад. Здесь из-под рыжего жандарма идет длинная подвижная крупная осыпь (30°, 300-400 м). Ближе к дну долины, на выполаживании, появляются снежники (1,5 ч). Отсюда можно спуститься к Уллукаму. Другой путь - вверх по долине через седловину Вероника к пер. ЭКТ.

Есть и третий путь. Если по гребню перевала пойти на восток и подняться на плоский скальный массив между перевалами Южный и Северный Кюкюртлю, то можно спуститься к простым скально-осыпным отрогам, идущим в сторону Уллукама. Первый отрог отделяет долину Акбаши от ручья Актерек, а другой спускается прямо под пер. ЭКТ.

Из верхнего цирка Актерек можно спуститься в Уллукам ниже «Ворошиловских кошей». Идем левым берегом Актерека по травянистым склонам и полкам, не спускаясь близко к воде (2,5-3 ч).

**Перевал ЭКТ (Электростальский клуб туристов) - 1Б, 3400 м.** *Расположен севернее вершины 3607м, в северо-западном отроге хребта Кюкюртлю. Соединяет верхние цирки его южного и юго-восточного склонов. В связке с пер. Кюкюртлю Южный позволяет выйти из долины Кюкюртлю в верховья р. Уллукам, минуя коши и заставу пограничников. Самостоятельного значения не имеет. Впервые пройден в 1996 г. туристами г. Электросталь (А. В. Морозов). В отличие от пер. Кюкюртлю Северный не требует ледового снаряжения.*

Правильной формы перевальная седловина находится на левом склоне долины Актерек. Со дна верхнего цирка поднимаемся по некрутому снежнику (20 мин) на моренную террасу. Отсюда по снежникам и осыпям, а далее левой стороной перевального взлета по границе снега и осыпи (20°, 40 м) выходим на седловину (30 мин).

С перевала видны обе седловины Хотютау, правые склоны долины Акбаши с перевалами Кебек, Куршоу Верхний и гребень отрога, идущий с пер. Кюкюртлю Южный.

Спуск по снегу и осыпям траверсом влево выводит на дно цирка к ровной поляне, где возможна ночевка (15 мин). Отсюда вниз уходит перекрытая снегом долина ручья. Идем его правым берегом по мягкой осыпи до первого притока (50 мин). Здесь долина пересечена лавиной.

Ниже притока русло перегорожено скалой, за которой шумит водопад. Пе-

рейдя на левый берег, обходим прижим над самой водой (20 мин). Далее идем вдоль водопада по широкому травянисто-осыпному склону. За водопадом рельеф становится круче, внизу открывается долина Уллукама.

Второй перегиб проходим левым склоном по звериной тропе. Здесь река перегорожена камнем, нависающим слева. Перед перегибом - второй лавинный вынос (15 мин). Отсюда идет опасный траверс левого травянистого склона над скалами через три небольших отрожка по слабо заметной звериной тропе (20 мин). Ниже долина расширяется и открывается в сторону Уллукама.

Закончив спуск, пересекаем по тропе перемычку между руслом ручья и Уллукамом. Вдоль последнего спускаемся ниже устья ручья Хотютау до лавинного моста. Перейдя на левый берег, поднимаемся на тропу, ведущую к пер. Хотютау. Выше, в 5 мин ходьбы, у его подножия расположены бивачные площадки (2,5-3 ч от седловины).

**Перевал Хотютау через перевал Эхо Войны (1А, 3546 м, лд.-ос).** *Расположен в перемычке, связывающей массив Эльбруса с ГКХ, севернее вершины Хотютау. Соединяет верховья Уллукама с плато Хотютау (южные склоны Эльбруса) и далее с Баксанской долиной. Сложность перевала 1А в связке с пер. Эхо Войны (1А\* по Перечню) и 1Б в других случаях. Данных о первопрохождении нет.*

Спустившись с пер. Эхо Войны, идем левым по ходу, бортом плато Хотютау (трещин нет!), стараясь не терять высоты. Проходим мимо перевалов Хасанхой-сюрюльген Южный и Северный. Со склонов возможны камнепады! При движении не отклоняйтесь далеко к центру плато - летом там обширные «снежные болота».

В юго-западном углу плато, справа по ходу от пирамидальной вершины видна седловина пер. Хотютау. Еще правее, за невысоким плоским скальным массивом, находится его вторая, северная, седловина. На подходе - обломки вертолета. На перевал выходим по пологому снежному склону (1-1,5 ч от пер. Эхо Войны).

На скально-осыпной седловине перевала установлены мемориальные доски защитникам Кавказа. Здесь же на скалах расположен тур с контрольной запиской. С перевала на западе видны вершины района Гвандры (Западный Кавказ).

В обратном направлении идем на самую низкую седловину пер. Эхо Войны в гребне, ограничивающем плато с юга и востока. Описание движения на «Старый кругозор» и «Приют 11» есть в маршрутах М27 и М29.

Спуск в долину Уллукама обычно начинают с северной стороны перевала, со скального гребня (50-100 м от седловины), по тропе, проложенной немецкими саперами в годы войны.

Можно спускаться и от середины седловины по снегу или оттаявшей осыпи (30°, 200 м). Весной и в начале лета на твердом фирне необходимы кошки. Дальнейший путь идет по осыпям и лавинным выносам правой стороной долины. Здесь проходит тропа. Спуск завершается в долине Уллукама, где на зеленых полянках возможен бивак (1,5 ч от седловины). Ниже, вблизи верхнего коша, ночевать не рекомендуется.

Вниз по долине Уллукама идет хорошая тропа, местами разбитая скотом. Река уходит в каньон. С устьевой ступени спускаемся крутым серпантинном. С нее видны «Ворошиловские кошы» (от седловины 2-2,5 ч, обратный путь 4-5 ч).

В годы Великой Отечественной войны пер. Хотютау был опорным пунктом немецких войск. К седловине они проложили выючную тропу. Ниже приводится описание подъема на перевал по этому пути - более длинному, но и более удобному, чем описанный выше.

Ручей, текущий с пер. Хотютау, на зеленых террасах долины Уллукама делится на несколько потоков, среди которых теряется немецкая тропа, идущая снизу от «Ворошиловских кошей». Потоки пересекаем в направлении правого склона долины. Хорошо сохранившаяся тропа появляется в устье первого снизу правого притока ручья Хотютау (20 мин от лавинного моста через Уллукам, 47). Широкие серпантинны тропы переходят на склон, обращенный к Уллукаму. Местами они разрушены скотом.

Через 30 мин поднимаемся на первую пологую безводную террасу. Еще через полчаса выходим на вторую, где есть вода и удобные для стоянок площадки (2800 м). Рядом левый склон долины, ведущей на северную седловину Хотютау.

Продолжая подъем, выходим на плато с многочисленными немецкими блиндажами. Отсюда тропа зигзагами поднимается к скальному гребню, разделяющему северную и южную седловины. Основная тропа проложена на северную седловину, другие тропы поднимаются на плоский скальный гребень между ними. По этому гребню между блиндажами и ДОТами можно спуститься на основную, южную, седловину перевала.

Под гребнем на осыпном плато расположен второй ярус немецких укреплений (2,5 ч из долины Уллукама).

**На Эльбрус по классическому пути** (маршруты Д. Фрешфильда 1868 г. и Грове 1874 г.: 2А, 5621 м - Восточная вершина; 2Б, 5642 м - Западная вершина; лд.-сн.)

Классический маршрут восхождения идет от «Приюта 11» мимо «Скал Пастухова» на седловину и далее к вершинам Эльбруса. Подъем потребует 7-8 ч, спуск - 3-4 ч.

В летнее время тропа есть на всем пути. Идти следует в кошках! Летом выходы льда встречаются редко, но попадаются участки твердого фирна. В мае и ноябре склон до седловины может иметь длинные участки чистого льда. В этом случае маршрут доступен лишь подготовленным спортсменам. Особенно опасен протяженный спуск (3,5 км при крутизне около 30°).

Подъем к «Скалам Пастухова» идет по закрытому леднику (20°). Трещин здесь нет. Ниже скал возможны камнепады! При отсутствии снега обходить их слева по склону (30-35°, 1,5-2 ч от «Приюта 11»).

От «Скал Пастухова» тропа идет влево-вверх, обходя ледовые перегибы. Но далеко влево отклоняться нельзя, чтобы не оказаться над сбросами в южный ледниковый цирк. Крутизна на некоторых участках достигает 30°.

Примерно в километре от седловины тропа поворачивает влево, обходя снизу подножие Восточной вершины (400-500 м). На этом участке чувствуется запах сернистого газа, исходящего из фумарол на южном склоне. При неблагоприятном ветре это серьезная помеха восходителям. Крутизна склона на наклонном траверсе  $15^\circ$ , местами до  $25^\circ$ . Далее тропа выходит на седловину к разрушенной хижине (4-6 ч).

Подъем на Восточную вершину начинается в 100 м выше хижины. Путь по снегу и осыпям занимает 1,5-2 ч.

Подъем на Западную вершину идет по крутому снежно-ледовому склону до нижней границы скальной гряды (кошки!). Отсюда поднимаемся вверх-влево на вершинное плато. По 200-метровому пологому участку выходим на невысокий купол вершины (2-2,5 ч). Высшая точка - невысокий камень, отмеченный памятными знаками и рваным тряпьем.

**Внимание!** При ухудшении погоды ориентироваться на протяженных гладких склонах Эльбруса очень трудно! При появлении над вершиной облака-линзы или облачности над Ушбой и Донгузоруном восхождение необходимо отложить или прекратить. От первых признаков непогоды до полной потери видимости может пройти не более 3 ч.

Технически несложное восхождение на Эльбрус дает возможности увидеть с высоты весь Кавказ. Незабываемое впечатление оставляет изменяющаяся по мере подъема панорама. Кажущиеся огромными с «Приюта 11» вершины постепенно уходят вниз и нивелируются в сплошное море вершин и хребтов.

Особенно запоминается восхождение на рассвете, когда в лучах восходящего солнца на западе над горизонтом встает огромная тень от Эльбруса. Тени от других вершин сливаются в сплошную фиолетовую полосу - границу дня и ночи.

## Документы о границе погранзоны

### Карачаево-Черкесия

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 24 марта 2010 г. № 91

#### О СОЗДАНИИ УСЛОВИЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

В соответствии с Законом Российской Федерации от 01.04.93 № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации", приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 10.09.2007 № 458 "Об утверждении Правил пограничного режима", в целях создания условий для защиты Государственной границы Российской Федерации на территории Карачаево-Черкесской Республики Правительство Карачаево-Черкесской Республики постановляет:

1. Установить, что определенная в соответствии с федеральным законодательством пятикилометровая полоса местности вдоль Государственной границы Российской Федерации на территории Карачаево-Черкесской Республики проходит по:

в Урупском муниципальном районе: начиная с высоты с отметкой 2718,8 - высота с отметкой 2387,3 - высота с отметкой 2642,4 - высота с отметкой 2540,6 - высота с отметкой 2810,0 (г. Дзичекиш) - высота с отметкой 1993,1 - высота с отметкой 2923,0 (г. Аширхумара);

в Зеленчукском муниципальном районе: начиная с высоты с отметкой 2834,0 - высота с отметкой 3231,0 - высота с отметкой 2507,0 - высота с отметкой 2978,4 - высота с отметкой 3157,0 - высота с отметкой 2779,2;

в Карачаевском муниципальном районе: начиная с перевала Алибек - высота с отметкой 2116,0 - высота с отметкой 2863,0 - высота с отметкой 3012,0 (г. Мусса-Чита) - высота с отметкой 2781,8 - высота с отметкой 2790,0 - высота с отметкой 3014,0 - высота с отметкой 3184,3 (г. Агач-Баши) - высота с отметкой 3784,8 (г. Нахар) - слияние рек Гондарай, Индрикой - высота с отметкой 3673,6 (г. Ан) - высота с отметкой 2983,1 - высота с отметкой 3780,3 - высота с отметкой 2974,0 - высота с отметкой 3259,0 - высота с отметкой 3465,7 - перевал Хотуитау.

2. Гражданам и организациям осуществлять хозяйственную, промышленную и иную деятельность, в том числе охоту, содержание и выпас скота, организовывать проведение массовых общественно-политических, культурных и других мероприятий в приграничной зоне на территории Карачаево-Черкесской Республики в порядке, установленном приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 10.09.2007 № 458 "Об утверждении Правил пограничного режима", в том числе:

в пределах пятикилометровой полосы местности вдоль Государственной границы Российской Федерации, а также до рубежа инженерно-технических сооружений в случаях, если он расположен за пределами пятикилометровой полосы местности - на основании разрешения Пограничного управления Федеральной

службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике;

в остальной части пограничной зоны - с уведомлением Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике или его городских и районных отделений (пограничных застав).

3. Министерству имущественных и земельных отношений Карачаево-Черкесской Республики, Управлению охраны окружающей среды и водных ресурсов Карачаево-Черкесской Республики, Управлению лесами Карачаево-Черкесской Республики, а органам местного самоуправления Зеленчукского, Карачаевского и Урупского муниципальных районов рекомендовать согласовывать с Пограничным управлением Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике предоставление юридическим и (или) физическим лицам земельных участков, расположенных полностью или частично в пределах пятикилометровой полосы местности вдоль Государственной границы Российской Федерации, для хозяйственной, промысловой и иной деятельности, связанной с использованием землями, лесами, недрами, водными ресурсами.

4. Главам администраций Зеленчукского, Карачаевского и Урупского муниципальных районов по согласованию с Пограничным управлением Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике рекомендовать:

4.1. Создать районные штабы добровольных народных дружин (далее - народные дружины) в соответствии с Законом Карачаево-Черкесской Республики от 17.12.2009 № 85-РЗ "Об участии граждан в защите Государственной границы Российской Федерации на территории Карачаево-Черкесской Республики".

4.2. Организовать проведение разъяснительной работы по привлечению граждан на добровольных началах к защите Государственной границы Российской Федерации, создавать необходимые условия для осуществления их деятельности.

4.3. Организовать военно-патриотическое воспитание допризывной молодежи и детей школьного возраста.

5. Органам исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики, а органам местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики и организациям рекомендовать установить и развивать шефские связи с городскими и районными отделениями (пограничными заставами) Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике по следующим основным направлениям:

создание системы подготовки молодежи к военной службе, в том числе посредством развития сети детских и юношеских клубов (кружков) юных друзей пограничников;

оказание помощи в социально-бытовом обустройстве отделений (пограничных застав) Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике;

сохранение и пропаганда исторических традиций пограничных органов;

коллективные посещения отделений (пограничных застав) Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике представителями организаций, предприятий, учреждений, общественных объединений, учебных заведений;

организация шефских концертов мастеров искусств и творческих коллективов Карачаево-Черкесской Республики в подразделениях Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике;

организация детского оздоровительного отдыха для членов семей военнослужащих Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике.

6. Республиканским средствам массовой информации организовать широкое освещение служебной деятельности подразделений Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике, истории, традиций пограничных органов и задач, выполняемых Пограничным управлением Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики.

Исполняющий обязанности Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики М.Р.КЕМОВ

## **Кабардино-Балкария**

Зарегистрировано в Минюсте РФ 5 апреля 2006 г. N 7659

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ** от 2 марта 2006 г. N 77

**О ПРЕДЕЛАХ ПОГРАНИЧНОЙ ЗОНЫ НА ТЕРРИТОРИИ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(с изм., согл. Приказа ФСБ РФ от 17.04.2007 N 189)

В целях реализации статьи 16 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" <\*> и создания необходимых условий охраны государственной границы Российской Федерации приказываю:

<\*> Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 16, ст. 1861; 1996, N 50, ст. 5610; 1998, N 31, ст. 3805; 1999, N 23, ст. 2808; 2000, N 46, ст. 4537; 2002, N 1, ст. 2; N 52, ст. 5134; 2003, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; N 35, ст. 3607; 2005, N 10, ст. 763.

1. Пограничную зону на территории Кабардино-Балкарской Республики, прилегающей к государственной границе Российской Федерации с Грузией, установить в пределах полосы местности до рубежа, проходящего:

в муниципальном образовании "Эльбрусский район" - исключая перевал Хотуитау, включая водопад на реке Малая Азау, исключая станцию канатно-маятниковой дороги "Эльбрус", высоту с отметкой 2862,6, станцию канатно-кресельной дороги "Кара-Баши", включая гору Донгузорун-Гитче-Чатбаши, исключая альпинистский лагерь "Баксан", высоты с отметками 3236,0, 2704,8, 2476,0, 1513,5, горы Суллуколбаши, Тютюбаши, высоту с отметкой 4104,0;

в муниципальном образовании "Чегемский район" - включая гору Кумтюбе, исключая населенный пункт Верхний Чегем, высоту с отметкой 3253,3;

в муниципальном образовании "Черекский район" - включая высоту с отметкой 2659,0, исключая развалины Шыки, высоту с отметкой 1463,1, включая гору Речитебе, высоту с отметкой 1180,0, исключая гору Суган, высоту с отметкой 4481,0.

(п. 1 в ред. Приказа ФСБ РФ от 17.04.2007 N 189)

2. Пограничному управлению ФСБ России по Кабардино-Балкарской Республике организовать установку на въездах в пограничную зону на территории Кабардино-Балкарской Республики предупреждающих знаков.

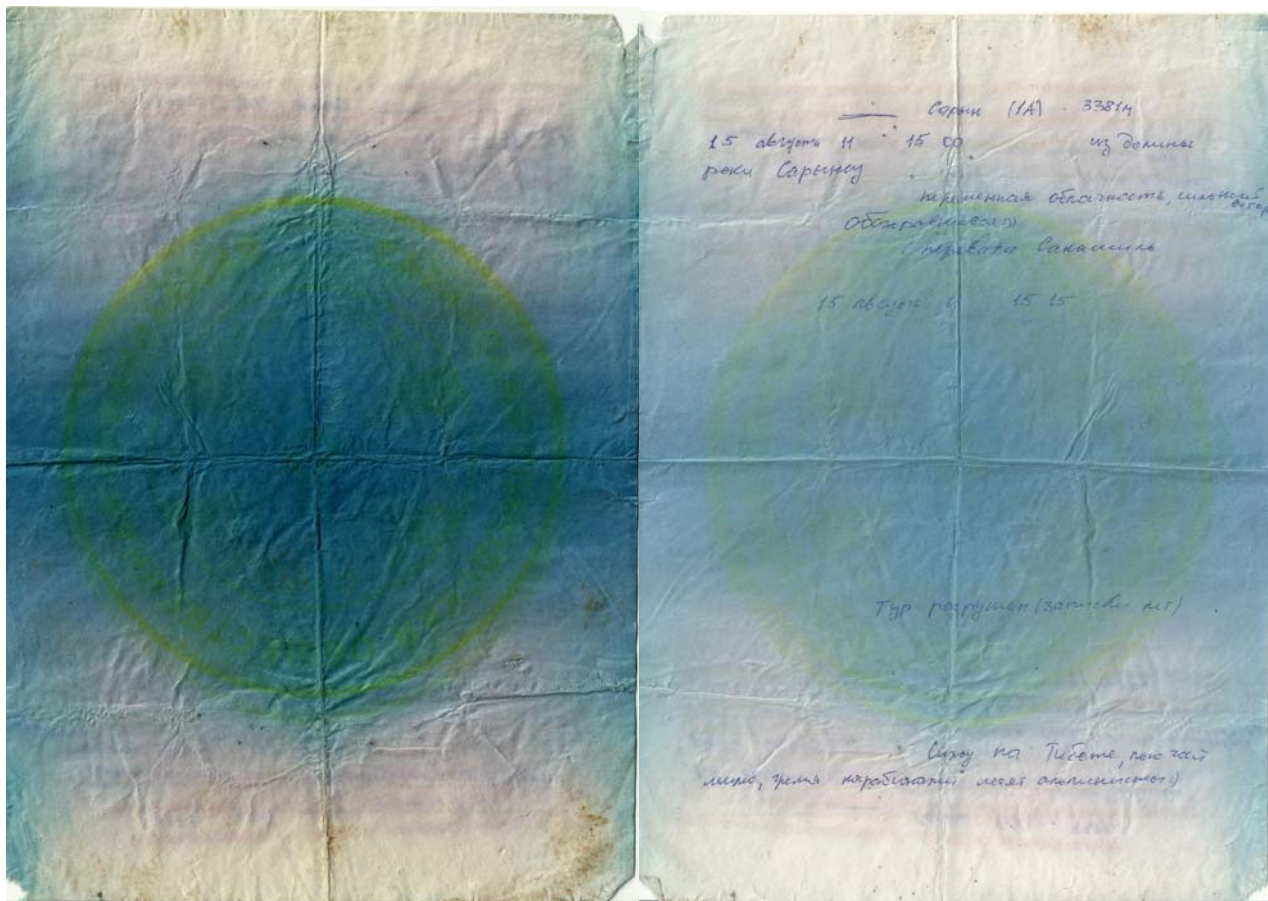
(в ред. Приказа ФСБ РФ от 17.04.2007 N 189)

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на Пограничную службу ФСБ России.

Директор Н.ПАТРУШЕВ

### Записки с перевалов

№ п/п	Перевал	Дата съятия	Клуб	Дата прохождения	Руководитель
1	Сарын	27.07.13	Саранская городская общественная организация	15.08.11	
2	Сарын	27.07.13	Горный турклуб МГУ	10.07.13	Новоселов А.А.
3	Сарынтау	29.07.13	Горный турклуб МГУ	10.07.13	Новоселов А.А.
4	Мукал	1-2.08.13	г.Донецк	23.07.13	Самусь С.И.
5	Мукал	1-2.08.13	КСТО «Архар», г.Донецк	14.07.13	Босынайко Е.В.
6	Ритенок	2.08.13	КСТО «Архар», г.Донецк	15.07.13	Босынайко Е.В.
7	Российских Офицеров	3.08.13	КСТО «Архар», г.Донецк	15.07.13	Босынайко Е.В.
8	Ирикчат	4.08.13	-	4.08.13	Рюмкин Д.
9	Балкбаши	6.08.13	Витебск	6.08.13	
10	Балкбаши	6.08.13	Велоклуб «Орион», г.Волгоград	6.08.13	
11	Фрунзе	7.08.13	Сумская, Ивано-Франковская, Луганская области Украины	1.08.13	Мараховский М.С.
12	Летчика Машкова	8.08.13	ТК «Эверест», г.Ставрополь	7.08.13	Тимофеева Л.В.
13	Кюкюртлю Южный	9.08.13	г. Минск	5.08.13	Царев В.Г.
14	ЭКТ	9.08.13	г. Минск	6.08.13	Царев В.Г.
15	Хотютау	10.08.13	Горный турклуб МГУ	25.07.13	Зеленцова Е.В.





**Горный турклуб  
МГУ**

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к/с, в составе 12 человек  
вышла на перевал (к туру): САРЕНТАУ (1А) 3823  
(наименование, категория сложности, высота)

«10» июля 2013 года в 19 ч. 05 м. по маршруту:  
от ПЕР САРВИН  
(откуда)

Метеорологические условия: ТУМАН, МОРОСЬ

Состояние группы: ХОРОШЕЕ

Группа уходит в направлении: ПЕР КИНАР  
(куда)

время выхода «10» июля 2013 года 19 ч. 20 м.

Состав группы:

Руководитель: Новосёлов А. А.  
Участники: Виноградов К. Е.  
Громов М. Б.  
Громов О. И.  
Гуков А. Г.  
Дудкина А. В.  
Журавлёв В. В.  
Карлович Е. О.  
Плотникова А. К.  
Понорец О. А.  
Сартан Е. А.  
Чумало Д. Ю.

Снята записка группы: СТК ВЕРТИКАЛЪ Г. КРАСНОДАР  
(турклуб, секция, город, № к/к) 2010 М/К № 43-60  
от «4» августа под руководством МАКШИНОВА Е. А.

---

Руководитель группы: М.О. Новосёлов А. А. (E-mail: experiencebat@gmail.com)

Маршрутная книжка №11/3-301

Особые отметки (пожелания) ВУДИМОСТЬ  
и СПОКОЙНЫМ СПУСКОМ

Группа туристов в составе  
5 человек из г. Аюецка  
под руководством Самуси С.И.,  
совершая поход 3 к/с,  
взошла на перевал Мукал (1Б)  
3900 м. со стороны  
оз. Сылтракель в 13<sup>10</sup>  
23.07.2012 г.

Погода хорошая, облачно.  
Сняли записку туристов  
из г. Запорожье Лавыкова С.М.  
и Алишова С.Ф.

Хорошего настроения и  
лёгких рюкзаков



Группа туристов КСТО «Архар» г. Донецк, Украина, совершая поход  
3 к/с, в составе 13 человек

вышла на перевал (вершину): Мушан (15, 3677 м)  
(наименование, категория сложности, высота)

«14» июля 2013 года в 12 ч. 15 м. со стороны: оз. Ситранкиль

Метеорологические условия: облачно

Состояние группы: шикарное и бодрое

Группа уходит в направлении: ущ. р. Кубасанка

время выхода «14» июля 2013 года в 13 ч. 30 м.

Снята записка группы: туристов из Челябинска  
(тур. клуб, секция, город, № МК)

от «27» 08. 2010 под руководством Шульман С.И.

Руководитель группы: Л.С.А. Авсманко Е.В.

Маршрутная книжка № \* 20/13

Особые отметки (пожелания) хорошей погоды, легких  
проходов.



Группа туристов КСТО «Архар» г. Донецк, Украина, совершая поход  
3 к/с, в составе 13 человек

вышла на перевал (вершину): Рычанка (16\*, 3738 м)  
(наименование, категория сложности, высота)

«15» июля 2013 года в 12 ч. 20 м. со стороны: р. Кубасанка

Метеорологические условия: пасмурно, облачно

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: л.г. Мушан

время выхода «15» июля 2013 года в 14 ч. 30 м.

Снята записка группы: ТК «Темис» 4, Минск, Беларусь  
(тур. клуб, секция, город, № МК)

от «15» 07. 2012 под руководством Шаблюна А.

Руководитель группы: Л.С.А. Авсманко Е.В.

Маршрутная книжка № \* 20/13

Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды,  
легких проходов.



Группа туристическое КСТО «Архар» г. Донецк, Украина, совершая поход 3 к/с, в составе 13 человек вышла на перевал (вершину): Российский офицеров (2А, 3864м)  
 «15» июля 2013 года в 14 ч. 10 м. со стороны: пег. Ирикогай

Метеорологические условия: переменная облачность  
 Состояние группы: отличное  
 Группа уходит в направлении: дог. р. Ирикогай

время выхода «15» июля 2013 года в 14 ч. 45 м.

Снята записка группы: туристов Ставрополье  
 от «10» 07.2013 под руководством Велиев Е.И.

Руководитель группы: Е.И. Велиев

Маршрутная книжка № \* 20/13

Особые отметки (пожелания) удачи, успехов, легких проходов!!!


DATE: NO:  
 4.08.13. 13<sup>10</sup> пег. Ирикогай  
 1 «Б» группа в составе  
 6 человек:

1. Волкин Дима - Монтеорсе
2. Волкин Данил - Монтеорсе
3. Митвинов Роман - Майкоп
4. Завьялов Варим - Скагеридбу
5. Каршинов Саша - Сочи
6. Александровича Стас - Сочи

со стороны Дзикаузенкез  
 - спуск в дог. р. Ирик  
 Снята записка туристическое  
 г. Шахты PD  
 Сильный ветер, но комфортно.  
 Хорошей всем погоды и  
 новых побед!!!

Одиночка из Гитербка  
 Деларуев. Вышел на  
 пег. Ирикогай 06.08.13г.  
 Погода облачная  
 настроение шикарное  
 Теперь в долину...

Список земских туристов из  
группы Коммуна-Туринский  
посредник 04.08.13 от Р.Витки ТБД




Догровалер

Всем

Григор

6 августа 2013 г.  
группа волгоградских велотуристов  
Белослужба "Орион" вышла в путь  
в 11:00  
погода великолепная



К записке прилагается  
телефрон путешественник  
просьба либо отправить по адресу  
Юлиу Одреву, либо оставить с  
подробной запиской по адресу  
перевала > 3000. *М. Григор*

2. Волгоград ул. Нарвская 2, 32 индекс 400048

Группа туристов из Аджары,  
Звонко-Фриковской, мусульман  
областей Узбекистана в количестве  
8 человек выехали на пере-  
вале "Орион" (2А, 4033м)  
01.08.2013 г. в 9:55 со сторо-  
ны пер. Балк-Баши.  
Погода: солнечная, t +15°C ос-  
тавшиеся градиенты отрицательные.  
Продолжили движение в  
сторону перевала Дикаман-  
суу (восточнее)  
(наши земские группы тур.  
г. Красная Аджарская область  
Туркмендусто!  
Мухомедовский М. С.

# Контрольная записка



Теплого ветра

и яркого солнца

в пути!

Группа туристов т/к «Эверест»

Ставропольского городского Дома Культуры

в количестве 6 человек, совершая горное

путешествие 6 категории сложности,

вышла к туру на пер. Метчика Машед  
(1/а, 5560)

со стороны зд. Кожухинско

Метеоусловия: облачно

Состояние группы: вышннее

Группа продолжает движение в направлении

пер. Колесовый (1/а)

Движение по маршруту от тура начато в 13<sup>00</sup> часов

« 7 » августа 2013 года

Руководитель группы: Мишарета В.В.

Маршрутная книжка № 66-01/25.3.1.20/13

Снята записка Группа туристов т.к. Миска

от « 4 » августа 20 13 года

под руководством Чарнета В.Т.

Доброго дня!

Группа туристов г. Минска в составе  
6 человек, совершая поход 2-й категории сложности,  
вышла на перевал Кокортык Южный со сторо-  
ны северной Кокортык в 5 августа 2013 года в  
13<sup>36</sup>.

Состоянии группы идеальное, погода  
отличная.

Сделали запись друзей туристов из Беларуси,  
Иван Франковский, Лукаш Юркович, Андрей Зарасов и др.  
руководители Маранковского М.С.

Прорываемся в сторону  
перевала Хотютау.

Маршрутная книга № 341/13.

Руководитель группы Царёв В.Г.

Летних прощаний  
перешёл поворот!

Привет, друзья и  
единомышленники!

Группа туристов г. Минска в количестве  
6 человек в рюкзачном походе 2-й  
категории сложности ~~совершила~~  
~~поход~~ прошла перевал ЭКТ со сторо-  
ны ш. Кокортык Южный.

Минераловод - туман, тепло  
Сос. группа - хорошая

Дальнейшее движение в сторону  
ш. Хотютау начало в 12<sup>00</sup> 6.08.2013г.

Сделали запись группы туристов КамАЗ  
(Нидерланды Чили) под рук. Гущина А.С.  
от 17.07.2013г.

Руководитель группы Царёв В.Г.  
Маршрутная книга № 341-13  
zarev@tut.by

Р.С. целую в ухо <sup>левое</sup>  
Так не бывает, т.к  
мне зюдно и  
нам кокортык  
В.



Горный турклуб

МГУ

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Группа туристов МГУ, совершая поход 1 с эл.2 к/с, в составе 16 человек  
вышла на перевал (к туру): Хотютау, 15, 3534м  
(наименование, категория сложности, высота)

«25» июля 2013 года в 11 ч. 10 м. по маршруту:  
со стороны реки Члужкам  
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно

Состояние группы: позитивно (хочется идти)

Группа уходит в направлении: ст Крутогор  
(куда)

время выхода «25» июля 2013 года 12 ч. 45 м.

**Состав группы:**

Руководитель: Зеленцова Екатерина

Участники: Бальков Никита

Бирючева Екатерина

Буздапов Денис

Стефонишин Даниил

Назарова Анастасия

Смирнова Елизавета

Пугаченко Игорь

Волошин Роман

Янцевич Кузьма

Иванов Никита

Ельцин Андрей

~~Мырова Марина~~

Федоров Алексей

Бабуева Александра

Кузнецова Анна

Снята запись группы: г.и. МГУ, г. Москва, м/к В110  
(группа, секция, город, № км)

от «25» июля под руководством Двойнева А

Руководитель группы: [подпись] / Зеленцова Е.В./

(E-mail: [katya\\_zelentsova@mail.ru](mailto:katya_zelentsova@mail.ru))

Маршрутная книжка № 1/3-108

Особые отметки (пожелания),

Хорошей погоды

## Содержание компакт-диск

- \\Карты\01.bmp ... 08.bmp – карта «Elbrus and environs», М 1 : 50 000, 1993 в 8 частях
- \\Карты\cencau100k\_small2.jpg – отличная карта Центрального Кавказа 1:100 000 (квадраты двухкилометровые), с добавленными перевалами, расшифровка перевалов в файле \\Карты\cencau\_passes.txt
- \\Карты\westcau\_2009\_10\_15\_small.jpg – отличная карта Западного Кавказа 1:100 000 (квадраты двухкилометровые), с добавленными перевалами, расшифровка перевалов в файле \\Карты\westcau\_passes.txt
- \\Перевалы – фотографии перевалов с портала [8].
- \\Алексеев А. А. Эльбрус и его отроги\\*. \* – Книга Алексеева по материалам предыдущего издания
- \\Отчет 13 Кавказ.pdf – данный отчет о походе