Проводящая организация:
Отдел образования, спорта и туризма Витебского райисполкома
Почтовый адрес:
Республика Беларусь, 210001 г. Витебск,
ул. Комсомольская, д. 16, тел/факс 8-0212-36-23-92
Начальник _____ Рязанова Ольга Ивановна
М.П.

Маршрутная книжка №10П-15

ОТЧЕТ

О ПЕШЕХОДНОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

IIIКАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

ПО МАРШРУТУ

Российская Федерация, Мурманская область, Хибинские тундры: ст. Апатиты – Щучье-пос. Хибины - р. М.Белая – р. на г. Юмьечорр – пер. Зап. Арсеньева (1А, 1000 м) – р. Гольцовка – цирк пер. Ферсмана – пер. Ферсмана (1Б, 980 м) – р. Ферсмана – р. М.Белая – озеро Тахтаръявр – пер. Вост. Петрелиуса (1А, 883 м) – р. Петрелиуса – пер. Крестовый (1Б, 1005 м) – р. Гольцовка – р. Маннепахк – пер. Сев. Чоргорр (1А, 1020 м) – база КСС – вдп. Красивый – р. Кунийок - оз. Щучье - оз. Гольцовое - р. Северный Лявойок – пер. Центр. Лявочорр (1Б, 925 м) - хребет г. Лявочорр – пер. Сев. Партомчорр (н/к, 840 м) – траверс г. Партомчорр – пер. Южн. Партомчорр (н/к, 770 м) – р. Сев. Каскаснюнйок – пер. Сев. Рисчорр (радиально, н/к, 900 м) – траверс восточного склона г. Каскаснюнчорр – пер. Южн. Рисчорр (радиально, н/к, 890 м) – оз. Академическое - цирк г.Кукисвумчорр – пер. Безымянный (1Б, 925 м) –р. Вудъяврйок – оз. Малый Вудъявр

совершенном группой туристов Витебского района

в период со 28 июля по 10 августа 2015 г.

Руководитель группы:
Раздробенко Дмитрий Владимирович
Контакты: г. Витебск
пр-кт Московский 13 – 1 – 26
тел. +37529 - 510 – 36 – 34 (мтс)
e-mail: rdv-1@mail.ru
Тур.опыт: руководство IIIк.с., участие V к.с.(пешеходныйтуризм)

Заместитель руководителя группы:
Бабич Ольга Петровна
Контакты: Витебский район
аг. Ольгово, ул. Лесная д.10
тел. +37529 –843 – 47 – 47 (мтс)
Тур.опыт: участие IIк.с. (пешеходный туризм)

Маршрутно-квалификационная комиссия Витебской области
в составе _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
3 категорией сложности
Отчет использовать в библиотеке ГУДО «ЦДиМ Витебского района»

Витебск, 2015

I РАЗДЕЛ. Справочные сведения о походе

1.1. ОГЛАВЛЕНИЕ

I РАЗДЕЛ. Справочные сведения о походе 2
1.1. Оглавление 2
1.2. Характеристика спортивного похода 4
1.2.1. Цели и задачи похода 4
1.2.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъездов и переездов 4
Общие справочные сведения о походе 4
Пройденный маршрут 4
Протяженность активной части маршрута 5
Аварийные варианты схода с маршрута 5
Характеристика подъездов и переездов 5
1.2.3. Список участников группы 6
Фотографии участников группы 7
1.2.4. Дополнительные сведения 8
Подготовка похода 8
Характеристика группового и личного снаряжения 8
Групповая медицинская аптечка 10
Групповой ремонтный набор 1 1
Подготовка продуктов 1 1
Меню похода 12
Оформление документации 14
Смета похода 15
Список использованной литературы 15
1.3. Данные об объектах на маршруте 16
1.3.1. Пункты медпомощи, МЧС, отделения связи, магазины 16
1.3.2. Транспортное сообщение на маршруте 16
1.3.3. Специализированные места ночлега, экскурсионные объекты, туристская характеристика региона 17
Сведения об экскурсионных объектах в населенных пунктах на маршруте 17
Краткая физико-географическая характеристика региона 19

1.4. Итоги похода 21
1.4.1. Выводы по выполнению поставленных целей и задач 21
1.4.2. Рекомендации туристским группам 21
II. РАЗДЕЛ. Технико-тактическое описание маршрута 23
2.1. Таблицы с информацией о маршруте 23
2.2. Техническое описание ежедневных переходов 25
28.07.2015. Первый день 25
29.07.2015. Второй день 30
30.07.2015. Третий день 35
31.07.2015. Четвертый день 41
01.07.2015. Пятый день 49
02.07.2015. Шестой день 55
03.07.2015. Седьмой день 56
04.07.2015. Восьмой день 65
05.07.2015. Девятый день 74
06.07.2015. Десятый день 81
07.07.2015. Одиннадцатый день 91
08.07.2015. Двенадцатый день 97
09.07.2015. Тренадцатый день 106
08.07.2015. Четырнадцатый день 108
2.3. Картографический материал 1 1 1
2.3.1. Обзорная карта 1 1 1
2.3.2. Рабочая карта 112
2.4. Общие фотографии 113
2.4.1. Общие фотографии группы в начале, середине и конце маршрута 113
III. РАЗДЕЛ. Дополнительная информация 115
3.1. Автономность 115
3.2. Напряженность 115
3.3. Полезность 115
3.3.1. Выполнение заданий 115
3.3.2. Охрана природы 115
3.4. Дополнительная информация 116
3.4.1. Записки, снятые с пройденных перевалов 116
3.5. Действия при ЧС 118
3.6. Района похода 118
3.7. Электронный носитель 119
3.8. Маршрутная книжка 120

1.2. Характеристика спортивного похода

1.2.1. Цели и задачи похода

Цельпохода: повышение туристской квалификации педагогов и учащихся посредством участия в походе 3 категории сложности по Хибинам (Мурманская область).

Задачи похода:

- пропаганда спортивного туризма;
- воспитание бережного отношения к природе;
- прохождение пешеходного туристского похода третьей категории сложности;
- выработка умения преодолевать трудности,приобретение туристских навыков;
- выполнение разрядных требований по спортивному туризму.

1.2.2.Подробная нитка маршрута, протяженность активной части, характеристика подъездов и переездов

Общие справочные сведения о походе

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	III	192,6	18	14	26.07 – 12.07.2015

Пройденный маршрут

Российская Федерация, Мурманская область, Хибинские тундры: ст. Апатиты – Щучье- пос. Хибины - р. М.Белая – р. на г. Юмьечорр – пер. Зап. Арсеньева (1А, 1000 м) – р. Гольцовка – цирк пер. Ферсмана – пер. Ферсмана (1Б, 980 м) – р. Ферсмана – р. М.Белая – озеро Тахтаръявр – пер. Вост. Петрелиуса (1А, 883 м) – р. Петрелиуса – пер. Крестовый (1Б, 1005 м) – р. Гольцовка – р. Маннепахк – пер. Сев. Чоргорр (1А, 1020 м) – база КСС – вдп. Красивый – р. Кунийок - оз. Щучье - оз. Гольцовое - р. Северный Лявойок – пер. Центр. Лявочорр (1Б, 925 м) - хребет г. Лявочорр – пер. Сев. Партомчорр (н/к, 840 м) – траверс г. Партомчорр – пер. Южн. Партомчорр (н/к, 770 м) – р. Сев. Каскаснюнйок – пер. Сев. Рисчорр (радиально, н/к, 900 м) – траверс восточного склона г. Каскаснюнчорр – пер.

Южн. Рисчорр (радиально, н/к, 890 м) – оз. Академическое - цирк г. Кукисвумчорр – пер. Безымянный (1Б, 925 м) – р. Вудъяврйок – оз. Малый Вудъявр

Сроки активной части маршрута: 28 июля – 10 августа 2015 г.

У группы был одна дневка из-за непогоды, а в конце похода остался еще один неиспользованный запасной день.

Протяженность активной части маршрута:

Протяженность маршрута с учетом кольцевых этапов (радиально) и коэффициента для расстояний, принимаемого для Хибинсоставляет: 160,5*1,2=192,6 км.

Аварийные варианты схода с маршрута:

Разрешение на выход в поход было получено в Витебской областной МКК.

На участке р. Гольцовка – пер. Ферсмана – запасной вариант в зависимости от обстоятельств р. Гольцовка – пер. Вост. Арсеньева и далее спуск по руч. Ферсмана к р. Мал. Белая и далее два варианта или пер. Рамзая, или ст. Хибины.

На участке пер. Крестовый запасной вариант в зависимости от обстоятельств с пер. Крестовый подняться на вершину г. Часначорр далее спуск по северному отрогу.

Вдоль западного склона Хибин расположено несколько железнодорожных станций: Нефелиновые Пески, Хибины и Имандра. На первых двух останавливаются только поезда местного следования, в Имандре – все. От этих пунктов можно попасть в долины рек Малая Белая, Медвежий Лог, Гольцовка (ручей Меридиональный), а также обратно при аварийных выходах с маршрута.

Группа в полном составе успешно прошла заявленный маршрут в установленные сроки в соответствии с планом. Группа прошла активную часть маршрута похода своими силами без подвоза каким-либо транспортом.

Группой был пройден согласованный с МКК маршрут без изменений.

Характеристика подъездов и переездов

Подъезды к Хибинам очень просты: через станцию Апатиты проходит железнодорожная ветка на Мурманск, ежедневно проходит около 10 поездов.

Сбор группы в Витебске на ЖД вокзале. Из Витебска отправляемся на поезде №052Минск – Санкт Петербург26.07.2015 в 22.13. Прибытие в Санкт Петербург2707.2015 в 07.24.

Следующий поезд Санкт Петербург – Мурманск 022ЧА отправлением 27.07.2015 19.48. Прибытие на ст. Апатиты в 28.07.2015 18.36.

Кировск и Апатиты связаны регулярным автобусным сообщением, между городами менее 20 километров.

Автобусы ходят по графику, но не реже чем через 25-30 минут. Подробную информацию можно узнать по следующим адресам:

http://www.apatity.mels.ru/travel/avtobus.htm
http://51transport.ru/avtobusyi-4/marshrutyi-prigorodnyih-avtobusov

После похода из п. Кукисвумчор едем до Апатит едем на рейсовом автобусе (около 80 р.). От станции Апатиты отъезд на поезде № 021ЧА Апатиты – Санкт Петербург10.08.2015 в 12.55. Прибытие в Санкт Петербург11.08.2015в 12.10.

Следующий поезд №051 БА Санкт Петербург – Минск. Отправление 11.08.2015 17.56. Прибытие 12.08.2015 в 03.03.

Расписание движения поездов по ст. Апатиты-1 можно посмотреть по адресу: http://33ua.com/station/Apatity+1.

1.2.3. Список участников группы

№	Ф.И.О.	Год рождения	Место работы, учёбы	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Раздробенко Дмитрий Владимирович	1984	ГУДО «ЦДиМ Витебского района», зав. отделом	г. Витебск, Московский пр-кт д. 13 к. 1 кв. 26, тел.8-0212-571820	3 к.с. – руководство, 5 к.с. - участие	руководитель
2	Бабич Ольга Петровна	1981	ГУО «Ольговская БШ Витебского района», учитель	Витебский район, аг. Ольгово, ул. Лесная, д.10, +375-29-843-47-47	2к.с. – участие	заместитель руководи-теля, завхоз по питанию
3	Коваленок Татьяна Валентиновна	1993	ГУО «Запольская ДССШ Витебского района», учитель	Витебская область, Миорский район, д. Волковщина ул. Молодежная, д.1, +375-33-309-45-54	2 к.с. – участие	медик, краевед
4	Титов Владислав Игоревич	1993	УО «ВГУ им. П.М.Машерова», студент 3 курса	Витебский район, аг. Ольгово, ул. Лесная, д.23, т. 80212-29-46-78	2 к.с. – участие	завхоз по снаряжению, фотограф
5	Парамонов Алексей Леонидович	1998	ГУО «СШ №44 г. Витебска», учащийся 11 кл.	Витебский район, аг. Ольгово, ул. Лесная, д. 29, т. нет	1 к.с. – участие	ремонтник

Фотографии участников группы



Раздробенко Дмитрий



Бабич Ольга



Коваленок Татьяна



Парамонов Алексей



Титов Владислав

1.2.4.Дополнительные сведения

Подготовка похода

Поход стал очередным этапом в туристском развитии всех участников группы. Идея похода в знакомстве с новым регионом и прохождении «тройки» вынашивалась в течение всего года.

Тактическая подготовка включала в себя разработку маршрута, обсуждение технических элементов горно-пешеходного туризма: техника передвижения в лесу, на травянистых склонах, преодоление водных препятствий вброд, движение по мелкой и крупной осыпи, спуск «Дюльфером» и подъем на «Жумаре» по крутым склонам и др.

Составлялся список личного и группового снаряжения, аптечки, в том числе индивидуальной.

Общефизическая подготовка включала в себя регулярные тренировки, бег,тренировки рюкзаком.

Специальная техническая подготовка включала в себя изучение конструкции велосипедов, изучение ремонтных работ.

Был проведен инструктаж по технике безопасности в походе, который включал в себя следующие темы:

- правила спортивного туризма;
- обращение с колюще-режущими предметами;
- оказание первой медицинской помощи;
- обращение с огнём.

Задолго до похода был подготовлен картографический материал района путешествия.Также за неделю до похода закупались продукты и готовились для транспортировки.

Во время подготовки похода внимание уделялось качеству и надежности снаряжения и его комплектности. На всю группу было одна палаток (4-х местная). Спальные мешки были использованы стандартные синтепоновые (2-х слойные).

Рюкзаки использовались фирмы «Снаряжение». Котлы, удобные для переноски и варки, были подобраны вставляющимися друг в друга емкостью 5 и 7 литров, сделанные из алюминиевых кастрюль.

Характеристика группового и личного снаряжения

Групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество	Вес, кг
1	Палатка 4-х местная	1	5
2	Котелки, сковорода	2 +1	1,5
3	Костровое оборудование (тросик с крючками, рукавица)	комплект	0,2
4	Ремонтный набор	комплект	0,5
5	Аптечка	комплект	1,5

6	Фотоаппарат	2	1
7	Топор	1	0,5
8	Пила (складная)	1	0,2
9	Тент 3×5 м	1	1
10	Компас	2	0,1
11	GPS-навигатор	1	0,1
12	Газовое оборудование (горелка, стеклоткань)	компл.	0,5
13	Баллоны с газом	10	3
14	Маршрутные документы, карты	компл.	0,4
15	Хоз. набор (доска, нож, рукавица, половник, губка, моющее средство)	компл.	0,5
		Итого	16

Характеристика специального снаряжения:

№ п/п	Наименование	Количество	Вес, кг
1	Верёвка d=10 мм	60 м	3,9
2	Система страховочная (нижняя часть)	5 шт.	2,0
3	Карабин	10 шт.	1,1
4	Жумар	5 шт.	1,3
5	Восьмёрка	5 шт.	0,7
6	Петля для схвата	10 шт.	0,4
7	Веревка d=6 мм, 60 м	60 м	1,2
8	Расходный репшнур d=10 мм	10 м	0,6
		Итого	11,2

Личное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество	Вес, кг
1.	Рюкзак + накидка на рюкзак	1 + 1	2,3
2.	Гермоупаковка для вещей	1-2	0,2
3.	Спальный мешок	1	1,5
4.	Ботинки	1	2
5.	Кроссовки	1	0,6
6.	Сланцы	1	0,4
7.	Носки х/б	4	0,1
8.	Носки шерстяные/теплые	2	0,3
9.	Штормовой костюм	1	0,3
10.	Свитер или байка	1	0,4
11.	Нижнее белье/термобелье	1/1	0,4
12.	Спортивный костюм	1	0,5
13.	Кепка, москитка	1	0,2
14.	Посуда (кружка, ложка, миска)	комплект	0,3
15.	Туалетные принадлежности(полотенце+мыло+зубная паста+щётка+гигиеническая губная помада+туалетнаябумага + личная аптечка+витамины)	комплект	0,7
16.	Сидушка	1	0,05

17.	Спички, оргстекло, зажигалка	1	0,05
18.	Коврик пенополиуретановый	1	0,2
19.	Накидка от дождя	1	0,05
20.	Эластичный бинт	2	0,2
21.	Треккинговые палки (лыжные палки)	1	0,5
22.	Теплая шапка, перчатки	1+1	0,3
23.	Документы, деньги	комплект	0,1
	Итого	-	11,65

Групповая медицинская аптечка

№ п/п	Наименование	Количество (шт.)	
Медицинский инструментарий			
1.	Футляр медаптечки + непромокаемый чехол	1	
2.	Ножницы	1	
3.	Пинцет	1	
4.	Термометр	1	
5.	Пипетка	1	
6.	Резиновый жгут(кровоостанавливающий)	1	
7.	Булавки английские	3	
8.	Бумага для записей, ручка	1 компл.	
Средства для дезинфекции раневых поверхностей			
9.	2% раствор перекиси водорода	1 уп.	
10.	5% раствор йода	2 фл.	
11.	1% раствор бриллиантовой зелени	2 фл.	
12.	Перманганат калия(марганцовка) в кристаллах	2 фл.	
Перевязочные материалы			
13.	Бинты нестерильные	2	
14.	Бинты стерильные	2	
15.	Вата	1	
16.	Лейкопластырь: ленточный, бактерицидный, мозольный, перцовый	5	
17.	Клей медицинский «БФ-6»	1	
Жаропонижающие вещества			
18.	Парацетамол	1	
19.	Растворимый (шипучий)аспирин	1	
Болеутоляющие вещества			
20.	Анальгин	2 уп.	
21.	Цитрамон - при головных болях	1 уп.	
22.	Но-шпа –противоспазматическое средство	1 уп.	
23.	Зубные капли	1 фл.	
Сердечные средства			
24.	Нитроглицерин	1уп.	
25.	Валидол	1уп.	
26.	Настойка валерианы	1фл.	
27.	Корвалол	1фл.	
Таблетки от кашля, средства от насморка			
28.	Мукалтин	1уп.	

29.	Бромгексин	1уп.	
30.	Нафтизин	1фл.	
31.	Назол	1 фл.	
Желудочные средства			
32.	Активированный уголь	3уп.	
33.	Лоперамид	1 уп.	
34.	Смекта	5 уп.	
35.	Мезим	1 уп.	
Антибиотики			
36.	Левомицитин	3уп.	
37.	Доксициклин	2 уп.	
Разное			
38.	Нашатырный спирт	50 мл	
39.	Медицинский спирт	50 мл	
40.	Сульфацил натрия	50 мл	
Кремы и мази различного назначения			
41.	Обеззараживающие и противовоспалительные(стрептоцидовая, тетрациклиновая)	3 уп.	
42.	Капсикам	1 уп.	
43.	Фелоран	1 уп.	
44.	Смягчающая (вазелиновое масло)	1 уп.	
45.	Витаминные комплексы (поливитамины, глюкоза + вит.С)	1 бан.	
	Общий вес, кг	1,0	

Групповой ремонтный набор

№ п/п	Наименование	Количество
общий		
1	Чехол для ремнабора	1 шт.
2	Проволока	1 м
3	Шило	1 шт.
4	Нитки (х/б, капроновые)	Комплект
5	Плоскогубцы	1 шт.
6	Скотч	1 шт.
7	Куски ткани	комплект
8	Тесьма эластичная	1 м
9	Наперсток	1 шт.
10	Набор игл	комплект
11	Резинка	3 м
12	Набор пряжек для велосипеда	комплект
13	Булавки	10 шт.
14	Пуговицы	10 шт.

Подготовка продуктов

3.2 Подготовка продуктов

При составлении походного меню был учтен район путешествия, климатические условия, многолетний походный опыт и научные рекомендации по питанию в походных

условиях. За основу взято соотношение белков, жиров и углеводов для пеших походов летом в горной местности, и равное 1:0,7:5. Также учитывалась необходимость несколько корректировать на месте углеводный и жировой состав пищи в зависимости от погоды, физической нагрузки.

Принцип составления раскладки продуктов на поход, которым пользовались:создать набор продуктов, который при минимальном весе обеспечит полноценное питание группы в течение похода.

На завтрак приходится около 30 % калорийности суточного рациона для обеспечения работоспособности в первой половине дня. На карманное питание отводилось 10-15% калорийности суточного рациона. Оно состояло из высокоуглеводных продуктов, которые раздавали за завтраком и каждый распоряжался ими самостоятельно в течение дня. На обед приходится 30-35 % суточной калорийности питания. Здесь предпочтительна высококалорийная жирная и сладкая пища. Использовалось сочетание легкоусвояемых углеводных продуктов (сахар, конфеты) и трудноусвояемых с большим количеством жиров (колбаса, сало, вяленое мясо). Такое сочетание продуктов позволяло, с одной стороны, быстро восстановить силы за счет углеводов, а с другой - не испытывать голода до ужина. Ужин планировался для компенсации дневных энергозатрат и подготовки к следующему дню. Для этого использовались блюда, богатые белками и углеводами: густой суп с крупами или макаронами, мясо или колбаса, к чаю были сушки, печенье или белые сухари.

У нас традиционно все продукты делятся на три части – завтраки + перекусы, обеды, ужины, перекусы. Каждому приёму пищи выделяется свой матерчатый мешочек, соответственно подписанный (1З – завтрак первого дня, 1О – обед первого дня, 1У – ужин первого дня и т.д.). Такой подход к упаковке продуктов достаточно трудоёмкий, зато облегчает до минимума задачу завхоза и дежурных на маршруте.

После этого необходимо правильно распределить продукты. В этом завхозу помогает карточка распределения грузов.

Имя	День											
	1			2			3			4		
	З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У
Дмитрий	+					+					+	
Ольга		+					+					+
Татьяна			+					+				
Влад				+					+			
Алексей					+					+		

График движения в походе позволял организовывать горячее трехразовое питание. Источников воды было в достатке. При отсутствии дров использовалось газовое оборудование. После 3 – 5 переходов планировался большой привал на обед. Для штурмовых дней использовались продукты быстрого приготовления и обильные перекусы.

Для поддержания водно-солевого режима у каждого члена группы имелась бутылка для воды и растворимые витамины. Многочисленные ручьи давали возможность пополнять воду практически в любое время.

Меню похода

Завтрак		Перекус	
Продукт	масса, г	Продукт	масса, г
Рис/геркулес	60	Карамель	20
Масло топленое	20	Арахис	25
Колбаса с/в	40	Изюм/курага	25/30
Хлеб – сухари	20	Витамины б/раств.	10
Чай зеленый	2	Шок. конфеты	30
Сушки	30		
Сахар	20		
Молоко сухое/сгущенное	10/30		

Крупы чередовались следующим образом: гречка и рожки через три дня, рис и геркулес через шесть дней.

Обед		Ужин	
Продукт	масса, г	Продукт	масса, г
Быстросуп	20	Гречка/ рожки / сечка	40
Сало	50	Мясо с/в	40
Хлеб - сухари	20	Хлеб - сухари	20
Чай	2	Чай черный	2
Печенье	30	Сухари бел.	30
Сахар	20	Сахар	20
Лук	3	Чеснок	3

Масса продуктов в таблицах указана на одного человека.

В следующей таблице приведен расчет количества продуктов для 5 человек с учетов количества раз. Всего продукты были рассчитаны на 13 полных дней.

Продукт	масса на один раз, г	кол-во человек	количество раз	Итого вес, кг
Рожки	60	5	5	1,5
Рис	60	5	7	2,1
Геркулес	60	5	6	1,8
Гречка	60	5	5	1,5
Сечка	60	5	3	0,9
Быстросуп	20	5	13	1,3
Соль				0,3
Сахар кусковой	20	5	39	3,9
Колбаса с/в	40	5	13	2,6
Мясо с/в	40	5	13	2,6
Масло сливочное	20	5	13	1,3
Сало	50	5	13	3,25
Молоко сгущенное	30	5	2	0,3
Молоко сухое	10	5	11	0,55
Хлеб - сухари	20	5	39	3,9
Чай черный в пакетах	2	5	13	0,13

Чай черный рассыпной	2	5	13	0,13
Чай зеленый	4	5	13	0,26
Карамель	20	5	13	1,3
Курага	40	5	5	1,0
Арахис	25	5	13	1,625
Изюм	25	5	8	1,0
Сникерс	50	5	2	0,5
Спирт				0,3
Шоколад	20	5	2	0,2
Лук				1,0
Чеснок				1,0
Приправы				0,2
Сухари	30	5	13	1,95
Печенье	30	5	13	1,95
Сушки	30	5	13	1,95
Шокол. конфеты	30	5	13	1,95
Витамины б/растворимые	10	5	13	0,65
			Итого	44,895

Т.о. вес продуктов на одного человека на все дни: 9 кг.

ПРЕДПОХОДНАЯ ПОДГОТОВКА ПРОДУКТОВ

1. Копченую колбасу, во избежание заплесневения, смазываем растительным маслом и подсушиваем. Все мясные продукты упаковываем в пергаментную бумагу.
2. Макаронные изделия и крупы дополнительно положили в х/б мешочки.
3. Соль пересыпаем в пластиковую бутылку.
4. Конфеты, сушки и сухари упаковываем в крепкие водостойкие пакеты.
5. Изюм и курагу моем, сушим, делим на порции и каждую отдельно упаковываем в полиэтиленовый пакет.
6. Арахис покупаем сырой, поэтому его необходимо пожарить.
7. Сливочное масло перетапливаем на водяной бане, отделяя чистое масло от примесей.

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА

Наименование	На одного человека, (кг)	На группу в составе 5 человек,кг
Продукты	9	45
Групповое снаряжение	5,44	27,2
Личное снаряжение	11,65	58,25
ИТОГО:	26,09	130,45

В личном снаряжении вес указан вместе без велосипедов.

Оформление документации

При подготовке к походу были подготовлены следующие документы:

1. Проведение инструктажа по технике безопасности.

2. Подбор картографического материала и маршрутной документации.

Смета похода

Поход проводился в рамках районного этапа республиканского конкурса «Познай Родину – воспитай себя».

При подготовке похода рекомендуем следующий расчет денежных средств:

№ п/п	Статья расхода	Сумма на 1 человека, руб.
1	Проезд: Витебск – Санкт-Петербург Санкт-Петербург – Апатиты Апатиты - Санкт-Петербург Санкт-Петербург – Витебск Кукисвумчорр - Апатиты	 514000 б.р. 2274 р.р. (636000 б.р.) 2274 р.р. (636000 б.р.) 537000 б.р. 80 р.р. (22400)
2	Питание	18 дней * 50000 = 900000 б.р.
3	Медицинская аптечка	40 000 б.р.
4	Газ	60 000 б.р.
5	Медицинская страховка	80 000
	Итого на 1 человека	2888 000 б.р.
	Итого на группу 5 человек	14 440 000 б.р.

Список использованной литературы

1. Краткий справочник туриста. Профиздат. М: 1986.
2. Медицинский справочник туриста. Профиздат. М: 1986.
3. Список перевалов Хибин, составленный Константином Бекетовым
4. www.apatity.meis.ru
5. http://nickyticky.narod.ru/hibiny2004/
6. Правила проведения туристских походов
7. Перечень классифицированных перевалов Среднегорья. 1985г.

1.3. Данные об объектах на маршруте

1.3.1. Пункты медпомощи, МЧС, отделения связи, магазины

Поисково-спасательное подразделение г. Кировск при Северо-Западном региональном отряде МЧС находится по адресу: Мурманская обл., г. Кировск, ул. Советской Конституции, 3.Тел. (81531) 58895, 58689. E – mail: rescue@com.mels.ru

Круглосуточный оперативный дежурный – тел. (81531) – 58895, с 8:00 до 17:00 дежурит и отвечает на вопросы профессиональный спасатель, бесплатная консультация по лавинной опасности, закрытым районам и Хибинам. Общая численность отряда – 27 человек.

Туристские группы регистрируются по следующим адресам:

- г. Кировск, ул. Советской Конституции, 3;
- контрольно-спасательный пост «Куэльпорр» (в центре Хибинских гор).

На КСП «Куэльпорр» круглосуточно дежурят 2 профессиональных спасателя. Постоянно поддерживается радио и транговая связь. Смена дежурных каждую среду. Есть обогреваемое жильё на 50 человек. Дома с печью, нары, баня.

Рекомендуемый порядок регистрации туристских групп: Зарегистрироваться можно письменно на e – mail: rescue@com.mels.ru и устно по телефону (81531) 58895, а также лично в Кировске или на КСП «Куэльпорр».

Хибинах на высотах выше 700 метров – есть прием мобильных телефонов (МТС, Мегафон).

Кировске и Апатитах работают отделения почтовой связи, которые находятся по адресам: 184250 г. Кировск, пр. Ленина, д. 1. Телефон +7 (81531) 94960. Часы работы почтового отделения 9:00 – 20:00, выходной воскресенье. 184209 г. Апатиты, ул. Ленина, д. 4а. Телефон +7 (81555) 63059. Часы работы почтового отделения понедельник – воскресенье, с 8:00 – 21:00, выходной воскресенье.

Отделения связи имеют пункты коллективного доступа в интернет.

Медицинские учреждения (больницы) находятся в Кировске и Апатитах, работают круглосуточно. Поликлиники работают с 8:00 до12:00 и с 13:00 до 17:00.

При необходимости магазины есть в Апатитах, Кировске, Кукисвумчоре, которые работают с 9:00 до 22:00.

1.3.2. Транспортное сообщение на маршруте

На маршруте пользовались только рейсовым автобусом, когда возвращались обратно из п. Кукисвумчор в г. Апатиты. Автобус ходит приблизительно 1 раз в час.

1.3.3. Специализированные места ночлега, экскурсионные объекты, туристская характеристика региона

Специализированные места ночлега

Специализированных мест ночлега на маршруте не было.

Сведения об экскурсионных объектах в населенных пунктах маршрута

г. Апатиты

Музеи:

- История Кольского Севера представлена в музее-архиве истории изучения и освоения Европейского Севера России. В экспозициях этого музея — подлинные документы, раритетные издания, картины известных художников и фотографии, запечатлевшие Заполярье.
- Музей геологии и минералогии Геологического института КНЦ РАН. В музее и его фондовых хранилищах собрано более 9000 образцов минералов, руд и горных пород Кольского полуострова.
- Экспозиция музея представлена: систематической коллекцией минералов; коллекцией руд и других полезных ископаемых; коллекцией горных пород; коллекцией новых минералов, впервые открытых на Кольском полуострове.
- В 1996 году открыт единственный в России Геологический парк под открытым небом. Представляет собой выложенные в ряды минералы изХибинских гор.
- Городская историко-краеведческая экспозиция на освещение истории города Апатиты и жизни его населения во взаимосвязи с историей освоения и развития Мурманской области.
- Музей-квартира академикаА.В.Сидоренко. В музее представлена воссозданная квартира Сидоренко с интерьером 50-х — начала 60-х годов, когда он жил в Апатитах.

г. Кировск

- **Краеведческий музей**

Довольно неплохой музей стандартного советского образца. Располагается на 25-м километре (ул. Советская, 9, тел. 52063). Сейчас в нем идет постепенная смена экспозиции. Если все будет хорошо, то через некоторое время музей обретет более

современный вид. Одним из интереснейших сотрудников и экскурсоводов музея является Диана Дудорева, молодая талантливая художница. Очень рекомендую попросить, чтобы экскурсию провела именно она (передавайте привет от Алекса Кузмицкого). Время работы музея: вт-сб., с 10:00 до 18:00, последняя пятница месяца – выходной. Еще немного о музее.

- **Музей Венедикта Ерофеева**


Музей Ерофеева

Это уникальный музей, стоит непременно посетить, даже если вы приехали в Кировск всего на несколько часов. Много времени на его осмотр не уйдет, весь музей умещается в 1-ой комнате городской библиотеки. Но зато какая это комната! Оформлена она художником Дмитрием Новицким. Сама же идея и реализация музея принадлежит энтузиасту Евгению Шталю. Он же всего за 10 рублей проведет вам небольшую экскурсию по экспозиции. Время работы: пн-чт с 11:00 до 19:00 (обед – 14:30-15:30), в субботу до 18:00. Расположен музей на проспекте Ленина, д.15, в здании городской библиотеки им. Горького (на ней заметный ориентир - большой баннер «Кировску – 75 лет!»). Сайт музея: www.erofeevm.narod.ru . Очень емкая и интересная заметка про музей Алены Симоновой лежит тут.


Геологический музей

Горно-геологический музей


Геологический музей

Если вас хоть сколько-нибудь интересует геология, минералогия и горное дело, то зайти стоит обязательно. Музей очень хорош, но, к сожалению, мало посещаем. Виртуальную экскурсию по нему можно здесь. Располагается он в промышленной зоне возле АНОФ-1, буквально в двух минутах ходьбы от центра города. Самостоятельно найти его довольно не просто, рекомендую спрашивать местных жителей. От «Биг Бена» туда идет дорога через железнодорожные пути, прямо на улицу Лабораторную, где музей и находится. Адрес: ул. Лабораторная, 4 (экспозиция на 3-м этаже) тел. 32887. Время работы: пн-пт, с 10:00 до 18:00 (временно работает до 14:00). Если вы пришли, а экспозиция на 3-м этаже закрыта, то сходите на всякий случай на 2-ой этаж и постучите в одну из комнат работников музея. Наверняка кто-то есть и вам откроют экспозиционные залы.


Городской парк(вид из него)

Полярно-альпийский ботанический сад

До недавнего времени он был единственным ботаническим садом за полярным кругом в мире. Сейчас уже их несколько, но кировский остается все равно самым крупным и уж точно самым известным. Он ровесник города и обязан своему появлению геоботанику Николаю Авронину. Располагается ботанический сад на берегу озера Малый Вудьявр, в нескольких километрах на северо-запад от города. Попасть туда можно либо пешком, либо на такси (100 р.), либо на редком автобусе, ходящем до санатория «Тирвас». Есть оранжерея, открытая круглый год и ряд экскурсионных троп на прилегающей парковой территории. Они открыты в теплое время года (с июня по сентябрь). Экскурсии по оранжерее начинаются в: 9:30, 11:00, 13:30, 15:00, 16:30, 18:00 и

19:30. Запись на них производится по предварительным заявкам по телефону: +7 (921)-172-08-99. У ботанического сада есть подробный и неплохо сделанный сайт: www.pabgi.ru .

Краткая физико-географическая характеристика региона

В административном отношении Кольский п-ов относится к Мурманской области. Сам п-ов является северо-восточной окраиной громадного Балтийского щита, который сложен древнейшими кристаллическими породами возрастом более миллиарда лет (гранитами, гнейсами, кварцитами, кристаллическими сланцами).

В центральной части полуострова расположен массив Хибинских гор – самый высокий и, пожалуй, самый известный и посещаемый туристами район Кольского полуострова. Однако большая часть территории – равнинная. Полуостров условно делят на западную и восточную части. Граница между ними проходит через долину реки Вороньей, Ловозеро, Умбозеро и долину реки Умба. Западная часть области – возвышенная; основной рельеф здесь – пологие возвышенности и долины. На востоке преобладают равнины, местами территория сильно заболочена.

Климат Мурманской области своеобразен и отличается от климата других заполярных районов России. Несмотря на северное положение, климат довольно мягкий. Пожалуй, самая типичная его черта – резкие изменения и большая неустойчивость погоды, связанная с частой сменой воздушных масс. Климат области формируется в основном под влиянием теплого и влажного воздуха Атлантики, который вторгается с запада, и арктического воздуха, приходящего с севера. Воздух, поступающий из Северной Атлантики, зимой несет с собой погоду влажную и теплую, летом – влажную и прохладную. Арктический воздух – холодный, прозрачный и сухой – приносит похолодание, но летом довольно быстро прогревается.

Влияние окружающих морей сильно сказывается как зимой, так и летом. Зимой моря действуют отепляюще (особенно незамерзающее Баренцево море), летом – охлаждающе. Так, на Мурманском берегу температуры зимой выше, чем, например, в Вологде, находящейся на 700 км южнее. Но это не означает, что климат здесь комфортный. При сильных ветрах и большой влажности даже сравнительно небольшие морозы переносятся тяжело. Зима, самый продолжительный сезон, длится более шести месяцев, приблизительно с октября по апрель.

Первые признаки весны появляются задолго до схода снега. В начале весны все тепло, получаемое от солнца, расходуется на прогревание воздуха и снега, и только потом начинается бурное снеготаяние. Окончательно снег сходит лишь в мае. С конца мая солнце уже не скрывается за горизонт.

Лето (период с температурой выше 10°С), как и весна, наступает в разных местах области в разные сроки, в зависимости от удаленности моря. Длится лето приблизительно два – два с половиной месяца, с середины июня до середины (конца) августа. От заморозков свободны только июль и август. Продолжительность дня очень велика, но солнце не поднимается высоко над горизонтом. Полуночное солнце на широте Мурманска поднимается только на 0,5°. Днем наибольшая высота солнца – около 44°. Температуры летом невысоки: +8° на Мурманском побережье, +13° во внутренних районах полуострова, но в отдельные дни могут подниматься до +30°С.

Территория Мурманской области расположена в двух географических зонах – тайге и тундре, между которыми неширокой полосой тянется лесотундра.

Лесная зона занимает чуть менее 80% площади полуострова. Леса здесь редкостойные, светлые, высота деревьев не превышает 10-12 м. Растут сосна, ель и береза. Ель сосредоточена, главным образом, на востоке и на севере, сосна – на западе и на юге. Ельники и сосняки в чистом виде встречаются редко, обычно имеется примесь березы.

Наиболее широко распространены на Кольском полуострове так называемые лишайниковые сосняки, или беломошники. Они растут на сухих и бедных почвах (песках, каменистых россыпях). Лишайниковый ковер покрывает от 50 до 90% поверхности почвы. Из кустарничков растут вереск, брусника, водяника.

На более богатых, умеренно влажных почвах растут сосняки зеленомошные, с наземным покровом из зеленых мхов. Здесь также хорошо развит ярус из черники, голубики, водяники, брусники. Часто встречаются сфагновые сосняки. Они занимают места с избыточным увлажнением: в понижениях, по окраинам болот. В наземном покрове – сфагновые мхи, морошка, багульник, голубика.

Еловые леса предпочитают средние условия увлажнения и относительно богатые почвы. Наиболее распространены ельники- зеленомошники кустарничковые. Из кустарничков преобладают водяника, черника, голубика.

Чисто березовые леса занимают значительные площади на гарях и вырубках, они растут также вблизи рек и ручьев.

Лесотундровые березовые редколесья расположены неширокой (от 20 до 100 км) полосой между зоной тундры и редкостойными лесами. Высота берез здесь – 1,5–5 м, стволы их искривлены, причудливо изогнуты; они похожи на стволы фруктовых деревьев.

Зона тундр занимает около 20% территории области. Она тянется вдоль побережья полосой 20-30 км.

На морских побережьях обычно господствует водяника. На участках, где снег зимой защищает растения (в понижениях, трещинах и др.), растут карликовая береза, вороника, черника, толокнянка. На обдуваемых участках, где снег лежит очень тонким слоем, преобладают лишайники; кустарнички здесь менее развиты и сильно прижаты к поверхности почвы.

Ловозерские тундры – крупный горный массив Мурманской области, как и Хибины, в плане похож на почти правильную подкову. С запада массив ограничен Умбозером, с востока – Ловозером, с севера и юга к горам подступает тайга. В центре горного массива Ловозерские расположено озеро Сейдозеро Тундры. Сейдозеро лежит на высоте 189 м над уровнем моря, длина его 8 км, ширина от 1,5 кмв узкой части до 2,5 кмв широкой, с юга в него впадают два ручья – Сейдуай и Чивруай. Горы, закрывающие озерную котловину от северных ветров, создали на Сейдозере особый микроклимат, поэтому здесь природа несколько отличается от обычной приполярной: некоторые растения встречаются только в этих местах.

Хибинский массив сложен магматическими породами – нефелиновыми сиенитами. Это самый высокий на Кольском полуострове горный массив, плоские вершины которого возвышаются в среднем на 800-900 метров. Летом в ясную погоду Хибины видны издалека. Наивысшая точка Хибин – гора Юдычвумчорр (1200 м над уровнем моря) – обрывается совершенно неприступными отвесными скалами.

Хибины по форме напоминают подкову, открытую на восток.

Характерный рельеф – плоские высокие плато, рассеченные сложной системой глубоких долин. Многие долины заканчиваются обширными ледниковыми цирками, в них круглый год лежит снег. Плоские поверхности плато покрыты голыми каменными россыпями. Множество минералов найдено в Хибинах, многие были открыты здесь впервые; недаром Хибины называют природным минералогическим музеем. Громадное

значение имеют найденные здесь полезные ископаемые. Богатейшие в мире месторождения содержащего фосфор апатита, сфеновые, титановые, молибденовые руды и многие редкие элементы создали базу для горной промышленности Севера.

Растительность Хибин изменяется с высотой. Подножье и склоны гор до высоты 350-400 мзаняты хвойными лесами – сосняками, ельниками, нередко с примесью березы. Затем располагается березовое криволесье, которое поднимается еще на 100 метров вверх. Выше зоны криволесья – тундра, почти сплошь покрытая кустарничками (голубика, вороника, брусника, толокнянка) и разнообразными лишайниками. После первых морозов листья этих растений приобретают яркую окраску, создавая пестрый ковер.

Еще выше по склонам растительный покров разреживается и все чаще начинают попадаться голые участки каменистых россыпей. Вершины гор почти лишены растительности; на скалах и россыпях местами встречаются серые, желтые и зеленые узоры накипных лишайников.

1.4.ИТОГИ ПОХОДА

1.4.1. Выводы по выполнению поставленных целей и задач

Маршрут 3 к.с. группой пройден полностью без травм и происшествий. Протяжённость активной части похода составила 193 км. Продолжительность похода: 12активных дней + 1 дневка + 1 зап. день.

Определяющие препятствия: перевалы н/к – четыре; 1А – три; 1Б – четыре. Вершинан/к – одна. Пройдено дней, когда шли более 3 часов в непогоде (под дождём, снегом): 4.

В целом маршрут достаточно интересен, как в спортивном плане, так и в эстетическом. Реальный график движения группы получился близким к запланированному (полное совпадение не возможно по многим причинам: погода, состояния снежного-ледового покрова, морального и физического состояния участников и т.д.).

Имеющийся набор группового и личного снаряжения позволил достаточно комфортно и безопасно пройти маршрут даже при плохих погодных условиях.

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 3-х разовое питание. Никто после похода не похудел.

Медаптечкой пользовались только для лечения мозолей.

В эстетическом плане группа получила удовлетворение от увиденного и прочувствованного на себе.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее: в технике пешеходного туризма (технические приемы при движении, техника преодоления препятствий), в тактике пешеходного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах, траверсах хребтов, при прохождении перевалов и вершины, топография и ориентирование в походе и т.д.).

Маршрутно-квалификационная комиссия Витебской области засчитала поход третьей категории сложности. Все участники получили соответствующие справки.

1.4.2. Рекомендации туристским группам

По технике безопасности

- Необходимо согласовать маршрут и получить разрешение на его прохождение в местной МКК (отметка в маршрутной книжке).Поддерживать телефонную связь по всему следованию маршрута.

- Обязательно до начала похода зарегистрируйтесь в Кировском отделении МЧС.

-Правила проведения туристских походов требуют обязательного страхования от несчастных случаев всех участников на период похода.

- Связь у мобильных телефонов была по большей части маршрута. Поэтому в экстренных случаях можно связаться по телефону.

- При прохождении перевалов 1 Б с использованием страховочного снаряжения рекомендуем иметь альпинистские каски.

По прохождению маршрута

- Рекомендуем поезд с пересадкой для желающих совершить экскурсию по Санкт-Петербургу. На обратном пути более логичным будет прямой поезд Минск – Мурманск.

- Заброска. Начальный вес рюкзаков был значителен, поэтому была запланирована заброска с продуктами приблизительно на 6 дней, что уменьшило вес рюкзаков и позволило пройти технически-сложные перевалы Ферсмана и Крестовый более комфортно.

- Маршрут. Данный маршрут может быть пройден достаточно подготовленной группой.

- На мелких и средних осыпях при подъеме ступать плавно, равномерно, не делать больших шагов. На спусках по мелким осыпям можно применять скольжение под действием собственного веса. Движение по крупным осыпям – это переходы с камня на камень (важно опознавать «живые», не устойчивые камни!). Палки использовать как дополнительную точку опоры, чтобы не терять равновесие. На склонах средней крутизны и скальных склонах применять технику лазания.

- Прохождение водных преград. Переправы вброд организуются в месте с наименьшей силой потока и наименьшей глубиной реки. Большинство переправ можно пройти по устойчиво лежащим камням. В случае более мощного потока можно натянуть верёвочные перила.

По снаряжению

- При большом весе груза лучше использовать рюкзак с жестким каркасом, при этом лучше распределяется вес на спине.

- Обязательно нужно иметь чехол на рюкзак, который защитит все вещи от намокания, а Вас от лишнего груза.

- Обязательно у каждого участника группы должна быть пластиковая бутылка для питьевой воды не менее 1-го литра.

- Для быстрого разведения костра стоит брать газовый «резак».

- Наличие клеенки для стола.

- При совершении похода в августе можно взять сковороду и масло для приготовления грибов.

- Борьба с насекомыми. Накомарник необходим, однако потребуется не каждый день. Важной деталью является мазь или спрей от комаров.

- Для прохождения сложных перевалов иметь защитную каску.

II РАЗДЕЛ. Описание технико-тактических действий группы на маршруте

2.1.Таблицы с информацией о маршруте

График движения

Дата	День пути	Участки маршрута	Характерис-тикадорог	Путь, км	ЧХВ час. мин	Определяющие препятствия на участке	Метео-условия
26.07	-	Витебск – Санкт-Петербург	поезд	0	-	-	-
27.07	-	Санкт-Петербург – Апатиты	поезд	0	-	-	-
28.07	1	ст. Апатиты – Щучье- пос. Хибины - р. М.Белая	асфальт, гравийная полевая нефелиновая	19	5.00	Брод через ручей	- - небол. дождь,+14°С
29.07	2	р. Малая Белая –граница леса, район пер. Зап. Арсеньева	лесная тропа	8,5	4.10	-	дождь, +13°С облачно,+15°С ясно, +16°С
30.07	3	пер. Зап. Арсеньева (1А, 1000 м) – р. Гольцовка – цирк пер. Ферсмана	мелкая и средняя осыпь, участки снежника	8	4.45	перевал 1А	облачно, +14° малооблачно, +17°С ясно, +14°С
31.07	4	цирк пер. Ферсмана - пер. Ферсмана (1Б, 980 м) – р. Ферсмана – р. М.Белая – озеро Тахтаръявр	крупная осыпь, скальные обрывы, тропа вдоль реки	11		перевал 1Б	облачно, +10° дождь, +13°С дождь, +10°С
1.08	5	долина р. М.Белая- цирк г. Петрелиуса – пер. Вост. Петрелиуса (1А, 883 м) – долина р. Петрелиуса	горная дорога, средняя осыпь, моховые поля, тропа	9		перевал 1А	облачно, +9° дождь, +13°С дождь, +12°С
2.08	6	Дневка в долине р. Петрелиуса	-	0	-	-	облачно, +11°С дождь, +12°С облачно, +11°С
3.08	7	р. Петрелиуса – пер. Крестовый (1Б, 1005 м) – р. Гольцовка – район слияния р. Меридиональный с р. Часнайок	средняя и крупная осыпь, скальные обрывы, крутой снежник, моховые камни, туристская тропа	13	9.20	перевал 1 Б	дождь, +10°С дождь, +12°С дождь, +10°С

4.08	8	р. Меридиональный – р. Маннепахк – пер. Сев. Чоргорр (1А, 1020 м) – долина р. Кунийок	тропа, средняя осыпь, снежник, тропа	14	5.50	перевал 1А	малооблачно, +12°С малооблачно, +16°С малооблачно, +12°С
5.08	9	долина р. Кунийок – база КСС – вдп. Красивый – р. Кунийок - оз. Щучье - оз. Гольцовое - р. Северный Лявойок – цирк пер. Центр. Лявочорр (озеро)	горная дорога, болото и берег озера, лесная тропа, заброшенная горная дорога	16	5.25	броды рек, заболоченности	малооблачно, +13°С малооблачно, +16°С ясно, +12°С
6.08	10	пер. Центр. Лявочорр (1Б, 925 м) - хребет г. Лявочорр – пер. Сев. Партомчорр (н/к, 840 м) – траверс г. Партомчорр – пер. Южн. Партомчорр (н/к, 770 м) – р. Сев. Каскаснюнйок – цирк пер. Сев. Рисчорр	средняя и крупная осыпь, «бараньи лбы», тропа, моховые поля, мелкая осыпь	16	6.30	перевалы 1Б, н/к, н/к, вершина н/к	ясно, +15°С ясно, +20°С ясно, +14°С
7.08	11	пер. Сев. Рисчорр (радиально, н/к, 900 м) – траверс восточного склона г. Каскаснюнчорр – пер. Южн. Рисчорр (радиально, н/к, 890 м) – оз. Академическое	мелкая осыпь, снежник, моховые поля, тропа	10	4.40	перевалы н/к, н/к	дождь, +12°С дождь, +14°С дождь, +13°С
8.08	12	оз. Академическое – цирк г. Кукисвумчорр – пер. Безымянный (1Б, 925 м) – р. Вудъяврйок – оз. Малый Вудъявр	средняя осыпь, мелкая осыпь, подвижная осыпь, снежник, тропа, горная дорога	12	5.20	перевал 1Б	малооблачно, +13°С малооблачно, +16°С малооблачно, +12°С
9.08	13	Дневка, выход в п. Кукисвумчорр	-	0	-	-	облачно, +12°С дождь, +15°С дождь, +13°С
10.08	14	оз. Малый Вудъявр – п. Кукисвумчорр; п. Кукисвумчорр – г. Апатиты; Апатиты – Санкт-Петербург	гравийная дорога, асфальтовая дорога автобус поезд	5	1.10	-	дождь, +12°С, - -
11.08	-	Апатиты – Санкт-Петербург; Санкт-Петербург – Витебск	поезд поезд	0	-	-	-
12.08	-	Санкт-Петербург – Витебск	поезд	0	-	-	-
Итого активными способами передвижения				141,5			

Итого измеренная по карте протяженность маршрута с учетом радиальных выходов составляет **141,5 км**. Для расчета расстояний в горах применяется коэффициент 1,2, поэтому расчетное расстояние **169,8 км**.Погода обозначена на 9.00, 13.00, 19.00.

В основном соблюдался режим движения группы следующий: первый переход после ночевки и обеда – 30 минут, последующие – 40 минут. Время привала – 10-15 минут.

2.2. Техническое описание ежедневных переходов

День первый

28 июля2015 г

Начало движения, ч.мин	18.50
Окончание движения, ч.мин	1.00
Чистое ходовое время, ч.мин	5.00
Время остановок, привалов, ч.мин	1.10
Километраж, км	19

Переход:ст.Апатиты – Щучье- пос.Хибины- р.М.Белая.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
19.00	+14	В	2 м/с	небол. дождь	облачно

В 18.43 поезд Санкт-Петербург - Мурманск прибыл на ст. Апатиты-1. Делаем фото возле здания вокзала. Фото 1.1.



Фото 1.1

В 18.50 группа вышла со ст. Апатиты в направлении ст.Хибины. Идём по центральной улице г. Апатиты и выходим на асфальтированную мурманскую трассу. На окраине города делаем фото возле дорожного знака. Фото 1.2.



Фото 1.2

Погода хорошая, впереди солнце, но сзади подтягивается туча. Настроение у всех бодрое Первый привал через 35 мин уже за городом. Одеваем москитные сетки, т.к. комаров тучи, мошки мало. Фото 1.3.


Фото 1.3

Через несколько километров сворачиваем с главной дороги на второстепенную, ведущую к п. Щучье. На самом деле никакого поселка уже нет. Дорога асфальтированная, по обочинам болотистая местность. Слева виднеется лесистая гора Белая.

В 20.10 второй привал 10 мин. В 20.20 продолжаем движение. Справа по ходу движения открывается канал, скорее всего искусственный. К нему есть спуск. Делаем третий привал на 10 мин. Фото 1.4.


Фото 1.4

21.05. Продолжаем движение по дороге. Переходим мост через канал (фото 1.5) и берём левее (азимут 0°) на развязке дорог.


Фото 1.5

Примерно 1,5 км дорога асфальтовая, переходящая в грунтовую. Начинает моросить дождь. Останавливаемся (21.50), чтобы надеть штормовки и дождевики, дождь усиливается. Двигаемся дальше по песчаной дороге. Доходим до ручья, на котором влево по ходу движения уходит хорошо наезженная дорога, а вправо насыпь. Двигаемся по дороге и приходим к тупиковой стоянке на озере, т.е. справа крутая насыпь с мелким нефелиновым песком, а слева озеро. Возвращаемся назад на развилку по дороге и уходим правее по насыпи нефелинового песка с некрутым подъёмом.

В 22.15 делаем привал. Впереди виден поселок Хибины и ж/д. Фото 1.6.


Фото 1.6

В 22.25 двигаемся в сторону посёлка срезая по склону и выходим на хорошую грунтовую дорогу. Параллельно дороге течет ручей, впадающий в озеро, на карте маленький, в реальности широкий и бурный. На другой стороне ручья п. Хибины. Нам нужно через него переправиться. По мере отдаления от озера ручей сужается, примерно до 5 метров. Решаем переправляться по камням. Течение бурное и камни скользкие, еще мешает огромная труба по центру. Переправляемся медленно и почти все хоть одной ногой, но соскользнули в воду. Фото 1.7.


Фото 1.7

Выход из воды в крутой невысокий подъём в траве. Поднялись и оказались посреди заросших бурьяном огородов посёлка. Аккуратно по тропинке выходим из огородов, выйдя из посёлка делаем привал в 0.00 на 10 мин, т.к. все порядком подустали.

Дождь почти прекратился. И в 23.20 двигаемся на выход из посёлка Хибины, переходим ж/д и некоторое время двигаемся вдоль ж/д. Посёлок довольно большой. Все время двигаемся по укатанной полевой дороге. Почти в конце поселка дорога уходит

правее (азимут 30°) от ж/д и вскоре посёлок заканчивается, начинается лес и вскоре выходим по дороге к реке Малая Белая. Дорога уходит в реку, мы решаем, что это брод и начинаем переправляться.Фото 1.8.


Фото 1.8

Ширина около 20 метров. Максимальная глубина в месте переправы примерно 80 см температура воды где-то +4, течение посередине реки примерно 3 м/с бурное и сильное. Идти достаточно сложно. После переправы начинаем искать место стоянки. Слева по ходу движения заброшенный дом, идем за него. Отличная поляна и мост через реку. Становимся чуть дальше, т.к. на поляне уже стоит чья-то палатка.

1.00. Ищем дрова, готовим ужин на костре, ставим палатку.

Отбой в 2.30.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Начало похода. Физическое состояние группы на хорошем уровне, все готовы к работе. День был очень напряженным, хороший километраж для первого дня и начального веса рюкзаков.

Морально-психологическое состояние группы отличное.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная поляна	Оборудованного кострища нет	Сухие сосны можно найти в радиусе 200 м	Воду для приготовления пищи берём из р. М.Белая

Замечания, выводы, рекомендации

После поезда, который прибывает вечером, можно спланировать стоянку сразу за городом в первом лесу. Т.к. маршрут первого дня равен полноценному дневному переходу.

День второй

29 июля 2015 г.

Начало движения, ч.мин	12.30
Окончание движения, ч.мин	19.00
Чистое ходовое время, ч.мин	4.10
Время остановок, привалов, ч.мин	2.20
Километраж, км	8,5

Переход:р. Малая Белая – граница леса, район пер. Зап. Арсеньева.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+13	В	4 м/с	небол. дождь	облачно
13.00	+15	В	5 м/с	-	облачно
19.00	+16	В	6 м/с	-	ясно

Ночью идёт дождь. Подъём в 10.00.

Погода наладилась. Переменная облачность. Завтрак готовим на костре. Утром рассмотрели подвесной мост через р. М.Белая, который днем не заметили. Фото 2.1.



Фото 2.1

Вышли на маршрут в 12.30. Фото 2.2.


Фото 2.2

Сначала пошли по двухколейной дороге в северо-восточном направлении, но она уходила от реки, поэтому через лес вернулись к руслу реки М.Белая. Здесь проложена туристская тропа, двигаемся по ней с переменными подъёмами и спусками.

13.05. Привал после перехода ручья, впадающего в р. М.Белую. Много комаров, поэтому приходится одевать накомарники. Идем дальше, встречаем в лесу необычный источник воды. Фото 2.3.


Фото2.3

Вдоль реки много оборудованных кострищами стоянок с расчищенными местами для палаток и выходами к воде. Идет медленный набор высоты. Местность заросшая мхами, местами болотистая, много мелких ручьев, впадающих в р.М.Белую. Средний переход 35-40 мин, привалы по 10 мин. 13.50. Очередной привал. Идем дальше вдоль реки по тропе.

14.45. Привал сделали прямо возле воды. Здесь немного больше дует ветер, поэтому и комаров меньше. Фото 2.4.


Фото 2.4

Из-за сложной местности (корчи, болота, ручьи, подъёмы) двигаемся довольно медленно. Следующий привал в 15.35.

Дальше тропа начинает набирать высоту и отдаляться от р. М.Белая. Некоторое время движемся по лесу и выходим к краю обрыва ручья, ведущего в цирк пер. Зап. Арсеньева. Фото 2.5.


Фото 2.5

На обед становимся в 16.30, готовим на костре. Накрапывает мелкий дождик. Фото 2.6.


Фот 2.6

В 18.00 выходим на маршрут. По мере набора высоты покидаем зону леса. 18.40. Небольшой привал.

Решаем ночные переходы больше не делать, поэтому проходим еще 10 мин и ищем место для стоянки на ночёвку.

19.00. Ставим палатку, укрепляем ее от ветра. На ветру развешиваем свои мокрые вещи. Фото 2.7.

Мы уже в непосредственной близости от нашего первого перевала. Западный Арсеньева находится в прямой видимости.


Фото 2.7

Местность открытая, сегодня дует довольно сильный ветер, сдувающий комаров. Ужин готовим на костре, для которого собираем мелкие сухие ветки от стланика и карликовых берез.

22.00. Отбой. Как непривычно засыпать когда вокруг светло, как днем.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое состояние группы на нормальном уровне. День был не очень напряженным, чтобы была возможность отдохнуть перед первым перевалом. Также удалось подсушить на ветру мокрые вещи.

Морально-психологическое состояние группы отличное.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка без крупных камней	Оборудовали очаг для костра, чтобы более экономно расходовать дрова	дрова пришлось искать в большом радиусе	Воду для приготовления пищи берём из ручья

Замечания, выводы, рекомендации

В Хибинах проложено много туристских троп, которые не показаны на картах. Вдоль всех основных рек и ручьев можно встретить тропу. Поэтому лучше потратить время и найти тропу, чем блуждать по лесу по азимуту. Чаще всего эти тропы проложены наиболее оптимальным маршрутом.



День третий

30 июля 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.30
Окончание движения, ч.мин	17.20
Чистое ходовое время, ч.мин	4.45
Время остановок, привалов, ч.мин	3.05
Километраж, км	8

Переход:долина перевала – пер. Зап. Арсеньева (1А, 1000 м) – р. Гольцовка – цирк пер. Ферсмана.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+14	СВ	3 м/с	небол. дождь	облачно
13.00	+17	СВ	2 м/с	-	малооблачно
19.00	+14	В	2 м/с	-	ясно

Перевал Зап. Арсеньева (1000м) - 1А, имеет ориентацию СВ-ЮЗ, находится между вершинами Юмъечорр (1097м) и Палгасвумчорр (1116м). Перевал соединяет долину реки Гольцовка (Меридиональный) и ручей Чильмана – правый приток р. М.Белой. Вид перевала со стороны р. Чильмана – фото 3.1.

Ночью дует сильный ветер, норовящий сдуть палатку. Подъём в 7.30. Завтрак на костре и выход к перевалу Западный Арсеньева в 9.30. Погода солнечная, ветреная.



Фото 3.1

Сначала шли по правому берегу реки по средней осыпи, поросшей мхом, затем перешли на левый берег. Фото 3.2.

В 10.05 10-минутный привал. 10.10 начали подъём к пер. Зап. Арсеньева.


Фото 3.2

Угол подъёма увеличивается, движемся по левой стороне кулуара, ведущего на перевал. Под ногами мелкая осыпь, перемежающаяся участками с крупными камнями. В 10.40 второй привал возле снежника, перед выходом вертикальной скалы в примерно 6 м. Фото 3.3.


Фото 3.3

В 10.50 продолжили подъём слева по ходу движения от скал по крупным камням.

11.25. Привал 10 мин.

Перед выходом на перевальную седловину идём по некрутому снежнику. Фото 3.4.


Фото 3.4

После снежника примерно 200 м подъём идёт круто вверх по большим камням. В 12.00 подошли к перевальному туру. Привал. Сняли записку группы из Могилёва (см. п. 3.4 отчета), прошедшую перевал 28.07 и двигающуюся в сторону р.М.Белой.

Пишем свою записку, фотографируемся. Настрой группы бодрый и веселый. Фото 3.5.


Фото 3.5

В 12.30 по небольшому снежнику уходим на спуск. Затем встречаем на спуске мелкую осыпь.

Спуск средней крутизны с мелкой осыпью. Фото 3.6. Через 400 м начинается снежник, идём по нему, практически до самого низа перевального взлета. Фото 3.7.


Фото 3.6


Фото 3.7


Фото 3.8

После окончания снежника в 13.00 привал в устье ручья. Впереди солнечно и открывается вид долины р. Гольцовка. Фото 3.8.

В 13.10 продолжаем движение по левой стороне ручья. В районе слияния ручья с пер. Вост. Арсеньева с ручьём с пер. Зап. Арсеньева переходим направо и, уходя правее, (восточное направление) выходим в долину, ведущую к перевалу Ферсмана. Фото 3.9.


Фото 3.9

Долина остается внизу, мы уходим правее с небольшим набором высоты по средним камням и сухому мху. Деревьев нет. 14.00. Привал. Нам предстоит стоянка перед перевалом Ферсмана в безлесной зоне, поэтому решаем насобирать сухого мха, чтобы на готовить еду.

Движемся по 40 минут с привалом в 10 мин. В 15.00 становимся на обед. Дров нет и т.к. не было дождя, в качестве топлива используем сухой мох. В 16.40 продолжаем двигаться в сторону перевала Ферсмана по крупным камням. В 17.20 становимся на ночёвку вблизи перевала Ферсмана, рядом с горой Ферсмана. Виден перевал Крестовый и отличный вид на сам цирк Ферсмана. Находим хорошую ровную площадку, ставим палатку, делаем очаг для костра. Фото 3.10.


Фото 3.10

Собираем в заброску продукты и некоторые ненужные вещи. Оставляем продукты на 3 дня. Ужин готовим используя опять сухой мох.

Вечером ярко светит солнце, поэтому используем этот момент для красивых фотографий. Фото 3.11. Отбой в 22.00.


Фото 3.11

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое состояние группы отличное. Первый перевал все прошли без проблем.Морально-психологическое состояние группы отличное.Все в предвкушении облегченных рюкзаков после заброски.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка без крупных камней, можно поставить 2 палатки	Оборудовали очаг для костра, чтобы более экономно расходовать топливо (мох)	топливо (мох)принесли с предыдущего привала	Воду для приготовления пищи берём из ручья

Замечания, выводы, рекомендации

Рекомендуем в сухую погоду использовать сухой мох (ягель) в качестве топлива для костра. Можно экономить газ, тем, кто только начинает поход.



День четвертый

31 июля 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.30
Окончание движения, ч.мин	20.50
Чистое ходовое время, ч.мин	7.30
Время остановок, привалов, ч.мин	3.50
Километраж, км	11

Переход: цирк пер. Ферсмана - пер. Ферсмана (1Б, 980 м) – р. Ферсмана – р. М.Белая – озеро Тахтаръявр.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+10	СВ	1м/с	-	облачно
13.00	+13	С	1м/с	дождь	облачно
19.00	+10	В	1 м/с	дождь	облачно

Перевал Ферсмана (980м) 1Б соединяет долину р. Гольцовка с долиной ручья Ферсмана и долиной р. М.Белой. Расположен между перевалом Орлиный и горой Ферсмана.

Подъём в 7.00,завтрак готовим на костре, опять используя в качестве топлива сухой мох. В 9.30 выход к перевалу. В 10.00 подошли к началу перевального подъёма (фото 4.1).



Фото 4.1

Привал 10 мин и в 10.10 начали подъём. Погода пасмурная, но пока облака высокие и видимость хорошая. Под ногами крупная осыпь. Фото 4.2.


Фото 4.2

В 10.40 привал, в 10.50 продолжаем подъём. В 11.20 подходим к вертикальному скальному участку подъёма. Висит стационарная новая верёвка, ведущая вверх.Фото 4.3.


Фото 4.3

Произвели разведку по верёвке: точки крепления и путь подъёма. Слева от нас по ходу движения мокрые скальные полки, чередующиеся с вертикальными скальными участками, справа узкая горизонтальная скальная полка, ведущая за скалу. Если идти прямо вверх по навешенной веревке, то встречаются три вертикальных подъёма примерно по 3-5 метра. Первый участник после разведки организовал спуск по другому пути (наклонно вправо). На нем оказался только один высокий вертикальный подъём примерно в 3 м. Принято решение подниматься по своей верёвке по проверенному пути.

Надеваем страховочные системы и от участка с мелкой осыпью двигаемся по одному траверсом по узкой горизонтальной скальной полке вдоль вертикальной стены по наведенным перилам(примерно 20 м). Фото 4.4.



Фото 4.4

В конце траверса около 10 м круто-наклонного подъёма до следующей горизонтальной площадки, на которой уходим правее, чтобы могли разместиться все участники. Фото 4.5 и 4.6.



Фото 4.5,



фото 4.6

11.50. Далее подъём по мокрой вертикальной скальной стене (около 3 м). На этом участке рюкзаки поднимаем отдельно от участников. Далее по одному поднимаемся сами. Фото 4.7.


Фото 4.7

12.00. Затем вертикальный подъём переходит в наклонную скальную полку шириной в 3 м, заканчивающуюся площадкой возле стационарно вбитого крюка. Далее путь просматривается по наклонному скальному траверсу вдоль стены, однако подъём без верёвки затруднителен, т.к. скалы мокрые. Организовали страховку первому участнику, (фото 4.8) который поднялся около 20 м вверх, а затем ушел левее, чтобы попасть к концу наклонного траверса (фото 4.9). Здесь закрепили свою веревку за камень и навели перила для наклонного траверса вдоль стены. По этим перилам поднялись все участники с рюкзаками. В конце наклонного траверса смаркировали верёвку и далее подъём продолжили по мелкой осыпи и средним камням. Фото 4.10.


Фото 4.8


Фото 4.9


Фото 4.10

12.50. На перевал вышли метров на 70 левее перевального тура возле мемориальной таблички. Фото 4.11. Делаем привал и фото возле перевального тура. Фото 4.12.


Фото 4.11


Фото 4.12

Сняли записку группы из Петрозаводска, следующую в сторону р. Гольцовка. Написали свою записку, сфотографировались и начали спуск в долину р. Ферсмана. 13.40.

Идём по центру кулуара по крупным и средним камням, обходя крутые скальные выходы слева по ходу. При движении в тумане легко можно выйти на вертикальные скалы. Фото 4.13.


Фото 4.13

Встречаются короткие снежники. Таким образом движемся до первого ручья, который впадает в ручей Ферсмана с левой стороны. Фото 4.14.


Фото 4.14

14.00. Делаем привал, т.к. очень сильно устали от крутого спуска.

Далее спуск становится менее крутым и начинают встречаться участки земли и мха. Еще через 1-1.5 км выходим на хорошую туристскую тропу, идущую вдоль ручья в долину р. М.Белой. 14.50. Привал 10 мин. Движемся дальше по тропе. Фото 4.15.


Фото 4.15


Фото 4.16

На самом краю зоны леса останавливаемся на обеденный привал возле ручья Ферсмана. Готовим на костре. Фото 4.16.

17.30. Только вышли с привала, начался дождь. Переходим ручей Ферсмана по камням на левую сторону и опять идем по отличной тропе уже по лесу, постепенно вымокая от воды, стекающей с листьев. Не доходя до слияния ручья Ферсмана с р. М Белой, тропа поворачивает налево,выходя на широкую двухколейную дорогу. 18.20. Привал 10 мин. Идет дождь, поэтому долго стоять холодно.

Эта дорога идет вдоль русла р.М.Белой в сторону перевалов Восточный и Западный Петрелиуса, Рамзая. Движемся по ней, медленно набирая высоту. В 19.10 и 20.00 делаем привалы по 10 мин.

В 20.50 останавливаемся на стоянку за границей леса около озера Тахтаръявр(название присутствует на некоторых картах).Фото 4.17.





Фото 4.17 Фото 4.18

Сыро и ветрено. Устанавливаем палатку, ужин готовим на газу. Фото 4.18. 23.00 отбой.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Сегодня был пройден технически сложный перевал (1Б). Группа отлично справилась с задачей. Также был физически трудный переход. Также дополнительные трудности добавила дождливая погода. Морально-психологическое состояние группы хорошее.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка без крупных камней, можно поставить 2-3 палатки	Оборудовали ветрозащитную стенку для газовой горелки	можно найти сухие ветки, но в дождливую погоду это проблематично, поэтому лучше готовить на газу	Воду для приготовления пищи берём из реки

Замечания, выводы, рекомендации

На пер. Ферсмана висит стационарная веревка и забит крюк, но рекомендуем ими пользоваться после дополнительной разведки состояния и качества крепления. Рекомендуем проходить перевал при достаточной видимости (более 200 м).

День пятый

1 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.20
Окончание движения, ч.мин	14.30
Чистое ходовое время, ч.мин	4.15
Время остановок, привалов, ч.мин	0.55
Километраж, км	9

Переход:долина р. М.Белая- цирк г. Петрелиуса – пер. Вост. Петрелиуса (1А, 883 м) – долина р. Петрелиуса.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+12	С	1 м/с	-	облачно
13.00	+13	С	2м/с	дождь	облачно
19.00	+12	С	2 м/с	дождь	облачно

Перевал Восточный Петрелиуса (883м). Летом категория 1А. Расположен между массивом горы Петрелиуса и хребтом Пачвумчорр. Соединяет верховье р. М.Белая с р. Петрелиуса. Северный склон пологий, несколькими наклонными террасами уходит в долину ручья Петрелиуса. Южный склон круто спускается в южный цирк Петрелиуса и долину реки Малая Белая.



(г.Петрелиуса в облаках)

Подъём в 7.00. Завтрак готовим на газовой горелке. 8.15. Завтракаем. Фото 5.1.



Фото 5.1

Выход на маршрут в 9.20. Сыро, сплошная облачность, моросит дождь, вершины гор скрыты туманом. Двигаемся по правому (орографический) берегу реки М.Белая по тропе. Справа по ходу движения видим хребет г.Тахтарвучорр в нем перевал Рамзая.

Привал в 10.00 10 мин. Фото 5.2.


Фото 5.2

Двигаемся дольше и выходим в цирк г.Петрелиуса. В понижении долины видим несколько маленьких озёр. Под ногами мелкие камни, перемежающиеся с растительностью. Фото 5.3. Перед началом подъёма на перевал привал 10 мин. 11.00.


Фото 5.3

11.20 начинаем траверсом набирать высоту по левой стороне южного склона. В начале подъёма мелкие камни и растительность. По мере набора высоты мелкая осыпь переходит в среднюю осыпь. Фото 5.4. Камни мокрые, идёт дождь, гора и перевал Петрелиуса в облаках.


Фото 5.4


Фото 5.5

В 11.40 вышли к скальным выходам слева от перевальной седловины, привал. В11.50 продолжаем подъём вдоль скал (фото 5.5) по мелкой и средней осыпи с достаточно крутым набором высоты.

В 12.05 вышли на перевал левее перевального тура. Сняли записку группы туристов из Калужской области, оставили свою, сделали несколько фото в тумане. Долины в обе стороны с перевала не просматриваются. Дождь и холодно.Фото 5.6.

Начинаем спуск по средней осыпи, иногда встречаются небольшие снежники. Склон достаточно пологий и через 200-250 м началась растительность. Мох мокрый и скользкий. Фото 5.7.


Фото 5.6


Фото 5.7


Фото 5.8

Через 20 мин выходим на исчезающую туристскую тропу, по которой примерно через 500м выходим на двухколейную дорогу. Привал. 12.50.

Далее забираем влево по ходу движения и траверсируем северный отрог г.Петрелиуса,не сильно сбрасывая высоту. Фото 5.8. Выходим в долину р.Петрелиуса, продолжая траверс, проходим мимо высоты с отметкой на карте 662 м. Выходим к ручью. В зону леса не спускались. Идём вдоль ручья по правой стороне, медленно набирая высоту. Фото 5.9.



Фото 5.9

В 14.30 становимся на стоянку на расчищенной площадке недалеко от ручья.

Обед и ужин готовим на газу. Отдых. Фото 5.10.



Фото 5.10

Отбой в 21.00.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое состояние группы отличное. Перевал все прошли одной группой, без отставаний.

Морально-психологическое состояние группы отличное.Сегодня есть полдня отдыха перед прохождением пер. Крестовый.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка без крупных камней, можно поставить 2 палатки	Оборудовали очаг для газовой горелки	дров нет	Воду для приготовления пищи берём из ручья

Замечания, выводы, рекомендации

Необходимо аккуратно двигаться по мокрому мху – он очень легко скользит по камням, можно легко упасть на спуске. Обязательно пользоваться треккинговыми палками.



День шестой

2 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин -
Окончание движения, ч.мин -
Чистое ходовое время, ч.мин -
Время остановок, привалов, ч.мин -
Километраж, км -

Переход: вынужденная дневка из-за непогоды. Долина р. Петрелиуса.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+11	С	2 м/с	-	облачно
13.00	+12	С	1 м/с	дождь	облачно
19.00	+11	С	1 м/с	-	облачно

Вынужденная днёвка из-за очень плохой видимости (15-20 м).Стоим в облаках. Завтрак, обед и ужин готовим на газу.Фото 6.1 и 6.2.



Фото 6.1



Фото 6.2

Сегодня скучаем. Играем в игры в палатке, читаем взятую литературу. Отбой ранний, т.к. завтра выход на маршрут при любой погоде, т.к. заканчивается запас продуктов, взятый на эту часть маршрута.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое состояние группы отличное. Все уже восстановились после прошедших дней и готовы к прохождению сложного перевала.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
см. пред. день			

День седьмой

3 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.20
Окончание движения, ч.мин	21.00
Чистое ходовое время, ч.мин	9.20
Время остановок, привалов, ч.мин	2.20
Километраж, км	13

Переход:р. Петрелиуса – пер. Крестовый (1Б, 1005 м) – р. Гольцовка – район слияния р. Меридиональный с р. Часнайок.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+10	С	2 м/с	дождь	облачно
13.00	+12	С	1 м/с	дождь	облачно
19.00	+10	С	1 м/с	дождь	облачно

Перевал Крестовый (1005 м) – летом категория сложности 1Б. Расположен между г. Часначорр и перевалом Орлиный (Снежный). Соединяет долины р. Петрелиуса (цирк Петрелиуса) и р. Меридиональный (цирк Ферсмана). Для прохождения необходимы верёвки и страховочные системы и по возможности кошки.

Подъём в 7.00. Сплошная облачность. Видимость по прежнему плохая, но к моменту выхода группы составляла около 500м. Необходимо идти через перевал, т.к. в районе цирка Ферсмана оставлена заброска с продуктами. Завтрак готовим на газу. Ветра нет. Опять появились комары. Цирк перевала Крестовый и цирк перевала Зап. Петрелиуса образуют тупик для низких облаков.

В 9.20 выходим в направлении перевала Крестовый включив GPS. Из-за плохой видимости двигаемся плотной группой. Движемся по туристской тропе вдоль ручья. Поднялись до двух озер и повернули от них в направлении перевала (аз. 280°). Фото 7.1.


Фото 7.1

Идем по крупной осыпи. Фото 7.2.

Привал через 40 мин. Слева по ходу движения остается перевал Западный Петрелиуса, мы уходим правее. Ни перевалов, ни склонов, ни цирка не видно.


Фото 7.2

Начинаем подъём по крупной осыпи. Иногда встречаются участки снежников. Фото 7.3. Привал в 10.50.


Фото 7.3

Ветра нет. Влажность в облаках 100%. На протяжении всего подъёма к перевалу сверяемся с GPS. На GPS-карте перевал отмечен точкой, что облегчает выбор пути. Через 30 мин подъёма выходим к скальным выступам. Абсолютно все камни под ногами "живые". Фото 7.4. 11.20.


Фото 7.4

Поднимаемся по наклонной скальной расщелине по одному участками по 50 метров. Остальные участники в это время ждут, спрятавшись за скалой. Скалы мокрые, мы в облаке и идёт дождь. Начинает дуть ветер. После подъёма по расщелине уходим вправо по крупным "живым" камням , потом по мелким, где просматривается тропка. За мелкой осыпью и сам перевальный гребень, достаточно узкий. 12.05. Вышли на перевал в районе перевального тура. Это самая низкая точка перевала по данным GPS. Фото 7.5. Справа выше по ходу движения расположен еще один перевальный тур.

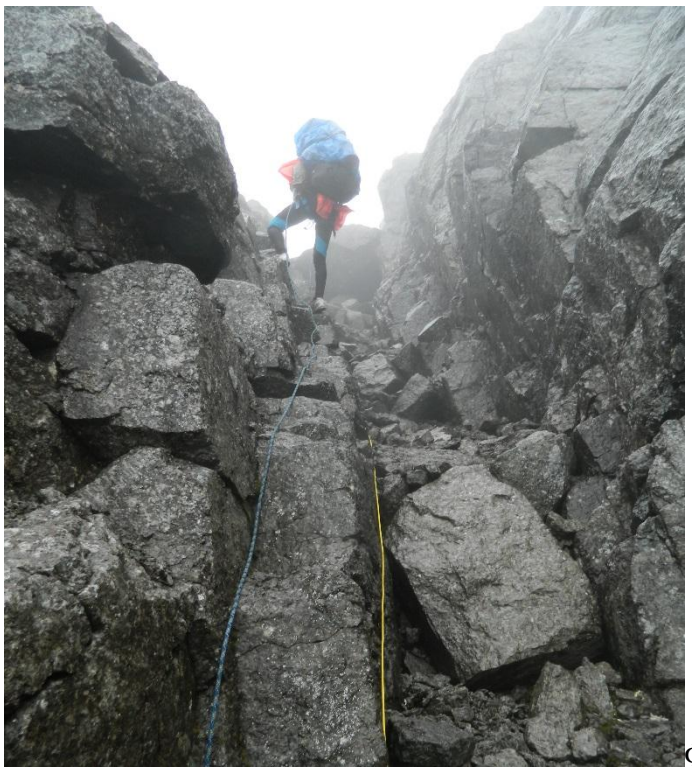

Фото 7.5

На самом перевале сильный порывистый ветер, дождь и холод. И ничего не видно в радиусе 100 м. В 12.10 пишем свою записку. Записка предыдущей группы полностью размокла и совершенно не читаема. Делаем пару фото и начинаем спуск.

Уходим по ходу движения вправо вверх около 200 метров с набором высоты. Перед резким крутым взлётом подъёма начинается кулуар спуска. Просматриваются следы спуска предыдущей группы. Спускаемся по подвижной сыпухе до наклона примерно в 40°. Встречается скальный участок высотой около 1м. Фото 7.6.


Фото 7.6

Прошли вдоль правой стены. Дальше попали на первый крутой снежник. Первый участник без рюкзака спускается по краю снежника вдоль стены. Далее ему спустили рюкзаки по снежнику, а затем спустились остальные участники, используя палки для страховки.


Фото 7.7

Прошли немного со смещением к левой стене кулуара и подошли к скале со вбитым крюком. Одели страховочные системы. Проверили прочность крюка и организовали перила для спуска по скальной части кулуара с частично вертикальными участками. Под ногами по прежнему неустойчивый средние камни. "Живые" камни были на протяжении всего спуска! Длина спуска составила всю длину веревки – 60 м. Фото 7.7. Все участники спускаются с рюкзаками по перилам «Дюльфером». После спуска последнего участника, верёвку снимаем продёргиванием, используя для этого вспомогательную веревку диаметром 6 мм.

14.00. В конце первого спуска находился большой прочно стоящий камень с верёвочной петлёй. Начинаем организовывать второй участок спуска, который представляет собой 30 м спуска по скальным сбросам и 30 м по крутому снежнику с выходом на камни с правой (по ходу движения) стороны снежника.Фото 7.8.


Фото 7.8

Все участники спускаются с рюкзаками. Верёвку снимаем продёргиванием.



Фото 7.9



Фото 7.10

14.40. 3-й участок спуска представляет собой 50-метровый спуск по крутому снежнику с выходом на камни (по правой стороне). Фото 7.9. Точку опоры для крепления перил на снегу сделали из 2-х лыжных палок, забитых в снег.Фото 7.10.

Все участники с рюкзаками спустились до конца веревки и вышли на камни. После спуска последнего участника точку опоры сняли дистанционно выдёргиванием. Сначала палки легко выдернулись, но на середине спуска зацепились за скалу, поэтому пришлось снова подниматься вверх и отцеплять их.

4-й участок спуска (50 м) проходил по крутому снежнику с выходом в конце на скальные сбросы высотой около 1,5 м.Фото 7.11и 7.12.

Крепление спусковой веревки организовали так же. Точку опоры на снегу удачно сняли выдёргиванием.



Фото 7.11


Фото 7.12

15.50. После спуска сняли страховочные системы, смаркировали верёвки и далее спуск продолжили по средней осыпи (фото 7.13) до выхода в нижнюю точку спуска на снежник. Перешли его, сделали привал. 16.00.


Фото 7.13

Склон, по которому спускались, виден только наполовину. Сильный туман. Далее идём в район заброски по координатам в GPS-навигаторе. Выходим в район заброски, забираем её, готовим обед на месте прошлой стоянки. Фото 7.14.


Фото 7.14

Цирка Ферсмана не видно. Дождь продолжается. Приходится упаковывать свои вещи из заброски под дождем.

18.10. После обеденного привала продолжаем спуск в долину ручья Меридиональный сначала по камням, а через 10 мин по хорошо натоптанной туристской тропе. 18.50 привал 10 мин возле первого громадного камня. Фото 7.15.


Фото 7.15

Входим в зону леса. При движении по лесу получаем дополнительные порции воды с деревьев и кустов. Начинают встречаться небольшие поляны, на некоторых уже стоят палатки. 19.50. Привал на одной из таких полян. Фото 7.16. Решаем пройти еще один переход, чтобы спуститься ниже по течению р. Меридиональный.


Фото 7.16

Проходим место впадения р. Часнайок в р. Меридиональный и примерно в 1 км от впадения становимся на стоянку.

21.00. Развели костёр, поставили палатку и натянули тент. Дежурные готовят ужин, а все остальные пытаются высушить спальные вещи. Фото 7.17.

Отбой в 0.00.


Фото 7.17

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое состояние группы нормальное.Морально-психологическое состояние группы бодрое. Сегодня пройден сложный пер. Крестовый. Плохие погодные условия довили свою сложность при прохождении маршрута. У всех положительные эмоции от проделанной работы.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка без крупных камней, можно поставить 2-3 палатки, место уже в высоком лесу	Использовали старое кострище	Дрова есть в радиусе 500 м, разжечь костер под дождем помог газовый резак	Воду для приготовления пищи берём из ручья

Замечания, выводы, рекомендации

Для более уверенного прохождения перевала рекомендуем иметь хотя бы один ледоруб. При прохождении перевала в обратном направлении также необходимо иметь кошки для движения по снежникам.

День восьмой

4 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	11.30
Окончание движения, ч.мин	20.25
Чистое ходовое время, ч.мин	5.50
Время остановок, привалов, ч.мин	3.05
Километраж, км	14

Переход:р. Меридиональный – р. Маннепахк – пер. Сев. Чоргорр (1А, 1020 м) – долина р. Кунийок.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+12	-	0 м/с	-	малооблачно
13.00	+16	С	2 м/с	-	малооблачно
19.00	+12	С	4 м/с	-	малооблачно

Перевал Северный Чоргорр. Летом категория 1А (1020м). Расположен между вершинами Индивичвумчорр и Путеличорр и соединяет верховья ручья Маннепакх и среднюю часть долины р. Кунийок, где находится база Куэльпорр (база КСС). Ориентация перевала запад-восток. Западный склон с постепенным набором высоты и с некрутым перевальным взлётом, восточный склон длинный и крутой (с крутизной примерно в 25°) с длинным снежником на спуске. Седловина перевала - не очень большое крутое ущелье со снежником в центре.

Подъём в 9.00. Солнечное утро, настроение у всех сразу поднялось. Фото 8.1.



Фото 8.1



Фото 8.2

Завтрак готовим на костре, сушим остальные вещи, которые еще остались мокрыми. Фото 8.2.

Собираем лагерь и выходим на маршрут в 11.30. Фото 8.3.


Фото 8.3

Движемся по туристической тропе вдоль р.Меридиональный. В районе слияния р. Меридионального с р. Маннепахк (фото 8.4) уходим по тропе,идущей вдоль р. Маннепахкпо левому берегу к перевалу Северный Чоргорр. Идём отрезками по 45 минут, привал составляет 10 мин. Погода солнечная, тепло, облаков мало. В лесу пользуемся москитными сетками. Дорога петляет по лесу, то поднимается вверх, то спускается снова к самой речке. На тропе много поваленных деревьев, видимо зимой были очень сильные ветра. Фото 8.5.


Фото 8.4

13.00. Привал на границе высокого леса и низкого березняка. Впереди уже открывается вид ущелья. Фото 8.6.

13.50. Делаем привал на фоне красивого водопада, стекающего со склонов вершины 1050 м. Фото 8.7.


Фото 8.5


Фото 8.6


Фото 8.7

Прошли еще 20 мин и в 14.20 остановились на обеденный привал на границе зоны леса. В качестве дополнительного пайка готовим собранные по пути грибы. Фото 8.8.


Фото 8.8

16.00. После обеда продолжаем движение по туристской тропе по левому берегу в сторону перевала, медленно набирая высоту. Изначально двигались по левой стороне ручья по тропе, затем перешли на правую. Через 500 м снова вернулись на левый берег.

16.45. Движемся по скальному каньону (фото 8.9), после прохождения которого уходим в правый цирк (азимут 110°), ведущий на перевал Сев. Чоргорр. Делаем привал.


Фото 8.9

Далее идет плавный набор высоты по средней осыпи, по натоптанной тропе до перевального взлёта. Фото 8.10. Делаем еще один привал на середине перевального взлета.

Перевальный взлёт средней крутизны, также со средней осыпью. Фото 8.11.



Фото 8.10



Фото 8.11



Фото 8.12

При выходе на перевальную седловину обнаруживается ущелье, закрытое снежником, который перемежается с крупной осыпью. Идём по нему около 500 метров. Фото 8.12.

К туру выходим по крупной осыпи в 18.05. Делаем несколько фото и на фоне скального ущелья и на фоне открывающейся долины р. Кунийок. Вроде перевал не сложный , но именно на нем установлено очень много мемориальных табличек. Фото 8.13.



Фото 8.13

Тур находится ближе к восточному склону. Сняли записку группы туристов ЭКТ г. Электросталь и оставили свою. Начинают наплывать облака, поэтому, не задерживаясь, начинаем спуск.

18.20. Начали спуск в долину р. Кунийок, который в итоге занял примерно 2 часа. В самом начале спуска снежник средней крутизны с довольно рыхлым снегом, позволяющий достаточно комфортно идти в ботинках. Спускаемся по нему до натоптанной тропы по мелкой осыпи (слева от снежника). Фото 8.14.


Фото 8.14

В начале осыпи кто-то установил на камнях скамейку – делаем привал. 18.50.

Затем уходим левее на маркированную тропу, проходящую по средним камням и осыпи. На этом участке спуск длинный и равномерный, средней крутизны. Слева по ходу движения встречаются скальные выходы. Перед выполаживанием склона тропа проходит примерно 200 м по крутому спуску холма в центре цирка перевала.Фото 8.15.


Фото 8.15

19.30. Привал, т.к. мышцы на ногах быстро устают непрерывной нагрузки при спуске.

Продолжаем спуск в долину р. Кунийок в направлении базы Куэльпорр (КСС). Растительность быстро становится лесной, проходим мимо лесного озера (фото 8.16)и спускаемся уже по лесной туристской тропе в долину реки.


Фото 8.16

20.10. Вышли к берегу р. Кунийок.

Примерно 500 м движемся по тропе по левому берегу реки и, не доходя до моста на базу Куэльпорр200 м, становимся на ночёвку в 20.45.

Ужин готовим на костре, развешиваем на просушку мокрой снаряжение. Сегодня был хороший ходой день. Пройден несложный, но красивый и снежный перевал.

Отбой в 23.00.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое и морально-психологическое состояние группы в норме. Сегодня пройден интересный перевал, появившееся солнце добавилоположительный эмоций и красок на фотографии.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка с выступающими корнями, можно поставить 2 палатки, высокий лес. К моменту нашего прихода все хорошие поляны уже были заняты туристами	Использовали старое кострище	Дрова есть в радиусе 500 м	Воду для приготовления пищи берём из ручья

Замечания, выводы, рекомендации

Движение по снежнику более комфортно и безопасно в треккинговых ботинках, а не кроссовках, а также с использованием телескопических палок.



День девятый

5 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.15
Окончание движения, ч.мин	17.45
Чистое ходовое время, ч.мин	5.25
Время остановок, привалов, ч.мин	3.05
Километраж, км	16

Переход:долина р. Кунийок – база КСС – вдп. Красивый – р. Кунийок - оз. Щучье – оз. Гольцовое – р. Северный Лявойок – цирк пер. Центр. Лявочорр (озеро).

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+13	СЗ	4м/с	-	малооблачно
13.00	+16	СЗ	3м/с	-	малооблачно
19.00	+12	СЗ	2 м/с	-	ясно

Подъём в 7.00,завтрак готовим на костре. Собираем лагерь, вещи за ночь почти не высохли.

В 9.15 выход из лагеря в сторону базы МЧС. Фото 9.1.



Фото 9.1

На КСС находим спасателя, у которого дел уточняем наш дальнейший маршрут и узнаем погоду на ближайшие дни. Отмечаем прохождение половины маршрута похода и ставим печать в маршрутную книжку. Оставили рюкзаки на базе и радиально пошли на водопад Красивый, находящийся примерно в 2 км в долине р.Рисйок. Фото 9.2 и 9.3.



Фото 9.2


Фото 9.3

10.30. Вернулись на базу КСС, забрали свои рюкзаки.

С начала похода мы несли с собой табличку "Витебск. т/к Вершина". Такие таблички все туристские группы прибивают на столбах у ворот базы КСС, мы тоже оставили свою табличку. Фото 9.4.



Фото 9.4

10.45. Начали движение по гравийной дороге в долине р. Кунийок в сторону оз. Щучье и оз. Гольцовое. Примерно в 2-х км от базы, где дорога уходит в долину р.Партомйок, слева и справа видели вырубленный лес. Привал на границе вырубки. 11.25. Фото 9.5.


Фото 9.5

В 2012 г. его вырубили под рудник(и это с самом центре Хибин),но было образовано общественное экологическое движение выступающее за присвоение Хибинам статуса национального парка и запрета их дальнейшей разработки, все работы до настоящего момента временно приостановлены. Еще здесь горел лес. При взгляде назад открывается прекрасный вид на перевал Северный Чоргорр, г. Индивичвумчорр, хребет Путеличорр. В районе оз.Щучье началась болотистая местность с каналами. Фото 9.6.


Фото 9.6

От оз. Щучье шли по туристской тропе, которая вывела к протоке между озёрами Щучье и Гольцовое.Переходим протоку по уложенной гати (фото 9.7). Привал 10 мин в 12.25.

Далее идём по дороге, проходящей прямо по берегу оз.Гольцовое, пересекая вброд впадающие речки. Они все мелкие, кроме одной – прошли вброд по коленов воде.


Фото 9.7

Прошли еще около 2 км и в 13.25 становимся на обеденный привал на берегу оз. Гольцовое. На этом месте видимо останавливаются рыбаки, потому что есть старое кострище, но места под палатку не расчищено. Со стоянки открывается красивый вид на оз. Гольцовое. Фото 9.8.


Фото 9.8

15.00. Продолжаем движение. Некоторое время шли по туристской тропе в густом лесу в северном направлении, но она через 500 м закончилась. Затем взяли азимут на северо-запад, чтобы выйти на дорогу в долине р. Северный Лявойок. Через 1 км выходим на хорошую двухколейную дорогу, ведущую по долинер. Сев. Лявойок к перевалам Сев. и Центр. Лявочорры. Фото 9.9. 15.40. Привал.


Фото 9.9

15.50. Идём по дороге с постоянным медленным набором высоты. Слева по ходу движения хребет г. Сев. Лявочорр. Дорога иногда пропадает под руслом ручья. В этих местах уже проложены тропы по берегам ручья.

16.30. Вышли из зоны леса и сделали привал. Фото 9.10.


Фото 9.10

После привала через 500 м дорога переходит на левую сторону ручья.

Крутизна подъёма увеличивается. Влево уходит ущелье, ведущее к перевалу Северный Лявочорр, мы ушли правее. По дороге быстро набираем высоту, двигаясь серпантином. Фото 9.11.


Фото 9.11

После двух крутых витков серпантина делаем привал. 17.25.

Впереди уже виден перевал Центральный Лявочорр. Перед перевалом есть озерцо,не обозначенное на наших картах. На этом озере мы становимся на ночёвку в 17.45.

Ужин готовим на газу.

Отбой в 21.00

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое и морально-психологическое состояние группы в норме. Сегодня прошли хороший дневной переход, а также посетили водопад Красивый.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, ровная площадка с немного выступающими камнями, можно поставить до 4 палаток.	Для газовой горелки соорудили очаг из камней.	Дров здесь нет, но можно собрать строительный мусор.	Воду для приготовления пищи берём из озерца

Замечания, выводы, рекомендации

При планировании маршрута нужно обязательно проходить через базу КСС. Здесь можно отметить прохождение маршрута, узнать о предстоящей погоде. Останавливаться на стоянку в районе базы КСС лучше на левом берегу р. Кунийок – здесь есть места под палатки и старые кострища. При наличии времени стоит посетить водопад в долине р. Рисйок.



День десятый

6 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.20
Окончание движения, ч.мин	19.40
Чистое ходовое время, ч.мин	6.30
Время остановок, привалов, ч.мин	3.50
Километраж, км	16

Переход:пер. Центр. Лявочорр (1Б, 925 м) – хребет г. Лявочорр – пер. Сев. Партомчорр (н/к, 840 м) – траверс г. Партомчорр – пер. Южн. Партомчорр (н/к, 770 м) – р. Сев. Каскаснюнйок – цирк пер. Сев. Рисчорр.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+15	З	2 м/с	-	ясно
13.00	+20	З	4 м/с	-	ясно
19.00	+14	ЮЗ	2 м/с	-	ясно

Перевал Центральный Лявочорр (909 м) – летом 1А. Находится между вершинами с отметками 1047 и 1100 и соединяет долины рек Сев. Лявойок и Кальйок. Ориентация перевала запад-восток.

Перевал СеверныйПартомчорр (850 м) – н/к. Расположен между г.Лявочорр и Партомчорр. Соединяет долины рек Лявойок и Майвальтайок. Ориентация перевала запад-восток. Был пройден спуском с хребта г. Лявочорр.

Перевал Южный Партомчорр(790) – н/к. Расположен между вершинами Партомчорр и Партомпорр. Соединяет долины рек Лявойок и Сев. Каскаснюнйок.

Подъём в 7.00. Завтрак готовим на газу, сбор, небольшая фотосессия в утренних лучах солнца(фото 10.1) и выход на маршрут в 9.20.



Фото 10.1

Подъем начали в левую часть цирка по мху и средним камням. Фото 10.2. Поднимаемся на возвышенность перед перевальным взлётом, немного траверсируемперевальный склон, чтобы выйти к вертикали подъема на перевал. Упираемся в скальные выходы. Делаем привал в 9.40. Фото 10.3.



Фото 10.2



Фото 10.3

Примерно 50 м траверсируем скальный участок. Камни достаточно устойчивы, хотя попадаются и " живые".

Выходим ко второй слева скальной расщелине, ведущей на перевал. Поднимаемся по скальным ступеням, средним подвижным камням. Подъём достаточно крут, но не требует страховки. Фото 10.4.



Фото 10.4

10.05. Выходим в 100 м левее перевального тура. Снимаем записку группы (5 взрослых и 5 детей) из г. Санкт-Петербург, написали свою, сделали фото на память.Фото 10.5.



Фото 10.5

10.20. Продолжили движение в сторону вершины г. Лявочорр, южнее перевала.

Подъём сначала идет по крупной осыпи, которая переходит в среднюю ближе к вершине. Фото 10.6.

11.00. Выходим на северную вершину хребта г. Лявочорр с отметкой на некоторых картах 1100м. Фото 10.7.



Фото 10.6



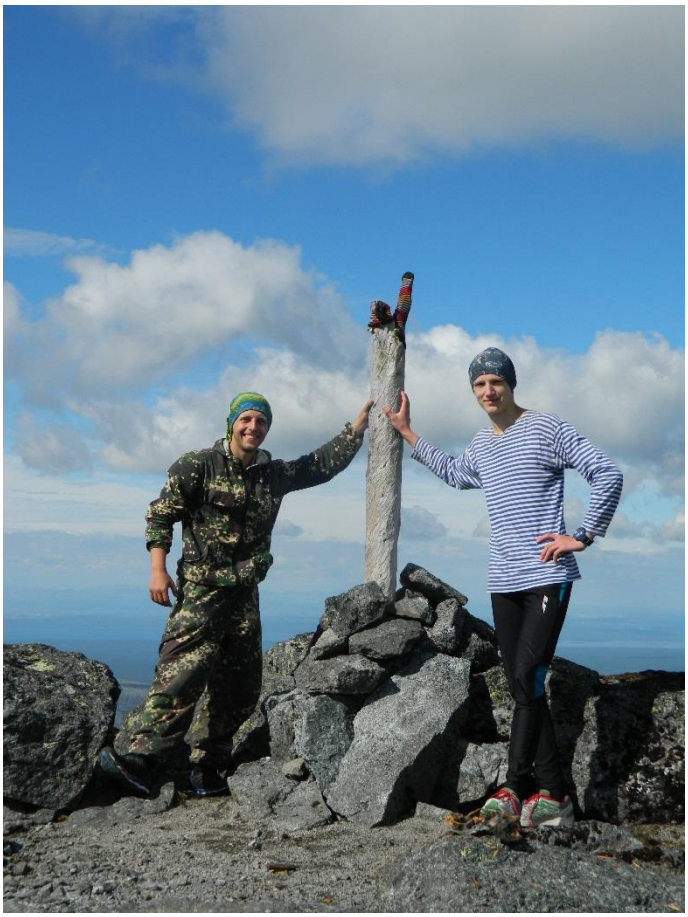
Фото 10.7

После привала продолжаем движение по хребту в южном направлении. Под ногами спрессованная мелкая осыпь с участками скальных ровных плит. Фото 10.8.



Фото 10.8

В 12.10 вышли на южную вершину хребта г. Лявочорр (отметка 1168м). Из бревна, неизвестно как сюда попавшего, решаем сделали тур, в котором и оставили свою записку. Фото 10.9. Погода тёплая, солнечная, маловетреная. Видимость окрестностей превосходная. Фотографируемся.


Фото 10.9

Начали спуск в 12.30 в южном направлении в район пер. Северный Партомчорр. Сначала спуск проходит по средней осыпи по достаточно крутому склону. Затем вышли на крутые мокрые скальные выступы. Фото 10.10.


Фото 10.10

Обходя вертикальные скальные сбросы, траверсом ушли влево (азимут 70°). Фото 10.11. В итоге выходим на среднюю осыпь, по которой спускаемся в верхнюю часть долины р. Майвальтайок. Привалы в 13.00 и 13.50.



Фото 10.11

Дальше шли по долине в сторону пер. Сев. Партомчорр. Не доходя его 500 м становимся на обеденный привал возле озера в 14.20.Фото 10.12. Пока готовится обед на газу, остальные заняты поиском красивых камней, которые очень красиво блестят на солнце.



Фото 10.12

В 15.30 выходим к перевальному туру Северного Партомчорра.Сняли записку группы из Калужской области (9 человек), написали свою и укрыли камнями. Фото 10.13.



Фото 10.13

Продолжили движение к пер. Южн. Партомчорр, траверсируя западный склон г. Партомчорр(1081 м). Движемся по средним и мелким камням. 16.20. Вышли к истоку р. Лявойок – озеру на перевале, которое обошли вдоль восточного склона г. Партомпорр. Фото 10.14.



Фото 10.14

В 16.25 вышли к перевальному туру Южн. Партомчорра.Фото 10.15.


Фото 10.15

Написали свою записку и начали спуск по устью ручья, впадающего в р. Сев.Каскаснюнйок. Сначала спускались по широким скальным ступеням, затем по средней осыпи. Затем каньон ручья начал сужаться, и склоны хребтов стали отвесными. Фото 10.16.


Фото 10.16

Ручей периодически уходит под камни и тропа идёт по сухому руслу, затем вода выходит на поверхность и продолжаем движение по правому берегу ручья. 17. 15. Привал 10 мин.

Не доходя до слияния ручья с р.Сев.Каскаснюнйок примерно 1 км уходим вправо (азимут 200°), поднимаясь на отрог г. Партомпорр, и затем спускаемся в долину р. Сев. Каскаснюнйок и пер. Умбозёрский.Фото 10.17.



Фото 10.17



Фот 10.18



Фото 10.19

День по прежнему солнечный и даже жаркий. Пересекли ручей и дорогу, ведущую на пер. Умбозерский. Остановились на привал в 18.30.

После привала начали подъем на отрог г. Рисчорр. Идем по камням, покрытым густым мхом. Подъем очень крут – сразу набор высоты около 200 м.

Поднялись наверх в 18.30 и остановились на привал в районе отметки 613 м. Фото 10.18. Впереди внизу видим ущелье с ручьём, ведущее к перевалу Южный Рисчорр. Фото 10.19. 18.45. Спуск к ручью Сев. Каскаснюнйок преграждают отвесные скалы. Поэтому траверсом уходим вверх по течению в долину пер. Сев. Рисчорр, не теряя высоты и обходя скальные сбросы. 19.15. Привал перед выходом в цирк пер. Сев. Рисчорр. Фото 10.20.


Фото 10.20

Дальше идём траверсом по мелкой осыпи и спускаемся в долину у самого истока р. Сев. Каскаснюнйок в цирке пер. Сев.Рисчорр.В 19.40 становимся на стоянку.

Солнце уже скрылось за горами, поднимается ветер и заметно холодает. С подветренной стороны палатки строим ветрозащитную стенку из камней. За перевалом видим скопление облаков. Но в районе перевала видимость по прежнему хорошая.

Ужин готовим на газу. В 22.00 отбой. Ночью начался дождь.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое и морально-психологическое состояние группы отличное. Сегодня был очень трудный и насыщенный событиями день. Пройдены три перевала и траверс хребта г. Лявочорр. Но солнечная погода и красивые живописные пейзажи во все стороны Хибин компенсировали всю усталость.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Места достаточно, несколько абсолютно ровных площадок, можно поставить до 4 палаток	Для газовой горелки соорудили очаг из камней	Дров здесь нет	Воду для приготовления пищи берём из начала ручья

Замечания, выводы, рекомендации

Маршрут дневного перехода будет интересен при солнечной погоде, когда далеко открываются пейзажи Хибин. Спуск с вершины 1168 м (хребет г. Лявочорр) надо осуществлять по юго-западному или юго-восточному носу, чтобы не попасть на крутые скальные обрывы южного носа.

День одиннадцатый

7 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	10.15
Окончание движения, ч.мин	17.15
Чистое ходовое время, ч.мин	4.40
Время остановок, привалов, ч.мин	2.20
Километраж, км	10

Переход:пер. Сев. Рисчорр (радиально, н/к, 900 м) – траверс восточного склона г. Каскаснюнчорр – пер. Южн. Рисчорр (радиально, н/к, 890 м) – оз. Академическое.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+12	СЗ	4 м/с	дождь	облачно
13.00	+14	СЗ	3 м/с	дождь	облачно
19.00	+13	СЗ	2 м/с	дождь	облачно

Перевал Сев. Рисчорр (875м, н/к, по некоторым данным 1А,скорее зимой) соединяет долины ручьев Сев. Каскаснюнйок и Рисйок. Перевал расположен между вершинами Каскаснюнчорр(1100м) и Рисчорр(1070м). Ориентация перевала запад-восток. Определяющая сторона перевала восточная. Перевальная седловина – скальное ущелье с отвесными стенами и снежником.



Перевал Южн. Рисчорр(895м, н/к) расположен между вершинами Каскаснюнчорр (1100 м) и Кукисвумчорр (1141 м). Перевал соединяет долины рек Рисйок и долину Северного Каскаснюнйока. Ориентация перевала запад-восток.

Озеро Академическое- самое высокое из крупных местных озёр, имеющих название, лежит примерно на высоте 750 м. Крутые скалы обрамляют озеро с запада, с востока вытекает ручей.

Подъём в 8.00. Стоим в облаке, поэтому видимость очень плохая (100-200м). Перевала не видно. Завтрак готовим на газу. Сегодня день начинается с радиальноговыхода на пер. Сев. Рисчорр. Сворачиваем лагерь, оставляем рюкзаки под тентом и дождевиками. В 10.15 выходим на маршрут. Через 500 м движения по руслу

ручья ушли немного левее по ходу движения. Как потом оказалось, что ошиблись и начали подъёмне в сторону перевала, а на склон левее перевала.



Фото 11.1

Поднимались сначала по средней осыпи, с набором высоты стали встречаться скальные выступы. Вышли к крутому снежнику. Фото 11.1.Первый участник со страховкой поднялся на 60 м, организовал точку опоры из лыжных палок для перил и остальные участники поднимались с опорой на перила. Когда ветер немного разогнал облака и открыл частично хребет горы Каскаснюнчорр, определили, что поднимаемся в неправильном направлении. Перевал в тумане и по-прежнему не виден. Включили навигатор и скорректировали путь подъема. По снежнику спускаемся обратно по наведенным перилам. Последний участник идет с нижней страховкой. Маркируем веревку и спускаемся по пути подъёма около 100 м. Затем траверсом право через 500 м выходим к перевальному снежнику. Снежник достаточно крутой, но в страховке нет необходимости. Делая ступени в снежнике поднимаемся на перевал. Фото 11.2. С обоих сторон перевала отвесные скалы.



Фото 11.2


Фото 11.3

Снимаем записку с перевального тура группы велосипедистов из г. Москвы, пишем свою и уходим на спуск по снежнику по пути подъёма, а затем по мелкой осыпи спускаемся дальше по следам и слабо просматриваемой тропе.

Идём по GPS до рюкзаков. 11.55. Забираем рюкзаки и уходим вверх по отрогу г.Каскаснюнчорр в сторону перевала Южный Рисчорр. Траверсом спускаемся к руслу ручья, впадающего в р.Сев. Каскаснюнйок и берущего исток в цирке перевала Южный Рисчорр. Русло ручья закрыто снежником. Фото 11.4. Дождь и видимость по-прежнему плохая, идём по GPS.


Фото 11.4

13.00. В районе 2 км от цирка Юж. Рисчорра оставляем рюкзаки и укрываем тентом. Радиально уходим к пер. Южн. Рисчорр. Движемся по руслу реки, по средним камням,по снежникам. В цирке перевала видимость улучшилось, видим и цирк, и перевал. Двигаемся по мелкой осыпи по подножию правого склона г. Каскаснюнчорр с постепенным набором высоты. На перевал ведет хорошо заметная тропа. Подходим к перевальному взлёту,

который представляет собой достаточно крутой подъём по мелкой осыпи с остатками небольшого снежника на склоне.


Фото 11.5

В 13.35 выходим к перевальному туру, снимаем записку группы велосипедистов из Москвы, пишем свою. Фото 11.5. Видимость хорошая,виден пик Марченко с западной стороны перевала. Спускаемся с перевала по пути подъёма, возвращаемся к рюкзакам в 14.05. При выходе из цирка по мере спуска видимость опять ухудшается.

Устанавливаем тент на палки и готовим обед на газу. Фото 11.6. Вокруг сплошной туман.


Фото 11.6

В 15.35 продолжаем движение по GPS в сторону озера Академического. Двигаемся по спрессованной мелкой осыпи и мху, пересекаем сухое русло ручья и далее двигаемся траверсом по склону, немного теряя высоту до ручья Южн. Каскаснюнйок, переходим его по камням. Привал в 16.25. Фото 11.7.

Начинаем подъём на возвышенность к оз. Академическому. 17.05. Выходим к озеру, и видим его только тогда, когда оно оказывается перед нами в 200 м из-за плохой видимости. Обходим его с восточной стороны.



Фото 11.7



Фото 11.8



Фото 11.9

На южной стороне в 17.15 становимся на стоянку на южном берегу оз. Академическое. Фото 11.8. Ужин готовим на газу. Фото 11.9.

Озеро и окружающие его скалы открываются на пару часов из облаков, но затем снова опускается туман.

В 20.00 решаем сходить в «библиотеку». Фото 11.10. Кто-то придумал в Хибинах создать несколько ящиков с книгами, которые расположены в разных местах. Всю информацию можно найти в интернете: http://vk.com/libraries_of_khibins.

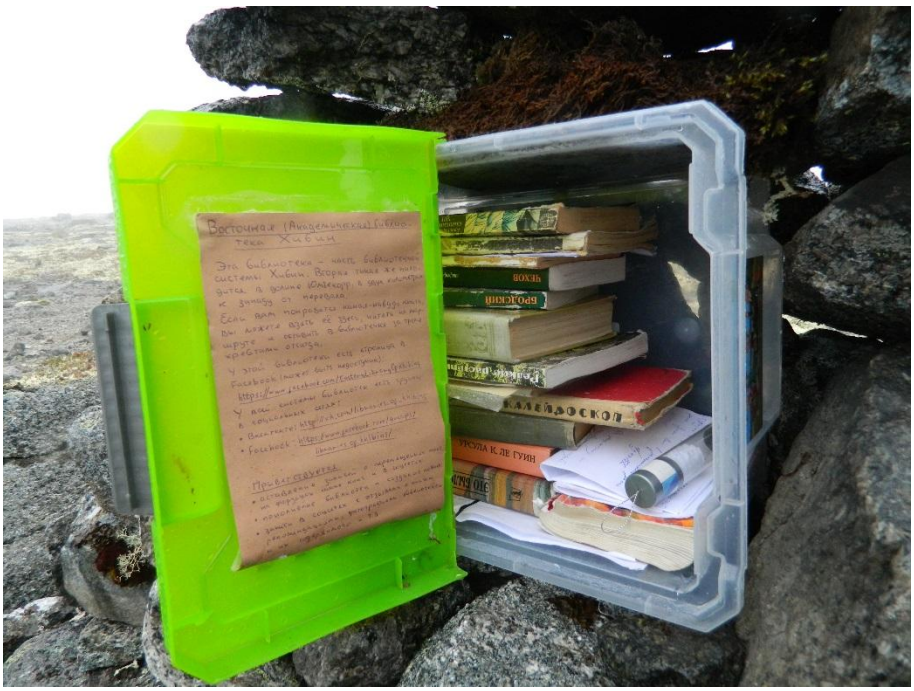


Фото 11.10

Отбой в 21.30.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое и морально-психологическое состояние группы нормальное. Сегодня был целый день дождь или туман, но ранний бивак и хороший отдых позволили поднять настроение. Пройдены радиально два перевала.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Вдоль берега оз. Академическое можно встретить много обустроенный мест для стоянки	Для газовой горелки соорудили очаг из камней.	Дров здесь нет.	Воду для приготовления пищи берём из озера

Замечания, выводы, рекомендации

При планировании стоянки на оз. Академическом можно воспользоваться литературой в «библиотеке» Библиотечной системы Хибин. Вторая «библиотека» находится в ущелье Юмьекорр. Если взять книгу в одной из них, то во вторую можно вернуть по прохождении маршрута.

День двенадцатый

8 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	9.20
Окончание движения, ч.мин	16.00
Чистое ходовое время, ч.мин	5.20
Время остановок, привалов, ч.мин	1.20
Километраж, км	12

Переход:оз. Академическое – цирк г. Кукисвумчорр – пер. Безымянный (1Б, 925 м) – р. Вудъяврйок – оз. Малый Вудъявр.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+13	СЗ	2 м/с	-	малооблачно
13.00	+16	З	2 м/с	-	малооблачно
19.00	+12	СЗ	2 м/с	-	малооблачно

Перевал Безымянный(925м, 1А, по некоторым данным 1Б, а зимой 2А). По проходимости 1А. Расположен между вершинами Кукисвумчорр (1141 м) и Южный Кукисвучорр (1052 м). Соединяет долины р. Тульйок и левый приток р.Вудъяврйок. Ориентация перевала северо-восток – юго-запад. Определяющий северо-восточный склон. Угол перевального взлёта 45-40°. Снежник бывает всегда, размер определяется погодными условиями.

Подъём в 7.30. Завтрак готовим на газу. Переменная облачность и туман сменяется хорошей видимостью. Со скал, окружающих оз.Академическое с запада, скатывается камнепад, хорошо заметный.Фото 12.1.



Фото 12.1

В 9.20 выходим на маршрут. Поднимаемся по южному склону от оз. Академического по средней осыпи. Фото 12.2.



Фото 12.2

9.45. После подъема на юго-восточный отрог вершины с отметкой 1111,2 м делаем привал 10 мин. Фото 12.3.



Фото 12.3

Далее двигаемся по GPS и одновременно сверяемся с картой, когда открываются склоны г. Кукисвумчорр и слева по ходу движения вершина с отметкой на карте 905,7 м.

Постепенно траверсом спускаемся в долину р.Тульйок по восточному склону г.Кукисвумчорр.Фото 12.4.


Фото 12.4

Под ногами средняя осыпь, поросшая мхом, поэтому скользко идти. Тропы нет, поэтому движемся вдоль ручья, двигаясь то вверх, то вниз по неровностям долины р. Тульйок. Фото 12.5. Привал в 10.35.


Фото 12.5

Справа открывается расщелина, похожая на перевал, сверяемся с GPS и картой – перевал дальше в 500-600 м. Продолжаем двигаться траверсом и постепенно набирать высоту по южному склону г.Кукисвумчорр.Фото 12.6.


Фото 12.6

11.15. Останавливаемся на привал напротив пер. Безымянный перед началом подъема по средней осыпи. Фото 12.7.


Фото 12.7

В районе нижнего снежника выходим на очень подвижную мелкую осыпь, двигаемся плотной группой. Обходим нижний снежник сверху. Осыпь такая живая, что едут и средние камни, стараемся не опираться на них. Увеличивается крутизна склона. Фото 12.8.

Доходим до низа перевального снежника, расположившегося по всему перевалу и от стены до стены. Решаем подниматься посередине. Первый участник без рюкзака начинает подъём с нижней страховкой и палками, делая в снегу ступени. Наверху крепит верёвку делая из лыжных палок точку опоры на снегу. Остальные участники поднимаются с рюкзаками с опорой на организованные перила. Затем отдельно вытягиваем веревкой рюкзак первого участника.Фото 12.9 – 12.10.



Фото 12.8



Фото 12.9



Фото 12.10

12.20. На левой скальной стене перевала видим большую дыру на высоте пояса, по - видимому шурф.Фото 12.11.



Фото 12.11

Уклон снежника порядка 40°. Далееидём между снежником и правымотвесным скальным склоном по живой "сыпухе", периодически опираясь на снег, т.к. камни "живые". Достигаем верхней точки перевала (фото 12.12), за которой оказывается спуск по крупным камням на снежник и подъём по снежнику к перевальному туру, стоящему в крупных камнях.



Фото 12.12

12.40. Поднялись к туру. Снимаем записку группы из г. Москвы и пишем свою. Перевал заволакивает облаками. Фотографируемся (фото 12.13) и начинаем спуск по склону средней крутизны.


Фото 12.13

Тропа идёт чуть левее от центра перевала по мелкой и средней осыпи. По тропе спуск осуществляем достаточно быстро. Фото 12.14.


Фото 12.13.

К концу спуска начинаются крупные камни, поросшие мхом. Спускаемся в цирк г.Кукисвумчорр, делаем привал в 13.20, т.к. ноги сильноустают от постоянного спуска.

Дальше двигаемся по тропе, пролегающей по западному склону г. Южный Кукисвумчорр, спускаясь в долину р. Вудъяврйок. Тропа ведёт мимо старого фундамента,где раньше была буровая. От нее начинается карьерная дорога. Спускаемся по ней по левому берегу ручья до его впадения в р. Вудъяврйок. Фото 12.14. Справа по ходу движения хребет Пачвумчорр. Далее по широкой дороге для карьерной техники идём до озера Сейтесъявр. Свернув с дороги на лесную дорожку выходим к озеру Малый Вудъявр.Фото 12.15.



Фото 12.14



Фото 12.15



Фото 12.16

В 16.00 становимся на южном берегу на стоянку. Перед нами г. Вудъяврчорр(1067 м) и перевал Географов.

Местность вокруг озера с массой стоянок и дорожек. Сегодня выходной, поэтому вокруг много отдыхающих из города.Обед готовим на дровах, пока не было дождя,а вот ужин и все остальные готовки на газу, т.к. прошёл ливень. Даже наши собранные дрова стали сырыми. Также у нас остался неиспользованный газ.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое и морально-психологическое состояние группы отличное.Все уже «вработаны» и легко переносят физические нагрузки, да и рюкзаки уже совсем полегчали. Только немного грустно, что уже конец похода.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
Южный берег оз. Мал. Вудъявр, много полянок для лагерей прямо на берегу озера	Использовали старое кострище	Дрова можно собрать из растущих здесь берез. Мы использовали оставшийся газ.	Воду для приготовления пищи берём из озера

Замечания, выводы, рекомендации

Прохождение пер. Безымянный возможно и по левой стороне снежника. Чтобы было меньше комаров и мошки, стоянку на оз. Мал. Вудъявр лучше выбирать близко к берегу – здесь будет дуть ветер.



День тринадцатый

9 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин -
Окончание движения, ч.мин -
Чистое ходовое время, ч.мин -
Время остановок, привалов, ч.мин -
Километраж, км -

Переход: стоянка на оз. Мал. Вудъявр, радиальный выход в п. Кукисвумчорр.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+12	З	1м/с	-	облачно
13.00	+15	З	1м/с	дождь	облачно
19.00	+13	СЗ	1 м/с	-	облачно

У нас остался запланированный и неиспользованный запасной день. Сегодня днёвка и разведка в посёлок Кукисвучорр.

Целый день облачно и периодически идет дождь. В 12.00 два участника вышли на разведку в микрорайон Кировска Кукисвумчорр. От места стоянки примерно 7 км. Дорога до микрорайона через перевал Собачий широкая гравийная, по которой ходит карьерная техника. В районе базы отдыха «Лесная» дорога переходит в асфальтовую.

Проходим мимо полярно-альпийского ботанического сада. Доходим до автобусной остановки,расписания нет. У местного населения выясняем, что до Апатит ходит автобус 135 и 128 с интервалом примерно 1 раз в час. На обратном пути зашли на базу отдыха и по городскому телефону позвонили в Кировск в отделение МЧС, чтобы снять группу с маршрута. К 15.00 возвращаемся на стоянку. 16.00. Обедаем.

20.00. Ужин и отбой, т.к. завтра ранний подъем.



Фото 13.1



Фото 13.2



Фото 13.3

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Физическое и морально-психологическое состояние группы отличное. Все уже отдохнули и готовы к новому маршруту.

Характеристика места ночлега

Описание места ночевки			
Место для установки палаток	**Место для разжигания костра**	**Наличие дров**	**Наличие воды**
См. пред. день			

День четырнадцатый

10 августа 2015 г.

Начало движения, ч.мин	6.40
Окончание движения, ч.мин	8.00
Чистое ходовое время, ч.мин	1.10
Время остановок, привалов, ч.мин	10
Километраж, км	5

Переход: стоянка на оз. Мал. Вудъявр – п. Кукисвумчорр.

Метеонаблюдения

Время	Температура воздуха,°С	Ветер		Осадки	Облачность
		Направление	Скорость		
9.00	+12	З	2 м/с	дождь	облачно
13.00	+15	З	2 м/с	-	облачно
19.00	-	-	-	-	-

Подъём в 5.00. Завтракаем, собираем лагерь и в 7.00 выходим в сторону микрорайона Кукисвумчорр. Идет дождь, поэтому приходится грузить в рюкзаки все мокрое снаряжение. Фото 14.1.



Фото 14.1

По лесным дорогам возвращаемся назад на гравийную. Фото 14.2.


Фото 14.2

Не доходя до базы отдыха «Лесное», остановились на привал. 7.20. Фото 14.3


Фото 14.3

Вышли на асфальтовую дорогу, дошли до Полярно-Альпийского Ботанического Сада-института. Фото 14.4.

Далее идём по асфальтированной дороге до автобусной остановки на автодороге Кукисвумчорр – Кировск. Здесь у нас конец маршрута. Время 8:00.


Фото 14.4

Приходим на остановку и довольно быстро уезжаем на 135 автобусе. Стоимость проезда примерно 350 рублей на всех за людей и багаж. Нам любезно останавливают возле ЗАГСа г. Апатиты,от которого будет ближе идти до ж/д вокзала. Дорога ведет на мост через ж/дорогу, а затем на перекрестке повернули налево к вокзалу ст. Апатиты.

В 12.55 садимся на поезд Мурманск –Санкт-Петербург.

Физическое и морально – психологическое состояние группы

Морально-психологическое состояние группы отличное. Впереди дорога домой.

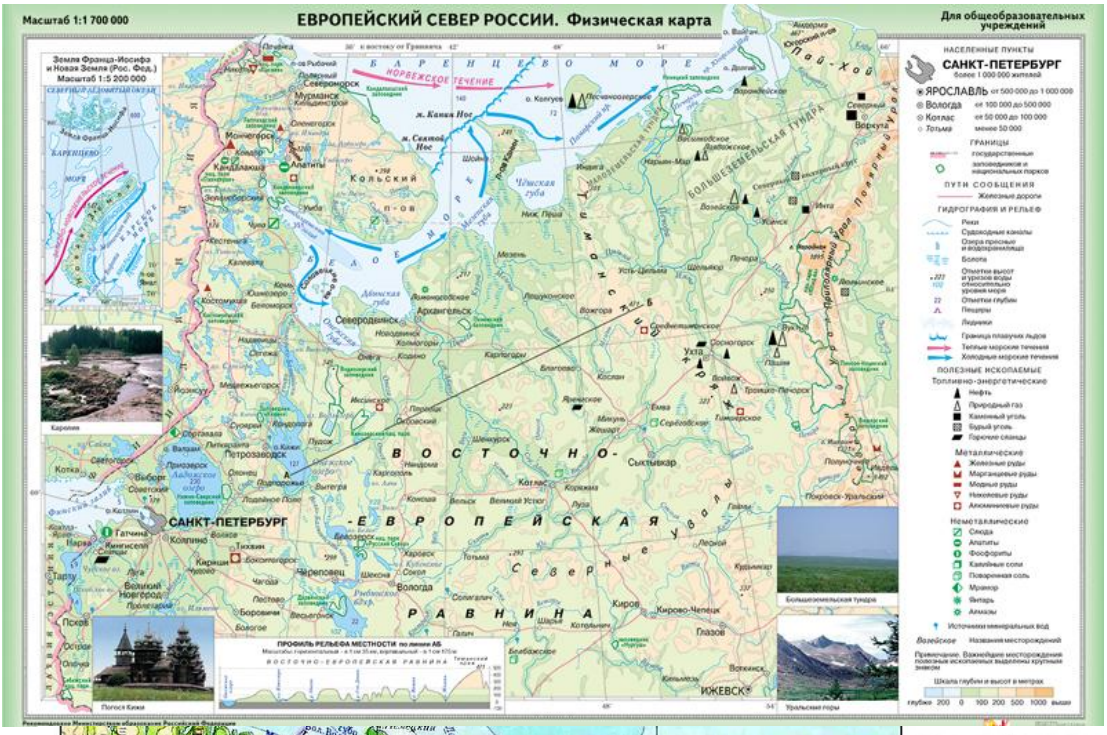
P.S. "Не оставят вибрамы рифлёный свой след на камнях,
И затянет туманом тропинку за нашей спиной,
Сохранится лишь память об этих прекрасных краях,
Да легонько прихватит хандра по дороге домой."

М. Сидоров

ПОХОД ОКОНЧЕН,ЖЕЛАЕМ ВСЕМ УДАЧИ!

2.3. Картографический материал

2.3.1. Обзорная карта




МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
35 0 35 70 км
БАРЕНЦЕВО МОРЕ
Диксон 1900
Териберский
Дальняк Зеленцы
Архангельск 840
Мурманск
Североморск
Полярный
Гаджиево
Видяево
Оленегорск
Кировск
Апатиты
Мончегорск
Заполярный
Никель
Печенга
Заозерск
Ковдор
Кандалакша
Полярные Зори
Оленья
Ловозеро
Ловозеро
Сейдозеро
Умбозеро
Имандра
Имандровское вдхр.
Варзино
Гремиха
Териберка
Сосновка
Чаваньга
Тетрино
Стрельна
Кашкаранцы
Пялица
Кузомень
Чапома
Ручьи
Ивица
Ноконь
Канозеро
Сергозеро
Выдозеро
Кица
Ниг-Пеша
Ниг-Пеша
Ковда
Кереть
Лоухи
Кестеньга
Мармозеро
Ругозеро
Ругозеро
Кумжа
Кумжа
Кумжа

2.3.2. Рабочая карта



2.4. Фотографии

2.4.1. Общая фотография группы в начале, середине и конце маршрута



ж/д станция Апатиты



перевал Северный Чоргорр



база КСС Куэльпорр



озеро Академическое



Окраина поселка Кукисвумчорр, вход в Полярно-Альпийский Ботанический Сад-институт

III РАЗДЕЛ. Дополнительная информация

3.1.Автономность

Маршрут похода полностью пройден группой автономно без какой-либо внешней помощи. Маршрут проходил через населенный пункт Щучье (первые 15 км) и базу спасателей Куэльпорр (середина маршрута), поэтому можно считать автономность похода на уровне 80%.

3.2. Напряженность

Группа прошлаактивную часть маршрута в соответствии с заявленным графиком. Приблизительно половина походных дней была пасмурная и дождливая погода. Хорошие солнечные дни были использованы во время длинных переходов.

3.3. Полезность

Группой был пройден новый маршрут и изучен далекий туристский регион. Поход проводился в рамках республиканского конкурса «Познай Родину – воспитай себя» в категории походов с педагогическими работниками.

3.3.1 Выполнение заданий

Поставленные задачи по прохождению спортивного пешеходного похода 3 к.с., знакомству с новым туристским регионом, совершенствованию технических навыков выполнены полностью.

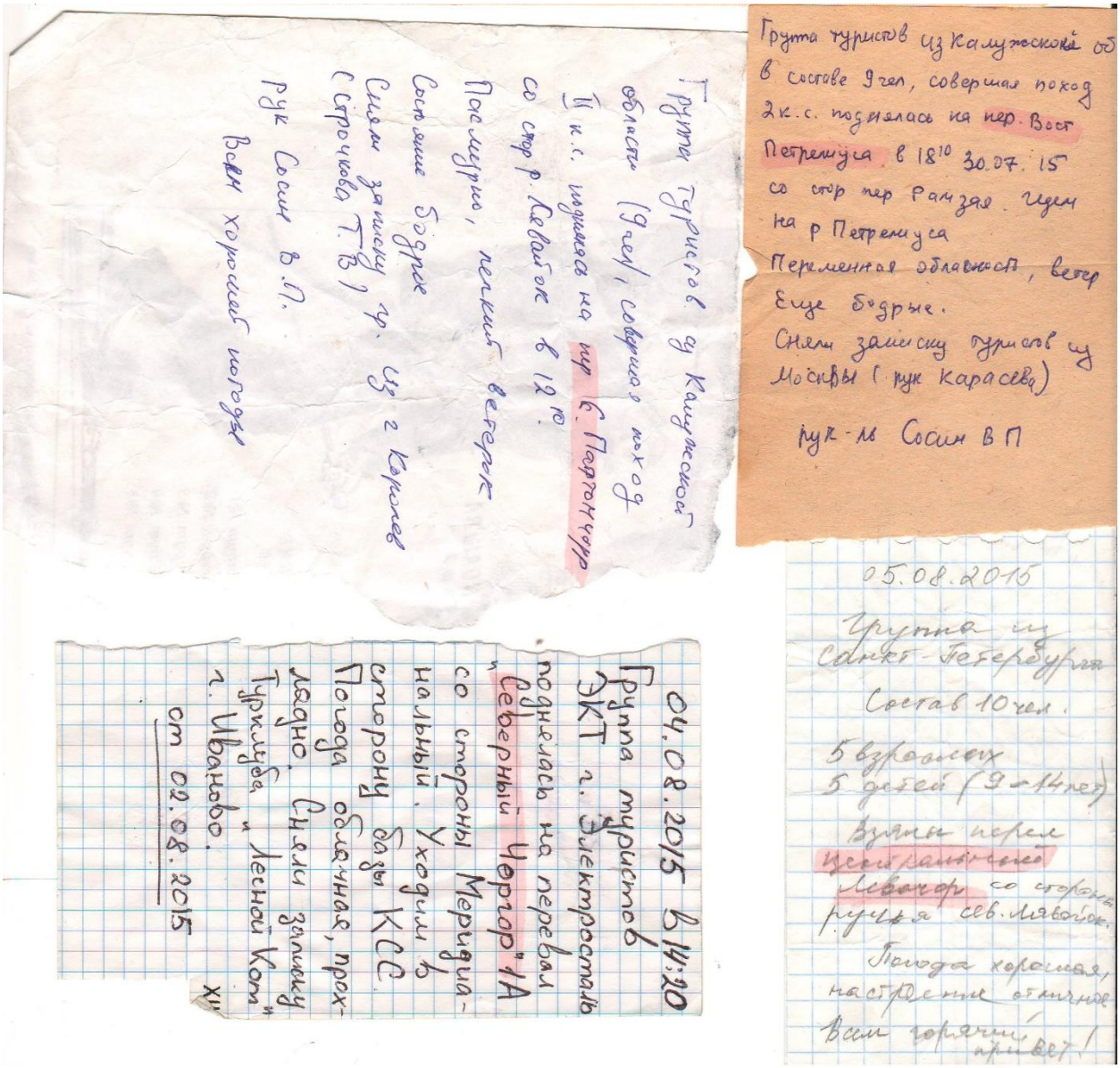
3.3.2. Охрана природы

В походе применялось современное туристское оборудование, не требующее дополнительных природных частей, изготовление которых нарушает экологическое равновесие.

Все стоянки были организованы на ранее обустроенных местах, весь мусор от продуктов сжигался в огне.

3.4. Дополнительная информация

Записки, снятые с пройденных перевалов



Группа туристов из Калужской обл в составе 9 чел, совершая поход 2 к.с. поднялась на пер. Вост Петрепуса в 18[10] 30.07.15 со стор пер Рамзая. Идем на р Петрепуса
Переменная облачность, ветер
Еще бодрые.
Снели записку туристов из Москвы (рук Карасева)
рук-м Сосин В П

Группа туристов из Калужской области (9 чел), совершая поход 1 к.с. поднялась на пер Б. Партизанка со стор р. Кевабок в 12[00].
Погода, пелкий ветерок
Состояние бодрое
Снели записку гр. Из г Кировск (строчкова Т.В.)
Рук Сосин В.П.
Всем хорошей погоды

04.08.2015 в 14:20
Группа туристов ЭКТ г. Электросталь поднялась на перевал "Северный Чергор" 1А со стороны Меридиональный. Уходим в сторону базы КСС
Погода облачная, прохладно. Снели записку Туристова "Лесной Кот" г. Иваново.
от 02.08.2015

05.08.2015
Группа из Санкт-Петербурга
Состав 10 чел.
5 взрослых
5 детей (9-14 лет)
Взяты перевал Центральный Левокор со стороны ручья сев. Кевабок.
Погода хорошая, настроение отличное.
Всем горячий привет!

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

www.мкв.рф

Группа «Клуба велотуристов в г. Москве» (МКВ)
в количестве 4 человек, совершая ВЕЛОСИПЕДНЫЙ спортивный туристский маршрут 5 категории сложности, вышла к туру на пер. Южн. Риончр.
со стороны Сев. Риончра (Трансе)
Метеоусловия переменная облачность, ветренно
Состояние группы отличное

Информацию о снятии записки просьба высылать по следующему адресу:

111539, Москва,
ул. Реутовская, д.8, к. 1,
кв.198

или по E-mail
admin@veloturist.ru

Группа продолжает движение в сторону пика Маяченко
Движение начато «6» 08 2015 г. в 20 час 30 мин
Снята записка группы ЭКТ г. Электросталь от «6» 08 2015 г.
под руководством Сафронова П.М. МК № б/к
Руководитель группы Журавлёв А.В. МК № 1/5-503

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

www.мкв.рф

Группа «Клуба велотуристов в г. Москве» (МКВ)
в количестве 4 человек, совершая ВЕЛОСИПЕДНЫЙ спортивный туристский маршрут 5 категории сложности, вышла к туру на пер. Сев. Риончр
со стороны Дзыхгрр
Метеоусловия ясно, повышение облачн
Состояние группы отличное

Информацию о снятии записки просьба высылать по следующему адресу:

111539, Москва,
ул. Реутовская, д.8, к. 1,
кв.198

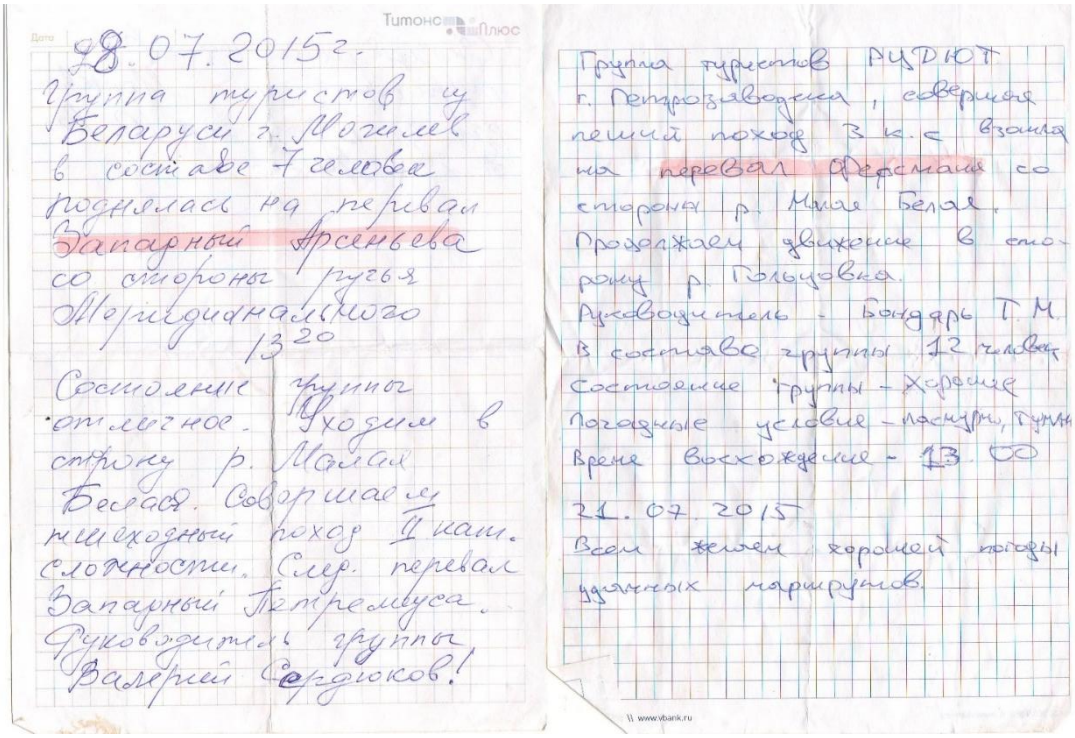
или по E-mail
admin@veloturist.ru

Группа продолжает движение в сторону пер. Юж. Риончр.
Движение начато «6» 08 2015 г. в 17 час 30 мин
Снята записка группы спасатели-подростки от «6» 08 2015 г. (16-30)
под руководством МК № б/к
Руководитель группы Журавлёв А.В МК № 1/5-503

Группа из 16 человек из Королёва прибыла с базы. Сняли записку группы из Санкт-Петербурга из 5-ти человек.

1 августа 2015 г
13:21

P.S Всем хорошей погоды!!!



3.5. Действия при ЧС

Чрезвычайных ситуаций во время похода не происходило.

3.6. Район похода

Район похода представляет собой северную часть России – Мурманску область, район Хибинских тундр. Хибины – крупнейшийгорныймассив наКольском полуострове.Вершины платообразные, склоны крутые с отдельнымиснежниками.Высшая точка – гораЮдычвумчорр(1200,6 м над уровнем моря). В центре расположены плато Кукисвумчорр и Часначорр.

3.7. Электронный носитель

3.8. Маршрутная книжка