

Отчет о горном походе 6-ой категории сложности по Алтаю (Катунские Белки)

**РТК «Гелиос»
Август 2017 года**



**Руководитель: Осипов С.А.
osipov.osa79@gmail.com**

Маршрутная книжка № 19Г/17

Председатель МКК

Отчет рассмотрен

г. Минск

Содержание:

- 1. Справочные сведения**
 - 1.1. Проводящая организация**
 - 1.2. Место проведения**
 - 1.3. Общие справочные сведения о маршруте**
 - 1.4. Подробная нитка маршрута**
 - 1.4.1 Заявленный маршрут**
 - 1.4.2 Пройденный маршрут**
 - 1.5. Определяющие препятствия маршрута**
 - 1.6. Список участников**
- 2. Содержание отчета**
 - 2.1. Общая смысловая идея похода**
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Логистика**
 - 2.3. Аварийные выходы с маршрута**
 - 2.4. Запасные варианты маршрута**
 - 2.5. Изменения маршрута и их причины**
 - 2.6. График движения**
 - 2.6.1. График заявленного маршрута**
 - 2.6.2. График пройденного маршрута**
 - 2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута**
 - 2.7.1. Трекинг**
 - 2.7.2. Перевал Бийчанка 2Б м (радиально)**
 - 2.7.3. Перевал 50 лет. КПСС 2Б, 3200 м**
 - 2.7.4. Перевал Крепость 3А, 3050 м**
 - 2.7.5. Перевал Олимпийский (ложный)1Б**
 - 2.7.6. Перевал Цирк 2А**
 - 2.7.7. Траверс Катунского хребта от пер. 50 лет. КПСС через вер. 50 лет КПСС и пик Героическая Корея со спуском с пер Высоцкого3Б,4050 м**
 - 2.7.8. Траверс Катунского хребта от пер. ББС через вер. Белуха В.(по 3Б алп.) до центр. Плато 3А, 4506 м**
 - 2.7.9. Перевал Любимых жен + в. Белуха Зап. (рад.) 2Б**
 - 2.7.10.Перевал в. 20 лет Октября**
 - 2.7.11.Трекинг (выход из района)**
 - 2.8. Дополнительные сведения о походе**
 - 2.8.1. Общественное снаряжение**
 - 2.8.2. Общественное снаряжение**
 - 2.8.3. Раскладка и питание**
- 3. Итоги и выводы**
- 4. Приложение**

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия).

1.1 Проводящая организация: ТК «Гелиос» г. Минск, РБ

1.2. Место проведения: Российская федерация, республика Алтай, Алтайские горы, Катунские белки.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность Активной части Похода, км	Продолжительность		Сроки проведения (с подъездами-отъездами)
			Общая	ходовых дней	
горный	Шестая	203	26	24	с 29.07.2017 по 26.08.2017

1.4. Подробная нитка маршрута.

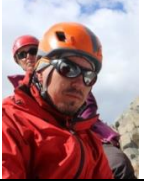

1.4.1 Заявленный маршрут: п. Джазатор - пер. Бийчанка (2Б рад.) - пер. 50 лет.КПСС (2А*)- пер. Крепость (2Б*)– пер. Олимпийский (1Б)–в. 50 лет. КПСС + пик Героическая Корея +в. Сапожникова + в. Сухого + (трав. 3Б)- пик Делоне + вер. Белуха В.(трав. 3А*) – Цен. плато - пер. Шукшина (3Б) + в. Белуха Зап. (рад.)- Зап. Плато – в. 20 лет Октября + вер. Корона Алтая – пер. в. 20 лет Октября(3А) - оз. Кучерлинское - п. Тюнгур

1.4.2. Пройденный маршрут: п. Джазатор- пер. Бийчанка (2Б рад.) - пер. 50 лет. КПСС (2Б)- пер. Крепость (3А)– пер. Олимпийский ложный (радиально 1Б)– пер. Цирк (2А) - в. 50 лет.КПСС + пик Героическая Корея со спуском с пер Высоцкого (трав. 3Б) – пер. ББС + вер. Белуха В. (трав. 3А*) – Цен. плато - пер. Любимых жен (2Б) + в. Белуха Зап. (рад.)- Зап. Плато – пер. в. 20 лет Октября(3А) - оз. Кучерлинское - п. Тюнгур

1.5. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины):

	Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика подъема	препятствия спуск
1	Перевал	Бийчанка	2Б м	Снег, лед, скалы	По пути подъема
2	Перевал	50 лет. КПСС	2Б, 3200 м	Снег, лед	Снег, лед
3	Перевал	Крепость	3А, 3050 м	Лед, скалы	Скалы
4	Перевал	Олимпийский(ложный)	1Б, 2950 м	Осыпь, сильно разрушенные скалы	По пути подъема
5	Перевал	Цирк	2А, 3000 м	Осыпь	Сильно разрушенные скалы, лед
6	Траверс вершин	От пер. 50 лет. КПСС+ вер. 50 лет. КПСС + пик Героическая Корея со спуском с пер Высоцкого	3Б, 4050 м	Лед, скалы	Лед, снег
7	Траверс вершины	От пер. ББС вер. Белуха В.(по 3Б алп.) до центр. Плато	3А, 4506 м	Лед, скалы	Лед, скалы
8	Перевал	Любимых жен + в. Белуха Зап. (рад.)	2Б	Снег, лед	Лед, снег
9	Перевал	пер. в. 20 лет Октября	3А, 4178 м	Снег, лед	Снег, лед, скалы

1.6. Список участников.

	<i>Ф И О</i>	<i>Фото</i>	<i>Адрес, телефон, e-mail</i>	<i>Обязанности в группе</i>	<i>Спортивный опыт</i>
1	<i>Осипов Сергей Алексеевич</i>		<i>г. Минск</i>	<i>Руководитель</i>	<i>5Г-Р Зап. Кавка/, Памиро-Алай 5сэл.6Г-Р Цент. Тянь-Шань, Памиро-Алай, Памир</i>
2	<i>Клепацкий Владимир Святославович</i>		<i>г. Минск</i>	<i>Зам. руководителя</i>	<i>5Г-У Зап. Кавказ, 5сэл.6-УЦент. Тянь-Шань, Памиро-Алай, Памир; 4Г-Р Сев. Тянь-Шань</i>
3	<i>Колядко Константин Александрович</i>		<i>г. Минск</i>	<i>Завхоз, отв. за связь</i>	<i>5с эл.6Г-У Цент. Тянь-Шань, Памиро-Алай, Памир 3Г-Р Цент. Кавказ</i>
4	<i>Неделько Алексей Васильевич</i>		<i>Минская обл. Слуцкий р-н д. Лесуны</i>	<i>Фотограф, казначей</i>	<i>5с эл.6 Г-У, Цент. Тянь-Шань, Памиро-Алай</i>
5	<i>Черкасова Наталья Федоровна</i>		<i>г. Минск</i>	<i>Медик</i>	<i>5Г-У Алтай , Цент. Кавказ</i>
6	<i>Суховей Михаил Сергеевич</i>		<i>г. Минск</i>	<i>Ремонтник</i>	<i>5П-У Алтай , 4Л-У Кузнецкий Алатао</i>
7	<i>Кладов Петр Вилорьевич</i>		<i>г. Витебск</i>	<i>Хронометрист</i>	<i>5 Г-У Памир, 3Г-У Памиро-Алай</i>

2.Содержание отчета.

2.1. Общая смысловая идея похода, заключалась в следующем:

В ходе изучения имеющихся материалов в интернете мною были найдены фрагменты отчета группы туристов предположительно из Новосибирска, которыми был пройден поход 6-ой категории сложности в 2001 году, заключающийся в траверсе вершин 50 лет КПСС - Героическая Корея - пик Сухого - пик Сапожникова - Западная Белуха - Восточная Белуха и вершина 20 лет Октября. Отчет содержал мало технической информации, и более походил на эмоциональные переживания, тем более поход был завершён травмой одного из участников (перелом ноги) с организацией спуска с привлечением сотрудников МЧС. Однако сама идея прохождения длинного траверса в рамках похода была подхвачена нами, тем более, что в классификаторе альпийских вершин (России) есть данный траверс, датированный 1973 годом, и имеет категорию сложности 5Б. Собственно говоря эта идея и являлась основополагающей для разработки маршрута.

При этом учитывая, что большинство маршрутов горных походов на Алтае в последнее время носит кольцевой характер с радиальными выходами, что в свою очередь не позволяет оценить все прелести данного района, было принято решение маршрут выстраивать линейно с разными точками заезда и выезда. Тем более, что район Катунских Белков с заездом и выездом из Тюнгура знаком руководителю похода по пройденным ранее походам 2001 и 2003 года.

При этом в основу похода были положены следующие моменты:

1. начать поход с малопосещаемого района Алтая с заездом со стороны р. Аргут с посещением Карагемского прорыва и т.д.

2. учитывая, что траверс представляет собой довольно длительное мероприятие было заложено необходимость выполнения двух забросок:

- на перевал Бийчанка (2Б кс) с ледника Менсу в первой части с радиальным однодневным выходом, что при этом позволяло совместить данный выход с разминочно-тренировочными занятиями и позволяло выполнить акклиматизационные мероприятия.

- на перевал 50 лет КПСС (2А кс) в рамках сквозного прохождения данного перевала, что позволяло заложить необходимое количество продуктов и топлива для начала траверса.

Данные мероприятия позволяли не только выполнить заброски, но и рассмотреть как начало основной части маршрута - гребенной подъем на вершину 50 лет КПСС, так и оценить всю экспозицию траверса, наметив при этом возможные ночевки и варианты аварийных спусков.

3. Для набора необходимого количества локальных препятствий было заложено небольшое кольцо, состоявшее из двух перевалов (Крепость 3А и Олимпийский 1Б) и входного перевала 50 лет КПСС 2А к.с. Данные мероприятия позволяли отработать дополнительно слаженность действия участников команды при этом оценить вариант подъема на вершину 50 лет КПСС с гребня с перевала Крепость, тем более, что в классификаторе имелся данный маршрут с категории 4А (в последующем было оценено, что данный гребень является более сложным, чем заявленный командой). В ходе

прохождения в 2003 году похода на Алтае перевалы Крепость, 50 лет КПСС были визуально обследованы и оценены как наиболее перспективные для следующих походов.

4. При этом было запланировано видоизменить классический маршрут, включив в данный траверс- траверс вершины Делане по маршруту 4А, придав некое новое осмысление данного мероприятия.

5. Было заложено прохождение перевала Шукшина (ЗБ кс), тем более, что первопроходцами данного траверса, подъем с центрального плато на Западную Белуху осуществлялся по данному маршруту.

6. Освежить описание прохождения большинства перевалов, в том числе и траверса, учитывая что в доступных источниках информации сведений по ним очень мало либо нет вообще.

7. Закрепить технически опыт участников в походах 6-ой категории сложности с перспективой на прохождение более сложных походов в последующем.

8. Учитывая, что район проведения похода особенно Катунские Белки славится нестабильностью погоды, в маршруте было заложено ряд запасных вариантов, которые в свою очередь позволяли сохранить идею похода, при этом не снижая его категории сложности, что в последующем имело положительный эффект.

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Логистика.

Основная часть группы добиралась из Минска и 1 участник из Москвы.

До Барнаула летели самолетом. Компания S7. Билеты обошлись в среднем в 500 долларов за перелет Минск - Москва-Барнаул и обратно Барнаул-Москва-Минск.

Вылет из Минска в 7 вечера и в 6 утра уже в Барнауле. Разница во времени 3 часа.

Далее был заказан трансфер в компании которая занималась оформлением пропусков (Алтай Заброска). Газель на 7 человек от Барнаула до пос. Кош-Агач обошлась в 28 000 рублей и заняла полтора дня. Далее доехали из Кош Агача до Джазатора на узике за 8 000. И остаток дня. Дорога из Джазатора до Аргута на узике заняла еще пол дня и стоила 7 000. Итого на заброску до начала пешеходной части ушло два с половиной дня и 43 000 рублей без учета перелета.

Выезжали уже из Тюнгур. Там дорога лучше. Сразу на Газели в Барнаул, выехали в 9 утра и в 10 вечера уже заселялись в хостел в Барнауле, итого день в дороге и 22 000 рублей.

В общем вариант заброски и выброски с учетом расстояния и качества дорого получился пожалуй оптимальным. Даже если добраться до Кош Агача за 1 день, уговорить местных водителей ехать за 1 день до Аргута скорее всего не получится, очень сложная дорога между Джазатором и Аргутом. Ехать по ней в темноте никто не хочет. А участком для разезда 2 машин практически нет, и по этому действует негласное правило. Утром транспорт едет в сторону Аргута. После обеда обратно.

2.3. Аварийные выходы с маршрута:

- 2.7.1. На участках движения р. Аргут, р.Идыгем, ледник Менсу, спуск эвакуация по пути подъема.
- 2.7.2. На участках движения в районе ледника Куркуре и перевалах Крепость и Олимпийский спуск по р.Куркуре и далее на р.Аргут.
- 2.7.3. На участке траверса вершины Героическая /Корея – Белуха Восточная – Белуха Западная спуск и эвакуация через перевал Делоне и выход на ледник Акем к оз. Акемское (пост МЧС).
- 2.7.4. На участке Западное плато Белухи и вершина 20 лет Октября спуск через перевал Любимых Жен и далее по варианту 2.3.3.
- 2.7.5. На участке ледника Мюншты – Айры спуск по далине р. Кучерла.

2.4. Запасные варианты маршрута:

- Вместо прохождения связки пер.Крепость (2Б) и пер.Олимпийский (1Б) – вариант: рад. восх. на пер. пер.Крепость(2Б)
- Вместо прохождения малоизвестного пер. Олимпийский(1Б) – вариант прохождения перевала Цирк (2А)
- Вместо прохождения полного траверс в.Сапожникова+в.Тронова – вариант: спуск с пер.Высоцкого(3А)
- Вместо траверса в.Делоне+в.Вост.Белуха (3Б)- вариант:трав.в.Вост.Белуха по гребню (3Б ал.к.с) со спуском на пер.Белухенский
- Вместо пер. Шукшина(3Б)- вариант пер.Любимых жен(2А*)
- Вместо траверса пер. Шукшина – Сев. Бугор+в.Зап.Белуха – Зап. Плато- в. 20 лет Октября + вер. Корона Алтая – пер. в. 20 лет Октября- вариант-пер.Белухенский+пер.Делоне(2Б)со спуском в акемскую долину с выходом через пер. Кузуюк (н,к)
- Вместо спуска с зап.плато на лед. Леонида через пер. в. 20 лет Октября (3А*) вариант спуск на лед.Акем по гребню в. Корона Алтая и выходом через пер. Кузуюк (н,к) Алтая.

2.5.Изменения маршрута и их причины.

Учитывая, что район проведения похода особенно Катунские Белки славится нестабильностью погоды, в маршруте было заложено ряд запасных вариантов, которые в свою очередь позволяли сохранить идею похода, при этом, не снижая его категории сложности, что в последующем имело положительный эффект.

2.5.1. При изучении имеющихся материалов по перевалу 1Б в интернете имелись сведения (фото) седла перевала с указанием различных вариантов его, каких-либо конкретизирующих описаний найдено не было. В ходе попытки прохождения перевала Олимпийский группой был выполнен подъем на самое низкое седло (западное), тем более, что маршрут подъема был вполне логичный, однако в ходе просмотра спуска, спуск никак не соответствовал категории 1Б, а по предварительным оценкам более подходил

к категории 2Б, при этом была выполнена попытка траверсировать на следующее седло в двухсот метрах правее, но картина спуска была аналогичной. При этом ввиду ухудшения погоды (снег, недостаточная видимость) было принято решение о спуске по пути подъема с последующим выходом на следующий день через перевал Цирк 2А, который хоть и был сложнее, но при этом ранее проходил участками команды и был вполне знаком. Данный вариант при разработке маршрута закладывался как запасной.

2.5.2. Одним из запасных вариантов рассматривался вариант прекращения траверса на участке 50 лет КПСС - пик Сапожникова со спуском с перевала Высоцкого и выходом на верховье ледника Минсу и подходом на перевал Бийчанки к заброске. В ходе прохождения данного участка траверса ввиду ухудшения погоды, как следствие в последующем отсидки на 1,5 дня, а так же учитывая затянувшиеся прохождения гребня (что было вызвано безопасностью) было принято решение о прекращении дальнейшего траверса со спуском с перевала Высоцкого, тем более что, в дальнейшем прохождение двух вершин не придавало бы увеличения категории сложности локального препятствия, а только требовало дополнительного времени, ресурсов на его прохождение. В последующем данное решение было признано очень обоснованным ввиду большого ухудшения погоды на следующий день после спуска (за сутки выпало около 20 сантиметров снега).

2.5.3. Отказ от траверса Восточной Белухи через вершину Делоне и выход на траверс Белухи с юго-восточного гребня по 3Б альпинистской был вызван необходимостью возвращения в график с сохранением общей логики (идеи) похода. Так как хотелось завершить траверс со спуском на ледник Мюшты-Айры, а не традиционным вариантом через перевал Делоне. Данный вариант так же был запланирован, как запасной.

2.5.4. Отказ от выхода на Западную Белуху через перевал Шукшина 3Б с центрального плато с прохождением в место него перевала Любимых Жен 2А был вызван необходимостью безопасности, учитывая то обстоятельство, что в ходе прохождения Белух погода имела стабильность к ухудшению каждый день с появлением окон хорошей погоды на 3-5 часов, что было недостаточно для прохождения данного перевала, учитывая его снежно-ледовый характер и принимая во внимание ежедневные снегопады и увеличение лавиноопасности. При этом сохранялась как логистика похода, так и сложность и вариант так же рассматривался как запасной при планировании похода.

2.6.График движения

2.6.1.График заявленного маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.07	-	Минск-Москва-Барнаул	-	перелет
29.07	-	Барнаул-п. Кош-Агач	701	авто
30.07	-	п. Кош-Агач-п. Джазатор (Беяши)	140	авто
31.07	1	п. Джазатор-п. Аргут (необходимо доехать до пос. Аргут)	50/10	авт/пешк
1.08	2	п. Аргут- р. Аргут – до слияния с р.Кулагаш	11	пешком
2.08	3	слияния с р.Кулагаш – р. Аргут – р. Идыгем	15	пешком
3.08	4	р. Идыгем –верховье р. Идагем	14	пешком
4.08	5	верховье р. Идыгем - мор. лед. Менсу	10	пешком
5.08	6	мор. лед. Менсу – заброска на пер. Бийчанка (2Б рад.)	2.5	пешком
6.08	7	мор. лед. Менсу – пер. 50 лет.КПСС (2А*) – лед. Куркуре	10	пешком
7.08	8	лед. Куркуре – пер. Крепость (2Б*) – лед. М. Берельский	4	пешком
8.08	9	лед. М. Берельский – лед. Лысова – пер. Олимпийский (1Б) - лед. Куркуру	9	пешком
9.08	10	лед. Куркуру –пер. 50 лет.КПСС – обраб. гребня в. 50 лет.КПСС	7	пешком
10.08	11	пер. 50 лет.КПСС –в. 50 лет.КПСС (3Б*) + трав. до седла пер.Тронова	3.5	пешком
11.08	12	седло пер.Тронова – пик Героическая Корея – трав. до седла пер. Высоцкого	2.5	пешком
12.08	13	пер. Высоцкого – в. Сапожникова + в. Сухого + трав. до пер. ББС	5	пешком
13.08	14	пер. ББС – верхов. лед. Менсу – пер. Бийчанка	4	пешком
14.08	15	Дневка	-	-
15.08	16	пер.Бийчанка-гребень пика Делоне	4	пешком
16.08	17	гребень пик Делоне + пик Делоне (3Б альп.)+ перемычка	2	пешком
17.08	18	Перемычка – вер. Белуха В.(трав.) – спуск на пер. Белухенский – Цен. плато	4	пешком
18.08	19	дневка	-	-
19.08	20	Цен. Плато – пер. Шукшина (3Б*) + в. Белуха Зап. (рад.)	2	пешком
20.08	21	пер. Шукшина – Сев. Бугор+в.Зап.Белуха –спуск через пер. Любимых жен – Зап. Плато	5	пешком
21.08	22	Зап. Плато – в. 20 лет Октября + вер. Корона Алтая – пер. в. 20 лет Октября	3.5	пешком
22.08	23	пер. в. 20 лет Октября (3А*) – лед. Леонида – р. Мюшты-Айры	6	пешком
23.08	24	р. Мюшты-Айры – оз. Кучерлинское	16	пешком
24.08	25	оз. Кучерлинское – р. Кучерла	20	пешком
25.08	26	р. Кучерла – п. Тюнгур	17	пешком
26.08		п. Тюнгур -Барнаул	597	авто
27.08		Барнаул – Москва – Минск	-	перелет

2.6.2.График пройденного маршрута:

дата	дни пути	участки маршрута (от и до)	прот яжен ность в км	ЧХВ час.	метеоус ловия	тех. характе р.
28.07	-	Минск – Москва - Барнаул				
29.07	-	Барнаул - п. Кош-Агач				
30.07	-	п. Кош-Агач - п. Джазатор (Беляши)				
31.07	1	п. Джазатор - п. Аргут - р. Аргут до слияния с р.Кулагаш	12	4		
1.08	2	р. Аргут - р. Идыгем	16	6		
2.08	3	р. Идыгем – до слияния с р.Куркуре	17	7		
3.08	4	р. Идыгем – верховье р. Идагем	10	5		
4.08	5	верховье р. Идыгем – мор. лед. Менсу	12	7		
5.08	6	мор. лед. Менсу – заброска на пер. Бийчанка (2Б рад.)	2,5	14		
6.08	7	мор. лед. Менсу – пер. 50 лет.КПСС (2А*) – лед. Куркуре	10	6,45		
7.08	8	лед. Куркуре – пер. Крепость (3А) – лед. М. Берельский	3	12,35		
8.08	9	лед. М. Берельский -лед. Лысова – пер. Олимпийский ложный (1Б) (рад. попытка прохождения)	8	4,50		
9.08	10	лед. Лысова – пер. Цирк (2А) - лед. Куркуру	7	8		
10.08	11	лед. Куркуру –пер. 50 лет. КПСС – обраб. гребня в. 50 лет.КПСС	8	7,12		
11.08	12	пер. 50 лет.КПСС –греб. в. 50 лет.КПСС	0,8	14,30		
12.08	13	Подъем по гребню до в. 50 лет. КПСС(вост.)	0,4	6,24		
13.08	14	Дневка (отсидка)	-	-		
14.08	15	в. 50 лет. КПСС (вост.) -50 лет. КПСС- пер. Тронова	4	6,02		
15.08	16	Седло пер. Тронова – пик Героическая Корея – трав. до седла пер. Высоцкого – лед. Менсу - пер.Бийчанка	5	7		
16.08	17	Дневка	-	-		
17.08	18	пер.Бийчанка-пер. ББС- вост. плато-перемычка	6,3	4,35		
18.08	19	Вост. плато перемычка - вер. Белуха В.(трав.) – спуск на пер. Белухенский	1,8	6,30		
19.08	20	Спуск с пер. Белухенский на Цен. плато	1,3	2,25		
20.08	21	Цен. Плато- пер. Любимых жен(2Б) + в. Белуха Зап. (рад.) – Зап. Плато	4,5	7		
21.08	22	Зап. Плато – пер. в. 20 лет Октября (3А)- лед. Леонида	5,8	9,16		

22.08	23	лед. Леонида – р. Мюшты-Айры	2,5	3,20		
23.08	24	р. Мюшты-Айры – оз. Кучерлинское	17	6,24		
24.08	25	оз. Кучерлинское – р. Кучерла	27,8	7,10		
25.08	26	р. Кучерла – п. Тюнгур	15,9	4,20		
26.08		п. Тюнгур -Барнаул	597	-		
27.08		Барнаул – Москва – Минск	-			

ИТОГО: 203 км

2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута.

2.7.1. Трекинг.

Даты: с 31.07.2017 по 4.08.2017 г.(5 дней) 29

Нитка: поселок Аргут – река Аргут – река Идыгем – верховье Идыгема – морена ледника Менсу.

Протяженность: 67 км

Перепад высоты: набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: Трекинговые палки, каски(при обходе скальных прижимов в верховье Идыгема) и кошки(для движения по лед. Менсу).

Описание: 31.07 Выехали с турбазы ТС «Кочевник» 6:20 на уазиках и к 10:50 доехали за поселок Аргут до правого (ораг.) притока реки Аргут (фото 1,2,3). Перейдя речку в брод стали на обед. Высота 1400, GPS 1260. Выход 12:45(фото 4), до первого привала шли до 13:00. Тропа хорошая вдоль реки (фото5) затем местами набор вверх в обход прижимов. Стали в 16:25 на ночевку в месте слияния реки Кулагаш и Аргут (фото 6), отбой в 22:00. Хорошие места для палаток есть кострище и дрова. Малооблачно до обеда, после обеда был слабый дождь, временами усиливался. При отбое — небольшие кучевые облака, чуть-чуть перистые.

01.08. Подъём 6:30, кучевые облака, облако в долине, небо пытается проясниться, за облаками — чистое. Вышли 8:05 перейдя речку по мосту и сразу резкий набор вверх(фото7,8,9,10). Тропа хорошая, идет по левому берегу реки по ходу движения. На обед встали после 4-х ходок по 40 минут, 20 минут отдыха. Место для обеда после моста через реку Идыгем, площадки более подходящие в 200-х метров от моста, там есть кострище и в целом более уютное место. Обедали 2 часа. Далее движение по левому (орг.) берегу реки Идыгем. До места слияния река течет в мощном каньоне с крутыми конгломератными высокими берегами. Проход не просматривается не по одному берегу. Необходимо пройти сначала вдоль реки Аргут затем свернуть на лево по х.д. и с сплавным набором высоты по альпийским лугам подняться на верхнюю террасу(фото11), местами попадаются редкие деревья и кусты(фото12). Здесь сразу ночевки(фото13). Далее нет смысла идти, так как время 17.00. и маршрут проходит около 7 км, по заросшему кустарником

горелику. Ночевки, в красивом месте с водой и дровами. Высота 1179. Отбой 21:30, ночью дождь.

02.08. Подъем в 6.00 выход в 8.00. Практически сразу же с места ночёвок вошли в зону кустарника(фото14). Тропа через него набитая. Нигде не теряется, но благодаря морозящему дождю и в целом пасмурной погоде – первые были мокрые до нитки. Через 5 ходок по 40 минут встали на обед, появилось солнце. Место хорошее с водой и дровами, площадками под палатки. Обед быстрый – всего час. Дальнейшее движение по тропе, через леса и кусты. По дороге собираем грибы и ягоды. Пару раз тропа теряется, но мы её успешно находим. До хороших стоянок добрались поздно – в 19, 50. Уставшие, но счастливые. Координаты ночёвки N 49°52'978" E 086°47'631" Стоянки возле новой базы, которую строит какая то компания на слияние рек Идыгем и Каркуре. Готовим рядом с базой, отбой 22:15.

03.08. Подъем в 6.00 вышли в 8,20. За ночь все восстановились после вчерашнего перехода, настроение групп отличное. После выхода пересекаем поле и входим на лесную тропу. Тропа набитая и разбитая лошадьми. Переходы по 45 мин. Через полтора перехода дошли до большого ручья, переправа по камням. Ещё через 2 перехода дошли до широких разливов р.Менсу(фото15). Здесь тропа то петляет, то уходя в лес, то выводя на разливы. В 11. 40 встали на обед на разливах. Погода хорошая можно помыться, постираться и позагорать ☺. По дороге насобирали грибов и ягод. Место обеда N49°52.266" E086°43.695" Вышли в 14 часов. Дальнейшее движение также по левому (орог.) берегу реки которую пересекает довольно крутой осыпной склон. Поднявшись сначала слегка (80-90 м) вверх по осыпному склону, одев каски, плотной группой спустились к реке(фото 16). Склон крутой, со средними живыми камнями. Затем по разливам прошли вдоль реки около 1 км. Начали встречается старые заросшие марены. Поднявшись на одну из них примерно за 40-50 минут и встали на ночевку не доходя ледника. В доли показался ледник Менсу(фото17, 18) и наш гребень для траверса(фото 19). Место ночёвки(фото 20) N49°51.952" E086°43.098 Вечером кучевое облако и дождь, к ночи распогодилось, отбой 21-00, ночью без дождя.

04.08. Подъём 6-00, высота 2000, небо чистое. Выход 8-00. сначала поднялись на моренный взлет . Слева по х.д. от нас водопад(фото 21,22) довольно высокий. Примерно за 30 минут дошли по разливам до одного из рукавов реки в разливах . Не доходя до начало ледника около 700-800 м. Ленник плавно сползает в разливы левее по х.д. справа зажат скальным массивом(фото 23). Не найдя подходящей переправы по камням, решили бродить по одному, благо река не с сильным течением и не глубокая (фото 24). От переправы за 20-30 минут дошли до начала ледника (фото 25). Однозначного перехода не видно. Одели кошки, каски и пошли по наиболее безопасному пути заделав предварительно развертку. Ледник плавный, открытый, пересекаем несколько крупных трещин (фото 26) н, одну из них проходим по ледовому мосту. К 12 часам дошли до двух маренных островов на леднике, здесь и встали на обед. Просматривается вся панорама

Катунского хребта от в. 50 лет КПСС до пика Делоне и уже виден ледопад Менсу (фото 27,29) с перевалом Бийчанка. Выход в 13,45. По леднику до ночевки шли 5 часов с учетом разведок и переходов. На ночевку встали в 17.50 на правой по х.д. марене ледника, поднявшись на 70 метров под скальные выступы по заросшему склону(фото 28). Ночевки оборудованы площадками на 5-6 палаток. Вода в мелком ручье. Координаты ночёвок N49°49.947' E086°38.618' . Открывается вид на востоке на перевал 50 лет КПСС и наш гребень на вершину. Распогодилось, грозы пропали, только внизу над долиной что-то стрёмное. Раздербанив после ужина продукты для заброски легли спать в 21-15.



Фото 1. Погрузка на уазики в п.Кош-Агач



Фото 2. На перевале.



Фото 3. Каракемский прорыв.



Фото 4. На старте две группы.



Фото 5. Река Аргут.



Фото 6. Первая ночевка.



Фото 7. Ущелье реки Аргут.



Фото 8. Обход прижимов.



Фото 9. Аргут.



Фото 10. Аргут.



Фото 11. Вход в ущелье Идыгем.

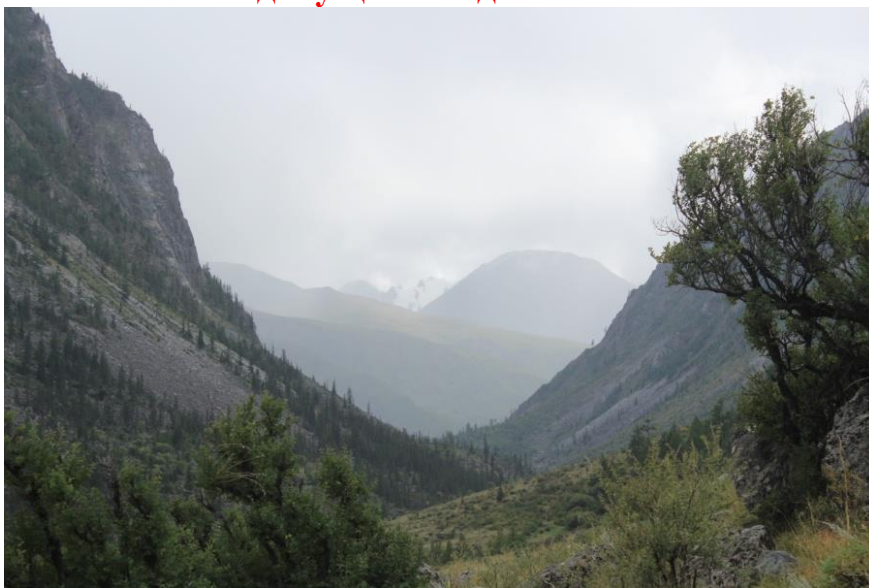


Фото 12. Идыгем.



Фото 13. Ночевка на плато на входе в Идыгем.



Фото 14. Начало горелика.

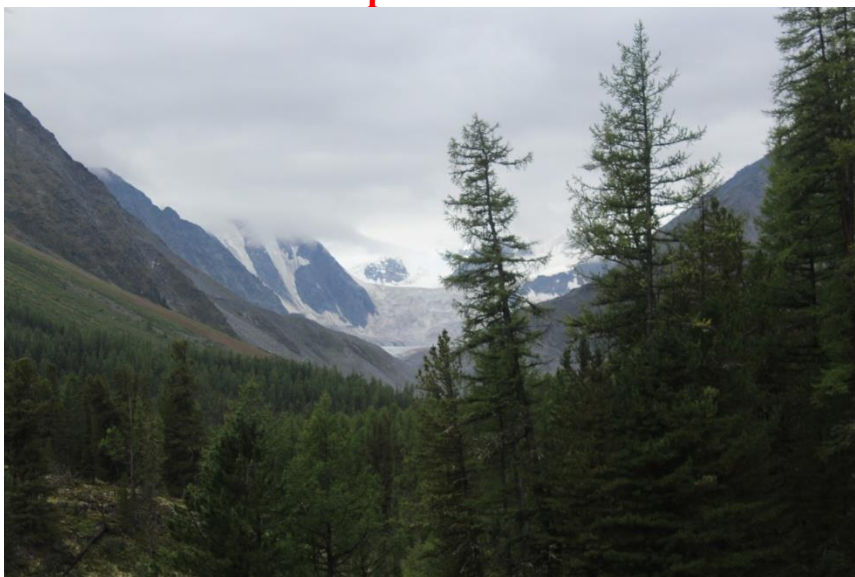


Фото 15. Верховья Идыгем. На заднем плане виднеется Менсу.



Фото 16. Обход прижимов.



Фото 17. Верховья идём.



Фото 18. Последняя зеленка.



Фото. 19. Гребень 50 лет КПСС.



Фото 20 . На ночевке.



Фото 21. Водопад под Менсу.



Фото 22. Маршрут движения по Идыгему. Вид из под ледника Менсу.



Фото. 23. Начало ледника Менсу.



Фото 24. Брод.



Фото 25. Выход на ледник Менсу.



Фото 26. Ледник Менсу. На заднем плане пик Делоне.



Фото 27. Почевки на боковой морене ледника Менсу



Фото 28. Ледопад Менсу.

Выводы и рекомендации: Сложность представляет участок (около 7 км через «горелик»), т.к. на данном участке отсутствует возможность ночёвок. Очень сложно в передвижении и ориентировании, встречаются места пребывания медведей. При выходе на разливы под ледник Менсу, сложные участки прижимов, возможны каменные обвалы со склонов.

Хорошая трекинговая часть, позволяющая получить постепенную акклиматизацию. Рекомендуем закладывать данные участки при разработке маршрута, тем более, учитывая эстетическую составляющую. Проблем с ориентированием нет, за исключением участка прохождения через «горелик» (в нашем случае повезло, т.к. тропа была пробита).

2.7.2. Перевал Бийчанка 2Б м (радиально)



фото:29 Вид на перевал Бийчанк с ледника Менсу (со стороны подъема)

Даты: 5.08.2017 г.(1 день)

Нитка: бивак на боковой морене ледника Менсу, туда и обратно.

Протяженность: 2,5 км (радиально)

Перепад высоты: набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ИСС, ледорубы, лед. инструменты , ледобуры 7-8 шт, основн. веревки, крючья скальные 3-4, комплект закладных элементов, расходная петли (ост 2 шт. при спуске с верхней скальной части перевала).

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой
		По классификатору	В результате прохождения			На подъем	На спуск	
Бийчанка	-	-	2Б	3134 м	N49 49.657 E86 37.424	Снег, лед, скалы	По пути подъёма	14

05.08. Ночью ясно, камнепады. Подъём 5-00, выход 6-35. Ясно. Весь день солнечно. Сегодня по плану радиальное восхождение на пер. Бейчанка 2Б, заносим заброску. При выходе на ледник одели каски, системы, кошки,

связались в связки. Ледник открытый . Движемся в направлении правого по х.д . края ледопад (фото 30) . Путь логичный и просматривается. Через 1 переход подошли под начало ледопада Менсу. Для того, чтобы найти дальнейший проход, одна связка вышла на разведку(фото 31) , ледник разорван, оперившись в ледовую стенку уходим в право по х.д. и навесив перила 25-30 м (фото 32) на траверс ледовой стенки переходим на ледовый остров 200 на 150 м с которого по мосту переходим в верховья правой камера ледника (фото 33) , навесив перила 35 м. Этот цирк разделяет от верхнего плата ледника Менсу скальный гребень высотой около 350 м (фото 31,34) . Далее в связках подошли под берг от которого идет снежно ледовый язык переходящий в скальный кулуар (фото 35) . Под перевальный склон подошли примерно за 10 минут. Склон представляет собой снежник, крутизной примерно 40-45 градусов с переходом на скалы (фото 36,37,38) , перевальный взлет ледовый, длиной 40-50 метров с крутым натечным льдом. Первоначальное движение в связках с одновременной страховкой – 3 веревки. От него траверсом влево под скалы, примерно метров 20 по наведенным перилам. Скалы проходим так же по перилам, передовая связка в это время работает на перевальном взлете . При выходе на перевал особую опасность представляет большое количество «живых» камней. На перевале Бийчанка в 13-00(фото 40, 39). По ходу движения встретили старые петли и крючья. Общее время на подъем примерно 5 часов.Снята записка группы из Харькова от 16.08.2011г.руковод. Моренко С.С. На перевале оставили записку, заброску, съели перевальную шоколадку и начали спуск в 14.50. По льду делали самосбросы на ледобуре, на скалах оставляли расходник (фото 41) , на снегу крайний шёл на 3 такта, остальные спускались дюльфером, станции на ледорубах. Спуск на подушку ледника занял 2 часа 30 минут. Дальнейший спуск на тело ледника Менсу осуществляли не по пути подъема, т.к. за время нашего восхождения в тех местах звучали ледовые обвалы, а пошли с левой стороны (по ходу движения) под скалы. Спуск оказался не очень сложный, по мелкой марене Разбившись на несколько групп начали движение по очереди прикрываясь за ледовые и скальные стенки спустились на ледник (фото 42) . Местами спускались по льду на три такта. Дальнейшее движение по леднику не представляло из себя трудностей, кроме переправы через промоину в леднике, где пришлось кидать спусковые перила. В итоге на ночевку пришли в 21.20. Отбой 22-45. Ночью +4, гроза, град в 2,7—3 км.



фото:30 На подходах к перевалу Бийчанка

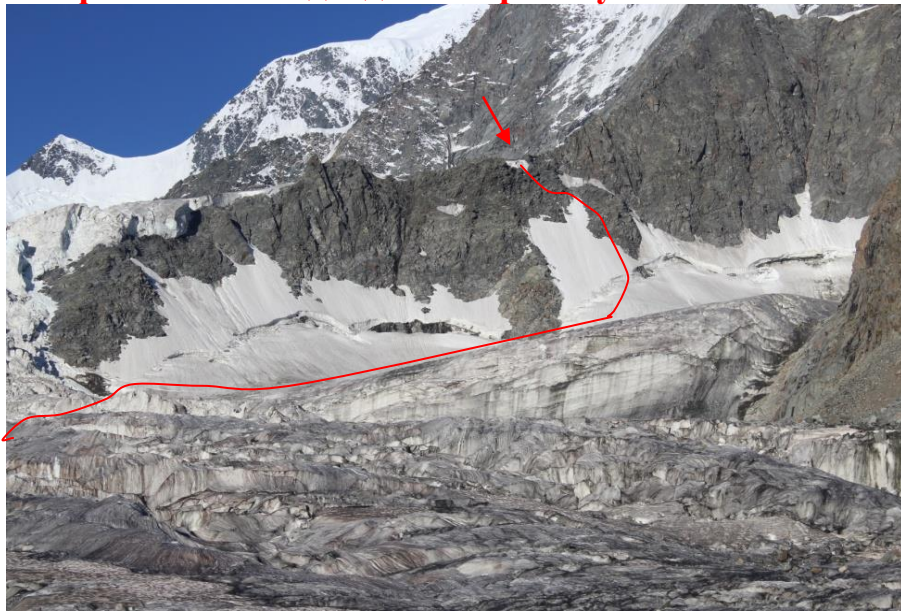


фото:31 Перевал Бийчанка



Фото 32 Прохождение ледопада



Фото 33 Прохождение ледопада



Фото 34: Перевальный взлет пер. Бийчанка



Фото 35: Проход бергшрунда



Фото 36: Перевальный взлет



Фото 37 : На страховке Володя Клепацкий.



Фото 38: Выход на перевальное седло.

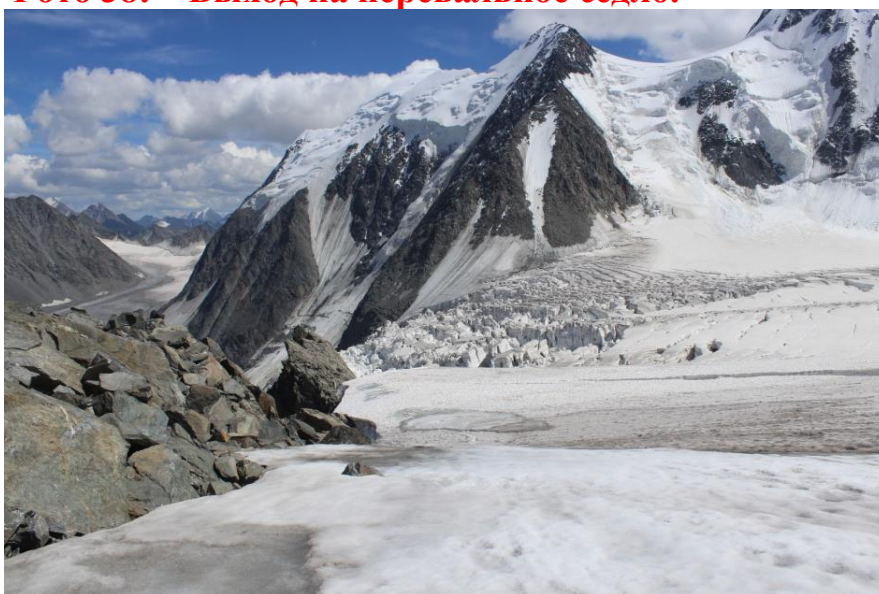


Фото 39: Вид с перевала Бийчанка на ледопад Менсу. На заднем плане видна в. Героическая Корея и пер. Высоцкого.



Фото 40: Группа на перевале Бийчанка на фоне перевала ББС.



Фото 41: Начало спуска с перевала Бийчанка .



Фото 42: Обход ледовых трещин ледника Менсу .

Выводы и рекомендации: Очень сложные и опасные участки прохождения ледопада, особенно при выходе в правую (орогр.) камеру ледника. Необходима предварительная разведка. При выходе на перевал – «живые» камни. При движении в боковом кармане ледника возможны обвалы камней и льда.

Хорошая 2Б - односторонняя. В нашем случае прошли по определяющей стороне. По сути, является более простым и безопасным вариантом обхода ледопада Менсу часто проходится, на перевале много площадок для ночевки.

2.7.3. Перевал 50 лет КПСС 2Б, 3200 м.

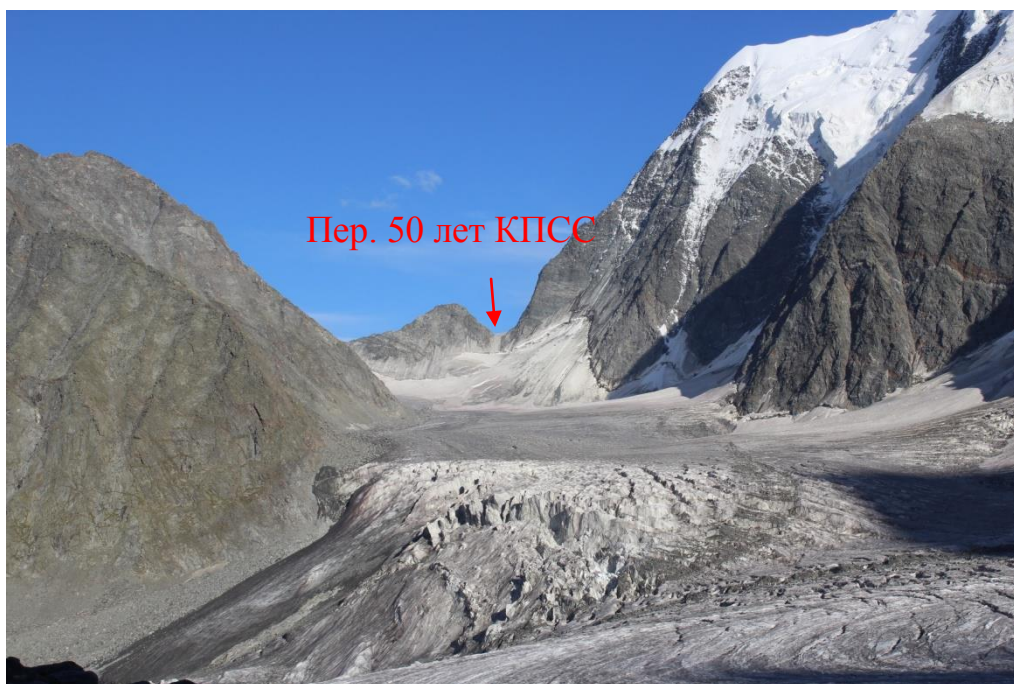


Фото 43. Вид на перевал 50 лет КПСС с лед. Менсу. Справа от перевала виден гребень Подъема на одноименную вершину и на начало траверса.

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификации	В результате прохождения			На подъем	На спуск		
50 лет. КПСС	3.4.12.	2А*	2Б	3200		Снег, лед	Снег, лед	6,45	Запад-восток

Что соединяет: лед. Менсу (В.ветвь) - лед. Куркуре 3.

Даты 6.08.2017 г.(1 день)

Нитка: бивак на боковой морене ледника Менсу- пер 50 лет КПСС- западная ветвь ледника Куркуре.

Протяженность: 10 км

Перепад высоты : набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ИСС, ледорубы, лед. инструменты, ледобуры 7-8 шт, основн. веревки).

Описание: подъем 7.30, облачно, чуть накрапывает дождь. Распрощавшись с гр. Новаша И. собираемся и в 10.00 выходим. Спустившись на ледник одели кошки и пересекаем ледник Менсу с небольшим набором высоты. Ледник открытый. Связываться не обязательно. На протяжении всего прохода по леднику очень хорошо просматривается седловина перевала 50 лет КПСС – скальное понижение чуть левее от скального гребня восточной вершины 50 лет КПСС (фото 43,44). Подойдя к восточной камере ледника Менсу обходим ледопад справа по ходу движения, вдоль моренных отложений по леднику (фото 47). Выйдя в камеру идем в направлении

перевала, местами встречаются трещины и ледник присыпан снегом (5-7 см).
Связавшись подходим под перевальный взлет не доходя до него метров 300.
В 12.09 встали на перекус – обед (фото 45,47).



Фото 44. Ледник Менсу . Стены вершины 50 лет КПСС



Фото. 45. перевал 50 лет КПСС (1) и перевал Туристов (2)



Фото . 46. Седловина перевала 50 лет КПСС.



Фото 47. Ледник Менсу. Маршрут движения.



Фото 48. Бергшунд и перевальны взлет 50 лет КПСС.



Фото 49. На перевале.



Фото 50. Вид с перевала на ледник Куркуре. С права видно седло перевала Крепость

В 13.15 вышли с обеда в сторону перевала. Перевальный взлет подрезан бергшрундом с ледовой стенкой около 5-6 м (фото 48). Далее ледовый взлет 35-50 гр., 80 м. В связи с возможными обвалами камней группа разделилась на 2 части, и первая связка (Осипов, Суховой, Клепацкий) в 13.35 вышла для обработки бергшрунда, остальные в целях безопасности остались на расстоянии около 300 м от берга. Вторая связка в 14.17 вышла под перевал. Первый – Клепацкий В. Ледовую стенку после берга прошел без рюкзака с двумя ледовыми инструментами и повесил перила 20-25 м над бергшрундом, остальные после того, как вытянули рюкзак начали подъем по перилам. Далее провесив полторы веревки 50+25м до перевального взлета группа в 15.35 собралась на перевале (фото 49). Перила закреплены на ледобурах. Перевальное седло представляет собой ледовый гребень длиной около 100 м справа и слева окаймляемый скальными гребнями в сторону

ледника Куркуре (фото 50) имеются в средней части гребня карнизы в сторону ледника Менсу более пологие. Перевальный тур на левых скалах по ходу движения. Тур с запиской не найден. При желании возможная организация ночевки для чего необходимо подрезать снежно-ледовый склон на 2-3 палатки. На перевале была оставлена заброска продуктов и бензина на траверс, а так же был намечен путь прохождения скального гребня – начала траверса. В 16.25 начали спуск (фото 50,51,52) и за два часа двадцать минут спустились с перевального взлета. Спуск с перевала представляет собой снежно-ледовый склон 40-50 гр. Около 300 м, в нижней части подрезанный бергшрудом. В целях организации быстрого спуска был организован спуск одновременно двойками по двум веревкам, закрепленным на ледобурах в нижней части из-за большого количества снега на ледорубах. Последний верхнюю веревку спускался по сдвоенным перилам, закрепленным вверху на ледорубный крест. В связи с тем, что ледорубы не сдернулись пришлось последнему подниматься без рюкзака и осуществлять спуск на три такта. Далее при спуске до бергшрунда последний шел с рюкзаком с двумя ледовыми инструментами и организованной командной страховкой. Всего до берга было провешено 5 веревок по 50 м. Бергшруд представлял собой ледовую стенку в верхней части с нависанием, разделенную на 2 части ледовой полкой. 1 стенка – 2 м, 2-я стенка – около 5 м. Внизу трещина забита снегом и льдом. Вся команда спустилась по перилам – 30 м, последняя двойка (Осипов, Неделько) спустились без рюкзаков с креплением перил за ледовую проушину диаметром около 90 см. Далее спуск на выполаживание верхней части западной камеры ледника Куркуре. 19.00 стали на ночевку на снегу напротив перевала Крепость. Отбой 22.00. К вечеру начался дождь, переходящий в мокрый снег.

Выводы и рекомендации: При подходах к перевалу с ледник Менсу возможны обвалы камней и льда со склонов пика 50 лет КПСС. При проходе бергшрудов возможно падение камней со склонов перевалов. При спуске на ледник Куркуре необходимо пробивание карниза и, желательно, двигаться по центру снежно-ледового взлёта, возможны обвалы камней со склонов вершин (справа и слева). Очень важно время выхода, т.к. склон со стороны ледника Менсу освещается солнцем после обеда, а склон со стороны ледника Куркуре – до обеда.

Очень логичный красивый перевал, имеющий категорию 2А*, которая может изменяться из-за состояния склонов. Так в нашем случае из-за большого раскрытия бергшрунда и местами встречающегося льда категорию ближе к 2Б. При наличие большого количества снега категория может понижаться до 2А. Не рекомендуется для прохождения походов 3-ой категории сложности, как первая 2А.



Фото 50. Начало спуска с перевала 50 лет КПСС



Фото 51. На спуске.

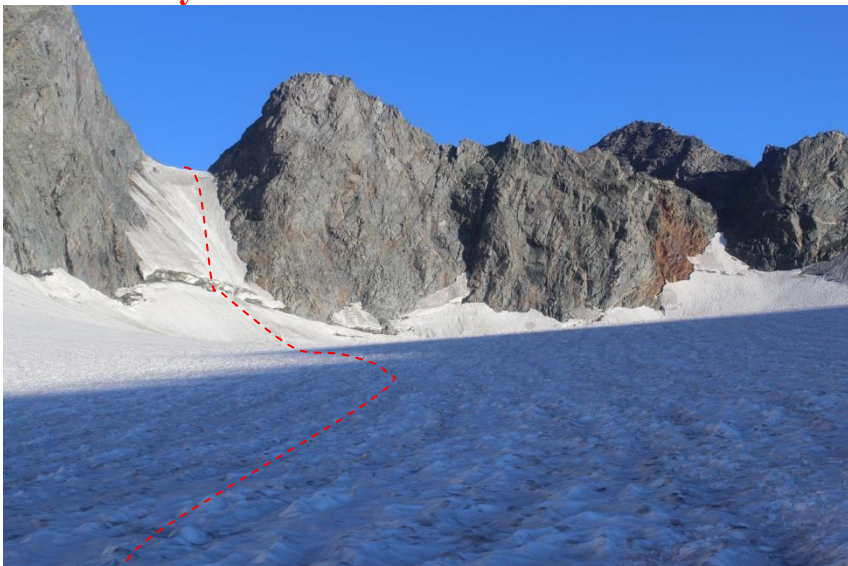


Фото 52. Вид на перевал 50 лет КПСС.

2.7.4. Перевал Крепость 3А, 3050 м.



Фото 53. Вид на перевал Крепость с ледника Куркуре.

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификацию	В результате прохождения			На подъем	На спуск		
Крепость	3.4.1	2Б	3А	3050		Лед, скалы	скалы	12	Север-юг

Что соединяет: лед.Куркуре Западный - лед.М.Берельский

Даты: 7.08.2017 г.(1 день)

Нитка: западная ветвь ледника Куркуре - пер. Крепость -морена лед.М.Берельский

Протяженность: 3 км

Перепад высоты : набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: Каски ,кошки,ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сортименте, ледобура 2-3 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 4 по 50 м, расходные петли(оставили 2 скал. Крюка и 5-ь петель).

Описание: Подъем в 6.00, выход в 9.00. Из-за насыщенного предыдущего дня поднималось тяжело. С места ночевки очень хорошо просматривался перевал полностью (фото 54, 56). Для обработки перевала группа была разделена на 2 части (1 – Осипов, Суховой, Колядко, 2-я – Неделько, Кладов, Клепацкий, Черкасова). Первая связка вышла на обработку маршрута, вторая собирала лагерь. Перевальный взлет

представляет собой в нижней части снежно-ледовый склон 20-35 гр. В верхней части подрезанный двумя бергшрундами (фото 55,58), в которых имеются снежно-ледовые мосты. Нижний бергшрунд имеет ледовую стенку порядка 6-7 м верхний около 2 м(фото 56,58). Далее в обход скального контрфорса вправо по снежно-ледовому склону 35-50 гр. (фото 57) около 40 м под скалы. Затем 5 веревок по 50 м наверх контрфорса и далее влево по ходу движения, пересекая не ярко выраженный кулуар в сторону понижения гребня. Промежуточные точки страховки и станции организовывались на скальных крючьях и с применением закладных элементов, а так же за скальные выступы. В целях безопасности все станции организовывались под прикрытием скальных стенок и зачастую не всегда было возможно выйти на всю веревку во избежание сброса камней на нижерасположенных участников. На перевал первый вышел в 15.05, группа собралась в 17.02. Всего было провешено 7 веревок на подъем (5 на скалах, 2 на льду). Перевал собой представляет сильно разрушенный скальный гребень, более крутой стороной ориентированный в сторону ледника Куркуре и с небольшой стеночкой (2-3 м) переходящий в широкую наклонную террасу в сторону ледника Берельский (фото 60). Терраса ниже в 100 метрах обрывается скальной стеной (фото 61), при этом слегка заваливаясь влево переходит в скальный кулуар в нижней части раздваивающейся на 2-3 кулуара. Данный вариант был выбран для спуска.



Фото 54. Группа на фоне перевала с места ночевки.



Фото 55. Подход под берг..



Фото 56. Линия подъема на перевал Крепость.



Фото 57. Переход на скалы перевального взлета.



Фото 58. Проход берга.



Фото 59 . На подъеме.



Фото 60. Вид с перевала Крепость на лед Берелский в сторону спуска.

Место ночевки на перевале найдено не было, хотя в отчетах встречались случаи, что группы ночевали на перевале. Снята записка группы из Челябинска от 2.08.2008 г. руководитель Субхангулов А. На спуск было провешено 5 веревок, местами встречались стенки около 80 гр. (фото 61) и так же попадались остатки расходных петель и встречались скальные крючья от предыдущих групп. Последняя веревка заканчивается сразу после берега не ярко выраженного и засыпанного снегом и льдом. Спустились к 20.30. Во время спуска накрапывал дождь. Далее по засыпанному снегом в связках двигаемся по центру ледника, плавно переходя влево по ходу движения на морену. В начале морены место ночевки не было найдено. Сняв кошки и одев фонарики начали спускаться ниже по морене (крупные камни) до первого

положения. 22.25 стали на ночевку на гребне морены. Одну палатку поставили на плоском камне, под вторую пришлось обработать склон. Отбой в 24.15.



Фото 61. Перевал Крепость с лед Берелский и линия спуска.

Выводы и рекомендации: Очень классный технически сложный скальный перевал. Возможны камнепады с обеих сторон. При этом категория его по классификатору явно занижена, учитывая его сложность (по классификатору 2Б), при этом в старых отчетах встречается информация о его категоричности, как 3А. В нашем случае полагали бы целесообразным его классифицировать как 3А. Не заслужено забыт.

2.7.5. Перевал Олимпийский (ложный) 1Б.



Фото 62. перевал Олимпийский ложный.

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона	Время прохождения группой	Ориентация
		По классификатору	В результате прохождения					
Олимпийский (ложный)	-	-	1Б	2950 м	-	Осыпь, сильно разрушенные скалы	4,15	Юг-север

Что соединяет: лед.М.Берельский В(Лысова). Восточнее в.3080 - лед.Куркуре Центр.

Даты: 08.08.2017 г.(1 день)

Нитка: морена лед. Берельский - лед.М.Берельский (Лысова) – пер.Олимпийский (ложный) 1Б радиально - ночевки на бораньих лбах лед.М.Берельский (Лысова).

Протяженность: 8 км

Перепад высоты : набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: каски, кошки(не обязательно), трекинговые палки либо ледорубы.



Фото 63 Вид на бараньи лбы с морены ледника.



Фото 64 Место обеда на бараньих лбах.

Описание: 08.08.2017 Подъем 7.30, ночью была гроза, молния в непосредственной близости, завтрак под дождем, распогодилось, после 10.00, начали собираться. Выход в 11.35, движение сначала вниз по крупной морене слева (по х.д.) вдоль ледника. Далее просматривается самый благоприятный вариант подъема в цирк ледника Лысова слева (по х.д.) от бараньих лбов траверсируя травянистый склон (30-50 гр. с постепенным набором высоты с выходом в скальный кулуар, затем по бараньим лбам выходим на верх лбов к языку ледника (фото 63,63). Откуда просматривается вся экспозиция цирка и видны перевалы - Цирк и Олимпийский (фото 62). За 2 перехода поднялись на бараньи лбы к 13.00. Обед. С места обеда на запад хорошо просматривается седловина перевала Высоцкого и вершина Героическая



Фото 65 Вид на перевал Высоцкого и вершину Героическая Корея.



Фото 66 Подход под перевал Олимпийский по леднику Лысова.



фото 67 на гребне.



Фото 68

Погода начинает портиться, переменная облачность постепенно сменяется на непогоду, местами начинает моросить дождь. 14.55 - вышли со стоянок и траверсируя вдоль левого (по х.д.) осыпного склона спускаемся на ледник. Ледник открытый без трещин (фото 66), в центре ледника несколько промоин ледниковой речки, сбрасывающейся в небольшое заболоченное озерцо под ледником. С ледника просматривается несколько понижений гребня в районе перевала Олимпийский. Ввиду имеющихся фотоматериалов принимается решение подниматься на левую и самую низкую седловину,

путь по которому просматривается с ледника по осыпному склону и визуально соответствует категории сложности 1 Б. В последующем это решение оказалось ошибочным, так как перевальное седло является самым правым (восточным) хоть и более высоким вариантом. За один переход по леднику подходим под осыпной склон и начинаем движение на подъем. Подъем на перевал представляет собой вначале среднюю осыпь, постепенно переходящую в крупную с фрагментами разрушенных скал, разделяющих склон на несильно выраженные кулуары, ориентировочная высота склона 300-350 м. Плотной группой в касках начинаем движение зигзагами, собираясь на безопасных площадках под скалами. Погода портится, поднялись на гребень к 17.00, перевальный тур не найден, входе разведки возможного спуска в сторону ледника Куркуре было установлено, что склон соответствует не менее 2Б категории сложности, представляет собой систему вертикальных скальных стен, заросших травой и мхом, что в условиях непогоды еще более ухудшает возможность безопасного спуска. Группа спустилась на 50 м ниже склона (подъема) и Осиповым С. и Клепацким В. предпринята попытка разведки правого(центрального) седла, которое на 150-200 м восточнее. Ситуация с вариантом спуска на ледник Куркуре аналогична предыдущей, в связи с чем принято решение о спуске на ледник Лысова, тем более, что погода не проявляет признаков улучшения. К 19.00 спустились на бараньи лбы под язык ледника, где имеются площадки для ночевки. Дождь со снегом. очень сыро и холодно. Было принято решение о последующем выходе на следующий день через перевал Цирк 2А, который хоть и был сложнее чем 1Б, но при этом ранее проходил участками команды ранее и был вполне знаком. Данный вариант при разработке маршрута закладывался как запасной. В 21.15 - отбой.

Вводы, рекомендации: Перевал является ложным вариантом перевала Олимпийский, со стороны подъема скально-осыпной, возможны обвалы камней. Не рекомендуется к прохождению тем более в плохую погоду.

При изучении имеющихся материалов по перевалу 1Б в интернете имелись сведения (фото) седла перевала с указанием различных вариантов его, каких-либо конкретизирующих описаний найдено не было. В ходе попытки прохождения перевала Олимпийский группой был выполнен подъем на самое низкое седло (западное), тем более, что маршрут подъема был вполне логичный, однако в ходе просмотра спуска, спуск никак не соответствовал категории 1Б, а по предварительным оценкам более подходил к категории 2Б. Перевал Олимпийский ложный, является не логичным, так как существуют более простые и безопасные перевалы для прохождения с ледника Лысова на Куркуре и не рекомендуются к прохождению. Тем более, что вариант перехода с седла на перевал Олимпийский либо Цирк очень сложный по узкому скальному гребню не (не менее 2Б к.с.).

2.7.6. Перевал Цирк 2А.



Фото 69 перевальный взлет

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификации	В результате прохождения			На подъем	На спуск		
Цирк	3.4.2	2А	2А	3000		Осыпь	Сильно разрушенные скалы, лед	8	Юг-север

Что соединяет: лед. М. Берельский (Лысова) - лед. Куркуре Центр.

Даты: с 9.08.2017 г.(1 день)

Нитка: ночевки на бораньих лбах -лед.М.Берельский (Лысова) - лед.Куркуре Центр – центральная морены разделяющая ледник.

Протяженность: 4,5 км

Перепад высоты: набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: каски, ИСС, основные веревки 4по 50м, 3-4 скальных крюка и расходные петли при спуске(оставлено 5 петель закрепленных за выступы)3-4 ледобура (желательно 1 самовыверт).

Описание: 9.08.2017 подъем в 5.00. Моросит метами снежок. Но пробивается солнышко. Выход в 7.40. Ясно. За два перехода подошли к перевальному взлету по леднику (фото 69,71,72,73) к 8.30. Подъем на перевал Цирк аналогичен перевалу Олимпийский(фото 75), но при этом седло немного ниже и скально-осыпной склон более проще и безопаснее. К 9.00 поднялись на перевал. Снята записка группы из Москвы от 22.08.2005 руководитель Лебедев К.Д. . Перевальная седловина очень широкая(фото77). Порядка 300 м -400 м в длину имеются много площадок для ночевки но ввиду отсутствия снега возможны проблемы с водой. Существует несколько вариантов спуска с перевала, отличающихся тем, что восточный вариант является скально-ледовым, а более западные варианты спуск преимущественно по разрушенным скалам(фото 79,80). Погода испортилась, находят облака, в связи, с чем была принята остановка для разведки вариантов спуска и с целью дождаться улучшения видимости. К 10.30 распогодилось, начали спуск. Спуск представляет собой систему кулуаров с разрушенными скалами в верхней части пологий 30-40 гр(фото81,82,83). к низу крутизна увеличивается. Вначале идем вдоль кулуара (1-ая веревка), затем переходим на гребень контрфорса в конце 2-ой веревки. Станция под скальным нависанием, хорошая полка, позволяющая собрать 3-4 человека. Далее уходим влево в следующий кулуар и через две по 50 м веревки выходим на крутой снежно-ледовый склон до 50 гр. Далее три по 50 м веревки по снежно-ледовому склону(фото84), в нижней части бергшрунд (фото85,86). В 17.15 вышли на выхолаживание ледника Куркуре (фото 87,88). Ввиду наличия времени и в целях организации комфортной ночевки спустились на морену под ледником(фото 89,90), где на пологой части организовали площадки под палатки. Вода на леднике. Всего на спуск провешено 7 веревок по 50 м (четыре на скалах и три на льду). Оставлено 5 расходных петли.



Фото 70. С места ночевки. Вид на пер. Высоцкого.



Фото 71. Ледник Леонида . На заднем плане место ночевки.



Фото 72. Седло перевала цырк с ледника Леонида.



Фото 73. Вид с перевала в Долину ледника Берельского.

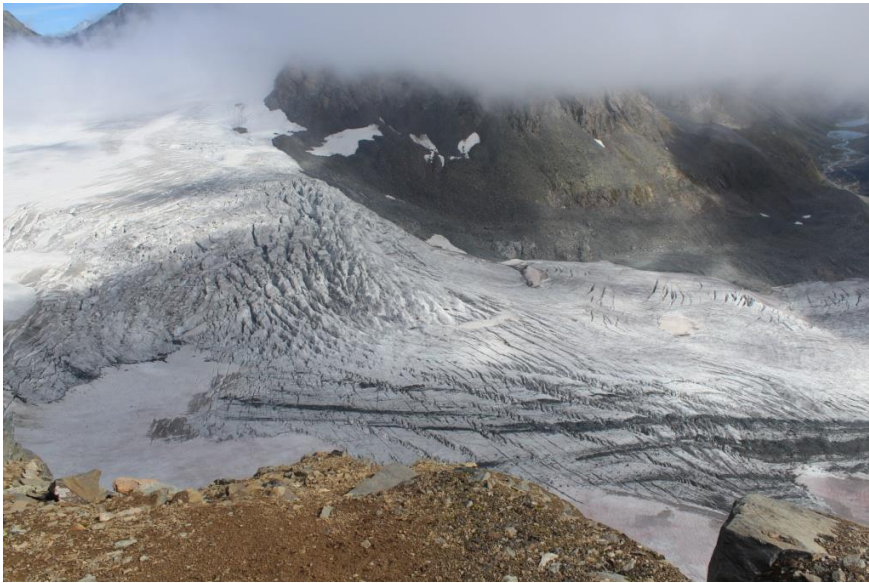


Фото 74. Вид с перевала на ледник Куркуре.



Фото 75. подход под перевал Цирк

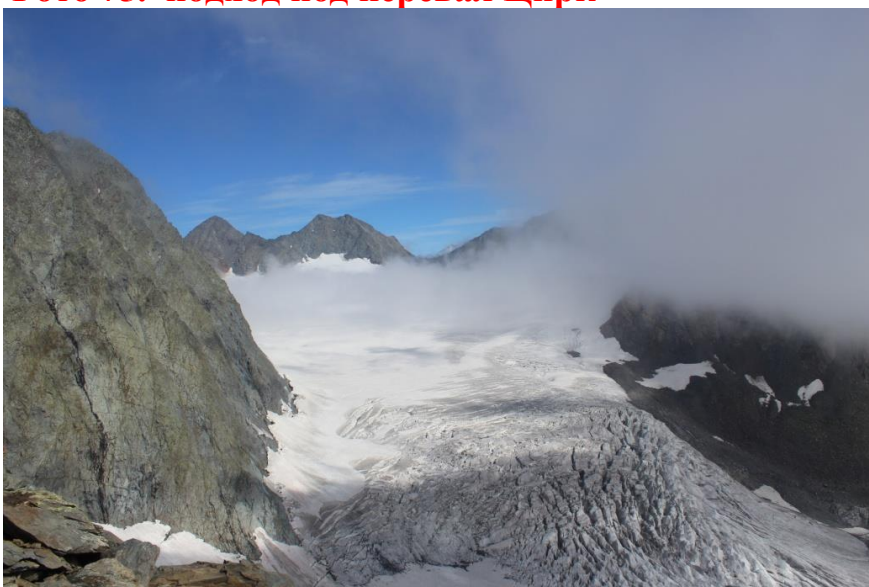


Фото 76. Вид с перевала на ледник Куркуре и пер. Туристов и Солнечный.



Фото 77. Группа на перевале Цирк.



Фото 79. Место начала спуска с перевала Цирк.



Фото 80. Спускной кулуар .

Спуск представляет собой систему кулуаров с разрушенными скалами в верхней части пологий 30-40 гр. к низу крутизна увеличивается. Вначале идем вдоль кулуара (1-ая веревка), затем переходим на гребень контрфорса в конце 2-ой веревки. Станция под скальным нависанием, хорошая полка, позволяющая собрать 3-4 человека. Далее уходим влево в следующий кулуар и через две по 50 м веревки выходим на крутой снежно-ледовый склон до 50 гр. Далее три по 50 м веревки по снежно-ледовому склону, в нижней части бергшрунд. В 17.15 вышли на выполаживание ледника Куркуре. Ввиду наличия времени и в целях организации комфортной ночевки спустились на морену под ледником, где на пологой части организовали площадки под палатки. Вода на леднике. Всего на спуск провешено 7 веревок по 50 м (четыре на скалах и три на льду). Оставлено 4 расходных петли.



Фото 81. На спуске.



Фото 82. Спускной кулуар.



Фото 83. На перевальном седле.



Фото 84. Переход со кал на лед.



Фото 85. Подход под берг.



Фото 86. Проход бергшрунда.



Фото 87 Линия спуска с перевала Цирк.



Фото 88 На фоне перевала Цирк.



Фото 89 Вид с места начевки в сторону ледника Куркуре зап. и вер 50 лет КПСС вост.



Фото 90 Вид с места начевки в сторону ледника Куркуре вост.

Выводы и рекомендации: Спуск на ледник куркуре очень опасное мероприятие разрушенные скалы , возможность обвалов камней в том числе и вытаявших.

Очень красивый, но сложный для 2А перевал – односторонний. Не рекомендуется категорически для прохождения в походах 3-ей категории сложности ввиду опасного спуска на ледник Куркуре, требующего навыка прохождения минимум перевалов 2Б от группы. Что подтверждается запиской, снятой с перевала 2005 года (в результате прохождения похода 3-ей категории сложности погибло 2 участника из-за вытаявшего камня). В случае прохождения в обратную сторону рекомендуется рассматривать как перевал 2Б категории сложности.

2.7.7. Траверс Катунского хребта от пер. 50 лет. КПСС через вер. 50 лет. КПСС и пик Героическая Корея со спуском с пер Высоцкого 3Б,4050 м.

Паспорт перевала(траверса):

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификатору	В результате прохождения			На подъем	На спуск		
Траверс вершин От пер. 50 лет. КПСС+ вер. 50 лет. КПСС + пик Героическая Корея со спуском с пер Высоцкого	-	-	3Б	4050		Комбини р.	Комбини ров.	41	С востока на запад

Даты: с 10.08.2017 по 15.08.2017 г.(5 дней)

Нитка: лед. Куркуру – пер. 50 лет.КПСС – обраб. гребня в. 50 лет.КПСС - подъем по гребню до в. 50 лет. КПСС (вост.) - в 50 лет КПСС (цен.) - пер. Тронова– пик Героическая Корея – трав. до седла пер. Высоцкого – лед. Менсу - пер. Бийчанка.

Протяженность: 18 км

**Перепад высоты: набор -
спуск –**

Необходимое снаряжение: *Каски ,кошки,ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сортименте, ледобура 2-3 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 4 по 50 м.*

Описание: Траверс Катунского хребта от перевала 50 лет КПСС через 3 вершины 50 лет КПСС и пик Героической Кореи со спуском с перевала Высотского (3А-3Б) по сути представляет собой фрагмент траверса по альпинистскому классификатору 5Б (вершина 50 лет КПСС – в. Уросвати) с восхождением на вершину 50 лет КПСС по маршруту 4Б к.с. После довольно комфортных и теплых ночевок на морене ледника встали 10.08.17 в 6.46, погода хорошая, выход в 9.00. За 30 мин по морене подошли под ледопад, разделяющий ледник Куркуру на две части центральную и западную. Связавшись и одевши кошки начали обход ледопада, прижимаясь к левой части (по ходу движения). К скалам приближаться не безопасно, возможны камнепады. Пройдя несколько крупных трещин (2-5 м шириной) вышли на выполаживающуюся ровную часть ледника к 11.00. Просматривается вся экспозиция цирка с перевалами Крепость, 50 лет КПСС и Солнечный, а так же виден весь

гребень на начало траверса (фото 91). Пообедав, разделились на две связки, первая из которых (Клепацкий, Суховой, Кладов) вышла в 12.40 на обработку перевального взлета (50 лет КПСС), остальные остались на месте обеда и после провешивания первой веревки выдвинулись в направлении перевала. На подъем подвешено четыре снежно-ледовых веревки, по центру перевального взлета первая 20 м, через бергшруд со стеной 4 м по засыпанному мосту и 180 м до перевала по снежно-ледовому склону крутизной 45-50 гр. (фото 92) Крепление перил на ледобурах верхней части – на ледорубах. К 15.45 все поднялись на перевал. В 16.15 связка Осипов-Колядко вышла на обработку скального гребня, остальные остались готовить площадки для палаток и ужин (фото 93, 94,95). Скальный гребень за 2 часа было провешено 2 веревки по скалам средней трудности. Первых 50 м. подход по разрушенному скально-осыпному гребню, станция под вертикальной стенкой на хорошей полке. Далее 50 м вверх местами встречаются стенки 3-4 м 90 гр. и полки, постепенно забирая вправо на гребень ярко выраженного контрфорса (фото 91, 96,98). Вторая веревка по контрфорсу 20 м 65-85 гр. затем гребень немного ложится до 45 гр. 30 м порода становится более монолитной, много трещин, и довольно хороших зацепок за рельеф. Станция на крючьях. Ввиду позднего времени дальнейшее провешивание перил на сегодня было прекращено. Спустились вниз. Отбой 21.00.

11.08.17 подъем в 4.30, погода хорошая, ясная, настроение бодрое, в 6.30 вышел первый участник на подъем по перилам (Осипов), второй в 6.50 (Колядко), остальные по мере готовности. Всего было провешено 12 веревок и за 14 ч 30 мин. Маршрут пролегает по гребню средней крутизны 35-60 гр., разделяющийся на две части не ярко выраженным кулуаром. Все время двигались, прижимаясь к правой части. Скалы средней трудности (фото 99, 100). Левая сторона гребня не просматривается, правая сторона видна частично. Вершинная часть не наблюдалась вообще. На последних трех веревках начали встречаться пятна снега со льдом, в связи с чем на десятой веревке пришлось одеть кошки для движения по заснеженным скалам. Станция на крючьях и закладных элементах, а так же с использованием рельефа. Для промежуточных точек в нижней части довольно хорошо шли швеллерные крючья и весь спектр закладок, а так же френды БД 0,75-1 размер верхней части пошли хорошо якорные крючья и гексы. На протяжении всего маршрута подъема выбирался самый оптимальный вариант для лазанья с богатым рельефом. Первый шел с облегченным рюкзаком, свободным лазаньем, остальные по навешенным перилам. На протяжении всего маршрута признаков присутствия предыдущих команд не обнаружено, за исключением единственного обломка титанового швеллерного крюка.

На протяжении всего маршрута подъема на гребень отсутствует места возможных ночевок, за исключением единственной полки длиной около 2, 5 м и шириной 1,5 м, слегка наклонной под которой имелась так же

небольшая полочка, далее сброс около 600 м. В связи с чем при выходе на полку (12 веревка от перевала) и, учитывая **позднее время было принято решение встать на ночевку. Последние два участника поднимались по перилам уже в темноте 21.00.** За час работы Расширили площадку до возможности установки одной большой палатки и то, сняв часть дуг. Вода – топили снег. Организовав стационарные двойные перила, пропустили их через палатку и разместились на ночлег. Спать пришлось в обвязках на страховке. Пятерых положили полусидя, полулежа в палатку. Осипов и Клепацкий разместились в тамбурах. При этом, часть палатки и ноги, фактически свисали над стеной (**фото 101, 102, 103**). Ночью погода испортилась, пошёл мокрый снег. Отбой в 24.00.

12.08. – Подъем в 8.25. Молоко. Погоды и видимости нет. Спим дальше. К 12.00 позавтракали и начали ловить погодные окна. После 13.00 погода начала улучшаться. Сбор. 1-ый (Осипов) вышел в 13.36. Движение от полки (**фото 105**). Сначала поднялись по разрушенным скалам, метров 7, затем одна веревка очень жесткого льда (**фото 106, 107**), забирая вправо под скалы 40-45 метров и 40-50гр. Станция на крючьях под скальной стенкой (**фото 104**). Далее сменили лидера до конца дня. Движение по неярко выраженному скальному гребню, встречаются снежники с постепенным набором высоты (**фот 108, 109**). Левый по ходу движения склон прикрыт гребнем, справа начинают просматриваться ледовые карнизы с вершины. Пройдя 150-180 метров скал средней трудности, подходим под скальную стенку, метров 8. и выходим на снежно-ледовый взлёт, выводящий на гребень. При выходе на лед встречаются «живые» камни. Далее вдоль гребня 4 по 50 метров ледовых перилл станция на ледобурах. Выходим на плечо гребня и, перевалив через него, приспустившись на восток, спускаемся на выходы скал со стороны ледника Берельского. Погода портится. Замыкающий пришел к 20.00. Вырубив площадку во льду под одну палатку (**фото 110**) и, организовав перилла, размещаемся на ночлег аналогично предыдущей ночевке. Погода стала еще хуже. Отбой в 1.25.

13.08. Подъем в 7.05. Молоко. Морозно и сыро. Иней, изморозь. До конца дня видимость не улучшилась. Вынужденная отсидка по погоде. Вырубили вторую площадку под вторую палатку, разместились более комфортно. Отбой в 22.45. Ночью звёздно.

14.08. Подъем в 6.30. Погода слабое молоко, однако хребет виден.. После 9.00 распогодилось. В 9.35 вышли, связавшись одной связкой (расстояние между участниками 10-15 метров). Начали движение по снежно-ледовому гребню (**фото 111, 112, 129**), с организацией попеременной страховки через ледоруб. В начале - движение по склону гребня, со стороны ледника Менсу, затем, обойдя несколько разломов (**фото 113, 114**), выходим на восточную вершину пика 50 лет КПСС (**фото 115**). В 12.30 вышли на основную вершину. Гребень очень широкий, снежный. На всякий случай, движемся в связках. Тур не найден. К 13.40 спустились на западную вершину по довольно, простому снежному

склону (фото 116 , 117). Обед (фото 118). 15.05 вышли и движемся в связках, вдоль гребня, влево скальные сбросы на ледник Берельский, вправо – не очень крутой снежно-ледовый склон. Обойдя несколько трещин, и, навесив на одном участке перилла 50 метров ледовые (очень скользко), спустились на перемышку между вершиной 50 лет КПСС и жандармом перед перевалом Тронова (фото 120, 121). Вправо уходит довольно крутой сброс, жандарм обходим слева по скалам и неярко выраженным полкам. Сначала спуск метров 5-6, затем движение траверсом. Обходим жандарм. Точки страховки - за рельеф и закладные элементы плюс крючья. Выходим на некрутой скально-сыпной гребень, с которого спуск на перевал Тронова 50-60 метров (фото 122,123). Перевал представляет собой ледовую площадку 60 на 40 метров, в центре небольшое замерзшее озеро. В сторону ледника Берельского – скальный сброс, в сторону ледника Менсу – в начале пологий, затем крутой снежно-ледовый склон. На перевале снята записка туристов из Воронежа от 6.08.2011 руководитель Бережной Р.В. Сделав площадки из камней, ставим палатку. Отбой в 22.00 Ночью дул очень сильный ветер(фото 124, 125).

15.08. Подъем в 6.30. Погода – ОК! Выход в 9.00. Выходим в направлении вершины Героическая Корея. Движение в связках, с постепенным набором. Путь просматривается, по гребню(фото 127). Под самой вершиной небольшой скальный выступ(фото 128), который обошли справа, по ходу движения по снежникам. На вершине в 12.10 (фото 130,131). Вершина представляет собой довольно широкое нагромождение крупных скал в сторону перевала Высоцкого, уходящих скально-осыпным склонам. Снята записка команды Свердловской области от 31.07.2012 , Сняв кошки и, спрятав веревки в 13.00 начали спуск на перевал Высоцкого(фото 132). В начале плотной группой по осыпи, затем выходим на ледовый выкат, желательнее одеть кошки. В 13.36 спустились на перевал(фото 133,134). Очень широкое снежно-ледовое седло. Тур не найден.

Связавшись в 2 связки, начинаем движение в направлении ледника Менсу (фото 135, 136). Нижнюю часть сбросов не видно. Для движения выбираем максимально пологие участки. Начинают встречаться трещины. Влево п.х.д. уходят довольно крутые ледовые сбросы. Прижимаясь ближе к правым п.х.д. выступам скал (однако близко не стоит походить, т.к. возможно падение камней), постепенно спускаемся, уклон становится круче до 30 и более гр. Спустившись метров на 150, уходим влево п.х.д. под ледовую стенку(фото 138, 139), затем поворачиваем направо, обходя большие трещины. Спустившись метров на 100, навешиваем 50 метров перилл, 50 гр. в нижней части ледовая стенка метров 8, подрезанная широкой трещиной 2 метра, есть мосты. Далее еще 50 метров по диагонали вправо – перилла. Дальнейшее движение в связках с попеременной страховкой. Спускаемся на верхнее плато ледника Менсу. Весь путь спуска логичный и просматривается (фото 137, 140,141). Затем в связках, обходя трещины по мостам,

выходим на скалы к перевалу Бийчанка, где нас ждет заброска. К 18.15 пришли к заброске. На скалах есть 5-6 площадок для палаток, довольно уютных. После 20.00 погода ухудшается, начинает идти снег. Решение о спуске с гребня оказалось оправданным (фото 143). Отбой в 24.50.

Выводы, рекомендации: Очень сложное препятствие, особую сложность и опасность представляет собой гребень от перевала 50 лет КПСС до восточной вершины. Разрушены скалы, осыпи, возможность сброса камней вверху идущего. Наличие единственной площадки (маленькой) требует от группы необходимости преодоления гребня за один день, что весьма проблематично в условиях большой группы. Сложность также представляет довольно острый снежный гребень, выводящий на вершину 50 лет КПСС, необходимы слаженные действия команды и уверенность в движении каждого участника. В случае повышенной лавиноопасности, спуск с перевала Высоцкого может представлять большую опасность, необходимо уходить под скалы контрфорса вершины Героическая Корея. При прохождении траверса необходимо учитывать возможность нестабильной погоды и иметь запасные дни, т.к. все варианты спуска по сложности не менее 3А к.с.

Данные локальные препятствия не являются перевалом, а представляет собой траверс нескольких вершин. Маршрут подъема является вариантом маршрута 4Б (альп.) и спуск с перевала Высоцкого 3А-3Б, что соответствует 3Б к.с. локальных препятствий. Очень красивый и обзорный маршрут, но требует наличия слаженных действий команды с хорошим морально-волевым запасом прочности участников и рекомендуется к включению в походы 6 к.с.

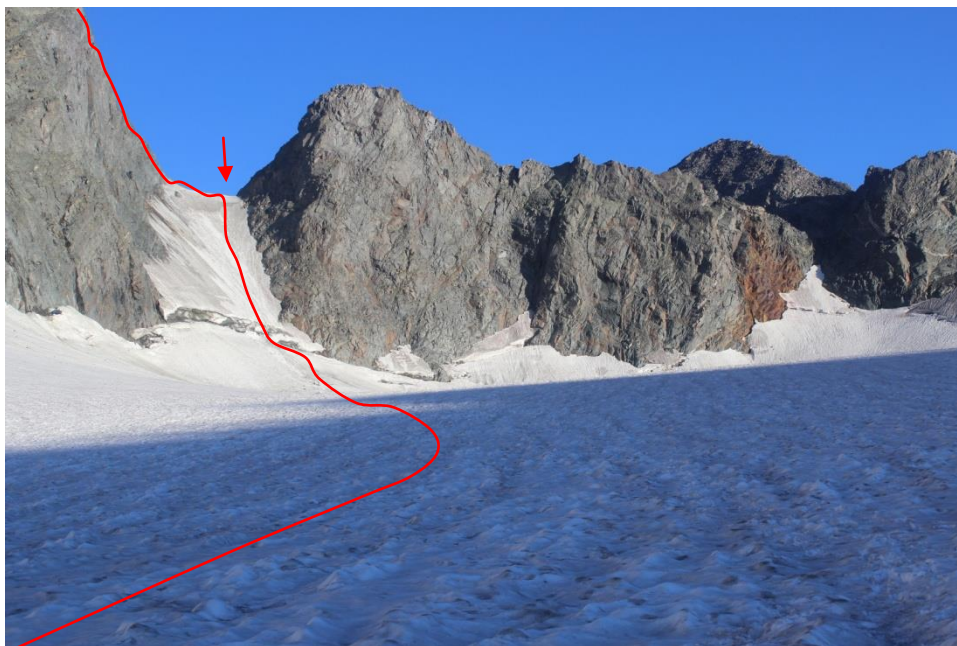


Фото 91 Вид на перевал 50 лет КПСС и начало подъема на гребень.



Фото 92 Перевальный взлет.



Фото 93 Подготовка площадок для палаток на перевале 50 лет КПСС.



Фото 94 Ночевка на перевале.



Фото 95 Ужин.



Фото 96 Начало гребня. 1и 2 веревки.



Фото 98 На гребне.



Фото 99 7-8 веревка



Фото 100. 7-8 веревка



Фото 101. Ночевка на полке.



Фото 102. Как так спали в семерым.



Фото 103. Вид с ночёвки на ледник Менсу и пик Делоне.



Фото 104. На станции фотограф.

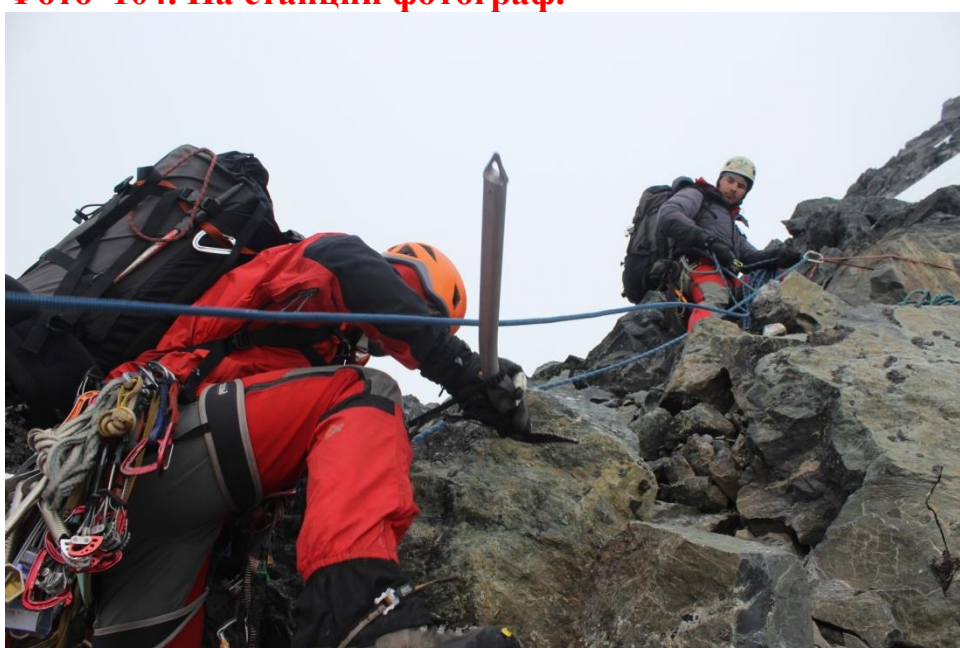


Фото 105. Начало подъёма с места ночевки на полке.



Фото 106. Ледовый участок на первой веревке после ночевки.



Фото 107. Вторая станция после ночевки.



Фото 108. Второй день и вторая веревка .



Фото 109. Колядко Костя на подъеме.

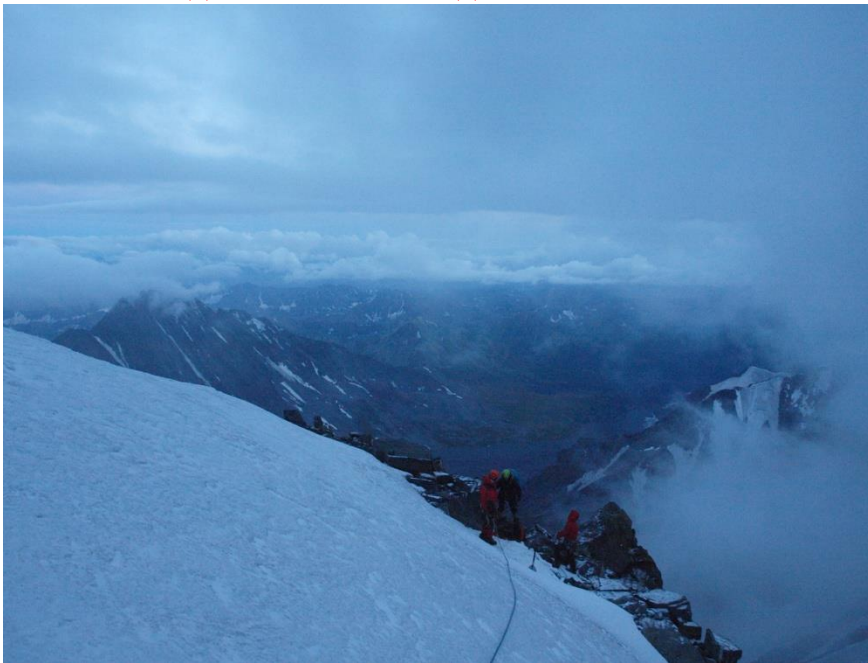


Фото 110. Гребень. Место ночевки.



Фото 111. Гребень и восточная вершина 50 лет КПСС.

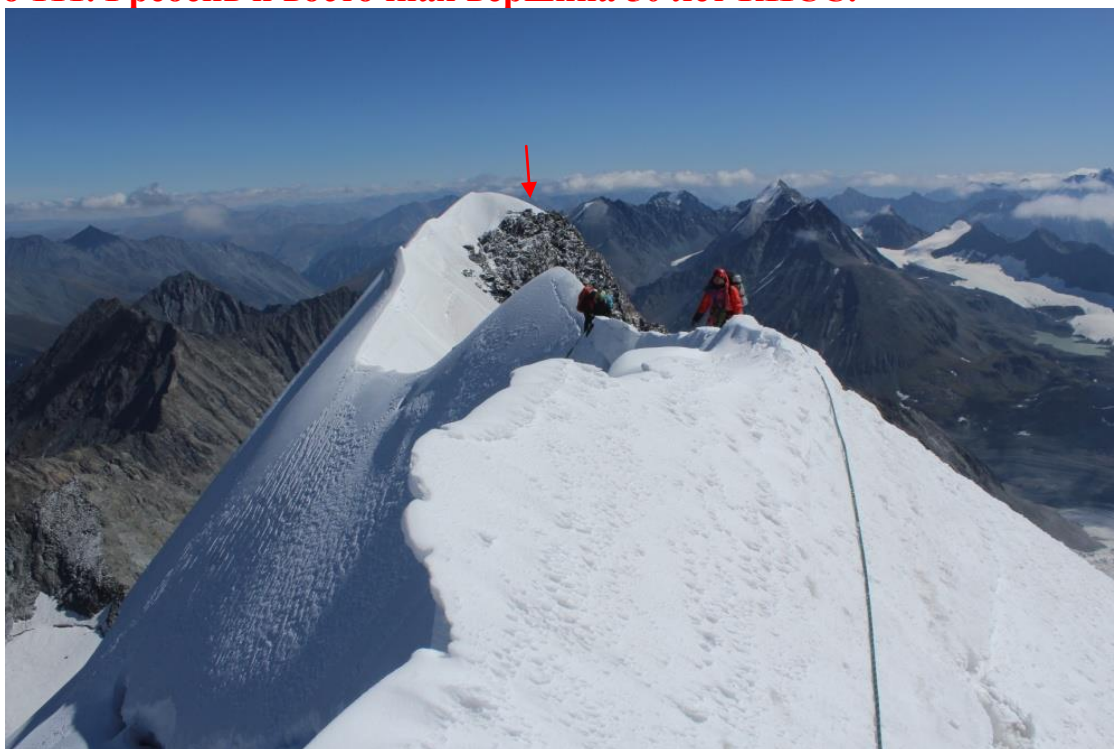


Фото 112. Движение по гребню . На заднем плане место ночевки.



Фото 113. Предвершинный взлет.



Фото 114. На гребне.



Фото 115. Группа на вершине 50 лет КПСС.



Фото 116. Спуск с центральной вершины и выход на западную вершину.



Фото 117. Подъем на западную вершину 50 лет КПСС.

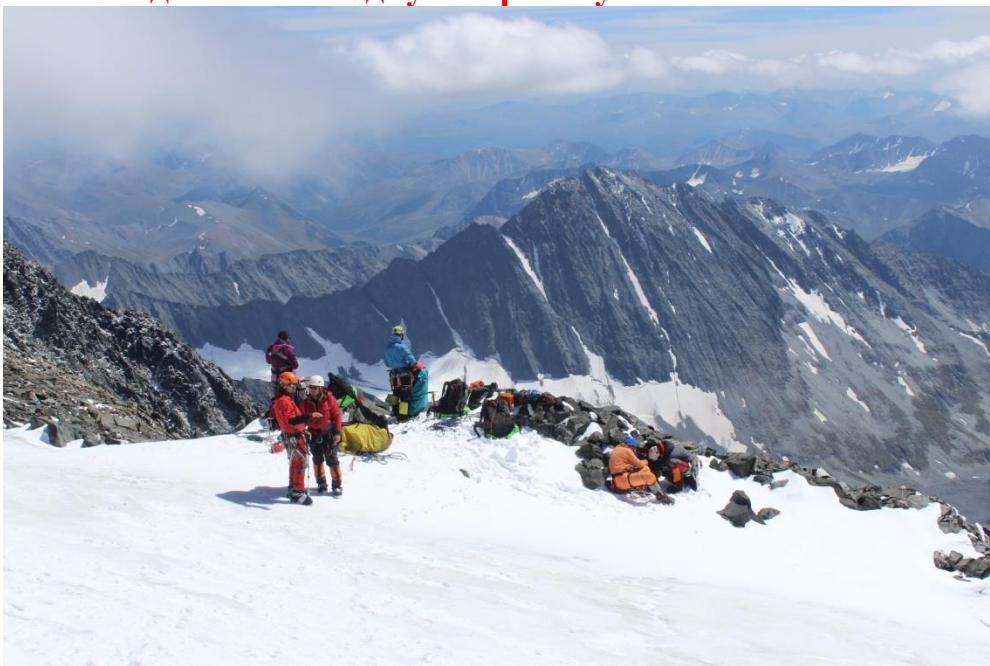


Фото 118. Место обеда.

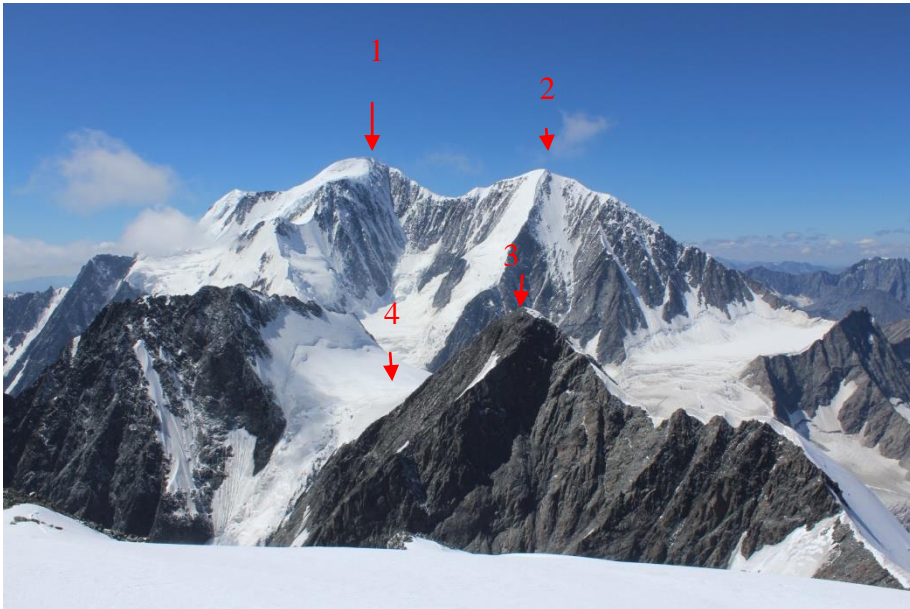


Фото 119. 1- Белуха Восточная. 2- Пик Делоне. 3- вер. Героическая Корея. 4- пер. Высоцкого.



Фото 120. На спуске.



Фото 121. Спуск под Скальный Жандарм.



Фото 122. Движение по скальному гребню.

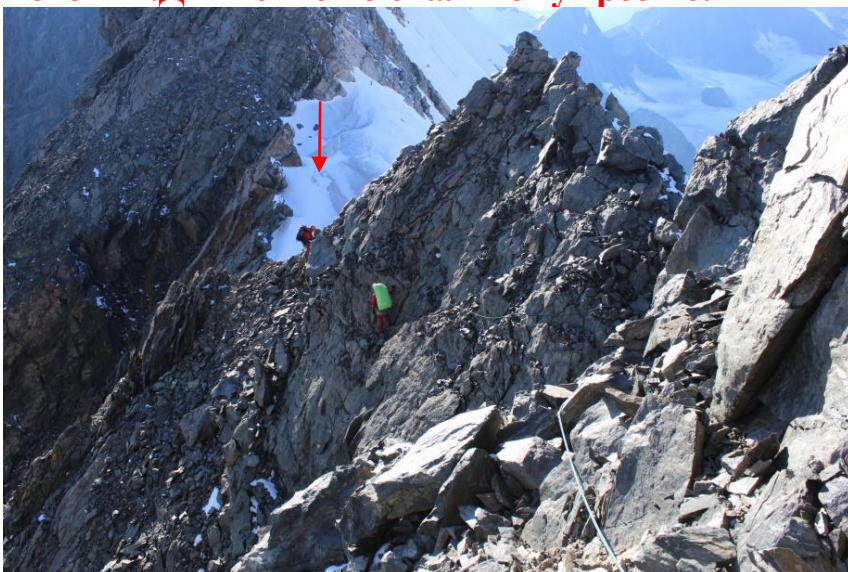


Фото. 123. Спуск на село перевала Тронова.



Фото 124. Обустройство ночевки на пер. Тронова.



Фото 125. Седловина перевала Тронова.



Фото 126. Подъем на вершину Героическая Корея.



Фото 127. На гребне при подъеме на вер. Гер. Корея. На заднем плане виден маршрут спуска с вер. 50 лет КПСС и седло пер. Тронева.



Фото 129. Предвершинный гребень .

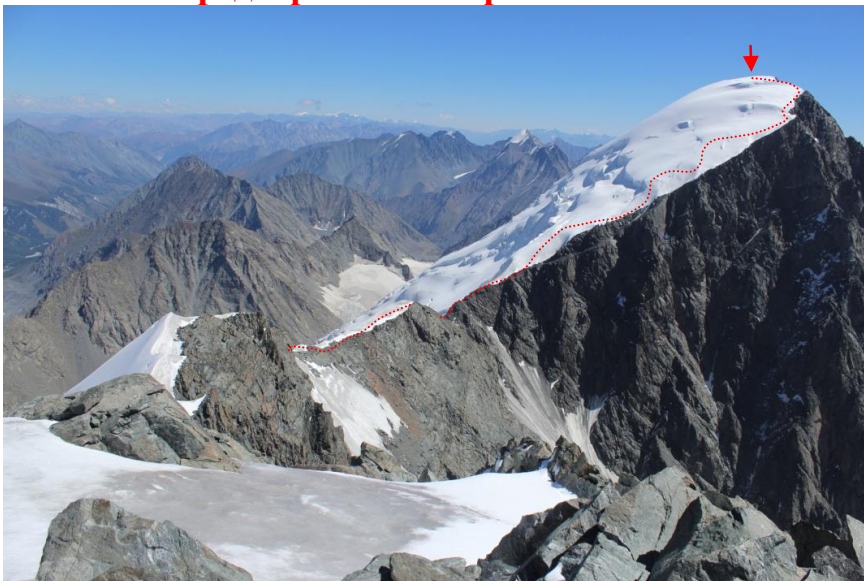


Фото 130.Маршрут спуска с вер. 50 лет КПСС

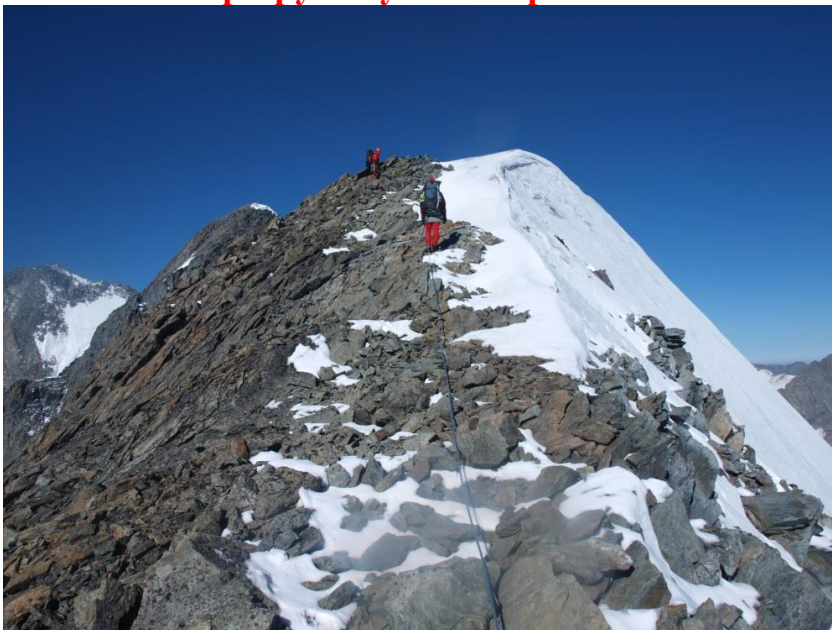


Фото 131. Выход на вершину Гер. Корея.



Фото 132. На вершину Гер. Корея



Фото 133. Седловина пер. Высоцкого и маршрут ЗБ на Белуху.



Фото 134. Спуск с в. Гер. Корея на пер. Высоцкого.



Фото 135. Спуск с пер. Высоцкого на лед. Менсу. Место начевки.



Фото 136. На спуске с пер. Высоцкого.



Фото 137. На спуске с пер. Высоцкого.



Фото 138. На спуске с пер. Высоцкого.



Фото 139. На спуске с пер. Высоцкого.



Фото 140. На спуске с пер. Высоцкого.



Фото 141. Верхнее плато лед. Менсу.



Фото 142. Маршрут спуска с пер. Высоцкого



Фото 143. Пер. Высоцкого

2.7.8. Траверс Катунского хребта от пер. ББС через вер. Белуха В.(по 3Б алп.) до центр. Плато 3А, 4506 м.

Паспорт перевала(траверса):

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	К о о р д и н а т ы	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификации	В результате прохождения			подъем	спуск		
Траверс вершины От пер. ББС вер. Белуха В.(по 3Б алп.) до центр. Плато	-	-	3А	4506		комбинированный	комбинированный	13,5 ч	С востока на запад

Даты: с 16.08.2017 по 19.08.2017 (3 дня+дневка)

Нитка: пер.Бийчанка-пер. ББС- вост. плато-перемычка-вер. Белуха Западная (траверс)-пер. Белехенский -спуск на Центральное плато .

Протяженность: 9,4 км

Перепад высоты : набор -
спуск –

Необходимое снаряжение: *Каски ,кошки,ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сортименте, ледобура 7-8 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 4 по 50 м, расходные петли..*

Описание: Отказ от траверса Восточной Белухи через вершину Делоне и выход на траверс Белухи с юго-восточного гребня по 3Б альпинистской был вызван необходимостью возвращения в график с сохранением общей логики (идеи) похода. Так как хотелось завершить траверс со спуском на ледник Мюшты-Айры, а не традиционным вариантом черед перевал Делоне. Данный вариант так же был запланирован, как запасной.

16.08.17 встали в 9.00. За ночь выпало около 20 см. снега, засыпало все камни на ночевке, окружающие склоны все затянуты. Снег продолжает идти, сплошные раскаты лавин. Откапываемся. Плановая дневка. К обеду облачность растягивается, снег почти прошел, 21.20 – отбой. Погода к ночи улучшается, морозно, немного снежит.

17.08.17 встали в 6.00. Сборы и в 9.40 выход. С места ночевки спускаемся на ледник, сразу одеваем кошки, связываемся и движемся в направлении перевала ББС(фото 144). Местами встречаются трещины. Несмотря на предыдущие снегопады линии движения просматриваются хорошо. Подходим под перевальный взлет, где встречаем трех водников, спускавшихся с ББС. Далее движение по следам группы спустившихся выходим на перевальное седло. Довольно широкое и пересекающееся несколькими большими трещинами. Перейдя по мостам, с организацией командной страховки подходим к лагерю на ББС к 11.20. Стоит 2 палатки и около десятка площадок, людей нет(фото 146,147). Местами натягивает облачность. Решили пообедать. Начинают подходить группы коммерческих туристов с гидами (около 30 человек). Проконсультировавшись с гидами приняли решение подняться выше до перемычки, учитывая что прогноз на ближайшие дни не очень радужный (намечаются снегопады). В 16.20 выходим. Сначала движемся по снежному склону с постепенным набором подходим в верхний Цирк под вершиной Белуха(фото 145, 149). На месте, где ранее был штурмовой лагерь очень много трещин(фото148). Следов от палаток здесь не встречается. Движемся далее по еле заметным следам, обходя трещины постепенно сворачиваем направо. Слева видно седло перевала Белухинский, просматривается всякие сираки под вершиной, справа видна перемычка под вершиной Белуха и Безымянной, откуда начинается маршрут 3Б на вершину(фото 150,151).

Пересекая остатки старых ледовых обвалов постепенно приближаемся к перемычке. Под самой перемычкой, засыпанная снегом трещины. В 17.05 вышли на седло. Седло шириной около 100 м на юг выходит снежный бугор, на север – гребень врезается в выступы скал. В сторону ледника Менсу довольно крутой сброс с очень большими карнизами. Опасно приближаться ближе чем на 5 метров. Колядко и Неделько уходят на обработку маршрута. Остальные устанавливают лагерь. К 20.00 возвращается двойка, провесившая три веревки: 1 – 50 м под скалы; 2-3 – по скальным полкам и заснеженным кулуарам вверх(фото151). Точки крепления за скальные выступы, местами встречаются старые расходные петли. 22.40 – отбой. К вечеру погода ухудшается, сильный ветер, снег мелкой крупой, все затягивает.

18.08.17. Встали в 6.10 погода отличная, светит солнце, однако есть высокие слоистые облака. Выдвигаемся по мере готовности. Первый уходит в 7.45. Остальные по мере освобождения веревок. Слева виднеются следы коммерческих групп по маршруту 3А «по серпам». По нашему маршруту движется еще одна группа налегке. На 4 веревке их догоняем. Скорость передвижения замедляется, так как попутчики

приняли решение отказаться от восхождения по причине признаков ухудшения погоды. И тем самым замедляют наше движение. Мы же, учитывая плановый траверс продолжаем движение. Движемся вдоль скал с навешивание перил. 4-я веревка – станция на ледобурах. 5-я веревка – сначала по крутому льду, затем выводит на плато. Первым выходит Осипов. Погода ухудшается, начинает мести снег. Собираемся на плато. Видимость 8-10 м не более. В результате одного из окон замечаем следы от коммерческих групп. Принимаем решение двигаться по следам, учитывая, что они не должны вывести на вершину, а далее независимо от погодных обстоятельств – спуск по заснеженному скальному гребню на перевал Белухинский. Тем более что маршрут знаком руководителю и является более безопасным, чем обратный спуск. Связываемся, и в 11.15 выдвигаемся по следам, сначала по плато в направлении снежно-ледовой стены вершины. На пути встретились останки игл. Видно кто-то переждал погоду. Затем траверсируем склон, обходя несколько трещин выходим под взлет на гребень. 100 метров снежно-ледовых перил, уклон 30-45 градусов, станции на ледобурах, выходим на гребень и в связках к 13.20 выходим на вершину Белуха. Видимость плохая, идет снег и ветер(фото152). Делаем фото и в связках спускаемся по заснеженным скалам на перевал Белухинский(фото 153). На седле откапываем площадки и ставим палатки. Много снега. Отбой в 22.15.

19.08.2017 подъем в 8.40. подъем поздний так как в 6.00 погода была плохая, видимости не было. Ясно, облака поднимаются снизу вверх. Собираемся и выходим(фото 154,155). По описанию спуск на центральное плато представляет собой снежно-ледовый склон с выходами скал и необходимостью провешивания около 5 веревок(фото156). В нашем случае из-за большого количества снега необходимости провешивания перил нет. Однако связываемся и двумя связками с попеременной страховкой выпустив лавинные ленты начинаем спуск. В целях безопасности спуск осуществляем максимально вертикально по линии падения воды и с ориентиром на скальные выступы, прикрываясь ими во избежание схода лавин, видимость ухудшается. Спустившись около 350 метров внизу бергшруд, засыпанный снегом. Без особых проблем преодолеваем его и выходим на плато. Видимость пропала (не более 15 метров). В 14.25 выходим на плато. Движемся в направлении седловины на северо-запад. В 15.17 подошли к предполагаемой седловине, очень глубокий снег, белая мгла. Становимся на ночевку. Как выяснилось в последующем до седла не дошли около 400 метров. Отбой в 20.45. Ночью ветер. Местами ясно.

Выводы и рекомендации: В случае обильных снегопадов, большую лавиноопасность представляет собой склон подъема на перевал ББС, склон, траверсируемый от перевала ББС до верхнего цирка, а также спуск с пер.Белухинский на Центральное плато. В нашем случае самым безопасным вариантом на вершину Белуха был маршрут ЗБ (альп.).

Маршрут через пер. Белухинский (2Б) отказывались проходить даже гиды из-за его лавиноопасности. Может быть рассмотрен вариант маршрута 3А (альп.) по «подушкам», но в данном случае необходимо проходить ледопад и длительное время подниматься под ледовыми сбросами. В случае хорошей погоды, большую опасность может представлять прохождение верхней части ледн. Менсу, а также верхнего плато под Белухой из-за раскрытия больших и довольно глубоких трещин. Скальный гребень, выводящий на плато вершины - до средней трудности скалы, но необходима организация страховки (есть куда лететь). На перемычке под вершиной, а также на седловине между Белухой восточной и западной – карнизы (не стоит близко подходить). Очень красивый логичный маршрут. Довольно часто используется в последнее время, в связи с чем может быть большое скопление людей, в том числе из других групп на технически сложном участке (скальный гребень). Основную сложность данного препятствия представляет собой альпинистский маршрут (3Б), что в свою очередь соответствует туристической категории Л.П 3А.



Фото 144. Перевал ББС.



Фото 145. Подход на верхнее плато.



Фото 146. Ночевки на ББС.



Фото 147. Катунский хребет.



Фото 148. Подход на верхнее плато.



Фото 149. Подход на верхнее плато.



Фото 150. Выход по гребню 3Б на Белуху.



Фот о 151.Ледник Менсу.



Фото 151. Выход по гребню ЗБ на Белуху сперемычки.



Фото 152. Как то так на в. Белуха.



Фото 153. Спуск с Белухи на пер Белухенский.



Фото 154. Место ночевки на перевале Белухенском.



Фото 155. На пер. Белухенском.



Фото 156. Маршрут спуска с пер. Белухенский на центральное



плато.

Фото 157. Групп на седле Белух. На фоне Белухи Восточной.

2.7.9. Перевал Любимых жен + в. Белуха Зап. (рад.) 2Б.

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификатору	В результате прохождения			На подъем	На спуск		
Перевал Любимых жен + в. Белуха Зап. (рад.)		2А	2Б	4350		Снежно-ледовые	Комбинированный	7ч	Вос.-запад

Даты: 19.08.2017 г.(1 день)

Нитка: Центральное плато-. Перевал Любимых жен + в. Белуха Зап. (рад.) спуск на Западное плато

Протяженность: 4,5 км

Перепад высоты: набор -
спуск –

Необходимое снаряжение:

Описание: 19.08.2017. Подъем в 8.40. Распогодилось. За ночь выпало много снега, в связи с чем было принято решение отказаться от подъема на перевал Шукшина 3Б с прохождением более простого перевала Любимых жен 2А. В 10.20 выход. В кошках с ледорубами подошли под взлет гребня и начало бершрунда.

Связавшись начали подъем одновременно с попеременной страховкой. Ориентируясь на снежно-ледовый гребень и скальные островки(фото 158, 159). Поднялись на гребень северного бугра(фото160,162). В нижней части снег 30-40 см. в верхней части встречаются участки плотного фирна. В 12.05 вышли на гребень, уходящий на юг (северный бугор+Белуха западная) на запад идет снежно-ледовый склон с выступами скальных перьев. Перевал представляет собой не ярко выраженное снежно-ледовое седло, тура нет. Оставив рюкзаки на седле в связках вышли через северный бугор на вершину западной Белухи(фото 162,163,164,165,167). Погода ясная, ветрено и очень холодно. К 13.00 спустились к рюкзакам и начали спуск на западное плато. Спуск проходил по правому по ходу движения) кулуару, представляющего собой не ярко выраженный скальный контрфорс(фото167), с выступами скальных перьев, провесив 5х50 м веревок спустились до засыпанного снега бершрунда. Станции крепили за скальные выступы в верхней части в нижней – за ледобуры. Местами выходы льда. Последний с двумя ледовыми инструментами и рюкзаком в три такта с организацией командной страховки. В 14.25 спустились на западное плато. При спуске была встречена неизвестная группа, осуществлявшая подъем навстречу нам по левому борту

кулуара. Из-за большого расстояния до них получить какую-либо информацию получить было не возможно. Перекусив, в 14.55 вышли в направлении вершины 20 лет Октября, погода портится, начинается снег, видимость ухудшается. В 15.50 стали на ночевку. Дальнейшее движение из-за плохой видимости и закрытого ледника с большим количеством снега не безопасно. Отбой в 20.45.

Выводы, рекомендации: Участок подъема на гребень, а также спуск с гребня на западное плато, в случае обильных снегопадов, может представлять большую лавиноопасность. В связи с чем, маршрут движения следует выбирать максимально по гребню, а на спуске ориентироваться на выступы скал. В случае отсутствия снега при подъеме с Центрального плато может понадобиться навешивание перилл (2-3 веревки по 50 метров), а при спуске на Западное плато необходимо навешивание спусковых перилл (5-6 веревок по 50 метров) Гребень на вершину через северный бугор не представляет собой особой сложности.

Перевал по сути представляет собой перелаз через северный гребень Западной Белухи и в варианте восхождения на вершину может оцениваться как локальное препятствие категории сложности 2Б. Очень часто используется при планировании маршрутов. Однако следует учитывать, что все варианты спусков в «населенку» (на территорию России) довольно сложные и требуют не менее 2-3 дней до зеленки. В связи с чем необходимо закладывать дополнительные дни, особенно учитывать то обстоятельство, что возможны затяжные периоды непогоды на несколько дней.



Фото 158. Начало подъёма на пер. Любимых жен.



Фото 159. Подъем на Белуху Зап.



Фото 160. На гребне.



Фото 161. Вид на западное плато и в. Корона Алтая.



Фото 162. На гребне.



Фото 163. На гребне на фоне северного Бугра.



Фото 164. На гребне.



Фото 165. Северный Бугор.



Фото 166. На пер. Любимых жен.



Фото 167. Спуск с пер. Любимых жен.

2.7.10. Перевал через . в. 20 лет Октября



Фото 168. Линия подъема на в. 20 лет Октября.

Паспорт перевала:

Наименование	Номер в перечне	Категория сложности		Высота	Координаты	Характер склона		Время прохождения группой	Ориентация
		По классификатору	В результате прохождения			На подъем	На спуск		
пер. в. 20 лет Октября	3.3.23	3А	3А	4178		Снежно-лед.	Комбинирован.	12,32	Юговост.-северозап.

Даты: с 20.08.2017 по 21.08.2017 г.(2 дня)

Нитка: Зап. Плато – пер. в. 20 лет Октября (3А)- лед. Леонида- р. Мюшты-Айры

Протяженность: 8,3 км

Перепад высоты : набор -
спуск -

Необходимое снаряжение: Каски ,кошки,ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сортименте, ледобура 10 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 4 по 50 м, расходные петли.

Описание: 21.08. Подъем в 5.40. За ночь выпало много снега(фото 169). Ясно, снизу облака. Выход в 8.00. Движемся в направлении вершины 20 лет Октября по плато. В связках со сменой 1-го, т.к. снег глубокий доходит до 60

см. Вначале подходим к сбросу в сторону Акема, затем спускаемся 25-35 гр. снежному склону, обходя, справа по ходу движения, ледовые сбросы и выступы скал. Спускаемся на выраженный гребень. Далее метров 400 по гребню и спуск на плато(фото170,171). В нижней части бергшунд, засыпанный снегом. Далее начинается некрутой подъем, выводящий в снежно-ледовый цирк, окаймленный на севере и на востоке вершинами 20 лет Октября и Корона Алтая (фото172). По некрутому 30-35 гр. снежному склону поднимаемся по линии падения воды под бергшунд (фото 173), затем, обойдя слева берг., выходим на гребень. По гребню выходим на вершину 20 лет Октября в 12.05(фото 174). Вершина представляет собой небольшой снежный пупырь, сбрасывающийся на север крутой стеной, карнизы. На запад уходит сначала пологий, затем крутой гребень, начинаются скалы. Пока обедали, погода ухудшилась. Сделав предварительную разведку спуска (выпустили одного участника на всю веревку 50 метров). Принимаем решение продолжить спуск, независимо от погодных условий. Данное решение оправдалось, т.к. спуск в основном проходил по скальному гребню и был логичным и мелкие погодные окна позволяли оценивать окружающую обстановку. Первая веревка по заснеженным скалам 30-35 гр.(фото175) Станция оказалась проблематичной в изготовлении ввиду отсутствия надежных скальных выступов. Вторая веревка – 20 метров стенка скальная, выводящая на снежно-ледовую перемышку(фото 176). Гребень раздваивается, движемся по правому п.х.д. Затем, обойдя небольшой скальный выступ, спускаемся на 15 метров, станция под выступом скалы за рельеф. 3-я веревка также по гребню выводит через 45-50 метров на скальную перемышку, станция на скальных крючьях. На протяжении спуска встречались старые спусковые петли и крючья. Что придавало уверенности в направлении движения. По имеющимся описаниям дальнейший маршрут движения проходит по гребню. Учитывая что описания характерны подъему, а на спуск учитывая ступенчатый характер довольно трудоемки по времени, приняли решение уйти на спуск на балкон по ледовому склону (5 по 50 метров веревок 40-50 гр., первые 2 крепили за выступы скол затем на ледобурах) все по перилам со здергиванием веревок(фото 177,178). Выходим на довольно широкий балкон обрывающийся в низ стеной(фото 182,179). Траверсом уходим в право по балкону и пройдя метров 300 становимся на ночевку в 19.30 на неярко выраженном холмике но довольно безлопастном.. Погода отличная просматривается долина ледника Мюшты Айра и озера Дорошколь. Отбой в 23.15.

22.08. Встали 6-08. Ясно, но солнце за хребтами и утром не скоро появится. Прохладно. 10.00. выходим. Движемся в связках левее гребня по широкому балкону. Балкон постепенно сужается, появляется уклон с права по х.д. сбросы, а слева переходит в гребень. 150 метров спуск по снежному склону 30-40 гр. В связках с одновременной страховкой. Затем переходим на гребень упирающийся в скальный жандарм. Вправо уходит наклонная площадка довольно широкая, встречаются трещины. Сворачиваем и начинаем спуск по ледовому арбуза(фото 181,183). Ширена метров 200, в верхней части

довольно полого к низу становится круче до 50 гр. Встречаются участки открытого льда. На склоне достаточно снега чтобы идти одновременно. В другие годы здесь навешивают перила 350 метров. Снимаем кошки и убираем веревки, и выходим на барыни лбы, и обходим их слева по х.д. по достаточно крутому осыпному склону 250-350м в верхней части осыпь заснежена, что осложняет движение. К 14.15. вышли на травянистые площадки за разливами(фото 184). Стали сушиться. Ясно, после обеда появляются отд. обл. Ночью морозно. Место стоянок N49°48.826' E086°28.969' Место прекрасное – вода, защищенность от ветра, видны следы прошлых экспедиций – банки, баллоны от газа, пластиковые бутылки. Отбой 21-30.

Выводы и рекомендации: При планировании маршрута необходимо учитывать, что по маршруту 5А (альп.) особую сложность и опасность представляет собой движение по комбинированному гребню, что требует либо движение с попеременной страховкой в связках (в случае прохождения его на подъем), либо с организацией перилл, что затягивает время преодоления. В случае большого количества снега, прохождение нижней части (через арбуз) возможно в связках с попеременной страховкой, а при наличии льда – потребует навешивание перил (5-6 веревок). Отличный перевал. Даже притом, что односторонний сложность в варианте прохождения Западные плато – ледник Леонида не меньше 3А, а в обратном направлении должен быть 3Б так, как маршрут проходит по комбинированному маршруту - 5А альпин. и это объективно. Захотелось пройти в обратном направлении!



Фото 169. Ночёвка на Зап. плато.



Фото 170. Зап. плато.



Фото 171. Зап. Плато.



Фото172. Подъем на в. 20 лет Октября.



Фото 173. Проход бергшрунда.



Фото174. На в. 20 лет Октября.



Фото175. Первая веревка на спуск на гребню.

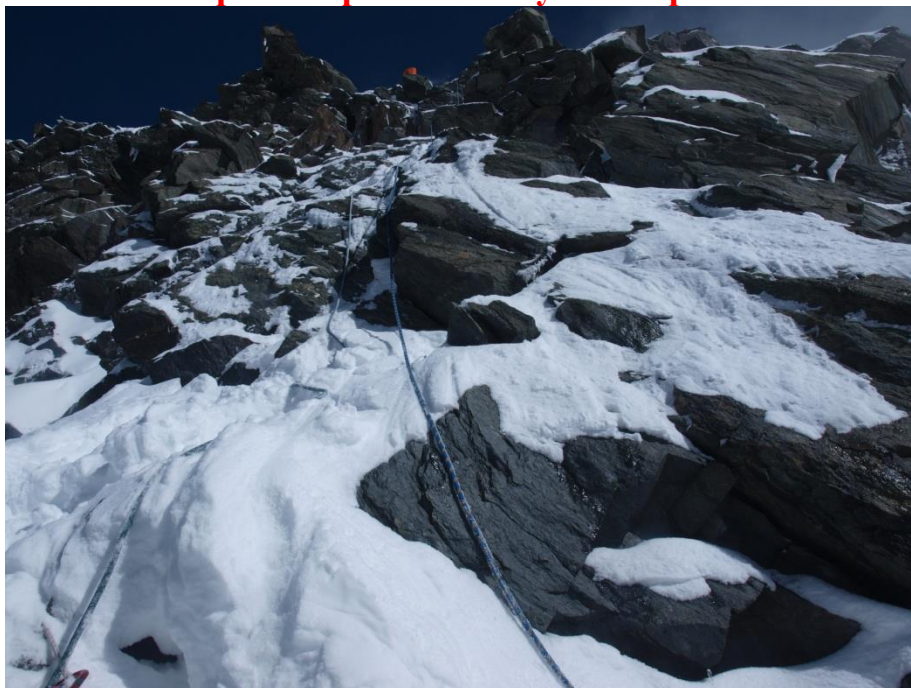


Фото 176. Спуск с гребня на скалы. 5-я веревка.



Фото 177. Выход со скал на лед.



Фото 178. Снежно ледовый выход на балкон.



Фото 179. Спуск с в. (пер.) 20 лет Октября.



Фото 180. Ледопад Вектор.



Фото 181. Ледник Мюшты-Айры. Спуск по арбузу.



**Фото 182. Спуск с в. (пер.) 20 лет
Октября.**



Фото 183. Спуск с в. (пер.) 20 лет Октября. Албуз.



Фото 184. Ночевки в зеленке.



Фото 185.



Зеленка.

Фото 186. Долина Кучерлы. Вид на оз Дорошколь.

2.7.11. Трекинг (выход из района)

Даты: с 22.08.2017 по 24.08.2017 г.(3 дня) 21,15

Нитка:

Протяженность: 68 км

Перепад высоты : набор -
спуск –

Необходимое снаряжение:

Описание: 23.08. Встали в 6.00. и вышли в 8.30. Спуск с места ночевки с левой стороны по ходу движения, тропы не видно. Все время в низ, по системе заросшей травой террас с пересохшими речками. Начинают встречаться кедровые.(фото 185) Спускаемся на зачехленный моренными отложениями ледник Мюшты-Айры и поворачиваем на право и выходим на гребень крупной марены(фото 187,189,190), по ней и двигаемся. Местами встречается тропа с туриками. Дополнительно ставим свои. Морена переходит в курамник и резкий сброс вниз. Спустились к зоне леса, здесь есть тропа, много стоянок, по трапе вышли к Кучурлинскому озеру. С места впадения реки в озеро до первой стоянки примерно часа 3 хода(фото 191,192). С учетом того, что мы рано вышли и весь день в пути было не просто дожидаться стоянки☺.Пришлось пройти несколько км вдоль озера. Место стоянки N49°51(?)'657' E086°25.111' На стоянке были в 19.30. Отбой 21-30.

24.08. Встали в 6.00. и вышли в 8.00. День называется «пешкодрал». Погода хорошая. Прошли за сегодня 27,8 км. Сначала 4-5 км вдоль озера по тропе затем набор в верх метров 300 и опять вниз вдоль реки переходя притоки по мостам либо мелким бродам. Обед с 13-04 до 15-09 .На ночевку стали в 20.00.Перепад высоты -1542 метра, на сброс -1055 м., набор-487 метров. Тропа хорошо набитая и часто посещаемая. Отбой в 22.55.

25.08. Подъём 6-00. Ясно. Выход 8-24. По тропе вдоль реки Кучерла дошли до одноименной деревни за 5-ть переходов. Тропа постепенно переходит в грунтовую дорогу. Перекусив у магазина по асфальтированной дороге дошли до начала Тюнгурского к 14-20, и стали на базе Белый Кречет. До Тюнгурского -15,84 км от места ночёвок.

Баня, пиво, манты и



Фото 187. Ледник Мюшты - Айры



Фото 189, Выход на морену ледника Мюшты-Айры



Фото 190. Спуск на боковую морену ледника Мюшты Айры.



Фото 191. Ночевки на Кучерлинском Озере.



Фото 192. На фоне Кучерлинского Озера.



Фото 193. Нет слов. Ура-а-а.

Выводы и рекомендации: Хорошая трекинговая часть. Набитая и хоженная тропа. Рекомендуем закладывать данные участки при разработке маршрута, тем более, учитывая эстетическую составляющую. Проблем с ориентированием нет.

2.8.

Дополнительные сведения о походе.2.8.1.Общественное снаряжение .

	Наименование	Количество	Примечание
Альп. Снаряжение			
1	Веревка основная : динимка 50м диам 9-9,8 статика 50м диам 9-9,8	3 1	3,5 итого 10,5
2	Расходник 25-30м	1	0,8
3	Оттяжки с карабинами	10	0,62 и 0,485
4	Карабины	10	0,56
5	Ледобуры с само сбросом обычные	2 2	1,2
6	Крючья скальные всего Вертикальные Горизонтальные Швеллерные Якоря	20 5 5 4 6	1,15
7	Закладные элементы всего Закладки Гексы Френды	22 14 3 5	1,67 0,9 0,77
8	Ледовой инструмент в т.ч. и лед. молоток (2 шт.)	3	Входит в личн. Снаряжение
9	Скальный молоток	1	-
10	Петля 1-1,5 м (для станций)	5	0,3
11	Лавинная лопата	2	0,6
12	Лавинный лист	1	0,7 1,4
13	Протрекшен	1	-
Бивачное снаряжение			
1	Коврики	7	Входит в личн. Снаряжение
2	Тент 3м на 5м	1	0,64
3	Спальник система 3х местн.	1	3
4	Спальник система 4х местн.	1	3,6
5	Палатка 3х местн.	1	3,1
6	Палатка 4х местн.	1	4
7	Автоклав 4, 5 лит.	1	1
8	Котёл 3,5 лит.	1	0,6
9	Стеклоткань	1	
10	Поварёшка	1	0,036
11	Цепная пила	1	
12	Тросик костровой	1	
13	Горелка мультитопливная (комплект)	2	1,1 2,2
14	Бензин (галоша)лит.	5-6	Уточнить
15	Емкость для вода 5 лит.	1	0,1
16	Мешки для заброски	4	
прочее снаряжение			
1	Спутниковой телефон	1	0,8
2	Аптечка (комплект)	1	3,5
3	Рем набор (комплект)	1	1
4	Карты + описания (комплект)	1	1
5	Фотоаппарат	2	1
6	Вид. камера	1	1
7	Карты игральные	1-2	

2.8.2.Общественное снаряжение .

	Наименование	Количество	Примечание
Альп. Снаряжение			
1	Каска	1	Не строит. и не мотоц.
2	Кошки	1 пара	Не ВЦСПС и проч. устор. констр
3	Ледоруб	1	Допускается ледовый инструмент
4	Карабины	6	
5	Ледобуры	2	
6	Самостраховка на рюкзак	1	1карабин + петля или прусик
7	Обвязка + два уса	1 ком.	Верх с блокировкой на усмотрение участников
8	Тормозное устройство	1	Не восьмёрка
9	Петля до 0,8 м	1	
10	Петля 1-1,2 м	1	
11	Прустик	1-2	
12	Жумар	1	
13	Телескопические полки	1 ком	
14	Лавинная лента	1	Не менее 15 м
15			
Прочее снаряжение (не полный список, только те позиции на которые надо обратить особое внимание			
1	Рюкзак + дождевик	1	Не менее 80 лит
2	Коврик	2	
3	Спальник	-	берем систему на палатку
4	Пуховка	1	Полноценная пуховка с капюшоном не пух. свитер и не пух. жилетка
5	Перчатки рабочие	1 пара	Доп. спецовки
6	Очки	1	Не сварщика и не желательно лыж. маска
7	Перчатки (флис .полар. вентблок и т.д.)	2	Можно одни рукавицы
8	Аптечка индивидуал.	1 комплект	
9	Штормовка (гортекс или проч. мембрана)	1	
10	Фонарики на ноги	1 пара	
11	Бахилы с подбахильниками	1 комп.	Желательно если одинарные ботинки
12	Фонарик на голову + доп. комплект батареек	1 комп.	
13	Гермомешок или полиэтиленовый вкладыш в рюкзак для вещей или продуктов	1	Минимум
14	Паспорт	1	В гермике и желательно на тело
15	Посуда		Лучший вариант 0,5 кружка
16	Нож	1	
17	Хорошее настроение	много	На весь поход
18	Спички или зажигалка		Мало не бывает
19	Дождевик	1	По желанию

2.8.3.Раскладка и питание.

Раскладка рассчитывалась исходя из опыта с максимально возможным разнообразием продуктов. А так же с учетом продолжительности похода была разделена на 3 части по весовым характеристикам. В первой трети средний вес составил около 450 грамм сухого продукта на человека в день, во второй 500 и третьей 550 грамм соответственно. Готовили в автоклаве. Это позволило использовать полноценные крупы, каши и макароны. С учетом энергозатратности 2\3 завтраков были мясными. Обед в половине случаев был с супом, в остальном стандартный набор, колбаса сало сухари. Ужин с мясом либо рыбой и гарнир.

Общие выводы по питанию. В целом удалось составить хороший рацион с разнообразным питанием и большим набором продуктов. Хорошему питанию содействовала природа. Компоты и чай со свежими ягодами, собранными по дороге, были очень кстати. Свежие грибы позволили разнообразить обеденное меню, и были прекрасным дополнением к ужину. Мясо брали в виде «пемиакана». Так мы называем самодельную тушенку. В этот раз было 3 варианта. Их свинины курицы и лося. Данный ход опять же позволил разнообразить меню. Рыбу брали в виде консервированной печени трески, не удобно и мало по объему. Будем пробовать вялить или брать в сушеном виде. Мало сахара, рассчитывали из 7 грамм на человека на раз, нужно увеличить норму до 15. Так же видимо стоит отказаться от печенья и пряников, стоит отдать предпочтение продуктам. Более устойчивым к смятию и стиранию. Крошки делить и кушать не удобно. Очень хорошо зарекомендовал себя щербет. В начальной части похода готовили на костре. Это позволило немного сэкономить топливо, с учетом автоклава, высоты и топления снега рассчитывали 200 грамм на готовку, лучше считать 250 грамм.

В общем весовая раскладка с учетом снаряжения приведена ниже.

Вес продуктов на 1 мужчину около 15,1 кг

Вес продуктов на 1 девушку около 12,6 кг

Вес снаряжения на 1 мужчину около 7,6 кг

Вес снаряжения на 1 девушку около 4,5 кг

В сумме на 1 мужчину 22,7 кг и на 1 девушку 17,1 кг без учета личных вещей и снаряжения. В общем вез рюкзака на старте с учетом одежды ИСС личных вещей ориентировочно составил 33 кг для мужчин и 28 для девушки.

2.9. Итоги и выводы.

В итоге пройденного путешествия пройдено 203 км за 24 ходовых дня и пройдено 9 локальных препятствий:

1Б - 1 (пер. Олимпийский (ложный))

2А – 1 (пер. Цирк)

2Б – 3 (пер. Бийчанка, 50 лет. КПСС, Любимых жен + в. Белуха Зап. (рад.)

3А – 3 (пер. Крепость, в. 20 лет Октября, траверс от пер. ББС вер. Белуха В. (по 3Б алп.) до центр. Плато)

ЗБ – 1 (траверс от пер. 50 лет. КПСС+ вер. 50 лет. КПСС + пик Героическая Корея со спуском с пер Высоцкого).

Совершено восхождений на 5 вершин:

50 лет КПСС,
Героическая Корея,
Белуха Восточная,
Белуха Западная,
20 лет Октября.

По набору локальных препятствий поход соответствует заявленной 6-ой категории сложности.

В ходе данного похода были достигнуты почти все поставленные цели, все участники проявили себя с лучшей стороны и могут участвовать в более сложных походах.

Удачное прохождение похода является следствием грамотной и продуманной стратегии путешествия. Планирование забросок и кольцевых колец в начале маршрута позволило постепенно набрать акклиматизацию и отработать дополнительно слаженность действий всей команды, что сыграло свою роль, особенно при прохождении особо сложных участков маршрута в последующем.

Не пройденные участки от заявленного похода являются следствием неблагоприятных погодных условий и принятием решений в пользу безопасности.

При этом наличие запасных вариантов, заранее спланированных, позволило сохранить как основную логику мероприятия, так и возможность прохождения линейного маршрута с ознакомлением практически полностью со всем районом Катунских Белков.

Данный маршрут предлагается в дальнейшем для прохождения другими группами.

2.10. Приложение.