



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ  
СОЮЗ



ТУРКЛУБ «АЛЬТАИР»

## ОТЧЕТ

о пешем походе V категории сложности  
совершенном в районе **Центрального Тянь-Шаня (Терской Алатау)**

с **11.07.2016** г по **28.07.2016** г

по маршруту:

с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан - пер. Аныртор Сев. (1А, 3600) - пер. Тургень (1Б, 4150) - пер. Тургень Ю.-В. (2А, 4390) - р. Куйлю Вост. - пер. Куйлю Юж. (1Б, 4250) - р. Сарычат - пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) - траверс гребня до пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) - пер. Ашутор (1Б, 4172) - р. Чонг-Кызылсу - метеостанция

маршрутная книжка N 14П-16  
руководитель: Прытков Валерий Александрович  
Минский р-н, п. Лесной, ул. Александрова, 16-121  
тел. (8029)3495574  
e-mail: prytkov@tut.by

Маршрут имеет \_\_\_\_\_ категорию сложности

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| Общие справочные сведения   | 4  |
| Проводящая организация  | 4  |
| Место проведения  | 4  |
| Общие справочные сведения   | 4  |
| Нитка маршрута  | 4  |
| Определяющие препятствия маршрута   | 4  |
| Руководитель похода   | 6  |
| Состав группы   | 6  |
| Место хранения отчета   | 6  |
| МКК   | 6  |
| Идея похода   | 7  |
| Варианты подъездов и отъездов   | 8  |
| Газ и продукты  | 9  |
| План маршрута   | 10 |
| Запасные варианты движения и аварийные выходы   | 11 |
| Изменения маршрута  | 12 |
| Схема маршрута  | 13 |
| Высотный профиль маршрута   | 19 |
| График движения   | 20 |
| Техническое описание маршрута   | 23 |
| День 1. с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан  | 24 |
| День 2. кур. Алтын Арашан - верх. р. Аныртор  | 27 |
| День 3. рад. выход под пер. Московский (2А, 3950)   | 28 |
| День 4. подход под пер. Аныртор Сев.  | 32 |
| День 5. пер. Аныртор Сев. (1А, 3600) — р. Аксу  | 35 |
| День 6. верх. р. Аксу   | 38 |
| День 7. верх. р. Аксу - морена под пер. Тургень   | 41 |
| День 8. Отсидка   | 42 |
| День 9. пер. Тургень (1Б, 4150)   | 43 |
| День 10. пер. Тургень ЮВ (2А, 4390)   | 46 |
| День 11. р. Моло - р. Куйлю Вост. - р. Сарычат  | 55 |
| День 12. р. Куйлю Вост. - р. Ашутор   | 58 |
| День 13. пер. Куйлю Юж. (1Б, 4250)  | 61 |
| День 14. р. Ирташ   | 67 |
| День 15. р. Сарычат — оз. 3736  | 69 |
| День 16. оз. 3736 - лед. Ашутор Ю.  | 75 |
| День 17. пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) - траверс гребня -<br>пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) - пер. Ашутор (1Б, 4140) | 78 |
| День 18. р. Чонг-Кызылсу - метеостанция   | 88 |

|  |     |
|--|-----|
| Потенциально опасные участки, техника безопасности | 92  |
| Итоги, выводы, рекомендации                        | 93  |
| Дополнительные справочные сведения                 | 94  |
| Географическая характеристика района               | 94  |
| Туристская характеристика района                   | 98  |
| Интересные объекты на маршруте                     | 99  |
| Картографический материал                          | 107 |
| Состав ремнабора                                   | 108 |
| Состав аптечки                                     | 108 |
| Комплектация личного снаряжения                    | 110 |
| Перечень группового снаряжения                     | 110 |
| Список продуктов питания                           | 111 |
| Раскладка продуктов питания по дням                | 112 |
| Финансовые затраты                                 | 112 |
| Охрана природы                                     | 113 |
| Список использованных источников                   | 114 |
| Картографический материал                          | 114 |
| Литература   | 114 |
| Интернет-страницы                                  | 114 |
| Отчеты   | 115 |
| Приложения   | 116 |
| Записки с перевалов                                | 116 |
| Таблица точек трека                                | 118 |
| Содержание компакт-диска                           | 118 |
| Паспорта перевалов                                 | 120 |
| Тургень (1Б, 4150)                                 | 120 |
| Тургень ЮВ (2А, 4390)                              | 123 |
| Куйлю Юж. (1Б, 4250)                               | 127 |
| Кызыл Ашутор (2А, 4420)                            | 130 |
| Кызыл Сев. (2А, 4420)                              | 134 |
| Ашутор (1Б, 4172)                                  | 136 |
| Котор-тор Юж. (2А, 4440)                           | 138 |

## ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### Проводящая организация:

Турклуб «Альтаир» учреждения образования «Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники», 220013, Беларусь, г. Минск, ул. П.Бровки, 6

Республиканский туристско-спортивный союз, 220030, Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12  
тел. (+375 17) 2277803

**Место проведения:** Центральный Тянь-Шань (Терской Алатао)

### Общие справочные сведения:

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части, км | Продолжительность |              | Сроки проведения      |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------|
|             |                            |                                  | Общая             | Ходовых дней |                       |
| пеший       | 5                          | 210,1                            | 18                | 17           | 11.07.2016–28.07.2016 |

**Нитка маршрута:** с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан - пер. Аныртор Сев. (1А, 3600) - пер. Тургень (1Б, 4150) - пер. Тургень Ю.-В. (2А, 4390) - р. Куйлю Вост. - пер. Куйлю Юж. (1Б, 4250) - р. Сарычат - пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) - траверс гребня до пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) - пер. Ашутор (1Б, 4172) - р. Чонг-Кызылсу - метеостанция

### Определяющие препятствия маршрута:

| Вид препятствия  | Всего     | В т.ч. по трудности |          |          |           |
|------------------|-----------|---------------------|----------|----------|-----------|
|                  |           | 2А                  | 1Б       | 1А       | н/к       |
| Переправы        | 10        | -                   | -        | -        | 10        |
| Перевалы         | 5         | 1                   | 3        | 1        | -         |
| Связки перевалов | 1         | 1                   | -        | -        | -         |
| Траверсы         | 1         | -                   | 1        | -        | -         |
| <b>Всего</b>     | <b>17</b> | <b>2</b>            | <b>4</b> | <b>1</b> | <b>10</b> |

| Вид препятствия  | Кат. трудн. | Характеристика препятствия | Путь прохождения, примечание  |
|------------------|-------------|----------------------------|---|
| <b>переправы</b> |             |                            |   |
| р. Шаркратма     | н/к         | 10 м, 0,3-0,4 м            | вброд   |
| р. Ашутор        | н/к         | 10 м, 0,6-0,7 м            | Слияние с правым притоком, вброд  |
| р. Ашутор        | н/к         | 10 м, 0,5-0,6 м            | Переход на правый ор. берег у прижима на 1 км выше слияния с правым притоком, вброд |
| р. Чон-Борду Юж. | н/к         | 10 м, 0,6-0,7 м            | Вброд, у окончания скал   |
| р. Киче-Борду    | н/к         | 20 м, 0,4-0,6 м            | Недалеко от устья, вброд по рукавам   |

|   |     |                         |  |
|---|-----|-------------------------|--|
| р. Бороко                                   | н/к | 50 м, 0,3-0,6 м         | В 0,5 км выше тропы, на разливе, вброд по рукавам  |
| р. лед. Колпаковского                       | н/к | 120 м, 0,4-0,6 м        | На разливе, выше слияния с правым притоком у домика, вброд по рукавам по широкой дуге против часовой стрелки |
| р. лед. Котор                               | н/к | 10 м, 0,4-0,5 м         | вброд  |
| лев. приток р. Кызылсу (лед. Кызыл вост.)   | н/к | 30 м, 0,4-0,5 м         | Вброд на разливе по рукавам  |
| р. Ашутор                                   | н/к | 20 м, 0,3-0,4 м         | Левый исток на моренах, вброд на разливе по рукавам  |
| <b>перевалы</b>                             |     |                         |  |
| Аныртор Сев.                                | 1А  | 3700, ск-лд             | N42°19.225' E78°43.809' ледн. Аныртор, р.Алтын-Арашан - верховья р.Аксу                                      |
| Тургень                                     | 1Б  | 3800, сн                | N42°18.202' E78°50.464' ледн. Тургень-Аксу - ледн.Аксу Вост.   |
| Тургень Ю.В.                                | 2А  | 4200, сн-ос             | N42°17.775' E78°52.279' ледн.Тургень - ледн.Моло Вост., р.Куйлю Вост.  |
| Куйлю Ю.                                    | 1Б  | 4250, сн-ос-лд          | N42°04.542' E78°36.116' р.Ашутор - р.Куйлю Зап.  |
| Ашутор                                      | 1Б  | 4172, сн-лд             | N42°03.139' E78°08.937' лед. Ашутор Ю. - лед. Ашутор С.  |
| <b>связки перевалов</b>                     |     |                         |  |
| Кызыл Ашутор                                | 1Б  | 4420, ос-сн-ос          | N42°03.030' E78°09.554', только подъем с лед. Ашутор (при сквозном прохождении - 2А)                         |
| Кызыл Сев.                                  | 2А  | 4420, сн-лед-ск-ос      | N42°02.906' E78°09.619', только спуск на лед. Ашутор   |
| <b>траверсы</b>                             |     |                         |  |
| пер. Кызыл Ашутор (2А) — пер. Кызыл С. (2А) | 1Б  | 4420, ск, длина - 250 м | первопрохождение, пер. Кызыл Ашутор — пер. Кызыл Сев   |

Данные в таблице приводятся по обновленному перечню высокогорных перевалов для Центрального Тянь-Шаня, доступного пока только в электронном виде [15]. Высоты ряда перевалов маршрута по перечню значительно расходятся с показаниями навигатора:


| Наименование         | Кат. тр. | Высота          |                      |
|----------------------|----------|-----------------|----------------------|
|                      |          | По перечню [15] | По факту прохождения |
| <b>Аныртор Сев.</b>  | 1А       | 3700            | 3600                 |
| <b>Тургень</b>       | 1Б       | 3800            | 4150                 |
| <b>Тургень Ю.-В.</b> | 2А       | 4200            | 4390                 |

Для этих перевалов в отчете используются высоты из показаний навигатора.

Бездорожье — 87,7 км.

**Руководитель похода:** Прытков Валерий Александрович, Минский р-н, п. Лесной, ул. Александра, 16-121, тел. (+375 29) 3495574, e-mail: prytkov@tut.by

**Состав группы. 5 человек**

| N |   | ФИО                               | г.р. | подготовка                                 | обязанности в группе |
|---|---|-----------------------------------|------|--|----------------------|
| 1 |    | Прытков Валерий Александрович     | 1975 | V (P) – Терской Алатоо, пер. 2Б, выс. 5642 | руководитель         |
| 2 |   | Моюрников Александр Александрович | 1987 | V – Ц.Кавказ (у), пер. 2А, выс. 5642       | хронометрист, кассир |
| 3 |  | Пытель Антон Николаевич           | 1985 | V – Ц.Кавказ (у), пер. 2А, выс. 5642       | завхоз               |
| 4 |  | Копать Андрей Николаевич          | 1986 | IV – Ц.Кавказ (у), пер. 2А, выс. 5621      | реммастер, фотограф  |
| 5 |  | Брок Александр Алексеевич         | 1967 | V – Пол. Урал (у), пер. 3А, выс. 5642      | медик                |
|   |   |                                   |      |  |                      |

**Место хранения отчета:** в библиотеке РТСС

**МКК:** поход рассмотрен Республиканской МКК

## ИДЕЯ ПОХОДА

В 2015 году прошли маршрут по Терскею. Остались очень довольны, хотя задумки удалось реализовать не все.

Из того, что просто хотелось пройти - перевал из цирка р. Аныртор в долину Аксу, так как в прошлом году видели только красивую ледовую стену на подходах, а от прохождения перевала пришлось отказаться. Хорошим вариантом будет прохождение перевала Московский (2А), описание которого удалось обнаружить в отчете А. Шостака [19].

Хотелось поставить точку еще в одном вопросе. В прошлом году мы прошли перевал Кызыл Ашутор (2А), более логичный при прохождении с запада на восток по сравнению с перевалом Кызыл Сев. (2А), пройденный группой Титова [20]. Открытым остался вопрос сложности траверса между ними. Если траверс несложен, то эти перевалы удобно проходить в связке, так как определяющим у пер. Кызыл Ашутор является восточный склон, а западная сторона — 1Б. Судя по описанию Титова, у пер. Кызыл Сев. определяющая — западная сторона, а восточная на уровне 1Б. Связав эти перевалы, можно получить более простую связку 1Б (если траверс не сложнее 1Б).

И, наконец, в прошлом году мы посмотрели издали на долины и сырты за главным хребтом Терскей Алатао, соответственно, появился интерес хотя бы немного пройти и по ним, особенно с учетом того, что эта часть туристами посещается достаточно редко.

В результате появился маршрут, логически состоящий из 3 частей примерно одинаковой длины.

Задача первой части - акклиматизация и переход через главный хребет Терскей Алатао с севера на юг. Участок включает два перевала 2А (Московский и Тургень Ю.-В.) и один перевал 1Б (Тургень). Выход на южную сторону через перевалы Тургень и Тургень Ю.-В. - самый простой из расположенных вблизи традиционных пунктов заброски, остальные — более высокой сложности.

Вторая часть — в основном, тропежка, по речным долинам с юга от главного хребта Терскей Алатао. Проходится только один перевал — Куйлю С. (1Б). Препятствием могут оказаться переправы через реки при отсутствии мостов. На этот случай предусмотрен запасной вариант обхода. Возможны также трудности на береговых прижимах при отсутствии троп.

На завершающем участке выполняется обратный переход через главный водораздел через перевал Ашутор (1Б) с радиальным выходом на траверс Кызыл Ашутор — Кызыл Сев. (2А). Кроме того выполняется переход из долины Чонг-Кызылсу в долину Джеты-Огуз через перевал Джылысу Ц. (1Б), чтобы осмотреть достопримечательности Джетыогузского ущелья.

Таким образом, был запланирован достаточно напряженный, логичный и красивый маршрут.

Маршрут был пройден с незначительными изменениями. Не удалось пройти перевал Московский, из-за плохой погоды и тяжелых рюкзаков в пер-

вые дни движения. Был выполнен радиальный выход под ключевой участок, но в итоге пошли запасным вариантом через перевал Аныртор Сев. Взамен пер. Куйлю Сев. был пройден пер. Куйлю Юж., который оказался более удобным на подходах. И, наконец, из-за потерянных резервных дней маршрут был окончен на метеостанции на р. Чонг-Кызылсу.

## ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ

Попасть в Бишкек возможно двумя вариантами – поездом (отправление из Москвы, не ежедневно) и самолетом. Поезд идет ровно трое суток, стоимость сопоставима с ценой дешевых авиабилетов, кроме того, пересекает границу с России с Казахстаном, затем – Казахстана с Киргизией. Несмотря на пейзажи за окном, комфорта от такой поездки мало, да и время тратится впустую.

Самолетов из Москвы в Бишкек летает несколько. Полет продолжается 4 часа. Самый дешевый вариант билетов – около 200 евро туда и обратно, однако покупать их желательно более чем за полгода.

До Москвы из Минска можно доехать большим количеством пассажирских поездов, однако дешевле (примерно на треть) ехать автобусом. Есть удобный вариант компании Ecolines, выезд из Минска с Центрального автовокзала в 22.30, приезд в Москву (а/в Щелковский) около 10.30. Обратно - выезд в 21.30, приезд в 10.00. Цена туда-обратно 800 000 белорусских рублей.

Мы выбрали в итоге вариант рейса Аэрофлота из Минска с пересадкой в Москве. Оказалось даже немного дешевле автобуса. У Аэрофлота очень привлекательные нормы по весу: 23 килограмма багажа плюс 10 килограмм ручной клади. Билеты эконом класса тарифа «Бюджет» у Аэрофлота невозвратные. Рейс Аэрофлота SU1833 отправлением 20:35, в Шереметьево в 21:35, далее SU1880, отправлением в 8:05, в Бишкеке в 15:10 (цена 152\$). Обратный — SU1883 в 6:20, в Шереметьево в 7:50, далее SU1840 в 13:50, в Минске в 15:15 (цена 135\$). Билеты брали 20 января, (т. е. практически за полгода), наверное, раньше были и варианты по цене 135+135.

Если ехать автобусом, то в Москве необходимо на метро проехать до станции «Речной вокзал», где сесть на автобус №851, идущий в аэропорт. Весь переезд занимает около 1,5 – 2 часов. В Москве есть интересный вариант билета на 1 поездку, который действует на неограниченное количество пересадок в наземном транспорте и одну поездку в метро в течение полутора часов.

В Бишкеке к Ошскому рынку из аэропорта ходит маршрутка №380. С Западного (нового) автовокзала ходят маршрутки до Каракола (350 сом). По городу также ходят маршрутки. Проехать маршруткой по городу стоит 20 сом.

Кроме проезда на маршрутках широко развит подвоз попуткой. Здесь – как договоришься. Много такси, цена на них в 3-5 раз выше. Мы прямо у аэропорта договорились с частником, чтобы экономить время, и ехали по варианту «все включено» - в Бишкек за обменом денег, газом, продуктами (три разных

точки в городе), откуда в Теплоключенку за 120 \$. Отдельно доплатили за провоз выше по ущелью.

Для граждан Беларуси с Киргизией установлен безвизовый режим, регистрации не требуется.

## ГАЗ И ПРОДУКТЫ

Большую часть продуктов и газ закупили в Бишкеке, в связи с ограничением багажа по весу. В Бишкеке несколько рынков – Аламединский, Ошский, Дордой и другие поменьше. Для закупки продуктов самые низкие цены и большой выбор на Ошском и Аламединском рынках. Маршрутка из аэропорта идет прямо к рынку. Можно купить практически все – крупы, сладости, сухофрукты, консервы. Цены на крупы примерно, как в Беларуси. На сухофрукты – ниже. Ряд продуктов, включая колбасу и сало, везли из Минска. У таможи аэропорта претензий не было.

Газ в Бишкеке продает магазин RedFox (ул. Ибраимова, 113/2, тел. +996 312 909359, ранее находился по другому адресу, переезд состоялся в 2015 году). В других магазинах газа обнаружить не удалось (звонили по телефону). Стоимость – около 7 долларов за маленький баллон (230 гр), что примерно в полтора раза выше, чем у нас. Тем не менее, газ покупали в Бишкеке, так как самолетом его не провезешь. Позже, узнали у другой минской группы, что они случайно на Аламединском рынке нашли баллоны «дихлофос», стоящие намного ниже. Правда, и газ там низкого качества.

Использовали 2 горелки Pinguin под резьбовые баллоны, с выносным шланжиком. На случай баллонов «дихлофос» брались переходники. Котлы – на 4 и 3,5 литра. Использовался ветрозащитный экран. Расход газа составляет примерно 1 баллон 230 гр. на полный ходовой день (3 готовки).

### ПЛАН МАРШРУТА

| Дата     | День | Участок маршрута  | Км   | Способ передвижения |
|----------|------|---|------|---------------------|
| 9-10.07  | -    | Минск – Москва – Бишкек – Теплоключенка                                       | -    | транспорт           |
| 11.07    | 1    | с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан  | 16,6 | пешком              |
| 12.07    | 2    | кур. Алтын Арашан - цирк р. Аныртор   | 14,7 | пешком              |
| 13.07    | 3    | пер. Московский (2А, 3950)  | 5,2  | -//-                |
| 14.07    | 4    | верх. р. Аксу   | 6,6  | -//-                |
| 15.07    | 5    | пер. Тургень (1Б, 3800)   | 5,4  | -//-                |
| 16.07    | 6    | пер. Тургень ЮВ (2А, 4200)  | 5,9  | -//-                |
| 17.07    | 7    | р. Куйлю Вост (р. Сарычат)  | 23,7 | -//-                |
| 18.07    | 8    | р. Куйлю Вост - р. Ашутор   | 23,5 | -//-                |
| 19.07    | 9    | пер. Куйлю С. (1Б, 4246)  | 9,6  | -//-                |
| 20.07    | 10   | р. Ирташ  | 22,8 | -//-                |
| 21.07    | 11   | р. Сарычат  | 20,3 | -//-                |
| 22.07    | 12   | лед. Ашутор Ю.  | 14,4 | -//-                |
| 23.07    | 13   | пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420)- пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) (траверс, радиально) | 2,2  | -//-                |
| 24.07    | 14   | пер. Ашутор (1Б, 4140) - р. Чонг-Кызылсу                                      | 15,0 | -//-                |
| 25.07    | 15   | ист. Джылысу - р. Джылысу   | 17,0 | -//-                |
| 26.07    | 16   | пер. Джылысу Ц. (1Б, 3900) - р. Джетыюгуз                                     | 16,1 | -//-                |
| 27.07    | 17   | с. Джетыюгуз  | 20,3 | -//-                |
| 28-31.07 | -    | Резервные дни   | -    | -                   |
| 1-2.08   | -    | Джеты-Огуз - Бишкек – Москва – Минск  | -    | транспорт           |

Километраж приведен с учетом коэффициента 1,2.

Итого: 239,3 км

## ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ДВИЖЕНИЯ И АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ

В случае необходимости возможны следующие варианты выхода с маршрута и (или) его логического изменения:

1. Подъезд в 1 день вверх по долине р. Арашан до ист. Алтын Арашан;
2. Прохождение пер. Аныртор С. (1А) вместо пер. Московский (2А);
3. Прохождение пер. МКТ (2А) или МГС (2А) вместо пер. Куйлю С. (1Б) при невозможности переправы через р. Куйлю Вост.;
4. Прохождение пер. Куйлю Юж. (1Б) вместо пер. Куйлю С. (1Б);
5. Исключение радиального выхода и траверса пер. Кызыл Ашутор — пер. Кызыл Сев. (2А);
6. Окончание маршрута на ист. Джетыюгуз;
7. Исключение участка после ист. Джылысу и выход в с. Покровка (Кызылсу);
8. Окончание маршрута на ист. Джылысу или метеостанции.

Аварийный выход может быть осуществлен:

- на участках до пер. Тургень Ю.В. - по долине р. Аксу к с. Теплоключенка за 2-3 дня;
- на участке от пер. Тургень Ю.В. до пер. Куйлю С. по долине р. Куйлю до автотрассы А-364 за 2-3 дня и далее по ней до с. Нововознесенка за 4-5 дней;
- на участке от пер. Куйлю С. до пер. Ашутор – по долине р. Джетыюгуз до м/с Тянь-Шань либо прииска Кумтор за 3-5 дней;
- на участке от пер. Ашутор до пер. Джылысу Ц. – по долине р. Чонг-Кызылсу до с. Покровка (Кызылсу) за 2-2,5 дня;
- на участке после пер. Джылысу Ц. - по долине Джетыюгуз до с. Джетыюгуз за 2-2,5 дня.

## ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

Изменения по сравнению с исходным маршрутом:

1. вместо планируемого прохождения пер. Московский (2А) из-за плохих погодных условий а также из-за тяжелых в первые дни маршрута рюкзаков был выполнен радиальный выход под ключевой участок подъема на пер. Московский, но в итоге группа пошла по запасному варианту через пер. Аныртор Сев. (1А);

2. вместо пер. Куйлю Сев. (1Б) был пройден пер. Куйлю Юж. (1Б), который показался нам более удобным на подходах;

3. маршрут был окончен на р. Чонг-Кызылсу на метеостанции из-за потерянных резервных дней на начальном этапе маршрута.

Все изменения соответствуют запланированным запасным вариантам движения.

| Дата    | День | Участок маршрута  | Км           | Способ передвижения |
|---------|------|---|--------------|---------------------|
| 9-10.07 | -    | Минск – Москва – Бишкек – Теплоключенка   | -            | транспорт           |
| 11.07   | 1    | с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан  | 16,6         | пешком              |
| 12.07   | 2    | кур. Алтын Арашан - верх. р. Аныртор  | 12,2         | пешком              |
| 13.07   | 3    | м.н. - рад. выход под пер. Московский (2А, 3950)  | 3,9 /<br>5,8 | -//-                |
| 14.07   | 4    | м.н. - подход под пер. Аныртор Сев.   | 3,1 /<br>6,9 | -//-                |
| 15.07   | 5    | пер. Аныртор Сев. (1А, 3600) — р. Аксу  | 4,6          | -//-                |
| 16.07   | 6    | м.н. - верх. р. Аксу  | 14,5         | -//-                |
| 17.07   | 7    | м.н. - морена под пер. Тургень  | 2,0          | -//-                |
| 18.07   | 8    | отсидка   | -            | -//-                |
| 19.07   | 9    | пер. Тургень (1Б, 4150)   | 5,4          | -//-                |
| 20.07   | 10   | пер. Тургень ЮВ (2А, 4390)  | 4,8          | -//-                |
| 21.07   | 11   | р. Моло - р. Куйлю Вост. - р. Сарычат   | 26,3         | -//-                |
| 22.07   | 12   | р. Куйлю Вост. - р. Ашутор  | 23,7         | -//-                |
| 23.07   | 13   | пер. Куйлю Юж. (1Б, 4250)   | 13,8         | -//-                |
| 24.07   | 14   | р. Ирташ  | 18,9         | -//-                |
| 25.07   | 15   | р. Сарычат — оз. 3736   | 22,1         | -//-                |
| 26.07   | 16   | лед. Ашутор Ю.  | 10,7         | -//-                |
| 27.07   | 17   | м.н. - пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) траверс гребня до пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) - пер. Ашутор (1Б, 4140) | 11,4         | -//-                |
| 28.07   | 18   | р. Чонг-Кызылсу - метеостанция  | 16,1         | -//-                |

|          |   |  |   |           |
|----------|---|--|---|-----------|
| 29.07    | - | с. Кызыл-Суу - г. Каракол - оз. Иссык-Куль | - | транспорт |
| 30-31.07 | - | оз. Иссык-Куль                             | - |           |
| 1.08     | - | оз. Иссык-Куль - Бишкек                    | - | транспорт |
| 2.08     | - | Бишкек – Москва – Минск                    | - | транспорт |

Километраж приведен с учетом коэффициента 1,2. Радиальные участки учтены только в одну сторону. Если участок проходил в разные дни, он учитывался в день первого прохождения.

Итого: 210,1 км

### СХЕМА МАРШРУТА

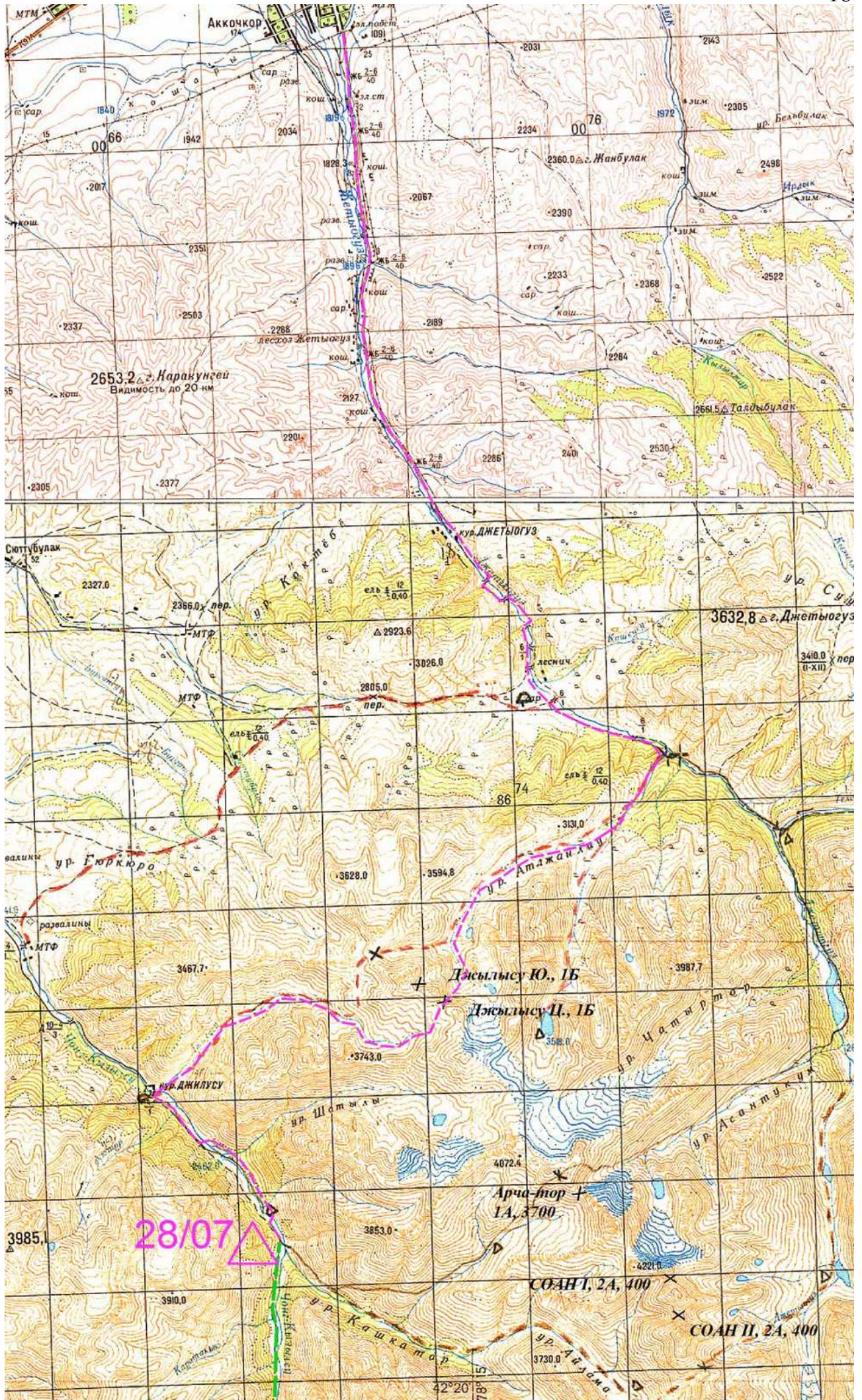
На схеме пройденный маршрут показан штриховой зеленой линией, малиновые треугольники отмечают места ночевки, возле которых указаны соответствующие даты. Малиновой штриховой линией показаны непройденные фрагменты запланированного маршрута.











## ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



Профиль построен на основе данных навигатора. Учитывая, что навигатор не находился в режиме постоянной записи трека, полученный трек существенно спрямлен и поэтому не везде выдержаны расстояния по горизонтали. Кроме того, они указаны без учета коэффициента 1,2. Средняя высота ночевок – 3309 м, максимальная – 4222 м. Суммарный перепад высот на маршруте (сумма подъемов и спусков) составил 12799 м, в среднем 711 м в день. Максимальный суточный перепад составил 1419 м при прохождении траверса гребня от пер. Кызыл Ашутор до пер. Кызыл Сев. 27.07. Средний набор высоты составил 375 м в день при максимальном наборе 801 м при подъеме на пер. Куйлю Юж. (23.07), сброс – 336 м в день при максимальном 1004 м при спуске к р. Куйлю Вост.(21.07).

### ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ






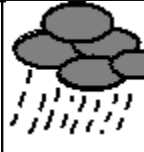




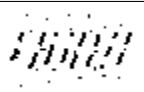
| День | Дата  | Участок  | Длина, км<br>(всего/в зачет/без-дорожье) | Набор высот, м | Ходовое время<br>Чистое / полное | Характеристика участка  | Метеоусловия<br>t °С, облачность, ветер, осадки  |
|------|-------|--|--|----------------|----------------------------------|---|--|
| 1    | 11.07 | с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан             | 16,6 /<br>16,6 /<br>0,0                  | +611           | 4:14 / 6:11                      | Дорога  | Утро: 18° С, ясно, легкий ветер<br>День: 27° С, ясно, легкий ветер<br>Вечер: 17° С, ясно, легкий ветер   |
| 2    | 12.07 | кур. Алтын Арашан - верх. р. Аныртор             | 12,2 /<br>12,2 /<br>3,1                  | +769           | 4:57 / 7:25                      | Дорога, тропа, переправы по камням через ручьи, заболоченности, трава, скрытые камни      | Утро: 13° С, ясно, легкий ветер<br>День: 31° С, ясно, легкий ветер<br>Вечер: 6° С, ясно, легкий ветер  |
| 3    | 13.07 | м.н. - рад. выход под пер. Московский (2А, 3950) | 5,8 /<br>3,9 /<br>3,9                    | +550<br>-408   | 5:06 / 5:29                      | Морена, переправа вброд, скально-осыпной с полками и травой склон до 50°, открытый ледник | Утро: 25° С, легкая облачность, легкий ветер<br>День: 20° С, облачно, легкий ветер<br>Вечер: 5° С, дождь, ветер  |
| 4    | 14.07 | м.н. - подход под пер. Аныртор Сев.              | 6,9 /<br>3,1 /<br>3,1                    | +86<br>-244    | 3:08 / 4:16                      | переправы по камням через ручьи, заболоченности, трава, скрытые камни, тропа              | Утро: 8° С, облачно, безветренно<br>День: 16° С, облачно, безветренно<br>Вечер: 8° С, дождь, безветренно   |
| 5    | 15.07 | пер. Аныртор Сев. (1А, 3600) — р. Аксу           | 4,6 /<br>4,6 /<br>1,4                    | +325<br>-806   | 2:13 / 3:18                      | Осыпь до 30-35°, тропа, трава   | Ночью дождь<br>Утро: 17° С, облачно, дождь, безветренно<br>День: 10° С, облачно, легкий ветер<br>Вечер: 14° С, облачно, легкий ветер                     |
| 6    | 16.07 | м.н. - верх. р. Аксу                             | 14,5 /<br>14,5 /<br>2,7                  | +431           | 3:55 / 6:19                      | Дорога, тропа, заболоченности   | Ночью шквалистый ветер, гроза<br>Утро: 13° С, легкая облачность, ветер<br>День: 21° С, легкая облачность, безветренно<br>Вечер: 10° С, ясно, безветренно |
| 7    | 17.07 | м.н. - морена под пер. Тургень                   | 2,0 /<br>2,0 /<br>2,0                    | +487           | 1:50 / 3:03                      | Осыпь, скальные выходы, переправы через ручьи по камням                                   | Утро: 7° С, легкая облачность, легкий ветер<br>День: 18° С, дождь, легкий ветер<br>Вечер: 6° С, облачно, легкий ветер                                    |




|    |       |                                       |                          |               |              |   |   |
|----|-------|---------------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|---|---|
| 8  | 18.07 | отсидка                               | -                        | -             | - / -        | -   | Ночью гроза<br>Утро: 6° С, туман, снег с дождем, легкий ветер<br>День: 15° С, облачно, дождь, легкий ветер<br>Вечер: 5° С, облачно, ветер |
| 9  | 19.07 | пер. Тургень (1Б, 4150)               | 5,4 /<br>5,4 /<br>5,4    | +570<br>-61   | 5:27 / 7:48  | Открытый и закрытый ледник, до 30-35°, глубина снега — 40-60 см   | Ночью гроза<br>Утро: 4° С, облачно, легкий ветер<br>День: 2° С, облачно, ветер, снег<br>Вечер: -6° С, туман, легкий ветер, снег           |
| 10 | 20.07 | пер. Тургень ЮВ (2А, 4390)            | 4,8 /<br>4,8 /<br>4,8    | +170<br>-554  | 7:12 / 9:30  | Снег до 60 см, до 40-45° на подъеме, 45-50° на спуске, осыпь 40°, закрытый ледник, снег до 80 см, осыпь 40° на льду   | Утро: 2° С, облачно, легкий ветер<br>День: 8° С, облачно, легкий ветер<br>Вечер: 4° С, облачно, ветер, снег                               |
| 11 | 21.07 | р. Моло - р. Куйлю Вост. - р. Сарычат | 26,3 /<br>26,3 /<br>6,6  | +172<br>-1004 | 6:03 / 8:10  | Трава, осыпь, скальные выходы, переправы по камням через ручьи, тропа, дорога   | Утро: 5° С, ясно, безветренно<br>День: 24° С, облачно, легкий ветер<br>Вечер: 8° С, облачно, ветер, дождь                                 |
| 12 | 22.07 | р. Куйлю Вост. - р. Ашугор            | 23,7 /<br>23,7 /<br>4,5  | +426          | 5:32 / 7:20  | Дорога, тропа, трава, камни, переправа 10 м до 70 см  | Ночью дождь<br>Утро: 17° С, облачно, легкий ветер<br>День: 24° С, облачно, легкий ветер, дождь<br>Веч.: 8° С, облачно, безветренно        |
| 13 | 23.07 | пер. Куйлю Юж. (1Б, 4250)             | 13,8 /<br>13,8 /<br>13,8 | +801<br>-610  | 5:21 / 8:56  | Тропа, переправа 10 м до 60 см глубиной, осыпь, открытый ледник, осыпь 35-40°, трава, переправы через ручьи по камням | Ночью дождь<br>Утро: 9° С, облачно, безветренно<br>День: 11° С, облачно, легкий ветер, снег<br>Вечер: 7° С, облачно, легкий ветер         |
| 14 | 24.07 | р. Ирташ                              | 18,9 /<br>18,9 /<br>6,0  | +37<br>-534   | 4:48 / 7:18  | Тропа, траверсы склонов на прижимах до 35°  | Утро: -1° С, ясно, легкий ветер<br>День: 23° С, легкая облачность, легкий ветер<br>Вечер: 16° С, ясно, безветренно                        |
| 15 | 25.07 | р. Сарычат — оз. 3736                 | 22,1 /<br>22,1 /<br>5,7  | +604          | 7:54 / 10:42 | Тропа, несколько переправ до 70 см глубиной, одна шириной до 50 м, еще одна — до 120 м,                               | Утро: 7° С, ясно, безветренно<br>День: 16° С, легкая облачность, легкий ветер<br>Вечер: 7° С, облачно, дождь, ветер                       |

|    |       |   |                          |              |             |   |  |
|----|-------|---|--------------------------|--------------|-------------|---|--|
|    |       |   |                          |              |             | травы, камни, заброшенная дорога, заболоченности  |  |
| 16 | 26.07 | лед. Ашутор Ю.  | 10,7 /<br>10,7 /<br>10,7 | +178         | 3:01 / 4:33 | Трава, переправы, болота  | Утро: 3° С, ясно, безветренно<br>День: 9° С, облачно, легкий ветер<br>Вечер: 5° С, ясно, ветер                                   |
| 17 | 27.07 | м.н. - пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) траверс гребня до пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) - пер. Ашутор (1Б, 4140) | 11,4 /<br>11,4 /<br>11,4 | +532<br>-887 | 6:48 / 9:37 | Открытый и закрытый ледник, снег до 40 см глубиной, средняя и крупная осыпь до 35°, скальные выходы, скальный гребень, скально-осыпной склон до 40°, снег 40°, закрытый ледник, снег до 70 см глубиной, открытый ледник, морена | Утро: 3° С, облачно, легкий ветер<br>День: 12° С, облачно, легкий ветер<br>Вечер: 8° С, облачно, гроза, легкий ветер             |
| 18 | 28.07 | р. Чонг-Кызылсу - метеостанция  | 16,1 /<br>16,1 /<br>2,6  | -942         | 4:21 / 4:41 | Морена, трава, тропа, переправы через ручьи по камням, дорога   | Утро: 8° С, дождь, туман, легкий ветер<br>День: 14° С, облачно, дождь, легкий ветер<br>Вечер: 8° С, облачно, дождь, легкий ветер |

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА**

В техническом описании будут использованы следующие обозначения при указании метеоусловий:

| Облачность и осадки   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ясно  | малооб-<br>лачно  | облачно   | пасмурно  | дождь   | ливень  | гроза   | снег  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| туман   | туман,<br>снег  | туман,<br>дождь   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |   |   |   |   |   |







| Сила ветра  |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| безвет-<br>ренно  | легкий<br>ветер   | ветер   | сильный<br>ветер  | ураган  |
|  |  |  |  |  |

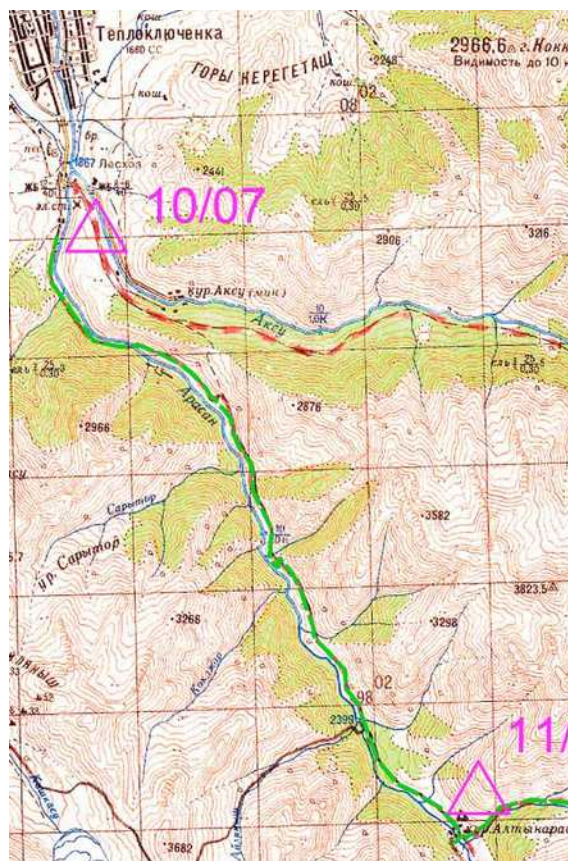
В описании долин, рек, склонов и т.д. слова «левый», «правый» употребляются орографически. При указании направления движения «налево», «направо» употребляется по ходу движения.

На каждый ходовой день приводятся фрагменты карты из раздела «Схема маршрута». На фрагментах пройденный маршрут показан штриховой зеленой линией, малиновые треугольники отмечают места ночевок, возле которых указаны даты соответствующих ходовых дней. Малиновой штриховой линией показаны исключенные фрагменты запланированного маршрута.

## 1 день. 11.07.2016. с. Теплоключенка - кур. Алтын Арашан

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 16,6                 | 16,6    | 0,0        | 611              | 611   |       | 4:14                | 6:11   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 18           |  |  | 27    |  |  | 17    |  |  |



В предыдущий день мы прилетели в Бишкек около обеда, нашли водителя, готового везти нас в Теплоключенку, а по дороге в Бишкеке завезти и на рынок, и в RedFox, закупились (газ, продукты), и выехали. В Теплоключенке уже были фактически ночью. За дополнительную сумму уговорили его проехать немного вверх по ущелью. Поставили лагерь и легли в 1:40.

Утром подъем в 6:40, на завтрак - перекус без готовки горячего и арбуз с дынькой. Перепаковали рюкзаки в «походный» режим (Ф. 1). Вышли в 9:40.

Здесь хорошая дорога идет по левому берегу реки Арасан. За первый переход (25 минут) дошли до ручья, на возвышении за ручьем возможны стоянки. Еще один переход заняла дорога до моста на правый берег (Ф. 2). Чуть больше часа занимает движение до места, где через реку есть мост к

кошу. Основная дорога продолжает идти правым орографически берегом, мы продолжаем движение по ней. На этом участке нет чистой воды, места под стоянки периодически появляются. У этого второго моста есть ручей, еще один — в 5 минутах за ним. Дальше места для стоянок встречаются редко. Еще километра через два с половиной (1 час движения от моста) доходим до оборудованного места отдыха, где есть ручей, беседка, столик (Ф. 3). Становимся на обед.

Отсюда дорога уходит серпантинном вверх. Через 50 минут движения проходим ручей, еще через 25 минут — еще один ручей, около которого есть места под палатки. Отсюда идет более крутой подъем, за которым открывается доли-

на с источниками Алтын Аршан (Ф.4). Этот участок занимает 1,5 часа.



*Ф. 1. Первый лагерь*



*Ф. 2. Мост*



*Ф. 3. Оборудованные стоянки*









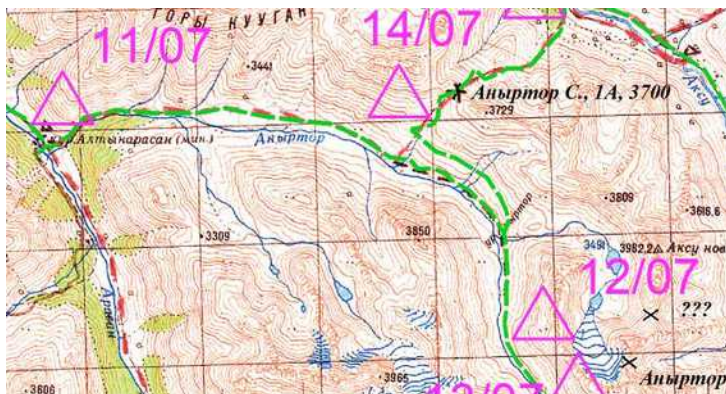
*Ф. 4. Источники Алтын Арашан*

На источниках палатки поставили на территории гостевого дома за символическую плату. Вечером сходили на источник искупаться.

## 2 день. 12.07.2016. кур. Алтын Арашан - верх. р. Аныртор

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 12,2                 | 12,2    | 3,1        | 769              | 769   |       | 4:57                | 7:25   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 13           |  |  | 31    |  |  | 6     |  |  |



Вышли в 9:10. От источников в долину реки Аныртор ведет хорошо набитая тропа по правому борту ущелья, которая достаточно круто уходит вверх. Примерно через 1,5 часа движения (на третьем переходе) тропа пересекает ручей. Отсюда подъем становится положе, а тропа

заметно сужается. В течение следующего получаса проходим мимо одного, а затем и второго коша. Между ними есть мост через Аныртор. Вскоре подъем заканчивается и долина становится практически ровной. Тропа становится довольно слабой, через нее периодически бегут ручьи, большое количество заболоченностей, которые обходятся слева у склона. На одном из ручьев, не доходя около километра до ручья, вытекающего из озера, через 2 часа движения от кошей, встали на обед.







С обеда вышли в 15:40. Движение идет по слабой, постоянно прерывающейся и исчезающей тропе, которая постепенно и вовсе сходит на нет. Подходим к прижиму. Подымаемся практически под скалы и уходим вправо, к реке. Здесь она уходит в камни и мы переходим на левый берег, где меньше осыпей и двигаться несколько легче. Осыпи чередуются с травяными участками, которых постепенно становится все больше. Склоны подболочены. Через три часа движения нашли ровный участок и встали на ночлег около ручья (Ф. 5).



Ф. 5. Лагерь в верховьях реки Аныртор

**3 день. 13.07.2016. рад. выход под пер. Московский (2А, 3950)**

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 5,8                  | 3,9     | 3,9        | 958              | 550   | 408   | 5:06                | 5:29   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 25           |  |  | 20    |  |  | 5     |  |  |



Вышли в 10:30. Вскоре долина оканчивается моренным валом, на который мы и взбираемся. Наверху есть место, где можно встать лагерем, стекает чистый ручей, ниже открывается озеро. Путь до озера — 1 час 20 минут движения от начала движения.

Учитывая, что вес рюкзаков высок, и из-за недостаточной пока акклиматизации движение идет немного медленнее, чем того хотелось бы, решаем поступить следующим образом. Поставить лагерь здесь, а после обеда, взяв часть вещей и снаряжение выйти под перевал, оставить вещи там и вернуться в лагерь, чтобы завтра выйти в облегченными рюкзаками.

Пока обедали, начало натягивать облака. Путь к перевалу Московский идет вдоль озера, далее переходим реку с ледника и начинаем подъем на боковую морену правого орографически склона долины (Ф. 6, 7). Если надеть кошки, то возможно движение и по языку ледника. В конце морены по скально-осыпным и травяным полкам до  $50^\circ$  движемся под перевал (Ф. 8). Вышли практически под ключевой, верхний участок (около 50 м вертикали осталось), когда пошел дождь (Ф. 9). Намокли камни, движение стало затруднительным. Быстрый поиск прохода наверх результата не принес.



*Ф. 6. Путь к перевалу Московский*

Перед нами встал нелегкий выбор: оставить здесь заброску, не имея гарантии, что найден выход на перевальную точку. В случае ухудшения погоды морена покроется снегом, проходимость склона значительно снизится, придет снова выходить под перевал чтобы просто унести заброску обратно. В итоге можем и перевал не пройти, и время потерять. Правда, погода может и не испортиться. Второй вариант — возвращаться со снаряжением и уходить на запасной вариант движения. При плохой погоде сэкономим время. При хорошей — будем кусать

локти, что не сделали полноценной попытки.



*Ф. 7. Переправа через реку с ледника*



*Ф. 8. Под перевальным взлетом*



*Ф. 9. Отсюда мы повернули обратно*



*Ф. 10. Ледник цирка реки Аныртор*



*Ф. 11. Вода в реке с ледника значительно поднялась*







Все-таки здравый смысл — у нас начало похода и пока не до рискованных решений — берет верх. С сожалением возвращаемся в лагерь вместе со снаряжением. Дождь между тем становится проливным. Река с ледника значительно разливается, нам уже не удастся перепрыгнуть ее по камням, как по пути наверх (Ф. 11). Переходим у самого озера, на разливе.

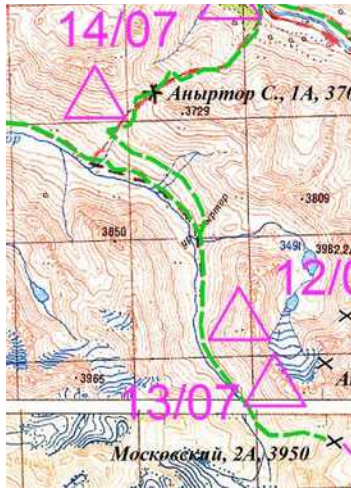
Весь путь туда-обратно с поиском варианта подъема занял 4 часа.

Позже, при тщательном рассмотрении сделанных фото, стало понятно, что в спешке мы ушли правее пути на перевал.

#### **4 день. 14.07.2016. подход под пер. Аныртор Сев.**

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 6,9                  | 3,1     | 3,1        | 330              | 86    | 244   | 3:08                | 4:16   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |   |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |   | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 8            |  |  | 16    |  |  | 8     |  |  |

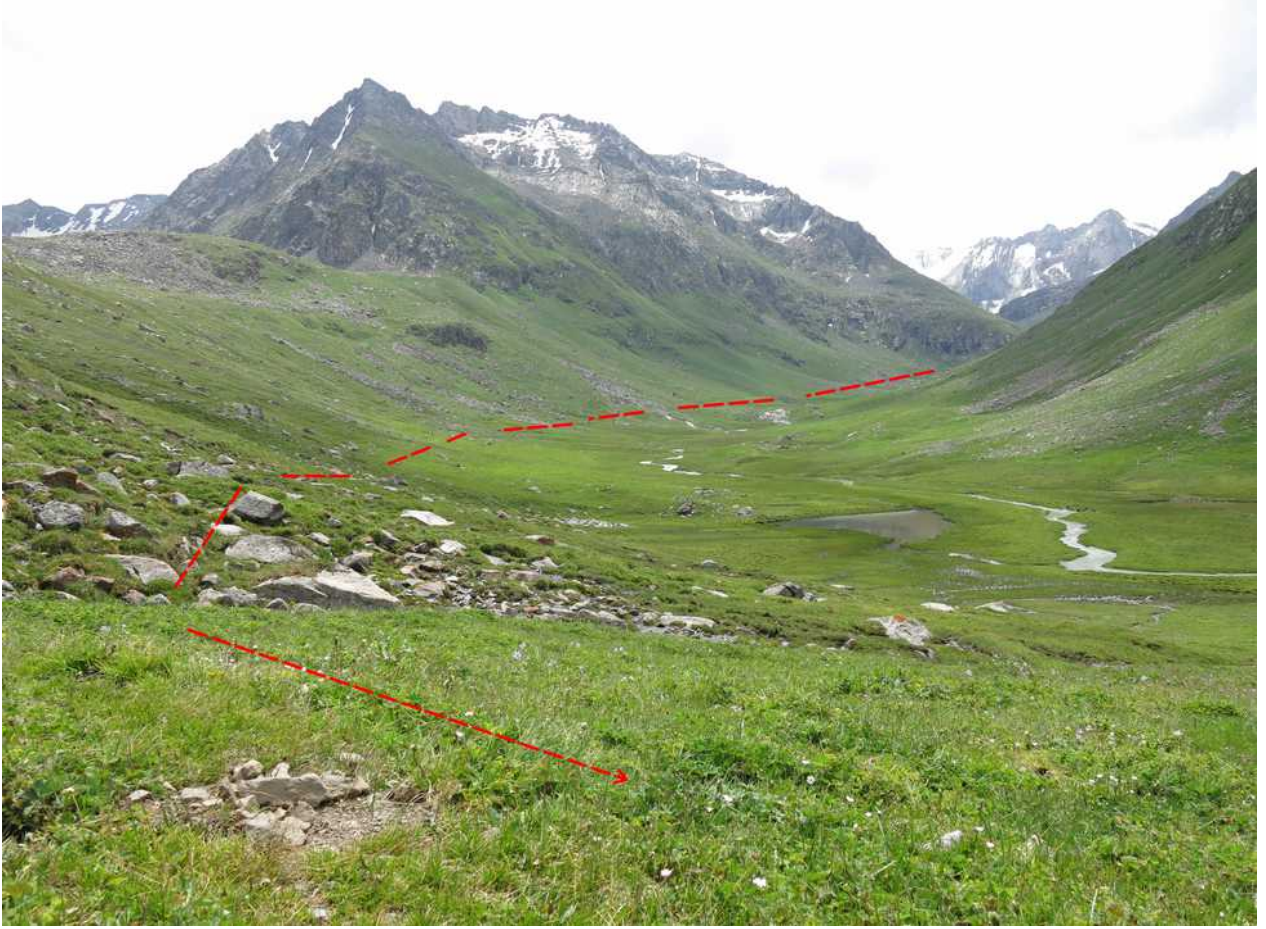


Вышли в 9:15. Уходим вниз. Сначала двигались по левому берегу, по пути подъема, потом перешли на правый, где река уходит в камни. Ушли немного рано, осыпи по правому берегу такие же неудобные, как и по левому (Ф. 12). Уходить на правый берег необходимо было немного позже, практически перед прижимом.

После спуска с прижима и перехода реки от озера правого цирка долины (Ф. 13), мы начали двигаться траверсом склона, чтобы не сбрасывать высоту перед перевалом Аныртор Северный, которую потом придется набирать. Двигаться не сложнее, чем по низу, также участки заболоченности, скрытых камней, фрагменты скотогонных троп. Ближе к перевалу начинаются заросли кустарника.



Ф. 12. Верховья реки Аныртор



*Ф. 13. Путь движения*









*Ф. 14. Вид с висячей долинки под перевалом*

Здесь мы выходим в сухую ложбину, которая ведет к перевальному цирку и практически «в лоб» подымаемся наверх. Погода между тем портится (Ф.14). Ложбина выводит в небольшую височую долину под перевалом. Удобных стоянок на склоне до этой долинки нет. Здесь удобно ставить лагерь, однако нет воды. Учитывая погоду, разбиваем лагерь. Время — 13:30. Воду нашли в 15 минутах ходьбы траверсом склона с небольшим сбросом (порядка 30 метров) вдоль долины Аныртор в сторону источников Алтын Арашан. Там в складке под камнями протекает ручей, который на небольшом участке выходит на поверхность. В этом месте мы сложили турик. Дождь пошел вскоре после обеда.

Стала очевидна правильность нашего вчерашнего решения идти запасным вариантом — в таких условиях на перевал Московский мы бы не поднялись, в лучшем случае подтянулись бы на морены под перевальным взлетом.

### 5 день. 15.07.2016. пер. Аныртор Сев. (1А, 3600) — р. Аксу

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 4,6                  | 4,6     | 1,4        | 1131             | 325   | 806   | 2:13                | 3:18   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |   |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |   | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 17           |  |  | 10    |  |  | 14    |  |  |



Ночью дождь, который продолжился и утром. Несмотря на ранний подъем, вышли только в 11:10 — пережидали дождь. К счастью, он закончился, облака немного растянуло. Движемся левым орографическим склоном цирка к перевалу Аныртор Северный (1А, 3600). Через некоторое время выходим на слабую тропку, которая постепенно становится более заметной (Ф. 15). На перевал вышли за 1 час 20 минут от начала движения (Ф. 16). На перевале можно поставить палатки, однако воды нет.

На перевале с северной стороны лежит пласт снега. Обходим его слева и движемся вниз тропой, которая крутым серпантинном уходит вниз (Ф. 17). Затем тропа пересекает распадок с ручьем и выходит на отрог (Ф. 18). За ним очередной распадок с ручьем, за которым снова начинается серпантин. Здесь склон травяной, тропа местами практически исчезает. Общее направление движения — вниз-вправо. Ближе к долине реки Аксу тропа теряется окончательно. Выходим к ручью, ко-

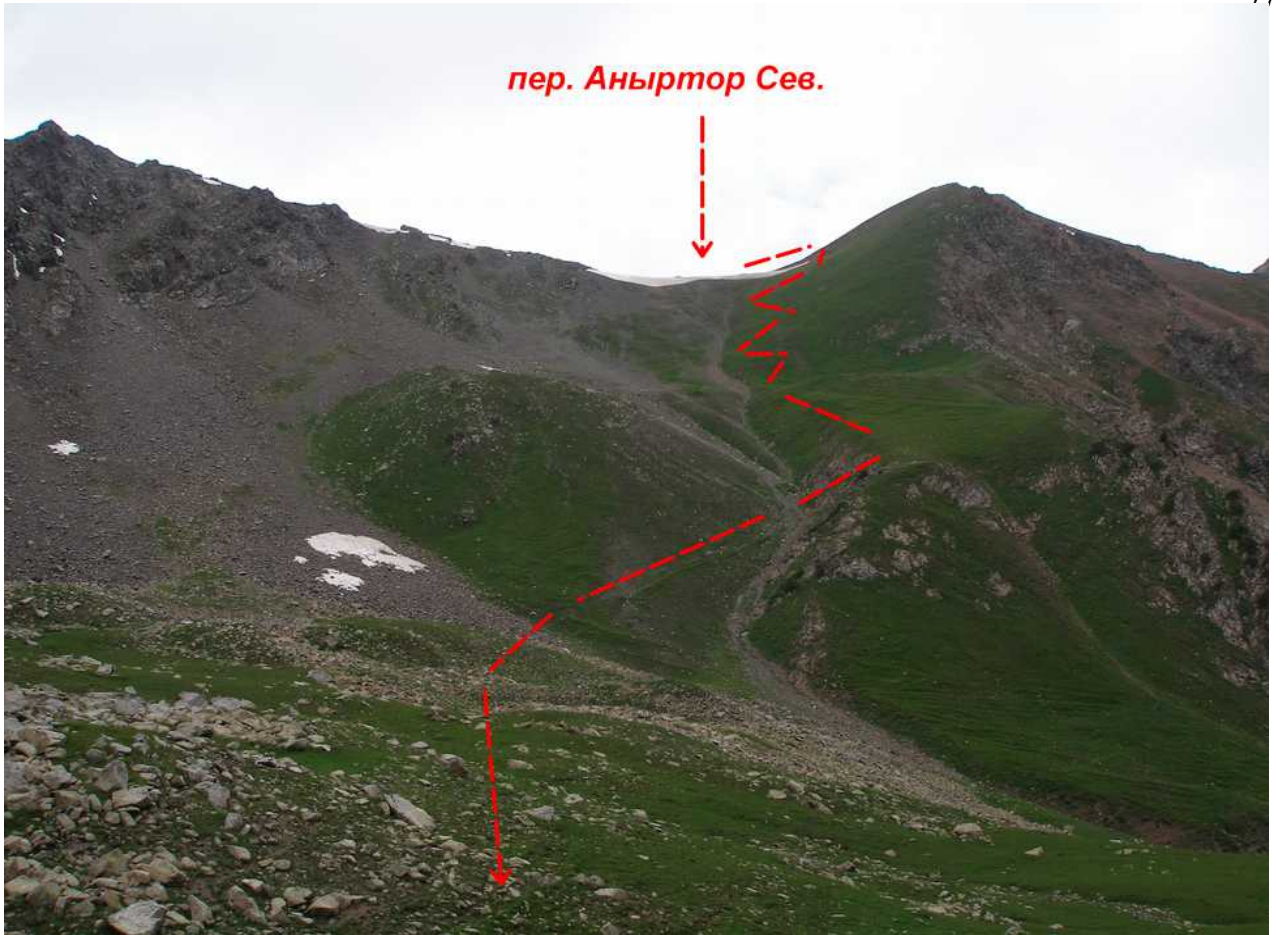
торый течет в небольшом овраге с крутыми склонами, который мы пересекаем.



*Ф. 15. Движение по тропе к перевалу Аныртор Сев.*



*Ф. 16. На седловине перевала Аныртор Сев.*



*Ф. 17. Путь спуска с перевала Аныртор в сторону долины Аксу*









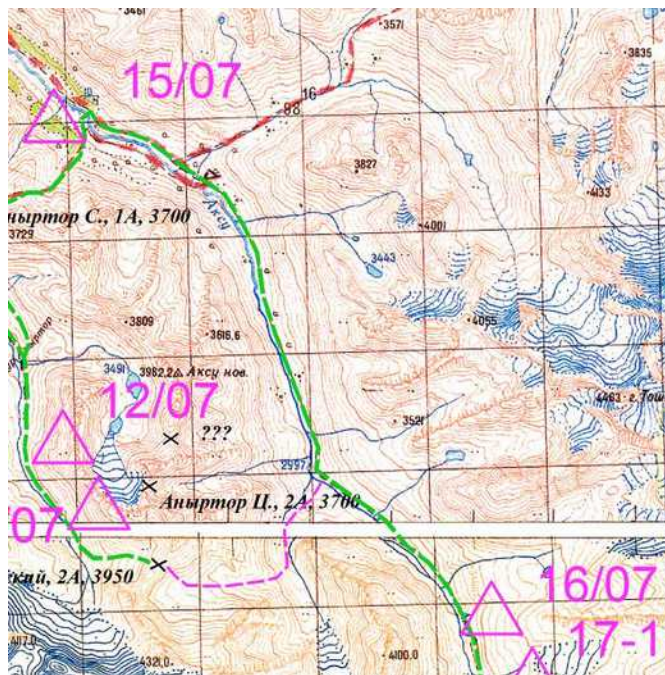
*Ф. 18. Спуск в долину Аксу. Тропа пересекает отрог*

Далее движемся к долине Аксу, где и ставим лагерь, так как пора обедать, а погода опять портится. На противоположном берегу — кош, метрах в ста ниже по течению — мост через реку. Спуск с перевала занял 1 час 40 минут.

### 6 день. 16.07.2016. верх. р. Аксу

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 14,5                 | 14,5    | 2,7        | 431              | 431   |       | 3:55                | 6:19   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |   |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |   | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 13           |  |  | 21    |  |  | 10    |  |  |



Ночью — гроза, шквалистый ветер, ливень.

Вышли в 8:50. Сразу переходим по мосту на правый берег и движемся по дороге. Через 25 минут подошли к кошу, где нас не только угостили кумысом и айраном, но и шурпой (Ф. 19). Второй завтрак отнял 50 минут. Немного ниже слияния с правым притоком (порядка 2 км от места ночевки) через Аксу еще один мост (еще 15 минут движения). Здесь опять внеплановая техническая остановка на 15 минут. Дорога понемногу переходит в тропу. Переправа через приток простая, однако поиск места переправы так, чтобы не замочить ног, занимает некоторое время (Ф. 20).

По тропе движемся 2 часа 10 минут от второго моста, где на ручье делаем обед. Ручей подболочен. Здесь уже начинается поворот влево и недалеко до слияния с крупным левым притоком (отметка на карте — 2997).

На слиянии - прижим, который обходится поверху. Тропа на этом участке совсем сходит на нет и снова появляется только наверху. Разведка заняла 20 минут. Правильный вариант движения — по ложине с ручьем, которая незначительно уходит влево. Выход наверх занял час движения от обеда с учетом разведки (Ф. 21).



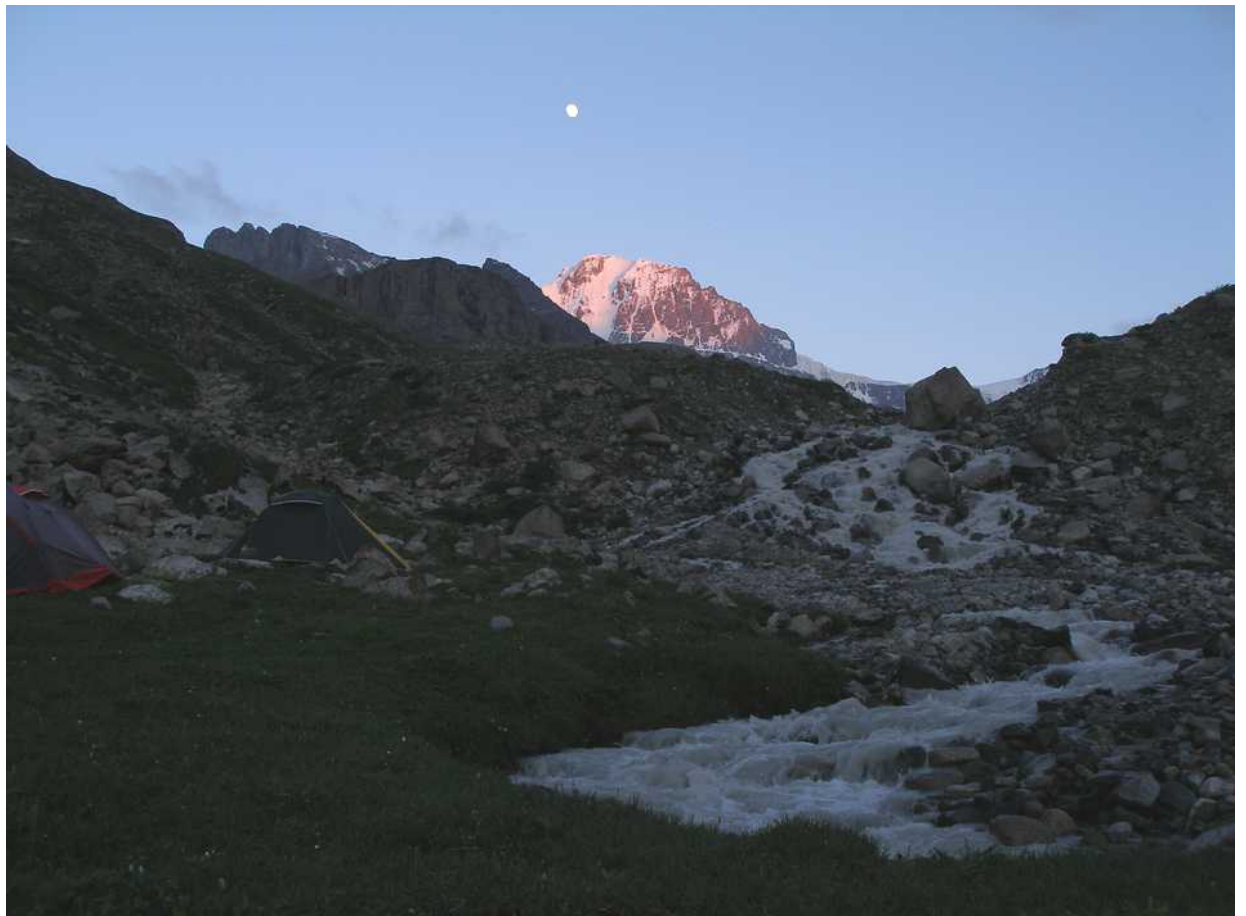
*Ф. 19. С местными жителями на коше*



*Ф. 20. Переправа через приток*



*Ф. 21. Верхняя часть долины Аксу*



*Ф. 22. Лагерь в верховьях долины Аксу*

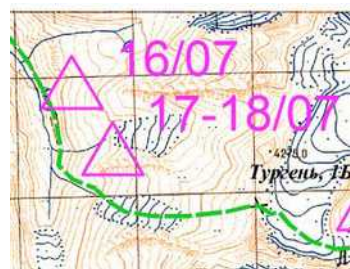
За прижимом — широкий разлив реки, берег заболочен. Однако мы решили не обходить заболоченность у кромки склона, а двигаться вдоль берега по намытой косе, перепрыгивая отдельные ручьи разлива. Это существенно сократило время движения. После прижима движемся 1 час 20 минут, удобных - ровных и незаболоченных участков для лагеря в верхней части долины по пути движения не нашли.

Время еще позволяло двигаться, однако разведка показала отсутствие удобных стоянок в часовой доступности. Кроме того, брод через реку вечером не позволил бы ботинкам остаться сухими. В итоге встали непосредственно перед моренными взлетами на условно ровной площадке (Ф. 22).

### 7 день. 17.07.2016. верх. р. Аксу - морена под пер. Тургень

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 2,0                  | 2,0     | 2,0        | 487              | 487   |       | 1:50                | 3:03   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 7            |  |  | 18    |  |  | 6     |  |  |



Вышли в 8:50. Поднялись на первую ступень взлета, без труда нашли переправу через реку по камням, далее двигались вдоль ручья. Местами приходится обходить скальные выходы, крутизна склона — порядка 20 градусов. Подъем в висячую долину — по центру, выход под ледник справа, за скальным зубом (Ф. 23). Здесь есть места для стоянок. Учитывая, что время 11:50, выходить на закрытый ледник для прохождения перевала поздновато, и мы становимся на обед и ставим лагерь.

После обеда прошел дождь, однако мы успели сходить на разведку за перегиб ледника, чтобы иметь представление о дальнейшем пути движения.

В целом, за эти 7 ходовых дней отставание от графика составило 2 дня. Основные причины — сочетание плохой погоды во второй половине дня и тяжелых рюкзаков.



Ф. 23. Выход на морены под ледник пер. Тургеня

### 8 день. 18.07.2016. Отсидка







| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| -                    | -       | -          | -                | -     | -     | -                   | -      |

| Метеоусловия |                     |            |       |                     |            |       |                     |            |
|--------------|---------------------|------------|-------|---------------------|------------|-------|---------------------|------------|
| Утро         |                     |            | День  |                     |            | Вечер |                     |            |
| t, °C        | облачность и осадки | сила ветра | t, °C | облачность и осадки | сила ветра | t, °C | облачность и осадки | сила ветра |
| 6            |                     |            | 15    |                     |            | 5     |                     |            |

Ночью — гроза. Утром — туман, снег с дождем. В обед — облачно и дождь. На перевал в итоге не вышли. Но после обеда немного распогодилось.

## 9 день. 19.07.2016. пер. Тургень (1Б, 4150)

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 5,4                  | 5,4     | 5,4        | 631              | 570   | 61    | 5:27                | 7:48   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 4            |  |  | 2     |  |  | -6    |  |  |



Подъем в 5:00, вышли в 7:05 (кошки, каски). Ледник внизу открыт, без трещин, крутизна 25° (Ф. 24). Затем за перегибом ледник становится положе, на этом участке он закрыт, глубина снега до 0,5 м. Связались. Снег слабый, держит плохо, проваливаемся на 20-30 см, иногда

глубже. Идем прямо к перевалу (Тургень, 1Б, 4150), немного обходя понижения по дуге справа (Ф. 25). С левой стороны ледника просматривается зона трещин. Явных трещин на пути движения не обнаружили. Под перевальный взлет подошли за 3 часа от начала движения. На взлете — немного белее крутой участок, подъем на него по небольшой дуге справа занял 35 минут.

На перевале пошел снег, облачно. Тур есть, записки нет. Седловина пологая, можно ставить палатки (Ф. 26).

На спуск виден крутой снежный кулуар, однако нам он не понравился. Немного правее начинается снежный гребень, крутизной до 30°, выходим на него и по нему спускаемся на ледник. На леднике движемся по центральной части в сторону перевала Тургень Ю.-В. (Ф. 27). Этот участок достаточно пологий, высота набирается плавно, можно стоять практически в любом месте. Снег держит неплохо, проваливаемся сантиметров на 10, иногда — на 20-40 см. Дважды накрывает туман, периодически идет снег. Через некоторое время подходим к участку, где слева спускается ледник, здесь слева видны пару широких трещин, проходим этот участок по-прежнему придерживаясь центральной части ледника, по надежным мостам. Очередное облако накрывает так, что видимость снижается до 10 метров. Пытаемся переждать (Ф. 28), но погода все сильнее портится, усиливается снег, в итоге ставим лагерь. Движение с седловины заняло 3 часа 40 минут.



*Ф. 24. Выход на ледник (красная линия).  
Зеленой линией показан альтернативный вариант*



*Ф. 25. Путь к пер. Тургенъ*



*Ф. 26. На пер. Тургенъ*



*Ф. 27. Движение от пер. Тургенъ в сторону пер. Тургенъ Ю.В.*

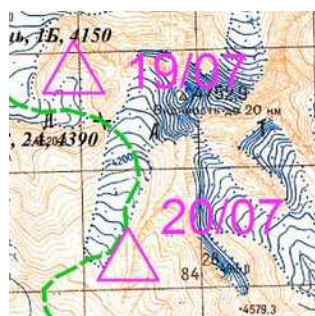


Ф. 28. Накрыло. Попытка переждать

10 день. 20.07.2016. пер. Тургень Ю.-В. (2А, 4390)

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 4,8                  | 4,8     | 4,8        | 724              | 170   | 554   | 7:12                | 9:30   |

| Метеоусловия |                     |            |       |                     |            |       |                     |            |
|--------------|---------------------|------------|-------|---------------------|------------|-------|---------------------|------------|
| Утро         |                     |            | День  |                     |            | Вечер |                     |            |
| t, °C        | облачность и осадки | сила ветра | t, °C | облачность и осадки | сила ветра | t, °C | облачность и осадки | сила ветра |
| 2            |                     |            | 8     |                     |            | 4     |                     |            |



Вышли в 9:15 (каска, кошки, связавшись). Снег держит, не проваливаемся. Идем к перевалу практически по прямой. Взлет — более крутой участок, до 30, а в верхней части — до 35°, 50 м (Ф.29). Идем на 3 такта, на взлете периодически месим снег, местами по середину бедра (Ф. 30).



*Ф. 29. Подъем на пер. Тургенъ Ю.В.*



*Ф. 30. Верхняя часть перевального взлета*



*Ф. 31. Рантклюдт перед седловиной*



*Ф. 32. На седловине перевала Тургенъ Ю.-В.*



*Ф. 33. Верхняя часть спуска*



*Ф. 34. Средняя часть спускового кулуара*

Перед седловиной — небольшой — до 3 м снежный крутой сброс в рантклюдт от скал слева, выводящий на седловину перевала (пологая осыпь, 15 м) (Ф. 31, 32). Седловина скальная, однако палатки возможно поставить в рантклюдте. Весь подъем от лагеря до седловины занял 2 часа 10 минут.

Это уже третий перевал маршрута, где мы не обнаружили записки. Здесь даже тура не нашли, хотя группа Михосора в 2006 года сняла записку 19-летней давности [21]. Сложили свой.

На спуск внизу скальный зуб, необходимо уходить в кулуар слева от него по крутому (40-45°)

снежному склону, 100 м, далее выводящему на среднюю живую осыпь 50 м, 35°, в нижней части — 30° (Ф. 33, 34). С седловины провесили одну веревку (50 м), далее спускались на 3 такта с индивидуальной страховкой. Перед выходом на осыпь — небольшой участок льда и смерзшейся осыпи, для безопасного прохождения вырубili 2 ступени. Весь спуск на ледник занял 1 час 20 минут. Группа Михосора проходила верхнюю часть спуска по осыпи (снега не было).

По пологому леднику выходим на его центральную часть и далее движемся в направлении долины р. Моло, снег уже раскис, проваливаемся на 10-20 см. Через 1 час 45 минут после спуска вышли к перегибу и более крутому склону. Здесь впереди просматривается зона очень больших разрывов (Ф. 35). Они видны и справа, и слева. Разведка заняла полчаса. Справа — ледопад, слева — разломы закрыты мостами. Уходим влево-вниз, пересекая разломы по мостам. Мосты уже не вполне надежны из-за раскисшего снега. Даже без рюкзаков при разведке проваливались по пояс. Поэтому опасные участки переползаем (Ф. 36).



*Ф. 35. Один из разломов*



*Ф. 36. Переползание опасных участков*

Далее по склону до  $25^\circ$  спустились к началу ручья (Ф. 37, 38) и пологой части ледника. На спуске внизу были участки открытого льда, нужны кошки. Пологая часть ледника также закрыта, однако вблизи ручья нижняя ее часть открыта. Шли вдоль ручья, пологая часть заканчивается крутым спуском (до  $35^\circ$ ) на морены (Ф. 39). Слева — крупная крутая осыпь (до  $35^\circ$ ), из-под которой местами обнажается лед. Осыпь нестабильная, периодически слетают камни. После осмотра решаем двигаться по осыпи (Ф. 40, 41). Спуск от зоны разломов до морены занял 2 часа, еще 20 минут движения — и мы встали на ровных площадках у озерца на морене. Очень вовремя, так как едва мы поставили лагерь, как пошел снег.

Возможно, есть более пологий выход с ледника на правую сторону, на скально-осыпной склон (Ф. 42).



*Ф. 37. Спуск к ручью*



*Ф. 38. Спуск к ручью*



*Ф. 39. Нижняя часть ледника перед моренами*



*Ф. 40. Спуск по осыпи*









*Ф. 41. Морены под ледником*

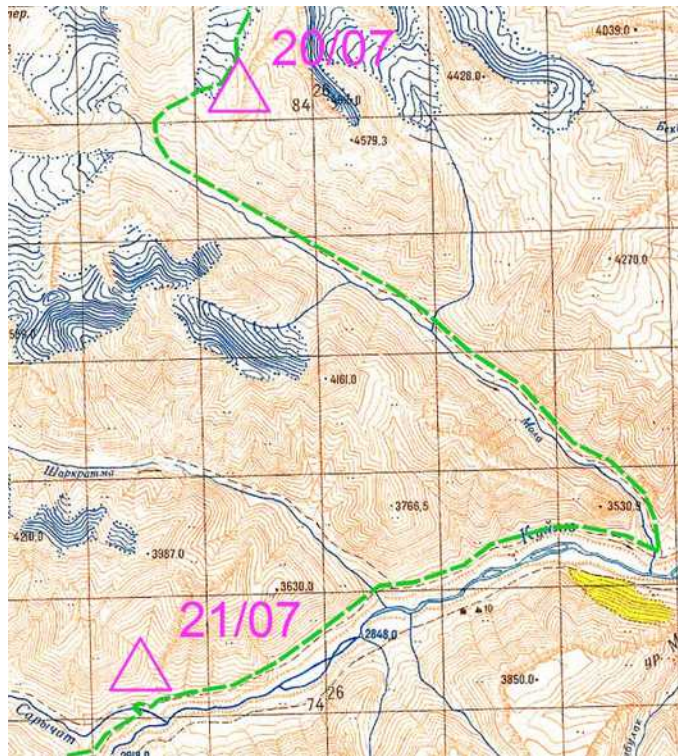


*Ф. 42. Нижняя часть ледника*

## 11 день. 21.07.2016. р. Моло - р. Куйлю Вост. - р. Сарычат

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 26,3                 | 26,3    | 6,6        | 1176             | 172   | 1004  | 6:03                | 8:10   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 5            |  |  | 24    |  |  | 8     |  |  |



Вышли в 9:20. По морене уходим вправо, там ручей, спускаемся вдоль него по скально-осыпным и травяным склонам. К реке Моло спустились приблизительно за час (Ф. 43). Вдоль нее ведет периодически исчезающая тропка, проходим два прижима, которые обходим по осыпям сверху. Здесь находим рога горного козла, фотографируемся с ними. После прижимов по холмистой травяной долине (тропа здесь теряется) выходим к ручью и возле дороги становимся на обед. В этом месте на карте впадает левый приток. Спуск вдоль реки занял около 2 с половиной часов.

Далее спуск проходит по дороге. Начинаем поддерживать режим 30 минут идем, 10 отдыхаем. Скорость движения (если не считать отдых) — 4 - 4,5 км/ч. Проходим мимо пустующего коша, через 2 часа 15 минут после выхода с обеда подошли к долине реки Куйлю Вост. Здесь — мост через реку Моло, стоит большой дом, живут люди.

Продолжаем движение по дороге вверх вдоль левого берега реки Куйлю Вост. Долина пологая, река широко разливается (Ф. 44). Наблюдали небольшую песчаную бурю. За 1 час 40 минут подошли к реке Шаркратма. Здесь также кош, пастухи есть. Моста через реку нет, она протекает пару десятков метров прямо по дороге. Бродим, глубина до 0,4 м (Ф. 45).

Еще 1 час 20 минут занял путь до реки Сарычат (Ф. 46). Встали на ручье не доходя полкилометра до реки. Найти ровные площадки удалось не сразу. Немного выше — пустующий вагончик. Пошел дождь, поднялся ветер.



*Ф. 43. Долина реки Моло*



*Ф. 44. Долина реки Куйлю Вост. около впадения реки Моло*





*Ф. 45. Брод через р. Шаркратма*

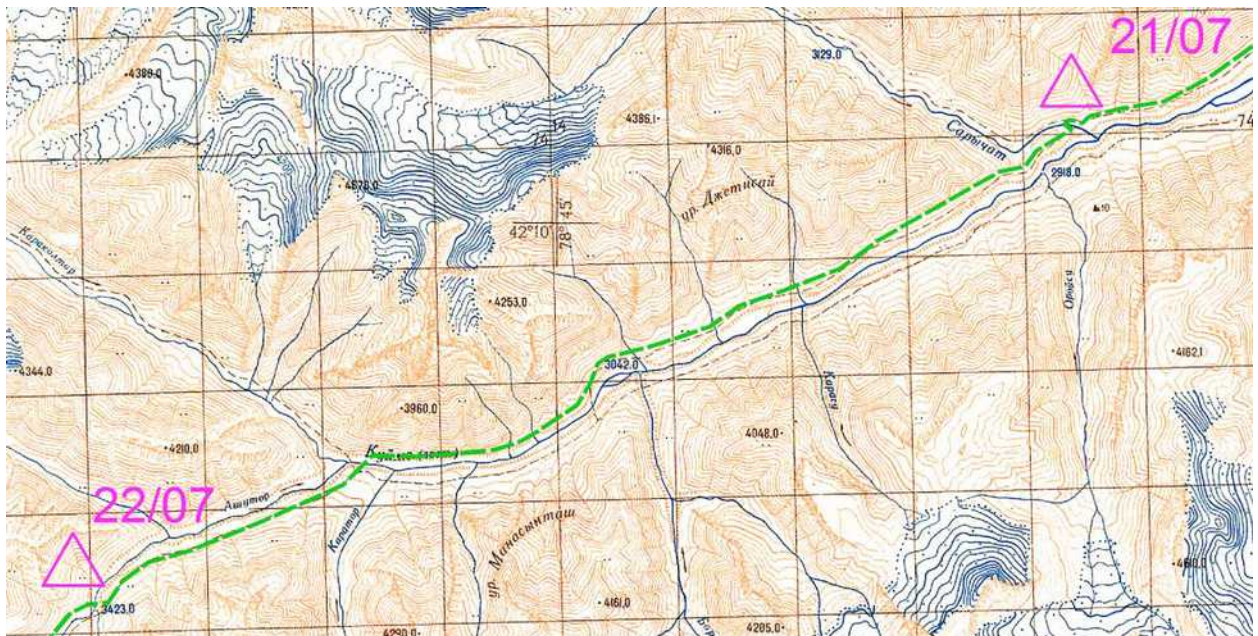


*Ф. 46. Дорога выше реки Шаркратма*

## 12 день. 22.07.2016. р. Куйлю Вост. - р. Ашутор

|                      |         |            |                  |       |       |                     |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 23,7                 | 23,7    | 4,5        | 426              | 426   |       | 5:32                | 7:20   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 17           |  |  | 24    |  |  | 8     |  |  |



Ночью — дождь. Вышли в 9:00. Дорога немного сворачивает вправо — в долину р. Сарычат, там — мост (Ф. 47). За ним — холмистое слияние, где дорога петляет, здесь есть жилые домики.

По дороге проходим несколько кошей (один — между двумя притоками по нашей стороне, около отметки 4316), примерно в 5 километрах от реки Сарычат. Напротив первого из этих притоков — кош на противоположной стороне реки. Оба коша необитаемы. Еще один — на противоположной стороне реки, еще в 4 км далее, несколько выше уреза 3042, где также впадает два притока с разных сторон реки. Этот кош — обитаем.

Все ручьи, нанесенные на карту-километровку с нашей стороны реки есть, за исключением ручья, находящегося примерно в километре перед отметкой 3960 и в 3 км не доходя реки Ашутор.

Вблизи впадения реки Каратор — живописные остатки старого моста через Куйлю Вост. (Ф. 48, 49). В полукilометре дальше — новый мост, напротив домика на противоположной стороне реки.



*Ф. 47. Слияние с р. Сарычат*



*Ф. 48. Слияние с реками Каратор и Ашутор*



*Ф. 49. Остатки моста очень живописны*









*Ф. 50. Брод через Ашутор у слияния с правым притоком*

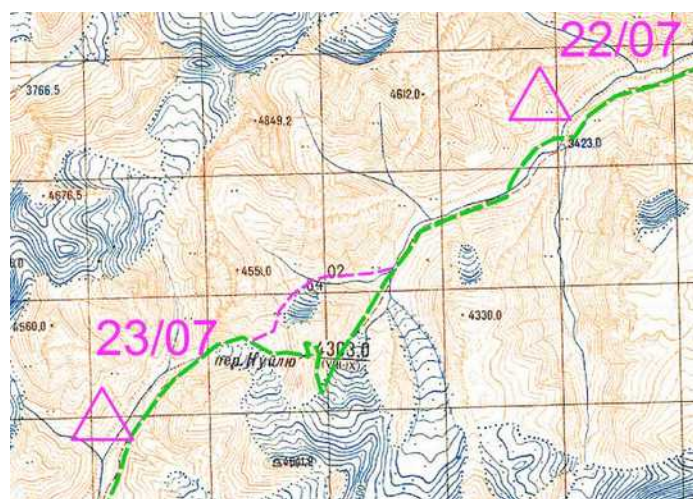
К остаткам моста подошли к 13:00. Перешли мост и за 40 минут дошли до дома. Здесь дорога оканчивается. Чистой воды нет, жители берут ее из реки и отстаивают. Обед не делали, поскольку хозяйка пригласила в дом, где мы попили чая с хлебом.

Продолжаем двигаться правым орографически берегом реки Ашутор, река в каньоне, склон довольно крутой, травяной. Идем траверсом. Прижимы становятся все мощнее, на этом участке появляется тропа. За прижимами долина становится довольно пологой и тропа вновь пропадает. За 2 часа 10 минут после домика подходим к слиянию с правым орографически притоком реки. На левом берегу реки Ашутор — палатка пастухов, они показывают нам удобное место брода — несколько ниже собственно слияния (Ф. 50). Глубина — до 0,6 м. Дальше поднимаемся на крутой склон и становимся рядом с пастухами. Чистая вода — в 10 минутах вверх по реке, из ручья. Все время движения после обеда периодически «включался» дождь.

### 13 день. 23.07.2016. пер. Куйлю Юж. (1Б, 4250)

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 13,8                 | 13,8    | 13,8       | 1411             | 801   | 610   | 5:21                | 8:56   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |   |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |   | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 9            |  |  | 11    |  |  | 7     |  |  |



отсутствует с момента выхода.

Ночью дождь. Вышли в 8:20. Движемся по левому берегу, когда каньон стал практически непроходимым, переходим на правый берег, примерно в 1 км выше стоянок, через 25 минут движения.

Далее движемся по правому берегу порядка 2 — 2,5 км и в месте, где на карте тропа переходит на левый берег, недалеко от вытянутого ледника слева, бродим реку (Ф. 51). На самом деле тропа



*Ф. 51. Верховья реки Аштор в районе второго брода*



*Ф. 52. Движение к пер. Куйлю Юж.*

После брода травяным, а затем осыпным склоном поднимаемся к леднику. Понемногу движение по осыпи усложняется, и мы решаем выйти на ледник. Он вблизи левого орографически края открыт, полого поднимается, и мы настолько легко пошли, что проскочили кулуар, ведущий к перевалу. Спихватились уже тогда, когда стало возможным обогнуть гребень по леднику. Однако сделали разведку, и, не зная характера ледника с противоположного склона, решили вернуться к перевальному кулуару. До этого места двигались 3 часа 40 минут от первого брода.

Траверсом осыпного склона (30 градусов) без сброса набранной высоты возвращаемся около 400 м к перевальному кулуару (Ф. 52). Кулуаров три. Левый по ходу — с мокрой темно-серой осыпью, средний — с крутыми скальными выходами, а правый — со средней крутой осыпью до 35, а местами до 40 градусов. Однако он выглядит проще двух других. Седловины отсюда не видно. Движемся по правому кулуару. В итоге, за 1 час 20 минут движения после поворота назад на леднике, вышли к гребню.

Здесь нас ждет сюрприз — трехметровый снежный козырек (Ф. 53). Ищем пути обхода, в результате движемся левее, сбрасывая около 40 метров в обход скальных выходов и выходя на серую мокрую осыпь метрах в 200 от точки начального выхода на гребень. Поднимаемся вверх, здесь козырек заканчивается и мы выходим на седловину. Переход, включая разведку, занял 45 минут.

Седловина пологая, осыпная (Ф. 54). Тура нет. Можно поставить палатки. Отсюда движемся прямо вниз, по осыпному склону крутизной до 25-30 градусов. В конце забираем немного правее, чтобы выйти в ложбинку между правой боковой мореной и склоном (Ф. 55). Там небольшой ручеек и мы становимся на обед. Спуск занял 20 минут, по пути открылся ледник, который и огибает хребет. Если бы мы не пошли на перевал, а поддались искушению обогнуть хребет по леднику, мы бы спускались с него.

От обеда продолжаем двигаться вдоль ложбинки у ручья, далее по правому борту вдоль реки. Когда ниже становятся видны крутые сбросы берега, переходим реку на левый берег. Отсюда осыпными и травяными склонами спускаемся вниз. Через полтора часа после выхода с обеда выходим к левому притоку, где и становимся на ночлег. Приток не обозначен на карте и находится в полукилометре выше второго, нижнего, притока справа. На карте в этом месте изображен овраг, выходящий из-под вытянутого изогнутого узкого ледника. И река, и ручей в этом месте текут по широкому каменному разливу. Чистой воды в этом месте нет.

Как потом оказалось, надо было перебродить ручей, там чистый ручеек из-под травяного склона, и также есть ровные места для палаток.



*Ф. 53. Снежный козырек на гребне*



*Ф. 54. Седловина перевала Куйлю Юж.*



*Ф. 55. Путь спуска с перевала Куйлю Юж.*



*Ф. 56. Ледник с запада от перевала Куйлю Юж.*









*Ф. 57. Путь дальнейшего спуска. Зеленым показаны возможные варианты, где перебродить реку должно быть легче*

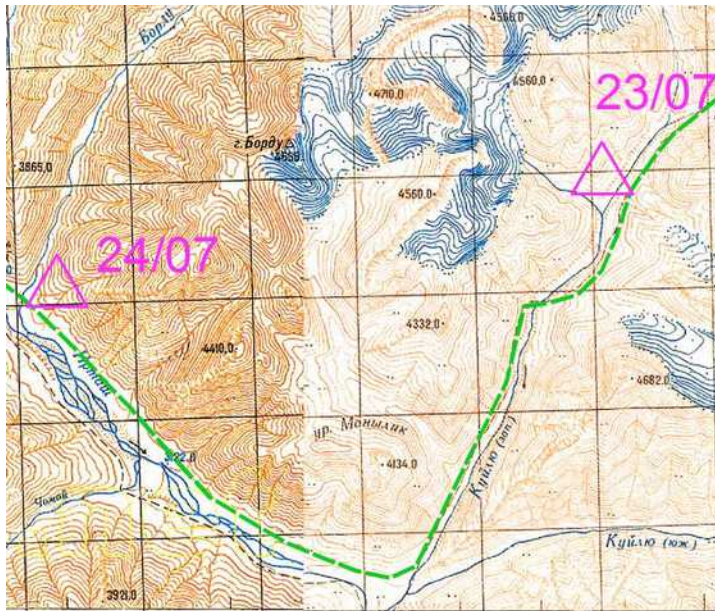


*Ф. 58. Дальнейший путь спуска по долине*

14 день. 24.07.2016. р. Ирташ

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 18,9                 | 18,9    | 6,0        | 571              | 37    | 534   | 4:48                | 7:18   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| -1           |  |  | 23    |  |  | 16    |  |  |



Вышли в 9:20. Перешли ручей, увидели, что лучше было стоять с этой стороны, так как есть чистая вода в 400 метрах за ручьем, на карте в этом месте небольшая долина. Продолжили движение по левому берегу реки, двигались вдоль воды. Через 40 минут движения начался прижим. Сходили на разведку поднявшись вверх, однако там холмистый рельеф, в густой траве скрытые камни с выходами каменных россыпей, сильно затрудняющих движение.

На разведку ушло еще 40 минут. Решили перейти на правый берег, река в этом месте неглубока (Ф. 59). Место переправы — в 0,7 — 1 км выше, чем нарисовано на карте-километровке.

Через 20 минут движения по правому берегу, подошли к распадку с ручьем, и, поскольку дальше идет прижимы, сделали разведку. Прижимы обходятся сверху, склон — 35°, 200-300 м, плотный песчаник с пучками травы, проходится довольно легко. Через 1 час 20 минут после разведки подошли к скальному прижиму, перед которым разливается ручей, и встали на обед (Ф. 60).

От этого прижима идет тропа (начинается непосредственно на прижиме), по ней через 40 минут вышли в долину реки Ирташ. На слиянии стоит брошенный вагончик, вокруг — множество рогов козлов.

По долине реки Ирташ - тропа, местами по прижимам (Ф. 61), по ней за 3 часа 15 минут подошли к реке Борду. Тропа часто еле заметна, настолько, что после привала не сразу ее разглядишь. По дороге есть неотмеченный на карте ручей, в 2 км не доходя Борду, стекающий по оврагу за отм. 4410. Река бурная, наместили два возможных места для переправы, но отложили ее на утро.



*Ф. 59. Переправа через р. Куйлю Зап.*









*Ф. 60. Скальный прижим*

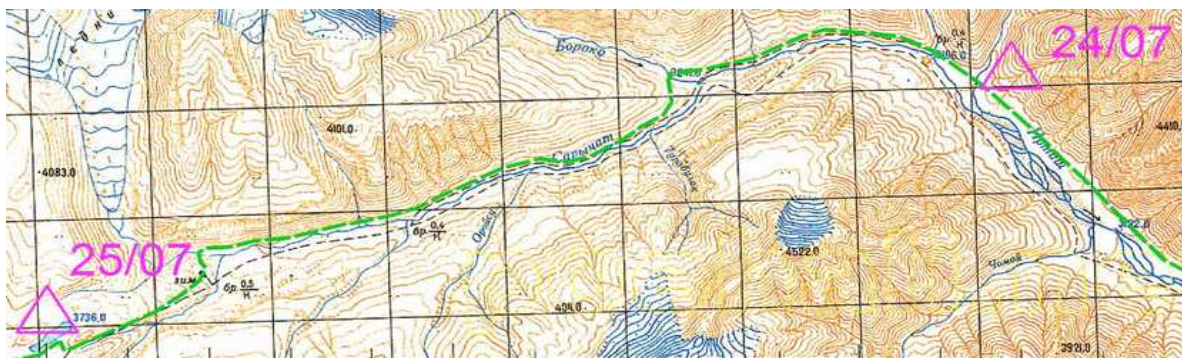


Ф. 61. Тропа вдоль р. Ирташ

15 день. 25.07.2016. р. Сарычат — оз. 3736

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 22,1                 | 22,1    | 5,7        | 604              | 604   |       | 7:54                | 10:42  |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 7            |  |  | 16    |  |  | 7     |  |  |



Вышли на брод р. Борду (Чон-Борду Юж.) в 6:55. Вода по сравнению с вечером спала на 10-15 см. Брод — вверху у окончания скал, там же проходит и тропа. Переправляемся по одному, глубина — до 0,6 м, ширина - 10 м. Основная струя — у противоположного берега (Ф. 62). Судя по отчетам других групп, чаще всего ее бродят стенкой, и глубина обычно больше.

Через 20 минут подошли к следующему броду через р. Киче-Борду. В долине этой реки также стоит вагончик. Здесь спускаемся вниз, метрах в 20 от р. Сарычат (Ирташ) она разбивается на два основных рукава, здесь и бродим по одному. Первый рукав (левый орографически) мощнее, глубина — 0,6 м, ширина каждого рукава — 10 м (Ф. 63, 64). В отчетах других групп ее также бродят стенкой.

Далее 1,5 часа движемся до р. Бороко. За 2 км перед ней - ручей, он есть на карте. Бороко не сдалась сразу. Сделали две попытки поиска брода вблизи тропы, где он отмечен туриками (Ф. 65). При выходе на струю палочки уходят в воду по рукоять (примерно метр двадцать). Решили пойти выше, по реке, там в 800 м — широкий разлив, до 50 м, где и бродим. Самые большие струи — до 5 м шириной, глубина — до 0,6 м (Ф. 66).

После переправы — ближайший ручей — в 5 км, на карте в этом месте тропа уходит на правый орографически берег (в действительности продолжается по левому берегу. Ручей минеральный, резко выделяется красным оттенком русла. К нему подошли за 3 часа после переправы. Здесь встали на обед.

Через 1 км после выхода с обеда — с нашего берега впадает река. За ней увидели удобное место для переправы через Сарычат — два рукава (20 минут после выхода). Струя мощная, после разведки переправляемся через первый рукав по парам (Ф. 67). Однако второй рукав перебродить не удалось — струя сбивает. Поиск брода занял 50 минут. Через некоторое время после переправы на берегу — стены недостроенного домика.

Продолжаем движение. Примерно за 1 км до слияния рек у зимовья под ледником Колпаковского тропа окончательно исчезает. Некоторое время трагитим на разведку и поиск дальнейших вариантов движения, пытаемся найти место для переправы. Несколько выше слияния — широкий разлив реки со множеством островков. В общей сложности до брода движемся около часа. Бродим по длинной дуге против часовой стрелки, общая протяженность брода — порядка 100 м., глубина до 0,5 м (Ф. 68).

Выходим к зимовке, домик подражен, однако производит впечатление используемого (Ф. 69). Отдыхаем. Брод и отдых заняли еще 1 час.

Далее двигаемся в направлении озера 3736. На карте к нему ведет дорога, в реальности ее нет, только местами можно догадываться, где она проходила. Начинается дождь, ветер. К озеру подходим насквозь промокшие через 1 час 20 минут от домика. Верховья плато вблизи озера заболочены, оно скрыто в небольшой котловине за скалами. Ставим палатки недалеко от воды, на относительно ровном участке.



*Ф. 62. Брод через Чон-Борду Юж.*



*Ф. 63. Брод первой струи р. Киче-Борду*



*Ф. 64. Вторая часть брода реки Киче-Борду*



*Ф. 65. Поиск переправы через р. Бороко*



*Ф. 66. Брод р. Бороко*



*Ф. 67. Переправа через первый рукав р. Сарычат*







*Ф. 68. Брод через реку из-под лед. Колпаковского*

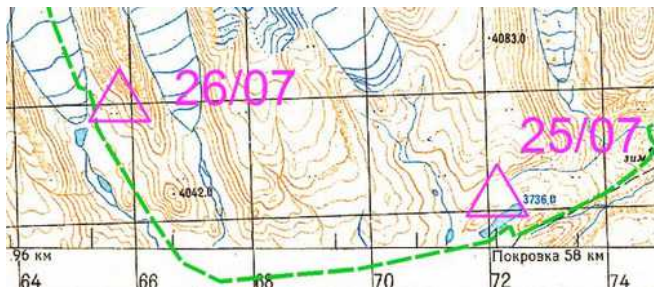


*Ф. 69. Домик-зимовка на слиянии*

## 16 день. 26.07.2016. оз. 3736 - лед. Ашутор Ю.

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 10,7                 | 10,7    | 10,7       | 178              | 178   |       | 3:01                | 4:33   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 3            |  |  | 9     |  |  | 5     |  |  |



Утром озеро предстало во всей красе (Ф. 70). Вышли в 9:30. Через 1 км от лагеря и 20 минут пути подошли к реке с лед. Котор. Место брода нашли легко, ширина — около 7 м, глубина — до 0,5 м (Ф. 71). Здесь также заболоченные луга.

Через 1 час 40 минут подходим к слиянию рек, стекающих с лед. Ашутор и Кызыл. Река с Кызыла разливается на несколько рукавов, берега и дно галечные. Брод не составляет труда, глубина до 0,5 м, максимальная ширина рукавов — порядка 7 м (Ф. 72). После идут участки сильной заболоченности, здесь несколько раз заходили в тупик (Ф. 73). Брод и проход в болотах занял еще полчаса.

Вход в долину лед. Ашутор перекрыт скальным возвышением по центру (Ф. 74). Русло реки уходит влево по ходу движения, однако вправо кажется проще. Идем вправо. Здесь также много ручьев и сильно заболоченных участков. Постепенно прижимаемся к левому орографически склону, обходя болота. После очередного небольшого взлета оказываемся на боковой морене над ледниковым озером. Находим небольшие площадки около ручейка и становимся лагерем, поскольку выходить на ледник и ночевать на льду никому не хочется. Шли около 1 часа 20 минут после брода и нижних болот.

Стоять можно и на берегу озера, однако там почва мокрая. Разведали выход на ледник.



*Ф. 70. Озеро 3736*



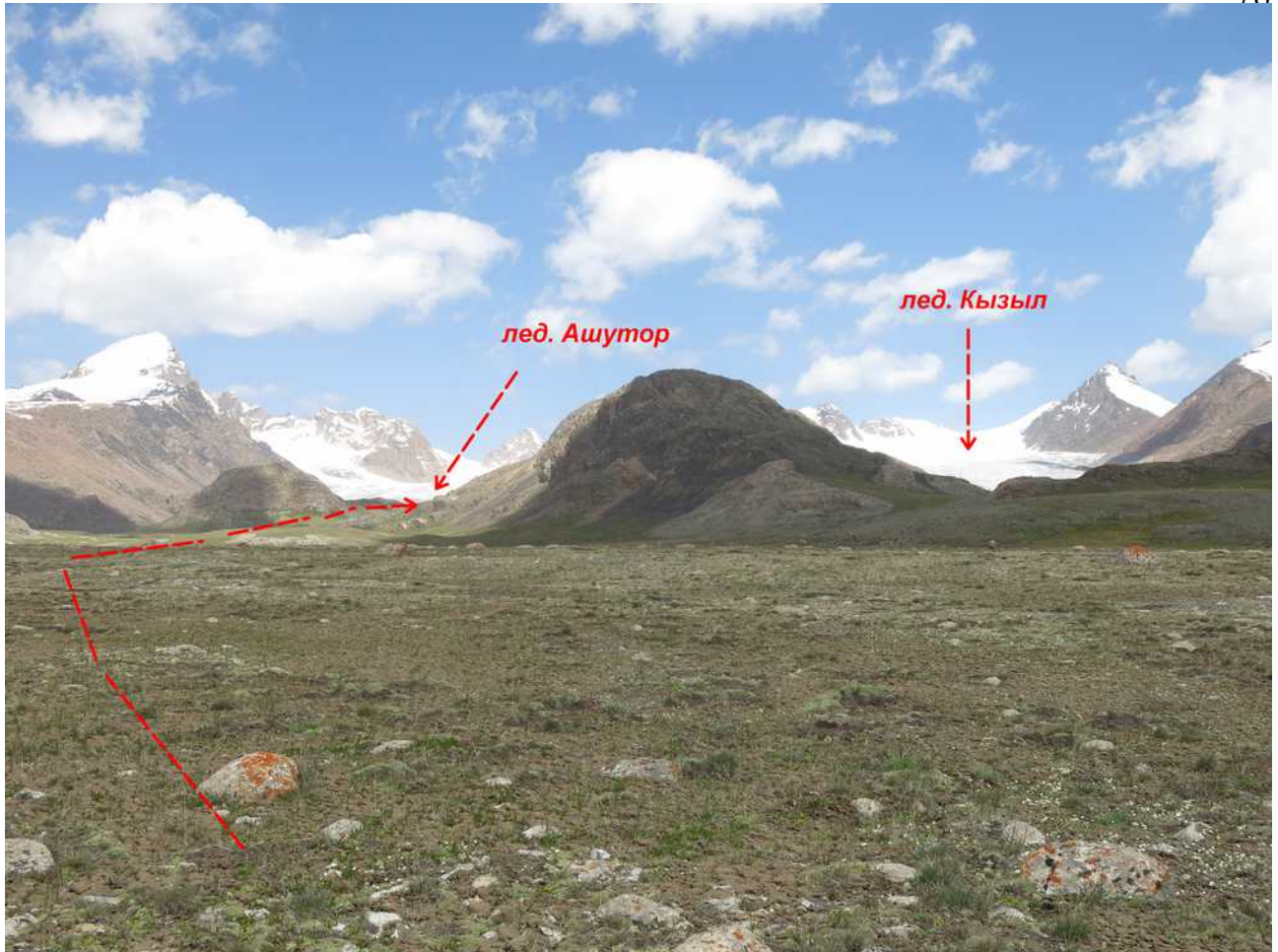
*Ф. 71. Брод через реку из-под лед. Котор*



*Ф. 72. Брод через слияние рек из-под лед. Ашутор и Кызыл*









*Ф. 73. Болота*

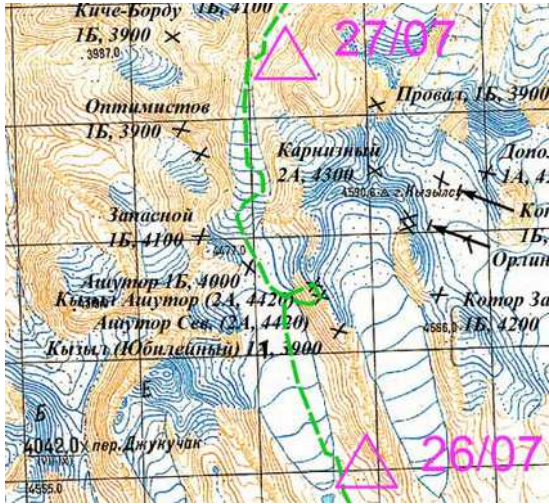


Ф. 74. Выход к леднику Ашутор Юж.

**17 день. 27.07.2016. пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) траверс гребня до пер. Кызыл Сев. (2А, 4420) - пер. Ашутор (1Б, 4140)**

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 11,4                 | 11,4    | 11,4       | 1419             | 532   | 887   | 6:48                | 9:37   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 3            |  |  | 12    |  |  | 8     |  |  |



Вышли в 8:25. Выход на ледник — в нижней части левого орографически борта (Ф.75, 76). Первые 2 метра — до 30°, потом 10 м — 20°, далее положе. Выходим немного ближе к центру ледника.

Ледник в нижней части открыт. Потом закрывается, снег глубиной до 60 см, уже рыхлый, не держит. За 2 часа 10 минут вышли под перевальный взлет пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420), первопрохождение которого мы сделали в прошлом году. Здесь выходим в радиальный выход на траверс гребня.

Снега больше, чем в прошлом году, и на леднике, и на склонах.

На леднике — множество останков человеческих и лошадиных (Ф. 77). Это жертвы Среднеазиатского восстания 1916 года (подробнее — в разделе «Интересные объекты на маршруте»).

Подъем проходит по крупной осыпи и скальным выходам, прямо вверх к перевальной седловине (Ф. 78). Участок, где в прошлом году, двигаясь с рюкзаками, провешивали перила, сейчас прошли свободным лазанием (Ф. 79). На гребень вышли несколько левее, в 50 м от седловины, на седловину прошли траверсом (Ф. 80). Подъем занял 1 час. При движении с рюкзаками время подъема более 3 часов.

Седловина — скальная, однако в 30 м к югу на гребне есть горизонтальная крупная плита, на которой можно поставить палатки.

Отсюда было видно, что левая сторона ледника у самого склона гораздо дольше остается открытой по сравнению с нашим путем подъема (Ф. 81).

Спуск в сторону лед. Кызыл в верхней части заснежен, в прошлом году полка была открыта.

Траверс гребня идет по скальному гребню, крутизна склонов 35-40°, местами до 70°. Длина траверса — 250 м. Западный склон — скалы, осыпь; восточный склон — снег, скалы. Движение с севера на юг (от седловины пер. Кызыл Ашутор (2А, 4420) до седловины пер. Кызыл Сев. (2А, 4420)) преимущественно непосредственно по гребню. Гребень скальный, из крупных блоков, существенных затруднений при передвижении не составляет. Вначале проходит горизонтальная плита, на которой возможна установка палаток (1-2). Далее имеется участок острого гребня (5 м), где необходимо провешивание перильной веревки для страховки. Далее вновь спокойный участок. Ближе к концу траверса небольшой скальный участок (10 м) по западной стороне, до 50° с элементами скалолазания, необходимы перила. Непосредственно перед выходом на седловину — еще один участок, до 15 м, с небольшим спуском по западной стороне, до 60°, с элементами скалолазания, необходимы перила. Этот участок может быть обойден по восточной стороне по снежной части.

Траверс прошли менее чем за полчаса (Ф. 82), однако при движении с полными рюкзаками он займет порядка 1-2 часов, поскольку будут необходимы перила на 3 участках.



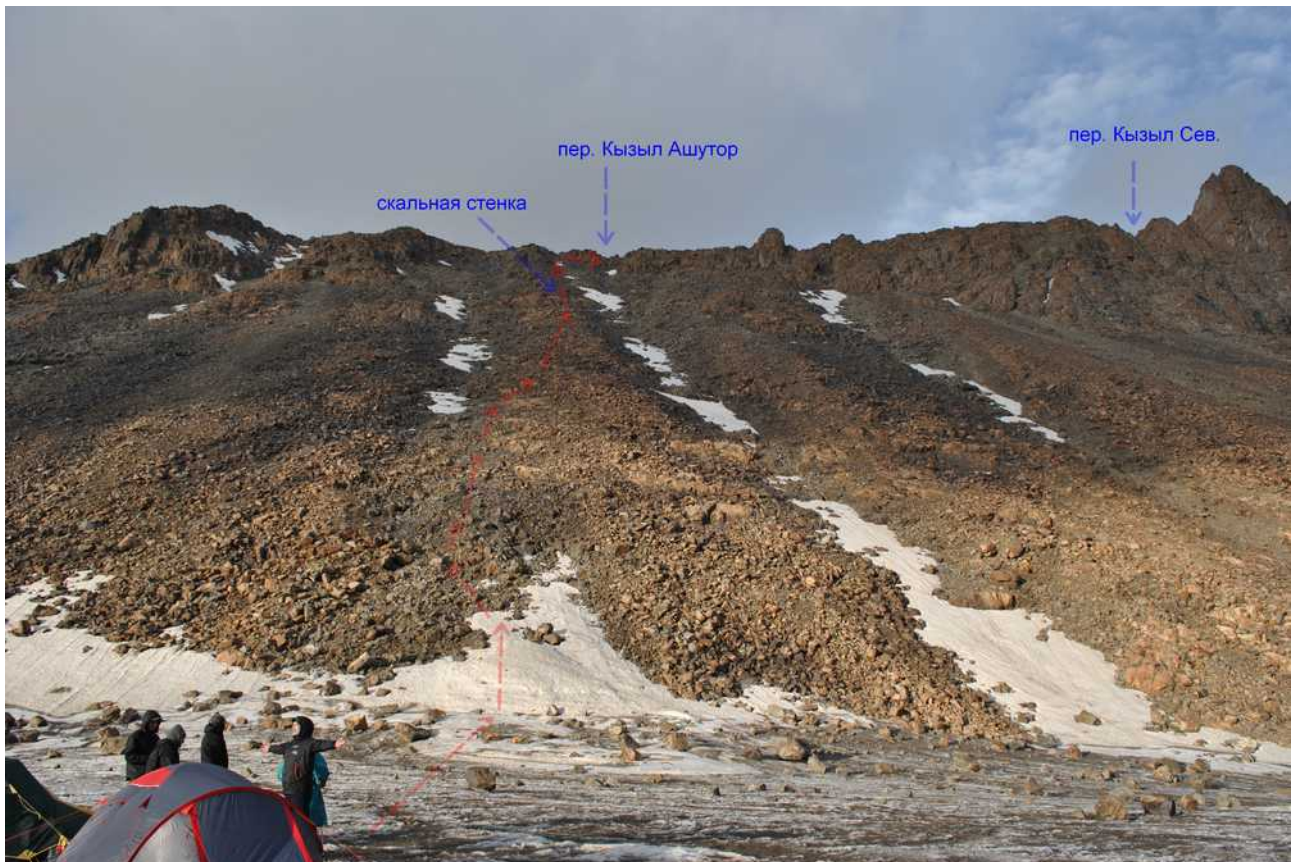
*Ф. 75. Выход на ледник Ашутор Юж.*



*Ф. 76. Озеро под ледником утром*



*Ф. 77. Человечьи останки на леднике*



*Ф. 78. Подъем к пер. Кызыл Аштор (фото взято из отчета прошлого года)*



*Ф. 79. Скальный выход на пути подъема*



*Ф. 80. Выход на седловину пер. Кызыл Аштор*



*Ф. 81. Ледник Аштор Юж.*



*Ф. 82. Фрагмент траверса перед выходом к седловине пер. Кызыл Сев.*

Спуск с перевала Кызыл Сев. (Ф. 83) на запад осуществляли по пути группы Титова. От перевала вправо-вниз ведет широкая осыпная полка, внизу переходящая в скально-ледовые кулуары крутизной до  $35^\circ$ . При движении в кошках по снегу спуск упрощается, мы шли по краю скал, с элементами скалолазания и отдельными 2-3 метровыми участками до  $50-55^\circ$  (Ф. 84).

После выхода на осыпь стали траверсировать вправо, к рюкзакам. Перешли два снежных языка. По пути — простой скальный пояс, 5-10 м, в котором есть осыпные и снежные проходы.

Весь спуск занял 1,5 часа. При прохождении этих перевалов ночевки возможны непосредственно на леднике под перевальным взлетом.

После радиального траверса продолжаем движение в сторону пер. Ашутор, седловина отсюда примерно в полукилometре, движение к ней — по уже раскисшему снегу, до 0,8 м глубиной, периодически проваливаемся. Явных трещин на лед. Ашутор Юж. не обнаружили.

После седловины пер. Ашутор (Ф. 85), которая представляет собой пологое снежно-ледовое плато, спускаемся в сторону долины р. Чонг-Кызылсу. Здесь наст на большей части держит, прошли несколько участков по мягкому снегу, до 0,8 м глубиной (Ф. 86). Возможно, здесь есть небольшие трещины. Крутизна склона — до  $15-20^\circ$ . После выхода на пологую ступень за скальным отрогом справа, уходим вправо практически до боковой морены, так как слева и по центру — зона разломов на перегибе склона (Ф. 87). Здесь ледник становится открытым. Выход на седловину и спуск до этого участка занял 1 час 50 минут. Обойдя трещины, начинаем спуск вдоль правого края ледника, крутизна — до  $20-25^\circ$ . На морены спустились за 25 минут (Ф. 88).

Еще 30 минут движения по моренам — и мы подошли к удобному месту стоянок. Их по пути встречается несколько, мы двигались левым краем морен, вдоль правого берега текущего здесь ручья. Далее открывается широкое галечно-каменистое плато, где ручьи разливаются, и их можно перепрыгать по камням (в прошлом году нам это не удалось, вода была до 0,4 м глубиной).

Здесь мы встретились с группами Галины Вашкевич и Дмитрия Раздробенко, которые только начинали маршрут (Ф. 89). Конечно, мы знали о такой возможности заранее и старались, чтобы эта встреча состоялась.



*Ф. 83. На седловине пер. Кызыл Сев.*



*Ф. 84. Спуск с пер. Кызыл Сев.*



*Ф. 85. В районе седловины пер. Ашутор*



*Ф. 86. Верхняя часть спуска с пер. Ашутор*



*Ф. 87. Обход трещин*



*Ф. 88. Путь спуска с лед. Ашутор*



Ф. 89. Встреча со «своими»

**18 день. 28.07.2016. р. Чонг-Кызылсу - метеостанция**

| Пройдено за день, км |         |            | Перепад высот, м |       |       | Ходовое время, ч:мм |        |
|----------------------|---------|------------|------------------|-------|-------|---------------------|--------|
| всего                | в зачет | бездорожье | всего            | набор | сброс | чистое              | полное |
| 16,1                 | 16,1    | 2,6        | 942              |       | 942   | 4:21                | 4:41   |

| Метеоусловия |   |   |       |   |  |       |   |   |
|--------------|---|---|-------|---|--|-------|---|---|
| Утро         |   |   | День  |   |  | Вечер |   |   |
| t, °C        | облачность и осадки   | сила ветра  | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра   | t, °C | облачность и осадки   | сила ветра  |
| 8            |  |  | 14    |  |  | 8     |  |  |



Утром — туман, дождь. Видимость от 10 до 50 метров (Ф. 90). Поймали «сухое» окно, собрали лагерь и вышли в 10:50. Вновь переходим на левый берег по разливу реки и движемся вдоль нее по морене. Река уходит в прижим, берем несколько левее, где можно спуститься. Далее пологой частью долины продолжаем спуск. Местами, а потом все чаще — трава. Проходим ручей, потом скальный прижим, на котором четко начинается тропа (далее она местами пропадает, но ненадолго). Вновь проходим ручей. Выходим к концу висячей долины (Ф. 91), здесь на спуск крутая тропа, очень скользкая от воды. Все это — под дождем, туман немного подняло. Добираемся до первых елок и становимся на краткий отдых после 2 часов 10 минут движения.

После продолжаем спуск по тропе, выходим в долину Чонг-Кызылсу, движемся левым берегом. Проходим прижим поверху и на пологой части долины, опять под удобными елками, вновь отдыхаем (прошли еще 1 час и 5 минут).

Далее выходим ко второму прижиму, он также проходится поверху. Выходим к реке, за которой — юрта и начинается дорога. Проходим заболоченный луг и выходим к метеостанции (Ф. 92) через 1 час и 5 минут после отдыха.

До окончания маршрута в полном соответствии с планом — еще три дня, однако тогда мы не попадаем на Иссык-Куль, выходим сразу к самолету. Эта оставшаяся часть скорее познавательного-экскурсионная, включает переход в долину Джеты-Огуз и знакомство с ней. Перевал в долину — 1Б, не определяет сложность маршрута. Поэтому принимаем решение заканчивать маршрут здесь, на метеостанции, но съездить в Каракол в музей Пржевальского и на Иссык-Куль.

Поскольку маршрут окончен, позволяем себе расслабиться: снимаем комнату на метеостанции (250 сом/чел), заказываем ужин (50 сом/чел) и баню (100 сом/чел), а также транспорт к побережью на завтрашнее утро (2000 сом).

На следующее утро заезжаем на теплые источники Джилусу, где принимаем ванну под открытым небом (Ф. 93) и доезжаем до Покровки (Кызылсу). Здесь договариваемся за 3000 сом доехать до музея Пржевальского, заехать в Каракол за продуктами и доехать до побережья Иссык-Куля в районе Богатыровка, где нам известно место с родником.

С Иссык-Куля уезжали прямо в аэропорт, договорившись и найдя машину прямо на побережье, пока стояли.



*Ф. 90. Собираемся на выход*



*Ф. 91. Конец висячей долины*



*Ф. 92. Метеостанция*



*Ф. 93. Ванна на источниках Джулусу*

## ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Маршрут включает переправы через реки, движение по закрытым ледникам, камнеопасные участки.

Переправа через реку вброд с использованием индивидуальной страховки возможна лишь при глубине брода до 0,4 – 0,7 м. В остальных случаях, с учетом крутизны русла, напора воды, ширины брода, при глубине брода 0,5 – 0,8 м переправу вброд возможно организовать стенкой либо использовать перила, а в случае небезопасности такой переправы – навесную переправу.

Переправы, которые потенциально могут вызвать затруднения: р. Ашутор (Юж.), р. Чон-Борду Юж, р. Киче-Борду, р. Бороко, р. лед. Колпаковского, р. Ашутор (Сев.). В нашем случае вода была низкая, поскольку было много дождей и из-за отсутствия солнца ледники таяли слабо. Нам удалось переходить вброд по одному реки, где даже стенкой другие группы проходили с трудом. Переправы через такие реки необходимо осуществлять утром, до 10 часов, когда уровень воды существенно ниже (на 10-15 см). Стоит заметить, что некоторые реки при отсутствии мостов (р. Аксу, р. Моло, р. Куйлю Вост.) могут стать непреодолимыми препятствиями (сейчас мосты на них были).

Движение по закрытым ледникам осуществляется в связках. Направляющий прощупывает при движении глубину снега. В случае небезопасного участка ищется вариант его обхода. Интервал движения составляет 10 – 15 м. Обязательны каски. На крутых участках используются кошки. При движении по раскисшему снегу и слабым снежным мостикам можно использовать прием переползания.

Практически все ледники маршрута были полностью либо частично закрытыми, имелись и закрытые трещины. Явные закрытые трещины были на лед. Тургень, очень большие трещины (проходились по мостикам, как правило, переподзанием) — на лед. Моло Вост., зона открытых трещин — на лед. Ашутор Сев. Глубина снега — от 30-40 до 80-100 см. Закрытые ледники лучше преодолевать утром, до 10 часов, по жесткому снегу.

На камнеопасных участках одеваются каски. На осыпных склонах движение осуществляется по возможности вплотную, при смене направления участники находятся друг над другом минимальное время. Камнеопасными являются перевалы Тургень Ю-В на стороне спуска, Куйлю Юж. - на подъеме, перевалы Кызыл Ашутор и Кызыл Сев.

Для повышения безопасности и улучшения ориентирования брался навигатор Garmin eTrex30, поддерживающий загрузку пользовательских растровых карт.

Ежедневно назначались замыкающий и направляющий. При необходимости использовались методы индивидуальной и групповой страховки. Интервал между участниками не превышал 20 м. Постоянно использовали крем и гигиеническую помаду с защитой от ультрафиолета (30-50 единиц), в том числе и находясь в облачном слое. При ярком солнце и на ледниках одевали противосолнечные очки. Эти меры позволили избежать солнечных ожогов и снежной слепоты.

## ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Отсутствие заброски и небольшой разгрузочной петли в начале маршрута привело к очень большому стартовому весу рюкзаков — до 40-42 кг. Даже незначительные сюрпризы погоды в этом случае делают движение крайне затруднительным, а прохождение даже относительно несложных перевалов существенно замедляется. По этой причине (при сопутствующем факторе плохой погоды) группа была вынуждена отказаться от прохождения пер. Московский (2А) в пользу запасного варианта через пер. Аныртор Сев. (1А), несмотря на то, что был выполнен радиальный выход под ключевой участок пер. Московский. Эти же причины привели к потере всех резервных дней на первой трети маршрута, поскольку именно здесь выполнялся переход через Главный хребет Терскей Алатоо.

2. Было выполнено первопрохождение траверса гребня между пер. Кызыл Ашутор (2А) и Кызыл Сев. (2А). Траверс имеет сложность 1Б при длине 250 м, что позволяет проходить указанные перевалы связкой. При этом общая сложность связки снижается до 1Б, если западный склон преодолевать от пер. Кызыл Ашутор, а восточный — от пер. Кызыл Сев.

3. Уровень воды в реках был низким. Это во многом облегчило ряд переправ на маршруте.

4. Снега было больше, чем типично для второй половины июля. Это затруднило продвижение по ледникам.

5. Погода стабильно ухудшалась с или после обеда, поэтому оптимальным является планирование ранних выходов и при необходимости более раннее окончание движения.

6. Маршрут можно считать эталонным. Он имеет минимально необходимое для 5 к.с. количество локальных и протяженных препятствий, параметры протяженности и продолжительности соответствуют нормативным. Маршрут может быть пройден и в обратном направлении, правда при этом усложнится прохождение пер. Тургень Ю.-В. (помимо прочего с этой стороны седловина не выражена).

7. Район пер. Тургень и Куйлю является редко посещаемым туристами.

8. Высоты ряда перевалов в «Перечне высокогорных перевалов» занижены на 100 — 300 м. При прохождении перевалов региона надо учитывать, что набор высоты может оказаться существенно большим, чем планировалось.

9. Особо тщательно следует подойти к планированию запасных и аварийных выходов, включая запасные варианты движения, в том числе и на случай невозможности организации запланированной переправы либо отсутствия мостов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### Географическая характеристика района

Географическая и туристская характеристики района хорошо описана в сборнике «Высокогорные перевалы» [7]. В электронной версии сборника [15] уже обновлены данные по перевалам Терской Алатау. Часть сведений о районе можно почерпнуть из отчетов [19-21].

Тянь-Шань — одна из наиболее высоких (вторая после Памира) и одна из наиболее посещаемых (после Кавказа) туристами и альпинистами горных систем на территории бывшего Советского Союза. Основная часть Тянь-Шаня (в пределах бывшего СССР) находится на территории Киргизии, северные и самые западные хребты расположены в Казахстане, юго-западная оконечность Тянь-Шаня заходит в пределы Узбекистана и Таджикистана.

Большая часть горных цепей Тянь-Шаня имеет широтное или субширотное простирание. Они вытянуты с запада на восток примерно на 1 200 км (в пределах бывшего СССР) и имеют максимальную ширину 350-400 км. На севере Тянь-Шань ограничен Илийской долиной, на юге — Ферганской котловиной, западнее которой он смыкается с Алаиским хребтом Гиссаро-Алайской системы.

Хребты Тянь-Шаня, разделенные межгорными котловинами, сложены осадочными, метаморфическими и изверженными породами — сланцами, песчаниками, известняками, мраморами, гнейсами, гранитами. Межгорные котловины выполнены континентальными осадочными отложениями.

Геологи относят Тянь-Шань к достаточно старым горам каледонской (на севере) и герцинской складчатости, претерпевшим последующее поднятие в альпийскую эпоху формирования тектонических структур. Тектоническая активность Тянь-Шаня продолжается и по сей день, о чем свидетельствует его большая сейсмичность.

Большая часть хребтов Тянь-Шаня имеет типичный горно-ледниковый «альпийский» рельеф. Однако наряду с резкими гребнями с острыми вершинами, пиками нередко, особенно в Центральном и Внутреннем Тянь-Шане, на гребнях хребтов располагаются плоские древние поверхности выравнивания, наклоненные в одну сторону вследствие их складчатой деформации. Такие поверхности, наклоненные к югу, венчают хребет Терской-Алатау.

Во Внутреннем и Центральном Тянь-Шане днища высокогорных долин, покрытые моренными отложениями и другими наносами, также имеют выровненную поверхность. Покрытые травянистой растительностью, они являются пастбищами. Киргизы называют их сыртами, как бы противопоставляя полезную площадь высокогорья горам с каменистыми склонами — «тау» и горам, покрытым вечными снегами и льдами, — «бель».

Климат Тянь-Шаня резко континентальный: жаркое лето в предгорьях и долинах и совсем нежаркое в нивальной и субнивальной зоне, необычно суровая для этих широт зима, большие суточные и годовые колебания температур, небольшая облачность и значительная сухость воздуха.

В связи с повышением континентальности климата с северо-запад на юго-восток в этом же направлении поднимается и снеговая линия. На Таласском алатау и Киргизском хребте она находится на высоте 3 600 — 3 800 м на северных склонах и 3 800 — 4 200 м на южных. На Центральном Тянь-Шане, в районе пиков Хан-Тенгри и Победы, она расположена на высоте 4 200 — 4 450 м. Однако именно Центральный Тянь-Шань характеризуется наибольшим оледенением, что определяется его большой высотой. Здесь находятся крупнейшие ледники Тянь-Шаня: Южный Иньльчек (около 60 км), Северный Иньльчек (около 35 км), Каинды (26 км), Семенова (21 км), Мушкетова (20 км).

Площадь оледенения Тянь-Шаня превышает 7 300 км<sup>2</sup>, число ледников достигает почти 8 000. Здесь представлены долинные, каровые, висячие ледники. Для Терской-Алатау характерны ледники плоских вершин, в виде небольших щитов они покрывают плоские, слабонаклонные поверхности гребней хребта. На них неоткуда ссыпаться каменным обломкам, оседает только атмосферная пыль, поэтому у них слабо развиты моренные отложения.

В эпоху великого оледенения высокогорный Тянь-Шань был покрыт еще более мощными ледниками. Следы их деятельности — валы, морены, ледниковые долины (троги), ледниковые озера можно встретить на Тянь-Шане повсеместно.

По орографическому строению Тянь-Шань обычно подразделяют на Северный, Западный, Центральный, Внутренний и Восточный (последний — на территории Китая). Туристы и альпинисты обычно объединяют в своей классификации Центральный и Внутренний Тянь-Шань, считая район хребтов Каинды-Катта, Иньльчектау, Сарыджаз, Тенгриатаг восточной частью Центрального Тянь-Шаня и относя хребты Куйлю, Акшийрак, Джетымбель, Нарын-Тоо, Борколдой, Ат-Баши и остальную часть хребта Терской-Алатау к Центральному Тянь-Шаню.

К Северному Тянь-Шаню относится Киргизский хребет, Кунгей-Алатау, Кетмень, Чу-Илийские горы и Заилийский Алатау, расположенные севернее Иссык-Куля.

Под Западным Тянь-Шанем будем понимать хребет Таласский Алатау с отходящими от него хребтами Чаткальским, Сандалашским, Пскемским, Майдантальским, Угамским и их отрогами, а также Ферганский и Атойнокский, прорезанные в месте сочленения узким ущельем Нарына.

На Центральном Тянь-Шане любителей горных путешествий больше всего привлекают хребет Терской-Алатау, горные массивы Куйлю и Акшийрак, а также расположенный восточнее самый мощный на Тянь-Шане узел оледенения — массив пика Победы и Хан-Тенгри, хребты Сарыджаз, Каинды, Иньльчектау. Южной границей Тянь-Шаня является западная часть хребта Кок-Шаал-Тоо с п. Данкова (5982), Шмидта (5954), Королева (5816) и Кызыл-Аскер (5842).

Хребет Терской-Алатау («пестрые горы, отвернувшиеся от солнца») расположен широко и обрамляет с юга котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км, хребет на востоке смыкается с хребтом Кунгей-Алатау, за пределами Иссык-Кульской котловины примыкает к хребту Сарыджаз. Средняя высота хребта около 4500 м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский).

Один крупный узел оледенения хребта находится в верховьях рек Джетыюгуз, Каракол, Арашан, Ак-Су и Тургень-Ак-Су, другой — в верховьях Конурулена. Значительному оледенению хребта способствуют его высота, циркуляция атмосферы, а также влага, испаряющаяся с поверхности озера Иссык-Куль.

Общее число ледников на склонах хребта Терской-Алатау — около 1 100, площадь оледенения — свыше 1 тыс. км<sup>2</sup>, распределение оледенения на склонах северной и южной экспозиции почти одинаково.

На северном склоне Терской-Алатау длина долинных ледников достигает 5—7 км (Айланыш и др.). Длина ледников южного склона значительно больше (например, ледник Колпаковского достигает 10 км). Ледники повсеместно отступают, а их поверхности засоряются обломочным материалом. Языки ледников обычно лежат на высотах 3 000 — 3 500 м. Степень оледенения увеличивается с запада на восток.

Снеговая линия в западной части северного склона хребта Терской-Алатау находится на высоте 3 900 — 4 000 м, а в восточной части из-за большого количества атмосферных осадков опускается до 3 700 м. На южном склоне снеговая линия поднимается до 4 000 — 4 200 м.

Хребет Терской-Алатау асимметричен — имеет короткий пологий южный склон и длинный северный. Расчлененный глубоко врезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю (урез воды которого 1 609 м). Сам гребень хребта мало расчленен.

Растительность северных склонов хребта Терской-Алатау достаточно богата и разнообразна. По более тенистым и влажным склонам на высотах от 2 100 до 3 100 м растет тянь-шаньская ель (ель Шренка), к которой местами примешивается пихта Семенова. До высоты приблизительно 2 500 м их сопровождают кустарники барбариса, жимолости, смородины и шиповника. Выше зоны леса — высокогорные субальпийские и далее альпийские луга со стелющейся арчой и караганой. Еще выше (примерно до 3 800 м) располагаются пятна альпийских лугов, отдельные растения звездчатки, эдельвейса, анемоны, мхи и лишайники.

Массив хребта Куйлю простирается в широтном направлении примерно на 50, а в меридиональном — на 25 км. Естественными границами района служат реки Сарыджаз, Уч-Кель, Сарычат, Куйлю и перевал Куйлю. Хребет расположен параллельно хребту Терской-Алатау, но южнее его. На востоке он почти примыкает к хребту Сарыджаз, а на западе — к массиву Акшийрак. Средняя высота хребта Куйлю — 4 700 м, а наиболее высокие вершины поднимаются выше 5 000 м (пик Конституции — 5 203 м). Рельеф хребта весьма разнообразен и существенно отличается от традиционного тянь-шаньского, напоминая отвесными стенами цирков, мощными ступенями ледопадов, крупными склонами ущелий и короткими подходами рельеф Центрального Кавказа. Средняя высота снеговой линии около 3 700—3 900 м на склонах северной экспозиции и 4 000—4 200 м на южных склонах. Высоты языков ледников — 3 700 — 3 900 м.

В водоразделе между бассейнами рек Сарыджаз и Нарын расположен второй по величине узел оледенения Киргизского Тянь-Шаня — массив Акшийрак. Он граничит с южными склонами хребта Терской-Алатау и массива Куйлю, буду-

чи отделен от них рекой Сарычат, которая в нижнем течении носит название Ир-таш и Уч-Кель и является левым притоком реки Сарыджаз. С запада к массиву примыкают вытянувшиеся на 50—60 км в длину и на 20 — 30 км в ширину Кумторские сырты.

Массив Акшийрак (средняя его высота — 4 700 м высшая точка - 5 126 м) состоит из трех сближенных параллельных гряд (хребтов), расположенных кулисообразно, ориентированных с северо-востока на юго-запад и разделенных крупными продольными долинами. Между северной и средней грядами лежит глубокая продольная долина, в западной части которой расположен ледник Петрова (его длина - 14 км, по величине это третий ледник Киргизского Тянь-Шаня). В восточной части находятся ледники бассейна реки Джаман-Су. Длина ледника Джаман-Су более 10 км. Между средней и южной грядами лежат ледники: с западной части Кара-Сай Северный (длиной более 10 км), а с восточной — Каинды (длиной более 8 км). Западные склоны Акшийрака закрыты почти сплошным фирновым покровом. Общее число ледников в массиве — более 130, площадь оледенения — около 450 км<sup>2</sup>. Языки ледников лежат на высотах 3 700 — 4 100 м, снеговая линия — 4 100 — 4 400 м в зависимости от экспозиции склонов.

Рельеф внутренней части массива Акшийрак имеет типично альпийский облик — узкие скалистые водоразделы, крутые стенки, острые вершины и гребни. Последние из-за большой крутизны склонов часто лишены покрова льда и фирна, даже если они поднимаются выше снеговой линии. Альпийскую «внешность» имеют и многие долинные ледники.

Хребет Кок-Шаал-Тоо является южной границей Внутреннего Тянь-Шаня. Наиболее высокий участок хребта протяженностью 70 км расположен между сквозными долинами рек Кок-Шаал и Чон-Узенгикууш, пропиливающими хребет и уносящими свои воды в бассейн Тарима. Характерным для хребта является сочетание альпийских форм (множество отвесных стен с перепадами 1500-2000 м) с большой заснеженностью и мощным оледенением. Аксайский узел оледенения (153 ледника общей площадью 443 кв.км) - один из крупнейших на Тянь-Шане. Снеговая линия расположена на высотах 4 000 — 4 500 м. Долины рек имеют большую абсолютную высоту 3000-3500 м. Часто встречаются заболоченные участки вплоть до высот 4000 м. Климат суровый. Среднемесячная летняя температура 5-8°, среднемесячное количество осадков — 20-30 мм. Погода неустойчивая.

К северу от Кок-Шаал-Тоо, отделенный Аксайскими сыртами (высота 3900-3800) и долиной Чон-Узенгикууша, тянется с юго-запада на северо-восток хребет Борколдой (высшая точка п.5170) - сложная, глубоко расчлененная система горных цепей длиной около 100 км (оледенение 250 кв.км.).

Растительность очень скудная. Отдельные кустарники попадаются в глубоких узких ущельях южного склона хребта Борколдой. Из животных обитателей: множество зайцев, сурков, архаров и горных козлов, встречаются волки, лисы и медведи.

## Туристская характеристика района

Западная часть хребта Терскей-Алатау очень разрушена, имеет много седловин, доступных для прохождения. Вершины достигают высоты почти 4 800 м, перевалы находятся на высотах 3 500-4 400 м, категории трудности перевалов до 3А. Северный склон сильно расчленен продольными долинами на систему коротких и невысоких хребтов. Крайняя, западная, часть хребта лишена растительного покрова из-за малого количества осадков, облик местности здесь пустынен.

Западная часть Терскей-Алатау находится в Тонском районе Иссык-Кульской области и Кочкорском районе Нарынской области. Основные пути в район — из районных центров Боконбаевское и Кочкорка, куда можно приехать автобусом из Бишкека. Достаточно хорошие дороги ведут в Конуруленскую долину и в верховья Кара-Куджура, существует дорога и далее — в долины притоков Малого Нарына и далее до областного центра Нарына.

Наиболее высокая и часто посещаемая часть хребта Терскей-Алатау — центральная, между ущельями Барскаун и Тургенъ-Аксу. Здесь самые крупные ледники и наиболее технически сложные и разнообразные перевалы. Туристские маршруты часто проходят не только по долинам и перевалам Терскей-Алатау, но и ведут на сырты Кумтора и Арабели, охватывают горные массивы Куйлю и Акшийрак.

Перевалы хребта Терскей-Алатау в этом районе имеют высоту от 3 600 до 4 800 м и категории трудности до 3Б. Абсолютное большинство перевалов основного хребта и его южных отрогов — снежные и снежно-ледовые. Перевалы северных отрогов хребта разнообразнее, здесь встречаются и скальные, и ледовые, и снежные, и осыпные перевалы, а чаще всего — комбинированные.

Реки северного склона имеют широкие легкодоступные долины трогового типа. Долины южного склона в верховьях, как правило, представляют собой трогги, а в среднем и нижнем течении они труднопроходимы и труднодоступны, за исключением реки Теректы.

Перевалы массива Куйлю преимущественно снежного, снежно-ледового, реже скально-ледового характера и имеют категории трудности от 1А до 3Б. Высоты перевалов — 3 600 — 4 800 м.

В массиве Акшийрак много технически сложных снежно-ледовых и скально-ледовых перевалов (до 3А категории трудности), но есть и достаточно простые и в то же время имеющие кардинальное значение перевалы 1Б - 2А категорий трудности. Но группам, планирующим путешествия в этот регион, необходимо помнить о необходимости длительного непрерывного пребывания на высоте, обязательных ночевки в снежно-ледовой зоне и очень сурового климата.

Постоянным населением в районе хребта Борколдой являются пограничники - заставы Каракол и Узенгикууш, комендатура Карасай. Оптимальное время для пребывания в этом районе — конец июля - первая половина августа.

Реки центральной части Центрального Тянь-Шаня относятся к тянь-шаньскому типу и представляют собой горные потоки с быстрым и бурным течением. Наибольший паводок приходится на июль — начало августа. Долины рек, теку-

щих вдоль боковых отрогов хребта, — широкие, а долины поперечных притоков — узкие. Вода, как правило, чистая и прозрачная, исключения составляют наиболее крупные реки, в частности Ирташ. Переправы через реки Терской-Алатау, Куйлю и Акшийрака обычно достаточно сложны и требуют соответствующей подготовки, знаний, времени, сил. Реки сыртов имеют спокойное течение и сильно развитую дельту. Переправа через них обычно несложна.

Большинство туристских путешествий в районы Центрального Тянь-Шаня начинается в Караколе, который связан с Бишкеком регулярным автобусным сообщением. Кроме того, имеется регулярное автобусное сообщение по северному и южному берегу Иссык-Куля. Из Каракола во многие близлежащие поселки ходят местные автобусы. В район п. Данкова можно попасть по построенной в 80-х годах пограничной дороге через перевал Ашу-Су.

Оптимальные сроки туристских путешествий на Центральном Тянь-Шане — с 1 июня по 30 сентября, а наиболее благоприятные — с 15 июля по 31 августа.

### Интересные объекты на маршруте

Еще до активной части маршрута, в Теплоключенке, можно посетить музей Пржевальского.

В 9 км к северу от города, недалеко от пристани в Каракольском заливе среди парка находятся *музей, памятник и могила Н. М. Пржевальского* [13]. Сегодня в музее хранится около двух тысяч экспонатов, часть которых была привезена из экспедиций самим путешественником. Большую ценность для музея представляют личные вещи Пржевальского: ружье, кожаный кошелек, записная книжка, малахитовый камень, монгольская пепельница, китайский курительный набор. А также фотографии, рисунки, документы, и награды ученого.

Памятник Пржевальскому был построен в 1893 г. и открыт 26 июня 1894 г. Он представляет собой скалу, сложенную из больших глыб местного тянь-шаньского гранита. Он находится на самой высокой точке восточной части Иссык-Кульского побережья. Возле памятника находится большая каменная плита, под которой и располагается сама могила путешественника. Ее украшает цветник, придуманный генералом Бильдерлингом, а скульптуры по периметру выполнены академиком И. Н. Шредером. Скала увенчана фигурой приземляющегося бронзового орла — символ ума и бесстрашия (размах крыльев — 2,5 м). В клюве орел держит оливковую ветвь — эмблему мирных завоеваний науки. В когтях у него — полуразвернутая бронзовая карта Центральной Азии с нанесенными маршрутами путешествий ученого. На лицевой стороне скалы укреплен крест. Под ним большая бронзовая медаль с барельефом путешественника — увеличенная копия именной золотой медали Императорской Академии Наук, отлитой в 1886 г. в знак признания его великих заслуг перед наукой, и надпись: «Николай Михайлович Пржевальский. Первый исследователь природы Центральной Азии. Родился 31 марта 1839 г. Скончался 20 октября 1888 г.». От основания к полированной поверхности с надписью ведут прорубленные в толще гранита одиннадцать ступе-

ней. Высота памятника 8,2 м, ширина 2,5 м, вес 365 т.

Николай Пржевальский родился в 1839 году в Смоленской Губернии. В 1878 году избран почетным членом Академии наук. Генерал майор с 1886 года. Им был открыт целый ряд новых форм животных: дикий верблюд, лошадь Пржевальского, гималайский медведь, ряд новых видов млекопитающих. Академия наук и ученые приветствовали открытия Пржевальского. Британское Королевское географическое общество назвало Николая Пржевальского «самым выдающимся путешественником». С 1867 года совершал экспедиции по Уссурийскому краю и Центральной Азии. Окончив обработку четвертого путешествия, Пржевальский готовился к пятому. В 1888 году он двинулся через Самарканд к русско-китайской границе, где во время охоты в долине реки Кара-Балта, выпив речной воды, заразился брюшным тифом. По дороге в Каракол почувствовал себя плохо, а по прибытию в Каракол он совсем слег. Через несколько дней он скончался. Похоронен на берегу озера Иссык-Куль, где позже был возложен памятник и открыт музей.

Практически в начале маршрута находится *курорт Алтын-Арашан* [11, 12], организованный в 1963 году на базе горячих источников с повышенной минерализацией и радиоактивностью.

Горячие источники Алтын-Арашан находятся в ущелье и долине реки Арашан, в 10 км от Каракол и в 28 км от восточного побережья Иссык-Куля, возле села Ак-Суу (ранее Теплоключенка, названное так в честь многочисленных горячих источников, расположенных вблизи села.). Алтын-Арашан в переводе означает «золотые целебные ключи». Удивительно, что на небольшом участке на поверхности земли бьют источники с различным составом воды и температурой. Температура воды в слаборадоновом источнике держится около 50 градусов. Место чрезвычайно живописно, впрочем, как любой уголок Киргизии.

Горячие источники Алтын-Арашан - это удивительное место, где на небольшом участке из земли бьют источники с различным составом воды и температурой. В сероводородном источнике температура воды достигает +41, в радоновом +32. Купаться в них можно круглый год, а целебная вода лечит болезни органов пищеварения, суставов, печени, почек, сердца. Бассейны с источниками выложены из камня. Хотя многие скважины сделаны руками человека, есть и дикие, расположенные вдоль реки. Термальные источники здесь разные по форме. Вода источников содержит радон и применяется при лечении заболеваний нервной системы. Один из термальных источников выложен в форме сердца. А еще есть грот и ласточкино гнездо. На высоте трех метров над землей из скалы бьет горячий радоновый ключ. Природа сама создала небольшой грот, немного человеческих усилий и получилась ванная, по форме напоминающая ласточкино гнездо.

Сам курорт небольшой – несколько деревянных домиков на огромной поляне вдоль берега реки Арашан. Прямо с курорта открывается грандиозный вид на пятитысячник «Аксуйская стена». Это огромный снежный пик высотой более 5 тысяч метров, по форме похожий на белоснежную палатку. Ущелье и курорт расположены в огромном заповедном заказнике. Его территория включает более 30,5 тысяч га лесов, лугов, скал. Сюда входят более 20 великолепных урочищ, где во-

дятся кабаны, маралы, куница, горноста́й, сурок, барсук, лисица, рысь, медведь, снежный барс. Из птиц: улар, кеклик, фазан, горлица, тетерев-косач, грифы и др. Оба склона ущелья покрыты огромными реликтовыми тянь-шаньскими елями, которым по тысяче лет. Здесь много полезных трав, грибов, ягод, в июле десятки видов красивых цветов покрывают поляны и склоны гор. Самое красивое время в ущелье – конец июля – август.

Ущелье Арашан изумительно по красоте. На протяжении 5 км от своего начала, с высокими скалистыми бортами, проросшими кустарниками, ущелье Арашан имеет ширину всего 20-30 м. Затем оно расширяется и становится удобным для путешествий. Склоны густо заросли елью и представляют изумительное зрелище. В ущелье Арашан много живописных зеленых полянок, выходов родников с холодной чистой водой, имеется водопад.

Средняя часть маршрута проходит по границе **сыртов** - поверхностей выравнивания, плоских, полого падающих широких долины, сохранившихся в верхнем поясе гор, и межгорных просторных впадин, расположенных в среднем и нижнем поясах гор. Сырты и днища высокогорных долин слегка заболочены, покрыты травянистой растительностью, и являются пастбищами.

Среди сыртов находится и **Кумтор** [16] — открытый золотой прииск, расположенный на высоте 4000 м, это третье по запасам золота месторождение в мире и второй по объему золотодобывающий прииск мира. Маршрут не проходит в непосредственной близости от него, однако один из аварийных выходов может быть осуществлен именно к руднику. Залежи золота оцениваются в 700 тонн. «Кумтор» — самый последний высокогорный рудник в мире. С начала промышленного производства в мае 1997 года и до конца 2010 года на руднике произведено порядка 7,85 млн. унций или около 242 тонн золота. Обработка осуществляется открытым способом с применением общепринятых методов бурения, взрывных работ, погрузки и транспортировки. Руда доставляется на дробилку и далее на фабрику, где производится измельчение руды и извлечение золота с использованием технологии «уголь в растворе». Расчетная производственная мощность фабрики составляет до 16 000 тонн руды в день. По завершении переработки руды из неё отливается золото в виде слитков Доре, содержащих до 80 % драгоценного металла.

С Кумтором связана и экологическая трагедия 20 мая 1998 года, когда перевернулся и упал в реку Барскаун грузовик, перевозивший цианид натрия, используемый для отделения золота от породы. Отравленная вода по двум отводным каналам попала в село Барскаун и часть села Тамги, где жители в это время поливали приусадебные участки, а также использовали её для хозяйственных нужд. Это повлекло отравление людей, падеж домашних животных и птиц. В результате один человек умер, а 1161 человек, в основном жители сел Барскаун и Тамга, находились на стационарном лечении. Природе заповедника Джеты-Огуз был нанесен значительный ущерб.

Последний договор с компанией Centerra Gold Inc. о разработке месторождения был подписан в 2009 году, когда президентом Киргизии был Курманбек Бакиев. После его свержения он был обвинен в том, что были приняты условия,

заведомо невыгодные для государства. В феврале 2013 года парламент Киргизии поддержал предложение госкомиссии по пересмотру соглашения по Кумтору от 2009 г. Правительству было поручено пересмотреть соглашение с Centerra Gold Inc. в пользу Киргизии. Если это не будет достигнуто, то правительство должно расторгнуть соглашение. На этом история не закончилась. 28 мая 2013 г. около 500 жителей сел Джеты-Огузского района Иссык-Кульской области перекрыли дорогу на месторождение, требуя расторгнуть соглашение 2009 года. Вечером 30 мая несколько десятков протестующих захватили электроподстанцию и обесточили золотодобывающую фабрику. Подача энергии возобновилась рано утром 31 мая после того, как милиционеры вытеснили протестующих с территории подстанции. Президент Киргизии Алмазбек Атамбаев ввел чрезвычайное положение на территории Джети-Огузского района. В Джалал-Абаде сторонники одной из партий выразили солидарность с требованиями относительно Кумтора и 31 мая захватили здание областной администрации, провозгласив главой администрации Медера Усенова.

На сегодняшний день переговорный процесс о распределении долей Centerra Gold Inc. и Киргизии 50% на 50% практически прекратился, не достигнув соглашения, а временное разрешение на производственную деятельность на месторождении Кумтор, выданное правительством Киргизии сроком до 31 декабря 2015 года уже истекло. Проблему усугубляет то, что консервация рудника и приостановка добычи фактически приведет к нерентабельности возобновления работ на нем в дальнейшем.

Следующим интересным объектом на маршруте является *источник Джилусу* в долине Чонг-Кызылсу. Вокруг источника построены здания и сделаны ванны. По некоторым сведениям, источник содержит радон.

*Ущелье Джеты-Огуз* (в переводе с киргизского - «семь быков») [8, 9] расположено в 25 км юго-западнее Каракола. Протяженность ущелья 37 км. Оно покрыто пышной растительностью и получило такое необычное название от монументальной гряды красных скал «Семь Быков». Эти скалы настолько великолепны, что они изображены на советских почтовых марках, выпущенных в 1968 году. В ущелье на высоте 2200 м вблизи гряды расположен курорт Джеты-Огуз, известный своими лечебными геотермальными источниками. Ещё одной примечательной скалой является знаменитая скала «Разбитое Сердце», место настоящего паломничества влюбленных.

Эти два горных пейзажа, стали символами Иссык-Кульского региона и популярными изображениями для фотографий и картин.

На горячих минеральных источниках у подножия красных скал расположился самый известный курорт Иссык-Кульской долины. Целебные свойства Джеты-Огузских ключей были известны еще в древности. Здесь, на высоте 2300 метров, бурлит и пенится обжигающе горячая минеральная вода, насыщенная радоном и сероводородом. Ее целебное тепло и богатый состав помогают в лечении заболеваний опорно-двигательного аппарата, расстройств сердечно-сосудистой системы и органов дыхания.

Около 5 км южнее санатория расположилась Долина Цветов, которая начи-

ная с мая месяца пестрит цветущими маками. Ущелье Джеты-Огуз, является Национальным Зоологическим заповедником.

С историей появления красных скал связано несколько легенд [10].

Согласно одной из них, в этих краях жил могущественный хан, у которого было семеро сыновей. Перед своей смертью он завещал детям разделить свое имущество поровну. Так они и сделали, но когда пересчитывали несметные стада, обнаружили, что пропало семеро молодых телят. Телята эти выросли в огромных могучих быков, подпиравших рогами небо. Однажды быки были найдены, и сыновья хана, ослепленные жадностью, разом забыли наказы отца - каждый хотел забрать всех семерых себе любой ценой, не остановившись даже перед братоубийством. Тогда, чтобы остановить страшную распрю между родными братьями, один мудрец-волшебник превратил огромных быков в кроваво-красные скалы. Они и сейчас стоят могучей стеной вдоль течения реки, а у их подножия из земли бьет горячая вода. Именно поэтому ущелье и получило свое название.

Еще одна легенда гласит о двух враждующих правителях. У одного из них была красавица жена. Второй правитель возжелал прекрасную женщину и украл её у своего соперника. Между правителями началась кровопролитная война. Муж красавицы требовал вернуть ему любимую женщину, иначе он придет и уничтожит захватчика. Стал думать злой хан, что ему сделать, чтобы не уступить врагу. Один из его родственников предложил ужасный план. Он сказал, что женщину нужно убить, а её тело отдать мужу, ведь он не сказал, живой или мертвой он хочет получить назад свою жену. Этот план понравился злому хану. Он устроил семидневные празднества, каждый день убивая по одному быку. Когда наступил седьмой день, последний бык был зарезан, а хан собственноручно убил женщину. Но злые дела не остались безнаказанными, и меч справедливости уже был занесён над злобным правителем. В момент, когда кровь убитой женщины брызнула на скалы, горячие потоки воды хлынули в долину, уничтожив хана и его приближенных. С тех пор ущелье, где погибла женщина, называется «Семь быков».

Со скалой Разбитое Сердце также связаны свои легенды.

В одной из них все начинается с очень красивой девушки, к которой приезжали свататься из разных уголков земли, но сердце ее оставалось неприступным. Однажды к девушке приехали свататься два джигита, два лучших друга. Так сложилось, что они оба ей понравились, а она запала в душу им двоим. Никак не могли разрешить этот любовный треугольник. Согласно обычаям, джигитам пришлось сразиться в смертельном бою. В схватке оба джигита погибли. Когда девушка об этом узнала и поняла, что уже ничего не вернуть, от горя она вытащила свое сердце, которое и превратилось в расколотую скалу.

Еще одна легенда тоже связана с красивой девушкой. В давние времена, жил хан, отличавшийся жестоким характером. Всего у него было много. В его гареме было много жен. И дожил он до возраста 75 лет. Однажды, когда хан охотился вблизи своего лагеря, он увидел молодую девушку, которая была так красива, как будто была дочерью Солнца. Невозможно было оторвать взгляд от ее грациозной походки, длинных, заплетенных в косы, волос. Хан решил завладеть ею во что бы то ни стало. Не раздумывая, он послал своих людей схватить девушку и

доставить к нему. Девушка была родом из бедной семьи. С детства ее обручили с молодым человеком. Судьбе было угодно, чтобы они горячо полюбили друг друга. Как только им стало известно, что воины хана были посланы за девушкой, молодые влюбленные решили убежать высоко в горы и спрятаться там, так как мысль о возможной разлуке была для них невыносимой. Они пустились в путь, но посланцы хана, покорные его воле, схватили влюбленных, убили юношу, а девушку привязали к седлу лошади и направились к лагерю хана. Переход через горные перевалы, горе и чувство безнадежности, которые овладели девушкой, сделали свое дело. Ее сердце не выдержало, и она умерла. Прошло время, и на том месте возникла гора.

Рассказывая об интересных объектах маршрута, нельзя не сказать и о жемчужине Киргизии - озере Иссык-Куле [14], хотя маршрут и не доходит до его побережья.

**Иссык-Куль** – самое большое озеро в Киргизии, бессточное, входит в 25 крупнейших по площади озёр мира и на 7 месте в списке самых глубоких озёр. Расположено в северо-восточной части республики, между хребтами Северного Тянь-Шаня: Кунгей Ала-Тоо и Терской Ала-Тоо на высоте 1609 м над уровнем моря. Озеро бессточное, в него впадает до 80 сравнительно небольших притоков. Из них наибольшими являются Тюп и Джергалан, впадающие с востока. В западной части к озеру очень близко подходит река Чу, которая по протоке Кутемалды длиной в 6 км иногда отдает ему часть своих вод во время весенних половодий. Уровень воды в Иссык-Куле циклически меняется (то поднимается, то опускается); цикл происходит в течение нескольких десятилетий. Вода солоноватая (минерализация воды — 5,90 ‰).

Объём воды равен 1738 км<sup>3</sup>, площадь зеркала воды — 6236 км<sup>2</sup>, протяжённость береговой линии — 688 км, средняя глубина — 278 м, наибольшая же глубина почти в 2,5 раза больше и равняется 702 м. Протяжённость Иссык-Куля с запада на восток равна 182 км, а с юга на север — 58 км. Иссык-Куль второе по прозрачности воды озеро в мире, после озера Байкал.

Русское написание названия озера «Иссык-Куль», скорее всего, происходит от узбекского написания - «Иссиқ-Кўл». Слова «ысык кель» (ысык көл) в переводе с киргизского языка означают «горячее озеро», поскольку озеро зимой не замерзает. Мягкие зимы котловины, запасы тепла в огромной толще воды, солёность озера не дают ему покрываться льдом. Однако по мнению географа и топонимиста Э. М. Мурзаева, название восходит к древнему «ызык, эзык» (священное). Святость озера и почитательное отношение к нему со стороны киргизов уходят в далёкое прошлое и сохраняются по сей день.

Первое упоминание об Иссык-Куле встречается в китайских летописях конца II века до нашей эры, где оно называется Же-Хай, что означает «тёплое море». Однако научное изучение озера началось только в XIX веке российскими учёными, в том числе и Н. М. Пржевальским, завещавшим похоронить себя на берегу Иссык-Куля.

Александр Фёдорович Голубев (учёный, офицер, путешественник, исследователь) с 1859 по 1864 год был первым из европейских учёных, кто занялся астро-

номическими определениями в окрестностях озера Иссык-Куль. Постепенно продвигаясь вдоль берега озера, Голубев точно определил географические координаты основных пунктов, благодаря чему контур озера точно лёг на карту.

В 2006 году на дне озера археологическая экспедиция Кыргызско-Российского Славянского университета, работавшая под руководством вице-президента Академии наук Киргизии Владимира Плоских, открыла неизвестную древнюю цивилизацию, существовавшую 2,5 тысячи лет назад.

Самые популярные среди туристов места на озере Иссык-Куль — это города Чолпон-Ата и Каракол, курортные сёла Бостери, Сары-Ой, Булан-Сөгөттү, Чон-Сары-Ой, Тамчы, а также ущелья Джети-Огуз, Григорьевское и Семёновское.

Пляжный туризм сосредоточен главным образом от села Тамчы до села Корумду северного побережья. Сезон длится с середины июня до конца августа.

С озером связано много легенд. Одна из них гласит, что близ северного берега находится затопленный армянский монастырь, где находятся мощи апостола Матфея. К примеру, на так называемой Каталонской карте мира, датированной 1375 годом, на северном берегу озера Иссык-Куль изображено здание с крестом, а рядом имеется надпись: «Место, называемое Иссык-Куль. В этом месте монастырь братьев армянских, где пребывает тело святого Матфея, Апостола и Евангелиста». В последние годы поиск монастыря и мощей активизировался.

Другая легенда — о Тамерлане. Тамерлан появлялся на берегах Иссык-Куля по крайней мере трижды — в 1376, 1389 и 1392 годах. Долго и безуспешно пытался он подчинить местные племена, но кончались все походы одним и тем же: при приближении войск племена откочёвывали, когда же войска покидали страну, племена опять возвращались.

Отправляясь в очередной поход, пришёл Тамерлан на берега Иссык-Куля. И повелел Тамерлан своим воинам взять каждому по камню и кинуть их в одну кучу. И сложилась из тех камней высокая гора. Когда же войска возвращались из похода, захотелось ему узнать, сколько воинов у него осталось. Приказал Тамерлан оставшимся воинам забрать по камню из первой кучи и сложить рядом вторую. И опечалился, ибо оказалась вторая гора куда меньше первой. А каменная куча и название Санташ («счётные камни») остались — так называется перевал немного восточнее Иссык-Куля.

В советское время археологи исследовали курганы на перевале и оказалось, что один из курганов представляет собой могильник, относящийся к сако-усуньскому периоду.

На леднике перевала Ашутор видели множество останков лошадей и людей (фрагменты скелетов, кости, металлические предметы). Как пояснили местные жители, это останки людей, погибших в ходе *восстания 1916 года*.

Восстание возникло в ответ на указ царского правительства от 25 июня 1916 года о мобилизации мужского населения Средней Азии и Казахстана в возрасте от 19 до 43 лет «для работ по устройству оборонительных сооружений и военных сообщений в районе действующей армии», в соответствии с которым на т. н. «тыловые работы» призывались из Туркестанского края 250 тыс. чел., из

Степного края 230 тыс. человек. В том числе, из Семиреченской области (территория современной Киргизии) планировалось призвать около 60 тыс. человек.

Июль прошёл под знаком нарастания напряжённости. Распространился дикий слух о том, что на работы отправят все мужское население Туркестана. В ответ на сопротивление, местные власти запрещают забастовки и массовые собрания, изымают у коренного населения оружие, ограничивают перемещение жителей по железным дорогам. Казахи и киргизы поначалу неорганизованно начали уходить в глухие районы, нападать на административные органы, а то и просто поселенцев. Что характерно, бунт возглавили вовсе не самые обездоленные и доведённые до отчаяния персонажи. В Пишпекском уезде, например, руководство восстанием находилось в руках сыновей крупного феодала Джантаева. В отличие от большинства районов восстания, таких как Фергана, Сырдарьинская область и окрестности Самарканда, в Джизаке и Семиречье беспорядки пошли по худшему сценарию, а пострадали далеко не только и не столько чиновники.

В этом крае поначалу дело ограничивалось уничтожением списков мобилизуемых, а полноценный бунт вспыхнул в начале августа в Пишпекском и Пржевальском уездах. В первые дни были разгромлены почтовые станции, испорчен телеграф. Выступления здесь с самого начала оказались более организованными, чем в других местах. К огромному несчастью, в начале восстания киргизы захватили небольшой транспорт с оружием и разжились 170 винтовками. То, что началось затем, оказалось уникально даже на общем жестоком фоне беспорядков в Туркестане. В Семиречье развернулись не просто погромы, а полноценная этническая чистка. Бандиты принялись истреблять русское население края. Многотысячные отряды нападали на поселения и хутора. Из-за их многочисленности защититься от них поселенцы чаще всего не могли. Каждый казачий или крестьянский дом держался, пока внутри были боеприпасы, после чего убийцы добивались до ставших безоружными людей. 17 июля 1916 в Туркестанском военном округе было вынужденно объявлено военное положение, а к концу августа все волости Семиреченской области были охвачены восстанием. Крупные боевые столкновения отмечены в урочище Асы, в районах Кастека, Нарынкола, Чарына, Курама, в Садыр-Матайской волости и в других местностях Семиречья. 23 июля 1916 года повстанцы, силами до 5 тыс. чел., захватили почтовую станцию Самсы (Верненский уезд, 80 вёрст от г. Верный), прервав сообщение на почтовом тракте Верный — Пишпек (Бишкек).

Достаточно быстро начали приниматься меры сначала для спасения погибающих, а после — и для истребления восставших банд. Первым шагом стал сбор уцелевших жителей разграбленных сёл в относительно безопасных местах. Небольшие отряды прочёсывали местность, подбирая селян и переправляя их в Пржевальск. Преображенское, стоявшее как скала, стало второй точкой сбора беженцев. Корнет Покровский попутно напал на стойбище киргизов и сжёг 800 юрт. Ближе к концу августа в боях наступил перелом. Против погромщиков были высланы три отряда с орудиями и пулемётами. В общей сложности регулярные войска, брошенные против бунтовщиков, насчитывали 17 пехотных рот, 19 эскадронов и сотен при 14 орудиях и 17 пулемётах. 22 августа состоялось не-

что вроде генерального сражения у Токмака. Противопоставить пулемётному огню и артиллерии киргизы не могли ничего. Военно-полевые суды казнили в Семиречье 347 человек, сколько же были застрелены при попытке к бегству, осталось неизвестным.

Жёсткие действия войск привели массу киргизского населения к тому, что, собственно, получило в киргизском название «Уркун»: бегству части киргизов в западный Китай. В Китае эти люди оказались в самом жалком положении. Местные власти держали их на положении, близком к рабскому, киргизские беженцы из Семиречья оказались вынуждены зачастую продавать китайцам собственных детей, лишь бы прокормиться. Бежали более тридцати тысяч человек, многие из которых так и погибли в Китае. Часть беглецов вернулась в Киргизию во время и после Гражданской войны.

В результате восстания царские войска потеряли за все время беспорядков ровно 160 человек погибшими. Помимо Семиречья, русских поселенцев и представителей администрации погибло около 180 человек. В Семиречье же были убиты более трёх тысяч русских поселенцев (в основном — беззащитные женщины и дети), а три десятка сёл полностью разрушены. Войсками были уничтожены десятки аулов, убито большое количество восставших местных жителей, приговорены к смертной казни 347 человек, каторжным работам — 578, тюремному заключению — 129 человек. Руководитель восстания Токаш Бокин арестован. В своём докладе императору генерал Алексеев исчислял общие потери киргизов (включая беженцев) в 150 тыс. человек. Сейчас звучат иные оценки потерь киргизов традиционно невероятны: 170 тыс. погибших, 130 тыс. беженцев, однако ученые, учитывая, что по данным переписей, с 1897 по 1917 год численность киргиз в охваченных беспорядками уездах выросла с 280 до 324 тыс., оценивают непосредственное количество жертв подавления восстания в Семиречье около четырёх тысяч киргизов (кроме того, было перебито неизвестное число казахов и дунган, присоединившихся к бунтовщикам), а косвенные потери (включая беженцев) - от 30 до 40 тыс. человек.

### **Картографический материал**

На сайте турклуба Меридиан имеются электронная версия карты Генерального штаба (листы К44-049, К44-050, К44-061, К44-062) масштаба 1:100000 [1] и масштаба 1:50000 [4] (листы К44-061-2, К44-061-3, К44-062-1, К44-062-2, К44-062-3, К44-062-4), а также карты-хребтовки масштаба 1:100000 [2]. Километровой в данном случае пользоваться не очень удобно, так как сложно отличить перевалы в хребте, хотя она позволяет оценить крутизну склонов. Хребтовка дополнена списком указанных перевалов с их трудностью и высотой.

Более удобной является орографическая схема [3]. Она представляет собой хребтовку с нанесенными горизонталями и гидрографией, части ледников, что позволяет оценивать крутизну склонов, но не засоряет карту в отличие от стандартной топографической карты. Отмечены основные высоты, отображены большинство перевалов района, причем обозначение кодирует их трудность.

Рабочим вариантом карты, используемой на маршруте являлась орографическая схема [3]. Фрагменты этой карты были привязаны к местности и загружены в навигатор. Для участков вблизи с. Кызылсу (Покровка), с. Джеты-Огуз и Ак-Суу (Теплоключенка) в навигатор были загружены фрагменты карты-километровки, так как на ней прорисованы дорога и мосты. Километровка была загружена и для участков аварийных выходов в южной части маршрута.

### **Состав ремнабора**

Ремнабор составлен на основе рекомендаций «Краткого справочника туриста» [6]:

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Напильник полукруглый       | 1 шт.        |
| 2. Надфиль                     | 1 шт.        |
| 3. Пассатижи малые             | 1 шт.        |
| 4. Шило                        | 1 шт.        |
| 5. Отвертка универсальная      | 1 шт.        |
| 6. Набор игл                   | 1 шт.        |
| 7. Крючок для шитья обуви      | 1 шт.        |
| 8. Булавки разных размеров     | 10 шт.       |
| 9. Нитки (черн., бел.) №40     | по 1 катушке |
| 10. Капроновая нить            | 1 моток      |
| 11. Тесьма резиновая           | 3 м          |
| 12. Киперная лента             | 3 м          |
| 13. Изоляционная лента         | 1 моток      |
| 14. Проволока медная, стальная | по 0,5 м.    |
| 15. Винт с гайкой разные       | 10 шт.       |
| 16. Шурупы разные              | 10 шт.       |
| 17. Клей «БФ-2»                | 1 шт.        |
| 18. Куски брезента, кожи       | компл.       |
| 19. Пуговицы                   | 5 шт.        |
| 20. Пряжки разные              | 10 шт.       |
| 21. Ножницы                    | 1 шт.        |
| 22. Скотч широкий              | 1 шт.        |
| 23. Шнурки                     | 4 пары       |

Общий вес ремнабора составил 1,3 кг.

### **Состав аптечки**

Аптечка комплектовалась на основе рекомендаций «Краткого справочника туриста» [6]:

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 1. Бинты стерильные    | 6 шт. |
| 2. Бинты эластичные    | 2 шт. |
| 3. Салфетки стерильные | 1 уп. |

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 4. Лейкопластырь (полоски)    | 20 шт.                          |
| 5. Лейкопластырь (катушка)    | 1 шт.                           |
| 6. Вата медицинская           | 200 гр.                         |
| 7. Жгут резиновый             | 1 шт.                           |
| 8. Спирт медицинский          | 300 г.                          |
| 9. Раствор йода 5%            | 30 г.                           |
| 10. Перекись водорода 3%      | 50 г.                           |
| 11. Фурацилин                 | 20 табл.                        |
| 12. Пантенол, аэрозоль        | 1 баллон                        |
| 13. Альбуцид 20%, капли       | 2 фл.                           |
| 14. Баралгин                  | 10 табл.                        |
| 15. Но-шпа                    | 10 табл.                        |
| 16. Анальгин                  | 10 табл.                        |
| 17. Ацетилсалициловая кислота | 20 табл.                        |
| 18. Парацетамол               | 20 табл.                        |
| 19. Цитрамон                  | 20 табл.                        |
| 20. Валидол                   | 20 табл.                        |
| 21. Нитроглицерин             | 10 табл.                        |
| 22. Уголь активированный      | 40 табл.                        |
| 23. Левомецитин               | 40 табл.                        |
| 24. Имодиум                   | 10 табл.                        |
| 25. Фталазол                  | 10 табл.                        |
| 26. Ципролет                  | 20 табл.                        |
| 27. Тавегил                   | 10 табл.                        |
| 28. Нифедипин 10 мг           | 10 табл.                        |
| 29. Ацетазолamid 250 мг       | 24 табл.                        |
| 30. Церукал 10 мг             | 10 табл.                        |
| 31. Дексаметазон 0,5 мг       | 20 табл.                        |
| 32. Дексаметазон 1 мл 4 мг    | 10 амп.                         |
| 33. Трамал 2 мл               | 2 амп.                          |
| 34. Дицинол                   | 4 амп.                          |
| 35. Рибоксин                  | 75 шт. (для ежедневного приема) |
| 36. Супрадин энерджи          | 75 шт. (для ежедневного приема) |
| 37. Глюкоза                   | 100 табл.                       |
| 38. Финалгон                  | 1 тюбик                         |
| 39. Лезвия                    | 10 шт.                          |
| 40. Термометр медицинский     | 1 шт.                           |
| 41. Ножницы                   | 1 шт.                           |
| 42. Шприц 5 куб.              | 3 шт.                           |
| 43. Шприц 3 куб.              | 3 шт.                           |
| 44. Шприц 10 мл.              | 2 шт.                           |
| 45. Воздуховод                | 1 шт.                           |
| 46. Пипетка                   | 2 шт.                           |
| 47. Раствор зелени брил. 1%   | 30 г.                           |

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| 48. Перманганат калия          | 10 г. |
| 49. Борная кислота, порошок    | 10 г. |
| 50. Стрептоцид белый, порошок  | 30 г. |
| 51. Нашатырный спирт в ампулах | 4 шт. |

Общий вес аптечки составил 1,4 кг.

### Комплектация личного снаряжения

Остановимся на некоторых особенностях комплектации личного снаряжения. Обязательное включение теплых вещей (пуховки, шерстяного свитера, шерстяных носков, зимней шапочки и т.д.) на случай плохих погодных условий. Обязательно наличие накидки от дождя либо влаговетрозащитного костюма.

Каждым участником бралась 1,5 л пластиковая бутылка для воды.

Из технического снаряжения каждым участником брались: ледоруб, каска, обвязка, 4 карабина, 2 реп-шнура 6 мм (для схвата), реп 10 мм (для связывания обвязки и «усов»), тормозное устройство «восьмерка», жумар, кошки, солнцезащитные очки, крем от загара 30-50 ед., треккинг-палочки (по желанию), перчатки для работы с веревками, фонарик налобный, бахилы (гамаши, «фонарики»).

Средний вес личного снаряжения составил 10,5 кг на участника.

### Перечень группового снаряжения

На группу в 5 человек были взяты:

|                           |        |                        |
|---------------------------|--------|------------------------|
| 1. Палатка                | 2 шт   | 2 x 4,6 кг             |
| 2. Веревка 10 мм, 50 м    | 2 шт   | 2 x 3,5 кг             |
| 3. Петли 3-5 м, 10 мм     | 6 шт   | 2,6 кг                 |
| 4. Реп 6 мм               | 20 м   | вес вместе с петлями   |
| 4. Ледобуры               | 10 шт. | 1,1 кг                 |
| 5. Закладки разные        | 10 шт. | 0,5 кг                 |
| 5. Френды №№ 6, 7         | 2 шт.  | 0,4 кг                 |
| 6. Крючья скальные        | 5 шт.  | 0,5 кг                 |
| 7. Скальный молоток       | 1 шт.  | 1,0 кг                 |
| 8. Карабины               | 10 шт  | 0,7 кг                 |
| 9. Фотоаппарат            | 1 шт   | 0,4 кг                 |
| 10. Баллоны газовые 220мг | 20 шт  | 5,2 кг                 |
| 13. Котлы 4,0 и 3,5 л.    | 2 шт   | 2,0 кг                 |
| 11. Горелки газовые       | 2 шт   | (вес вместе с котлами) |
| 12. Экран ветрозащитный   | 1 шт   | (вес вместе с котлами) |
| 14. Ремнабор              | компл. | 1,3 кг                 |
| 15. Аптечка               | компл. | 1,4 кг                 |

Общий вес группового снаряжения составил 33,3 кг, в среднем 6,7 кг на человека.

### Список продуктов питания

Список продуктов питания составлялся на основе практического опыта, рекомендаций из [6], а также с учетом гастрономических предпочтений участников. Изначально крупы и макароны брались из расчета 80 г. / чел. на 1 раз. На завтрак и ужин планировались второе и третье блюдо, на обед – первое и третье. Супы и пюре брались из расчета около 1,5 порций на человека. Знаком «\*» помечены продукты, которые закупались в Бишкеке. С целью снижения начального веса рюкзаков раскладку делали на 18 дней вместо 20 (исходили из опыта, что некоторые завтраки или обеды остаются неиспользованными из-за графика движения, кроме того, пару приемов пищи можно купить в районе Алтын Арашан и Джылысу). На группу в 5 человек и 18 дней:

|   |         |                      |
|---|---------|----------------------|
| 1. Пюре картофельное (13 пачек 0.24 кг) | 3,1 кг  | 10 раз x 1.25 пакета |
| 2. Супы (4 вида, 38 пачек)              | 2,9 кг  | 19 раз x 2 пачки     |
| 3. Кисель (5 брикетов)                  | 1,3 кг  | 5 раз x 1 брикету    |
| 4. Соль                                 | 0,6 кг  |                      |
| 5. Соя (5 пачек по 0,1 кг)              | 0,5 кг  | 5 раз x 1 пачке      |
| 6. Сгущенное молоко (5 тубиков)         | 0,9 кг  | 5 раз x 1 тубику     |
| 7. Сыр                                  | 1,25 кг | 5 раз x 0,25 кг      |
| 8. Колбаса полукопченая                 | 4,0 кг  | 20 раз x 0,2 кг      |
| 9. Сало                                 | 2,8 кг  | 14 раз x 0,2 кг      |
| 10. Макароны*                           | 3,6 кг  | 9 раз x 0,4 кг       |
| 11. Гречка*                             | 3,2 кг  | 8 раз x 0,4 кг       |
| 12. Рис*                                | 2,0 кг  | 5 раз x 0,4 кг       |
| 13. Перловка*                           | 1,6 кг  | 4 раза x 0,4 кг      |
| 14. Консервы* (8 банок)                 | 2,4 кг  | 4 раза x 2 банки     |
| 15. Сахар*                              | 5,0 кг  |                      |
| 16. Чай (черн., каркаде, зелен.), кофе* | 1,1 кг  |                      |
| 17. Сухофрукты*                         | 1,0 кг  | 4 раза               |
| 18. Приправы*                           | 0,3 кг  |                      |
| 19. Изюм*                               | 0,6 кг  | 5 раз x 0,12 кг      |
| 20. Пряники* (65 шт)                    | 2,2 кг  | 13 раз x 1 шт/чел    |
| 21. Печенье овсяное* (70 шт)            | 3,2 кг  | 14 раз x 1 шт/чел    |
| 22. Вафли* (45 шт)                      | 1,3 кг  | 9 раз x 1 шт/чел     |
| 23. Сушки* (80 шт)                      | 0,4 кг  | 8 раз x 2 шт/чел     |
| 24. Сладкие сухарики* (80 шт)           | 1,2 кг  | 8 раз x 2 шт/чел     |
| 25. Лук, чеснок*                        | 1,8 кг  |                      |
| 26. Курага*                             | 3,0 кг  | 3 шт/чел ежедн.      |
| 27. Конфеты (3 вида)*                   | 2,3 кг  | 3 шт/чел ежедн.      |
| 28. Шоколад (6 видов по 20 гр)          | 0,6 кг  | 1 шт/чел/перевал     |
| 29. Сухари черные (по 2 бух/чел)        |         |                      |

Общий вес продуктов составил 54,15 кг. Расход продуктов в день – 3,01 кг. На каждого участника – 10,83 кг (0,6 кг в день).

### Раскладка продуктов питания по дням

Соль и сахар использовались постоянно, приправы – по мере желания участников, лук и чеснок 1 – 2 раза в день выкладывались на стол по желанию. Черные сухари выдавались с каждым приемом пищи (кроме блюд из риса) по 1 длинному сухарю на человека. Эти продукты в раскладке не указаны. Нормы потребления приведены в предыдущем пункте и также не указаны.

Ужин (1, 5, 9, 13, 17 день): Макароны, колбаса, чай черный, пряники  
 Завтрак (2, 6, 10, 14, 18 день): Рис с изюмом, чай черный, печенье овсяное  
 Обед (2, 6, 10, 14, 18 день): Суп, колбаса, чай зеленый, вафли  
 Ужин (2, 6, 10, 14, 18 день): Гречка, соя, каркаде, сушки  
 Завтрак (3, 7, 11, 15, 19 день): Пюре, консервы, чай зеленый, печенье овсяное  
 Обед (3, 7, 11, 15, 19 день): Суп, сало, каркаде, пряники  
 Ужин (3, 7, 11, 15, 19 день): Перловка, колбаса, кисель, сладкие сухарики  
 Завтрак (4, 8, 12, 16, 20 день): Макароны, сыр, кофе, сушки  
 Обед (4, 8, 12, 16, 20 день): Суп, сало, чай зеленый, печенье овсяное  
 Ужин (4, 8, 12, 16, 20 день): Гречка, колбаса, компот из сухофруктов, вафли  
 Завтрак (5, 9, 13, 17, 21 день): Пюре, консервы, чай черный, сладкие сухарики  
 Обед (5, 9, 13, 17 день): Суп, сало, чай черный, пряники

Особенность раскладки – небольшой набор базовых продуктов, а разнообразие блюд – в их сочетании. Приводимая раскладка не являлась жесткой. Напитки по желанию участников при наличии возможности и согласия группы также свободно меняли. Аналогично поступали и с консервами, тушенкой, колбасой, салом, сыром, сладким.

### Финансовые затраты

| Пункт расходов                                      | Бел. руб.     | Доллары   | Сомы      |
|---|---------------|-----------|-----------|
| Страховка   | 160 400 / чел |           |           |
| Регистрационный взнос                               | 50 000 / чел  |           |           |
| Продукты на маршрут                                 | 345 580 / чел |           | 5400      |
| Пополнение аптечки и ремнабора                      | 283 380 / чел |           |           |
| Проезд Минск – Москва – Бишкек и обратно (самолет)  |               | 287 / чел |           |
| Проезд аэропорт Манас – Бишкек – с. Теплоключенка   |               | 120       | 500       |
| Газ (22 баллона x 500 сом)                          |               |           | 11000     |
| Теплые источники Алтын Арашан                       |               |           | 200 / чел |
| Установка 2 палаток в гостевом доме на Алтын Арашан |               |           | 200       |
| Ужин на Алтын Арашан                                |               |           | 250 / чел |
| Ночлег на метеостанции + завтрак                    |               |           | 250 / чел |
| Баня на метеостанции                                |               |           | 100 / чел |
| Ужин на метеостанции                                |               |           | 50 / чел  |

|  |                |            |               |
|--|----------------|------------|---------------|
| Теплые источники Джилусу   |                |            | 50 / чел      |
| Проезд метеостанция - Покровка   |                |            | 2000          |
| Проезд Покровка — Каракол —<br>Музей Пржевальского — Ис-<br>сык-Куль около Богатыровки |                |            | 3000          |
| Музей Пржевальского  |                |            | 70 / чел + 70 |
| Продукты на Иссык-Куль и прочие<br>затраты на обратную дорогу                          |                |            | 2279          |
| Проезд Иссык-Куль — Бишкек –<br>аэропорт Манас   |                |            | 5500          |
|  |                |            |               |
| <b>Итого на 1 чел.</b>   | <b>839 360</b> | <b>311</b> | <b>6960</b>   |

Курс доллара по Нац. банку РБ на день отъезда (09.07.2016) составил 20 124 (2,0124 BYN). В Киргизии доллары меняли на сомы по 67,90.

Таким образом, затраты на участника составили 9 160 708 белорусских рублей (916,71 BYN) или 455 долларов.

### **Охрана природы**

Экологическая ситуация во многих посещаемых горных районах оставляет желать лучшего. Отсутствие развитой инфраструктуры по вывозу отходов не позволяет своевременно очищать территории от накопившегося мусора. Территория мин. ист. Алтын Арашан, Джилусу и метеостанции в этом смысле приятно порадовала. Там стоят мусорные контейнеры и поддерживается чистота лагеря.

Мусор старались ежедневно сжигать. Когда это не удавалось — переносили до следующей стоянки и там сжигали. На мин. источниках и метеостанции пользовались возможностью выбросить мусор в мусорку. Отработанные газовые баллоны и металлические банки из-под консервов пробивали, обжигали на огне и спрессовывали.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Картографический материал

1. Карта Киргизской ССР. Листы К44-049, К44-050, К44-061, К44-062. Масштаб 1:100000.  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/100k--k44-049.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/100k--k44-049.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/100k--k44-050.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/100k--k44-050.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/100k--k44-061.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/100k--k44-061.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/100k--k44-062.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/100k--k44-062.gif)
2. Хребтовка. Центральный Тянь-Шань. Терской Ала Тау, Куйлю, Акший-рак. Масштаб 1:100000. Листы:  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/map\\_cta1.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/map_cta1.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/map\\_cta2.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/map_cta2.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/map\\_cta3.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/map_cta3.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/map\\_cta4.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/map_cta4.gif)
3. Орографическая схема. Центральный Тянь-Шань. Хребет Терской Ала-тау. <http://crocus-club.org/?p=3749>
4. Карта Киргизской ССР. Листы К44-061-2, К44-061-3, К44-062-1, К44-062-2, К44-062-3, К44-062-4. Масштаб 1:50000.  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/050k--k44-061-2.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/050k--k44-061-2.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/050k--k44-061-3.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/050k--k44-061-3.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/050k--k44-062-1.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/050k--k44-062-1.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/050k--k44-062-2.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/050k--k44-062-2.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/050k--k44-062-3.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/050k--k44-062-3.gif)  
[http://meridian.perm.ru/04\\_maps/img/050k--k44-062-4.gif](http://meridian.perm.ru/04_maps/img/050k--k44-062-4.gif)
5. Кыргызстан. Восточное Прииссыккулье. Карта. Масштаб 1:100000. Госкартография, 2006.

### Литература

6. Краткий справочник туриста. – М. : Профиздат, 1985
7. Высокогорные перевалы / Туристско-спортивный союз России; ред. А. Джулий. – Москва: Прест, 2001

### Интернет-страницы

8. Википедия. Свободная энциклопедия. Джеты-Огуз.  
<https://ru.wikipedia.org/wiki/Джеты-Огуз>
9. Ущелье Джеты-Огуз.  
<http://www.karakol.name/info/hill/46-ushchele-dzhety-oguz.html>
10. Легенды о скалах Джеты-Огуз.  
<http://www.karakol.name/info/hill/47-legendy-o-skalakh-dzhety-oguz.html>
11. Горячие источники Алтын-Арашан. <http://www.rutraveller.ru/place/38095>
12. Ущелье Алтын-Арашан.

- [http://www.issykkul.biz/issyk-kul6/ekskursii/ushiel6e\\_altyyn-arashan.aspx](http://www.issykkul.biz/issyk-kul6/ekskursii/ushiel6e_altyyn-arashan.aspx)
13. Музей Пржевальского. <http://www.visitkarakol.com/muzej-przevalskogo>
14. Википедия. Свободная энциклопедия. Иссyk-Куль.  
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Иссyk-Куль>
15. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. Центральный Тянь-Шань (обновленная версия).  
[http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central\\_tsh.shtml](http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central_tsh.shtml)
16. Кумтор. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Кумтор>
17. Википедия. Свободная энциклопедия. Восстание в Семиречье 1916 года.  
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Восстание\\_в\\_Семиречье\\_1916\\_года](https://ru.wikipedia.org/wiki/Восстание_в_Семиречье_1916_года)
18. Е. Норин. Кровавый закат. Киргизское восстание 1916 года.  
<http://sputnikipogrom.com/empire/kyrgyzstan/38915/sunset-of-blood/#.V73xwTVBoXk>

### **Отчеты**

19. Шостак А.В. Отчет о горном походе 3 к.с. по Терской Алатау в июле 2012 г.  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=6219](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6219)  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=6220](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6220)
20. Титов С.И. Отчет о горном походе III к.с. по Центральному Тянь-Шаню (хребет Терской), совершенном с 16 по 30 июля 2011 г. группой клуба «Вестра». <http://westra.ru/reports/tianshan/se-ti.html>
21. Михисор М. Отчет о горном походе 3 к.с. по Ц.Тянь-Шаню в августе 2006 г. [http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=4647](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4647)

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Записки с перевалов

| № п/п | Перевал      | Дата снятия | Клуб               | Дата прохождения | Руководитель |
|-------|--------------|-------------|--------------------|------------------|--------------|
| 1     | Кызыл Ашутор | 27.07.16    | РТСС               | 26.07.2015       | Прытков В.А. |
| 2     | Кызыл Сев.   | 27.07.16    | «Вестра» г. Москва | 27.07.2011       | Титов С.И.   |

Группа туристов Республиканского Туристского Спортивного Союза (РТСС), Беларусь в количестве 6 человек, совершая пешее путешествие V категории сложности, вышла ~~с перевала~~ на пер. Кызыл-Ашутор <sup>с</sup> со стороны пер. Ашутор (2А, 4434) "26" 07 2015 г. в 13:50  
 Метеоусловия: Солнечно средн. облачность  
 Состояние группы: Отличное

Группа продолжает движение в направлении пер. Орлиный. Движение по маршруту от тура начато в 14:30 часов "26" 07 2015 г.

Снята записка группы Группа выполнила первопрохождение перевала.

от "11" / 11 / 11 г. под руководством

Руководитель группы:  
 Прытков В.А., +37529 3495574, prytkov@tut.by  
 Маршрутная книжка № 1817-15

Контакты: 220030, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12, Республиканский туристский спортивный союз (РТСС)

## Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»

г. Москва, совершая горный поход

3 к.с. поднялась на свершило  
первопрохождение перевала  
(название перевала, вершины)

Кизил Северный (15<sup>х</sup>, 4115)

со стороны леса к югу от В. Кизилсу

Метеоусловия: ясно, солнечное

Видимость: отличная

Состояние группы: хорошее,  
цела и живы в снегу

Движение начато в 9-45 часов

« 27 » июля 2011 г.

в направлении леса Ашугор

Снята записка группы \_\_\_\_\_

под руководством \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

Руководитель группы Титов С.И.

Маршрутная книжка 27/3-305

Удачи!

Не ходите, дети, в Африку  
гулять.

Титов С.И.

Кротов А.К.

Ляхов Е.П.

Майоров В.В.

Пилмонов В.В.

Шенников А.О.



<http://www.westra.ru>

E-mail: [info@westra.ru](mailto:info@westra.ru)

## Таблица точек трека

Полная таблица точек, полученных с GPS, приведена в файле на компакт-диске, здесь же включены только точки, которые были специально отмечены в процессе движения. Названия колонок: ID - № п/п, lat – широта, lon – долгота, ele – высота над уровнем моря, м, time – время отметки данной точки, name – название.

| ID | lat                | lon                | ele                | time                 | name                    |
|----|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|
| 1  | 42.463974980637431 | 78.529847972095013 | 1911.513794        | 2016-07-11T00:39:20Z | 10-07-2016              |
| 2  | 42.430073032155633 | 78.566532041877508 | 2118.2514649999998 | 2016-07-11T05:45:41Z | МОСТ                    |
| 3  | 42.413182994350791 | 78.573891017585993 | 2245.774414        | 2016-07-11T07:14:44Z | СТОЯНКА                 |
| 4  | 42.372180987149477 | 78.610227992758155 | 2523.09375         | 2016-07-11T13:46:12Z | 11-07-2016              |
| 5  | 42.339771017432213 | 78.708022003993392 | 3292.2734380000002 | 2016-07-12T13:02:42Z | 12-07-2016              |
| 6  | 42.327042007818818 | 78.718261001631618 | 3433.8564449999999 | 2016-07-13T06:56:41Z | 13-07-2016 ОЗЕРО        |
| 7  | 42.37319796346128  | 78.68870297446847  | 3276.4628910000001 | 2016-07-14T08:28:28Z | 14-07-2016              |
| 8  | 42.379894014447927 | 78.698335038498044 | 3600.6911620000001 | 2016-07-15T06:36:26Z | АНЫРТОР СЕВ             |
| 9  | 42.391104977577925 | 78.723047990351915 | 2795.0085450000001 | 2016-07-15T09:37:52Z | 15-07-2016 АКСУ         |
| 10 | 42.386127971112728 | 78.743837038055062 | 2806.9133299999999 | 2016-07-16T04:26:44Z | МОСТ1                   |
| 11 | 42.314731003716588 | 78.79890002310276  | 3225.5952149999998 | 2016-07-16T12:51:16Z | 16-07-2016              |
| 12 | 42.305232966318727 | 78.815110037103295 | 3712.8120119999999 | 2016-07-17T08:19:31Z | 17-07-2016              |
| 13 | 42.302246997132897 | 78.840682972222567 | 4146.9501950000003 | 2016-07-19T04:59:51Z | ТУРГЕНЬ                 |
| 14 | 42.29827799834311  | 78.861843002960086 | 4221.84375         | 2016-07-19T10:41:12Z | 19-07-2016              |
| 15 | 42.240466000512242 | 78.914419999346137 | 3203.7639159999999 | 2016-07-21T07:03:00Z | ДОРОГА                  |
| 16 | 42.184562981128693 | 78.861048985272646 | 3006.1423340000001 | 2016-07-21T15:33:08Z | 21-07-2016              |
| 17 | 42.108652023598552 | 78.653384987264872 | 3431.7604980000001 | 2016-07-22T12:10:56Z | 22-07-2016              |
| 18 | 42.076041977852583 | 78.602139037102461 | 4233.2646480000003 | 2016-07-23T09:18:18Z | КУЙЛЮ ЮЖ                |
| 19 | 42.062764959409833 | 78.563859974965453 | 3622.898193        | 2016-07-23T14:20:42Z | 23-07-2016              |
| 20 | 42.004957990720868 | 78.521768990904093 | 3089.255615        | 2016-07-24T09:03:04Z | ИРТАШ                   |
| 21 | 42.048024963587523 | 78.376755025237799 | 3266.9897460000002 | 2016-07-25T04:20:38Z | БРОД                    |
| 22 | 42.025007000193    | 78.325336994603276 | 3362.9477539999998 | 2016-07-25T07:23:59Z | МИН РУЧЕЙ               |
| 23 | 42.017124993726611 | 78.282392984256148 | 3396.5534670000002 | 2016-07-25T11:25:30Z | ПЕРЕПРАВА2              |
| 24 | 42.003750996664166 | 78.252083016559482 | 3729.538818        | 2016-07-25T14:17:16Z | 25-07-2016              |
| 25 | 42.022793004289269 | 78.166815005242825 | 3907.671143        | 2016-07-26T11:24:09Z | 26-07-2016              |
| 26 | 42.049146965146065 | 78.155236998572946 | 4130.6049800000001 | 2016-07-27T05:24:10Z | РЮКЗАКИ                 |
| 27 | 42.050501983612776 | 78.159229969605803 | 4431.048828        | 2016-07-27T06:55:23Z | КЫЗЫЛ АШУТОР 2016       |
| 28 | 42.048467025160789 | 78.160053994506598 | 4417.5283200000003 | 2016-07-27T07:39:33Z | КЫЗЫЛ СЕВ               |
| 29 | 42.084055999293923 | 78.151153000071645 | 3553.0141600000002 | 2016-07-27T13:38:50Z | 27-07-2016              |
| 30 | 42.191446032375097 | 78.200023015961051 | 2611.029297        | 2016-07-28T11:40:39Z | 28-07-2016 МЕТЕОСТАНЦИЯ |

## Содержание компакт-диска

\\Отчет 16 Тянь-Шань.pdf – данный отчет о походе

\\Карты\100k--k44-all.gif – карта Терской Алатау. Листы K44-049, K44-050, K44-061, K44-062. Масштаб 1:100000. Генеральный штаб (Листы объединены). (Карта [1]).

\\Карты\map\_cta1\_4\_color.jpg – Центральный Тянь-Шань. Терской Ала Тау, Кулю, Акийрак. Масштаб 1:100000. К схеме приложен список перевалов (Карта-

хребтовка [2], перевалы дополнительно промаркированы цветом по их трудности)

- \\Карты\terskey.jpg – Орографическая схема. Центральный Тянь-Шань. Хребет Терской Алатау (Карта [3])
- \\Отчеты\Отчет о горном походе 3 к.с. по Терской Алатау в июле 2012 г. Часть 1 \_ МКК. Библиотека. Тянь-Шань \_ Mountain.RU.mht – А. Шостак. Отчет о горном походе 3 к.с. по Терской Алатау в июле 2012 г. Часть 1 (отчет [19])
- \\Отчеты\Отчет о горном походе 3 к.с. по Терской Алатау в июле 2012 г. Часть 2 \_ МКК. Библиотека. Тянь-Шань \_ Mountain.RU.mht – А. Шостак. Отчет о горном походе 3 к.с. по Терской Алатау в июле 2012 г. Часть 2 (отчет [19])
- \\Отчеты\Терской III к.с. Титов С. 2011 ( Турклуб «Вестра».mht - Титов С.И. Отчет о горном походе III к.с. по Центральному Тянь-Шаню (хребет Терской), совершенном с 16 по 30 июля 2011 г. группой клуба «Вестра» (отчет [20])
- \\Отчеты\Отчет о горном походе 3 к.с. по Ц.Тянь-Шаню в августе 2006 г.mht - Михисор М. Отчет о горном походе 3 к.с. по Ц.Тянь-Шаню в августе 2006 г. [http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=4647](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4647) (отчет [21])
- \\Перечень классифицированных перевалов Центральный Тянь-Шань.mht - Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. Центральный Тянь-Шань (обновленная версия). [http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central\\_tsh.shtml](http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central_tsh.shtml) (перечень [15]).
- \\zzz Данные с навигатора.xls – перечень точек трека маршрута

## ПАСПОРТА ПЕРЕВАЛОВ

### Тургень

| Район             | Массив  | Название | Высота<br>(м) | Категория трудности |      |         |
|-------------------|---|----------|---------------|---------------------|------|---------|
|                   |   |          |               | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской<br>Алатоо | Северные отроги<br>Центральной ча-<br>сти основного<br>хребта Терской<br>Алатоо | Тургень  | 4150*         | 1Б                  |      |         |

\* – по факту прохождения, в справочнике высокогорных перевалов его высота указана ошибочно как 3800

Координаты: N 42°18.202' E 78°50.464'

Соединяет ледники Тургень-Аксу и Аксу Восточный.

Характеристика склонов: снег.

| Общее<br>время<br>прохо-<br>жде-<br>ния, ч. | Время<br>спус-<br>ка, ч. | Время<br>подъема,<br>ч. | Время движения<br>со страховкой, ч |                         | Кол-во<br>пунктов<br>страховки<br>(ориент.) | Частота<br>прохожде-<br>ния (ори-<br>ент.) | Преимущ.<br>направление<br>прохожд. |
|---|--------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|
|   |                          |                         | попере-<br>менной                  | одно-<br>времен-<br>ной |   |  |                                     |
| 4-5   | 0,5 - 1                  | 3,5                     | -                                  | 4 - 5                   | -   | Раз в 2-3<br>года                          | равноценно                          |

Подъем со стороны р. Аксу: Ледник внизу открыт, без трещин, крутизна 25°, за перегибом ледник становится положе, на этом участке он закрыт, глубина снега до 0,5 м. Двигаться прямо к перевалу, обходя понижения по дуге справа. С левой стороны ледника просматривается зона трещин. На пути движения трещин мало, возможно, нет. Перевальный взлет — немного белее крутой участок, подъем на него по небольшой дуге справа занимает полчаса.

Седловина: пологая осыпная. Можно ставить палатки.

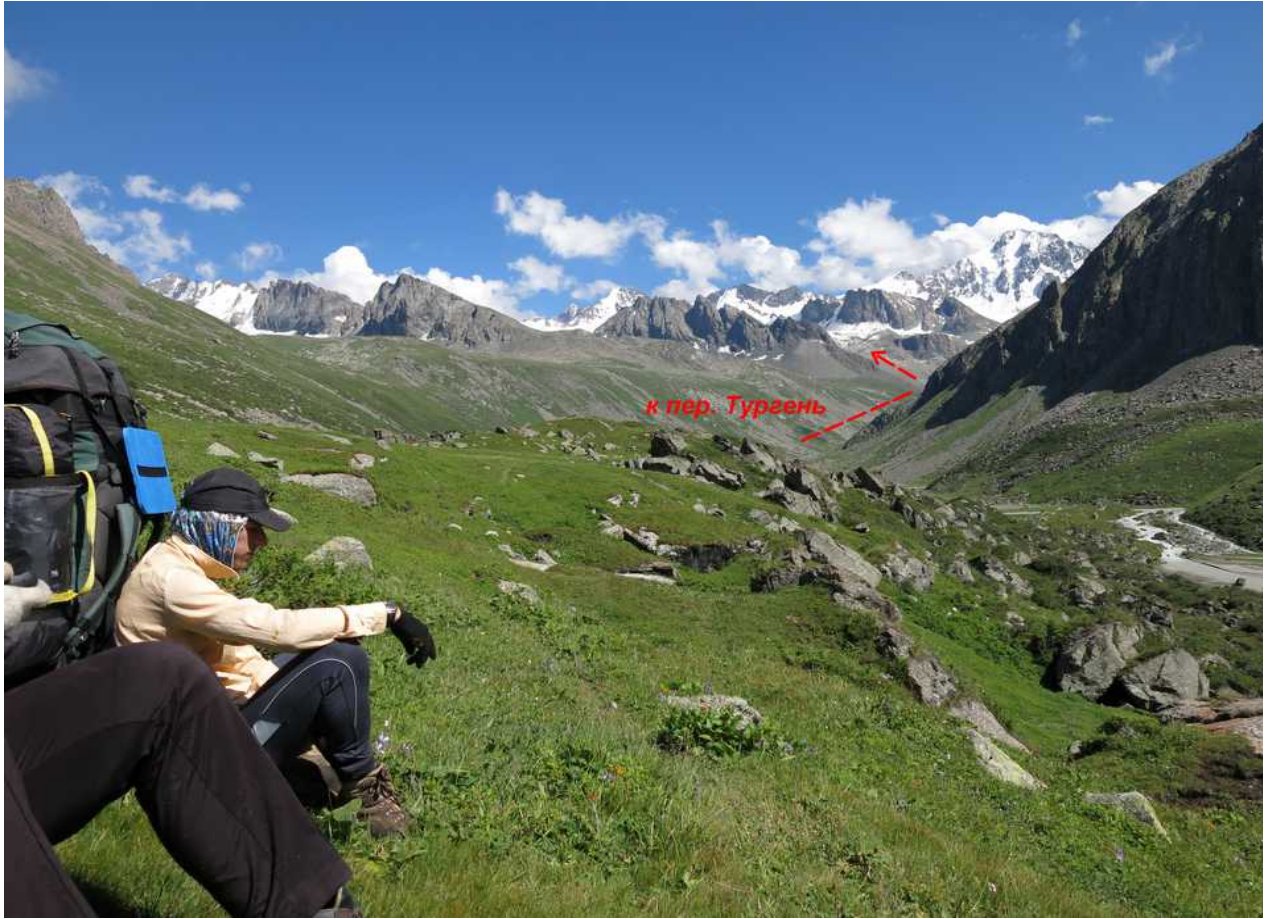
Спуск в сторону р. Тургенаксу: справа начинается снежный гребень, крутизной до 30°, движение траверсом к нему, и по гребню — спуск на ледник. На леднике движение по центральной части. Дальнейший спуск в долину реки не проходил-ся.

Требования к организации движения и страховке: нижняя открытая часть – индивидуальная, закрытая часть — связки.

Рекомендуемое специальное снаряжение: каска, обвязка, веревка, карабины, ледоруб, солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: со стороны р. Аксу – на морене вблизи ледника, возможна на пологой части ледника; со стороны р. Тургенаксу — на леднике. Возможен ночлег на седловине.

Описание составил: Прытков В. А., 2016



*Подход к пер. Тургенъ из долины р. Аксу*



*Два варианта выхода на ледник под пер. Тургенъ из долины Аксу*



*Перевал Тургенъ при подъеме из долины р. Аксу*



*Седловина пер. Тургенъ и выход на гребешок для спуска в сторону р. Тургенаксу*

**Тургень Юго-Восточный**

| Район             | Массив  | Название                  | Высота<br>(м) | Категория трудности |      |         |
|-------------------|---|---------------------------|---------------|---------------------|------|---------|
|                   |   |                           |               | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской<br>Алатоо | Центральная часть<br>основного хребта<br>Терской Алатоо | Тургень Юго-<br>Восточный | 4390*         | 2А                  |      |         |

\* – по факту прохождения, в справочнике высокогорных перевалов его высота указана ошибочно как 4200

Координаты: N 42°17.775' E 78°52.279'

Соединяет ледн. Тургень — ледн. Моло Вост., р. Куйлю Вост.

Характеристика склонов: снег, лед, осыпь.

Сведения о первопрохождении: Альков Ю.Е. (Бишкек), 1973

| Общее<br>время<br>прохо-<br>жде-<br>ния, ч. | Время<br>спус-<br>ка, ч. | Время<br>подъе-<br>-ма, ч. | Время движения<br>со страховкой, ч |                         | Кол-во<br>пунктов<br>страховки<br>(ориент.) | Частота<br>прохожде-<br>ния (ори-<br>ент.) | Преимущ.<br>направление<br>прохожд. |
|---|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|
|   |                          |                            | попере-<br>менной                  | одно-<br>времен-<br>ной |   |  |                                     |
| 7-9   | 5-6                      | 2 - 2,5                    | -                                  | 5-6                     | 1-6   | раз в<br>несколько<br>лет                  | ледн. Тургень —<br>ледн. Моло Вост. |

Подъем со стороны лед. Тургень: от стоянок на леднике под перевалом движение прямо к перевальному взлету. Взлет — снежный склон до 30° (в верхней части — до 35°), 50 м. При достаточной глубине снега - движение на 3 такта. Перед седловиной — небольшой — до 3 м снежный крутой сброс в рантклюдфот от скал слева, выводящий (пологая осыпь, снег, 15 м) на седловину перевала.

Седловина: скальная. Палатки возможно поставить в рантклюдфоте под седловиной.

Спуск в сторону лед. Моло Вост.: на спуск вниз скальный зуб, необходимо уходить в кулуар слева от него по крутому (40-45°) снежному склону, 100 м, далее выводящему на среднюю живую осыпь 50 м, 35°, в нижней части — 30°. Движение на 3 такта, при необходимости — перила. Перед выходом на осыпь — небольшой участок льда и смерзшейся осыпи. Спуск на ледник занимает около 1,5 часов. На верхней пологой части ледника выходить к его центральной части, далее, обходя разломы, — влево (справа - ледопад). Трещины очень большие, проходятся слева по снежным мостам. До зоны разломов — 1,5-2 часа после спуска на ледник. Далее по склону до 25° — выходить к началу ручья у левого края ледника, возможны участки открытого льда (кошки). Далее вдоль ручья по пологой части ледника до перегиба. Далее выходить либо на центральную часть ледника, где крутой (до 35-40°) спуск на морены (перила, ледобуры). Второй вариант спуска — по склону слева, по крупной крутой осыпи (до 35°), из-под которой местами обнажается лед. Осыпь нестабильная, периодически слетают камни. Спуск на морены от зоны разломов — 2-2,5 часа.

Требования к организации движения и страховке: на леднике — связки, перевальный взлет с обеих сторон — кошки. На спуске — перила.

Рекомендуемое специальное снаряжение: каска, обвязка, веревка, карабины, ледоруб, спусковое устройство, ледобуры, солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: со стороны подъема — на леднике перед перевальным взлетом. Со стороны спуска — на леднике под перевальным взлетом, на морене под ледником. Возможен ночлег в рантклюдте у седловины.

Описание составил: Прытков В. А., 2016



*Подъем на пер. Тургенъ Ю.-В. со стороны лед. Тургенъ*



*Верхняя часть спуска с пер. Тургенъ Ю.-В. В сторону лед. Моло Вост.*



*Пер. Тургенъ Ю.-В. со стороны лед. Моло Вост.*



*Нижняя пологая ступень ледника Моло Вост.*



*Нижняя часть лед. Моло Вост.*



*Выход на морены при спуске с лед. Моло Вост. Красным — пройденный вариант, зеленым - возможный вариант*

### Куйлю Южный

| Район             | Массив | Название         | Высота<br>(м) | Категория трудности |      |         |
|-------------------|--------|------------------|---------------|---------------------|------|---------|
|                   |        |                  |               | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской<br>Алатоо | Куйлю  | Куйлю Юж-<br>ный | 4250          | 1Б                  |      |         |

Координаты: N 42°04.542' E 78°36.116'

Соединяет р.Ашутор - р.Куйлю Зап.

Характеристика склонов: снег, осыпь, лед.

| Общее<br>время<br>прохо-<br>жде-<br>ния, ч. | Время<br>спус-<br>ка, ч. | Время<br>подъе-<br>ма, ч. | Время движения<br>со страховкой, ч |                         | Кол-во<br>пунктов<br>страховки<br>(ориент.) | Частота<br>прохожде-<br>ния (ори-<br>ент.) | Преимущ.<br>направление<br>прохожд. |
|---|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|
|   |                          |                           | попере-<br>менной                  | одно-<br>времен-<br>ной |   |  |                                     |
| 5-6   | 2                        | 3 - 3,5                   | -                                  | -                       | -   | Раз в 2-3<br>года                          | равноценно                          |

Подъем со стороны р. Ашутор: от стоянок у слияния с верхним притоком травяным, а затем осыпным склоном подыматься к леднику. Понемногу движение по осыпи усложняется, справа открывается кулуар к перевалу. Этот участок занимает до 2 часов движения. После небольшого подъема открывается три кулуара: левый по ходу — с мокрой темно-серой осыпью, средний — с крутыми скальными выходами, а правый — со средней крутой осыпью до  $35^\circ$ , а местами до  $40^\circ$ . К седловине ведет левый кулуар, однако правым проще подыматься, если снежного козырька нет, по седловине можно легко выйти к перевальной точке. Если же вверху козырек, то после выхода к гребню от правого кулуара уходить влево по ходу движения, со сбросом до 40 м в обход скальных выходов, далее подыматься по верхней части левого (мокрая серая осыпь) кулуара. Перевальный взлет проходит за 1-1,5 часа.

Седловина: широкая пологая осыпная. Возможен высокий (до 3 м) снежный козырек. Можно поставить палатки.

Спуск в сторону р. Куйлю Зап.: движение прямо вниз, по осыпному склону крутизной до  $25-30^\circ$ . В конце уйти немного правее, чтобы выйти в ложбинку между правой боковой мореной и склоном (20 минут спуска). Там возможен бивак. Дальнейший спуск - вдоль ложбинки у ручья, далее по правому борту вдоль реки. Выйдя к нижним черным моренам, перейти реку на левый берег. Отсюда осыпными и травяными склонами спуск до притока, стекающего по широкому галечному разливу. Сюда 2 часа от седловины. Чистая вода есть в 300-400 м ниже по долине р. Куйлю Зап. за притоком.

Требования к организации движения и страховке: индивидуальная.

Рекомендуемое специальное снаряжение: каска, солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: со стороны р. Ашутор – верхняя часть долины р. Ашутор вблизи слияния с правым притоком; со стороны спуска — в верховьях ручья с правой стороны правой боковой морены либо в верхней части долины р. Куйлю Зап. Возможен ночлег на седловине.

Описание составил: Прытков В. А., 2016



*Подъем к пер. Куйлю Юж. со стороны р. Ашутор*



*спуск с пер. Куйлю Юж. в сторону р. Куйлю Зап.*

**Кызыл Ашутор**

| Район             | Массив  | Название     | Высота<br>(м) | Категория трудности |      |         |
|-------------------|---|--------------|---------------|---------------------|------|---------|
|                   |   |              |               | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской<br>Алатоо | Южные отроги<br>центральной ча-<br>сти хребта Тер-<br>ской Алатоо | Кызыл Ашутор | 4420          | 2А                  |      |         |

Координаты: N42° 03.039' E78° 09.551'

Соединяет ледник Ашутор Юж. (р. Сарычат) и ледник Кызыл В.

Характеристика склонов: западный склон - осыпь, скалы; восточный — скалы, снег, лед.

Сведения о первопрохождении: Прытков В.А. (Минск), 2015

| Общее<br>время<br>прохо-<br>жде-<br>ния, ч. | Вре-<br>мя<br>спус-<br>ка, ч. | Время<br>подъе-<br>ма, ч. | Время движения<br>со страховкой, ч |                         | Кол-во<br>пунктов<br>страховки<br>(ориент.) | Частота<br>прохо-<br>ждения<br>(ориент.) | Преимущ.<br>направление<br>прохожд. |
|---|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|
|   |                               |                           | попере-<br>менной                  | одно-<br>времен-<br>ной |   |  |                                     |
| 7 - 9                                       | 3 - 4                         | 4 - 5                     | -                                  | 1                       | 4-6   | Раз в<br>несколько<br>лет                | запад - восток                      |

Подъем со стороны лед. Ашутор Юж.: по осыпи в северной части хребта практически до гребня, при выходе с ледника можно пройти небольшой участок по снегу (20°, до 50 м, нужны кошки). Подъем камнеопасен, требуются каски. Осыпь средняя, 30°, отдельные участки до 35°, небольшие выходы скал. Ближе к седловине (2 — 2,5 часа от начала подъема) - скальная стенка, 10 м, 45-50°. Проходится по перилам либо обходится справа. Обход - по более крутой осыпи, до 40°, включает фрагменты скальных плит. У самого гребня — 10 м скал, которые легко проходятся. Для выхода к месту спуска и перевальному туру — 15 м перил вправо по гребню.

Седловина перевала: узкая, скальный гребень. Места для 1-2 палаток — южнее в 20-30 м. на гребне, на плоской плите, воды нет, может быть снег.

Спуск в сторону лед. Кызыл В.: от седловины спуститься на 5 м (перила) к началу полки вниз-влево (35°, 15 м, перила). Далее дюльфер по очень подвижной, живой осыпи (до 40°, 50 м). Затем 30 м по краю осыпи вдоль языка ледника, далее по языку ледника (сначала лед, потом глубокий, хорошо держащий снег, 30 м, 35°) выход вниз, под скалы. На этом участке могут понадобиться перила. Отсюда спуск по пологой закрытой части ледника 20-30°. В зависимости от условий, верхняя часть спуска может быть закрыта снегом.

Прохождение перевала Кызыл Ашутор в обратном направлении (восток-запад) будет крайне затруднительно из-за характера осыпи верхней части восточного склона.

Требования к организации движения и страховке: на подъеме осыпь — индивидуальная страховка, скальная стенка — перила; скально-осыпная часть спуска: перила и дюльфер, закрытый ледник — в связках. Оба склона камнеопасны, обязательны каски.

Рекомендуемое специальное снаряжение: каски, обвязка, веревка, карабины, ледоруб, ледобуры, спусковое устройство («восьмерка»), солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: со стороны подъема — на пологой части ледника вблизи склона, со стороны спуска — на пологой части ледника.

Описание составил: Прытков В. А., 2015

Примечание. Описание приводится на основе материалов похода 2015 года



*Пер. Кызыл Ашутор со стороны лед. Ашутор Юж.*



*Скальная стенка при подъеме на пер. Кызыл Ашутор*



*Верхняя часть спуска (перила) с пер. Кызыл Ашутор на лед. Кызыл В.*



*Пер. Кызыл Аштор. Спуск дюльфером в сторону лед. Кызыл В.*



*Пер. Кызыл Аштор. Спуск в сторону лед. Кызыл В.*

**Кызыл Северный**

| Район             | Массив  | Название            | Высота<br>(м) | Категория трудности |      |         |
|-------------------|---|---------------------|---------------|---------------------|------|---------|
|                   |   |                     |               | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской<br>Алатоо | Центральная часть<br>основного хребта<br>Терской Алатоо | Кызыл Север-<br>ный | 4420          | 2А                  |      |         |

\* – в перевальной записке Титова указана трудность 1Б\*, однако в справочнике высокогорных перевалов указана 2А

Координаты: N 42°02.906' E 78°09.619'

Соединяет ледник Ашутор Юж. (р. Сарычат) и ледник Кызыл В.

Характеристика склонов: скалы, осыпь, снег, лед.

Сведения о первопрохождении: Титов С.И. (Москва), 2011

| Общее<br>время<br>прохо-<br>жде-<br>ния, ч. | Время<br>спус-<br>ка, ч. | Время<br>подъе-<br>-ма, ч. | Время движения<br>со страховкой, ч |                         | Кол-во<br>пунктов<br>страховки<br>(ориент.) | Частота<br>прохожде-<br>ния (ори-<br>ент.) | Преимущ.<br>направление<br>прохожд. |
|---|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|
|   |                          |                            | попере-<br>менной                  | одно-<br>времен-<br>ной |   |  |                                     |
| ?   | 2,5-<br>3,5              | ?                          | ?                                  | ?                       | 1-3   | Раз в<br>несколько<br>лет                  | восток-запад                        |

Подъем со стороны лед. Кызыл Вост.: не проходилась

Седловина: Скальный гребень. Тур выше на гребне к северу от седловины. При необходимости можно поставить палатку.

Спуск в сторону лед. Ашутор Юж.: от перевала вправо-вниз ведет широкая осыпная полка, внизу переходящая в скально-ледовые кулуары крутизной до 35°. При движении в кошках по снегу спуск упрощается. Можно идти по краю скал и осыпям, с элементами скалолазания и отдельными 2-3 метровыми участками до 50-55°. Нижняя часть спуска — крупная живая осыпь, имеет простой скальный пояс, 5-10 м, в котором есть осыпные и снежные проходы.

Требования к организации движения и страховке: индивидуальная, на отдельных скально-осыпных участках — перила, возможно кошки.

Рекомендуемое специальное снаряжение: обвязка, веревка, карабины, спусковое устройство (восьмерка), ледоруб, солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: на ледниках под перевальным взлетом.

Описание составил: Прытков В. А., 2016



*спуск с пер. Кызыл Сев. на лед. Аштор Юж. (использовано фото 2015 года)*



*Скальная часть спуска с пер. Кызыл Сев. на лед. Аштор Юж.*

**Ашутор**

| Район             | Массив  | Название | Высота<br>(м) | Категория трудности |      |         |
|-------------------|---|----------|---------------|---------------------|------|---------|
|                   |   |          |               | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской<br>Алатао | Центральная часть<br>основного хребта<br>Терской Алатао | Ашутор   | 4172          | 1Б                  |      |         |

Координаты: N 42°03.139' E 78°08.937'

Соединяет ледник Ашутор С. (р. Чонг-Кызылсу) и ледник Ашутор Юж. (р. Сарычат).

Характеристика склонов: снег, лед.

| Общее<br>время<br>прохо-<br>жде-<br>ния, ч. | Время<br>спус-<br>ка, ч. | Время<br>подъе-<br>-ма, ч. | Время движения<br>со страховкой, ч |                         | Кол-во<br>пунктов<br>страховки<br>(ориент.) | Частота<br>прохожде-<br>ния (ори-<br>ент.) | Преимущ.<br>направление<br>прохожд. |
|---|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------------|
|   |                          |                            | попере-<br>менной                  | одно-<br>времен-<br>ной |   |  |                                     |
| 5-6   | 2,5-3                    | 2,5                        | -                                  | 4 - 4,5                 | -   | Несколько<br>раз в сезон                   | равноценно                          |

Подъем со стороны лед. Ашутор Юж.: Выход на ледник — в нижней части левого орографически борта. Первые 2 метра — до 30°, потом 10 м — 20°, далее положе. Двигаться немного правее центральной части ледника. Ледник в нижней части открыт. Явных трещин на лед. Ашутор Юж. нет.

Седловина: широкое пологое ледовое плато. Тура нет. Плато либо покрыто снегом, либо его поверхность большей частью мокрая, с некоторым слоем «жидкого снега» или воды, так что поставить палатки можно не везде.

Спуск в сторону лед. Ашутор Сев.: верхняя часть спуска закрыта, возможны небольшие трещины. Двигаться по небольшой дуге по часовой стрелке слева направо, обходя скальный отрог правого гребня. Крутизна склона — до 15-20°. После выхода на пологую ступень уходить вправо практически до боковой морены, так как слева и по центру — зона разломов на перегибе склона. Здесь ледник становится открытым. Далее спуск вдоль правого края ледника, крутизна — до 20-25°.

Требования к организации движения и страховке: нижняя открытая часть — индивидуальная, закрытая часть — связки.

Рекомендуемое специальное снаряжение: обвязка, веревка, карабины, ледоруб, солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: как со стороны подъема, так и со стороны спуска - на морене вблизи ледника, возможна вблизи седловины.

Описание составил: Прытков В. А., 2016



*Выход на лед. Ашутор Юж. и путь подъема к пер. Ашутор*



*Путь спуска с пер. Ашутор в долину р. Чонг-Кызылсу*



Морены под лед. Ашутор Сев. (использован снимок 2015 года)

### Котор-тор Юж.

| Район          | Массив   | Название      | Высота (м) | Категория трудности |      |         |
|----------------|--|---------------|------------|---------------------|------|---------|
|                |  |               |            | Лето                | Зима | Межсез. |
| Терской Алатоо | Южные отроги центральной части хребта Терской Алатоо | Котор-тор Юж. | 4440       | 2А                  |      |         |

Соединяет ледник Кызыл В. и ледник Котор Юж. (р. Сарычат)

Характеристика склонов: снег, лед, скалы, осыпь.

Координаты: N42° 03.519' E78° 10.805'

Сведения о первопрохождении: Б. Тулис, 1979

| Общее время прохождения, ч. | Время спуска, ч. | Время подъема, ч. | Время движения со страховкой, ч |                | Кол-во пунктов страховки (ориент.) | Частота прохождения (ориент.) | Преимущ. направление проход. |
|-----------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|                             |                  |                   | поперечной                      | одно-временной |                                    |                               |                              |
| 7 - 9                       | 3 - 4            | 3,5 - 4,5         | -                               | 4              | До 3-4                             | раз в несколько лет           | запад-восток                 |

Подъем со стороны лед. Кызыл В.: по центральной части ледника, вдоль ледовой промоины (она справа). После ее обхода повернуть вправо практически напрямую к перевальной седловине. Ледник закрыт, снег до 0,5 м глубиной, в нижней части ледника рыхлый, в верхней — более твердый наст. У самой седловины бергшрунд до 1,5 м шириной, верхний борт на 1 м выше нижнего, в центре есть мостик. Выше бергшрунда за небольшим ледовым перегибом седловина.

Седловина: широкая, можно поставить палатки на ледовом перегибе, восточная сторона перевала — скальный гребень, между ним и перегибом маленькое озерцо, есть и площадка под 1-2 палатки, но она подмокает от воды, стекающей с ледника сверху.

Спуск в сторону лед. Котор Юж.: дюльфер на 1 веревку (50 м), сначала по средней осыпи, 30-35°, 15 м, далее уход вправо на снег, 30-35°, 15 м, затем еще правее осыпная полка 25-30°, 25 м, выводящая на ледник. Отсюда снежно-ледовый склон 30-35°, около 50 м. На этой части — два закрытых широких бергшрунда с очень ненадежными мостиками. Нижний — пошире, верхний — либо уже, либо сильнее занесен снегом. Далее по закрытому леднику вправо, на снежный гребень, на этом участке глубокий снег. Далее спуск по гребню, который по дуге ведет влево, вдоль скал, здесь наст твердый. Под скалами выход на пологую часть ледника.

Требования к организации движения и страховке: на леднике — в связках, прохождение бергшрунда на взлете — перила, на спуске — верхняя страховка, скально-осыпной участок — дюльфер. На спуске (восточный склон) — камнеопасно, требуются каски.

Рекомендуемое специальное снаряжение: каски, обвязка, веревка, карабины, ледоруб, ледобуры, спусковое устройство («восьмерка»), солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.

Места ночлега: со стороны подъема — на пологой части ледника, со стороны спуска — на пологой части ледника.

Описание составил: Прытков В. А., 2015

Примечание. Данный перевал не проходил в 2016 году, однако данную седловину отмечает Титов С.И. в своем отчете 2011 года как не пройденную. Однако в 2015 году нами была снята записка группы, которая сняла записку Б. Тулиса с указанием об их первопрохождении. Ввиду слабой исследованности данного района, сведения о перевале Котор-тор Юж. также включены в отчет.



*Пер. Котор-тор Юж. со стороны лед. Кызыл В.*



*Пер. Котор-тор Юж. со стороны лед. Кызыл В.*



*Спуск с пер. Котор-тор Юж. на лед. Котор Юж.*



*Нижняя часть спуска с пер. Котор-тор Юж. на лед. Котор Юж.*