

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
ИМЕНИ А. Д. САХАРОВА БГУ
ТУРИСТСКИЙ КЛУБ «РУХ»**

**ОТЧЕТ
о велосипедном
спортивном туристском походе
IV категории сложности
«Альпийская кругосветка»**

17 июля – 6 августа 2017 г.

Маршрутная книжка № 12Вл-17

Нитка маршрута: гор. Кель – гор. Страсбург – гор. Базель – гор. Невшатель – гор. Женева – пер. Col de Pierre-Pertuis (н/к, 827 м) – пер. Place Central (н/к, 1288 м) – гор. Шамони – пер. La Corne (н/к, 1982 м) – пер. Col de Voza (н/к, 1653 м) – пер. Col du Joly (н/к, 1989 м) – пер. Col de Meraillet (н/к, 1605 м) – пер. Col do Petit-Saint-Bernard (н/к, 2188 м) – гор. Аоста – гор. Червиния – пер. Теодул (1А, 3303 м) – гор. Цермат – гор. Бриг – пер. Furka (н/к, 2436 м) – пер. Oberalp (н/к, 2048 м) – гор. Вадуц – гор. Брегенц – гор. Линдау

Руководитель: Ермолович Валерий Ярославович
тур. опыт: V – У (Кавказ), III – Р (Россия–Беларусь)

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и приняла решение о зачете похода всем участникам и руководителю IV (четвертой) категории сложности.

Председатель МКК _____

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Проводящая организация: Туристский клуб «Рух» ГУО «Международный государственный экологический институт имени А. Д. Сахарова БГУ», Республика Беларусь, г. Минск, ул. Долгобродская, 23

Район похода: Центральные Альпы

Общая информация о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовая	
Велосипедный	Четвертая	1124	21	19	17.07 – 06.08.2017 г.

Пройденная нитка маршрута похода

гор. Кель – гор. Страсбург – гор. Базель – гор. Невшатель – гор. Женева – пер. Col de Pierre-Pertuis (н/к, 827 м) – пер. Place Central (н/к, 1288 м) – гор. Шамони – пер. La Corne (н/к, 1982 м) – пер. Col de Voza (н/к, 1653 м) – пер. Col du Joly (н/к, 1989 м) – пер. Col de Meraillet (н/к, 1605 м) – пер. Col do Petit-Saint-Bernard (н/к, 2188 м) – гор. Аоста – гор. Червиния – пер. Теодул (1А, 3303 м) – гор. Цермат – гор. Бриг – пер. Furka (н/к, 2436 м) – пер. Oberalp (н/к, 2048 м) – гор. Вадуц – гор. Брегенц – гор. Линдау

Протяженность активной части – 1124 км

Цели и задачи похода

1. Прохождение маршрута четвертой категории сложности с преодолением соответствующих локальных и протяженных препятствий.
2. Знакомство с новым для участников туристским районом.
3. Повышение уровня спортивной квалификации.

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в походе
1.	Ермолович Валерий Ярославович	1964	V–У (Кавказ), III–Р (Россия-Беларусь)	руководитель
2.	Антонов Юрий Владимирович	1985	III–У(Россия-Беларусь)	заместитель руководителя
3.	Смоляная Анна Александровна	1980	III–У(Россия-Беларусь)	летописец
4.	Царик Сергей Всеволодович	1974	III–У(Россия-Беларусь)	метеоролог

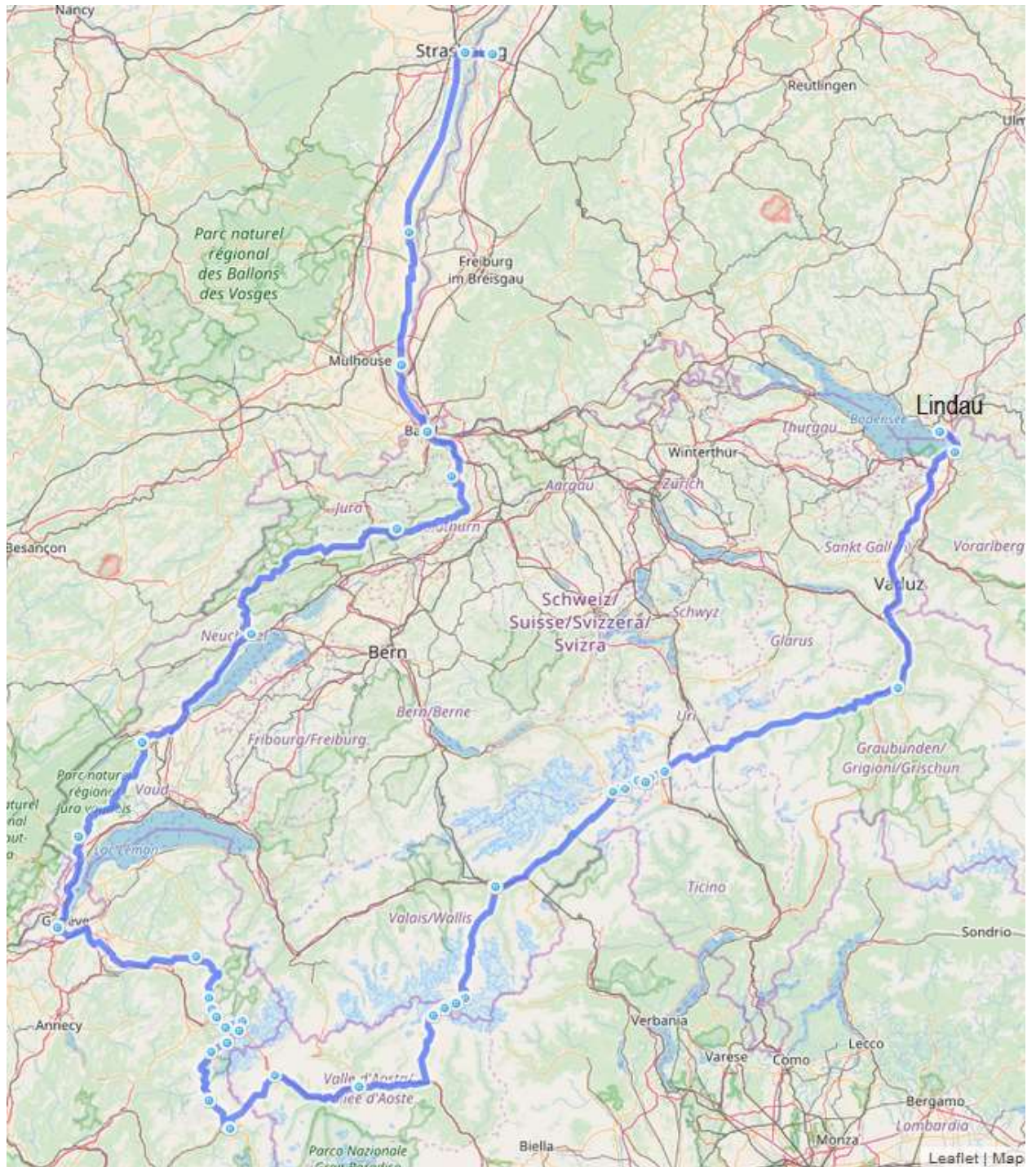
График движения

День похода	Протяженность, км	Набор высоты, м	Сброс высоты, м
1.	59,76	374	339
2.	98,97	679	426
3.	37,42	889	799
4.	64,52	1377	1368
5.	дневка		
6.	69,67	1535	1474
7.	80,21	1338	1535
8.	65,70	1006	781
9.	22,88	1122	127
10.	54,50	1148	1794
11.	дневка		
12.	37,33	1816	1587
13.	37,03	1475	1101
14.	62,14	1568	1852
15.	76,93	1391	1341
16.	20,08	1782	58
17.	21,40	302	1890
18.	83,39	1285	1348
19.	75,67	1906	2287
20.	96,60	1272	1816
21.	60,16	417	477
Итого:	1124,36	22682	22400
		45082	

Трек маршрута

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=qgyeckadogfcituk>

Обзорная карта маршрута



Техническое описание маршрута

15 июля 2017 г.

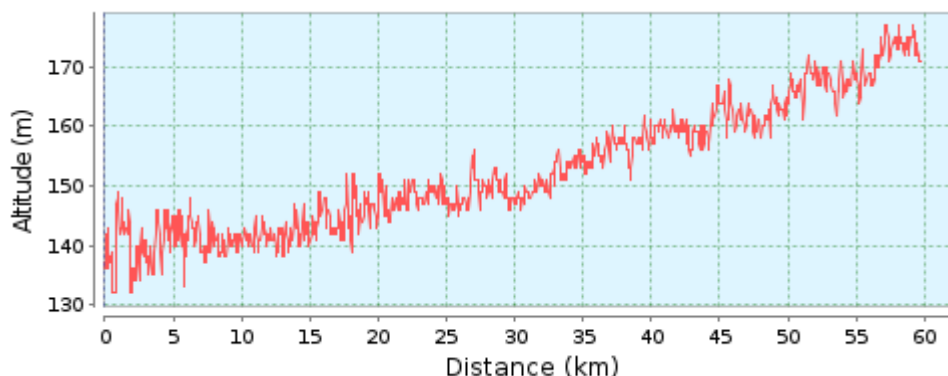
- 6.30 Сбор на ж/д вокзале. Упаковываем в чехлы велосипеды на перроне.
- 6.47 Отправление из Минска поездом 003Б Москва-Брест. Купили по 2 билета на каждого в плацкартный вагон.
- 10.35 Прибытие в Брест. Разместились на скамейке на привокзальной площади. Купили билеты на поезд до Тересполья (польск. Terespol). На велосипеды билеты не покупали.
- 14.15 Отправление из Бреста.
- Далее все записи идут по среднеевропейскому времени (-1 час)*
- 13.33 Прибытие в Тересполь. Быстро прошли польский пограничный таможенный контроль. Закупились в Тересполе недостающими продуктами
- 14.54 Отправились пригородными поездами до Варшавы (польск. Warszawa), купив также билеты и на велосипеды (фото 1).
- 19.10 Прибыли в Варшаву на центральный вокзал. При сборке велосипедов был обнаружен прокол покрышки у Юры Антонова (фото 2). Попытка замены покрышки с камерой не увенчалась успехом и Юру отправили на метро, упаковав велосипед в чехол (фото 3).
- 21.00 Оставшиеся участники похода отправились до автовокзала Мюсину своим ходом на велосипедах. По пути несколько раз пережидали ливень.
- 22.15 Добрались до автовокзала. Сняли передние колеса и педали. Упаковали все в чехлы.
- 22.50 Начали погрузку в автобус. Водитель при посадке немного повозмутился, но велосипеды нам все же удалось загрузить без дополнительной оплаты.
- 23.20 Отправление из Варшавы. Автобус был 2-х этажным и очень тесным. Спать было неудобно.

16 июля 2017 г.

- 8.00 Прибыли в Берлин на центральный автовокзал. И сразу же приступили к сборке велосипедов (фото 4). Дольше всего занимались ремонтом велосипеда Юры Антонова, пока не смазали покрышку мыльным раствором, не смогли ее одеть.
- 8.50 Выезд с автовокзала. Едем по Берлину в восточном направлении к главному ж/д вокзалу. По пути осматриваем достопримечательности (фото 5).
- 9.35 Доехали до Рейхстага, от него направились к ж/д вокзалу.
- 9.50 Прибыли на ж/д вокзал. Сразу в автомате купили билет на поезд.
- 10.11 Отправление из Берлина. Добираемся с 6-ю пересадками (фото 6). К сожалению, в этот день добраться до Страсбурга (фр. Strasbourg) не получилось.
- 23.45 Вышли в немецком городе Келе (нем. Kehl) на самой границе с Францией. Запаслись пресной водой в закусочной и направились к месту предполагаемой ночевки на берегу р. Рейн (нем. Rhein).

17 июля 2017 г.

I день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+18	1	С-СВ	1	-	-
13.00	+33	2	СЗ	2	-	-
19.00	+29	3	С-СВ	3	-	-

- 00.15 Разместились на небольшой площади севернее начала ж/д моста рядом со въездом в яхт-клуб.
- 00.50 Быстро поставили палатки и через полчаса уже отдыхали.
- 06.00 Подъем. Завтрак готовим на газу.
- 06.50 Завтрак. Погода тихая и солнечная (фото 7).
- 08.10 Выезд с места ночлега (фото 8). Рядом с палатками было полно зрелой ежевики. Направляемся по арочному мосту через Рейн во Францию в г. Страсбург (фото 9). Едем по велодорожке в сторону исторического центра.
- 08.40 Оставляем велосипеды в тени огромного платана под охраной Сергея Царика и идем осматривать кафедральный собор Ноттердам (фр. Cathédrale Notre-Dame de Strasbourg). Рядом есть магазины сувениров, а на площади фонтаны с питьевой водой и бесплатные туалеты.
- 11.20 Выезжаем от собора и движемся по велодорожке и улицам города в южном направлении по улице Нойхоф (Neuhof) (фото 11). Велодорожка не везде совпадает с нашим направлением и мы вынуждены ехать по местной автодороге с достаточно интенсивным движением. На съезде с автодороги на велодорожку, ведущую в национальный парк обнаруживаем прокол двух колес шипом растения.
- 12.15 Занимаемся ремонтом (фото 12).
- 13.05 Выезд с места вынужденного привала. Едем по асфальтированной дорожке в юго-восточном направлении (фото 13), проехав около 1,5 км, выезжаем на эту же дорогу возле моста через речку (фото 14). Отсюда едем на восток. По местной асфальтированной дороге и останавливаемся на обеденный привал возле небольшого канала западнее Рейна.
- 13.35 Обеденный перекус, погода малооблачная, очень жарко. Место привала чуть севернее моста через Рейн возле города Оффенбург (нем. Offenburg).
- 14.15 Выезд с места привала, едем на юг по асфальтированной местной дороге, машин немного. Через полчаса съезжаем на параллельную гравийную дорогу чуть восточнее асфальта (фото 15).
- 15.00 Въезжаем в город Крафт (Kraft) (фото 16).
- 15.45 Останавливаемся на привал, и снова Юрий Антонов занимается ремонтом постоянно спускающей камеры (фото 17).

- 16.10 Продолжаем движение по асфальту.
- 16.35 Въезжаем в город Ринау (Rhinau). И направляемся на его северную окраину в гипермаркет SuperU. Здесь мы покупаем белый хлеб, а также каждый сам себе различные вкусняшки.
- 17.50 Выезд от гипермаркета, возвращаемся на нашу дорогу, которая ведет вдоль Рейна в южном направлении (фото 18).
- 19.00 Проезжаем мимо городка Schoenau (фото 19). Едем дальше на юг по магистрали D20 и перед 14-м км сворачиваем вправо на запад в лиственный лес.
- 19.20 Въезд в лес загорожен двумя огромными камнями. Проезжаем по грунтовой дороге около 500 м и за мостом сворачиваем влево. Здесь на небольшой травянистой поляне мы размещаемся на ночлег. Сначала решаем приготовить ужин, а ближе к сумеркам ставить палатки.
- 20.15 Ужин. Место лагеря было на берегу живописного озерца (фото 20), из которого вытекала небольшая речка с чистой водой. Из нее мы брали воду для приготовления пищи, а также все искупались.

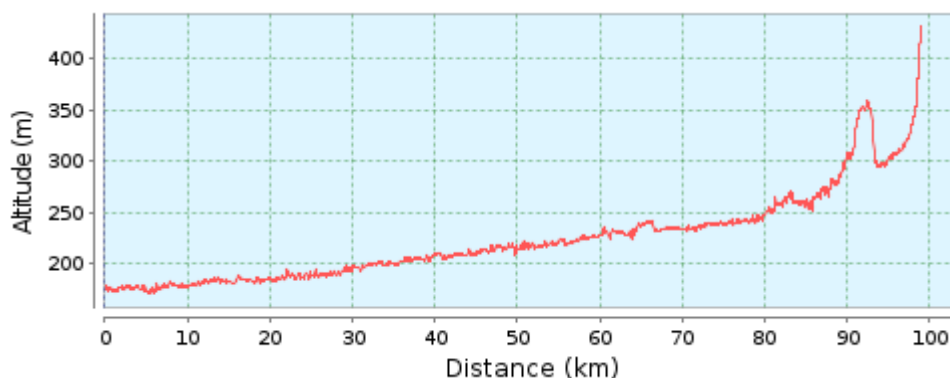
Итого активным способом – 59,76 км

Набор высоты – 374 м

Сброс высоты – 339 м

18 июля 2017 г.

II день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+21	3	С-СВ	1	-	-
13.00	+35	3	СВ	2	-	-
19.00	+25	4	В-ЮВ	2	-	-

- 6.00 Подъем. Тихо. Малооблачно (фото 21).
- 6.45 Завтрак.
- 7.45 Выезд с места ночлега (фото 22). Выезжаем на асфальтированную дорогу D20 и едем по ней на юг. Утром ехать хорошо. Воздух еще не такой горячий.
- 8.10 Выехали к Рейну и наблюдали за движущейся огромной баржей (фото 23).
- 8.25 Проехав около 2 км на кольце свернули налево на указатель «Линия Мажино» (фр. la Ligne Maginot). Доехав до Рейна уперлись в здание гидроэлектростанции «Marcksolsheim». Памятника «Линии Мажино» не обнаружили и вернулись обратно на асфальт.
- 8.40 Проезжаем городок Artzenheim (фото 24).
- 9.00 Останавливаемся на привал на перекрестке с лесной дорогой. Рядом находится огромный пруд и навесы со столиками (фото 25). Здесь хорошее место для ночлега, но скорее всего в выходные дни здесь много народа. Территория огорожена. В пруду

- находятся огромные карпы.
- 9.10 Продолжаем движение по асфальту (фото 26).
- 9.30 Проезжаем мимо городка Biesheim.
- 9.35 Упираемся в закрытый для проезда мост и обходим его рядом с полотном железной дороги.
- 10.25 Останавливаемся на привал в небольшом парке на въезде в городок Geiswasser (фото 27). У первого же домика слева от дороги осматриваем бронеколпак, остаток пограничных укреплений довоенного времени.
- 10.45 Выезд с места привала.
- 11.05 Проехав несколько км по асфальту, сворачиваем влево и съезжаем на гравийную местами с асфальтированными участками узкую лесную дорожку. Посредине она перегорожена бетонным столбом, который мы преодолеваем (фото 28).
- 11.20 Выезжаем на автодорогу D52 и продолжаем движение в южном направлении.
- 11.30 Проезжаем мимо ядерного центра в Fessenheim. Вся территория огорожена двойной оградой из колючей проволоки (фото 29).
- 11.40 Проезжаем населенный пункт Blodelsheim. И через 5 минут останавливаемся на привал в тени деревьев, рядом с кукурузным полем.
- 12.00 Продолжаем движение по дороге, уже чувствуется сильная жара.
- 12.25 Проезжаем городок Chalampe (фото 30) и через 10 минут выезжаем к Рейну.
- 12.40 Обеденный привал на левом берегу Рейна. Тихо, малооблачно. Очень жарко, +35. Снова наблюдаем интенсивное движение грузовых барж по Рейну.
- 13.50 Выезд с места привала, снова едем на юг по автодороге D52. Проезжаем промышленную зону с множеством промышленных предприятий.
- 14.05 Выезжаем из городка Ottmarsheim.
- 14.40 Переезжаем по высокому мосту канал Рейн-Рона. И через 5 минут оказываемся на въезде в город Kembs. Едем через город, пропустив съезд на велослужбу, но зато осматриваем местные достопримечательности.
- 14.55 За городом Kembs выезжаем на велослужбу (фото 31). Она не асфальтирована, а засыпана мелким гравием. Дорожка идет справа от канала, вдоль нее много скамеек для отдыха.
- 15.00 Прямо на велослужбе находится огромный бетонный бункер военных времен, сразу за которым мы останавливаемся на привал. Мимо нас проезжает множество велосипедистов. Через 15 минут продолжаем наше движение.
- 15.40 Въезжаем в город Rosenau. Здесь велослужба переходит на другой берег канала. А еще через пару км снова возвращается на правый берег (фото 32).
- 16.00 Выезжаем на Аллею планет. Вдоль велослужбы через каждые 500 м установлены информационные щиты с небольшими данными об этих планетах.
- 16.15 Останавливаемся на привал в парке на окончании этой аллеи.
- 16.25 Продолжаем движение на юг. Проезжаем под мостом в Германию в город Вайль-ам-Райн. Через 5 минут выезжаем на окраину Базеля и останавливаемся у школы каякеров. Здесь же расположена колонка с питьевой водой, которой мы с удовольствием утоляем жажду. Через 10 минут продолжаем движение по велослужбе вдоль берега (фото 33). Сначала это был канал, а затем левый берег Рейна. Через 10 минут мы оказались в тупике, т.к. велослужба была перекрыта забором возле химической фабрики Basf. Нам пришлось ее объезжать с запада. Везде на улицах города есть велослужбы, по которым можно свободно двигаться велосипедистам.
- 16.55 Въезжаем в Базель, о чем нам сообщил дорожный указатель.
- 17.05 Остановились на привал возле супермаркета Мигрос, где пополнили запас продуктов. Дальше направились в центр города в поисках банка, чтобы поменять евро на швейцарские франки. Но все банки в 16.30 уже закрылись.

- 18.00 Остановились на привал у моста через Рейн. Здесь мы осмотрели часовню на мосту и другие достопримечательности. Наблюдали массовый сплав по Рейну местных жителей. Мост был на ремонте.
- 18.20 От моста направились в исторический центр Мюнстер. По пути осмотрели Ратушу, Елизаветинскую церковь и огромный собор Мюнстера.
- 19.00 Вышли к высокому берегу Рейна, с которого открывается вид на реку и северную часть Базеля (фото 34).
- 19.20 Направились на юг на выезд из города. Дорога идет на подъем.
- 20.00 Выехали за город и едем вдоль ржаного поля (фото 35). Рядом с городком Therwill.
- 20.40 Останавливаемся на привал за следующим городком Ettingen. После 10-минутного отдыха решаем проехать еще немного и остановиться на ночлег в ближайшем лесу.
- 20.50 Проехав около 1 км напротив усадьбы с огромным бетонным крестом сворачиваем вправо в буковый лес. Поднявшись пешком около 100 метров мимо штабелей дров справа, размещаемся на ночлег на небольшом, относительно ровном пятнышке (фото 36).
- 21.10 Установка палаток. Быстро готовим ужин на 2-х горелках. Воду берем возле усадьбы из шланга.
- 21.50 Ужин. Тихо, малооблачно.
- 22.20 Отбой.

Итого активным способом – 98,97 км
Набор высоты – 679 м
Сброс высоты – 426 м

19 июля 2017 г.
III день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+21	5	В	2		
13.00	+31	3	ЮЗ	2		
19.00	+25	8	ЮЗ	4		

- 6.00 Подъем. Ночью прошел небольшой дождь.
- 6.50 Завтрак
- 7.55 Выезд с места ночлега (фото 37).
- 8.00 Начинаем подъем по асфальтированной дорожке в восточном направлении. Подъем около 15 градусов. Кто-то едет, а кто-то сопровождает велосипеды (фото 38).
- 8.10 На развилке троп с указателями асфальт заканчивается (фото 39) и мы поднимаемся по грунтовой каменистой тропе. Местами на ней выступают камни, и мы вынуждены идти пешком и сопровождать велосипеды на подъем (фото 40).
- 8.35 Выходим к гравийной велодорожке, проехав по которой около 1 км, оказываемся у кукурузного поля.

- 8.50 Здесь же находится место для пикников со столиком и грилями, и огромная скамья. Во время отдыха был обнаружен клещ, впившийся в одного из участников, который тут же извлечен специальным инструментом.
- 9.00 Выезжаем с места привала и едем по гравийной дорожке мимо поля (фото 41). Дорога идет на спуск, крутизной около 15-20 %.
- Спустившись, выезжаем на асфальт и дальше движемся по нему.
- 9.25 Въезжаем в городок Nenzlingen-Matten. Посещаем гипермаркет Лидл.
- 10.15 Выезжаем от магазина и движемся дальше по городку. Наш путь проходит рядом с жд (фото 42).
- 10.35 Посещаем банк и меняем евро на швейцарские франки.
- 11.10 Начинаем подъем по асфальтированной дороге. Крутизна подъема около 10 градусов. Быстро переваливаем через небольшой холм и спускаемся к реке.
- 11.15 Привал у моста на лесной дороге.
- 11.35 Продолжаем затяжной подъем по асфальту.
- 11.50 Въезжаем в городок Grindel, за которым сразу же направляемся в сторону леса и видимого впереди горного хребта (фото 43). Через 5 минут подъем заметно увеличивается до 20 градусов.
- 12.10 Доезжаем до окончания асфальта. Дальше идет лесная каменистая тропа, по которой на подъем ехать очень сложно (фото 44).
- 12.30 После небольшого отдыха и предварительной разведки начинаем затяжной подъем. Крутизна подъема около 20-25 градусов. Здесь нам приходится снять рюкзаки и тащить велосипеды в гору.
- 12.50 Поднимаемся к пересечению с дорогой после 10-минутного отдыха проходим еще один такой участок (фото 45).
- 13.25 Поднимаемся на перевал с бетонным крестом, на котором выбит 1778 г. Здесь мы устраиваем обеденный перекус. Погода жаркая малооблачная, +31. Открываются красивые виды.
- 14.45 Начинаем спуск по грунтовой дороге крутизной 10-20 градусов (фото 46). Спустившись к развилке возле хутора Nieder Fringeli, обнаруживаем отсутствие дороги, по которой проложен трек. Вынуждены объезжать хутор слева, немного поднявшись в лес по 10-ти градусной тропе.
- 15.10 Начинаем спуск по узкой лесной тропе крутизной около 20 градусов. Постоянно приходится притормаживать, так как опасно ехать по живым камням. Здесь же пересекаем трассу для горного велосипеда (фото 47).
- 15.50 Выезжаем из леса к хутору, где спрашивали разрешения у хозяев проехать через их двор. Они говорят по-французски и показали нам выезд на асфальт через их поле (фото 48).
- 15.55 Дальше едем на спуск по асфальту (фото 49).
- 16.05 Проезжаем через городок Corban.
- 16.10 Въезжаем в городок Courcharoix. В центре останавливаемся у фонтана и набираем питьевой воды.
- 16.20 Продолжаем движение по асфальту.
- 16.40 Выезжаем из городка Courrendlin (фото 50), в котором осмотрели высокую колокольню, а также много интересных зданий. В следующем городке на кольце поворачиваем налево и едем вдоль правого берега реки Birse.
- 17.00 Останавливаемся на привал у плотины.
- 17.15 Продолжаем движение по асфальту вдоль реки. Дорога проходит через глубокое ущелье с вертикальными отвесными скалами (фото 51)/
- 17.20 На кольце поворачиваем вправо и въезжаем в тоннель длиной около 100 м (фото 52).
- 17.30 Проезжаем селение Roches.
- 17.40 Останавливаемся возле бетонного мостика через реку Birse и сворачиваем налево. Поднявшись на 10 м, размещаемся на ночлег на заброшенной лесной дороге (фото 53). Пока готовится ужин, успеваем искупаться в прохладной горной реке.

18.50 Ужин. Погода уже начала портиться с вечера. Небо стало затягивать, подул юго-западный ветер.

21.30 Отбой

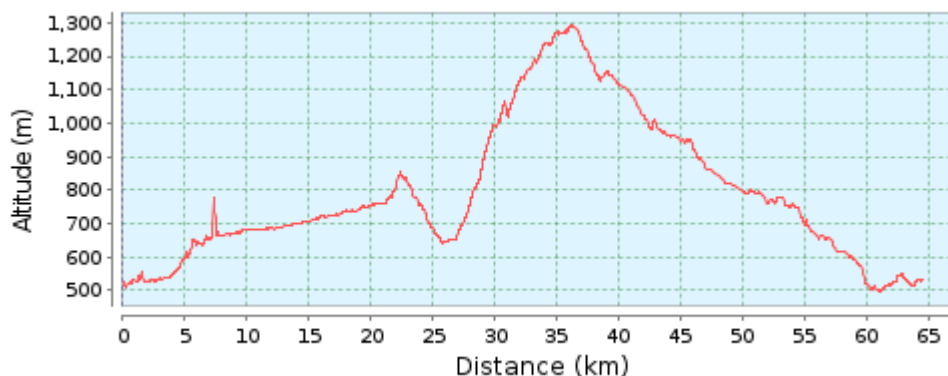
Итого активным способом – 37,42 км

Набор высоты – 889 м

Сброс высоты – 799 м

20 июля 2017 г.

IV день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+22	8	ЮЗ	4	дождь	
13.00	+27	6	ЮЗ	4		
19.00	+26	5	СЗ	5		

- 6.00 Ночью периодически шел дождь. Подъем. Пасмурно, юго-западный ветер.
- 6.40 Завтрак.
- 7.45 Выезд с места ночлега. Практически сразу как мы выехали начал накрапывать дождик. Выезжаем на асфальт и продолжаем двигаться в южном направлении вдоль правого берега реки Birse.
- 8.00 Выезжаем в городок Moutier. От начавшегося дождя прячемся под навесом автозаправки.
- 8.15 Немного переждав дождь, продолжаем движение. Едем через городок, но из-за дождя, который усилился снова, на осмотр достопримечательностей нет времени.
- 8.50 Остановились на привал возле плотины. На противоположном берегу замечаем тропу, которая проходит сквозь скалу. Решаем сквозь нее пройти. Дождь продолжает идти.
- 9.15 Въехали в городок Bevilard-Malleray (фото 54). Здесь мы набрали питьевой воды, на его окраине на нашем пути оказался гипермаркет Соор, не посетить который мы просто не могли.
- 10.10 Выезд от магазина. Прояснилось, дождь закончился. Едем по улицам городка, а затем по велодорожке вдоль железной дороги.
- 10.30 Проезжаем городок Pontenet. Через 5 минут мы въезжаем в городок Loveresse, а еще через 3 минуты въезжаем в следующий населенный пункт Tavannes.
- 10.55 На перекрестке с автострадой берем чуть-чуть правее и объезжаем ее по второстепенной дороге. После пересечения с ней едем на подъем по асфальту с крутизной около 9%.
- 11.05 Поднимаемся на перевал Col de Pierre-Pertuis (827 м). С седловины идет затяжной спуск, где мы развиваем приличную скорость.

- 11.10 Спускаемся в городок Sonceboz-Sombeval. Проехав через весь городок, поворачиваем налево и пересекаем железную дорогу.
- 11.25 Начинаем затяжной подъем крутизной 8-10 % по асфальтированной дорожке (фото 55). Едем по маркировке трассы для горного велосипеда 44.
- 11.50 За последней фермой асфальт заканчивается, и мы движемся по грунтовой дорожке, крутизна увеличивается до 12-15 % (фото 56). Приходится сопровождать велосипеды.
- 12.00 На перекрестке троп делаем небольшой привал, после которого поворачиваем направо и продолжаем подъем.
- 12.45 Привал на развилке троп под скальной стеной. После 10-минутного отдыха сворачиваем влево и едем на спуск около 200 м, сбрасывая по высоте около 10 м (фото 57).
- 13.00 Въезжаем на асфальтированную дорогу и поворачиваем налево. Здесь мы продолжаем подъем крутизной около 12%, но уже по асфальту.
- 13.30 Выезжаем из букового леса на широкую поляну и останавливаемся на обеденный привал (фото 58). Погода облачная.
- 14.50 Выезд с места привала. Дальше подъем становится более пологим около 6% (фото 59). Через 10 минут начинаем пологий спуск (фото 60), (фото 61).
- 15.20 Поднялись на перевал Place Central (1288 м) (фото 62). После 5-минутного отдыха начинаем спуск в южном направлении по асфальту. Спуск достаточно крутой, приходится притормаживать. За 5 минут долетаем до перекрестка, за которым не сворачивая, едем прямо. За перекрестком асфальт заканчивается, и мы едем по грунтовке (фото 63). Немного поднявшись, въезжаем снова в буковый лес и поворачиваем направо. Едем на запад в основном на спуск по грунтовой каменистой дороге (фото 64).
- 16.25 Съезжаем вправо по тропинке и поднимаемся к еще одной дорожке.
- 16.30 Останавливаемся на перекрестке на привал. Здесь очень много малины, которой мы успеваем полакомиться. Через 10 минут едем по грунтовке в западном направлении на спуск с крутизной 4-6 %.
- 16.55 Въезжаем в городок Nods и набираем воды у фонтана (фото 65).
- 17.05 Продолжаем движение, в центре городка поворачиваем направо и после небольшого подъема снова движемся на спуск. Дорога идет среди поля (фото 66).
- 17.15 На развилке решаем поехать немного левее. Дорога в основном идет на спуск.
- 17.40 Проезжаем небольшое селение Frochaux (Cressier).
- 18.00 Въезжаем на восточную окраину Невшателя (фр. Neuchâtel) и обнаруживаем памятник гоночному автомобилю прошлого века. После фотосессии продолжаем движение.
- 18.15 Въезжаем в Neuchatel (фото 67). Стараемся не сбрасывать высоту и на одной из улиц сворачиваем вправо на одну грунтовую тропинку. Проезжаем мимо баскетбольной площадки и через 100 м западнее нее обнаруживаем ровную террасу с каменными столиками и скамейками.
- 18.40 Решаем остановиться здесь на ночлег исключительно из-за удобства и ровной площадки (фото 68). Источник питьевой воды находится в 100 м по высоте, к которому удобно подниматься по некрутой лесной тропе. Источник представляет собой горный родник, в котором вода вытекает из деревянной лягушки в трехсекционное корытце.
- 20.00 Ужин. Погода тихая, облачная.
- 21.30 Отбой.

Итого активным способом – 64,52 км
Набор высоты – 1377 м
Сброс высоты – 1368 м

21 июля 2017 г.

V день

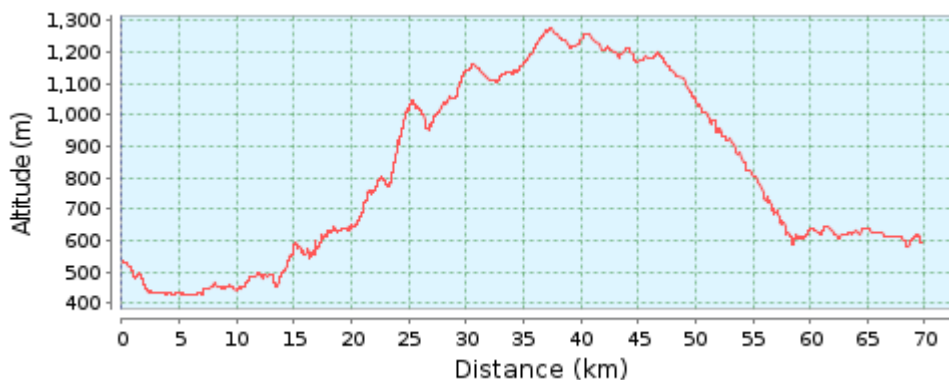
Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+21	3	С-СВ	2		
13.00	+27	6	В-ЮВ	2		
19.00	+18	9	СЗ	1	дождь	

- 6.00 Подъем. Решаем устроить сегодня день отдыха.
- 6.45 Завтрак.
- 8.35 Отправляемся на экскурсию по городу, оставив Сергея в лагере (фото 69). На велосипедах быстро доезжаем до ж/д вокзала и в инфоцентре с разрешения администрации оставляем на зарядке наши гаджеты. Рядом с вокзалом находится небольшой магазин Соор с достаточно высокими ценами и небольшим выбором. Здесь мы покупаем хлеб и печенье. После этого отправляемся на прогулку по городу и осматриваем исторический центр (фото 70).
- 12.40 Отправляемся с вокзала в лагерь, где готовим обед.
- 13.35 Обеденный перекус. После небольшого отдыха желающие снова отправились в город на прогулку.
- 16.30 Начала портиться погода. Небо затянуло, и пошел небольшой дождь.
- 18.10 Ужин. К этому времени дождь немного стих, и мы смогли покушать на открытом воздухе.
- 20.30 Отбой. Идет небольшой дождь, пасмурно.

22 июля 2017 г.

VI день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+17	7	З-СЗ	1		
13.00	+18	6	Ю-ЮВ	1	дождь	
19.00	+20	9	Ю-ЮЗ	2	дождь	гроза

- 6.00 Первую половину ночи шел дождь. Подъем, тихо, пасмурно.
- 6.40 Завтрак. Воды набрали с вечера, поэтому к источнику идти не пришлось.
- 7.45 Выезд с места ночлега (фото 71). Спускаемся по узким улочкам города и набережной Невшательского озера. Едем на запад по велодорожке.
- 8.20 Переезжаем по мостику, который расположен за зданием компании Филлип Моррис через автостраду, и сразу за ним выезжаем из Невшателя. Едем на запад на

- спуск.
- 8.35 Поднимаемся к замку городка Colombier и поворачиваем направо (фото 72). Затем подъезжаем к вокзалу, сразу за которым асфальт заканчивается и мы начинаем спуск 15-20 градусов по каменистой дороге.
- 8.50 Привал на мосту через небольшую речку рядом с железной дорогой.
- 9.00 Выезд с места привала. Сразу же начинаем подъем по узкой тропинке крутизной 30 градусов. Сразу за речкой дорога уходит влево, а мы решаем срезать по небольшой лесной тропинке крутизной около 30 градусов (фото 73). Весь процесс занял 20 минут, так как одному поднять велосипеды по мокрому раскисшему грунту было бы не под силу.
- 9.20 Поднимаемся к бетонному мостику через ж/д на въезде в город Boudry (фото 74). Едем по улице слева от станции.
- 9.40 Начинаем спуск по улице с 14% уклоном. Дальше едем по узкой сельской асфальтированной дороге с легким подъемом. За каменными валами вдоль дорог растет еще несозревший виноград (фото 75). На перекрестке поворачиваем направо и едем по асфальту в западном направлении.
- 10.00 Въезжаем в лес и едем по Routedes Gorges (фото 76). Дорога сначала идет с небольшим подъемом, но затем она входит в узкое скалистое ущелье, и мы движемся с легким подъемом (около 6%) по правому берегу реки.
- 10.25 Доезжаем до небольшого мостика, перекинутого через реку, и останавливаемся на привал (фото 77). В этом месте на реке создано много плотин с водяными каскадами. По противоположному берегу проходит пешеходная тропа, на которой также сделан сквозной проход через прибрежную скалу. После осмотра водопадов возвращаемся к велосипедам.
- 10.45 Продолжаем подъем по дороге в тенистом буковом лесу. Асфальт мокрый после ночного дождя. Постепенно крутизна склона начинает увеличиваться (фото 78).
- 11.30 Доезжаем до перекрестка троп с информационным стендом. Через 5 минут выезжаем из леса и едем вдоль горных лугов. Погода начала улучшаться, светит солнце, но облачность достаточно большая (фото 79).
- 11.40 Проезжаем через линию Тоблеронов – бетонных укреплений, которые пересекают дорогу. Осмотрев укрепления и немного проехав, сворачиваем вправо и спускаемся на 40 м. Справа от дороги видна ж/д станция, от которой в лес уходит щебнистая дорога. Мы решаем подниматься по ней. Крутизна подъема более 15 % и если вначале мы еще пытались крутить педали, то дальше с нашими тяжелыми рюкзаками легче было идти пешком и сопровождать велосипеды (фото 80).
- 12.15 Остановились на небольшой привал, а заодно полакомились малиной. Через 5 минут продолжили подъем.
- 12.40 Поднялись к источнику воды с краником и каменным корытом. Вода вкусная и ледяная. Но набравшая толпа местных туристов сократила время пребывания у воды.
- 12.50 Поднимаемся к небольшой ферме, на которой есть небольшой магазинчик. Основная масса пешеходов пошла прямо в гору, мы же за фермой повернули направо и с небольшим подъемом начали движение.
- 13.00 Остановились на обеденный привал у сваленных деревьев (фото 81). Только мы успели покушать, как надвигающаяся гроза поторопила нас.
- 13.30 Выезд с места привала. Дальше едем на спуск с небольшим уклоном по лесной каменистой дороге. Через 10 минут выезжаем на асфальт и сворачиваем налево. Дальше дорога идет на подъем.
- 13.45 Слева над дорогой стоит бетонный бункер, мимо которого мы проезжаем.
- 14.00 Поднимаемся к небольшому кемпингу La Vanderette (1061 м). Домик закрыт, имеется информационный щит и работающий флюгер в виде самолета. Через 5 минут продолжаем подъем по асфальтированной дороге, который затем плавно переходит в такой же некрутой спуск.

- 14.25 Выезжаем на перекресток дорог и поворачиваем направо по указателю на Couvet. Проезжаем мимо поля фермы с указателем высоты 1148 м. Дальше плавные подъемы чередуются со спусками.
- 15.00 Останавливаемся на привал на небольшой стоянке для машин. Здесь начинается дождь, и мы пытаемся его переждать под деревьями.
- 15.25 Продолжаем движение с некрутым подъемом.
- 15.30 Пересекаем еще одну линию Тоблеронов (фото 82). Они гораздо больше, чем предыдущие и отличаются по форме. Территория огорожена электрозабором. Через 10 минут продолжаем подъем по асфальту, небо затянуло. Дорога снова то идет на спуск, то поднимается. Через 10 минут проезжаем еще одну линию Тоблеронов, но уже движемся без остановки.
- 16.00 Проезжаем мимо полигона, на котором соревнуются мотоциклисты. Немного посмотрев на это зрелище, продолжаем наше движение.
- 16.10 Проезжаем мимо расположенного справа от дороги кемпинга Les Cluds. После этого начинается затяжной спуск крутизной 6-10% в западном направлении. Слева открывается панорама на альпийские горы и приозерную долину (фото 83).
- 16.15 Выезжаем в городок Bullet. В центре возле фонтана останавливаемся на привал и набираем питьевой воды (фото 84). Здесь также расположена церковь. Рядом с остановкой работает приличный бесплатный туалет. В это время начинается дождь, который мы переживаем под навесом у закрытого магазина.
- 16.30 Выезжаем от остановки и начинаем затяжной спуск по автомобильному серпантину (фото 85). Периодически идет дождь. Асфальт мокрый и мы стараемся сильно не разгоняться. Очень много поворотов.
- 17.05 Выезжаем в городок Vuiteboeuf. Через 3 минуты долетаем до магазина, который совмещен с почтой, но оказывается, что у него сегодня выходной. В это время начинается сильный дождь, и мы прячемся под крышей магазина от дождя.
- 17.35 Дождь закончился, и мы выезжаем из городка в западном направлении, едем по асфальтированной дороге с небольшими подъемами и спусками. Дорога проходит через лес и небольшие фермы.
- 18.10 Выезжаем в городок Sergey. За городом мы сворачиваем вправо и объезжаем небольшой поселок Montcherand.
- 18.25 Пересекаем еще одну дорогу и выезжаем в лес, около 700 м едем по лесной дороге, пока не упираемся в обрыв речной долины. Глубоко внизу протекает река.
- 18.35 Остановились на ночлег над рекой (фото 86). Здесь ровная площадка, рядом небольшая пещера. За водой спускаться пришлось по крутой тропе около 100 м.
- 19.35 Ужин. Погода пасмурная, накрапывает дождь. Только мы успели поесть, как дождь усилился и началась гроза.
- 21.30 Отбой.

Итого активным способом – 69,67 км
Набор высоты – 1535 м
Сброс высоты – 1474 м

**23 июля 2017 г.
VII день**



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+15	7	З	7		
13.00	+23	4	З-ЮЗ	5		
19.00	+18	4	З	2		

- 6.00 Подъем. Пасмурно. Ночью шел дождь, была гроза. Спускались к реке Orbe. Через нее переброшен деревянный мостик и проходит пешеходная тропа.
- 6.30 Завтрак.
- 8.15 Выезд с места ночлега (фото 87). Снова выезжаем на асфальт и поворачиваем налево. Объезжаем ущелье реки, так как преодолеть его на велосипедах было бы невозможно. Движение по асфальту с небольшими подъемами и спусками. Дует сильный встречный западный ветер, что затрудняет движение.
- 8.35 Въезжаем в поселок Les Clees. За ним также едем по асфальтированной дороге с небольшими подъемами и спусками.
- 8.55 Въезжаем в населенный пункт Bretonnières. Дорога проходит среди убранных кукурузных полей и небольших перелесков (фото 88).
- 9.05 Съезжаем с асфальта в лес на грунтовую дорогу.
- 9.10 Привал возле склада дров. После 10-минутного отдыха спускаемся в городок Romainmotier со старинным замком и церковью.
- 10.15 Выезжаем из городка. За городом дорога уходит в небольшой лесок, после чего идет вдоль сжатых полей. На открытой местности встречный ветер, который даже на спусках затрудняет наше движение.
- 10.35 Асфальт заканчивается, едем по щебнистой дороге. Через 10 минут выезжаем к полю и вновь появляется асфальт.
- 10.50 Проезжаем небольшой городок La Praz с ратушей. Здесь долго не задерживаемся и движемся дальше на запад. Проезжаем снова через поле.
- 11.00 Въезжаем в городок Mont-la-Ville. Его тоже проезжаем без остановки, и также движемся по пересеченной местности среди полей.
- 11.15 Останавливаемся на привал в небольшом перелеске с огромным столом и скамейками. Через 15 минут продолжаем путь, едем по асфальту.
- 11.40 Заезжаем в городок Montricher. Останавливаемся в центре городка возле продуктового магазина.
- 12.20 Выезжаем с места привала и за городом снова попадаем в сельскохозяйственный пейзаж (фото 89).
- 12.30 Проезжаем городок Mollens.
- 12.45 Въезжаем в населенный пункт Verolle. Проезжаем его за несколько минут, и за городом на перекрестке сворачиваем направо. Дорога идет на спуск среди полей и ферм.

- 14.05 Приехали в Saint-George le Fort. Здесь решаем остановиться на обед за перекрестком на сложенных бревнах (фото 90). Прямо через дорогу проходит линия Тоблеронов – бетонных укреплений. Перед этим мы преодолели затяжной подъем по асфальту. Дополнительно к обеду подкрепляемся еще спелой малиной. Рядом находится дом, который стоит на бетонном укреплении.
- 15.15 Форт, который обозначен на карте, и находится где-то рядом найти нам не удалось. Дальше едем по асфальту на спуск в западном направлении.
- 15.30 Проезжаем еще одну линию Тоблеронов, которая пересекает дорогу (фото 91). Через 5 минут въезжаем в Saint-George. Здесь мы набираем воду у фонтана.
- 15.55 Выезжаем из городка и едем по асфальту мимо лугов и полей.
- 16.05 Въезжаем в городок Longirod и за 5 минут его пересекаем. Дальше дорога идет на спуск. Через 5 минут попадаем в еще один населенный пункт Mjarchissy (фото 92), который проезжаем без остановки, слева внизу хорошо видна долина Женевского озера и предгорья Альп.
- 16.25 Съезжаем на каменистую дорогу и проезжаем небольшой лесочек.
- 16.30 Сразу за ним попадаем в небольшой поселок Le Vaud. Перед ним сворачиваем направо и едем по грунтовке через поля и небольшой лесной участок (фото 93).
- 16.40 Выезжаем на асфальт и едем дальше по лесу. Проезжаем мимо летних лагерей и в урочище Le Noirmont начинаем подъем по каменистой широкой тропе крутизной около 20 градусов (фото 94). На велосипедах проехали совсем немного вначале, потом пришлось спешиться и идти пешком. Так преодолели несколько подъемов.
- 17.05 Едем по лесной дороге. Крутые участки чередуются с более пологими, и нам приходится часто спешиваться.
- 17.20 Выехали на асфальт и дальше начали спуск по дорожному серпантину. Слева открываются красивые виды на предгорья Альп.
- 17.40 Въезжаем в городок Arzier. За ним также едем по асфальту.
- 18.00 Проезжаем поселок Genolier. Сразу за ним рядом с конюшней установлен памятник ковбою.
- 18.20 Проезжаем городок Gingins. Через 5 минут попадаем в следующий населенный пункт Cheserex. Здесь мы останавливаемся на привал и набираем холодной родниковой воды из фонтана. Отдохнув 10 минут, выезжаем из городка и движемся по асфальту.
- 18.45 Въезжаем в городок Crassier. Через 10 минут попадаем в следующий городок Vogis-Bossey. Дальше едем по асфальту вдоль поля подсолнухов (фото 95).
- 19.05 Выезжаем к автомагистрали, ведущей на Женеву. Рядом с ней проходит велодорожка и нам пришлось затратить некоторое время, чтобы ее найти. Проехав по ней около 1 км, сворачиваем вправо и едем по асфальту среди полей (фото 96).
- 19.40 Въезжаем в городок Versoix. Здесь мы направляемся в парк, который располагается по берегам реки La Versoix.
- 20.00 Нашли место для ночлега на левом берегу реки, чуть выше мостика. Воду берем для приготовления пищи из маленького ручейка, впадающего в реку. Погода облачная, но тихая. (фото 97)
- 20.45 Ужин.
- 22.00 Отбой.

Итого активным способом – 80,21 км
Набор высоты – 1338 м
Сброс высоты – 1535 м

**24 июля 2017 г.
VIII день**



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+16	10	ЮЗ	6	дождь	
13.00	+20	7	СЗ	5	дождь	
19.00	+11	9	СЗ	5	дождь	

Ночь прошла спокойно. Нас никто из местных жителей не беспокоил, ночью шел дождь.

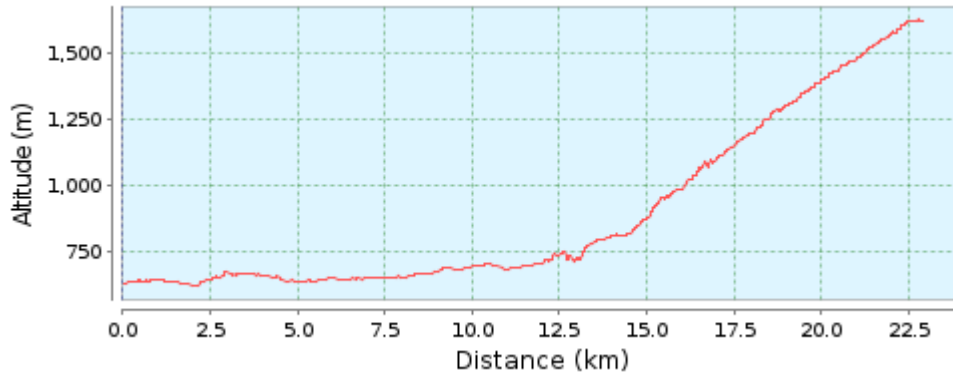
- 6.00 Подъем.
- 6.35 Завтрак.
- 7.00 Начали гулять по парку местные жители.
- 8.00 Выезд с места ночлега (фото 98). Переезжаем по мостику через реку и начинаем подъем по лесной тропинке. Местами она достаточно крутая и нам приходится сопровождать велосипеды.
- 8.15 Еще не успеваем выехать из леса, как начинается дождь. Лес, в котором мы стояли, буковый и очень тенистый. Переждав 5 минут дождь, решаем двигаться дальше. Выезжаем на асфальт и поворачиваем налево. Едем под морозящим дождем. Снова заезжаем в Versoix и выезжаем к автомагистрали, ведущей в Женеву. Где-то едем по велодорожке, где-то она пропадает, и мы движемся рядом с автомобилями. На въезде в Женеву полиция досматривает автомобили, чем устраивает огромную пробку, но мы проезжаем беспрепятственно по свободной велодорожке.
- 8.50 Въезжаем в Женеву. Снова начинается дождь, который перед этим ненадолго стих. За ботаническим садом поворачиваем направо и оказываемся на площади Наций.
- 9.05 На площади установлен огромный стул без одной ножки, напротив, за оградой находится учреждение ООН с рядами флагов стран-членов (фото 99). Напротив здания за стулом и фонтаном установлена артиллерийская пушка с завязанным на узел стволом (фото 100). Периодически идет дождь, но мы здесь не задерживаемся
- 9.25 Направляемся в центр города к берегу Женевского озера.
- 9.45 Выезжаем к южному берегу озера и едем прямо по мосту через реку, впадающую в озеро. Мост украшен швейцарскими флагами. За мостом останавливаемся на привал и осматриваем достопримечательности – колесо обозрения и огромный фонтан, бьющий из озера. Рядом в сквере установлены памятники местным деятелям.
- 10.25 Отправляемся по историческому центру города на велосипедную прогулку. Осматриваем памятники Жан-Жаку Руссо, кафедральный собор и памятник Реформации, расположенный рядом с университетом.
- 11.30 Начинается сильный дождь, но мы в это время уже начинаем выезжать из центра.
- 12.00 Останавливаемся возле гипермаркета Соор, где покупаемся продуктами.
- 12.40 Отъезжаем от магазина и направляемся на восток на выезд из города.

- 13.00 Незаметно пересекли швейцарско-французскую границу, пограничная будка была пустой, и границу можно было определить только по флагам.
- 13.15 Выезжаем к автомагистрали А40 и, немного проехав рядом, отдаляемся от нее. Дальше движемся по асфальтированной дорожке, вдоль правого берега реки L`Arve. Асфальт быстро заканчивается, и дорожка идет по сильно пересеченной местности вдоль берега реки. Местность лесистая.
- 13.35 Решаем устроить обеденный перекус прямо на берегу реки.
- 14.20 Пообедав, продолжаем движение по прибрежной тропе (фото 101).
- 14.25 Выехали к пешеходному мостику, который пересекали по высокому ступенчатому взлету. Велосипеды пришлось перетаскивать по двое. Сразу за мостом дорожка становится шире, но также идет по густому лесу. Через 5 минут подъезжаем к крутому каменистому подъему, рядом с мостом через реку L`Arve. Пройдя под мостом, дальше едем по асфальту вдоль поля.
- 14.45 Переезжаем по мосту через автомагистраль. Через 10 минут выезжаем на гравийную дорогу.
- 15.00 Въезжаем в городок La Chapelle (фото 102). Пересекаем перекресток и попадаем в городок Loex (фото 103). За 5 минут проезжаем городок и движемся дальше на восток по асфальту.
- 15.45 Останавливаемся на привал на автобусной остановке. Через 5 минут продолжаем движение и еще через пару минут въезжаем в городок Arpigny. За городом движемся по асфальту. Погода становится пасмурной.
- 16.10 Въезжаем в городок Chez Biolluz. Быстро проезжаем его. И дальше едем вдоль лугов, огражденных электрозабором (фото 104).
- 16.20 Проезжаем населенный пункт Vonnatrait.
- 16.40 Выезжаем в лес на грунтовую дорогу, едем на спуск. Через 10 минут въезжаем в населенный пункт и едем по асфальту. В этот момент начинается сильный дождь, и мы прячемся под стенами школы.
- 17.35 Дождь стих, и мы решили продолжить движение. Но как только мы тронулись, он снова начался.
- 17.45 Въезжаем в селение Cormand (фото 105). Движемся по пересеченной местности с небольшими спусками и подъемами.
- 17.55 Дождь стих. И через 2 минуты мы въезжаем в село La Combaz. За селом дорога идет на спуск. Через 10 минут доезжаем до кольца, обогнув которое, продолжаем двигаться на восток. Дальше дорога идет с 5%-ным подъемом и объезжает с востока большие города.
- 18.10 Проезжаем через селение Marignier. В центре стоит огромная церковь.
- 18.15 Переезжаем по старинному мосту через реку (фото 106).
- 18.25 Въезжаем в городок Le Pralet. Здесь населенные пункты входят в коммуну Thuys. Именно этот город мы проезжаем по верху. Выглядывает солнце, но вокруг над горами висят свинцовые тучи. Движемся постоянно на подъем.
- 19.05 Поднимаемся в городе Chatillon, который находится на перевале, сразу за ним начинается спуск. Через 5 минут попадаем под дождь прямо на спуске.
- 19.15 Спускаемся в городок Taninges. Здесь мы направляемся к реке, по берегам которой растет буковый лес. Подходящих мест для ночлега найти не удалось, и мы решаем остановиться рядом со столом и скамейкой, у самой тропы.
- 19.50 Начинается сильный дождь, и мы не успеваем поставить даже палатки. Тем не менее под деревьями нам удается приготовить ужин.
- 20.50 Ужин. Беспорывно моросит дождь (фото 107).

Итого активным способом – 65,70 км
Набор высоты – 1006 м
Сброс высоты – 781 м

25 июля 2017 г.

IX день



Метеонаблюдения

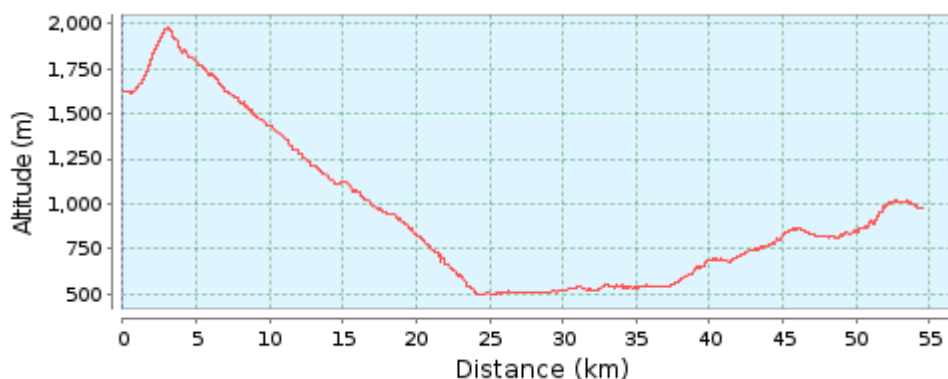
Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+9	9	СЗ	3	дождь	
13.00	+15	6	С	3	дождь	
19.00	+10	9	СЗ	6	дождь	туман

- Всю ночь и утро шел сильный дождь, который подмочил наши палатки.
- 7.00 Подъем (фото 108).
 - 9.45 Выезд с места ночлега. Едем по лесной тропе вверх по течению вдоль правого берега реки. Дождь продолжает идти.
 - 9.50 Выехав на асфальт (фото 109), поворачиваем налево и едем к супермаркету Super U.
 - 10.10 Посещение магазина, закупка продуктов.
 - 11.15 Отъезд из магазина. Направляемся обратно вверх по улице и сразу около моста осматриваем памятник погибшим в годы первой мировой и последующих войн. На противоположной стороне реки установлен памятник погибшим в годы Парижской коммуны. Выезжаем из городка и, немного проехав вверх, поворачиваем налево. Едем на восток по асфальту.
 - 11.55 Останавливаемся на привал на въезде в городок Morillon. Через 15 минут продолжаем движение. Дорога идет со слабым подъемом.
 - 12.35 Останавливаемся на привал у дороги и осматриваем водопад. После осмотра продолжаем двигаться по асфальтированной дороге.
 - 12.45 Въезжаем в городок Samoëns (фото 110). На кольце поворачиваем влево, пересекаем по мосту речку и поворачиваем вправо к станции канатной дороги. Здесь останавливаемся на привал и переживаем несколько ливневых зарядов.
 - 13.30 Устраиваем обеденный перекус.
 - 15.20 Дождавшись прояснения, решаем подняться насколько можно выше к перевалу. Для этого возвращаемся обратно на противоположную сторону реки и за кольцом, проехав немного прямо, сворачиваем влево и начинаем подъем. Подъем идет по крутой каменистой тропе, периодически приходится сопровождать велосипеды (фото 111).
 - 16.05 Выезжаем на асфальт, где крутизна значительно меньше, проезжаем небольшие деревеньки.
 - 16.10 В Chez Renand дорога не крутая и сильно извивается, на повороте дороги стоит небольшая часовня.
 - 16.20 Выезжаем из селения Vercland (фото 112). Всю дорогу периодически моросит дождь.
 - 16.45 Останавливаемся на привал у пустующего дома и переживаем дождь. Через 10 минут приезжает хозяин, пожилой мужчина. Любезно поздоровавшись с нами, он

- начинает заниматься своими делами.
- 17.15 Продолжаем подъем по асфальту. Дорога идет на подъем и местами достаточно круто. Приходится спешиваться, периодически идет дождь, и наплывает туман. Дорога сильно извивается.
- 19.00 Поднимаемся на перевал Lex Saix 1600 м (фото 113). Здесь находится верхняя станция канатной дороги и несколько туристических гостиниц. Рядом с закрытым офисом туризма находим работающий туалет. Долго ищем место для установки палаток и решаем остановиться на деревянном помосте неработающего отеля Le Tourbillion (фото 114). Сначала мы готовим ужин, а палатки ставим уже в сумерках.
- 20.25 Ужин. Периодически идет дождь, +10, все в тумане.
- 22.00 Отбой.

Итого активным способом – 22,88 км
Набор высоты – 1122 м
Сброс высоты – 127 м

26 июля 2017 г.
Х день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+8	8	СЗ	5		
13.00	+20	6	ССВ	6		
19.00	+14	5	СВ	5		

Почти всю ночь шел сильный дождь. Однажды проехала машина и остановилась ненадолго напротив наших палаток. Но нас никто не побеспокоил.

- 6.00 Подъем, пасмурно (фото115).
- 6.55 Завтрак.
- 8.10 Все прояснилось, и мы выезжаем с места ночлега (фото 116). Немного спускаемся вниз за последнюю гостиницу. Здесь асфальт заканчивается, и мы едем по горной профилированной каменистой дороге. После дождя она сильно размокла, много грязи и луж (фото 117). Крутизна склона меняется от 5 до 15 %. Дорога идет серпантином вверх среди травянистого склона, пересекая линию канатной дороги (фото 118). Подъем дается с трудом, часто останавливаемся на привалы. Большую часть пути поднимаемся пешком, сопровождая велосипеды.
- 9.35 Привал на конечной станции канатной дороги. Через 10 минут продолжаем наш путь.
- 10.15 Поднялись на перевал La Corne 1982 м (фото 119). Под самым перевальным взлетом крутизна склона уменьшается.

- 10.35 Начинаем спуск с перевала по крутой каменистой дороге (фото 120). В тени леса она мокрая и скользкая, приходится ехать с осторожностью.
- 11.15 Спустились к озеру Lac de L`Airon (1690 м). Долго ищем дальнейший спуск, так как здесь развилка троп. Через 10 минут продолжаем спуск и через 500 м выезжаем на асфальт. Дальше очень быстро спускаемся по серпантину.
- 12.10 Въехали в городок Araches. В центре города стоит памятник погибшим в годы первой мировой войны. Продолжаем спуск по асфальту по очень большому серпантину. Дорога местами пробита в скале и сверху открываются красивые виды на долину реки L`Arve (фото 121).
- 12.35 Спускаемся к асфальтированной дороге и останавливаемся на обеденный привал. Погода солнечная и жаркая.
- 14.15 Выезд с места привала. Едем по автодороге, а местами по велодорожке в сторону Шамони. Уклон дороги мало заметен.
- 14.20 Въезжаем в городок Magland.
- 14.50 Слева замечаем водопад, падающий с огромной высоты. Через 10 минут справа от нас замечаем несколько озер, на которых много отдыхающих.
- 15.10 Останавливаемся на привал рядом с детской площадкой за местным аэродромом.
- 15.35 Выезд с места привала. Продолжаем двигаться по дороге и выезжаем из городка Sallanches.
- 15.55 Въезжаем в городок Passy. В центре города установлен также мемориал погибшим в годы первой мировой войны. Дорога часто идет на спуск и пересекает маленькие городки и лесные участки (фото 122).
- 17.00 Въезжаем в городок Servoz (фото 123). Сразу за ним располагается кемпинг, напротив которого расположена огромная скальная стена, на которой тренируются скалолазы. Проехав еще немного, дорога поворачивает направо и пересекает реку. За мостом мы еще раз поворачиваем налево и выезжаем, как оказалось, на автомагистраль.
- 17.35 Съезжаем на боковую площадку, чтобы разобраться, куда нам дальше ехать. В это время к нам подъезжает машина дорожной службы и запрещает дальнейшие движения по автомагистрали. Они показывают нам тропинку, ведущую круто вверх по лесному склону. Первый участок мы толкаем велосипеды вверх, а затем едем по холмистому участку по широкой лесной тропе.
- 18.10 Въезжаем в городок Le Prarion, который фактически является частью большого Шамони (фр. Chamonix-Mont-Blanc).
- 18.30 Останавливаемся на привал на конечной остановке автобуса. После 10-минутного отдыха направляемся на восток по главной улице.
- 18.45 Въезжаем на территорию кемпинга. Решаем здесь устроить дневку.
- 20.35 Ужин (фото 124).
- 22.00 Отбой.

Итого активным способом – 54,50 км
Набор высоты – 1148 м
Сброс высоты – 1794 м

27 июля 2017 г.

XI день

Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+13	6	СВ	3		
13.00	+29	4	В	1		
19.00	+18	7	СЗ	3		

7.30 Подъем. Погода существенно изменилась. Ночью прошел дождь. Пасмурно.

8.45 Завтрак. Сегодняшний день решаем посвятить стирке вещей, техобслуживанию велосипедов.

14.00 После обеда желающие могли съездить на автобусе в Шамони и погулять по центру города. Вечером в кемпинге мы отметили день рождения Ани Смоляной.

22.00 Отбой.

28 июля 2017 г.

XII день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+17	6	СВ	3		
13.00	+29	2	З	1		
19.00	+16	7	С-СЗ	4		

6.00 Подъем. Погода облачная (фото 125).

6.35 Завтрак.

8.10 Выезд из кемпинга. Чуть западнее станции канатной дороги Bellevue съезжаем с главной улицы и начинаем подъем в юго-западном направлении по асфальтированной дороге. Через 5 минут подъема асфальт заканчивается, и мы движемся по каменистой горной тропе. Местами крутизна подъемов достигает 20 градусов и нам приходится спешиваться (фото 126). На дороге попадаются завалы из деревьев, которые мы объезжаем.

8.45 Поднялись к хутору Belleface (1150 м). Через 15 минут снова выезжаем на асфальт и движемся на подъем по серпантину. На тропе попадаются пешеходы. Местами тропа пересекает линию канатной дороги. Дорога проходит через елово-буковый лес.

10.25 Поднимаемся на пересечение троп La Carbotte (1490 м) и останавливаемся на привал.

10.45 Продолжаем подъем по широкой горной тропе.

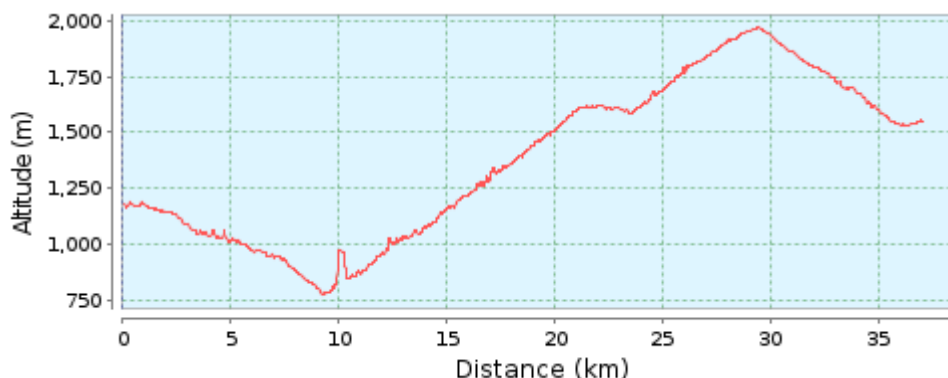
11.10 Поднимаемся к верхней станции канатной дороги Le Terrain (1600 м).

Отсюда подъем сменяется непродолжительным спуском, после которого снова продолжаем подниматься (фото 127).

- 11.45 Поднялись на перевал Col de Voza (1653 м). Здесь находится станция трамвая на Монблан. Здесь же есть бесплатный туалет и экспозиция, рассказывающая об истории строительства трамвайной линии (фото 128). На привале, мы как раз и могли наблюдать, как работает трамвайная линия.
- 12.00 Начинаем спуск с перевала в южном направлении (фото 129). После пересечения трамвайной линии начинается крутой спуск по каменистой горной дороге, которая проходит сквозь редкий еловый лес. За 10 минут спускаемся на перекресток троп Le Crozat 1420 м. На спуске тропа сильно петляет и крутизна достигает 20 градусов. Приходилось спускаться, часто притормаживая. Дальше спуск проходит по асфальтированной дороге в южном направлении (фото 130).
- 12.40 Остановились на обеденный перекус в селении Bionnau (952 м). Обедали прямо на крыльце небольшой часовни, спрятавшись от палящих солнечных лучей.
- 13.30 Выезд с места привала. Продолжаем спуск по асфальту.
- 13.55 Спускаемся в городок Les Contamines Montjoie. Набрав здесь питьевой воды из фонтана на центральной площади, мы продолжили спуск.
- 14.55 Возле станции канатной дороги Gorge съезжаем с асфальта. Начинаем подъем по каменистой дороге в южном направлении перевала Col du Joly (фото 131). Дорога сильно извилистая и имеет много крутых участков, на которых нам приходится часто спешиваться и сопровождать велосипеды (фото 132).
- 16.05 Останавливаемся на привал возле озера Lac de Roseletto и гостиничного комплекса в урочище Les Tarpes. Желавшие могли искупаться в прохладной горной воде.
- 16.30 Продолжаем подъем по каменистой дороге. Дорога не крутая, но ближе к перевалу крутизна увеличивается и нам приходится снова идти пешком (фото 133).
- 17.50 Поднимаемся к верхней станции канатной дороги Telesiege de Montjoie (1790 м). На более ровных участках нам удается проехать на велосипеде (фото 134).
- 18.45 Поднимаемся на перевал Col du Joly (1989 м). На перевале находится уютный и ресторан Chez Gaston. Здесь мы остановились надолго и пытались разведать возможность прохождения с велосипедами перевала в Италию, но разведка местности показала по крайней мере на начальном этапе, что это приходилось бы делать в пешем порядке. И мы решили спускаться вниз на юго-запад по запасному маршруту.
- 20.00 Начинаем спуск с перевала по асфальтированной дороге (фото 135), крутизна около 15 градусов. Дорога очень сильно извивается, но движение машин практически отсутствует. Солнце слепило глаза, из-за чего приходилось быть особенно бдительным на спуске.
- 20.45 Пересекли по мосту реку Ruisseau du Dorinet и свернули влево на лесную дорогу. Проехали около 200 м по левому берегу реки вверх по течению. Дорога уперлась в лес. В этом лесном тупике мы остановились на ночлег. Воду брали из реки (фото 136).
- 21.45 Ужин.
- 22.30 Отбой.

Итого активным способом – 37,33 км
Набор высоты – 1816 м
Сброс высоты – 1587 м

29 июля 2017 г.
XIII день



Метеонаблюдения

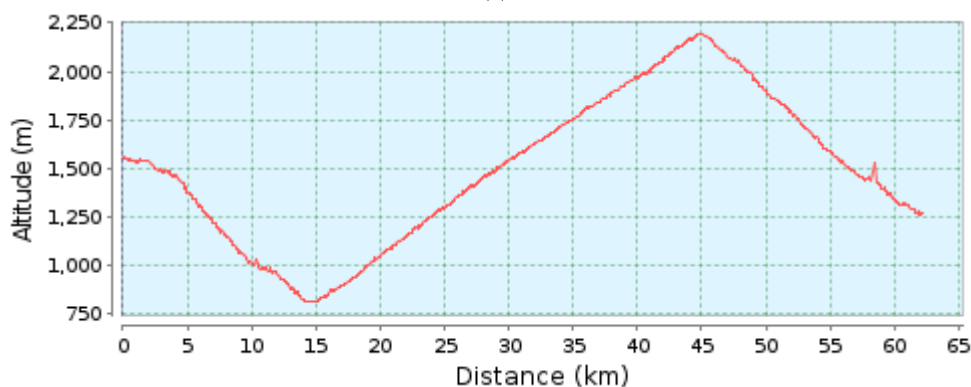
Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+9	6	З	2		
13.00	+12	6	СЗ	5	дождь	
19.00	+18	8	С	6	дождь	гроза

- 6.00 Подъем. Тихо, облачно.
- 8.00 Выезд с места ночлега (фото 137). Возвращаемся на асфальт, поворачиваем налево и, немного приподнявшись от реки, продолжаем двигаться на спуск по все той же асфальтированной дороге (фото 138). Через 10 минут въезжаем в селение Les Grandes.
- 8.35 Спускаемся по автодороге D70 к южной окраине города Beaufort (739 м). Дорога на нужный нам перевал оказалась почему-то перекрыта, тем временем мы решили осмотреть этот городок и докупить продукты. В городе много интересных памятников, на одном из которых в память о погибших в годы первой мировой войны возвышается петух.
- 9.40 Выезжаем из городка и возвращаемся к тому же перекрестку, на который выехали часом ранее. Уже никаких барьеров нет, и мы смело движемся по асфальтированной дороге D925, которая идет по долине реки Le Doron (фото 139). Сначала дорога идет по правому берегу реки. В средней части переходит на левый берег и лишь после слияния нескольких ручьев снова переходит на правый берег. Уклон дороги 5-7 %, движемся достаточно медленно. Дорога проходит через буково-пихтовый лес вдоль высокого скального обрыва.
- 11.25 Останавливаемся на привал (фото 140).
- 11.45 Продолжили подъем, крутизна увеличилась до 8 %. Скорость движения на велосипедах оказалась меньше чем, если бы мы шли пешком, и мы постепенно перешли на ходьбу. После перехода дороги на правый берег реки начался сильный серпантин (фото 141).
- 12.10 Поднялись на перевал Col de Meraillet (1605 м). За перевалом дорога поворачивает влево и спускается на северо-восток вдоль озера Lac de Roselend (фото 142). Объезжаем озеро.
- 12.25 Решили остановиться на обеденный перекус возле часовни с красивым видом на озеро (фото 143). Погода стала портиться, начал накрапывать дождик.
- 13.30 Выезд с места привала. Продолжаем спуск по дороге. После пересечения ручья начался затяжной подъем. Дорога сильно петляла. Крутизна подъема была 5-7 %.
- 14.45 Поднялись на перевал Cornet de Roselend (1967 м) (фото 144). Погода ухудшилась еще больше.

- 15.05 Начали спуск с перевала в восточном направлении. Дорога асфальтированная, сильно извилистая. Практически сразу после начала спуска начался дождь, причем временами переходил в ливень. Были слышны раскаты грома, дождь заливал глаза, отчего спускаться было очень сложно.
- 15.30 Сворачиваем влево к селению Les Charrieux. Прячемся от сильного дождя под навесом первого попавшегося здания. Через полчаса дождь немного утих (фото 145). Напротив нас располагалась большая стоянка, на которой было установлено несколько палаток. В расположенном рядом информационном центре мы узнали, что здесь можно бесплатно поставить палатку, а воду набрать в туалете этого здания. Решаем остаться здесь на ночлег. Так как дальнейший крутой спуск по мокрому асфальту в условиях пасмурной погоды и хоть небольшого автомобильного движения небезопасен. После небольшого затишья ставим палатки и готовим ужин на газу (фото 146).
- 19.25 Прием пищи. Погода пасмурная.
- 20.30 Отбой.

Итого активным способом – 37,03 км
Набор высоты – 1475 м
Сброс высоты – 1101 м

30 июля 2017 г.
XIV день



Метеонаблюдения

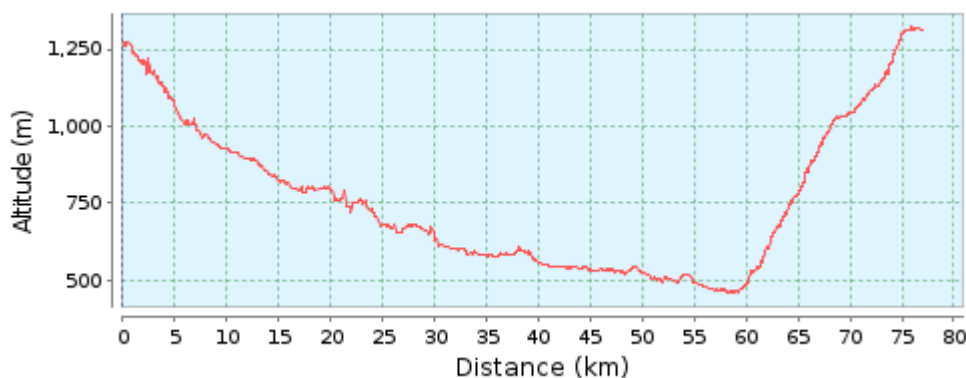
Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+10	6	З	4		
13.00	+15	5	СЗ	5	дождь	
19.00	+15	8	В	5	дождь	гроза

- 6.00 Подъем.
- 6.35 Завтрак. Быстрые сборы. Погода заметно улучшилась, хотя ночью часто шел дождь и дул сильный порывистый ветер.
- 7.35 Выезд с места ночлега (фото 147). Снова возвращаемся на дорогу и продолжаем спуск по ней. Транспорта практически нету. Дорога очень извилистая, крутизна спуска 5-7 % (фото 148). Она идет по склону ущелья реки Torrent des Glaciers в юго-западном и южном направлении.
- 8.05 Спускаемся к постройкам Bonneval les Bains (1077 м). Здание пустует, с правой стороны на заборе колючая спираль, предполагаем, что это бывший военный объект. После небольшой остановки продолжаем спускаться по серпантину дороги. Так как ущелье еще не освещается солнцем, асфальт практически везде мокрый.

- 8.25 Въезжаем в городок Bourg St Maurice с севера. В центр города не заезжаем и на первом же большом перекрестке сворачиваем влево и едем на восток. На кольцевом перекрестке замечаем несколько гипермаркетов InterMarsh и Super U.
- 8.30 Здесь мы остановились на привал и пополнили запас продуктов.
- 10.15 Сразу за городком въезжаем в следующий населенный пункт Sez. Поднимаемся по асфальту дороги D1090. Она очень извилистая, много серпантинов, крутизна подъема 5-7 %.
- 10.50 Проезжаем мимо селения Le Noueray. Нам навстречу несутся велосипедисты на шоссейных велосипедах. Подъем затяжной, мы практически не спешиваемся (фото 149).
- 11.40 Останавливаемся на привал возле небольшого домика с гаражом. Уже чувствуется жара, и двигаться становится все труднее (фото 150).
- 12.15 Проезжаем через населенный пункт Le Belvedere.
- 12.35 Вынужденная остановка на привал, у нашего механика сломалось крепление багажника на оси велосипеда. Вынуждены были временно подложить деревянную планку и закрепить ее хомутами (фото 151). Этого временного крепления хватило практически до конца похода.
- 13.10 Продолжили подъем по серпантину. Выехав на безлесную территорию, на обочинах стали появляться памятные знаки о погибших в годы войны и катастрофы 1964 г.
- 13.55 Въезжаем в арку у города La Rosiere (1850 м). Сразу же за ней находится обзорная площадка, с которой открываются вид на городок, из которого мы поднялись. Здесь же расположены столы со скамейками, где мы и устраиваем обеденный перекус (фото 152).
- 14.50 Выезд с места привала. Погода облачная, ветер слабый. Проехав 5 минут, оказываемся у многочисленных сувенирных лавочек с установленными почти повсюду деревянными и гипсовыми скульптурами собак породы Сенбернар. Немного задержавшись, продолжаем дальнейшее движение по асфальту с подъемом 5-6 %.
- 16.10 Въезжаем на французскую часть перевала Col do Petit-Saint-Bernard (2188 м) (фото 153). Здесь же установлена на высоком постаменте скульптура святого Бернарда. На французской территории в бывших пограничных укреплениях находятся сувенирные магазины. Как раз в это время погода стала сильно портиться, началась гроза и сильный ливень, который мы переждали в одном из магазинов.
- 17.35 Выезжаем с места вынужденного привала и движемся в северном направлении, свободно заезжаем на итальянскую территорию (фото 154) и практически сразу начинаем спуск по асфальту. Следует отметить, что на границе много бетонных укреплений как с французской, так и с итальянской стороны. Спуск в Италию проходит по мокрому асфальту и под вновь начавшимся дождем. Развороты серпантинов дороги здесь гораздо круче, чем во Франции.
- 18.00 За населенным пунктом Magnard останавливаемся на привал возле небольшого кафе, чтобы переждать дождь.
- 18.25 После окончания дождя мы продолжаем спуск по асфальту и за 10 минут, проехав по мокрому серпантину, спускаемся в городок La Thuile.
- 18.55 Продолжаем спуск по асфальту, движемся в северном направлении по дороге SS26 по долине реки Torrente Ruitor. Дорога идет на спуск.
- 19.05 За селением Loc La Balme пересекаем ручей Torrente di Youlaz с многочисленными каскадами водопадов.
- 19.10 За населенным пунктом Elevaz перед тоннелем сворачиваем вправо на грунтовую дорогу и спускаемся к левому берегу вышеназванной реки.
- 19.20 Располагаемся на краю скошенного луга рядом с буково-пихтовым лесом. Весь луг усеян цветами.
- 20.10 Ужин. Погода пасмурная. Иногда моросит небольшой дождь (фото 155).

Итого активным способом – 62,14 км
Набор высоты – 1568 м
Сброс высоты – 1852 м

31 июля 2017 г.
XV день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+11	7	З-СЗ	4		
13.00	+32	2	З	2		
19.00	+21	4	З	2		

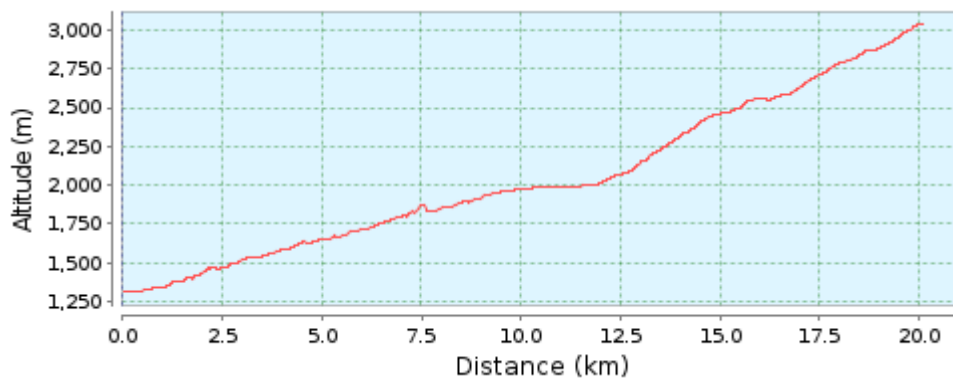
Ночью шел дождь.

- 6.00 Подъем.
- 6.40 Завтрак, пасмурно (фото 156).
- 8.10 Выезд с места ночлега по лесной дороге (фото 157). Возвращаемся на асфальт и сразу же въезжаем в тоннель длиной 370 м. За тоннелем дорога идет на спуск. Асфальт мокрый после ночного дождя.
- 8.30 Преодолев крутой серпантин (фото 158), въезжаем с запада в городок Pre` saint Didier. В центре города находится древняя церковь и памятник, погибшим в годы первой мировой войны. Остановились на небольшой привал, чтобы осмотреть достопримечательности и набрать пресной воды из питьевого источника.
- 8.45 Выезжаем из городка и движемся по все той же автодороге SS 26 в восточном направлении. Дорога спускается с небольшим уклоном. Проезжаем через небольшие городки – Morgex, Le Pont, Villaret, Arvier (фото 159). На высоких скальных обрывах сохранились до сих пор средневековые замки и отдельные башни.
- 10.15 Въезжаем на западную окраину города Aosta и останавливаемся на привал у гипермаркета MD. Здесь мы покупаем продукты. Цены в магазине оказались еще ниже, чем во Франции.
- 11.15 Выезжаем с места привала и продолжаем движение по автодороге в восточном направлении. Через 5 минут проезжаем мимо указателя города и на одной из развилок сворачиваем вправо и направляемся в центральную часть.
- 11.40 Проезжая по центральной части Aosta, осмотрели древнеримские ворота (фото 160).
- 12.00 Остановились на привал, так как стояла очень сильная жара.
- 12.30 Решаем продолжить движение и выезжаем из города. Движемся на восток.
- 12.45 Проезжаем мимо полуразрушенных построек старой водяной мельницы возле города Nus.

- 13.40 Въезжаем в городок Chatillon. Дорога на въезде сразу начинает идти на подъем. На разворотном кольце мы направляемся в центр и съезжаем с автотрассы SS 26. Останавливаемся на обеденный перекус рядом с кафе (фото 161).
- 14.55 Выезд с места привала. Дальнейший подъем проходит по асфальтированной дороге SR 46, которая идет на север по правому берегу реки Torrente Marmore. Крутизна подъема 5-8 %, погода очень жаркая.
- 15.45 Останавливаемся на привал у дороги. Справа от дороги по скале стекает небольшой ручей, в котором мы с удовольствием охладились. После 10-минутного отдыха и пополнения запасов питьевой воды мы продолжили подъем.
- 16.50 Привал в городке Vuisson. Дальше продолжаем подъем по дороге. Часто приходится спешиваться, так как скорость движения на велосипеде мало чем отличается от движения пешком.
- 18.00 Въезжаем в городок Valtournenche (фото 162). За селением Bioley проезжаем мимо плотины электростанции.
- 18.50 Переехав по мосту через реку Torrente marmore, направляемся в кемпинг, расположенный на северном берегу водохранилища Lago Di Maen. Здесь мы располагаемся на лужайке рядом с душевыми и туалетом (фото 163).
- 19.40 Ужин.
- 21.00 Отбой.

Итого активным способом – 76,93 км
Набор высоты – 1391 м
Сброс высоты – 1341 м

1 августа 2017 г.
XVI день



Метеонаблюдения

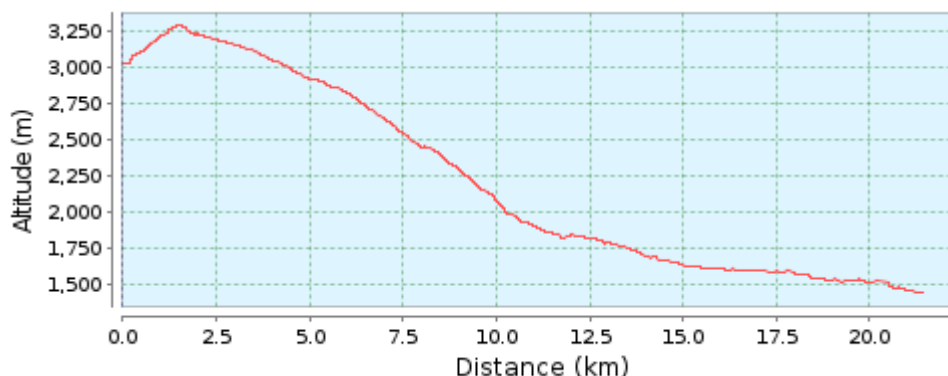
Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+14	3	ЮЗ	2		
13.00	+15	4	ЮЗ	7	дождь	
19.00	+10	6	ЮЗ	10	дождь	град

- 6.00 Подъем, тихо, малооблачно.
- 6.35 Завтрак.
- 8.10 Выезд с места ночлега (фото 164). Покидаем кемпинг и направляемся снова на автодорогу, по которой и продолжаем подъем в северном направлении. Дорога за городком Маен переходит на левый берег реки и серпантинном начинает резко набирать высоту. Подъем дается с трудом, так как крутизна дороги стала

- больше. Часто приходилось спешиваться и сопровождать велосипеды.
- 11.05 Въезжаем в Breuil-Chervinia и останавливаемся на привал прямо на автобусной остановке.
- 12.15 Выезжаем из Chervinia (фото 165), проходим правее церкви и сразу же за ней начинаем крутой 30-градусный подъем по горной каменной дороге, которая служит для обслуживания канатной дороги (фото 166). Все крутые подъемы преодолеваем пешком, лишь на относительно пологих участках нам удается ехать на велосипеде (фото 167).
- 14.00 Поднимаемся к нижней станции канатной дороги Rancheron (2438 м) (фото 168).
- 14.10 Здесь мы устраиваем обеденный перекус, расположившись на террасе неработающего ресторана (фото 169). Буквально через полчаса началась гроза и сильный ливень. Погода резко ухудшилась, небо затянуло тучами. Дул юго-западный ветер.
- 15.40 Переждав ливень, продолжаем подъем по серпантину горной каменной дороги, крутизной 20-30 градусов (фото 170). На сравнительно пологих участках движемся на велосипеде (фото 171).
- 17.40 Поднимаемся к верхней станции канатной дороги Plan Maison (2876 м). Дорога практически пустынная. Только изредка проезжают на внедорожниках местные жители (фото 172).
- 18.20 Видимость резко ухудшилась, так как нас накрыло облако, но заранее просмотренный путь позволял нам двигаться безопасно (фото 173).
- 18.40 Поднимаемся к нижней станции канатной дороги Bontadini (3048 м). Мы решили расположиться на ночлег в заброшенной часовне (фото 174). Она была вся завалена вешками и оборудованием для маркировки горнолыжных трасс. Нам пришлось немного там убратся, чтобы разместиться всем четвером на полу здания.
- 19.40 Ужин. Как раз в это время разразилась гроза с ураганным ветром, выпало огромное количество осадков в виде града. Если бы мы стояли в палатках вне помещения, то велика вероятность, что они были бы все сломаны. Все это бедствие длилось около получаса. Крыша часовни дала течь.
- 21.00 Отбой.

Итого активным способом – 20,08 км
Набор высоты – 1782 м
Сброс высоты – 58 м

2 августа 2017 г.
XVII день



Метеонаблюдения

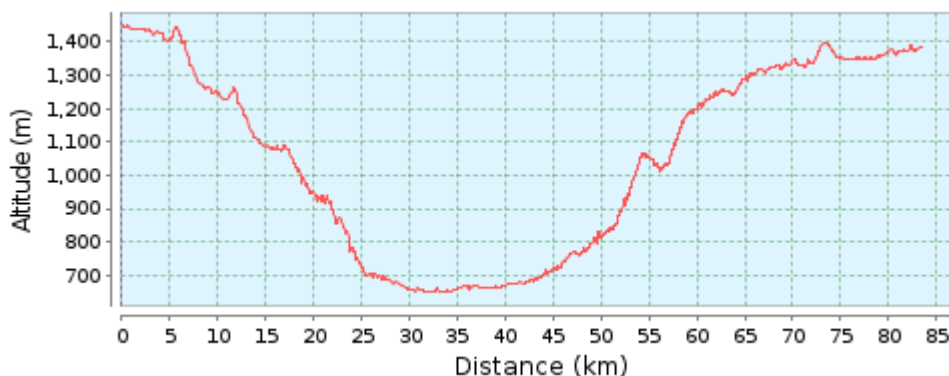
Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+6	4	ЮЗ	10		
13.00	+17	3	ЮЗ	3		
19.00	+18	5	ЮЗ	2		

- 5.30 Подъем. Погода малооблачная, тихо. Всю ночь дул сильный порывистый ветер.
- 6.15 Завтрак. Воду для приготовления брали в ручье.
- 7.20 Выезд с места ночлега (фото 175). Проехав немного по горной дороге, сразу же уперлись в 20-ти градусный подъем и вынуждены были идти пешком, сопровождая велосипеды (фото 176). Дорога каменистая, попадаются снежные участки (фото 177).
- 8.50 Вышли на перевал Theodulo (1А, 3303 м) (фото 178). После привала и посещения одноименного туристского приюта выходим на седловину. Она представляет собой узкую снежно-ледовую перемычку.
- 9.35 Начинаем спуск с перевала в восточном направлении. Сразу за перевалом начинается швейцарская территория (фото 179). Спуск с седловины проводим в 2 этапа. Сначала спускаем велосипеды, а затем возвращаемся за велорюкзакками (фото 180). Прямо с седловины спускаемся по каменистой осыпи вдоль кромки ледника (фото 181). Спуск прошел безопасно, сбросив по высоте около 50 метров, вышли на слабо наклоненный на север ледник. Крутизна ледника у седловины около 30 градусов, а в нижней части 10-15 градусов.
- 10.55 Закончили спуск с седловины и, навьючив велосипеды, начали движение по леднику (фото 182). Следует отметить, что мы практически сразу вышли на горнолыжную трассу, которую постоянно ровняют специальной техникой. Поэтому мы совершенно спокойно двигались по леднику, не боясь провалиться в трещины. На отдельных относительно пологих участках большинство участников спускалось на велосипедах. Солнце уже было достаточно высоко и ледник начал обильно таять. На спуске мы часто пересекали неглубокие ледниковые ручьи (фото 183). Слева на западе периодически показывалась пирамида Маттерхорна. Рядом с нашим спуском тянется линия кресельной канатной дороги (фото 184).
- 11.25 Остановились на привал, чтобы полюбоваться видами окружающих гор (фото 185).
- 12.00 Продолжаем спуск по леднику (фото 186).
- 12.20 Спустились с ледника на осыпной склон перед канатной дорогой Trockener Steg, которая находится на высоте 2939 м (фото 187).
- 12.35 Найдя удобное место возле станции, устроились на дощатом помосте и организовали обеденный перекус (фото 188). Погода солнечная, с юго-запада дует слабый ветер.
- 13.35 Начинаем спуск по горной тропе в западном направлении к озеру Schwarzesee. Доехав до его восточного берега, вынуждены были спешиться и двигаться по каменистой горной дороге (фото 189). Местами было удобнее двигаться по травянистому склону, чем по каменистой дороге (фото 190). Дорога представляла собой место зимнего горнолыжного спуска, по которой летом почти никто не ездит.
- 14.55 Остановились на привал за нижней станцией канатной дороги Furgg.
- 15.15 Продолжили спуск по горнолыжной трассе (каменистой горной тропе). Крутизна спуска временами достигала 20 градусов. И велосипеды приходилось постоянно удерживать на тормозах (фото 191).
- 16.00 Спустились в лес на тропу у левого берега реки Gornera. Как раз здесь расположен висячий мост, по которому мы с удовольствием прогулялись. Через 10 минут мы продолжили спуск по грунтовой лесной дороге и довольно быстро за 5 мин доехали до селения Furi (фото 192). Повернув направо, пересекли линию канатной дороги и продолжили спуск по асфальтированной дорожке, ведущей через лес.
- 16.35 Въехали в Zermatt и направились в центр.

- 16.50 Остановились у магазина Соор и пополнили запас продуктов.
- 17.50 Выезд от магазина. Едем по центральной городской улице в северном направлении мимо ж/д вокзала. Дорога идет на спуск по левому берегу реки Matter Vispa.
- 18.15 Съезжаем с асфальта и пересекаем железную дорогу, а также реку по мосту и выходим на велодорожку. Чуть выше имеется оборудованная стоянка с кострищем, со столом и скамейками. Здесь мы решаем остаться на ночлег, поставив палатки в сумерках (фото 193).
- 20.00 Ужин. Погода облачная, тихая.
- 21.00 Отбой.

Итого активным способом – 21,40 км
Набор высоты – 302 м
Сброс высоты – 1890 м

3 августа 2017 г.
XVIII день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+11	6	ЮЗ	1		
13.00	+37	5	СВ	2		
19.00	+25	7	СВ	3		

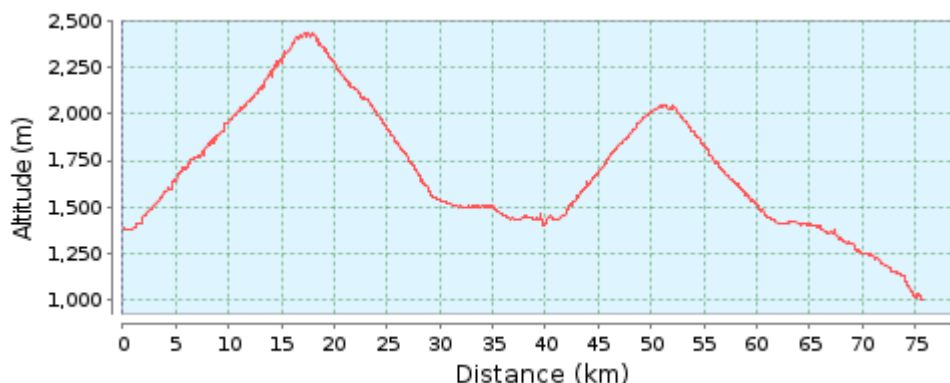
- 6.00 Подъем, тихо, облачно.
- 7.50 Выезд с места ночлега. Движемся на север по гравийной велодорожке (фото 194). Через 1 км переезжаем реку и попадаем в городок Tasch. Дальнейший путь проходит по асфальтированной дороге в основном на спуск рядом с линией ж/д. Поезда здесь двигаются медленно и скорость велосипедиста в некоторых местах сопоставима со скоростью поезда.
- 8.10 Проезжаем городок Herbriggen. На дороге встречается несколько тоннелей и крытых галерей.
- 9.25 Въезжаем в городок Visp с юга (фото 195), справа замечаем высокие шпили церкви. И на первом же перекрестке поворачиваем направо. Замечаем несколько скамеек возле книжного магазина, где останавливаемся на привал. Во время привала кто-то отдыхает, а желающие могли осмотреть исторический центр города с его старинными узкими улочками.
- 9.55 Продолжаем движение и движемся на восток по улицам города.
- 10.10 Останавливаемся напротив огромного центра Соор, в котором покупаем сувениры.
- 10.30 Продолжаем движение по дороге на восток, движемся на спуск с небольшим уклоном.

- 10.50 Въезжаем с запада в город Brig (фото 196).
- 11.45 Проезжая через городок, упираемся в дорогу, по которой запрещено велосипедное движение. После долгих блужданий возвращаемся обратно к вокзалу и переезжаем по мосту через небольшой тоннель, и перед мостом через реку поворачиваем направо.
- 12.15 Едем по грунтовой велодорожке вдоль правого берега реки Rhone. Велодорожка местами каменистая, проходит под ж/д мостом и в конце концов вновь выводит нас на асфальт.
- 12.35 Останавливаемся на обеденный перекус в тени деревьев у небольшого фонтана.
- 13.30 Выезд с места привала.
- 13.45 Въезжаем в городок Morel-Filet (фото 197). Дорога идет вдоль железной дороги по пересеченной местности.
- 14.35 Въезжаем в населенный пункт Deisch. В городке даже не только крыши, но и стены домов защищены от сильных дождей чешуе подобным укрытием из дерева.
- 14.40 Останавливаемся на привал у дороги в тени деревьев.
- 15.10 Духота очень сильно изматывает, поэтому привал получился достаточно длинным. Едем по асфальту. Дорога в целом идет на подъем с небольшим уклоном, хотя попадаются ровные участки.
- 15.30 Проезжаем поселок Lax.
- 15.40 Въезжаем в городок Fiesch. Сделав небольшую остановку в городе, продолжаем наш путь. Здесь начинается более крутой подъем в гору вдоль ущелья реки Rotten.
- 16.00 Доезжаем до огромного висячего моста, через эту реку и останавливаемся на привал. Решаем пройти по мостику и осмотреть каньон, в котором течет река (фото 198).
- 16.35 Продолжаем движение. Дорога идет на подъем, слева от нас выше по склону проходит железная дорога.
- 16.50 Въезжаем в селение Niederwald (фото 199). Населенные пункты здесь следуют один за одним, практически сливаясь друг с другом.
- 17.10 Въехав в селение Selkingen, замечаем источник воды и останавливаемся на привал (фото 200).
- 17.30 Продолжаем движение по асфальту и сразу въезжаем в Biel, в котором расположена красивая церковь с высоким шпилем и часами. За селом проезжаем мимо редкого в этих горных местах ржаного поля. Вдоль дороги часто установлены указатели, информирующие об оставшемся расстоянии до перевала Furka.
- 17.40 Въезжаем в город Reckingen. В нем дорога идет на спуск, что дает нам возможность немного отдохнуть. Погода становится пасмурной, на небе видны темные тучи, но температура воздуха довольно высокая +28.
- 17.50 Въезжаем в город Münster. Здесь у нас было запланировано место стоянки, и мы сразу же на въезде в город сворачиваем вправо к реке. У самой реки расположен небольшой аэродром. Проехав вдоль поля, мы не находим подходящего места, где можно было бы поставить лагерь. Поэтому решаем вернуться на асфальт и продолжить движение на северо-восток.
- 18.15 Проезжаем селение Geschinen. Дорога идет на спуск. Слева от дороги установлен интересный памятник, изображающий богатыря, переносящего на себе лошадь.
- 18.30 Проезжаем городок Obergesteln. Сразу за ним дорога уходит в небольшой тоннель.
- 18.45 Проезжаем по дороге чуть выше городка Oberwald (фото 201). Сразу за городом пересекаем ж/д и через 200 м съезжаем вправо к реке Rhone. Пересекаем реку по деревянному мостику (фото 202), затем сворачиваем налево и едем вверх по течению вдоль левого берега реки. Переправляемся через небольшой ручей, впадающий в Rhone, и оказываемся на широкой, относительно ровной поляне.
- 19.00 Устанавливаем палатки. Для приготовления пищи воду берем из ручья, который мы пересекли. Rhone – настоящая горная река с очень быстрым течением и мутной холодной водой. Здесь есть дрова, но так как рядом находится город, мы решили готовить пищу на газу (фото 203).

20.00 Ужин.
21.00 Отбой.

Итого активным способом – 83,39 км
Набор высоты – 1285 м
Сброс высоты – 1348 м

4 августа 2017 г.
XIX день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+11	6	СВ	2		
13.00	+20	5	С	8		
19.00	+25	8	СВ	6		

- 6.00 Подъем. Тихо, облачно.
6.40 Завтрак.
7.45 Выезд с места ночлега. Возвращаемся обратно на асфальт, с которого мы съехали вчера (фото 204).
7.55 Начинаем подъем по асфальту в направлении перевала Furka. На дороге практически нет машин. Крутизна около 5% (фото 205).
8.20 Поднялись по извилистой дороге к отелю Rhone-Quelle. Постепенно поднимается из-за гор солнце и начинает припекать (фото 206).
8.55 Преодолев множество серпантинов, въезжаем в городок Gletsch. После небольшого привала продолжаем подъем по серпантину. Дорога идет в северно-восточном направлении.
10.00 Остановились на привал за мостом через реку Muttbach. Через 10 минут продолжаем подъем. Уже довольно жарко, ветер слабый, поэтому ехать на подъем становится все труднее и труднее. Подъезжаем к отелю Belvedere. Рядом с ним расположен сувенирный магазин и здесь же находится проход к Ронскому леднику (нем. Rhonegletscher). Вход платный – 9 франков с человека. Мы решили посетить эту достопримечательность и побывать внутри ледника. В теле ледника вырублены подземные ходы, которые подсвечиваются искусственным светом и создают неопишное ощущение. Для того, чтобы ледник меньше таял его накрывают белым брезентом (фото 207). Внутри прохладно, около 0 градусов, со стен и потолка капает вода.
11.35 Выезжаем со стоянки и продолжаем подъем по асфальту. Дальше дорога идет в основном без серпантинов.
12.00 Поднимаемся на перевал Furka (2436 м) (фото 208). Здесь проходит граница двух кантонов. Также здесь находятся несколько нежилых зданий с забитыми окнами.

- Отдохнув 10 минут, начинаем пологий спуск с перевала.
- 12.25 Постепенно крутизна спуска увеличивается, дорога пересекает несколько ручьев с водопадами. Въезжаем в городок Tiefenbach.
- 12.50 Проезжаем городок Realp церковью. На спуске пересекаем ж/д пути, по которым как раз в это время проходил поезд.
- 13.20 Спускаемся в селение Hospental.
- 13.30 Въезжаем в городок Andermatt (фото 209). В центре города останавливаемся на привал, размещаемся на скамейке рядом с магазином и устраиваем обеденный перекус. Погода облачная, ветреная. Здесь мы общаемся с японским туристом, который путешествует на велосипеде уже 3 года.
- 14.50 Отправляемся в радиальный выезд к Чертову мосту (нем. Teufelsbrücke). За 5 минут доезжаем до него и осматриваем памятник в честь штурма этого моста войсками российского полководца Суворова.
- 15.15 После возвращения в Andermatt и небольшого отдыха, мы начинаем подъем на следующий перевал. Погода уже заметно испортилась, небо затягивает, движемся по асфальту, нарезая серпантин (фото 210).
- 15.45 Проезжаем через тоннель Grind длиной 170 м (фото 211). Крутизна подъема 5-10 % (фото 212).
- 16.20 Останавливаемся на привал у дороги (фото 213).
- 16.35 Выезд с места привала. Дальше подъем становится менее крутым.
- 17.05 Подъезжаем к озеру Oberalpsee. Озеро вытянуто в широкой горной долине. Сразу же въезжаем в тоннель и через 200 м оказываемся возле ресторана Piz Calmot, расположенного на перевале Oberalp (2048 м) (фото 214). На перевале находится инфоцентр с названием Rheinquelle (исток Рейна). Рядом расположен макет маяка. Возле инфоцентра останавливаемся на привал.
- 17.30 Начинаем спуск с перевала (фото 215). За 15 минут спустились в городок Tschamut.
- 18.05 Спускаемся в селение Dieni, которое украшает высокая церковь.
- 18.15 Проезжаем городок Sedrun. Здесь дорога постоянно идет на спуск.
- 18.40 Въезжаем в городок Disentis/Muster. В городе расположен монастырь. Сразу за городом сворачиваем вправо и начинаем спуск к Рейну.
- 19.00 Заезжаем в селение Disla и в центре поворачиваем направо. За населенным пунктом асфальт заканчивается, и мы едем по каменистой грунтовой дороге. Доезжаем до пересечения с чистым ручьем, впадающим в Рейн. Решаем устроить лагерь на небольшом травянистом холме чуть выше дороги. Рядом с дорогой установлена небольшая скамейка, которая впоследствии служила нам столом (фото 216).
- 19.15 Установка палаток. Пищу готовим на газу, воду берем у ручья.
- 20.05 Ужин. Погода пасмурная. В горах были видны отблески молний. Но нас дождь обошел стороной, лишь немного поморосив.
- 21.10 Отбой.

Итого активным способом – 75,67 км
Набор высоты – 1906 м
Сброс высоты – 2287 м

5 августа 2017 г.

XX день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+21	8	Ю-ЮВ	1		
13.00	+33	2	С-СВ	8		
19.00	+29	5	ЮВ	2	дождь	гроза

- 6.00 Подъем. Пасмурно, но тепло.
- 6.40 Завтрак.
- 7.45 Выезд с места ночлега. Едем по грунтовке. Дорога уходит вверх через еловый лес. Мы быстро выезжаем на асфальт (фото 217).
- 8.00 Подъезжаем к автодороге, по которой мы будем продолжать путь. Рядом с современным мостом находится древний деревянный мост, который мы рассмотрели. Он перекинут через узкий каньон левого притока Рейна. Через 5 минут мы продолжаем наш путь.
- 8.15 Въезжаем в город Sumvitg. Слева от дороги на высоком обрыве стоит церковь с часами.
- 8.30 Въезжаем в городок Trun с традиционной церковью с высоким шпилем и часами. Перед церковью установлен бюст Casperu Decurtins. Дальше дорога идет в основном на спуск без резких перепадов высоты.
- 9.05 Проезжаем городок Rueun. Рядом с дорогой изгородь, за которой пасутся ламы.
- 9.20 Въезжаем в город Panz. Здесь дорога идет на подъем.
- 9.30 Останавливаемся на привал возле замка в тени платана возле небольшого фонтана.
- 9.45 Немного отдохнув, покидаем городок и движемся на спуск по асфальту. После непродолжительного спуска дорога снова начинает идти на подъем.
- 11.35 Поднялись к городку Flims (фото 218). Обехать его, к сожалению, не удалось, так как въезд в тоннель, к которому нас привела дорога, велосипедам запрещен. Нам пришлось пересекать весь город, который готовился к какому-то празднику. Слева над городом нависают огромные скалы.
- 11.50 Выезжаем на дорогу, объехав тоннель, и движемся далее в восточном направлении.
- 12.05 Перед городком Trin проезжаем мимо музея-крепости. Но на осмотр у нас нет времени и мы продолжаем двигаться по маршруту. Справа от дороги установлены 2 артиллерийских орудия и на флагштоке развевается швейцарский флаг. Здесь же проходит оборонительная линия Тоблеронов и вверху на склоне расположен дот. Сразу за крепостью въезжаем в городок Trin, который быстро пересекаем.
- 12.25 Проезжаем Рейн по мосту и дальше движемся вдоль ж/д мимо промышленных построек.

- 12.40 Останавливаемся на обеденный перекус в небольшом скверике на площади города Domat/Ems. Рядом стоит церковь (фото 219).
- 13.40 Выезд с места привала. Движемся на восток по улице Via Nova. На разворотном кольце уходим влево, пересекаем железную дорогу и снова поворачиваем направо. Едем вдоль нее по асфальтированной велодорожке (фото 220). Дует порывистый боковой ветер, что затрудняет движение.
Городок Chur объехали с запада. Здесь наше направление движения сменилось с восточного на северное. Дорога пошла полого на спуск.
- 14.40 Проезжаем мимо городка Trims. Населенные пункты сменяются один за другим (фото 221).
- 15.00 Выезжаем в селение Zizers. Здесь также расположена церковь.
- 15.25 За городком Malans выезжаем на широкую долину.
- 15.40 Напротив городка Jenins выезжаем на дорожку, которая идет рядом с каналом (фото 222). Дорожка гравийная, но ехать долго так нам не пришлось, и мы вновь выезжаем на асфальт. Дорога идет сквозь березовую аллею, машин практически нет.
- 15.50 Проезжаем через городок Maienfeld. Из города выезжаем в северном направлении через виноградники (фото 223). Дорога идет на подъем.
- 16.05 Поднимаемся к широкой поляне с местами для отдыха и фонтаном Heidibrunnen.
- 16.20 Выезжаем с места привала и продолжаем подъем по асфальтированной дороге. Двигаясь по дороге, проезжаем через сосново-дубовый лес (фото 224).
- 16.30 На перекрестке с указателем на селение Fläsch пересекаем очередную линию бетонных укреплений Тоблеронов. Проехав еще около 100 м оказываемся возле военного музея в селении St. Luzisteig. Здесь же находится одноименный перевал с высотой 713 м. Военный музей достаточно интересный, через открытые двери видно много винтовок и другого оружия.
Через 10 минут начинаем спуск в северном направлении. Проезжаем мимо современных военных укреплений, а также через арку и спускаемся вниз к границе с Лихтенштейном.
Перед самой границей дорогу вновь пересекает линия Тоблеронов.
- 16.55 Пересекаем границу Швейцарии с Лихтенштейном. Дальше движемся по пустынной дороге. Машин практически нет. Слева на холме виден замок Гутенберг (нем. Burg Gutenberg).
- 17.10 Въезжаем в городок Balzers. Дорога ровная и мы быстро домчались до столицы Лихтенштейна.
- 17.30 Въезжаем в Vaduz (фото 225). В центре города останавливаемся на привал и осматриваем достопримечательности.
- 18.05 Выезд с места привала. Направляемся на выезд из города в северном направлении. Спускаемся на кольцо вниз к ручью Giessen и едем вдоль него по дорожке. За детским садом слева от дороги замечаем небольшой сквер с лежаками и столиками.
- 18.30 Решаем остановиться на ночлег, так как здесь есть вода и ровная площадка. Посреди площадки растет высокая секвойя. Сначала решаем приготовить ужин, а затем уже разбивать лагерь.
- 19.25 Ужин (фото 226). Малооблачно, тихо. Как раз здесь располагалось 4 широких деревянных лежака, и мы решили, что переночуем без палаток (фото 227).
- 21.30 Отбой. Полежав немного, мы услышали раскаты грома и решили, что к нам приближается гроза и нужно ставить палатки. Но так как во время ужина здесь прогуливалась какая-то охрана, мы приняли решение не ставить палатки прямо здесь, а разместиться рядом с кукурузным полем за лесополосой. Но процесс перемещения занял достаточно много времени и ливень застал нас в процессе установки палаток.

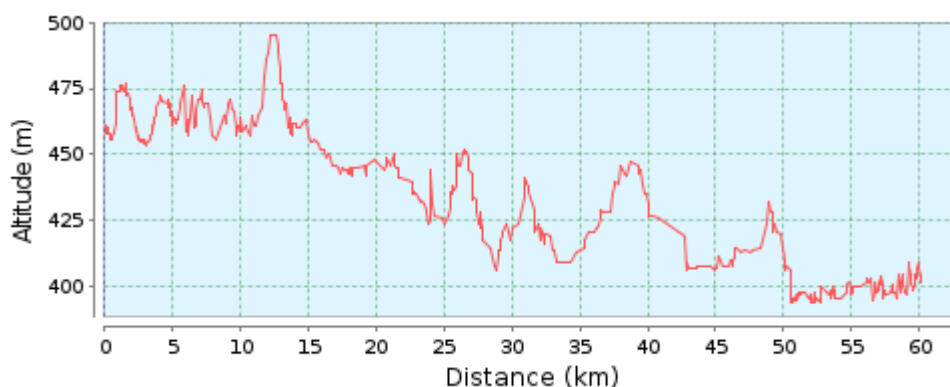
Итого активным способом – 96,60 км

Набор высоты – 1272 м

Сброс высоты – 1816 м

6 августа 2017 г.

XXI день



Метеонаблюдения

Время	Т, °С	Облачность, баллы	Ветер		Осадки	Атмосферные явления
			Направление	Сила, баллы		
7.00	+18	8	С-СЗ	1	дождь	
13.00	+20	5	В-СВ	2		
19.00	+19	5	Ю-ЮЗ	1		

Дождь шел всю ночь.

- 6.00 Подъем, пасмурно, сыро, нашествие слизняков, (фото 228).
- 7.20 Завтрак. Чуть-чуть накапывает дождик.
- 8.10 Выезд с места ночлега. Отправляемся на главную улицу Landstrasse и едем по асфальту на север. Так как сегодня выходной день, то транспорта практически нет, и мы свободно выезжаем из Vaduz.
- 8.45 Выезжаем в город Nendeln.
- 9.00 Пересекаем границу с Австрией и въезжаем в город Feldkirch (фото 229). Через 5 минут пути останавливаемся у продуктового магазина и пополняем запас продуктов. Как впоследствии оказалось, это был единственный работающий сегодня продуктовый магазин.
- 9.40 Уезжаем от магазина и движемся по пустынным улочкам в северном направлении. В городе много интересных зданий и церквей в готическом стиле.
- 10.30 По велодорожке въезжаем в Koblach (фото 230). Через 5 минут въезжаем в следующий городок Götzis. Здесь мы осматриваем старую церковь святого Ульриха.
- 10.50 Останавливаемся на привал. Через 10 минут продолжаем движение. За городом выезжаем на широкую долину и движемся в северном направлении по велодорожке.
- 11.05 Въезжаем в городок Hohenems. В нем находится старая крепость Altems.
- 11.20 Продолжаем движение. В это время начинается дождь, одеваем накидки, мы движемся по дороге (фото 231).
- 11.50 Все также под дождем въезжаем в город Dornbirn. За городом направление движения меняется на северо-западное.
- 12.30 Проезжаем мимо индустриальной зоны, здесь же из-за ремонта дороги движение закрыто, и мы едем по широкой велодорожке. Дождь к этому времени уже закончился, но асфальт еще мокрый. Через 5 минут въезжаем в город Lauterach. Возле церкви останавливаемся на привал.
- 12.45 Продолжаем движение.
- 12.50 Проезжаем по мосту через речку Bregenzer Ach. Сразу за мостом мы оказываемся в городе Bregenz (фото 232).
- 13.15 Приезжаем в центр города и останавливаемся на привал, осматриваем достопримечательности.

- 13.45 Выезжаем на набережную Боденского озера. После небольшой фотосессии движемся по велодорожке вдоль восточного берега озера.
- 14.00 Пересекаем границу Австрии и Баварии и едем на северо-запад по велодорожке (фото 233). Через 5 минут останавливаемся у кемпинга «Am See». Кемпинг находится на самом берегу озера, рядом с железной дорогой южнее городка Zsch. Здесь же мы устраиваем большой привал, желающие даже смогли принять душ.
- 17.30 Отъезжаем от кемпинга и направляемся на вокзал в город Lindau. Едем вдоль озера. Погода все такая же пасмурная.
- 17.50 Приезжаем на вокзал (фото 234) и сразу же начинаем заниматься сборкой велосипедов (фото 235). Одновременно покупаем билет на вечерний поезд, а также осматриваем набережную и находящийся на ней огромный маяк.
- 19.05 Отправляемся поездом из Lindau.
- 23.00 Приехали в Нюрнберг (нем. Nürnberg). Всю следующую ночь мы планировали провести на вокзале и дабы скоротать время прогулялись по ночному городу, оставив дежурного с вещами на вокзале. Ночь прошла в прогулках по вокзалу и короткими сонными промежутками.

Итого активным способом – 60,16 км

Набор высоты – 417 м

Сброс высоты – 477 м

7 августа 2017 г.

Рано утром позавтракали, посетили на вокзале гипермаркет Lidl, в котором закупились продуктами в дорогу.

- 9.00 Выехали из Нюрнберга и с 6 пересадками доехали до Берлина.
- 16.50 Вышли в Берлине на остановке Postdamer Platz. Поднявшись на лифте наверх, направились по улицам Берлина к автовокзалу. У нас было пару часов свободного времени, и мы попутно осмотрели Бранденбургские ворота и другие достопримечательности германской столицы. Двигались по велодорожкам, которые проходили либо по краю проезжей части, либо были совмещены с тротуаром.
- 18.00 Прибыли на центральный автовокзал и сразу занялись разборкой и упаковкой велосипедов.
- 18.45 Выезд из Берлина на автобусе фирмы PolskiBus.

8 августа 2017 г.

- 4.30 Прибытие в Варшаву на автовокзал Młociny.
- 5.00 Открылось метро. И мы, купив билеты, уехали на первом же поезде. Вышли в центре и сразу же направились на ж/д вокзал.
- 7.10 Из Варшавы отправились поездом в Тересполь, где довольно быстро пересели на пригородный поезд до Бреста. Польскую и белорусскую границы прошли без проблем.
В Бресте сразу же удалось купить билеты до Минска, и вечером этого же дня мы были уже дома.

Фотографический материал



Фото 1. Отправление пригородными поездами до Варшавы



Фото 2. Прокол покрышки



Фото 3. Сборка и ремонт велосипедов. Варшава, центральный вокзал



Фото 4. Автовокзал в Берлине. Сборка велосипедов



Фото 5. Берлин. Осмотр достопримечательностей.



Фото 6. Добираемся пригородными поездами до Страсбурга



Фото 7. Палаточный лагерь чуть севернее ж/д моста рядом с въездом в яхт-клуб.



Фото 8. Выезд с места ночлега в городе Кель.



Фото 9. Арочный мост через Рейн во Францию в г. Страсбург



Фото 11. Движемся по улицам Страсбурга



Фото 12. Ремонт колес, пробитых шипами растений.



Фото 13. Велодорожка в национальном парке



Фото 14. Выезд на местную асфальтированную дорогу



Фото 15. Едем по гравийной дороге



Фото 16. Въезжаем в город Крафт



Фото 17. Очередной ремонт спускающей камеры



Фото 18. Дорога вдоль Рейна в южном направлении



Фото 19. Проезжаем мимо городка Schoenau



Фото 20. Место лагеря на берегу живописного озера



Фото 21. Место ночлега. Утро.



Фото 22. Выезд с места ночлега



Фото 23. Наблюдение за баржами



Фото 24. Проезжаем городок Artzenheim



Фото 25. Привал на берегу красивого озера



Фото 26. Движение по асфальту



Фото 27. Остановка на привал в небольшом парке на въезде в городок Geiswasser



Фото 28. Съезд на гравийную местами с асфальтированными участками узкую лесную дорожку



Фото 29. Проезжаем мимо ядерного центра в Fessenheim



Фото 30. Проезжаем городок Chalampe



Фото 31. За городом Kembs выезжаем на велодорожку



Фото 32. Переход велодорожки на другой берег канала



Фото 33. Окраина Базеля. Велодорожка вдоль Рейна



Фото 34. Вид на реку и северную часть Базеля



Фото 35. Едем вдоль ржаного поля рядом с городком Therwill



Фото 36. Место ночлега.



Фото 37. Выезд с места ночлега



Фото 38. Подъем по асфальтированной дорожке в восточном направлении



Фото 39. Окончание асфальта на развилке троп с указателями



Фото 40. Подъем по грунтовой каменистой тропе



Фото 41. Выезжаем с места привала и едем по гравийной дорожке мимо поля



Фото 42. Наш путь проходит рядом с железной дорогой



Фото 43. Въезжаем в городок Grindel, за которым сразу же направляемся в сторону леса и видимого впереди горного хребта



Фото 44. Лесная каменистая тропа

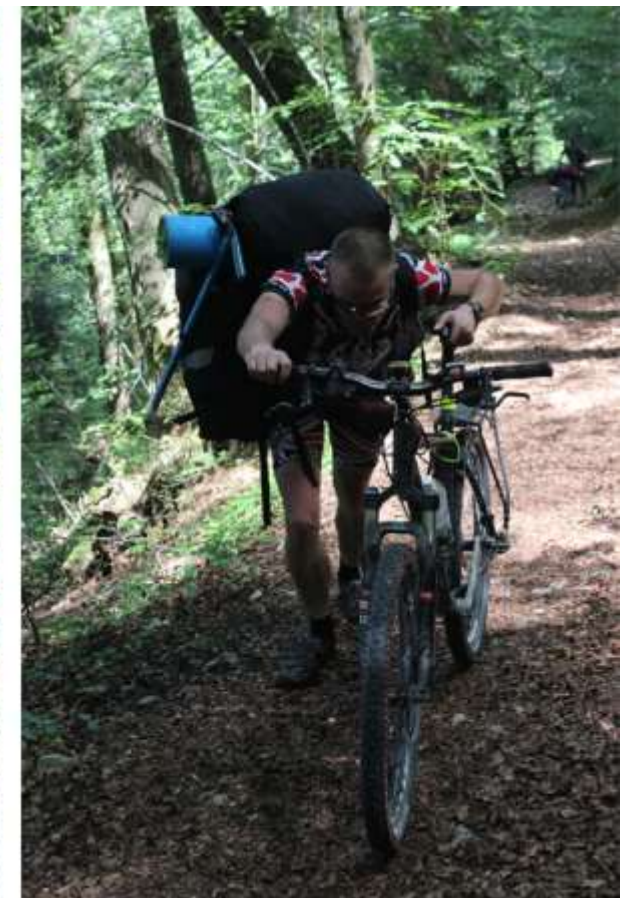


Фото 45. Затяжной подъем



Фото 46. Спуск после обеденного привала



Фото 47. Спуск по узкой лесной тропе



Фото 48. Выезд из леса к хутору



Фото 49. Спуск по асфальту



Фото 50. Выезд из городка Courrendlin



Фото 51. Дорога через глубокое ущелье с вертикальными отвесными скалами



Фото 52. Въезд в тоннель длиной около 100 метров



Фото 53. Ночлег на заброшенной лесной дороге



Фото 54. Въехали в городок Bevilard-Malleray



Фото 55. Затяжной подъем крутизной 8-10 % по асфальтированной дорожке



Фото 56. Движемся по грунтовой дорожке, крутизна увеличивается до 12-15 %



Фото 57. Привал на развилке троп под скальной стеной



Фото 58. Обеденный привал



Фото 59. Выезд с места привала. Подъем становится более пологим около 6%



Фото 60. Грунтовка



Фото 61. Подъем на перевал Place central



Фото 62. Перевал Place central (1288 м).



Фото 63. За перекрестком асфальт заканчивается и мы едем по грунтовке



Фото 64. Грунтовая каменная дорога в буковом лесу



Фото 65. Въезжаем в городок Nods и набираем воды у фонтана



Фото 66. Спуск. Дорога идет среди поля



Фото 67. Въезжаем в Neuchâtel



Фото 68. Место ночлега



Фото 69. Дневка



Фото 70. Исторический центр Невшателя. Eglise Collégiale — коллегиальная церковь



Фото 71. Выезд с места ночлега



Фото 72. Подъем к замку городка Colombier



Фото 73. Подъем по узкой тропинке крутизной 30 градусов.



Фото 74. Бетонный мост через ж/д на въезде в город Boudry



Фото 75. Узкая сельская асфальтированная дорога с легким подъемом



Фото 76. Въезжаем в лес и едем по Route des Gorges



Фото 77. На реке создано много плотин с водяными каскадами



Фото 78. Подъем по дороге в тенистом буковом лесу



Фото 79. Выезжаем из леса и едем вдоль горных лугов



Фото 80. Подъем по грунтовой щебнистой дороге



Фото 81. Обеденный привал



Фото 82. Пересекаем линию бетонных укреплений Тоблеронов



Фото 83. Вид на Альпийские горы и приозерную долину



Фото 84. В городке Bullet. Возле фонтана останавливаемся на привал и набираем питьевой воды



Фото 85. Затяжной спуск по автомобильному серпантину



Фото 86. Место ночлега



Фото 87. Выезд с места ночлега



Фото 88. Дорога проходит среди кукурузных полей и небольших перелесков



Фото 89. Движемся по пересеченной местности среди полей



Фото 90. Обеденный привал



Фото 91. Пересечение еще одной линии Тоблеронов



Фото 92. Проезжаем населенный пункт Marchissy



Фото 93. Небольшой поселок Le Vaud. Перед ним сворачиваем направо и едем по грунтовке через поля и небольшой лесной участок



Фото 94. Подъем по каменистой широкой тропе крутизной около 20 градусов



Фото 95. Едем по асфальту вдоль поля подсолнухов



Фото 96. Выезжаем к автомагистрали, ведущей на Женеву.



Фото 97. Место ночлега



Фото 98. Выезд с места ночлега



Фото 99. Женева. Дворец Наций.



Фото 100. Артиллерийская пушка с завязанным на узел стволом



Фото 101. Движение по прибрежной грунтовой тропе



Фото 102. В городке La Chapelle



Фото 103. В городке Loex



Фото 104. Едем вдоль лугов, огражденных электрозабором.



Фото 105. Въезжаем в селение Cormand



Фото 106. Переезжаем по старинному мосту через реку



Фото 107. Ужин под морсящим дождем



Фото 108. Дождливое утро.



Фото 109. Выезд с места ночлега



Фото 110. Въезжаем в городок Samoëns



Фото 111. Подъем по крутой каменной тропе.



Фото 112. Выезжаем из селения Vercland



Фото 113. Поднимаемся на перевал Lex Saix 1600 м



Фото 114. Бивак на деревянном помосте неработающего отеля Le Tourbillion.



Фото 115. Пасмурное утро



Фото 116. Выезд с места ночлега



Фото 117. Подъем по горной профилированной каменной дороге. После дождя она сильно размокла. Много грязи и луж



Фото 118. Дорога идет серпантинном вверх среди травянистого склона, пересекая линию канатной дороги



Фото 119. На перевале La Corne 1982 м.



Фото 120. Спуск с перевала по крутой каменной дороге



Фото 121. Спуск по серпантину с красивыми видами на долину реки L'Arve.



Фото 122. Дорога часто идет на спуск и пересекает маленькие городки. Дорога проходит также сквозь лесные участки



Фото 123. Въезжаем в городок Servoz



Фото 124. Ужин в кемпинге



Фото 125. В кемпинге



Фото 126. Подъем по каменистой горной тропе крутизной 20 градусов



Фото 127. Подъем сменяется непродолжительным спуском, после которого мы также продолжаем подниматься



Фото 128. Поднялись на перевал Col de Voza (1653м). Здесь находится станция трамвая на Монблан.



Фото 129. После пересечения трамвайной линии начинаем крутой спуск по каменистой горной дороге, которая проходит сквозь редкий еловый лес



Фото 130. Спуск проходит по асфальтированной дороге, которая сильно траверсирует в южном направлении



Фото 131. Подъем по каменистой дороге в направлении перевала Col du Joly.



Фото 132. Дорога сильно извилистая и имеет много крутых участков, на которых нам приходится часто спешиваться и сопровождать велосипеды

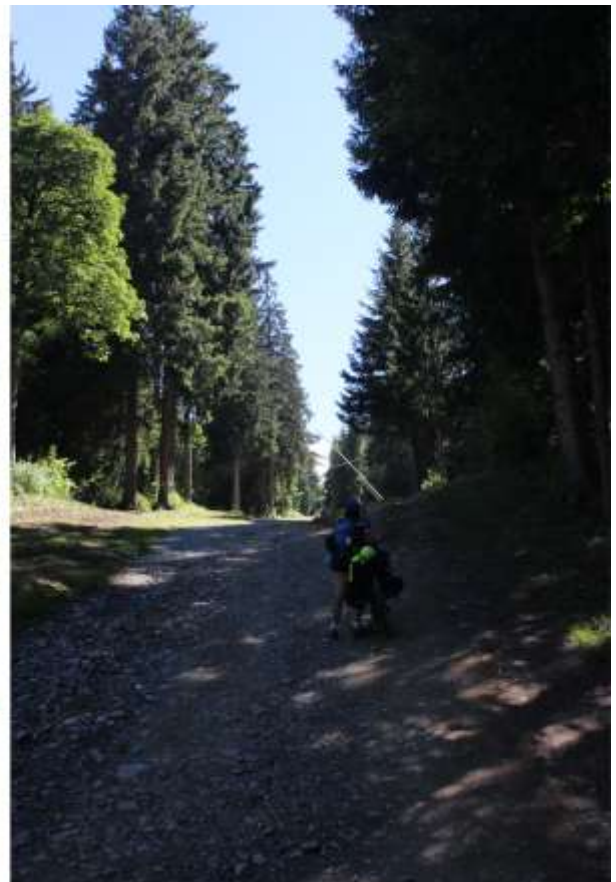


Фото 133. Ближе к перевалу крутизна увеличивается и нам приходится снова идти пешком.



Фото 134. Поднимаемся к верхней станции канатной дороги Telesiege de Montjoie (1790м).



Фото 135. Начинаем спуск с перевала Col du Joly (1989м) по асфальтированной дороге, крутизна около 15 градусов.



Фото 136. Место ночлега



Фото 137. Выезд с места ночлега



Фото 138. Спуск по асфальтированной дороге



Фото 139. Выезжаем из городка Beaufort.



Фото 140. Останавливаемся на привал



Фото 141. После перехода дороги на правый берег реки начался сильный серпантин



Фото 142. Поднялись на перевал Col de Meraillet (1605м). За перевалом дорога поворачивает влево и спускается на северо-восток вдоль озера Lac de Roselend.



Фото 143. Решили остановиться на обеденный перекус возле часовни с красивым видом на озеро



Фото 144. Поднялись на перевал Cornet de Roselend (1967 м).



Фото 145. На спуске с перевала Cornet de Roselend



Фото 146. Место ночлега



Фото 147. Выезд с места ночлега.



Фото 148. Дорога очень извилистая, крутизна спуска 5-7 %.



Фото 149. Поднимаемся по дороге D 1090, крутизна подъема 5-7 %



Фото 150. Останавливаемся на привал возле небольшого домика с гаражом.



Фото 152. Обеденный привал



Фото 153. Въезжаем на французскую часть перевала Col do Petit-Saint-Bernard (2188м)



Фото 154. Свободно заезжаем на итальянскую территорию и практически сразу начинаем спуск по асфальту.



Фото 155. Место ночлега



Фото 156. Подъем, сборы



Фото 157. Выезд с места ночлега по лесной дороге



Фото 158. Преодолеваем крутой серпантин по влажному асфальту



Фото 159. Проезжаем через городок Arvier



Фото 160. Проехали по центральной части Aosta, осмотрели древнеримские ворота



Фото 162. Въезжаем в городок Valtournenche



Фото 163. Обустройство в кемпинге



Фото 164. Выезд с места ночлега



Фото 165. Выезжаем из Breuil-Chervinia



Фото 166. Подъем по горной каменистой дороге, которая служит для обслуживания канатной дороги.



Фото 167. Все крутые подъемы преодолеваем пешком, сопровождая велосипеды



Фото 168. Поднимаемся к нижней станции канатной дороги Pancheron (2438м)



Фото 169. Устраиваем обеденный перекус, расположившись на террасе неработающего ресторана



Фото 170. Продолжаем подъем по горной каменистой дороге крутизной 20-30 градусов



Фото 171. На сравнительно пологих участках движемся на велосипеде



Фото 172. Поднимаемся к верхней станции канатной дороги Plan Maison (2876м)



Фото 173. Видимость резко ухудшилась, так как нас накрыло облако



Фото 174. Мы решили расположиться на ночлег в заброшенной часовне



Фото 175. Выезд с места ночлега



Фото 176. Подъем по горной дороге



Фото 177. Преодоление снежного участка



Фото 178. Вышли на перевал Theodulo (1А, 3303 м)



Фото 179. Начинаем спуск с перевала в восточном направлении, сразу за перевалом начинается швейцарская территория.



Фото 180. На спуске с перевала.



Фото 181. Прямо с седловины спускаемся по каменистой осыпи вдоль кромки ледника



Фото 182. Закончили спуск с седловины и начали движение по леднику



Фото 183. На спуске мы часто пересекали неглубокие ледниковые ручьи



Фото 184. Продолжаем спуск



Фото 185. Остановились на привал, чтобы полюбоваться видами окружающих гор.
Пирамида Маттерхорна



Фото 186. Продолжаем спуск по леднику.



Фото 187. Спустились с ледника на осыпной склон перед канатной дорогой Trockener Steg.



Фото 188. Обеденный привал



Фото 189. Начинаем спуск по горной тропе к озеру Schwarzesee



Фото 190. Дорога представляла собой место зимнего горнолыжного спуска.



Фото 191. Крутизна спуска временами достигала 20 градусов. И велосипеды приходилось постоянно удерживать на тормозах.



Фото 192. Доехали до селения Furri



Фото 193. Оборудованная стоянка с кострищем, со столом и скамейками.



Фото 194. Выезд с места ночлега по гравийной велодорожке



Фото 195. Въезжаем в городок Visp с юга



Фото 196. Въезжаем с запада в город Brig



Фото 197. Въезжаем в городок Morel-Filet



Фото 198. Решаем пройти по мостику и осмотреть каньон, в котором течет река Rotten



Фото 199. Въезжаем в селение Niederwald.



Фото 200. Въехав в селение Selkingen, замечаем источник воды и останавливаемся на привал



Фото 201. Проезжаем по дороге чуть выше городка Oberwald.



Фото 202. Пересекаем реку Rhone по деревянному мостику.



Фото 203. Место ночлега.



Фото 204. Выезд с места ночлега.



Фото 205. Начинаем подъем по асфальту в направлении перевала Furka.



Фото 206. Движение по серпантину.



Фото 207. Экскурсия на Ронский ледник (нем. Rhonegletscher).



Фото 208. Поднимаемся на перевал Furka (2436 м)



Фото 209. Въезжаем в городок Andermatt



Фото 210. Погода уже заметно испортилась, небо затягивает, движемся по асфальту, нарезаю серпантины



Фото 211. Проезжаем через тоннель Grind длиной 170 метров



Фото 212. Крутизна подъема около 5-10 %.



Фото 213. Привал у дороги



Фото 214. Перевал Oberalp (2048 м).



Фото 215. Начинаем спуск с перевала



Фото 216. Ужин



Фото 217. Выезд с места ночлега.



Фото 218. Поднялись к городку Flims



Фото 219. Обеденный перекус в небольшом скверике на площади города Domat/Ems



Фото 220. Едем вдоль ж/д по асфальтированной велодорожке.



Фото 221. Населенные пункты сменяются один за другим.



Фото 222. Напротив городка Jopins выезжаем на дорожку, которая идет рядом с каналом.



Фото 223. Проезжаем через городок Maienfeld.



Фото 224. Подъем по асфальтированной дороге.



Фото 225. Въезжаем в Vaduz



Фото 226. Ужин.



Фото 227. Отдых на лежаках



Фото 228. Место ночлега



Фото 229. Пересекаем границу с Австрией и въезжаем в город Feldkirch



Фото 230. По велодорожке въезжаем в Koblach



Фото 231. Въезжаем в городок Hohenems.



Фото 232. На въезде в город Bregenz



Фото 233. Пересекаем границу Австрии и Баварии и движемся на северо-запад по велодорожке



Фото 234. Прибываем на вокзал в город Lindau



Фото 235. Сборка велосипедов в Lindau.

Картографический материал

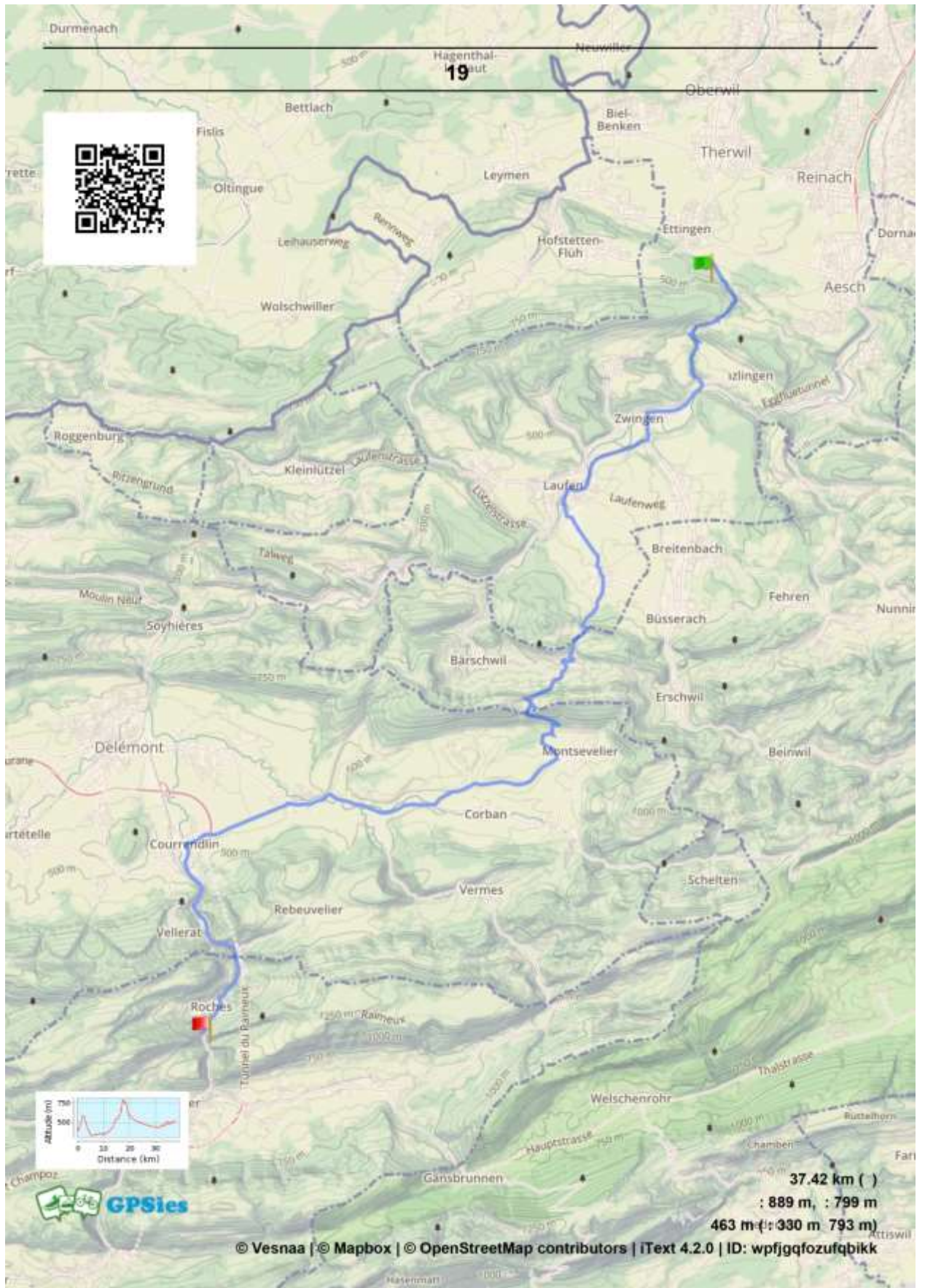
17 июля 2017 г.



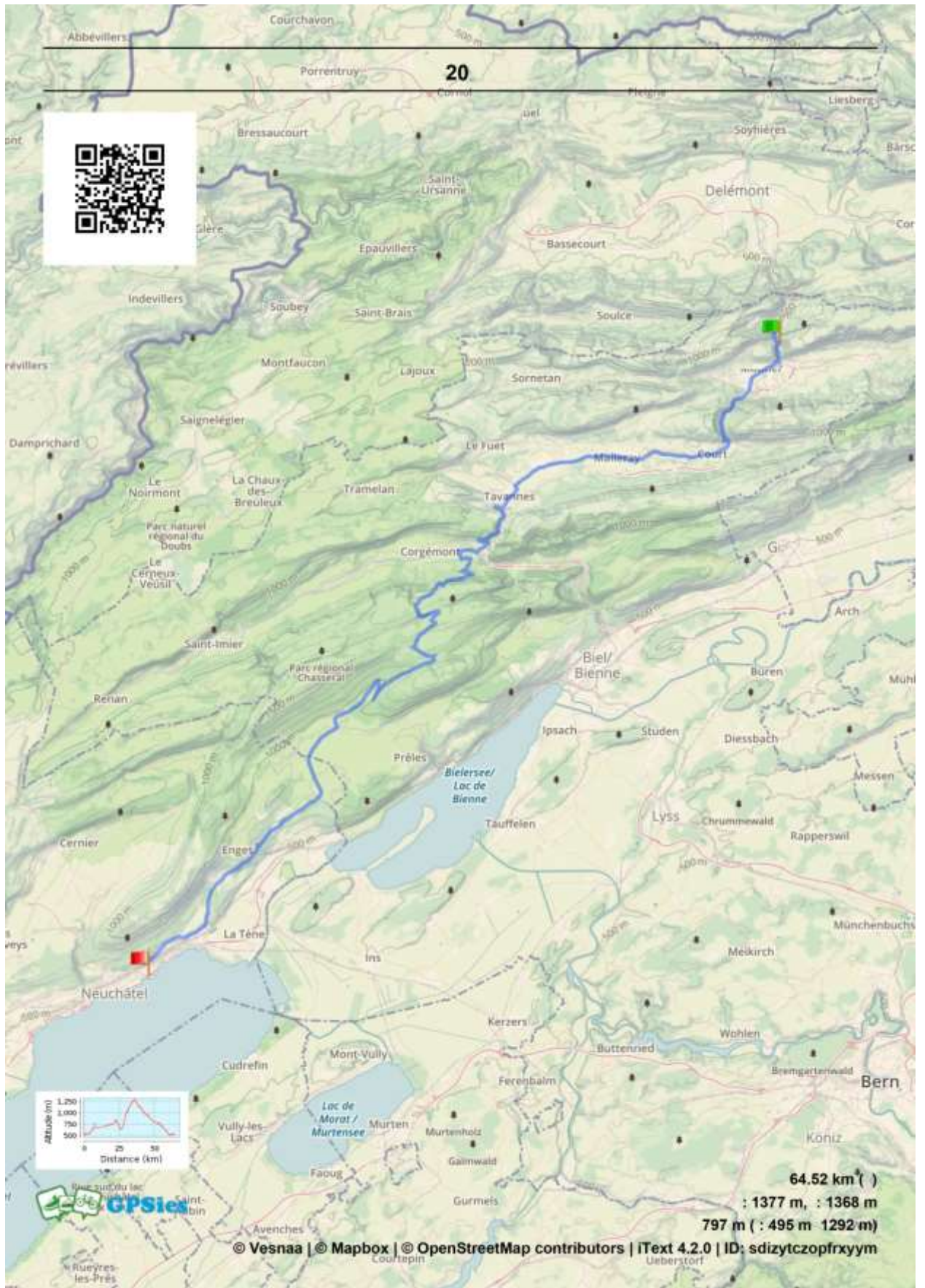
18 июля 2017 г.



19 июля 2017 г.



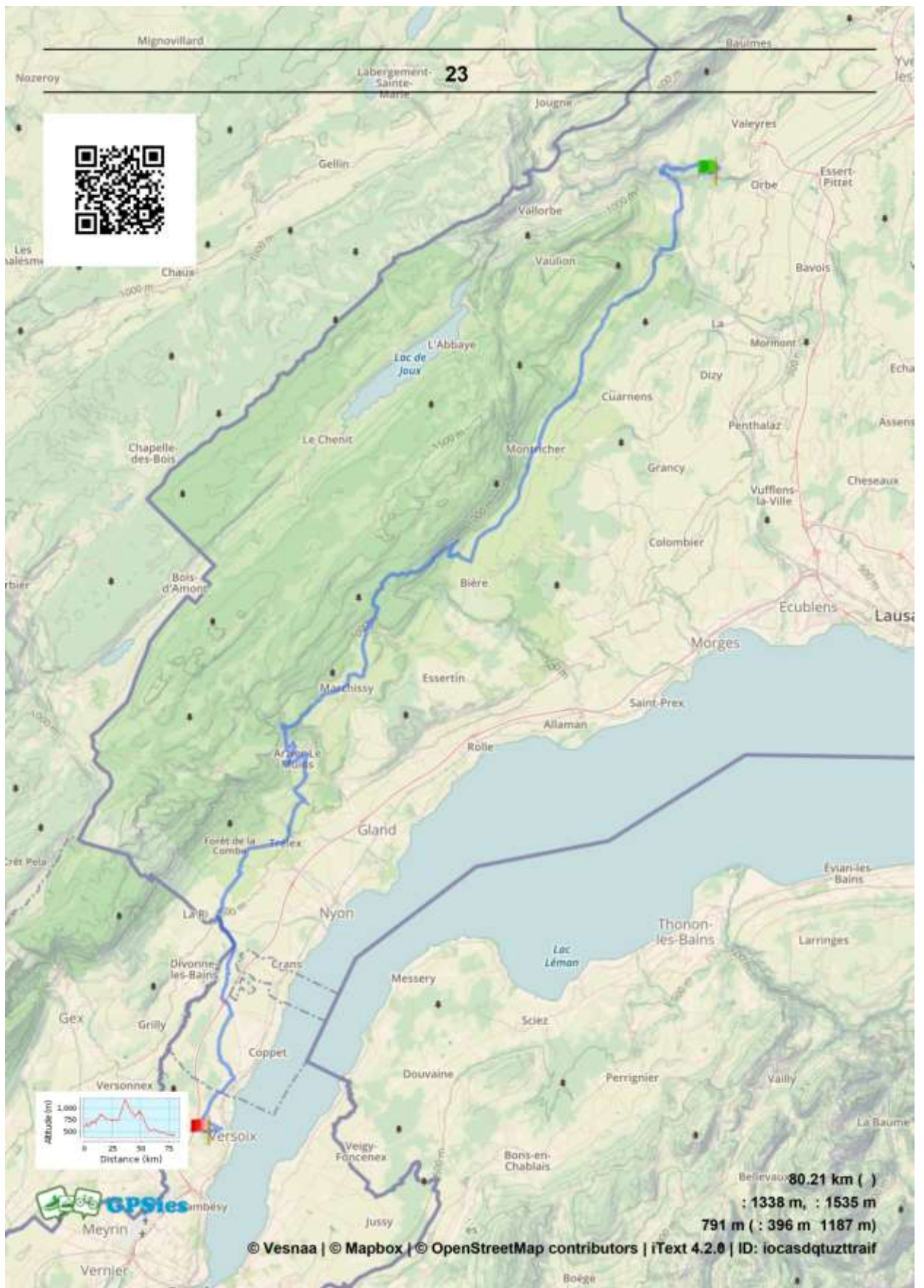
20 июля 2017 г.



22 июля 2017 г.



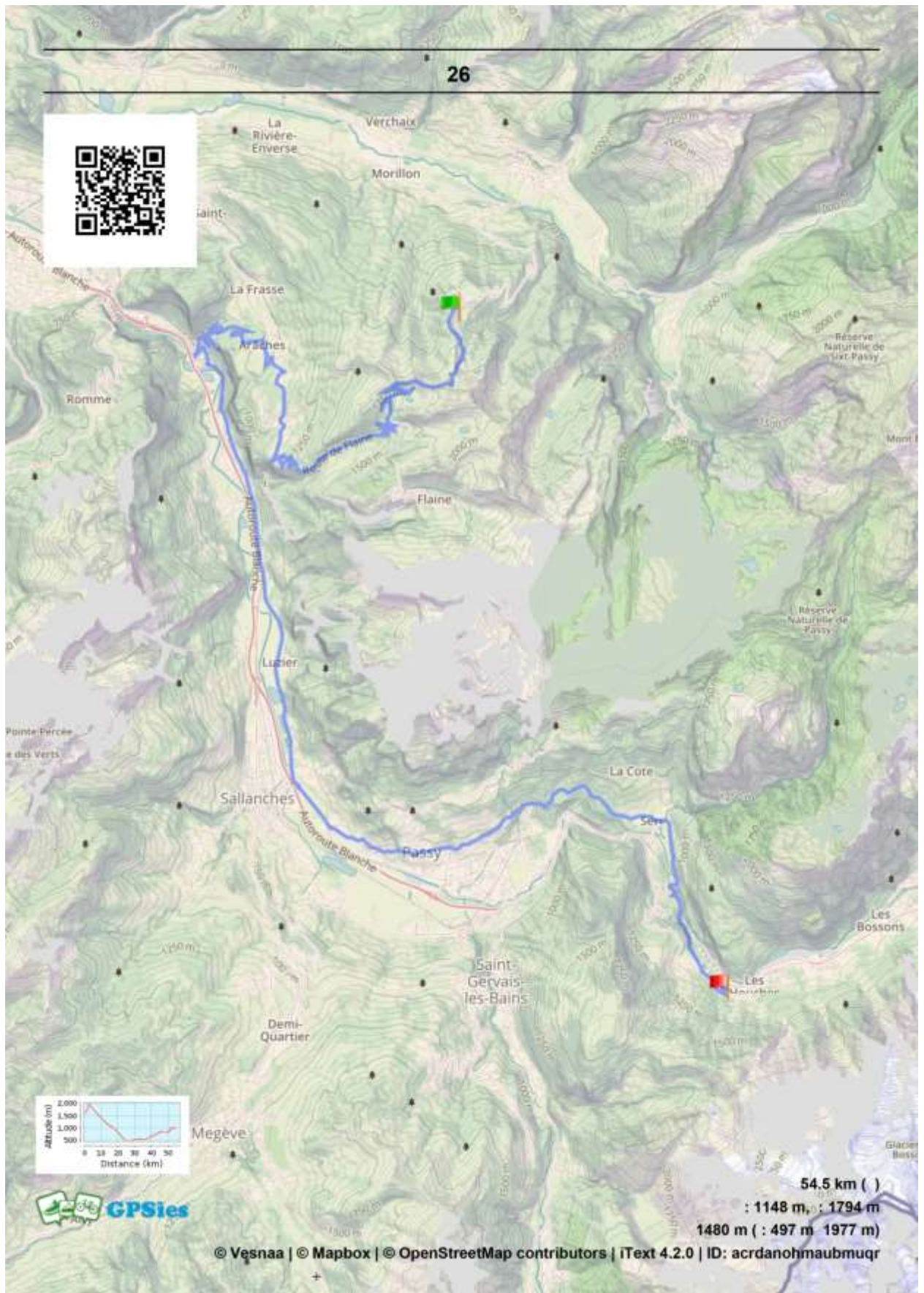
23 июля 2017 г.



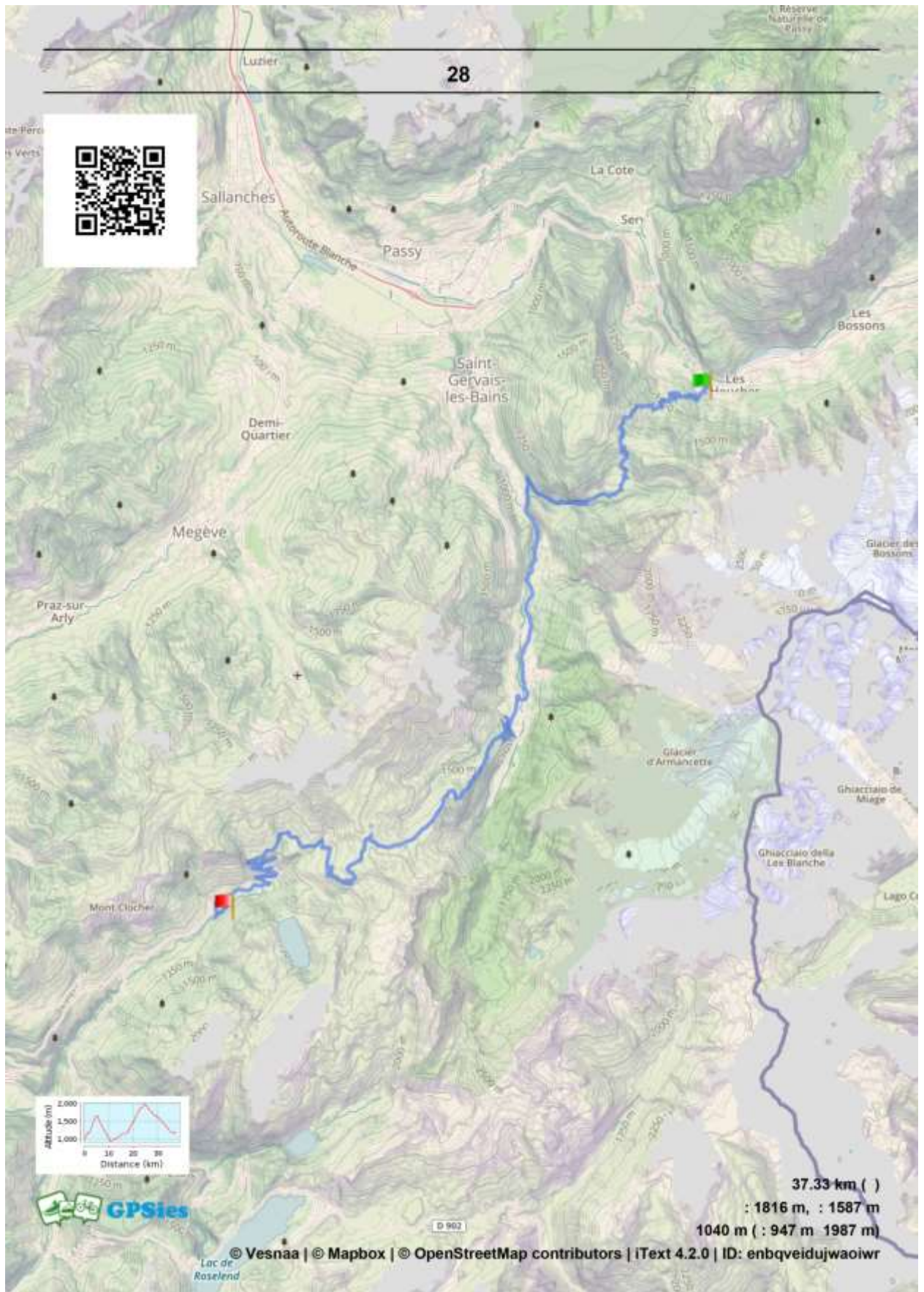
24 июля 2017 г.



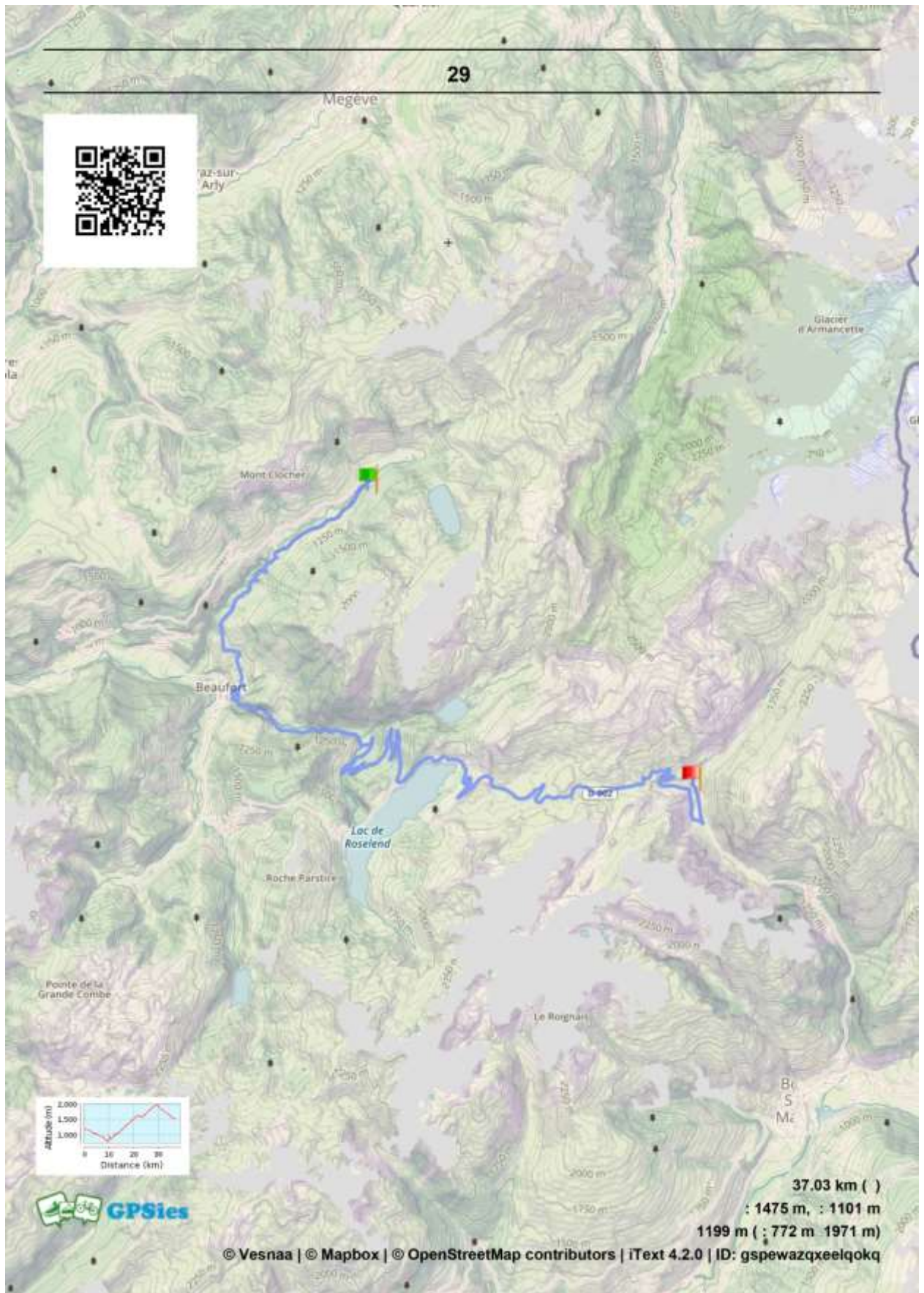
26 июля 2017 г.



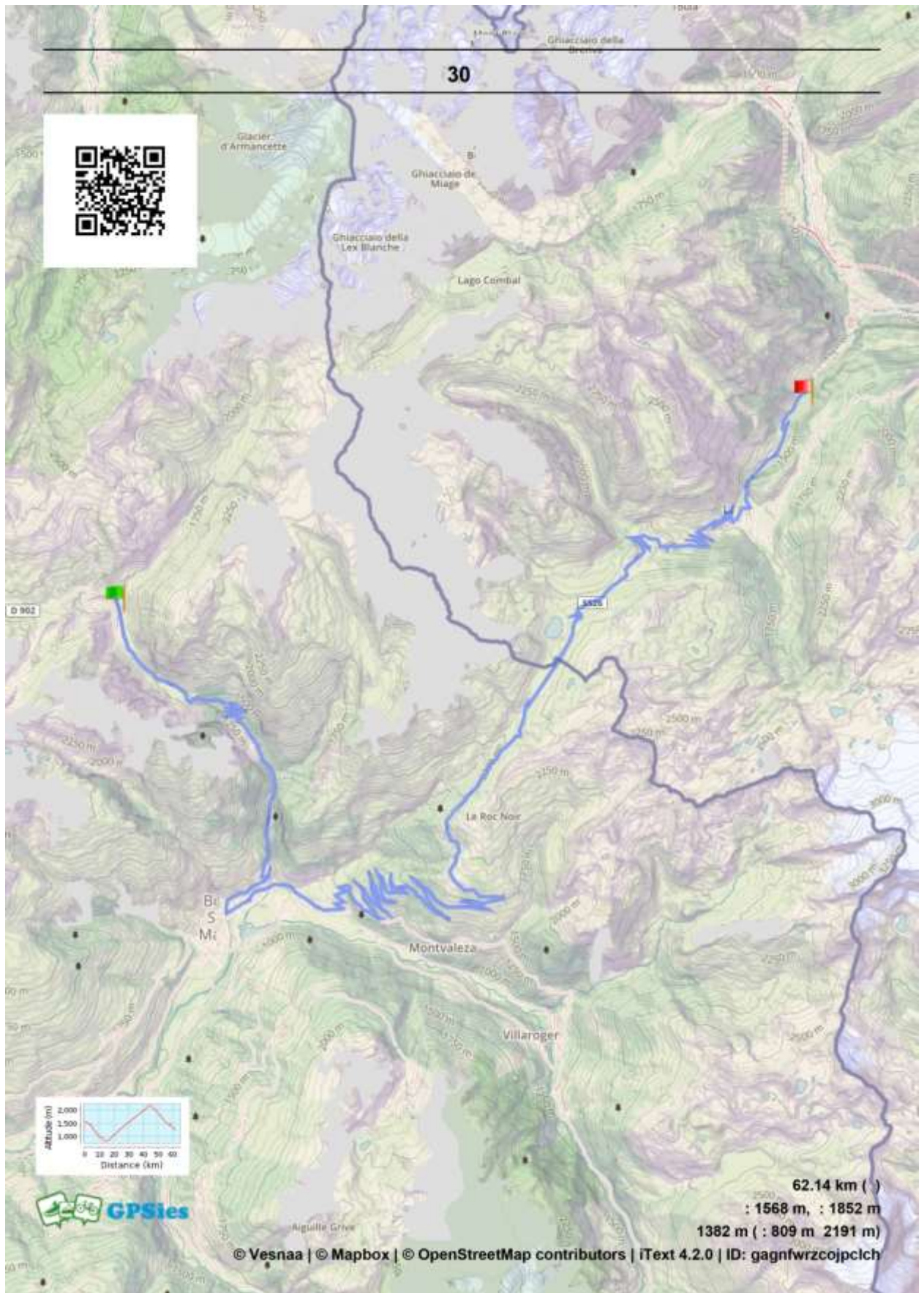
28 июля 2017 г.



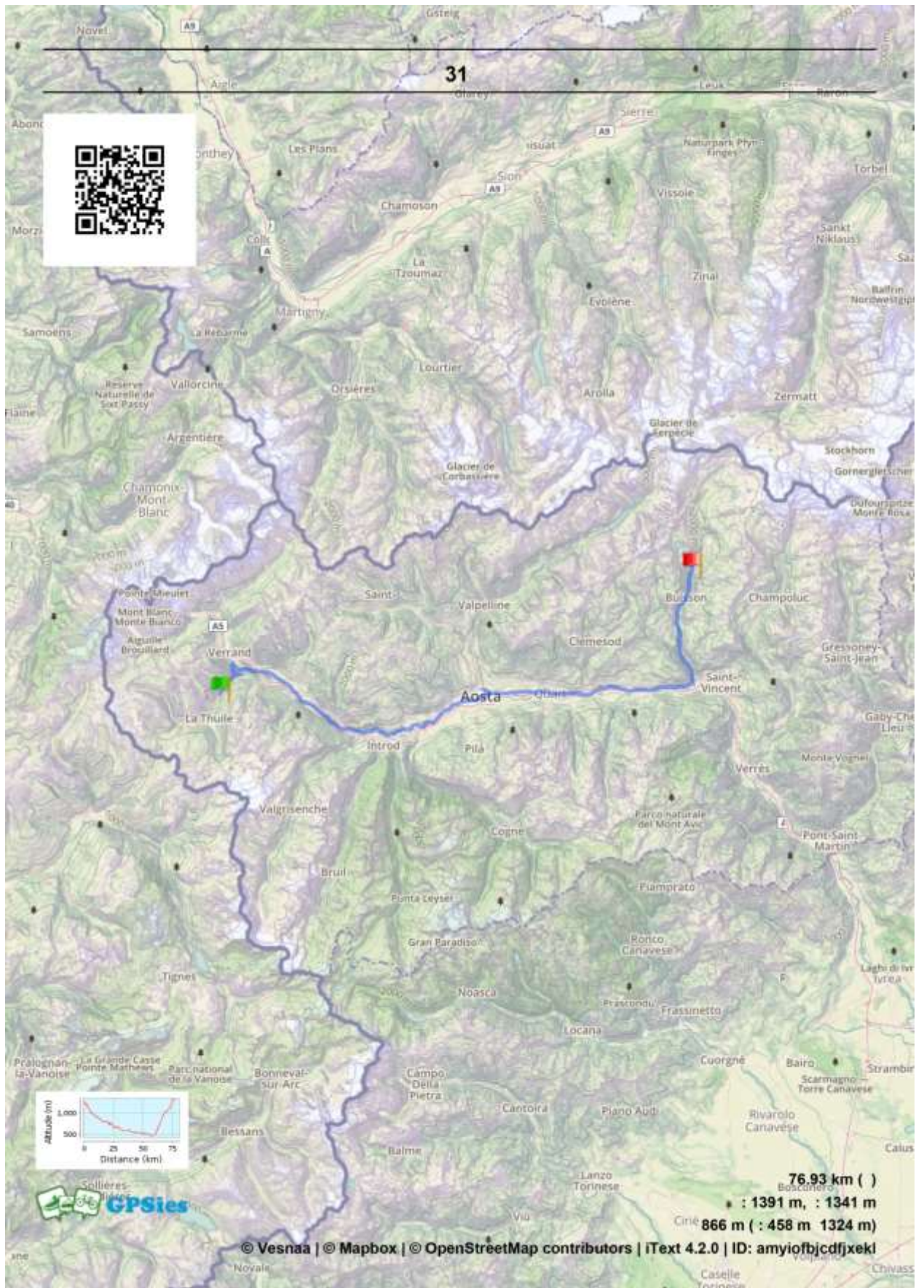
29 июля 2017 г.



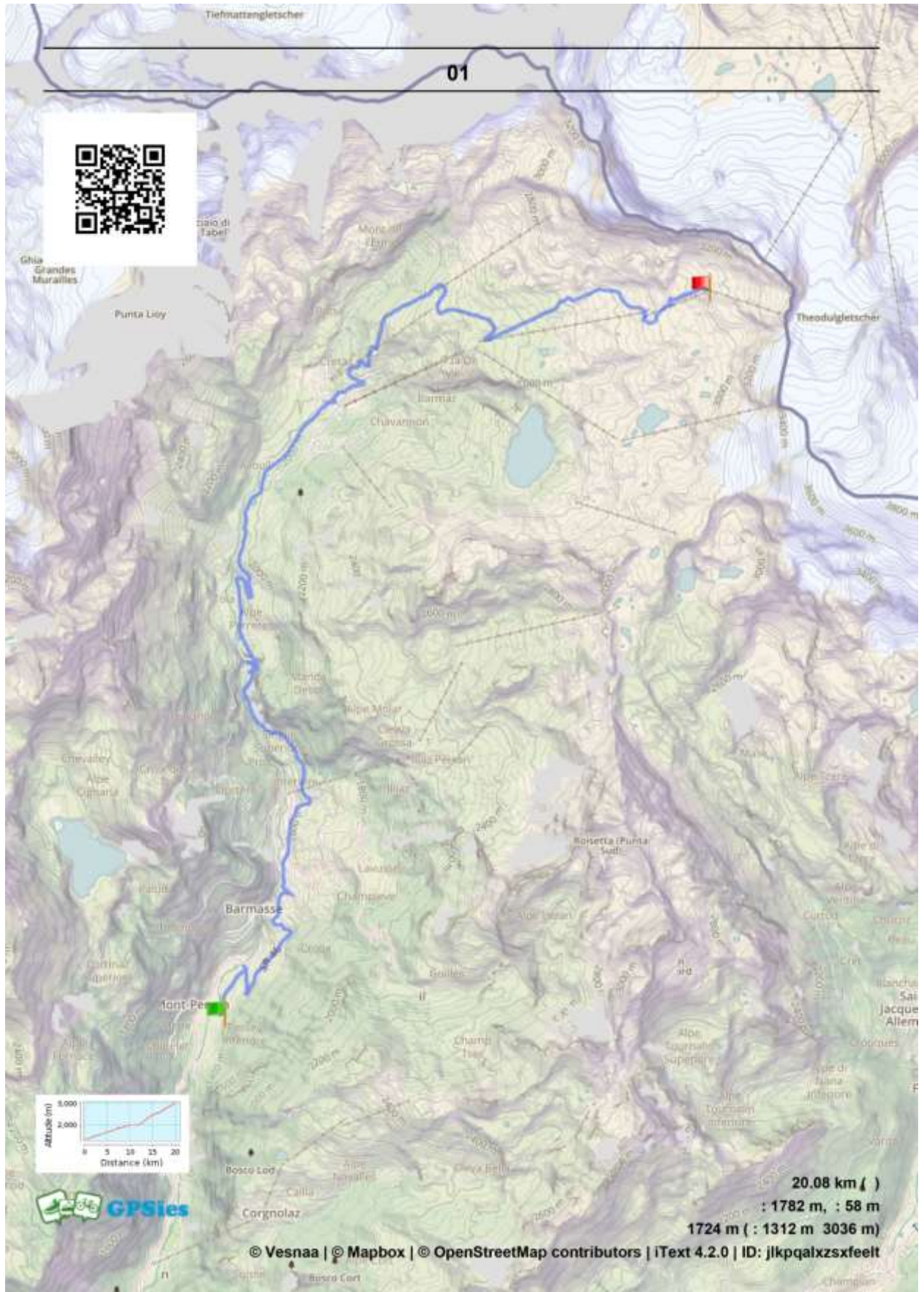
30 июля 2017 г.



31 июля 2017 г.



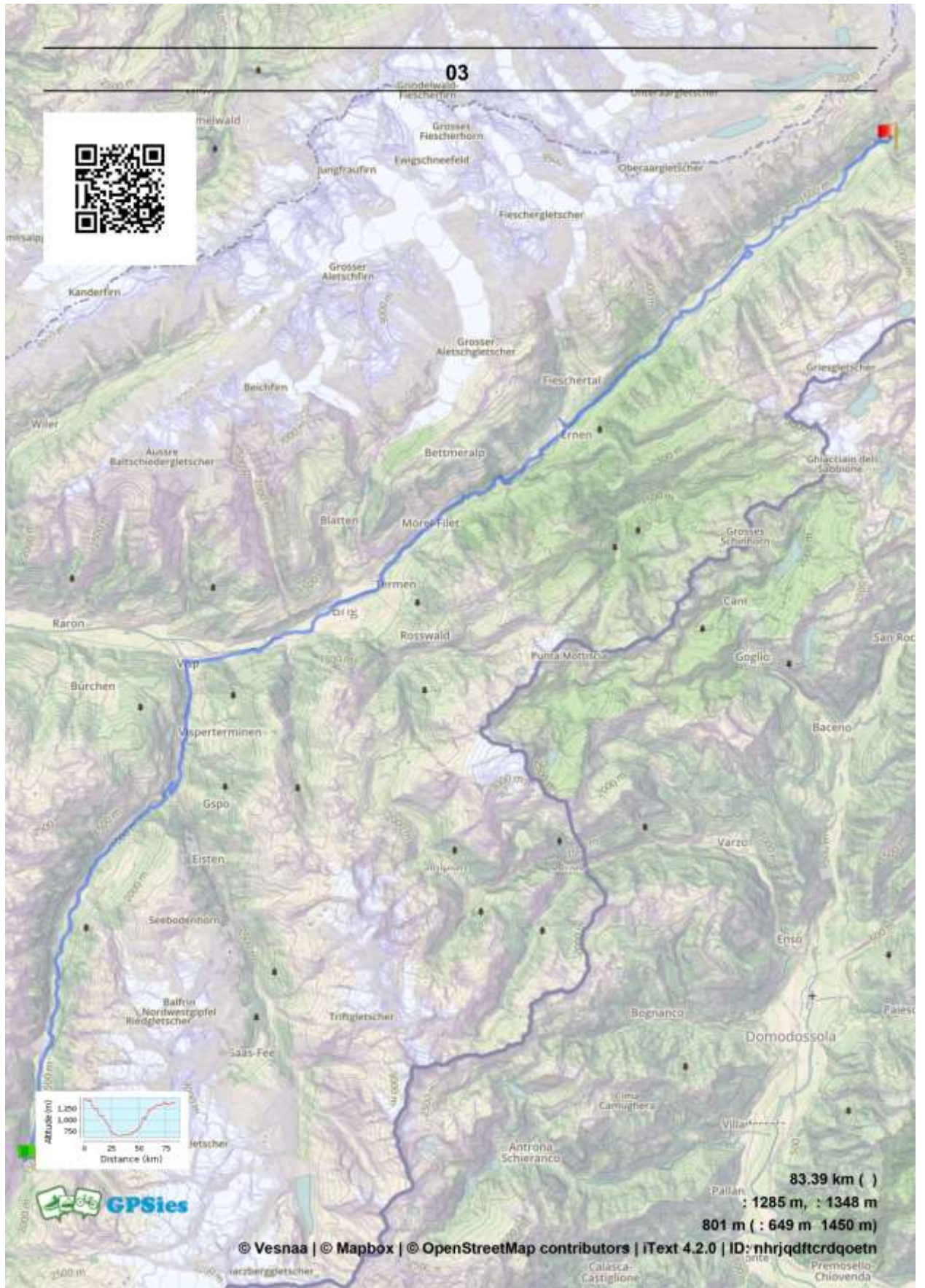
1 августа 2017 г.



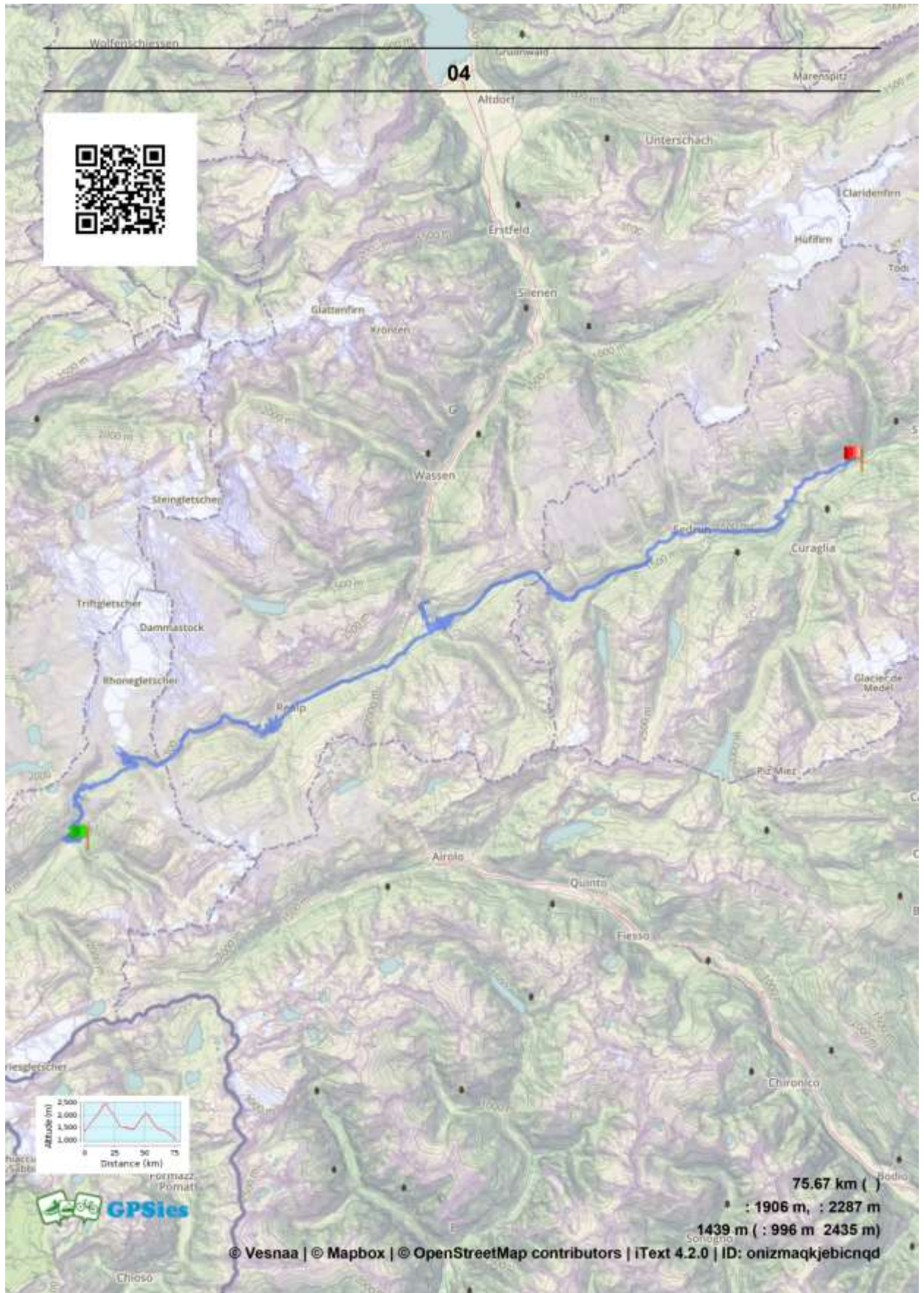
2 августа 2017 г.



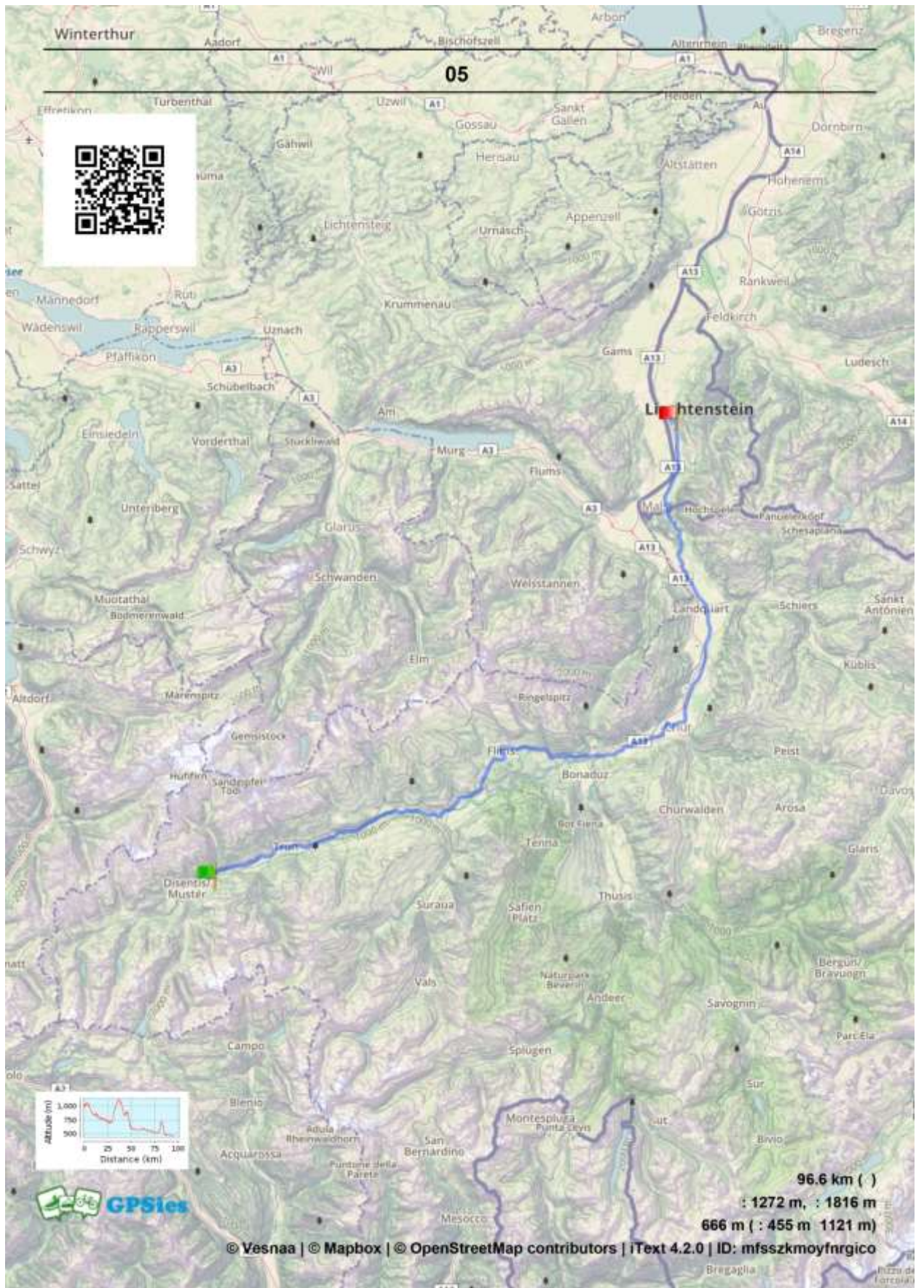
3 августа 2017 г.



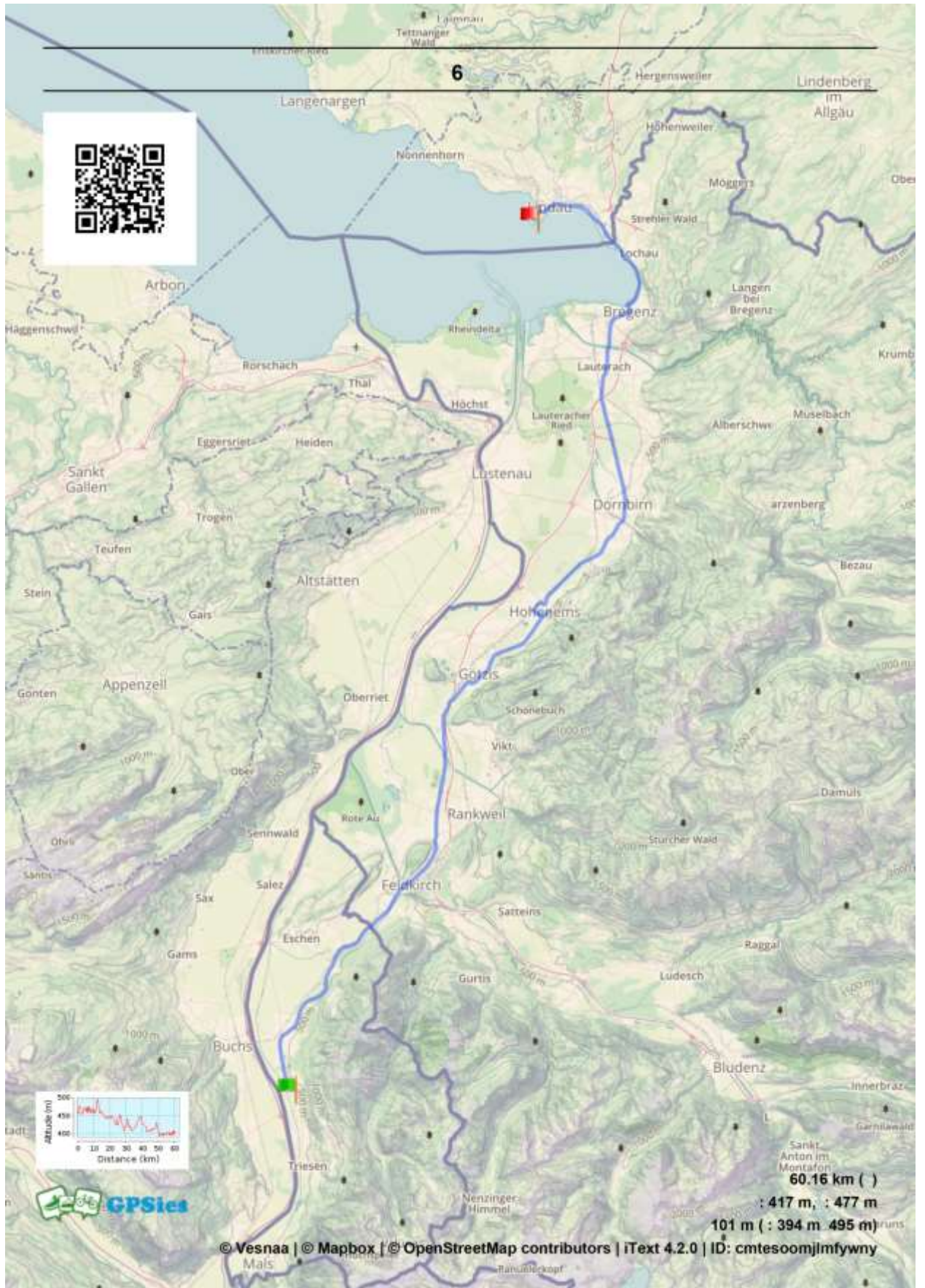
4 августа 2017 г.



5 августа 2017 г.



6 августа 2017 г.



Расчет категории сложности велосипедного маршрута

/согласно Методике категорирования велосипедных маршрутов ОО «РТСС»/

Расчет категории трудности протяженных препятствий

№ п/п	Участок	Покрытие, Кпк,	Абсолютная высота, м		Перепад, м	Длина, м	Крутизна, %	K _{кр}	K _{нв}	K _в	КТ, баллы	КТ
1.	Rutenen-	1,3	421	586	165	1800	9,17	1,3	1,0	1,0	1,69	2
2.	Wahlen	0,9	402	584	182	3200	5,7	1,0	1,0	1,0	0,9	н/к
3.	Fringeli	1,3	585	790	205	1300	15,8	2,0	1,1	1,0	2,86	3
4.	Tavannes	0,9	750	850	100	2400	4,2	1,05	1,0	1,05	1,0	н/к
5.	Sombeval	0,9	650	1050	400	4600	8,7	1,27	1,1	1,0	1,26	1
6.	Place Centrale	0,9	1020	1290	270	6600	4,1	1,0	1,0	1,05	0,95	н/к
7.	Boudry-Noiraique	0,9	465	770	300	10000	3	1	1,1	1	0,99	н/к
8.	Noiraique-Vers chez Amiet	1,0	770	1340	570	10400	5,48	1,09	1,2	1,07	1,33	1
9.	Le Grand Marais	0,9	735	1187	452	5590	8,1	1,2	1,1	1,10	1,3	1
10.	Samoëns-выс.1620	0,9	700	1620	920	9200	9	1,3	1,4	1,2	1,96	2
11.	Пер. 1980	1,4	1615	1980	365	2400	15,2	2	1,1	1,29	4,26	4
12.	Maison Neuve- Col de Voza	1,2	1225	1660	475	2840	16,73	2,0	1,1	1,2	3,17	3
13.	Le Lay-Col	1,2	1180	1987	807	6770	11,92	1,5	1,4	1,29	3,25	3
14.	Beaufort-	0,9	740	1970	1230	19400	6,34	1,1	1,6	1,29	2,04	2
15.	Seez-пер. S-Bernard	0,9	700	2190	1490	18670	7,98	1,2	1,8	1,3	2,53	2
16.	Chatilion-Cervinia	0,9	560	2000	1440	30000	4,8	1,2	1,8	1,05	2,04	2
17.	Cervinia-Teodulo	1,4	2000	3300	1300	8300	15,7	2,0	1,8	1,7	8,57	5
18.	Oberwald-Furkapass	0,9	1380	2436	1056	16260	6,5	1,1	1,3	1,4	1,8	2
19.	Andermatt-Oberalppass	0,9	1440	2044	1056	10900	9,68	1,35	1,4	1,38	2,38	2
20.	Maienfeld-St-Luzisteig	0,9	500	713	213	3400	6,27	1,1	1,1	1,0	1,09	н/к

ИТОГО протяженных препятствий:

н/к – 5,

1 к.т. – 3, в зачет 3 балла

2 к.т. – 7; в зачет 5 баллов

3 к.т. – 3; в зачет 9,28 баллов

4 к.т. – 1; в зачет 4,26 баллов

5 к.т. – 1; в зачет 8,57 баллов

Всего в зачет: 30,11 баллов

$$I = \frac{(L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) \times T_{\text{н}}}{T_{\text{ф}} \times L_{\text{н}}}$$

I – интенсивность;

L_ф – фактическая протяженность маршрута, км;

L_н – номинальная протяженность маршрута, км;

ЛП – пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению локального препятствия, имеющегося на маршруте. 3 км ледник 2,0*30=60 км

T_ф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней;

T_н – нормативная продолжительность похода, умноженная на коэффициент дней (1,2).

$$I = (1123 + 60) * 13 * 1,2 / 21 * 600 = 1,46$$

$$КС = \Pi \times I \times A + СГ = 30,11 * 1,46 * 0,7 + 0 = \mathbf{30,77}$$
 баллов, что соответствует

IV к.с.

где Π - сумма баллов по всем протяженным препятствиям,

I – показатель интенсивности,

A – показатель автономности,

СГ – сезонно-географический показатель

Выводы и рекомендации

Маршрут похода проходил по центральной части Альпийских гор и территории шести альпийских стран – Франции, Швейцарии, Италии, Австрии, Лихтенштейну и Германии. За 19 ходовых дней участники похода проехали 1124 км, преодолели 10 некатегорийных перевалов и один снежно-ледовый перевал 1А к.т. Общий суммарный перепад высот составил более 45000 м, в т.ч. набор высоты – 22680 м и сброс – 22400 м.

За время похода были выполнены поставленные задачи.

Поход проводился за пределами Беларуси, что потребовало серьезного подбора личного и группового снаряжения и планирования мест ночлегов.

Маршрут может быть рекомендован для прохождения туристскими группами, освоившими курс специализированной туристской подготовки.