

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Центр туризма и экскурсий детей и молодёжи г.Жодино»

222160, г. Жодино,
ул. Спортивная, 10

Директор ГУДО «ЦТЭДМ г. Жодино»

_____ М.К. Одинец

Отчёт

о велосипедном туристском походе четвёртой категории сложности в районе озера Байкал совершённом с 21 по 31 августа 2014 года

Маршрут похода:

г. Улан-Удэ – г. Гусиноозёрск – хр. Хамар-Дабан – г. Бабушкин – г. Байкальск –
г. Слюдянка – пос. Маритуй – пос. Листвянка – г. Бол. Речка – г. Иркутск.

Маршрутная книжка № 2- Вл-2014

Руководитель группы - Маскалёнок Андрей Александрович

Адрес руководителя: г. Жодино, пр-т Ленина, д.7, кв. 11 тел. 9-51-79

Туристский опыт – руководство походом 3 к.сл. 2013г

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено трём участникам и руководителю.

Председатель МКК

В.С. Королёнок

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Центр туризма и экскурсий детей и молодёжи г.Жодино»

222160, г. Жодино,
ул. Спортивная, 10

Директор ГУДО «ЦТЭДМ г. Жодино»
_____ М.К. Одинец

Отчёт

о велосипедном туристском походе

четвёртой категории сложности в районе озера Байкал

совершённом с 21 по 31 августа 2014 года

Маршрут похода:

г. Улан-Удэ – г. Гусиноозёрск – хр. Хамар-Дабан – г. Бабушкин – г. Байкальск –
г. Слюдянка – пос. Маритуй – пос. Листвянка – г. Бол. Речка – г. Иркутск.

Маршрутная книжка № 2- Вл-2014

Руководитель группы - Маскалёнок Андрей Александрович

Адрес руководителя: г. Жодино, пр-т Ленина, д.7, кв. 11 тел. 9-51-79

Туристский опыт – руководство походом 3 к.сл. 2013г

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено трём участникам и руководителю.

Председатель МКК

В.С. Королёнок

Содержание

Раздел 1. Справочные сведения о походе	2
1.2.1. Цель и задачи похода	2
1.2.2. Нитка маршрута	3
1.2.3. Состав группы	4
1.2.4. Дополнительные сведения	6
1.3. Данные об объектах на маршруте	12
1.4. Итоги похода	12
Раздел 2. Описание технико-тактических действий группы на маршруте	
2.1. График движения группы	14
2.2. Характеристики ежедневных переходов	16
2.3. Картографический материал	62
2.4. Фотографии	63
Раздел 3 . Дополнительная информация	
3.1. Автономность	65
3.2 . Полезность	65

Раздел 1. Справочные сведения о походе

1.2.1 Цель и задачи похода

Совместной группой туристов государственного учреждения дополнительного образования «Центр туризма и экскурсий детей и молодёжи г. Жодино» и Борисовского туристского клуба в рамках республиканского конкурса туристических походов «Познай Родину-воспитай себя» с 21 по 31 августа 2014 года совершён одиннадцатидневный туристский велосипедный поход четвёртой категории сложности в районе оз. Байкал.

Основная **цель нашего похода** – спортивная: прохождение маршрута четвёртой категории сложности.

Во время проведения похода выполнялись следующие **задачи**:

- формирование у участников похода навыков здорового образа жизни и осознанного отношения к своему здоровью;
- на практике познакомиться с техникой и тактикой преодоления естественных препятствий, характерных для категорийных походов;
- получить навыки организации сложного похода (выбор маршрута, оптимальных снаряжения и питания, оказания первой медицинской помощи, приёмам ориентирования и т.д.)

1.2.2. Нитка маршрута

Маршрут группы был следующий:

г. Улан-Удэ – г. Гусиноозёрск – хр. Хамар-Дабан – г. Бабушкин – г. Байкальск – г. Слюдянка – пос. Маритуй – пос. Листвянка – г. Бол. Речка – г. Иркутск.

Активная часть маршрута начиналась из города Улан-Удэ и закончилась на ж/д вокзале города Иркутска. Протяжённость велосипедной части похода составила 604 километра, продолжительность похода - 11 дней. Разрешение на маршрут дала Минская областная маршрутно-квалификационная комиссия (шифр штампа 15-06-322450000). О выходе на маршрут, прохождении середины маршрута и об окончании похода МКК была информирована SMS сообщениями.

Подъезда к началу активной части маршрута был осуществлён на поездах Борисов – Москва, Москва – Улан-Удэ. Отъезд от конечной точки маршрута г. Иркутск, был осуществлён также на поездах Иркутск – Москва, Москва – Борисов.

Во время похода производился один переезд на участке кругобайкальской дороги о.п. 129 км – порт Байкал.

В случае аварийного схода с маршрута группа имела возможность выехать в г. Иркутск или Улан-Удэ практически с любой точки маршрута (за исключением участка маршрута проходящего через хребет Хамар-Дабан) на поезде.

1.2.3. Состав группы

№ п./ п.	Ф.И.О.	Год рождения	Место работы, должность	Домашний адрес, тел.	Обязанности в группе	Туристс. опыт
1	Маскалёнок Андрей Александрович	1988	ОАО «БелАЗ»	г. Жодино, пр-т Ленина, д. 7-11 9-51-79	руководитель	Крым Шк.с. Р
2.	Калачёв Александр Алксандрович	1955	ОДО «БТК»	г.Борисов, ул. Ленинская 85-2	Фотограф	Тянь-Шань Vк.с. Р
3.	Касперович Татьяна Ефремовна	1963	ГУДО «БЦТКН»	г.Борисов ул. Чапаева 52-54	Медик	Карпаты IVк.с. Р
4.	Климчик Иван Александрович	1979	без работн.	г.Борисов ул. Нормандия-Нёмон 161-511	Штурман	Карпаты IVк.с. У
5.	Маскалёнок Денис Александрович	1991	ОАО «БелАЗ»	г. Жодино ул. Сырокваша 4/1-30	Ремонтник	Беларусь Шк.с. У
6.	Орловская Наталья Геннадьевна	1979	УП «Букмекер. Контора Марафон»	а.г. Переседы Борисовского р-на, Центральная 68	Завхоз	Карпаты IVк.с. У



Маскалёнок А.А.



Калачёв А.А.



Касперович Т.Е.



Климчик И.А.



Маскалёнок Д.А.



Орловская Н.Г.

1.2.4. Дополнительные сведения

Смета похода

№ п./п.	наименование расходов	на одного человека (тыс.руб.)	на группу 6 человек
1.	Проезд в поезде Борисов - Москва	620.800	3.724.800
2.	Проезд в поезде Москва – Улан-Удэ	2.019.340	12.116.040
3.	Проезд в поезде Иркутск - Москва	1.902.750	11.416.500
4.	Проезд в поезде Москва - Борисов	640.960	3.845.760
5.	Продукты питания	800.000	4.800.000
Итого:		5.983.850	35.903.100

Характеристика группового снаряжения

№ п./п.	наименование	количество	все единицы, кг.	общий вес, кг.
1.	Палатка 2-х местная	1	3,0	3
2.	Палатка 4-х местная	1	4,5	4,5
3.	Котелки	1 комплект	1,5	1,5
4.	Топор туристический	1	1	1
5.	Ремонтный набор	1	0,6	0,6
6.	Аптечка	1	1	1
7.	Компас	2	0,1	0,2
8.	Фонарик	6	0,1	0,6
9.	Фотоаппарат	3	0,3	0,9
10.	Костровые принадлежности	1	0,5	0,5
11.	Моющие средства для посуды	1	0,5	0,5
12.	Картографический материала	1 комп.	0,5	0,5
Итого:			14,8 кг	

Ремонтный набор

№ п./п.	наименование	количество	вес
1	Набор ниток	1 к-т.	0,1
2	Плоскогубцы	1 шт	0,2
3	Н бо иголок	1 к-т.	0,01
4	Скотч	1 шт	0,1
5	Суперклей	2шт	0,005
6	Набор ключей	1 к-т.	0,9
7	Камера	3 шт.	0,4
8	Болты, гайки (М-4, М-5, М-6, М-8)	по 5 шт.	0,3
9	Подшипники все	по 2 компл.	0,4
10	Напильник	2 шт.	0,1
11	Кернер	1 шт.	0,08
12	Спицы	20 шт.	0,4
13	Заплатки	комплект	0,2
14	Лента изоляционная	1 моток	0,1
15	Насос	2 шт.	0,2
16	Клей резиновый	2 шт.	0,05
17	Солидол	100 гр.	,1
18	Ножницы	2 шт.	0,2
19	Моток мягкой проволоки	1 шт.	0,2
20	Ось заднего колеса	2 шт.	0,1
21	Ось аретки	2 шт.	0,3
22	Колодки тормозные	16 шт	0,2
23	Тросики (тормозные, переключения)	по 5 шт	0,05
24	Цепь	1 шт.	0,3
25	Педали	2 пары	0,3
26	Ось переднего колеса	2 шт.	0,2
27	Покрышка	1 шт.	0,5
Итого:			25,5 кг

Личное снаряжение

№ п./п.	Наименование снаряжения	Количество на 1 чел.	Вес	Характеристика снаряжения
1.	Велорюкзак «Вояж-80»	1 шт.	0,8	Устраивают по объему, весу, качеству и цене
2.	Спальник синтепоновый	1 шт.	1,8	Устраивают по объему, весу, теплоизоляции
3.	Коврик пенополиэтиленовый	1 шт.	0,4	Не пропускает влагу и холод, необходим для ночевки. Легкий и удобный.
4.	Куртка ветрозащитная	1 шт.	0,5	Все вещи должны быть легкими, занимать как можно меньше места в рюкзаке. Должны быть сложены в непромокаемые упаковки. Обувь удобная и легкая.
5.	Костюм спортивный	1 шт.	0,5	
6.	Брюки теплые	1 шт.	0,3	
7.	Фуфайка	1 шт.	0,4	
8.	Кроссовки	2 пары	0,8	
9.	Носки	4 пары	0,2	
10.	Свитер	1 шт.	0,3	
11.	Шапка	1 шт.	0,1	
12.	Личная посуда (кружка, миска, ложка, нож)	1 комплект	0,3	Предметы должны быть пластиковыми или металлическими. Нож складной (в целях безопасности).
13.	Туалетные принадлежности	1 комплект	0,5	Главный критерий – качество.
14.	«Сидушка» индивидуальная	1 шт.	0,1	Не пропускает влагу и холод, удобна на привалах.
15.	Накидка от дождя	1 шт.	0,1	
Всего:			7,1 кг	

Походная аптечка

№	Наименование средств	Количество	назначение
Перевязочный материал			
1.	Бинт марлевый	7 шт.	При: травмах, ссадинах, ранах, ожогах, потертостях
2.	Бинт эластичный	2 шт.	
3.	Пластырь медицинский	4 шт.	
4.	Пластырь бактерицидный	8 шт.	
5.	Вата	1 шт.	
Инструменты и приборы			
6.	Ножницы		При необходимости
7.	Пипетка глазная		
8.	Жгут		
Витамины			
9.	Ревит	3 – уп.	Для регулярного применения
Другие медикаменты аптечки «скорой помощи»			
10.	Левомецетин	1 уп.	Противомикробные препараты
	Активированный уголь	10 уп.	
	Перманганата калия	1 уп.	
	Валидол	2 уп.	Сердечно-сосудистые препараты
	Нашатырный спирт	1 фл.	
	Аспирин	2 уп.	Жаропонижающие, противовоспалительные средства
	Анальгин	2 уп.	
	Цитрамон	2 уп.	
	Но-шпа	2 уп.	При спазмах желудка кишечника
	Мезим	1 уп.	
	Антиангин	1 уп.	При болях в горле
	Мазь «Пентанол»	1 тюбик	При потертостях, ссадинах, ушибах, ожогах.
	Борная кислота	1 уп.	Для промывания поврежденных поверхности.
	Перекись водорода	1 уп.	
Общий вес:			1,0 кг

Список продуктов питания

№п.п.	наименование	на человека в день, кг	на 6 человек в день, кг	на 6 человек на 11 дней, кг
1	Хлеб	0,40	2,4	26,4
2	Мясо консервированное (тушенка)	0,10	0,6	6,6
3	Колбаса копченая	0,06	0,36	3,96
4	Сахар	0,10	0,6	6,6
5	Рис	0,05	0,3	3,3
6	Гречка	0,05	0,3	3,3
7	Овсяные хлопья	0,06	0,36	3,96
8	Макаронные изделия	0,05	0,3	3,3
9	Конфеты	0,05	0,3	3,3
10	Молоко сгущенное	0,08	0,48	5,28
11	Масло сливочное	0,05	0,3	3,3
12	Сыр	0,05	0,3	3,3
13	Суповые концентраты	0,04	0,24	2,64
14	Печенье	0,03	0,18	1,98
15	Чай	0,02	0,12	1,32
16	Кофе	0,01	0,06	0,66
17	Соль	0,02	0,12	1,32
18	Специи	0,01	0,06	0,66
19	Лук	0,025	0,15	1,65
20	Консервы	0,04	0,24	2,64
21	Картофель	0,10	0,6	6,6
	итого	1,4	8,37	92,07

Примерное меню похода на 2 дня

1 день

Завтрак

1. Каша рисовая со сгущёнкой.
2. Чай с сахаром.
3. Сыр.
4. Печенье, сушки.
5. Хлеб.

Обед

1. Суп вермишелевый с тушённой.
2. Чай с сахаром.
3. Бутерброды с колбасой.
4. Хлеб.

Ужин

1. Каша гречневая с тушённой.
2. Чай с сахаром.
3. Сухари.
4. Хлеб.

2 день

Завтрак

1. Овсянка со сгущёнкой
2. Чай с сахаром.
3. Сыр.
4. Пряники.
5. Хлеб.

Обед

1. Суп рыбный.
2. Бутерброды с колбасой.
3. Кисель.
4. Хлеб.

Ужин

1. Макароны с тушённой.
2. Чай с сахаром.
3. Сыр, печенье.
4. Хлеб.

1.3. Данные об объектах на маршруте

1.3.1. Пункты медицинской помощи, МЧС, отделения связи, магазины

Пункты медицинской помощи по маршруту группы находились в следующих населенных пунктах (см.табл.1)

Таблица 1

Наименование населенного пункта	Время работы	Выходной
г. Гусиноозёрск	с 8-00 до 18-00	воскресение
г. Бабушкин	с 9-00 до 17-00	воскресение
г. Слюдянка	с 8-00 до 18-00	воскресение

В случае экстренной необходимости в любую точку маршрута ,кроме участка через хребет Хамар-Дабан, можно было вызвать скорую помощь из ближайших городов.

Пункты МЧС и ПСС находятся в г.Улан-Удэ, г.Гусиноозёрске, г.Слюдянке и г.Иркутске.

Отделения связи находились во всех городах.

Магазины по нитке маршрута имелись практически во всех населенных пунктах.

1.3.2. Транспорт

В случае аварийного схода группы с маршрута практически из любой точки можно было бы доехать до ближайшего города либо на поезде либо на попутке, за исключением участка маршрута проходящего через хребет Хамар-Дабан..

1.3.3. Экскурсионные объекты

Из экскурсионных объектов на нитке маршрута было два: Иволгинский дацан и Кругобайкальская железная дорога.

Специализированных мест ночлегов на маршруте не было.

1.4. Итоги похода

1.4.1. Выводы по походу.

Совместной группой туристов г. Жодино и г. Борисова был проведен одиннадцати дневный велосипедный поход четвертой категории сложности в районе озера Байкал.

Основная цель похода спортивная - прохождение маршрута четвертой категории сложности - была выполнена. За 11 дней группой был пройден маршрут, протяженностью 604 километра, что соответствует требованиям, предъявляемым к велосипедным походам «Спортивными правилами о походах».

За время похода его участники увидели разнообразие и красоту растительного и животного мира Прибайкалья.

Задачи формирования навыков здорового образа жизни, безопасной жизнедеятельности в условиях похода и туристской деятельности были также выполнены.

За время похода научились в походных условиях ставить палатки, готовить пищу, преодолевать многочисленные препятствия, которые встречались на пути, такие как водные преграды, труднопроходимые заросли, буреломы, бездорожье.

Цели и задачи, поставленные перед походом, были выполнены.

1.4.2. Рекомендации по походу

Маршрут достаточно сложен, для его успешного прохождения от участников требуется хорошая физическая форма, и помимо велосипедной подготовки очень желателен начальный пешеходный опыт, поскольку маршрут содержит довольно много препятствий, характерных именно для пешего туризма - это многочисленные броды и таежные участки. Для страховки на бродах имеет смысл взять репшнур. Оптимальное время для прохождения - летние месяцы. На многих участках маршрута есть гнус (комар, мошка, слепень), для защиты от которого желательна непрокусываемая одежда (местами и накомарники будут не лишними), а для открытых частей тела - репелленты. Также следует быть готовым к встрече с дикими зверями, в том числе медведями.

Требования к велосипедам такие же, как и в любых других категорийных походах - надежность, хорошие тормоза и особенно способность выдерживать езду по плохим дорогам, а значит колеса, собранные на качественных компонентах, и крепкий багажник. Также важна грязезащита ходовой части велосипедов - в первую очередь это втулки, каретка, ролики заднего переключателя. Приспособленность к удобной переноске на плече будет большим плюсом на бродах. Для перевозки груза оптимален велорюкзак на багажник типа «штаны» с возможностью переноски на спине.

Все снаряжение должно иметь достаточную влагостойкость, т.к. вероятность дождей в районе похода довольно велика. Для палатки важна также ветроустойчивость и возможность установки на каменистой почве. Спальник должен иметь температуру комфорта порядка +5оС. Из одежды желательны непромокаемые куртки и ботинки. Для езды в теплую погоду и прохождения бродов очень удобны сандалии.

На протяжении почти всего маршрута достаточно дров для приготовления пищи на костре (есть отдельные участки без леса, однако при грамотном планировании движения это не представляет проблемы). Тем не менее, горелку взять желательно для подстраховки в случае мокрой погоды. Подойдет как газовая, так и жидкотопливная горелка.

Продукты на маршруте можно закупить в любом более-менее крупном поселке, необходимо только планировать запас на автономные участки. Сотовая связь есть во всех крупных поселках и городах.

Раздел 2. Описание технико-тактических действий группы на маршруте

2.1. График движения группы

День пути	Дата	Участок маршрута за день	Протяженность, км	Чистое ходовое время	Высота над уровнем моря, м			Вид покрытия дороги	Метеоусловия
					Набор	Сброс	Высота ночёвки		
1	21.08 четверг	Улан-Удэ – пос. Иволгинск – Ниж. Убукун	84,9	6:25:55	463	470	552	Асфальт	Солнечно, t = +17°C, после обеда пасмурно и временами сильный дождь
2	22.08 пятница	Ниж. Убукун – г.Гусиноозёрск – р. Сильвэ	77,7	5:03:29	603	433	716	Асфальт, грейдер	Солнечно, t = +18°C до обеда пасмурно
3	23.08 суббота	р.Сильвэ – Хамбинский хребет – хр. Хамар-Дабан	69,8	7:17:51	1063	772	1009	Лесная грунтовка, лесная дорога с лужами	Солнечно, t = +20°C
4	24.08 воскресени е	хр. Хамар-Дабан – Бабушкин – Мишиха – р. Половинка	83,8	5:12:28	544	1081	461	Лесная грунтовка, асфальт	Солнечно, t = +23°C
5	25.08 понедельни к	р. Половинка – пос.Танхой – р.Мурин	81,9	4:30:39	546	546	456	Асфальт	Солнечно, t = +20°C
6	26.08 вторник	р.Мурин – г.Байкальск – г. Слюдянка	57,5	4:25:51	702	696	454	Асфальт	Солнечно, t = +24°C

7	27.08 среда	г. Слюдянка – г.Култук – пос.Шарыжалга й	27,6	3:45:27	95	104	459	Асфальт, грунтовка, тропа вдоль ж/д полотна, каменистая отсыпка железной дороги	Солнечно, t = +26°C
8	28.08 четверг	пос.Шарыжалга й – пос. Баклань – порт Байкал	15,1	2:38:40	62	91	454	Тропа вдоль ж/д полотна, каменистая отсыпка железной дороги	Солнечно, t = +21°C после обеда пасмурно и временами небольшой дождь
9	29.08 пятница	порт Байкал – г.Бол. Речка – пос. Бурдаковка	57,4	3:29:22	684	616	455	Асфальт	Пасмурно временами небольшой дождь, t = +10°C
10	30.08 суббота	пос. Бурдаковка	Днёвка						Пасмурно, t = +12°C
11	31.08 воскресени е	пос. Бурдаковка – г.Иркутск	48,4	2:36:14	643	623		Асфальт	Солнечно, t = +21°C
Итого:			604,1	45:25:56	5405	5432	Ср. знач. 557,3		

2.2. Характеристики ежедневных переходов

0 день (16-21 августа 2014 г.)

Поезд

Наконец закончились долгие сборы и подготовка - мы едем в поезде Брест-Москва. В столице России Ванин друг перевозит нас на машине на Ярославский вокзал, чем значительно облегчает нам жизнь.

И вот 17.08.2014г в 00.35 мы загружаем все свои пожитки в поезд №44 Москва-Хабаровск, и он увозит нас к далёкому Байкалу. Вагон поезда становится нам приютом на ближайшие 4 дня.

Немного о поезде: он оказался очень удобным для пассажиров, имеется кондиционер, но очень не удобный для перевозки велосипедов, т.к. верхние грузовые полки закрыты со стороны прохода, что позволило положить только 3 велосипеда в плацкарте (в то время как в старых вагонах там помещалось 6 велосипедов). Один пришлось устроить на боковую полку и два просили положить в соседних плацкартах.

1 день (21 августа 2014 г.)
г. Улан-Удэ – пос. Нижний Убукун

Схема первого дня



Характеристика дневного перехода

дата	21.08.2012
День пути	Первый
Время выхода на маршрут	8.20
Обед	15.15-17.15
Осмотр экскурсионных объектов	12.30-13.30
Ночлег	20.45
Погода	Солнечно, $t = +17^{\circ}\text{C}$, после обеда пасмурно и временами сильный дождь
Физическое и морально-психологическое состояние группы	Физическое состояние отличное, морально-психологическое - хорошее
Пройдено за день, км	84,9
Чистое ходовое время, ч	6:25:55

Характеристика места ночлега.

2 км от посёлка Нижний Убукун в придорожных кустах.

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
Достаточно	имеется	В достаточном количестве	В домах в посёлке Нижний Убукун

После долгого безделья, мы, наконец, выгружаем своих железных коней 21 августа на перрон вокзала Улан-Удэ (фото1).

По местному времени 6 утра. Разница с Москвой 5 часов, соответственно с родными местами 6 часов. Первое время было немного тяжело организму перестроиться на местное время.



Собираем велосипеды и в 7.10 выезжаем по адресу ул. Жуковского 23, чтобы зарегистрироваться в ПСС. Там оказалась городская служба, а нам надо республиканская. Нам сказали номер ((83012)230355) и по телефону мы стали на учёт в Бурятской республиканской поисково-спасательной службе (группа №274).

В 8.20 направились к выезду из города (фото2) в сторону Гусиноозёрска.

Движение по городу очень оживлённое, поэтому едем по тротуарам. Заехали в магазин за необходимыми продуктами (большую часть продуктов мы закупили в Беларуси).

На выезде из города, Ваня пробил колесо, наехав на колючки какого-то растения. Быстро меняем камеру и движемся дальше.

На сегодня по плану заезд и осмотр Иволгинского дацана.

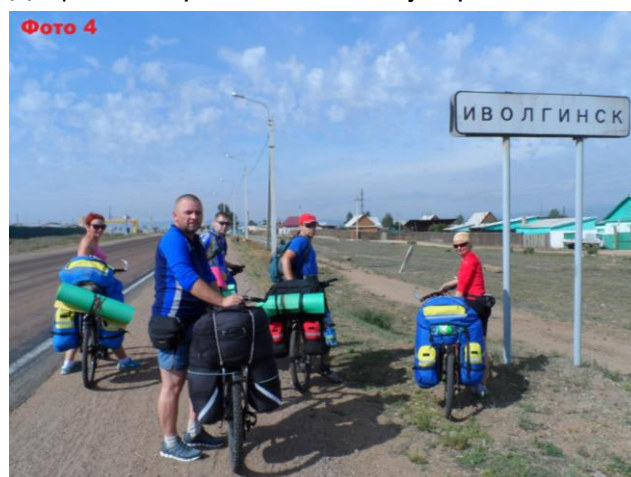
Иволгинский дацан был открыт в 1945 году как единственный буддийский духовный центр СССР. С течением времени из небольшого "Хамбинского сумэ" он преобразился в монастырский комплекс с резиденцией Хамбо-ламы, главы буддистов России. Постепенно сложился монастырский комплекс, ставший местом тяготения паломников и туристов. Алтари и интерьеры храмов комплекса украшают подлинные произведения искусства. 196

объектов (танки, скульптура) определены как движимые памятники и находятся под охраной государства. В 1991 году при дацане создан буддийский институт Даши Чойнхорлин, где в настоящее время обучаются около 100 хуvaraков-студентов.

Дацан охраняется государством как



памятник культового зодчества. Дацанский комплекс представлен главным храмом Согшин-дуганом, Майдрин-сумэ, Деважин, Сахюусан-сумэ. Кроме этого, на территории монастыря располагаются здания библиотеки, факультета философии Чойра, учебный корпус буддийского института Даши



Чойнхорлин, гостиница, музей памятников буддийского искусства, священные ступы-субурганы, различные служебные помещения и дома лам.

И по сей день Иволгинский дацан является центром буддизма России, притягивающим множество паломников и туристов со всех концов света.

До дацана идёт асфальтированная дорога. Кругом степи. Только вдоль дорог растут не большие кусты.

В 12.30 мы подъехали к



территории дацана, походили, посмотрели, сфотографировались (фото5) и двинулись обратно на трассу, по которой нам ехать до самого Гусиноозёрска.

В 15.15 заехали к источнику Ута-Булаг чтобы набрать воды. Внезапно начался небольшой дождик. Так как дело шло к обеду, то мы решили сделать его прямо

здесь. Растянули тент и приготовили обед на газу (фото7).

В 17.15 мы снова в седле. Дождик то прекращается, то снова начинается (фото8). В 19.50 заехали в д. Нижний Убукун за водой. Встретили участкового, который предупредил, чтоб были осторожны, т.к. очень много случаев с ограблениями. Местные внаглую режут палатки и грабят.



Приняв к сведению слова участкового, двинулись дальше. Отъехав 2 км, в 20.45 стали в

Фото 8

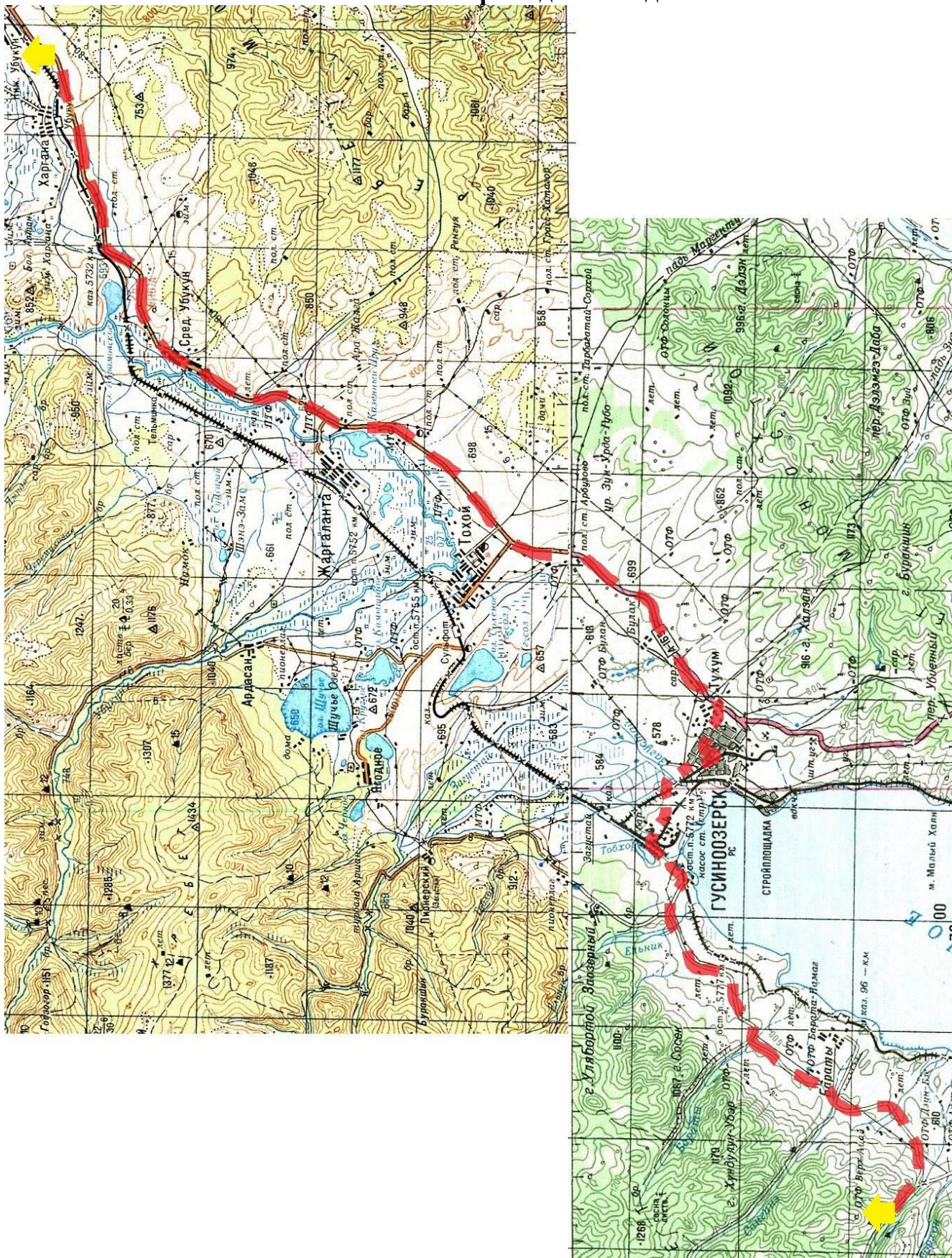


придорожных кустах на ночлег (фото9). Чтоб не привлекать внимание в сумерках, еду готовили на газу.

Фото 9



2 день (22 августа 2014 года)
Пос. Нижний Убукун – г. Гусиноозёрск – р. Сильвэ
Схема второго дня похода



Характеристика дневного перехода

дата	22.08.2014
День пути	Второй
Время выхода на маршрут	9.10
Обед	14.15-14.45
Осмотр экскурсионных объектов	
Ночлег	19.20
Погода	Пасмурно, переменная облачность, ветер умеренный, $t=21^{\circ}\text{C}$.
Физическое и морально-психологическое состояние группы	Физически слегка устали, морально-психологическое настроение хорошее
Пройдено за день	77,7
Чистое ходовое время	5:03:29

Характеристика места ночлега. Лесная зона в начале подъёма на перевал

Наличие мест для палаток	Место костра	Наличие дров	Наличие воды
Имеется в достаточном количестве	имеется	Имеется в достаточном количестве	Река Сильвэ

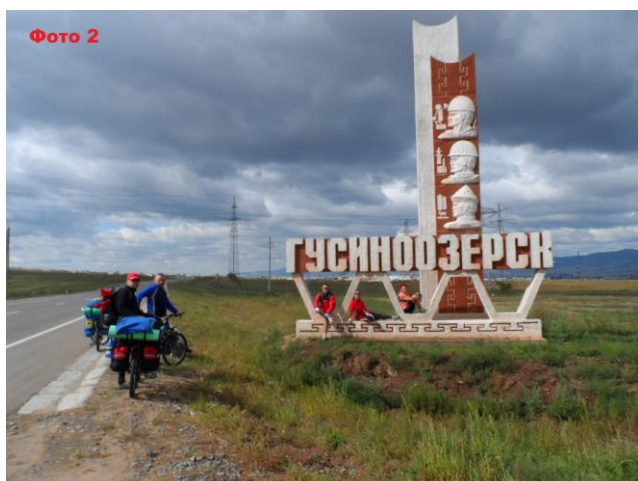
Проснулись в 7.40. Ночью периодически ещё покапывал дождик, но ближе к утру небо стало светлее. Иногда сквозь тучи проглядывало солнце. После вчерашнего дождя было прохладно. Завтрак готовим на костре.

Позавтракали и выехали в 9.10. До Гусиноозёрска наш путь пролегает

по степи, только на горизонте просматривается хребет Хамар-Дабан. По плану сегодня мы должны заночевать уже, где то там (фото1), на хребте.



В 12.15 заезжаем в магазин в Гусиноозёрске. Ближайшие 3 дня у нас не будет возможности пополнить запас продуктов.



Я заехал в ПСС для консультации по маршруту, т.к. в Улан-Удэ не было такой возможности. Дежурный оказался очень приветливым. Позвонил товарищу велосипедисту, который подъехал и с радостью рассказал нам все нюансы нашего маршрута. Пообщались и в 14.15 продолжили маршрут, т.к. времени у нас было не много, и

готовить обед не было ни какого желания, решено было перекусить в городе и двигаться



дальше.

Выехав за город, мы проехали мимо ГЭС, переехали под железной дорогой (фото3, 4) и

поехали на запад вдоль



озера по гравийной дороге. Вся

дорога



была



покрыта камнями, иногда попадались очень крупные камни, местами дорога была размыта, но в целом всё проезжаемо. С холмов

открываются прекрасные виды: слева – озеро, справа – хребет и уходящие в горы линии



электропередач (фото5-10).

В 17.05 мы подъехали к нужному нам повороту (фото11) (18 км после железнодорожного переезда). И вот она, дорога, приводящая нас к Байкалу. С этого момента начинается плавный набор высоты до перевала.

По пути встречаем группу на 2-х автомобилях, которые пересекли Хамар-Дабан и

направляются в Гусиноозёрск и далее в Баргузинскую долину. Обменялись впечатлениями, расспросили про дорогу (фото12) и продолжили путь.





В 18.10 в 1,9 км от поворота в долину реки Сильвэ нашли хорошее место для стоянки, но т.к. ещё было рано для ночлега - продолжили путь.

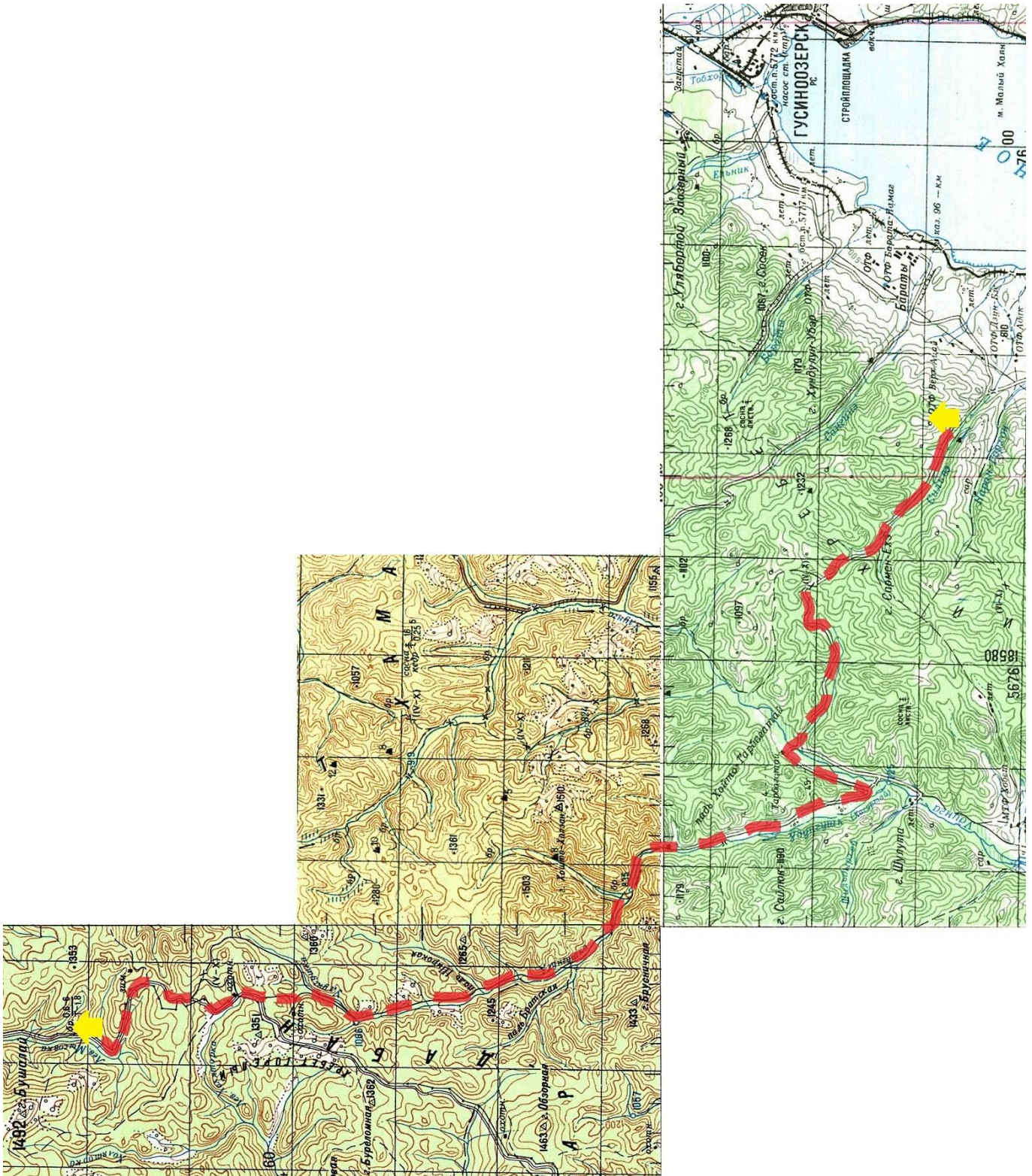
В 19.20 стали на ночлег в 6.6 км от начала подъёма (фото13). Дров в достатке, рядом протекает речушка.



3 день (23 августа 2014 г.)

Р. Сильвэ – хр. Хамар-Дабан – р. Левая Мысовка

Схема третьего дня похода



Характеристика дневного перехода

Дата	23. 08. 2014
День пути	третий
Время выхода на маршрут	9.25
Обед	13.45-15.30
Осмотр экскурсионных объектов	
Ночлег	20.10
Погода	Солнечно, $t = +20^{\circ}\text{C}$
Физическое и морально-психологическое состояние группы	Физически слегка устали, морально-психологическое настроение хорошее
Пройдено за день	69,8
Чистое ходовое время	7:17:51

Характеристика места ночлега

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
имеются	имеется	В достаточном количестве	Ручей в 150 метрах от лагеря

Ночью была глухая тишина, ни ветра, ни пения птиц, что очень не привычно. Утром было прохладно.

Проснулись в 6.45. Позавтракали, просушили палатки и выехали в 9.25.



Дорога продолжает плавно набирать высоту (фото1). Через 4,7 км поднялись на перевал (фото2). Высота 1028 м над у.м. На подъём с места стоянки ушло 47 минут, набор высоты 356 м. Дальше нас ждал спуск. Дорога

вполне укатана, местами встречаются лужи (фото3, 4).

Дорога часто идёт вдоль пастбищ (фото5), где буряты заготавливают сено для скота. Судя по всему они заезжают сюда и живут в палатках от момента покоса до того пока не высушат сено и сразу его вывозят. Некоторые собирают кедровую



шишку. Спуск продолжается 8,1 км, на что у нас уходит один час. Сбросили 286 метров.

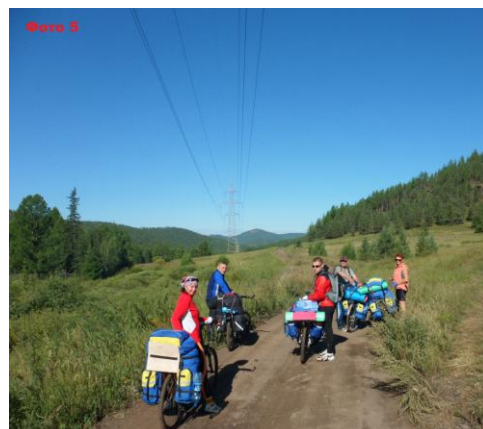
Переехав через речку Удунга, поворачиваем на ЮЮ3. Возле реки очень хорошее место для

стоянки.

Справа к дороге очень близко подходят высокие, крутые, каменистые склоны. Через 3,7 км дорога поворачивает на СС3 и становится более каменистой



(фото6). Дорога идёт по ущелью вдоль ЛЭП. Через 27,8 км от места ночёвки есть отличная площадка для стоянки, хороший



подход к воде. Мы делаем там не большую остановку и, передохнув, продолжаем путь. На 33,5 км от стоянки пересекаем ручей и сразу за ним становимся на обед в 13.45 (фото7). Дров в достатке, вода рядом. В общем, хорошее место, как для обеда, так и для ночлега.

27,8 км от места ночёвки есть



С обеда выехали в 15.30. Погода начала портиться,

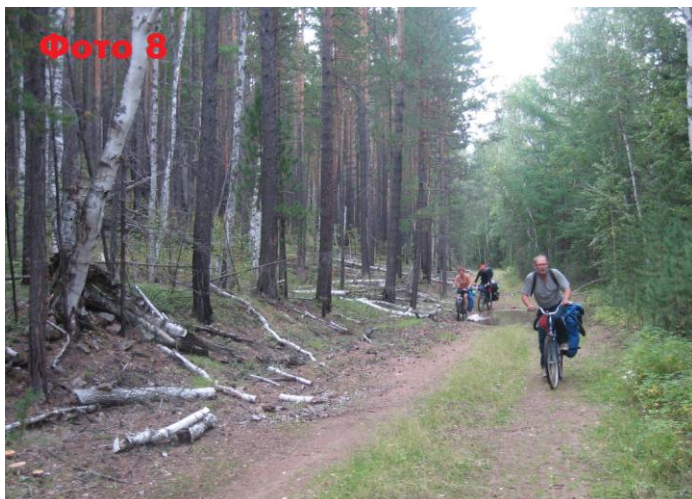


Фото 8



Фото 9



Фото 10

небо затягивали тучи. Пару раз собирался пойти дождик, но так и не пошёл. Если бы он все-таки «собрался», ехать было бы очень затруднительно. На дороге стало попадаться всё больше грязи (фото8-13). На 47-ом км перекатили велосипеды по мостику(фото14).

Дальше стала реке набирать высоту (фото15). И в последующие 5,5 км мы набрали 239 метров пока не вышли



Фото 11



Фото 12

на гравейку. Далее повернули на север.

Дорога очень размыта, много камней. Скорость не превышала 20 км/ч. Следующие 2,4 км мы набрали ещё 50 метров до того как начался спуск.



Фото 13



Фото 14

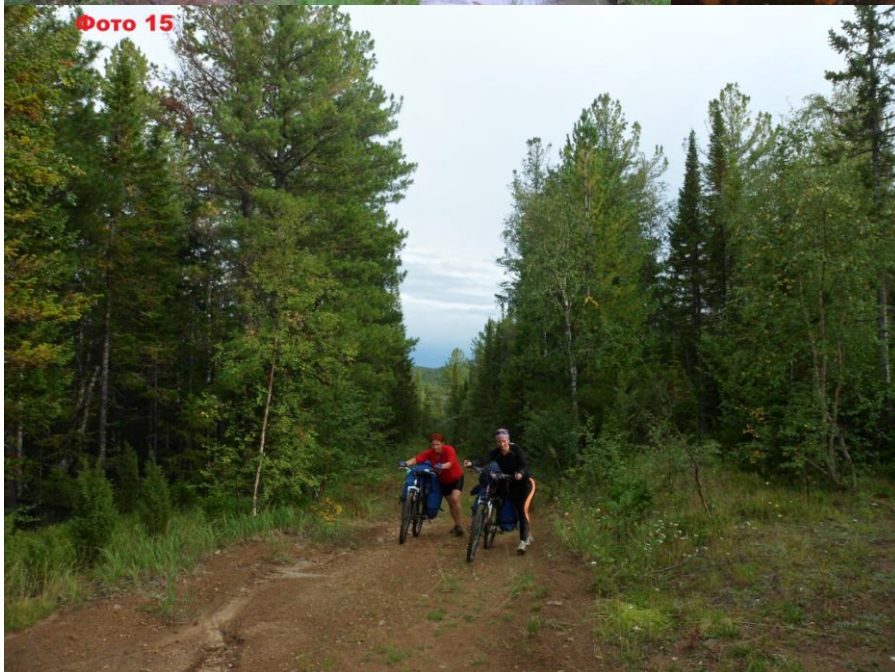


Фото 15

За 50 минут мы сбросили 296 метров, проехав при этом только 7,9 км. На дороге сильно не разгонишься. Максимальную скорость, которую удалось развить это 23 км/ч и то на спуске. Зато какие открываются прекрасные



Фото 16



Фото 17

виды(фото16).

На ночлег стали в 20.10. Переехав речушку (10,4 км после выезда на гравейку), справа от дороги есть поляна. Перешли через поляну и в лесочке поставили палатки (фото17). Дров в достатке, вода в 150 метрах от лагеря. Высота ночёвки 1004 м над у.м.

4 день (24 августа 2014 года)

р. Левая Мысовка – г. Бабушкин – пос. Мишиха – р. Половинка

Схема четвёртого дня похода



Характеристика дневного перехода

Дата	24. 08. 2014
День пути	четвёртый
Время выхода на маршрут	8.45
Обед	13.00-14.00
Осмотр экскурсионных объектов	
Ночлег	18.40
Погода	Солнечно, t = +23°C
Физическое и морально-психологическое состояние группы	Физическое состояние группы хорошее, морально-психологическое состояние хорошее
Пройдено за день	83,8
Чистое ходовое время	5:12:28

Характеристика места ночлега

Ночлег на берегу озера Байкал

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
Достаточно	имеется	В ограниченном количестве	Из р. Половинка



выехали в 8.45.

До посёлка Бабушкин только спуск (фото2).

Ехать очень холодно. К тому же дорога такая,

Встали в 6.05. на улице мороз (фото1), даже вода в котлах замёрзла. Позавтракали и





что особо не разгонишься. На 13 км у Наташи "прокол". Меняем камеру (фото4) и продолжаем



спуск. Несколько раз останавливаемся чтобы

сфотографироваться (очень красивые места) (фото3, 5).

В 11.30 приехали на станцию Мысовая в посёлке



(фото6). За 2 ч. 45 мин. спустились на 580 м, проехав при этом 24,6 км.



На станции узнаём что электричка, которая ходила по воскресениям в 14.30, давно



отменена. Ближайшие поезда опаздывают на 6-7 часов, в связи с ремонтом железной дороги.



В связи с отставанием от графика на полдня и не возможностью уехать в ближайшее время на транспорте в Слюдянку, решаем изменить маршрут и ехать в Слюдянку своим ходом. Перекусив на ж/д вокзале (фото7) тем, что было с собой, отправляемся в путь (фото8).



Фото 10

Фото 11

Фото 12

Фото 13

Очень загруженная автотранспортом дорога М55. Местами ведётся ремонт дороги, что значительно затрудняет движение (фото9, 10).

Проехав от Бабушкина 41,2 км, сворачиваем на просёлочную дорогу и через 560 метров выезжаем к Байкалу (фото11). Это первая наша “встреча” с

прекрасным озером. На часах 18.40.

На ночлег становимся в 200 метрах от озера. Дрова собираем вдоль берега, воду берём из ручья, впадающего в озеро. Постирали вещи, искупались, не смотря на прохладную воду, и пошли готовить ужин (фото13).

Не успели поужинать, как начался дождь, который шёл почти всю ночь.

Характеристика дневного перехода

Дата	25. 08. 2014
День пути	пятый
Время выхода на маршрут	10.20
Обед	14.30-16.40
Осмотр экскурсионных объектов	
Ночлег	18.30
Погода	Солнечно, $t = +20^{\circ}\text{C}$
Физическое и морально-психологическое состояние группы	Физическое состояние группы хорошее, слегка устали. Настроение хорошее
Пройдено за день, км	81,9
Чистое ходовое время, ч	4:30:39

Характеристика места ночлега

Ночлег на берегу озера

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
Вдоль берега, в ограниченном количестве	имеется	В ограниченном количестве	Воду брали из озера



К утру погода стала налаживаться. Выглянуло солнце.

Встали в 7.00. Позавтракали, просушили палатки и в 10.20 выехали.

Через 20 минут после выезда (2,9 км) встретили одинокого велосипедиста (фото1), который едет из Праги (Чехия). Он за 3



месяца проехал уже 8 тыс. км. Петр (так звали чеха), по его словам, собирался доехать до Владивостока, но становится слишком холодно и он теряет надежду успеть сделать это.

Через пару минут подъехал ещё и англичанин, который также в одиночку едет из Англии, а встретились они буквально километров за 300 перед

Иркутском. К сожалению, с ним побеседовать толком не удалось, т.к. он не знает русского, а



мы соответственно – английского языка.



На 16,4 км от стоянки заехали в магазин в д. Танхой. Докупили необходимые продукты и в путь (фото3, 4).

На обед остановились в 14.30 (фото5) на берегу р. Малый Мамай проехав от места ночёвки 42,8 км. Есть дрова, места для палаток.

Пообедав, выехали в 16.40. По дороге

купили знаменитого копчёного омуля и поехали искать место для ночлега (фото6).



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Проехав мост через речку Хара-Мурин, через 5 км свернули вправо на асфальтированную дорогу. Позже она перешла в грунтовую. Проехали под ж/д мостом (фото7) и выехали на берег Байкала (фото8) (420 м от съезда с трассы).



Фото 9

Палатки ставили прямо на берегу, на камнях (фото9). Дрова собрали вдоль берега, воду брали из озера.

Очень тихий вечер, красивый закат (фото10). Ужинаем, пробуем купленного омуля и довольные идём спать.

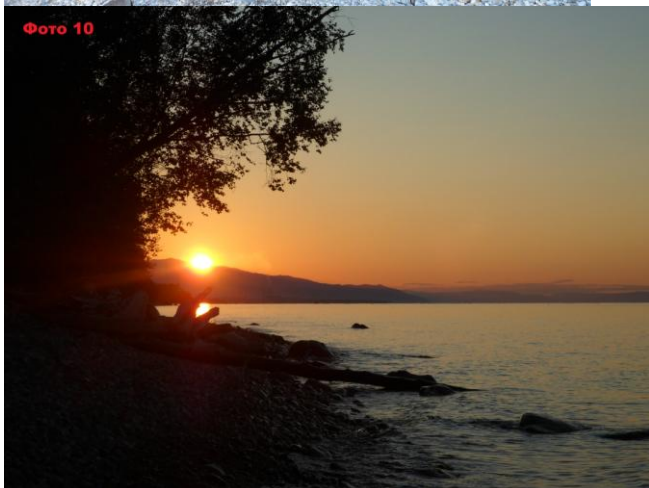


Фото 10

6 день (26 августа 2014года)

р. Хара-Мурин – г. Байкальск – г. Слюдянка

Схема шестого дня похода



Характеристика дневного перехода

Дата	26. 08. 2014
День пути	шестой
Время выхода на маршрут	9.45
Ночлег	18.30
Погода	Солнечно, $t = +24^{\circ}\text{C}$
Пройдено за день	57,5
Чистое ходовое время	4:25:51

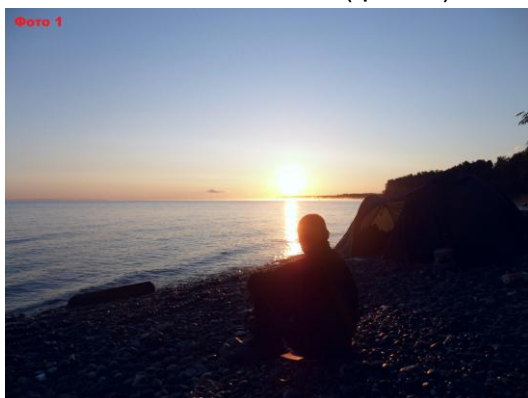
Характеристика места ночлега

Ночлег на берегу озера за г. Слюдянка

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
В достаточном количестве	имеется	В ограниченном количестве	Воду брали из озера

Ночь была тихая, “славное море” спокойным.

Денис и Ваня поднялись в 5 утра, чтобы сфотографировать рассвет, только вот солнце появилось в 7 часов ☺ (фото1)



Завтрак, неспешные сборы и выезд в 9.45.

Возвращаемся обратно на трассу. До Байкальска (14,5 км) доезжаем за 53 минуты (фото2). Заезжаем в магазин, покупаем хлеб и направляемся в сторону Слюдянки.

Начались более крутые подъёмы и спуски, серпантины (фото3-5). Дорога стала уже, обочины хуже. Ехать по такой дороге не самое большое удовольствие.



Время шло к обеду. Уже начали подыскивать место для остановки и вдруг, после очередного подъёма, на спуске, на 40-ом километре от места стоянки Татьяна Ефремовна не справляется с управлением велосипеда и падает. Быстро оценив ситуацию, понимаем, что своими силами мы не справимся: экстренно вызываем скорую помощь. Медики приехали быстро: было решено её госпитализировать в Слюдянскую городскую больницу. Сопровождать Татьяну отправилась Наташа.

Так как последствия падения будут известны только завтра утром, мы отправились на стоянку, не далеко

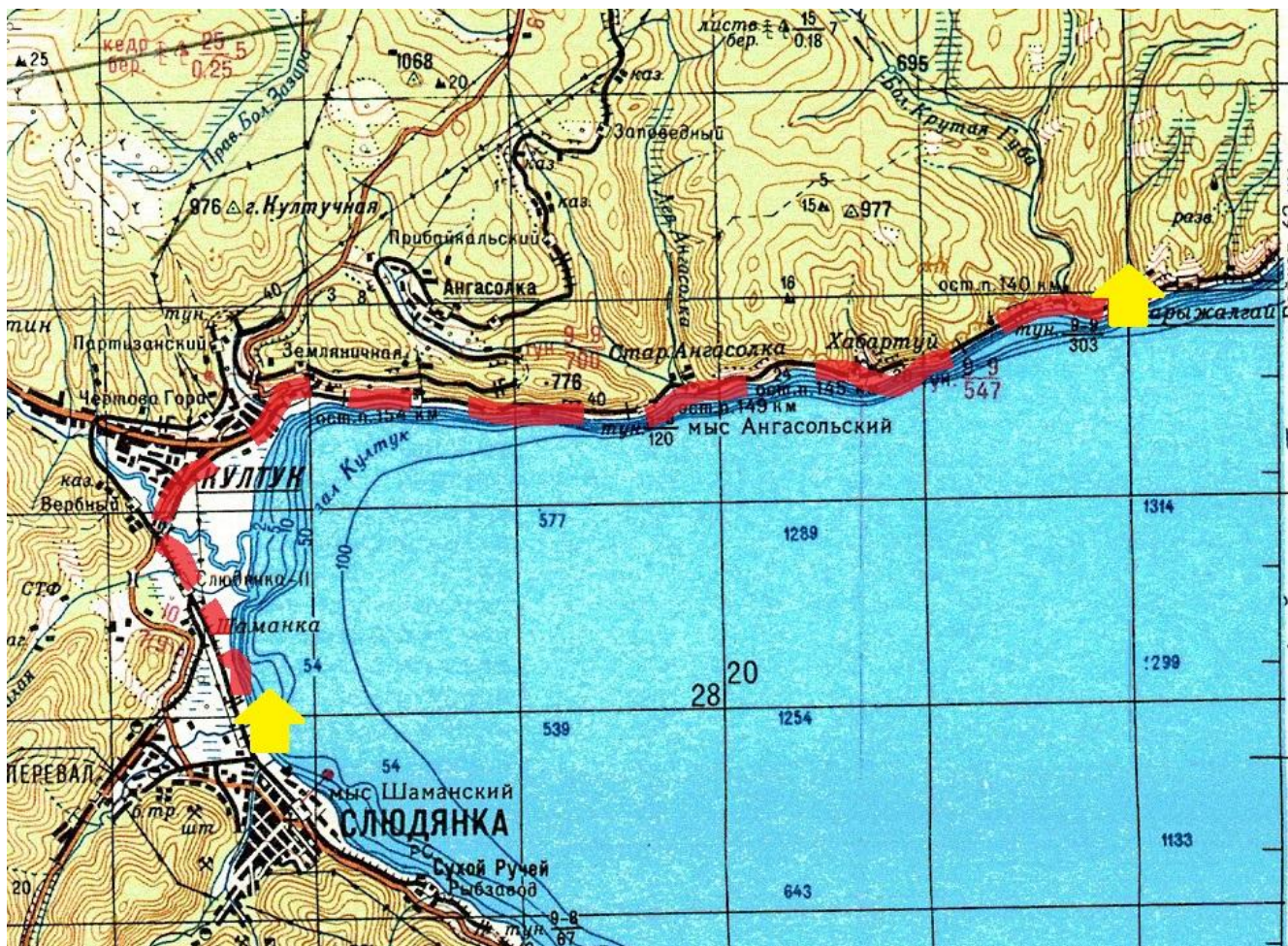
от города, на пляж (фото6).

Воду брали из озера. С дровами проблемнее, но полазив по кустам, насобирали дров для приготовления ужина и завтрака.

Ужин, “разбор полётов” и на боковую.

7 день (27 августа 2014 года)
г. Слюдянка – г. Култук – пос. Шарыжалгай

Схема седьмого дня похода

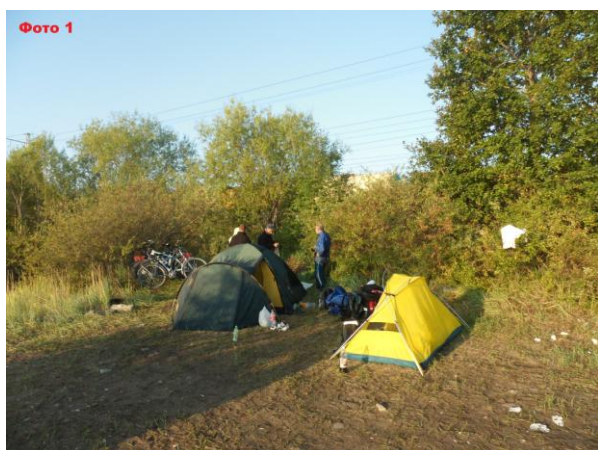


Характеристика дневного перехода

дата	27.08.2014
День пути	Седьмой
Время выхода на маршрут	14.30
Осмотр экскурсионных объектов	Кругобайкальская железная дорога
Ночлег	20.20
Погода	Солнечно, t = +26°C
Физическое состояние группы	Физическое состояние хорошее.
Пройдено за день, км	27,6
Чистое ходовое время, ч	3:45:27

Характеристика места ночлега Ночлег на берегу озера возле пос. Шарыжалгай

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
Для одной большой или 2-х маленьких палаток	имеется	В ограниченном количестве	Воду брали из озера



Рядом с местом ночлега проходит железная дорога. Всю ночь ходили поезда, а когда идёт поезд, ничего не слышно даже в палатке, не говоря о том чтобы услышать, что происходит на улице (фото1).

Проснувшись в 6.45, Ваня при выходе из палатки обнаружил, что дуга тамбура упала на палатку. Отбросив дугу, он обнаружил, что у нас украли все велорюкзаки!!! Это был шок!!!

Он быстро вылез и пошёл вдоль берега. Не далеко, в кустах, сидел какой-то парень и перебирал наши вещи. Увидев Ивана, он исчез так быстро, что не успел ничего прихватить. Два рюкзака были найдены. Ещё два были найдены не далеко в кустах, засыпанные листьями и ветками. Все вещи остались на месте.

Позавтракав, мы направились в больницу к Татьяне. Врач сказал, что ей лучше отлежаться несколько дней.

Фото 2



Так как Сан Саныч раньше был на Байкале, он сказал, что останется с Татьяной Ефремовной, и они приедут сразу к поезду в Иркутск. Ну а мы продолжили маршрут.

Мы выехали на маршрут в 14.30 (фото2), а Саныч остался в Слюдянке, сняв домик в кемпинге.

Выехав со стоянки, мы направились на север по грунтовке, вдоль железной дороги

Фото 3



Фото 4



(фото3, 4). Через 4 км мы выехали на трассу М55 и поехали по ней в том же, северном, направлении.

Фото 5



Вскоре мы въехали в Култук (фото5). Заехали в

магазин за продуктами. Через 3,5 км, после выезда на асфальт, свернули на гравейку (на право), которая вывела нас к кругобайкальской железной дороге (фото6).

Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Сначала, вдоль железной дороги, шла укатанная двухколейная дорога. Затем она плавно превратилась в тропу, периодически выходящую на отсыпку железной дороги. Затем и вовсе пропала, и нам пришлось ехать то по отсыпке, то по шпалам (фото7-9).

Но взамен всем этим “страданиям” мы получили невероятную красоту местной природы, красивейшие виды великолепного Байкала и неповторимые по архитектуре тоннели (фото10-18).

Фото 10



Фото 11



По пути “взяли” 2 тайника из игры геокэшинг. Это туристическая игра с применением спутниковых навигационных систем, состоящая в нахождении тайников, спрятанных другими участниками игры. Основная идея состоит в том, что одни игроки прячут тайники, с помощью GPS навигаторов определяют их



Фото 12



Фото 13



Фото 14

географические координаты и сообщают о них в Интернете (www.geocaching.ru). Другие игроки используют эти координаты и свои GPS-приёмники для поиска тайников. Чаще всего тайники расположены в местах, которые представляют собой природный, исторический, культурный,

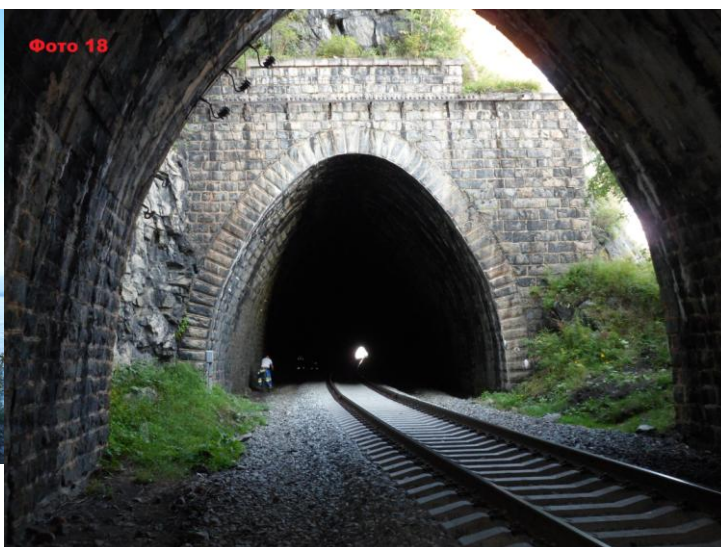


Фото 15



Фото 16

географический интерес. Поэтому игра превращается в активный познавательный процесс.



Место для стоянки нашли в 20.20.не доезжая 1,4 км до станции

Шарыжалгай. За сточным каналом спустились на площадку, которая возвышалась над водой в виде отбойника (фото19).Справа от площадки, за каналом - пляж и подход к воде. Дров хватает. Места только для одной палатки (4-ка с большим тамбуром), но если



маленькие, то можно поставить и две. Итого вдоль железной дороги мы проехали 19 км за 3 часа.

8 день (28 августа 2014г)

пос. Шарыжалгай – пос. Баклань – порт Байкал

Схема восьмого дня похода



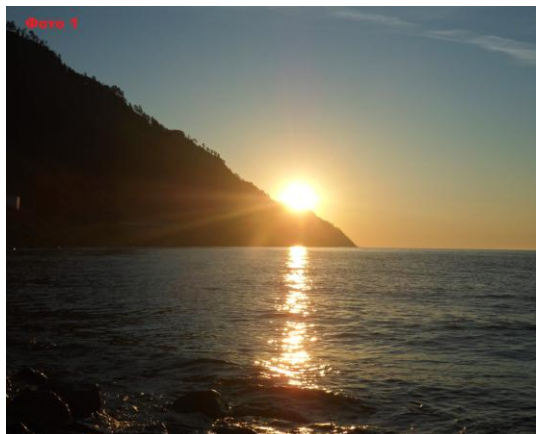
Характеристика дневного перехода

дата	28.08.2014
День пути	восьмой
Время выхода на маршрут	9.40
Обед	13.15-14.30
Ночлег	20.10
Погода	Солнечно, $t = +21^{\circ}\text{C}$ после обеда пасмурно и временами небольшой дождь
Физическое состояние группы	Физическое состояние хорошее
Пройдено за день	15,1
Чистое ходовое время	2:38:40

Характеристика места ночлега

Ночлег на берегу озера

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
В достаточном количестве	имеется	В ограниченном количестве	Воду брали из озера



Встали в 7 часов (фото1). Позавтракали (фото2), просушили палатку и выехали в 9.40. Погода радует, на небе ни облачка.

Первые 4 км пытались ехать с переменным успехом. Дальше отсыпка стала хуже, по шпалам тоже ехать не очень удобно. Оставшийся путь, до порта Байкал мы решили проехать на электричке. До её прибытия у нас в запасе было ещё около 4-х часов, поэтому мы решили ещё немного пройти пешком, полюбоваться озером и туннелями (фото3-8).



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7

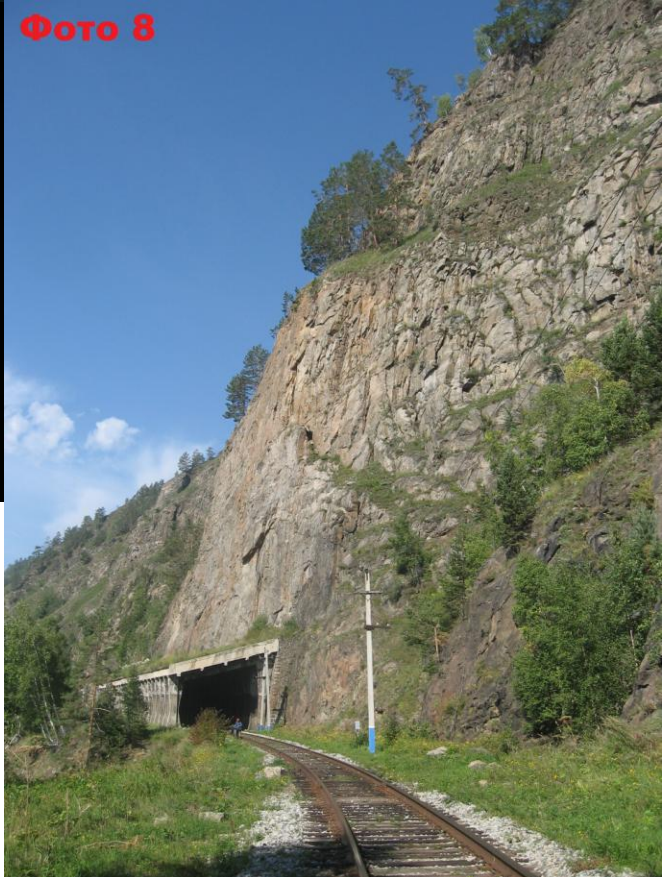


Фото 8

Прошли ещё 6 км за 1 час 20 минут и стали ждать электричку на станции Баклань. По расписанию электричка должна прийти в 15.12. В запасе осталось немного времени, как раз, чтобы приготовить обед (фото9).

Фото 9



Электричка пришла почти вовремя. Велосипеды погрузили, не разбирая следующим образом: 2 в тамбур, а 2 на платформу к машинисту. "Электричка" представляет собой паровоз и 2 пассажирских вагона как в поезде. Мы заняли 4 места в плацкарте, и эти места стали нашим пристанищем на ближайшие 3

часа. Проезд нам обошёлся в 52 руб. с человека и 29 руб. за велосипед. Поезда из Слюдянки ходят следующим образом:

ВРЕМЯ МЕСТНОЕ		ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА		ВРЕМЯ МЕСТНОЕ	
02	СЛЮДЯНКА - выдрино				ЕЖЕДНЕВНО
02	ПОРТ БАЙКАЛ - СЛЮДЯНКА	7:53	05-52		понедельник, вторник, пятница, суббота
6	ИРКУТСК СОРТИРОВОЧНЫЙ - СЛЮДЯНКА	12-52			ЕЖЕДНЕВНО
12	ИРКУТСК - СОРТ - СЛЮДЯНКА	13-39			СУББ.
06	СЛЮДЯНКА - выдрино		15-00		Ежедневно
06					
24	ИРКУТСК СОРТИРОВОЧНЫЙ - СЛЮДЯНКА	22-12			Ежедневно кроме четв. воск.
24	Иркутск-Сорт.- Байкальск	22-12	22-20		Четв.воск.
					Ежедневно кроме четв. воск.
34	Иркутск-Сорт - Байкальск	21-03	21-10		

ВРЕМЯ МЕСТНОЕ		ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА		ВРЕМЯ МЕСТНОЕ	
	СЛЮДЯНКА - ПОРТ БАЙКАЛ		13-24		понедельник, четверг
6201	Слюдянка - Иркутск-Сорт.		7-05		пятница, воскресенье
6309	Слюдянка - ИРКУТСК СОРТИРОВОЧНЫЙ		09-06		Четв. воск.
6309	Слюдянка - ИРКУТСК СОРТИРОВОЧНЫЙ	10:16			Ежедневно кроме четв. воск.
6601	Выдрино - СЛЮДЯНКА				ЕЖЕДНЕВНО
6317	СЛЮДЯНКА - ИРКУТСК-СОТИРОВ		14:05		СУББОТА,
6605	Выдрино - СЛЮДЯНКА	18-56			ЕЖЕДНЕВНО
6329	СЛЮДЯНКА - ИРКУТСК-СОТИР.		19:14		ЕЖЕДНЕВНО
6333	СЛЮДЯНКА - ИРКУТСК-СОТИРОВОЧНЫЙ		4-00		Ежедневно кроме пн.пт.
6335	БАЙКАЛЬСК - ИРКУТСК СОРТИРОВОЧНЫЙ	6-07	6-13		ЕЖЕДНЕВНО

В 18.30 мы прибыли в порт Байкал. Погода начала портиться, стало заметно прохладнее. Пошёл небольшой дождик (фото10).



Узнали расписание парома (фото), заехали в магазин, после чего отправились на поиски места для ночлега. Отъехав от порта 4,2 км на ЮЗ, в 20.10 мы нашли достаточно хорошую площадку, где места хватает для нескольких палаток. Дрова есть, имеется подход к воде (фото11).

К десяти часам начал накрапывать дождик.

Восточно-Сибирское Речное Пароходство

РАСПИСАНИЕ

работы паромной переправы "Порт Байкал - Листвянка (причал Рогатка)" грузопассажирский теплоход "Байкальские воды"

Остановочные пункты	Расписание действительно	РЕЙСЫ					
		№1	№2	№3	№4	№5	№6
Порт Байкал	с 1 по 31 января	06:40	ТП	ТП	15:50	17:15	ТП
Листвянка		08:15	ТП	ТП	16:15	18:15	ТП
Порт Байкал	с 1 февраля по 31 марта	06:40	ТП	ТП	ТП	17:15	ТП
Листвянка		08:15	ТП	ТП	ТП	18:15	ТП
Порт Байкал	с 1 апреля по 15 мая	06:40	ТП	ТП	15:50	17:15	ТП
Листвянка		08:15	ТП	ТП	16:15	18:15	ТП
Порт Байкал	с 16 мая по 15 июня	06:40	10:45	ТП	15:50	17:15	ТП
Листвянка		08:15	11:15	ТП	16:15	18:15	ТП
Порт Байкал	с 16 июня по 15 сентября	06:40	10:45	ТП	15:50	17:15	20:15
Листвянка		08:15	11:15	ТП	16:15	18:15	20:45
Порт Байкал	с 16 сентября по 15 октября	06:40	10:45	ТП	15:50	17:15	ТП
Листвянка		08:15	11:15	ТП	16:15	18:15	ТП
Порт Байкал	с 16 октября по 31 декабря	06:40	ТП	ТП	15:50	17:15	ТП
Листвянка		08:15	ТП	ТП	16:15	18:15	ТП

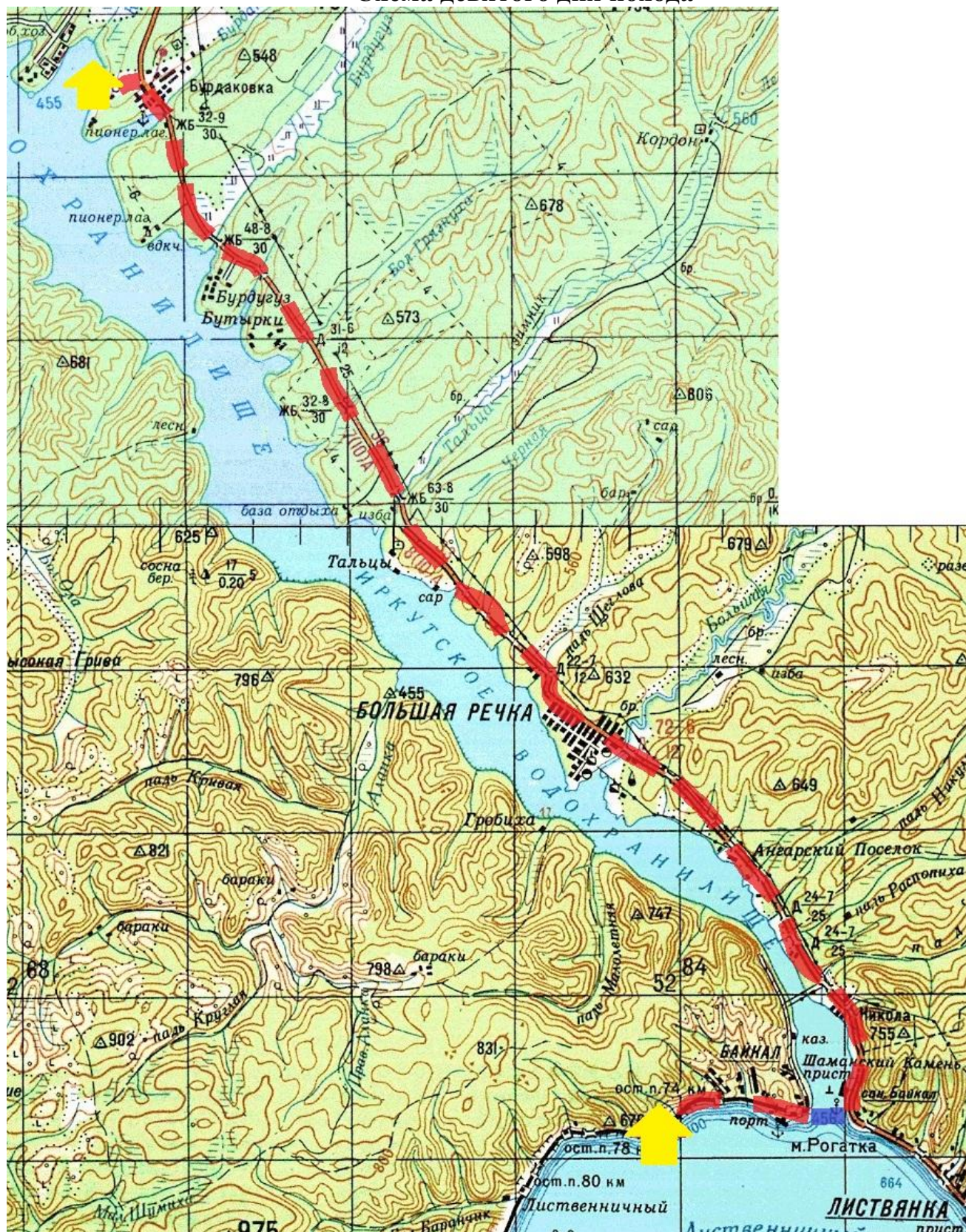
ПРИМЕЧАНИЕ: По вопросам работы теплохода "Байкальские воды" обращаться по тел.: 8 (3952) 35-67-26; эл. почта: raketa.app@mail.ru

Узнать более подробную информацию, а также приобрести электронный билет можно на сайте: www.vsrp.ru



9 день (29 августа 2014г)

порт Байкал – пос. Листвянка – г. Бол. Речка – д. Бурдаковка
Схема девятого дня похода



Характеристика дневного перехода

дата	29.08.2014
День пути	девятый
Время выхода на маршрут	14.00
Обед	16.15-17.10
Ночлег	20.15
Погода	Пасмурно временами небольшой дождь, $t = +10^{\circ}\text{C}$
Физическое состояние группы	Физическое состояние хорошее
Пройдено за день	57,4
Чистое ходовое время	3:29:22

Характеристика места ночлега Ночлег на берегу залива возле д. Бурдаковка

Наличие мест для палаток	Место для костра	Наличие дров	Наличие воды
В достаточном количестве	имеется	В ограниченном количестве	Воду брали в деревне (1,5км)



Проснулись в 8.30. На улице достаточно холодно и сильный ветер (фото1). Встали в 11.10. Решили ничего не готовить, только попить чая.

Периодически шёл дождик. Собрались и выехали в 14.00 в сторону порта Байкал. По пути нашли ещё один тайник геокэшинга. В посёлок Байкал приехали в 14.40. Кафе нигде нет, только магазины.

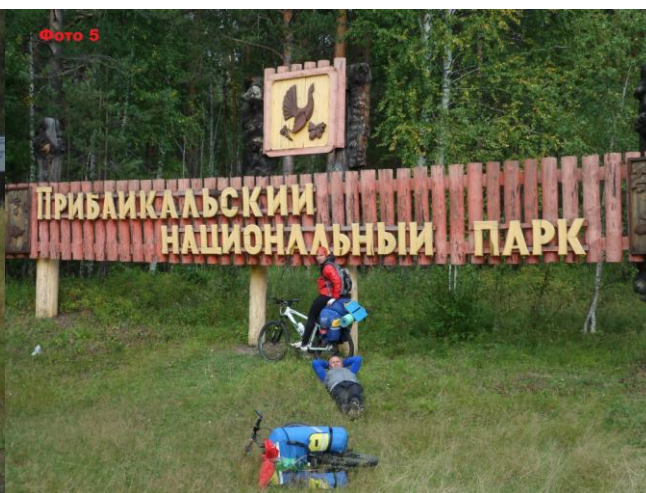
Наш паром отправляется в 15.50 (фото2), он должен нас переправить на правый берег Ангары. В 15.40 погрузились и ровно по расписанию отчалили. Через 10 минут мы были на другом берегу реки (фото3).

Расписание работы паромной переправы
"порт Байкал - Листвянка (пр.Рогатка)",
обслуживаемой грузопассажирским теплоходом "Байкальские воды"

С 16.05	по 15.09.
Порт Байкал	п/р Листвянка
06-40 час.	08-15 час.
10-45 час.	11-15 час.
15-50 час.	16-15 час.
17-15 час.	18-15 час.
20-15 час.	20-45 час.



Отъехав от пристани 700 метров, в сторону Иркутска, заехали в кафешку. Здесь же купили магнитиков и других сувениров.



В 17.10 выехали в сторону Иркутска. Дорога узкая, постоянные подъёмы и спуски (фото4-6). Через 29 км от кафешки свернули влево на лесную дорогу. Через 1,2 км выехали на заливной луг. Место красивое, но нет подхода к воде. Пришлось возвращаться обратно на трассу и ехать дальше.

Проехав д. Бурдаковка мы свернули вправо на полевою дорогу (фото7) и по ней, проехав 1,2 км, выехали к заливу Иркутского водохранилища. Часы показывали 20.15.

Фото 7



дна залива. За водой съездили в посёлок.

Похоже, что это излюбленное место отдыха местных, но из-за прохладной погоды на берегу было только несколько рыбаков.

С дровами проблемно, вода тоже оказалась не самой лучшей, т.к. из-за ветра волны подняли муть со

10 день (30 августа 2014г)

д. Бурдаковка (днёвка)



Сегодня днёвка (фото1). Проснулись в 10.30.
Погода всё также прохладная, но уже без дождя и периодически выглядывает солнце.

Съездили в магазин, купили картошки и приправы для рыбы, которую Ваня поймал (фото2). Вечером

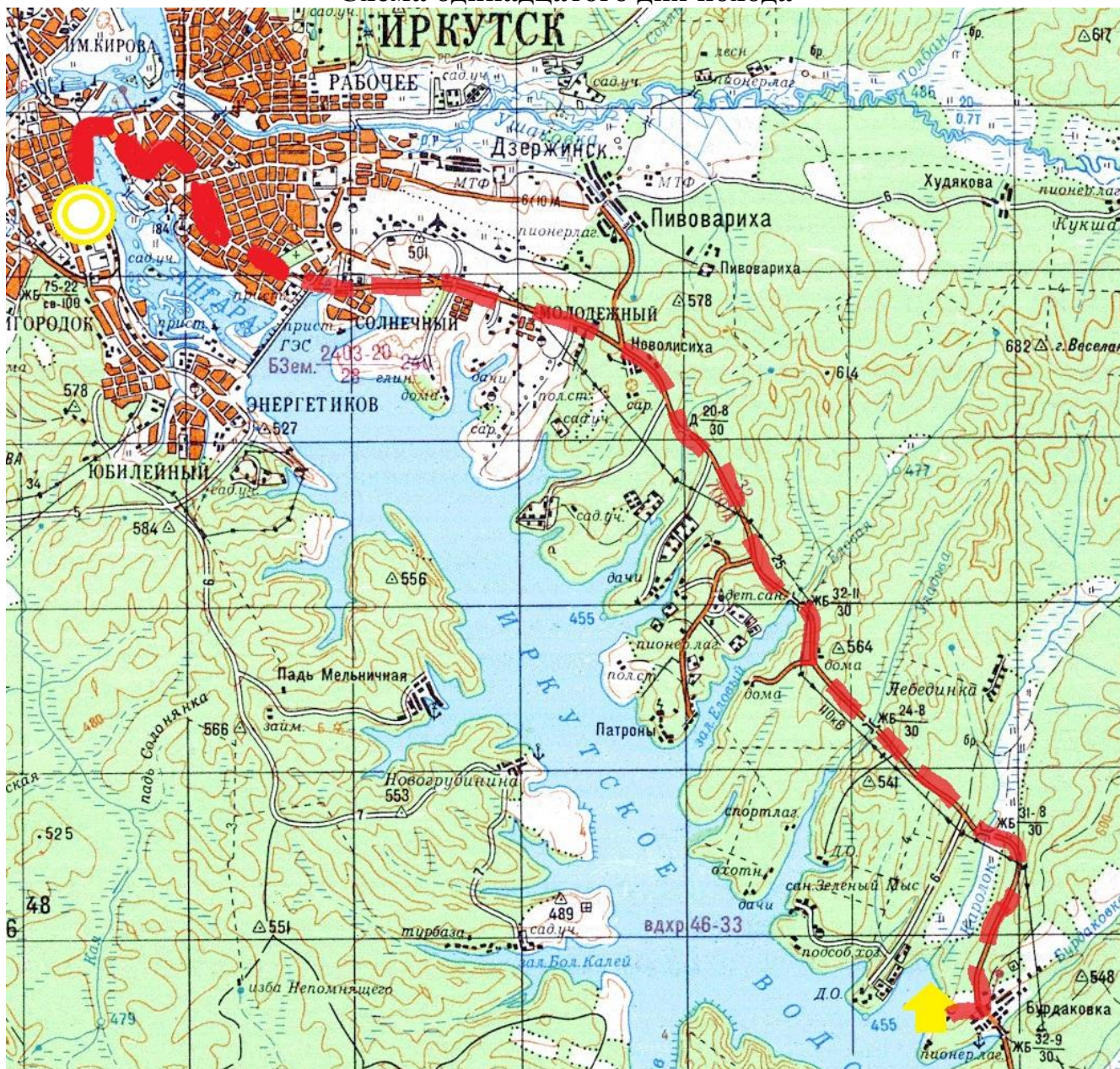
сварили картошку и пожарили рыбу (фото3, 4).)))
Сегодня праздник живота. В гости заглядывала белочка))) (фото5)

Пужинав, легли спать в 22.10.



11 день (31 августа 2014г)

д. Бурдаковка – г. Иркутск
Схема одиннадцатого дня похода



Характеристика дневного перехода

дата	31.08.2014
День пути	одиннадцатый
Время выхода на маршрут	9.40
Погода	Солнечно, $t = +21^{\circ}\text{C}$
Физическое состояние группы	Физическое состояние хорошее
Пройдено за день	48,4
Чистое ходовое время	2:36:14



Проснулись в 6.40. Погода прохладная, но лучше чем вчера. Позавтракали, просушили палатку и выехали в 9.40 (фото1).

Дорога представляет собой всё те же подъёмы и спуски (фото2), только стало уже и обочина опаснее (между асфальтом и обочиной промоина сантиметров 10-15 глубиной).



Через 31 км въехали в Иркутск (фото3). Заехали в магазин. Погода улучшилась, стало заметно теплее. Уже можно облачиться и в шорты.

Оставшиеся километры ехали по городу не спеша. До поезда у нас ещё больше 12 часов. Приехали на вокзал в 13.05 (фото4). Сходили в душ.

Позже сходили в привокзальную столовую, т.к. до поезда ещё очень много времени.

Закупили продукты в поезд. Встретили наших “боевых” товарищей. Разобрали велосипеды (фото5).

Из-за ремонта железной дороги многие поезда опаздывают на 6-7 часов. Узнаем, что



наш поезд идёт без опоздания. В 1.45, по местному времени, грузимся в поезд (№99 Владивосток-Москва) и он уносит нас в сторону родного края.

Долгий путь по России, длиной в 4 дня, и вот 4 сентября в 11.03 мы прибываем в Москву на Ярославский вокзал. На электричке переезжаем на Белорусский вокзал и в 19.39 отправляемся в родную Беларусь.

5 сентября в 4.54 мы прибываем на вокзал в г. Борисов.

Так и закончился наш очередной поход. Нас с нетерпением ждут родные и близкие и нам не терпится поделиться с ними не забываемыми впечатлениями.



2.3. Картографический материал

Условные обозначения на рабочей карте:

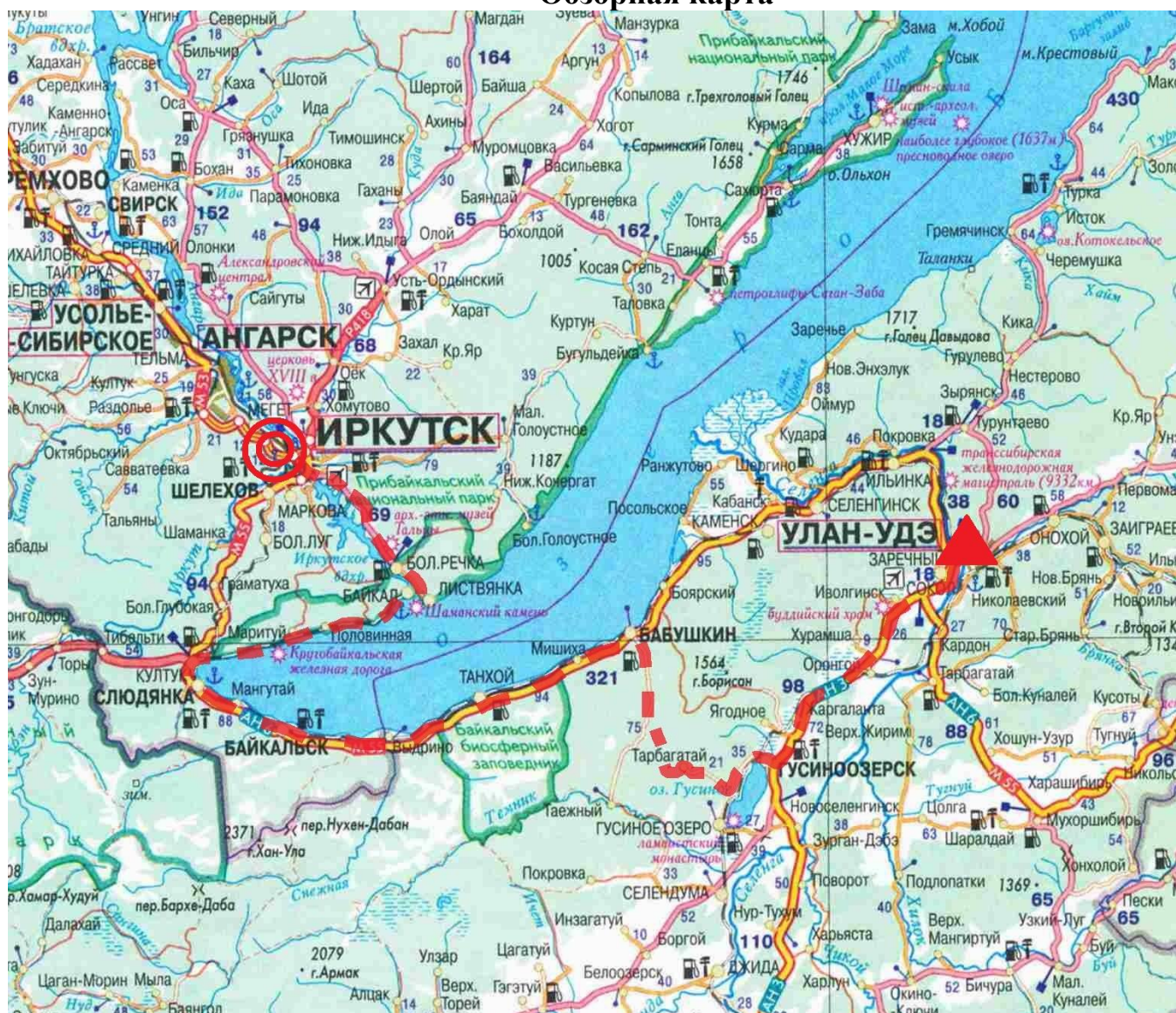
△ 1 – Иволгинский дацан

△ 2 – Источник Ута-Булаг

↑ 1-15.08.2012 – место и дата ночлега
- маршрут группы

→ фото 2-5 - точки съемок

Обзорная карта



2.4. Фотографии

2.4.1. фотографии, подтверждающие прохождение маршрута:



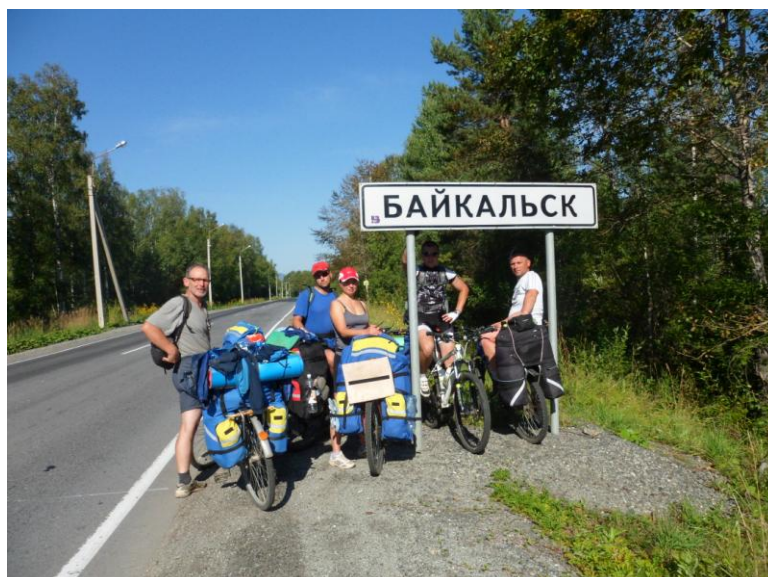
Начало похода: вокзал в Улан-Удэ



На въезде в Иволгинск



На въезде в Гусиноозёрск



На въезде в Байкальск



На выезде из Листвянки



На въезде в Иркутск

Раздел III. Дополнительная информация

3.1. Автономность

Автономный был только один участок, проходящий через хребет Хамар-Дабан. Этот участок находится между населёнными пунктами Гусиноозёрск и Бабушкин и составляет 112 км.

3.2. Полезность

3.2.1. Для проведения похода был разработан новый маршрут спортивного похода четвёртой категории сложности, включающий в себя достаточное количество естественных препятствий, таких как заболоченные труднопроходимые участки, бездорожье, лесные завалы и буреломы.

3.2.2. Во время похода группе занимались охраной природы. Для костра группа имела с собой специально изготовленное костровое приспособление, которое позволило не рубить деревья для изготовления рогулек и перекладины для костра. Места кострищ перед уходом обязательно закапывались, чтобы не было видимых следов костра. В местах ночлега соблюдалась чистота. Весь бытовой мусор по возможности увозился с собой или закапывался, и места стоянок оставались чистыми.

3.2.3. Пропаганда туризма

Во время похода проводилась видеосъемка, по результатам которой был создан видеофильм. Видеофильм демонстрировался на кружковых занятиях по туристско-прикладным многоборьям.