

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

Минское отделение ОО «РТСС»

ОТЧЕТ

о водном спортивном походе пятой категории сложности

в районе Западного Тянь-Шаня (Киргизия)

по маршруту г.Минск–г.Москва–г.Бишкек–р.Чаткал–р.Чандалаш– р.Чаткал–
р.Терс–р.Чаткал–г.Бишкек–г.Москва–г.Минск,

совершенном группой туристов г.Минска («Славяне»)

в период с 14.09 по 01.10.2018г.

Маршрутная книжка №10/В-18

Руководитель Андреев Д.В.

+375447002376

Тренер МС Терпиловский И.А.

Республиканская маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет пятую категорию сложности.

Председатель РМКК

Прытков В.А.

Минск 2018

Содержание

1. Справочные сведения
2. Характеристика района
3. Планирование и прохождение маршрута
4. Техническое описание
5. Итоги, выводы и рекомендации.
6. Стоимость похода
7. Методика категорирования водных маршрутов
8. Полезная информация
9. Карты и схемы маршрута
10. Маршрутная книжка

1. Справочные сведения

1.1 **Проводящая организация** – группа туристов города Минска «Славяне» (тренер – МС Терпиловский И.А.)

1.2 **Место проведения:** Западный Тянь-Шань (Киргизия)

1.3 **Общие справочные сведения о маршруте:**

Вид	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
водный	пятая	226	18	10	14 сентября–1 октября 2018г.

1.4 **Подробная нитка маршрута:**

г. Минск–г. Москва–г. Бишкек–пос. КорганСай– р. Чаткал– устье р. Чандалаш– верховье р. Чандалаш– пос. Джаны-Базар– р. Чаткал – пос. Курулуш – р. Терс – р. Чаткал до п. Водопад –г. Бишкек – г. Москва– г. Минск

1.5 **Определяющие препятствия маршрута**

№	Название препятствия	Категория трудности большую воду	Категория трудности у нас (средняя вода)	Описание, линия движения
р. Чандалаш				
1.	Мраморный каньон, "Завал"	6	5 (РБ), 5С (РФ)	Последовательно расположенные три больших валуна: правый, левый, правый. Критичный участок – слив высотой ~2 м между вторым и третьим из них, шириной 3 - 3,5 м. В сливе– подводные обливные камни. Дальше – короткий прогон ~ 40 м, посередине которого – полуобливной обломок скалы. Идти между валунами, далее слева от обломка. Прошли первую часть порога, далее не габарит– обнос
2.	Мраморный каньон, "Семиструйный"	6	н/п	На входе – сужение, образованное двумя валунами, между которыми – каменный зуб. Ширина проходов метра 2,5, более чистые – левые ворота. Сразу за воротами левая часть струи прижимает к камню у ЛБ, правая - упирается в большую центральную глыбу в русле высотой метра 3 с навалом на нее и отбойным валом. Слева от глыбы мелководный проход, забитый дальше камнями. Основная струя уходит вправо вдоль глыбы, за ней поворот почти на 180° налево с косым водопадом высотой 2 метра. За водопадом струя поворачивает направо. 2-й водопад более пологий, по центру русла, с перепадом более 2,5 м. Ширина прохода около 3,5 м, с ЛБ также впадает ручей Ак-Сай. За водопадом прижим к

				валуну слева, правее, в центре струи обливной камень, рядом правее, уже у ПБ – второй обливной камень, между ними узкий проход. В нашу воду порог не габарит – обносили.
3.	"Капкан"	5	н/п	Длина порога ~50 м. Через 500 м за правым резким поворотом чалка на ПБ, у ЛБ скала мешает чалке. Каменной грядой русло разделяется на две протоки. Правая, неявно выраженная – нагромождение камней. На входе гряды в центре русла – валун, на который идет сильный навал. Идти следует вдоль левого берега по струе, уходя от навала влево. Дальше – каменные ворота шириной ~2,5-3 м, в которых – слив с перепадом около 2 м. Далее – спокойно, Страховка с левого берега.
4.	Каньон Коргон-Дебе, 6-я ступень	6	5 (РБ), 5С(РФ)	Длина 100м: нагромождение камней в русле, справа впадает ручей и далее каменная осыпь ПБ. Чалка на ПБ. Проходы с навалами на камни и косыми сливами: идти по центру в ворота ~3,5-4 м, или обходить его справа, выбрасываясь у берега. Далее струя слива прижимает к скале ЛБ. Затем мощный слив с валами и, наконец, улово на ПБ за большим камнем, где следует ставить страховку с берега. В нашу воду верхняя треть порога не проход – ее обносили. Четверка и две двойки обносили по правому берегу, одна двойка обнеслась по левому. Оставшиеся две трети порога прошли всеми экипажами.
5.	Каньон Коргон-Дебе, 10-я ступень	6	5 (РБ), 5С (РФ)	Длина 600м: нагромождение камней на входе, справа впадает приток. Осмотр по ПБ, т.к. по ЛБ скальная стенка. Прохождение в два этапа. 1-й этап - между камнями и слева от "троллейбуса" в центре, далее уход в центр от прижима к камням ЛБ и далее вправо в слив между ПБ и камнем в центре. Чалка на ЛБ для страховки. 2-й этап - после скалы ПБ, два последовательных слива по 1 м и водопад высотой ~ 2,5 м, шириной метров 5, проход в левой части водопада. После него вправо к основной струе вдоль скалы ПБ. Чалка и страховка на ЛБ за валуном. Первую часть (треть порога) обнесли, далее сплав (две трети) со страховкой с берега и с воды (обносить не реально – отвесная стена). Первый слив прошли по центру, второй слив по правой стороне – в левой части снизу зуб и непроход. Третий слив высотой 2,5 метра проходится слева направо.
6	"Фигуры"	5	5 (РБ), 5Б (РФ)	Длина 100м. Крупные камни в русле, явно выделяющиеся на общем техническом фоне реки 3-4 к.с. Заход слева от «троллейбуса» с последующим после него резким уходом вправо от прижима к камням слева и в центре в "ворота" у ПБ. Одним экипажем прошли «троллейбус» слева, далее слева с выдергиванием

				катамарана-двойки из прижима, на выходе прошли справа.
7	Порог-водопад "Водопадный"	6	н/п	<p>Длина 150 м. Река сжимается каменными стенами до ширины 12-15 м. Первый слив шириной 4 м, перепад 4,5 м, слив пологий, сильные валы и глубокая мощнейшая "бочка" через всю реку с несильным боем в стенку ПБ. Второй косой слив справа с перепадом 2 м, за ним мощная бочка с сильным прижимом под скалу ПБ. Третий слив 2 м, большой камень-зуб в центре русла, прижимает под скалу ПБ с отрицательным уклоном. Слева от камня-зуба струя бьет в карман левой скалы, Справа после 3-й ступени есть место спуска судов на воду.</p> <p>В нашу воду первый слив непроход. В случае обноса первого слива, во второй слив влетаем без скорости и без шансов на удачное прохождение. Итог – порог непроходим в нашу воду.</p>

1.6 Список участников

№ п/п	ФИО	Туристская подготовка	Обязанности в группе	Распределение по средствам сплава	Контакты
1	Андреев Денис Владимирович	4Р– Грузия 5У–Саяны	руководитель	Катамаран 2-ка (кузнечик)	+375447002376
2	Лазарев Максим Григорьевич	6У – Ср.Азия 5У– Саяны	завхоз	Катамаран 2-ка (кузнечик)	
3	Терпиловский Иван Анатольевич	6Р – Саяны 6У–Алтай, 6У–Ср.Азия	тренер	Катамаран 4-ка	80292551966 8017-27963-59
4	Домород Павел Юрьевич	4У –Грузия	видео	Катамаран 4-ка	
5	Кубарко Анна Федоровна	3У–Кавказ	повар	Катамаран 4-ка	
6	Молоденков Дмитрий Сергеевич	3У – Кавказ	Помощник тренера	Катамаран 4-ка	
7	Новик Андрей Игоревич	4У–Кавказ (с эл.5)	ремонтник	Катамаран 2-ка (тритон)	
8	Орехов Всеволод Геннадьевич	4У–Кавказ (с эл.5)	медик	Катамаран 2-ка (тритон)	
9	Безвинова Елена Александровна	4У–Ср.Азия 4У–Алтай	фото	Катамаран 2-ка (рафтмастер)	
10	ЛобачВиктор Степанович	4У–Саяны 4У–Алтай	Связь с обществен-ю	Катамаран 2-ка (рафтмастер)	

1.7 Фото экипажей



Экипаж Катамаран 2-ка «Кузнечик» Лазарев (слева), Андреев (справа)



Экипаж катамарана 2-ки «Рафтмастер» Безвинова (слева), Лобач (справа)



Экипаж катамарана 2-ки «Тритон» Орехов (слева), Новик (справа)



Экипаж катамарана 4-ки Молоденков (передний правый), Домород (передний левый), Кубарко (задний правый), Терпиловский (задний левый).

1.8 Отчет в письменном и электронном виде хранится у Андреева Д.В.,
Минском городском отделении ОО «РТСС».

1.9 Поход рассмотрен РМКК.

2. Характеристика района

2.1 Географическая характеристика.

Административно-территориальными единицами Киргизии считаются города, районы, а также айылные аймаки (территориальные образования, состоящие из одного или нескольких сел). В состав Киргизии входят 7 областей, 40 административных районов, 22 города, 429 сельских управ (айылекметү).

Области Киргизии:

Чуйская область, Иссык-Кульская область (г. Каракол — областной центр),

Таласская область (г. Талас — областной центр), Нарынская область, Джалал-Абадская область

г.Джалал-Абад — областной центр

Чаткальский район (с. Чаткал)

Ошская область,

Баткенская область.

Общая протяженность региональных транспортных коридоров Киргизской Республики составляет 2 242 км, к которым относятся 8 маршрутов:

Бишкек-Ош — 672 км;

Бишкек-Кордай — 16 км;

Бишкек-Чалдовар (участок Карабалта-Чалдовар) — 31 км;

Бишкек-Нарын-Торугарт — 539 км;

Тараз-Талас-Суусамыр — 199 км;

Ош-Сарыташ-Иркештам — 258 км;

Ош-Исфана — 385 км;

Сарыташ-Карамык — 142 км.

В настоящее время полностью реконструированы коридоры Ош-Бишкек и Ош-Сарыташ-

Иркештам, ведется работа корпорацией ChinaRoad по реконструкции магистрали

Бишкек-Нарын-Торугарт, продолжаются работы по реконструкции дорог по направлениям

Бишкек-Талас-Тараз и Ош-Баткен-Исфана.

Обзорная карта Киргизии



Население Киргизии — 5,5 млн человек (январь 2010 года). Это значительно больше, чем проживало в стране в 1959 (2,065 млн), 1970 (2,935 млн), 1979 (3,523 млн), 1989 (4,258 млн), 1999 (4,823 млн) годах. До 1960-х годов население республики быстро росло за счёт миграционного и естественного прироста, который был особенно значительным у сельских киргизов, узбеков и других среднеазиатских народов. Большая часть населения сосредоточена в предгорных долинах — Чуйской на границе с Казахстаном и Ферганской на границе с Узбекистаном, долинах Нарына и Таласа, а также в Иссык-Кульской котловине. Ядро населения страны — 72,16 % — составляют киргизы. Киргизы проживают на всей территории страны и преобладают в большинстве сельских районов. Русские составляют 6,87 %, сосредоточены главным образом в городах и сёлах на севере республики. Узбеки, которые составляют 14,34 % населения, сконцентрированы на юго-западе страны в приграничных с Узбекистаном районах.

Казахи. В Чуйской и Таласской областях проживают 21 000 казахов, которые занимаются выращиванием животных и торговлей. Попали на территорию современной Киргизии в 30-е годы XX века во время насильственной коллективизации, которая на территории современного Казахстана имела особенно жесткий характер.

Украинцы на территории Киргизии появились вместе с русскими — в первую очередь переселялись из Полтавской области Украины и из России.

Часть немцев проживала в регионе уже в XIX веке, когда в этом регионе начали поселяться первые немецкие менониты. Было лишь несколько тысяч человек, живущих на севере, в районе Таласа, где они основали деревни-поселения Николайпол, Владимировку, Андреевку, Романовку позднее соединённую с Николайполом. Ещё в 1944 году жило в Киргизской ССР около 4 000 немцев. В 1941—1945 годы в республики Средней Азии было переселено около 500 000 немцев. В 1989 году в Киргизской ССР жило 101 000 немцев, что составляло 2,4 % от общей численности населения республики.

Татары живут в Киргизии в количестве 28 656 человек. Под термином татары понимаются многие из первоначальных групп поселений Поволжья, южного Урала, Сибири, а также переселенцы из Средней Азии. К поволжским татарам была включена группа мишаров (можары, мещеры), тюркоязычных жителей из Симбирской и "Казахской" губернии, живущие в Нижнем Поволжье и на южном Урале. К категории сибирских татар также ранее принадлежали и так называемые бухарские татары, первоначально жители Центральной Азии и восточного Туркестана, которые в Сибири оказались как купцы.

Сейчас большинство татар проживают в городах, но их число продолжает снижаться из-за переселения в Россию и бывшие сильные диаспоры распадаются.

В конце XIX века, вскоре после подавления центральным правительством Китая дунганского восстания в Киргизию из северо-западного Китая переселяются тысячи дунган (мусульман-китайцев). Традиционно дунгане ценились как хорошие земледельцы и садоводы. Стоит отметить, что этноним "дунгане" используется преимущественно на территории России и других стран СНГ: в Китае в ходу их самоназвание "хуэй". Кроме земледелия, огородничества и садоводства, традиционное занятие дунган в Средней Азии — торговля и мелкий бизнес (например, ресторанный). Район преимущественного расселения этого меньшинства — Чуйская долина (Токмок, деревня Александровка, Милянфан, Кен-Булун), село Таширов (Ошская обл. Кара-Сууйский район) и район озера Иссык-Куль (Каракол, деревня Ырдык).

Уйгуры. Часть уйгуров в 20-е годы XIX века пришла в Киргизию из китайской провинции Синьцзян, вторая волна эмигрантов последовала, начиная с 1950-х годов, в количестве несколько тысяч человек (особенно во время китайской "культурной революции").

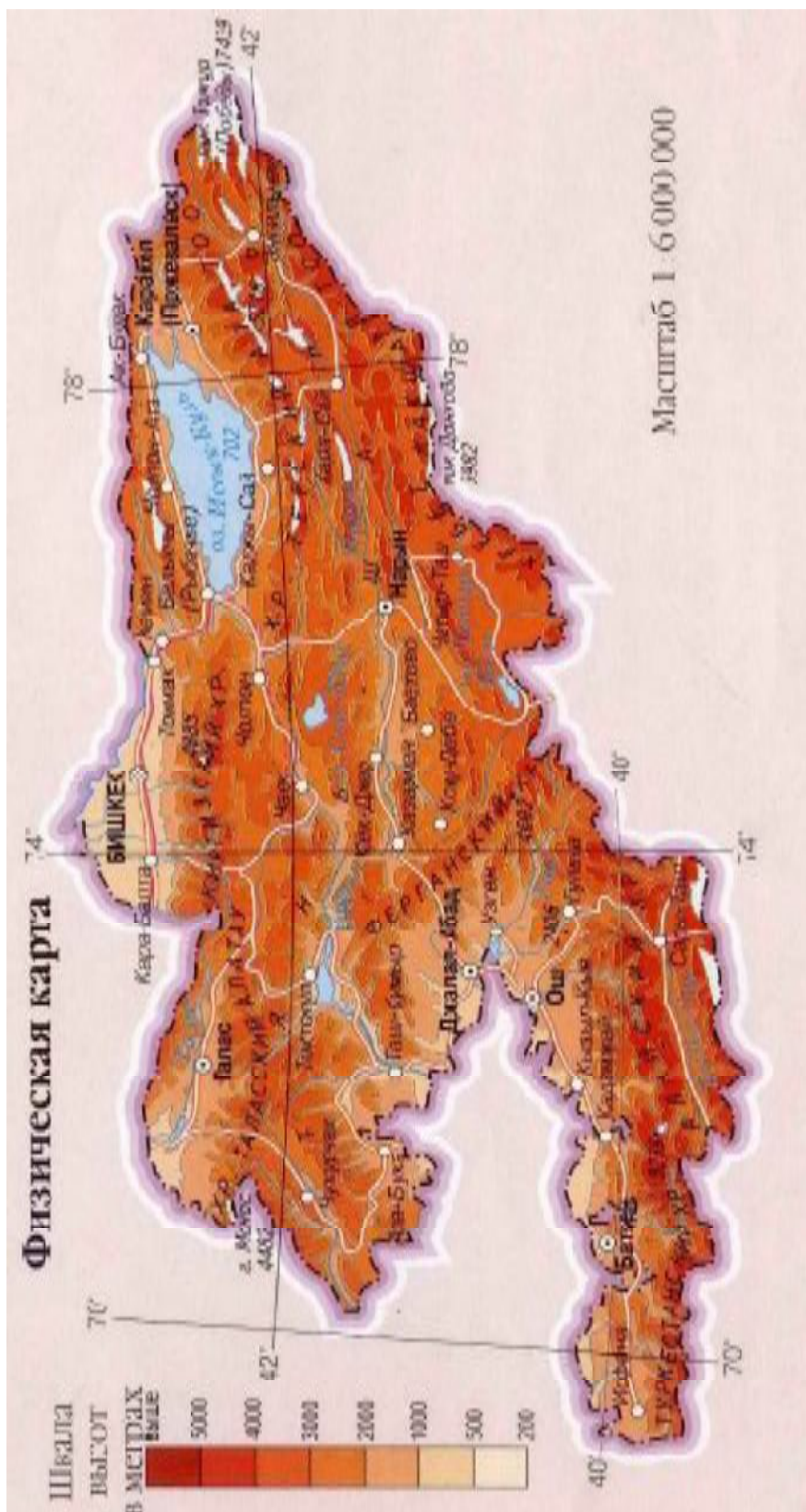
В отличие от дунган этнос уйгуров относится к тюркским и, таким образом, отличается от основной массы людей в Китае не только религией, но и культурными и языковыми традициями (уйгурский язык относится к восточной группе тюркской ветви алтайской языковой семьи). Тем не менее, на территории СНГ, как дунгане, так и уйгуры характеризуются некоторым культурным сходством.

Сегодня в Киргизии проживает 50 346 уйгуров, в основном в г. Бишкек, и его окрестностях, а также в Оше и Джалал-Абаде. На юге Киргизии имеется крупное уйгурское селение Кашкар-Кыштак и в значительной степени ассимилированы узбеками.

Подавляющее большинство верующих в Киргизии — мусульмане-сунниты. Есть и христиане: православные, католики и различные протестантские течения.

Киргизия не имеет выхода к морю. Более трёх четвертей территории Киргизии занимают горы. Пик Победы, высотой 7439 м — наивысшая точка страны (самый северный семитысячник на Земле, со стороны Китая Пик Победы называется гора Томур). Территория Киргизии расположена в пределах двух горных систем. Северо-восточная её часть, большая по площади, лежит в пределах Тянь-Шаня, юго-западная — в пределах Памиро-

Алая. Государственные границы Киргизии проходят главным образом по гребням горных хребтов. Лишь на севере, северо-западе и юго-западе, в густонаселённых Чуйской, Таласской и Ферганской долинах, — по подножиям гор и предгорным равнинам. Вся территория республики лежит выше 401 м над уровнем моря; более половины её располагается на высотах от 1000 до 3000 м и примерно треть — на высотах от 3000 до 4000 м.



Важнейшие орографические элементы:

массив Акшийрак,
хребет Кокшал-Тоо (высшая точка — пик Данкова, 5982 м),
хребет Терской Ала-Тоо,
хребет Кунгей Ала-Тоо,
Киргизский хребет,
Ферганский хребет.

На северо-востоке на высоте 1609 м над уровнем моря находится пятое в мире по объёму воды и шестое по глубине озеро, которое входит в группу основных достопримечательностей Киргизии — горное озеро Иссык-Куль, на берегу которого расположены многочисленные пансионаты, санатории и туристические базы. Озеро находится в Иссык-Кульской котловине, между хребтами Терской Ала-Тоо (с юга) и Кунгей Ала-Тоо (с севера). Из крупных озёр есть также Сонкель и Чатыр-Куль. В 50 км к востоку от озера Иссык-Куль находится горное ледниковое озеро Мерцбахера с плавающими на поверхности айсбергами, знаменитое тем, что в летний период, набрав определённый уровень, вода быстро с шумом исчезает.

Западная часть Киргизии расположена в пределах Западного Тянь-Шаня. Его важнейшие орографические элементы:

Таласская долина,
хребет Таласский Ала-Тоо,
Чаткальский хребет.

Тянь-Шань состоит из горных цепей, вытянутых преимущественно в широтном или субширотном направлении. В центральной его части - Центральном Тянь-Шане, расположены самые высокие вершины - пик Победы (7439м) и Хан-Тенгри (6995м).

В пределах бывшего СССР выделяют: Западный Тянь-Шань, куда входят хребты: Каратау (2176м), Таласский Алатау (4488м), Угамский (4229м), Пскемский (4299м), Чандалашский (4118м), Чаткальский (4503м), Кураминский (3768м); Северный Тянь-Шань: Чу-Илийские горы, Заилийский Алатау, хр.Киргизский (4875м), Кунгей-Алатау (4771м), Кетмень; Внутренний Тянь-Шань - высокое нагорье, окаймленное на севере хребтами Киргизским и Терской-Алатау (5280м), на юго-западе - Ферганским хребтом (4940м), на юго-востоке - хребтом Кокшаал-Тау (7439м). Восточный Тянь-Шань лежит в пределах КНР. В нем преобладающие высоты главных хребтов 4-5 тыс.м (максимум 5500м - хребет Ирен-Хабырга).

Для высокогорий характерны ледниковые формы рельефа (цирки, трюги и др.); на склонах ущелий - многочисленные осыпи, по днищам долин - накопления моренных отложений. На высоте 3200-3400м и выше почти повсеместно распространены многолетне-мерзлые горные породы. У подножия многих хребтов протягиваются полосы предгорий (местные названия - "адыры", "прилавки"), что обуславливает во многих районах хорошо выраженную ступенчатость поперечного профиля гор.

Высокогорные впадины, относительно недавно освободившиеся от ледников и еще слабо затронутые процессами эрозии, обычно имеют плоские или слабо всхолмленные поверхности; значительные площади в них занимают озера и болота. Впадины, расположенные ниже 2500м, обычно включают хорошо разработанные речные долины с многочисленными террасами, в некоторых из них сохранились озера (например, Иссык-Куль). В отдельных котловинах встречаются участки мелкосопочника (особенно в Нарынской и на юго-западе Иссык-Кульской котловин). У подножий хребтов характерны конусы выноса многочисленных рек.

В целом климат Тянь-Шаня отличается резкой континентальностью, засушливостью, значительной продолжительностью солнечного сияния (2500-3000 час/год). Большие высоты, сложность и расчлененность рельефа вызывают резкие контрасты в распределении тепла и влаги. В долинах нижнего пояса гор средняя температура июля 20-25°C, в средневысотных долинах - 15-17°C, у подножий ледников до 5°C и ниже. Средняя температура января ниже -6°C (местами морозы достигают -30°C). Количество осадков в горах Тянь-Шаня возрастает с высотой. На подгорных равнинах оно составляет 150-300 мм, в предгорьях и низкогорьях 300-450 мм, в среднегорьях 450-800 мм, местами в Западном Тянь-Шане - до 600 мм в год. Во внутри-горных впадинах обычно выпадает 200-400 мм осадков в год (более увлажнены их восточные части). На большей части Тянь-Шаня отмечается летний максимум осадков, в горном обрамлении Ферганской и Таласской долин - весенний.

Вследствие значительной сухости климата снеговая линия в Тянь-Шане располагается на высоте от 3600-3800м на северо-западе, до 4200-4450м в Центральном Тянь-Шане; в Восточном Тянь-Шане она понижается до 4000-4200м. В гребневой зоне многочисленные снежники, отдельные районы Тянь-Шаня лавиноопасны (главным образом, весной). Наибольшие запасы снега концентрируются на северных и западных склонах. У подножий хребтов снег лежит обычно не более 2-3 месяцев, в среднегорьях - 6-7 месяцев, у подножий ледников - 9-10 месяцев в году. Площадь оледенения 10,2 тыс.км². Наибольшее оледенение сосредоточено в хребтах Центрального Тянь-Шаня (крупнейший ледник - Южный Иньльчек длиной 59,5 км). Для Внутреннего Тянь-Шаня обычны ледники плоских вершин, залегающие на высоко расположенных поверхностях выравнивания.

На южных склонах Таласского Алатау берут начало истоки рек: Пскем (протекает в узком каньоне между Угамским и Пскемским хребтами), Чандалаш (ущелье между Чандалашским и Пскемским хребтами), Чаткал (в долине между Чандалашским и Чаткальским хребтами, а затем в каньоне между Пскемским и Чаткальским).

Указанные реки являются истоками реки Чирчик - крупного правого притока Сыр-Дарьи, принадлежащей бессточному бассейну Аральского моря. Питание рек смешанное. Половодье двойное: весной (март - апрель) - обусловленное таянием снегов в долинах, и летнее (май - июль) из-за интенсивного таяния ледников в горах.

Долина реки Чандалаш протянулась на 90 км между Пскемским и Чандалашским хребтами. Характеризуется своей узостью вплоть до многочисленных каньонов и лишь последние 10 км расширяется до 5 км.

Долина р. Чаткал протянулась на 140 км между хребтами Пскемским и Чандалашским - на северо-западе, Чаткальским - на юго-востоке и Таласским Алатау - на северо-востоке, достигая местами 15 км в ширину. Верхняя часть долины расположена на высоте 3000 м, нижняя - на 1300 м. Долина сплавного участка р. Терс достаточно широкая, достигая 2 км. Выше река протекает в каньоне на территории заповедника.

Снеговая линия для этого района расположена на высоте 3600 - 3800 м. Для предгорий Чаткальского хребта характерны "сырты" - плоские поднятия, прорезанные ущельями рек и ручьев. В районе продолжаются горообразовательные процессы.

К югу от Чаткальского хребта расположена Ферганская долина.

Климат Чаткальской долины - засушливый, продолжительность солнечного стояния 2500 - 3000 часов в год, с резкими суточными колебаниями температуры. Летом относительная влажность понижается до 20-30%. Наиболее устойчивая солнечная погода держится во второй половине августа и в сентябре. Жара спадает, но выше 1800-2000 м ночью уже возможны заморозки. В Чаткальской долине в течение всего года преобладают ветры северо-восточного направления.

Среднемесячные величины выпадения осадков по метеостанции "Чаткал" (5 км ниже пос. Ортотерек) следующие: июнь - 26 мм, июль - 10 мм, август - 5 мм, сентябрь - 8 мм, октябрь - 52 мм; всего за год - 734 мм.

Растительный пояс Чаткала составляет дикая яблоня, урюк, боярышник, осина, клен, грецкий орех, арча, береза, тополь. В подлеске и по берегам - барбарис, шиповник, облепиха.

Животный мир представлен кабанами, лисами, барсуками, встречается

медведь, высоко в горах - горные козлы, редко снежный барс. Из птиц - галки, кеклики, утки, орлы, вьюрки. Много змей. Из насекомых - мошка, пауки, в нижней части - каракурты, скорпионы. В реке ловится осман, маринка, реже форель.

Населенность района незначительна. Основная масса людей сосредоточена в средней части долины Чаткала (от Джаны-Базара до Каныш-Кьи). Хозяйственная деятельность в высокогорье ограничена сезонным выпасом овец. В долине Чаткала имеет место орошаемое земледелие (злаки). В последнее десятилетие активно развивается золотодобыча как иностранными, так и местными частными компаниями, а также активным местным населением. Государство поощряет это, скупая добытый металл и песок. Чандалаш при этом пострадает очень сильно: активно работает (и

буквально мутит воду) частный рудник в 2 км выше левого притока Кум-Бель, куда ведет грунтовка.

2.2 Туристская характеристика

В долину Чаткала ведут две дороги: из Ферганской долины г. Алабука через Чаткальский хребет (перевал Чапчыма 2853 м) и из г. Талас через хребет Таласский Алатау (перевал Кара-Буура, 3305 м). В среднем течении реки расположен поселок Джаны-Базар, имеющий автобусное сообщение с Таласом и Алабукой (ранее ходил автобус в Наманган и Коканд). В поселке есть почта, магазины, клуб, базар, столовая, больница. Самый верхний населенный пункт на Чаткале - пос. Ортотерек, выше только щитовые домики. В верхней и средней части Чаткала часто встречаются юрты и палатки пастухов. Нижняя часть долины, начиная со 2-го каньона и до выхода реки из гор, не заселена.

Имеется грунтовая дорога по ущелью Сандалаша от Джаны-Базара до хуторов над каньоном Курган-Дебе длиной 25 км. Также есть дороги к Чандалашу через перевалы Малый и Большой Кум-Бель. Через Большой Кум-Бель дорога (32 км) спускается к месту работы частного золотодобывающего рудника, а через Малый Кум-Бель (в 10 км ниже от рудника) к строящейся обогатительной фабрике (ЛЭП уже построена). Чтобы беспрепятственно путешествовать по территории, входящей в состав Беш-Аральского государственного заповедника, необходимо официально от имени организации обратиться в "Киргизглавохоту" (г.Бишкек, ул.Первомайская, 36) или к директору заповедника (715727, Киргизия, Ошская обл., Чаткальский район, пос. Джаны-Базар).

На всем своем протяжении Чандалаш протекает в узкой, преимущественно безлесной долине. От истока до впадения правого притока Каин-Суу, на протяжении 35км, водность Чандалаша невелика. Каин-Суу увеличивает расход воды более чем в 1,5 раза. Оставшиеся 53 км Чандалаша содержат наиболее сложные и мощные препятствия. Почти на всем протяжении река неширокая, 15-20 метров. За 8 километров до устья река выходит в широкую долину, в конце которой одним руслом впадает в Чаткал.

Гидрология рек.

Река Чандалаш (Сандалаш на картах).

Образуется слиянием ручьев ТаялмышиЧакмак. Средний уклон 13 м/км. На верхнем участке, 35 км, уклон 15 м/км; на среднем, 53 км где все препятствия, до 20 м/км; на нижнем, 8 км 9 м/км.

Расход воды (в куб. м/с) в устье р. Чандалаш

месяц	5	6	7	8	9	10	11
средний	24	44	43	26	12	7	5
максимальный	40	63	69	31	23	10	9
минимальный	13	27	25	18	9	4	3

Река Чаткал. Образуется слияние р. Каракульджа и р. Каракирмак. Имеет 4 главных и свыше 100 мелких притоков. Крупные притоки справа р. Чандалаш и р. Коксу, слева - р. Терс и р. Акбулак.

Средний расход воды в р. Чаткал

Пункт	3 км выше устье р.Терс	с. Найзытугай
наблюдения		
май	139	183
июнь	185	236
июль	142	176
август	79,5	96,2
сентябрь	46,9	56,5
октябрь	35,5	42,7
Ср. год	65,0	85,0

Расход воды (в куб. м/с) в устье р. Терс

месяц	5	6	7	8	9	10	11
средний	12	22	21	13	7	4	3
максимальный	20	31	35	16	12	5	4
минимальный	7	14	13	9	5	3	2

3. Планирование и прохождение маршрута

3.1 Общая идея похода

Основная идея похода – продвижение белорусского водного туризма на более высокий уровень, прохождение трудного и не особенно популярного маршрута (маршрут проходится максимум несколькими группами в год). Так же планировалось знакомство с новым для многих участников регионом средней Азии с местным колоритом и кухней. И главная цель – прохождение именно азиатского маршрута (у большинства участников был опыт прохождения кавказских, алтайских, саянских, кольско-корельских маршрутов).

3.2 Подготовка к походу

Для изучения маршрута и региона использовалась литература из интернета, а так же консультации с руководителями групп, проходившими данный маршрут в 2015 и 2017 годах. После консультаций было принято решение воспользоваться услугами машины для заброски и выброски с маршрута фирмы "HORIZON TRAVEL" (директор компании – Сергей Воронин, тел.+996 (772)-950-160). Маршрут строился таким принципом, чтобы сначала сделать раскатку на участках технически не особо сложного верхнего Чаткала, а потом уже забрасываться на Чандалаш. Километраж позволял не заходить в погранзону и заповедники, поэтому пропуска оформлять не потребовалось. Был вариант оформить пропуска в погранзону и сплавиться ближе к границе с узбекистаном, но выброска оттуда только на лошадях, а здоровье некоторых членов нашей команды не позволяло планировать долгие пешие выходы с маршрута, поэтому было принято решение сплавиться до пос.АкТаш.

3.3 Планируемая нитка маршрута

Планируемая нитка маршрута: по прилету в Бишкек закупка продуктов, погрузка в машину сопровождения (полноприводный военный камаз), заброска к пос.КорганСай, там стапель, сплав до впадения р.Чандалаш, заброска на р.Чандалаш по новой пробитой дороге, стапель на р.Чандалаш ниже золотодобытчиков, автономный сплав по чандалашу (машина должна была нас ждать у впадения Чандалаша в чаткал), сплав по чаткалу до впадения р.Терс, сплав по р.Терс от заповедника, прохождения оставшегося участка р.Чаткал до погранзоны, антистапель, заброска машиной в Бишкек).

3.4 Аварийный выход с маршрута

Аварийный выход с маршрута возможен с любого участка на р.Чаткал, р.Терс и низовья р.Чандалаш. На участки р.Чандалаш от места стапеля до низовий возможно попасть либо вертолетом, либо на лошадях. Во время автономного прохождения р.Чандалаш только один раз встретили людей на реке – золотодобытчики, заброшенные туда на лошадях. Мобильной связи на реке нет.

3.5 Варианты подъезда и отъезда

В г.Бишкек можно попасть тремя видами транспорта: автобусом, поездом и самолетом. Наиболее быстрым и удобным является, естественно, самолет. Отдельной проблемой при этом будет перевозка багажа. Багаж можно отправить отдельно через транспортные компании либо автобусом учитывая, что вхождении страны в таможенный союз упростило перевозку багажа. Мы воспользовались услугами компании Главдоставка (по совету производителя катамаранов Белрафт Новикова). Груз из Минска весом 50 кг и габаритами 0,4x0,4x2,0м стоит около 50 долларов и идет до Бишкека около 14 дней. Наш груз забрал Сергей Воронин и привез к себе на базу, где мы его и забрали. Не рекомендуем провозить сверхнормативный багаж самолетом: 2-е место, негабарит и перевес стоят очень дорого (в нашем случае 200 евро). Мы летели туда и обратно Аэрофлотом, 5 часов в полете плюс 2 часа разницы во времени. Все продукты купили в Бишкеке. Важно! Не опаздывайте на посадку на самолет ни на минуту!!! Аэрофлот не ждет!!! Просто не пустят на рейс, хоть самолет еще после этого 20 минут стоит.

Из аэропорта в город проще всего добираться на маршрутке (50 сом с человека, меньше доллара). Можно заказать маршрутку полностью за 1000-1200 сом.

Регистрация в МЧС (г. Бишкек, ул. Токтоналиева, д.2/1, тел. +996 (312) 54-79-86 служба спасения МЧС – 161).

3.6 Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута, как таковых, небыло. По причине неприятностей в аэропорту Москвы и прилета Новика в Бишкек на пол дня позже, фасовка продуктов, которая была запланирована на стапель, была произведена в Бишкеке в день прилета, а дорога до места стапель была преодолена за один световой день (изначально планировалось выехать вечером в день прилета, стать на ночевку по дороге, и утром выдвигаться дальше. По итогу выехали в 6 утра а к темноте прибыли на место стапеля).

3.7 План похода (заявленный)

дата	День пути	Участок маршрута	Способ передвижения	км
14.09	1	Минск-Москва	авто	
15.09	2	Москва-Бишкек	самолет	
16.09	3	Бишкек – р.Чаткал. пос.КорганСай	авто	
17.09	4	Стапель, сплав	сплав	10
18.09	5	КоргонСай – Каныш Кия	сплав	40
19.09	6	Каныш Кия – устье р.Чандалаш	сплав	35
20.09	7	Переезд на р.Чандалаш	авто	
21.09	8	До л.пр. р.КуруСай (к-н Мраморный)	сплав	18
22.09	9	Куру Сай – Талдык Сай (порог Капкан)	сплав	25
23.09	10	Талдык Сай – КайынгСуу (к-н КорганДебе, порог Фигуры)	сплав	23
24.09	11	До пос. Жаны базар радиальный выход	Сплав пешком	25
25.09	12	Пос. Жаны Базар – устье р.Терс, полудневка, радиальный выход	Сплав Пешком	10
26.09	13	р.Терс, р.Чаткал, полудневка	сплав	20
27.09	14	антистапель		
28.09	15	Ак Таш–Талас	авто	
29.09	16	Талас – Бишкек	авто	
30.09	17	Бишкек – Москва	самолет	
01.10	18	Москва – Минск	авто	
		Всего:		206

3.8 График движения группы (фактический)

дата	День пути	Участок маршрута	Способ передвижения	км
14.09	1	Минск-Москва	авто	
15.09	2	Москва-Бишкек	самолет	
16.09	3	Бишкек – р.Чаткал. пос.КорганСай	авто	
17.09	4	Стапель, сплав	сплав	10
18.09	5	КоргонСай – Каныш Кия	сплав	40
19.09	6	Каныш Кия – устье р.Чандалаш	сплав	35
20.09	7	Переезд на р.Чандалаш	авто	
21.09	8	До л.пр. р.КуруСай (к-н Мраморный)	сплав	18
22.09	9	Куру Сай – Талдык Сай (порог Капкан)	сплав	25
23.09	10	Талдык Сай – КайынгСуу (к-н КорганДебе, порог Фигуры)	сплав	23
24.09	11	До пос. Жаны базар	сплав	25
25.09	12	Пос. Жаны Базар – устье р.Терс, полудневка, радиальный выход	Сплав Пешком	10 20
26.09	13	р.Терс, р.Чаткал, полудневка	сплав	20
27.09	14	Р. Терс, р.Чаткал антистапель	сплав	20
28.09	15	Ак Таш–Талас	авто	
29.09	16	Талас – Бишкек	авто	
30.09	17	Бишкек – Москва	самолет	
01.10	18	Москва – Минск	авто	
		Всего:		226 +20

4. Техническое описание прохождения группой маршрута

14.09 Отъезд группы в поход намечался в пятницу 14 сентября из поселка Сокол. Предварительно на выходных были спакованы и взвешены все вещи (при перелете Аэрофлотом багаж до 23 кг и ручная кладь до 10 кг). В багаж ушло все сплавное, вещи, наружные баллоны катамаранов, групповое и личное снаряжение. Внутрянки полетели с нами в ручной кладе. Шлема дабы их не поломать в багаже полетели на головах. Все весла, рамы катамаранов, поскольку они не входят в габариты багажа на самолет а за негабарит доплата около 100 евро, были мной заранее отправлены компанией Главдоставка. Склад у них в шабанах, привез все лично к ним. Габариты груза 0,4x0,4x2,0 и весом 50 кг. Стоимость доставки до склада в Бишкеке чуть более 50 долларов. Груз забрал директор встречающей нас фирмы Сергей Воронин. По поводу оплаты груза – оплачивал в офисе в Минске и возник нюанс – стоимость оплаты в российских рублях совпала со стоимостью на сайте, но оплату они берут только в белорусских рублях по очень завышенному курсу (процентов на 15-20).

Из Минска в Москву отправились бусиком Фольксваген транспортер Т-4 (8 человек), один участник был отправлен трансфером из Минска сразу в аэропорт, еще один участник из Бельгии летел сразу в Бишкек через Турцию.

15.09 В Москву доехали за 9 часов, встретились с ехавшим трансвером Пашей и стали ждать рейса сидя на полу в зале ожидания, поедая параллельно остатки дорожной еды.



Сразу по объявлению регистрации на рейс пошли всей толпой в очередь на сдачу багажа (перед отъездом из Минска за сутки до вылета я прошел электронную регистрацию и забронировал всей группе места в одном месте, так что на регистрацию в аэропорту время не тратили.). Как только отстояли огромную очередь и сдали багаж (кстати из ручной клади можно достать часть вещей перед взвешиванием в Шереметьево, а потом положить туда все обратно перед посадкой), пошли на личный досмотр в зоне посадки и проверку паспортов. Очереди как всегда огромные. Как только прошли все процедуры, без остановок у магазинов беспошлинной торговли, пошли к выходу на посадку. Шли группами по два-три человека. Я (Андреев), оказался уже в последнем автобусе (как оказалось), идущем к самолету. При посадке в самолет выяснилось, что Андрей Новик отсутствует. Со слов Орехова он перед уже выходом на посадку (именно у стойки где отдают посадочные талоны), решил забежать в туалет. Орехов взял его вещи ручной клади и пошел к автобусу, Андрей должен был догнать. Как потом выяснилось Андрею по выходу из туалета сказали что посадка окончена и он опаздал (до окончания официальной посадки оставалось еще несколько минут). По итогу он остался в Москве в тапках, шортах, майке, с паспортом и билетом, без денег, вещей и телефона. Объяснения стюардессе в самолете что у нас отстал человек не помогли. По итогу – улетели без Андрея, вариантов небыло. Билет на следующий рейс из Шереметьево в Бишкек стоил уже 15-17 тысяч российских рублей (при покупке заранее билеты туда-назад стоили 19-20). По прилету в Бишкек естественно без вещей Андрея, а в его вещах пол катамарана, котлы и групповой ремнабор, было принято решение закупаться пока, фасоваться, загружать машину, ночью встречать Андрея и рано утром выезжать на маршрут (прилетели мы в Бишкек в 16 часов по местному времени, так что много полезного времени не потеряли). Плохо было то, что с Андреем нельзя было связаться – у него небыло телефона, а с представителем аэрофлота в Бишкеке с аэропортом Шереметьево связаться не получилось – всем все равно на наши проблемы. Никакой заботы о пассажире).



Курс в обменнике в аэропорте 67,00 сом за доллар.

Из Минска взяли с собой 39 банок тушенки, 30 банок сгущенки, 3 кг колбасы, сало 2,5 кг (была возможность взять в багаж, вес позволял), и как оказалось не зря – с тушенкой, салом и сгущенкой с колбасой в Бишкеке не так хорошо как в минске.

Оставили Севу, Аню и Алену в аэропорту, а сами поехали на Камазе (военный полноприводный) закупаться в магазин и на базу к Воронину. Ребята должны были в аэропорту попытаться связаться с Москвой и уже приехать на базу своим ходом.



Наша машина

Закупились в супермаркете Фрунзе, на продукты потратили 9000 сом. Это на все кроме фруктов. (курс в обменнике в городе 69,30, но за старые купюры дают курс хуже – за купюры которым больше 10-15 лет).

Вечером обговорил с Сергеем Ворониным маршрут, договорились что платные дороги и заправку оплачиваем мы, потом предоставляем ему чеки для вычета из общей суммы. Предварительно прикинули что машина нам обойдется в 100 000 рублей. Внесли предоплату 35000 рублей. Нам сергей предложил взять еще газовый баллон, но мы решили идти на дровах.

Вечером пошли ужинать в местные кафе – нормально поужинать 3-4 доллара. Ночью за Андреем в аэропорт на такси должен поехать Сева, и как только они вернуться (6.00), планируется выезд.

16.09 Выезд в 6.00. Андрей благополучно прилетел.

На выезде из города закупили арбузы (12 шт) и дыни (6 шт). Арбузы по 6 сом, дыни по 20 сом. Но в 6 утра на выезде работала только одна точка на рынке, может быть можно взять и дешевле, но выбора не было. Также на выезде остановились на завтрак в кафе (потратили на все это 1 час).



В 8-30 выехали после закупки и завтрака. Путь – на Талас.

В 11-40 проехали знак (арку) Таласский район (в туннеле сразу попали на зеленый, поэтому быстро доехали до этого знака. Группы которые ходили до нас предыдущие годы часы теряли на этом тоннеле.

После тоннеля по «трассе» постоянно натыкались на перегоняемые табуны: то овцы, то коровы, идупо центру, долго, на это теряется уйма времени – приходится останавливаться и ждать.

В 12-00 мы на перевале 3326 м. В 15-30 решили сделать привал, съесть арбуз, потрогать воду.



В 15-50 снова в путь.

В 17-45 мы на перевале Кара-Бура.

В 19-40 прибыли на место стапеля у пос.Корган-Сай. Нашли хорошую площадку с кустиками и деревьями у реки. Рядом стояла установка по намою камней.



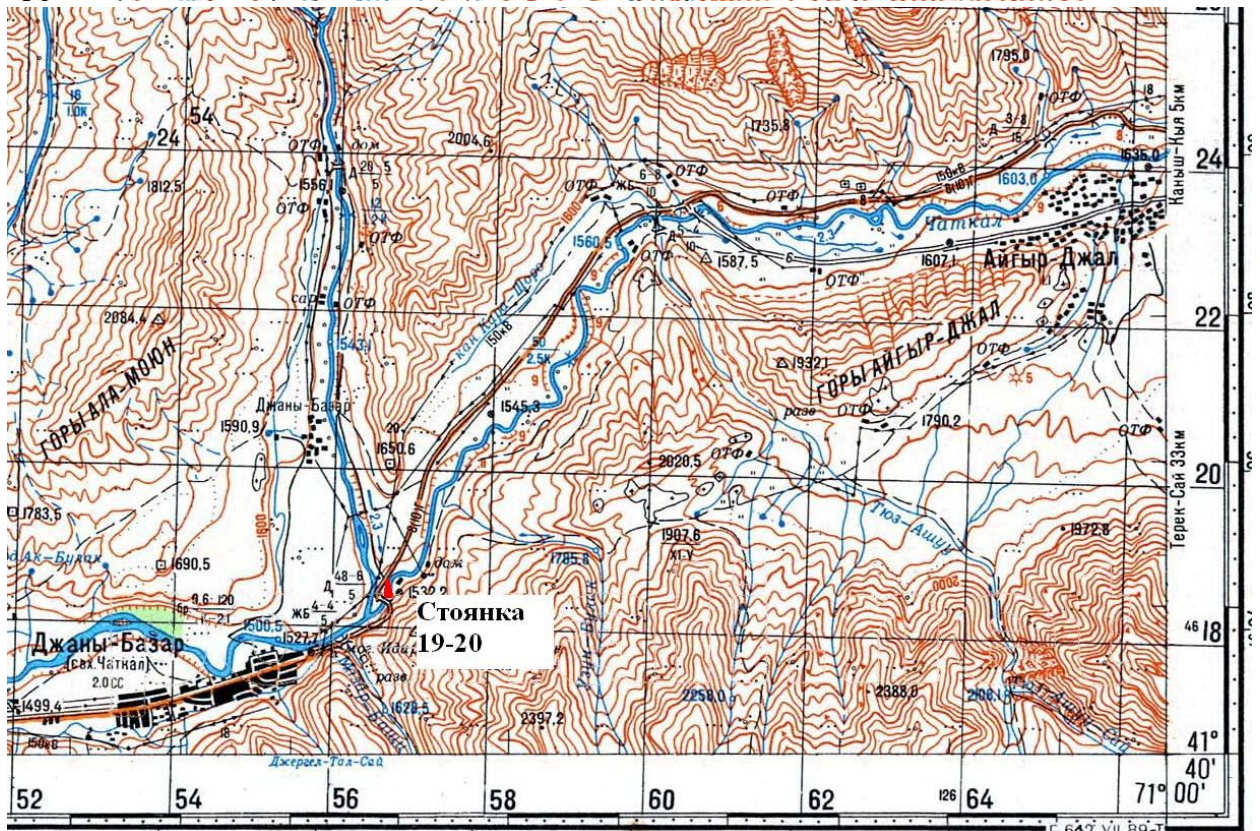
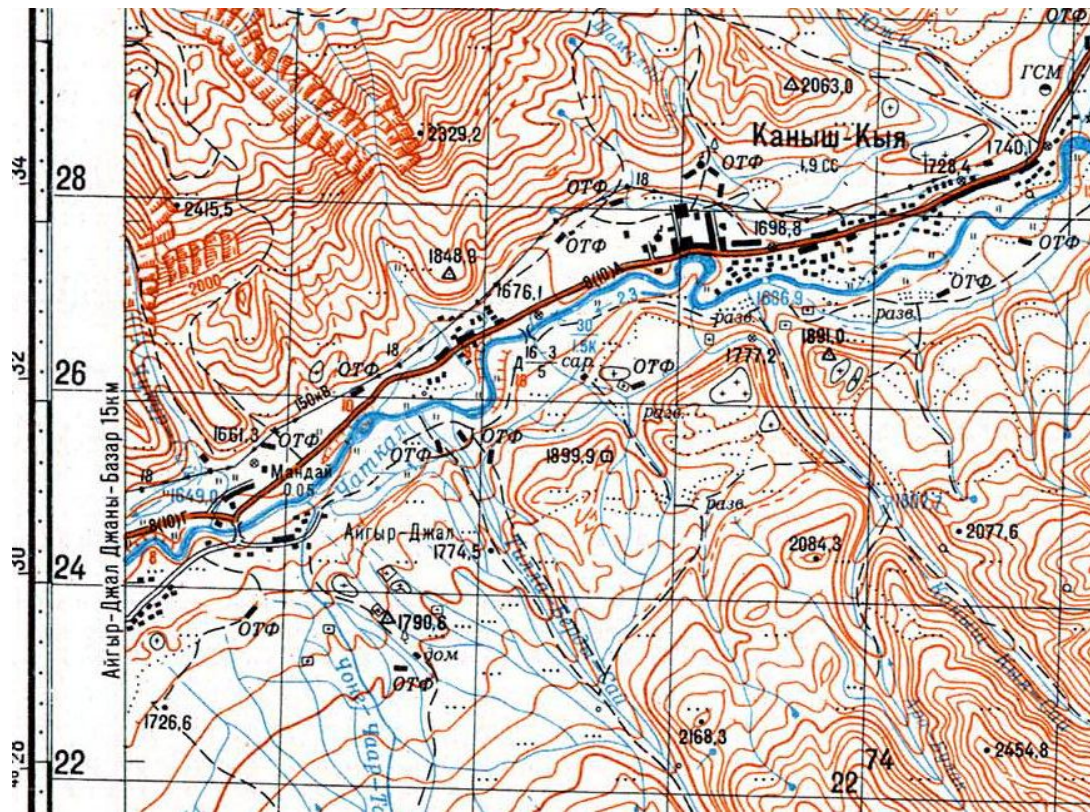
В 22-00 отбой.

17.09 Подъем все группы в 9-00. Дежурные готовят завтрак, у всей группы стапель и тренировки на воде после обеда.

К 11-30 Экипаж Андреев-Лазарев и Новик-Орехов закончили сбор судов, остальные пока возятся. У экипажа Виктора и Алены небольшая поломка – Виктор перестарался при закручивании скруток и порвал петли-шили. Погода отличная, солнце, жара, облаков почти нет.



После обеда отработали постановку катамарана на ровный киль, прием пострадавшего между баллонов, переворот катамарана, траверсы, чалки – все по стандартной программе первого дня сплава. Прошли около 10 км вниз по течению – ничего интересного. Забросили катамараны на поджидавшую нас машину и вернулись в лагерь – камаз с верхней грузовой площадкой в такие моменты спасает.



19.09

7-00 подъем у дежурных, 8-00 подъем группы. Собрали лагерь, вещи в машину и в 10-20 вышли на воду – план на день – дойти до Чандалаша. Пороги как и раньше несложные – 2-3 к.т.



В 13-00 встали резать арбуз, в 16-20 стали на стоянку на правом берегу перед автомобильным мостом перед селом Джаны-Базар (200 метров до впадения р.Сандалаш). Так как завтра переезд на р.Чандалаш, то сегодня надо сдуть катамараны, загрузить и привязать их на крышу.



К 18-40 справились и оставив в лагере Терпиловского и водителя пошли на экскурсия в поселок (с места стоянки виделись древние постройки на вершине горы, туда и пошли).



Древние постройки



Вид на Джаны-Базар.

В поселке докупили чай и печенье. Магазины есть, лепешки продают только утром, яиц нет.

Вечером ужин и отбой. Завтра переезжать на Чандалаш.



Наш лагерь

20.09 Подъем в 8-00. Завтрак. После сбор лагеря, загрузка машины и в путь. В 10-10 выехали.

11-40. Дорога на перевал закрыта, идут взрывные работы по пробивке новой дороги (закрыта и нижняя старая дорога и верхняя новая). Охрана не пускает, говорит звонить начальству, а там телефон не берет. Пришлось спуститься вниз. Долгие переговоры, просьбы и мольбы все же увенчались успехом – нас пропустили, дорога частная, власть там только у золотодобытчиков, поэтому этот вопрос надо прорабатывать заранее. По итогу вопрос решали даже через Бишкек, иностранная группа, дружба народов, развитие туризма и все такое.

В 15-50 преодолели перевал «Кумбел»



Новая дорога отличная, можно ехать даже на спринтаре. С учетом качества этой дороги следующим группам можно проходить маршрут с машиной сопровождения не ГАЗ-66 или Камаз, а спринтеры и транспартеры.

Стоянку на р.Сандалаш раскопали китайцы – искали золото, перекопали весь берег, перенесли русло реки. Куча мусора, брошенной техники и домашнего хлама. Одним словом – испортили место. Но выбора у нас нет – у нас стапель. Завтра проходить Чандалаш. Встали выше ручья Кум-Бель. Вода в Чандалаше на удивление чистая, наверное городок «золотодобытчиков» пока не работает. Разбираем вещи, качаем катамараны. В брошенных вещах китайцев нашли отличную полиэтиленовую бочку литров на 60 с закручивающейся крышкой – теперь она ездит с нами!

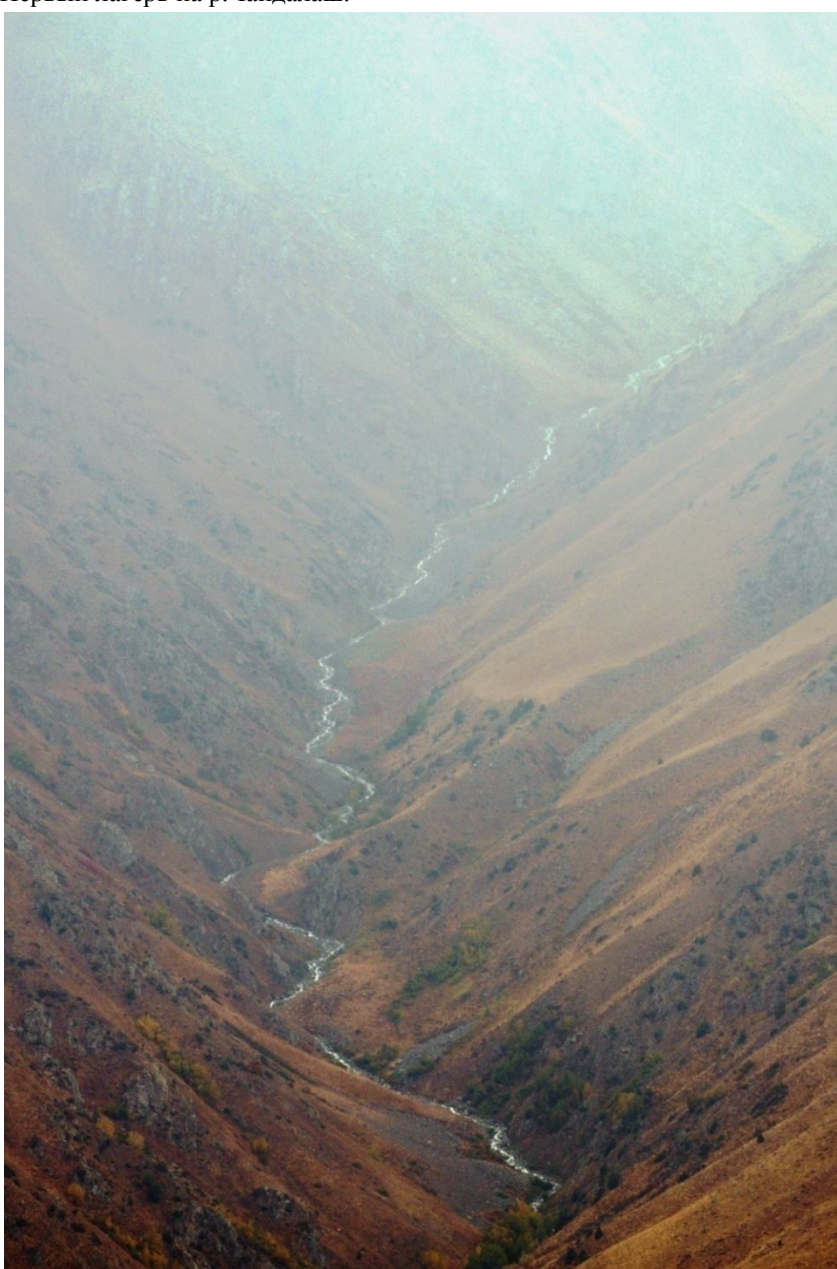
В 20-40 стемнело. Ужин и спать. Ночью дождь, облачно.



Катамаран Кузнечик и на заднем плане оставленные китайцами контейнеры.



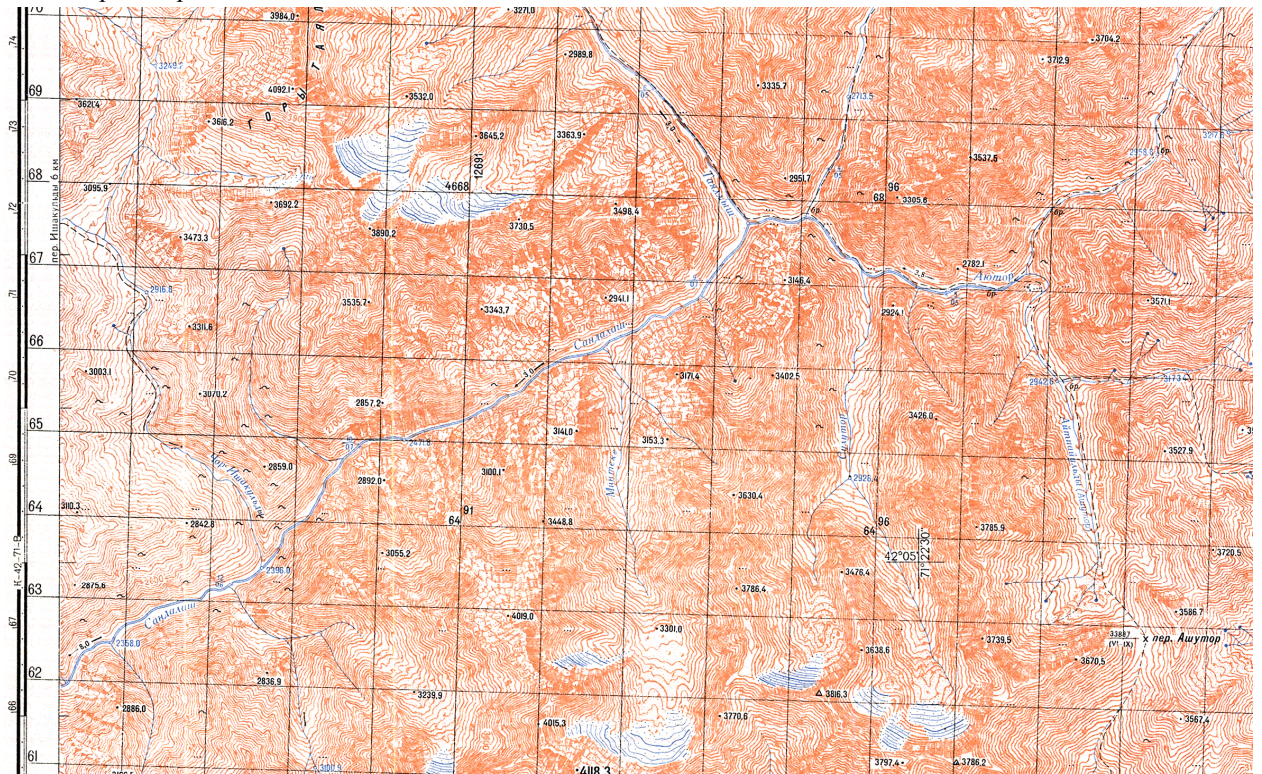
Первый лагерь на р.Чандалаш.



Вид на р.Чандалаш с места выше первого лагеря.



Вид лагеря с дороги.









До обеда пороги уровня до 4+. Пороги «Басмач» и «Костоломка» прошли сходу – были видны линии движения, чалки в выход из порога.

Каскад «Завал»-«Семиструйный» 6 к.с: ориентир – огромные глыбы на прямом участке (прохода с воды не видно) с плавным правым поворотом реки, на выходе слева ручей Ак-Сай. Мы зачалились на обед на правом берегу в 13-40 перед порогом «Завал».



Сразу после обеда вышли на осмотр порога.







Порог «Завал»: последовательно расположенные три больших валуна: правый, левый, правый. Критичный участок – слив высотой ~2 м между вторым и третьим из них, шириной 3 - 3,5 м. В сливе – подводные обливные камни. Дальше – короткий прогон ~ 40 м, посередине которого – полуобливной обломок скалы.

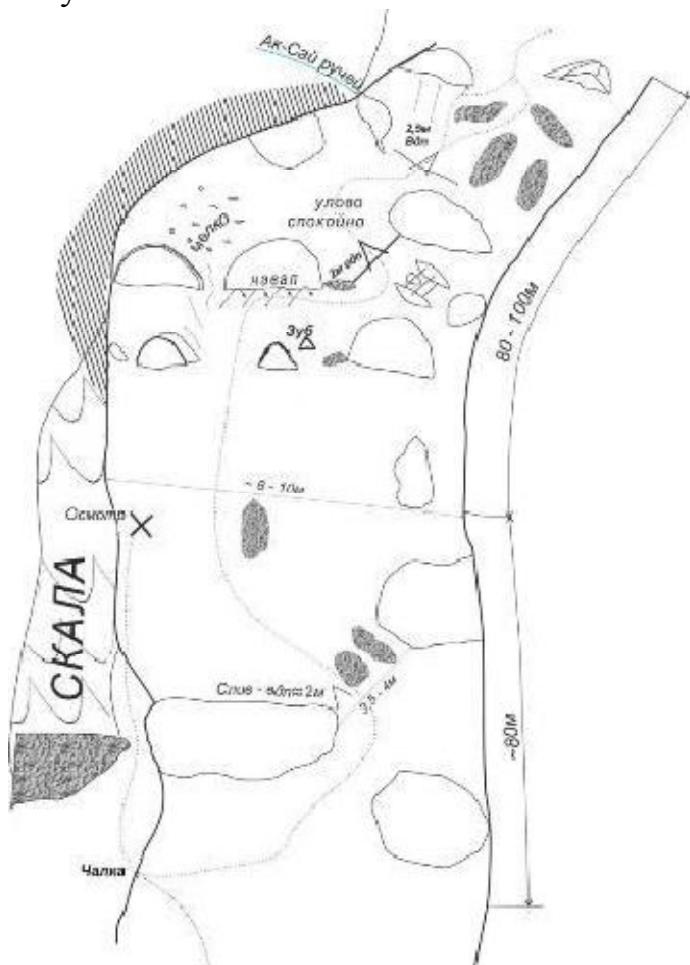


Схема порога Завал-Семиструйный

Прошли первую часть порога, далее не габарит–обнос.

В 16-20 первый экипаж вышел на прохождение первой части порога.



Прохождение Новик-Орехов. Ребята чуть подсели, но смогли удачно выйти.





Прохождение Лобач-Безвинова



Прохождение Андреев-Лазарев





Прохождение Андреев-Лазарев. Ниже выставлена страховка с берега и с воды. Тоже подсели на камень, но безболезненно смогли слезть.

А вот экипаж четверки подсел на камень конкретно – пришлось срочно перебежать и сдергивать кат на камень чтоб не подкусило.



После порога «Завал» прогон метров 40 и сразу порог «Семиструйный».

На входе – сужение, образованное двумя валунами, между которыми – каменный зуб. Ширина проходов между зубом и каждым из валунов – метра 2,5, более чистые – левые ворота. Сразу за воротами левая часть струи прижимает к камню у ЛБ, правая - упирается в большую центральную глыбу в русле высотой метра 3 с навалом на нее и отбойным валом. Слева от глыбы – мелководный проход, забитый дальше камнями. Основная струя уходит вправо вдоль глыбы, и сразу за ней – поворот почти на 180° налево с косым водопадом высотой 2 метра. За водопадом – относительно спокойный участок ~10-12 м благодаря подпору перед вторым водопадом, струя поворачивает направо. Второй водопад – более пологий, по центру русла, но с перепадом уровня более 2,5 м. Ширина прохода – около 3,5 м. Здесь же с ЛБ также водопадиком впадает ручей Ак-Сай (Белый поток).

За водопадом – прижим к валуну, перекрывающему почти наполовину русло с ЛБ, правее, в центре струи – обливной камень, рядом правее, уже у ПБ – второй обливной камень, между ними – узкий проход. Чалиться можно через 15 метров на ПБ или ЛБ за высоким камнем кубической формы.

В нашу воду однозначный непроход – катамараны взлетать не умеют. Поэтому быстрый обнос.



Верхний правый угол – Орехов и Новик обносят свой кат.



Место первого негабарита.



Обнос катамарана 4-ки.



Обнос катамарана 4-ки по склону. Слева впадает ручей.



Загрузка вещей после обноса.

Обнос закончили в 18-25. После порога «Семиструйный» пороги уровня 4, 4+.



Экипаж четверки.



Прохождение экипажа Лобач-Безвинова.



Прохождение экипажа Новик-Орехов.

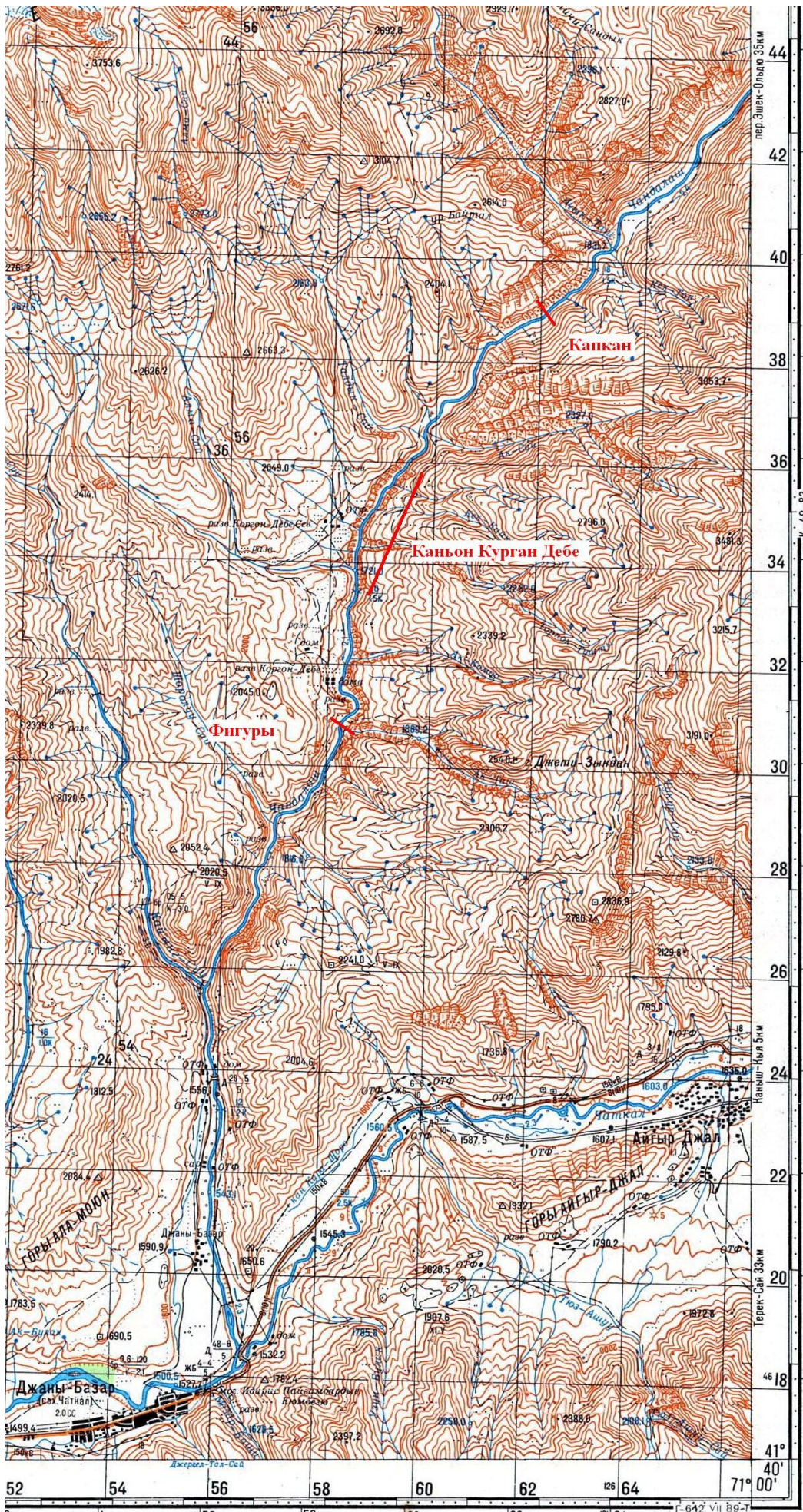


Прохождение экипажа Андреев-Лазарев

В 19-00 Встали на стоянку на левом берегу. Полка метрах в 6 над водой под скалой.



В 20-00 ужин готов. В 22-00 отбой.



22.09 Подъем дежурных в 8-00. Завтрак у группы в 8-30. В 9-20 вышло солнце. Ночью были заморозки, суда и вещи обледенели.



До обеда несложные пороги 3-4 к.т.



Лобач-Безвинова



Новик-Орехов



Андреев-Лазарев



Экипаж 4-ки
На обед встали в 14-00.





Закончили обед и вышли на воду в 15-30.

В 16-30 подошли к порогу «Капкан». Все на осмотр.



Перед порогом «Капкан».



Порог «Капкан». Негабарит – при прохождении влетаешь 1-ой или 2-ой поперечиной в камень. Поэтому обнос (благо что обнос короткий).





На обносе сверху двойка «Кузнечик», снизу четверка.
Обнос начали в 16-40, закончили в 17-20. После порога «Капкан» пороги
уровня 4 к.т.



Экипаж 4-ки



Экипаж Новик-Орехов



Экипаж Лобач-Безвинова

В 18-00 встали на стоянку на правом берегу реки за пешеходным мостиком.



По предыдущим отчетам обещали недалеко шикарные яблоневые сады, но разведчики кроме пары яблонь-дичек ничего не нашли.

23.03 (Воскресенье!)

Подъем у дежурных в 7-00. 8-00 подъем группы. В 9-00 солнце над всей поляной.

10-40 вышли на воду.

План на день – прохождение каньона Корган-Дебе. По описанию в нем 10 ступеней, наиболее сложные 6 и 10 ступени. Посмотрим что будет у нас.

Первые четыре ступени – несложные пороги чуть повышенной сложности на общем фоне 3-4 к.т..



Ступень №3. Андреев-Лазарев



Ступень №3. Лобач-Безвинова



Ступень №3. Новик-Орехов

Через полчаса после выхода подошли к ступени №5. Чалка перед порогом, выставили страховку, проходили по одному экипажу.





Прохождение ступени №5 экипажем Новик-Орехов

Ступень №6 (5(РБ), 5С (РФ)) (длина 100 м): нагромождение камней в русле, справа впадает ручей и далее каменная осыпь ПБ, стенки каньона вплотную сжимают русло. Проходы – с навалами на камни и косыми сливами. Первый мощный слив высотой ~1,5 – 1,8 м можно идти по центру в каменные ворота шириной ~3,5-4 м при большой воде, или обходить его справа, выбрасываясь у берега, где течение слабее, на менее крупные камни и обнося судно через них. В нашу воду все обносили этот участок по правой стороне. Экипаж Новик-Орехов решили перекинуть кат правее ворот. Сами ворота в нашу воду неходимы.

Далее струя слива прижимает к скале ЛБ. Затем – еще один пологий, но мощный слив с валами в русле и, наконец, улово на ПБ за большим камнем, где следует ставить страховку с берега. По всей длине порога и далее левый берег – скальная стена высотой 60 м, правый берег – каменный хаос. Общий перепад высот в пороге – около 5 м, расход воды у нас – 15-18 м³/с. Порог требует четкого маневра и надежной страховки.

Обнос первой части порога начали в 11-40. В 12-00 Встали в улово на правом берегу для страховки Новика-Орехова, которые чалятся на левом берегу и перекидывают кат через камни.



Стали в улово для страховки Новика-Орехова



Новик–Орехов перекинули кат через камни левого берега. Планируют старт из этого улова, мы сразу за ними из улова правого берега. Как 4-ка и двойка Лобач-Безвинова обносятся к нам.





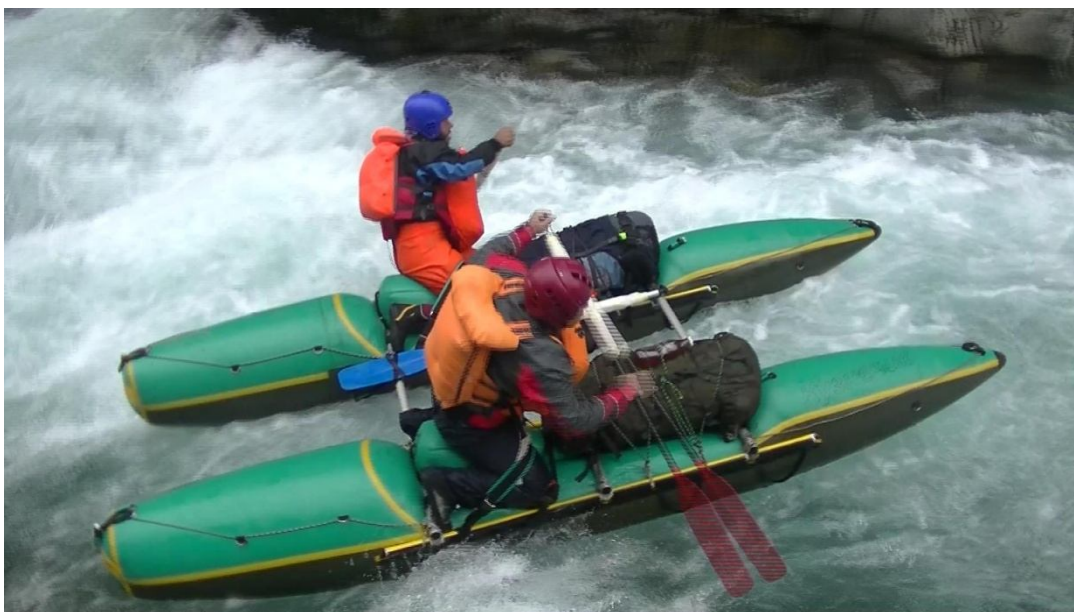
Новик-Орехов стартовали из улова второй части 6-ой ступени.



Новик-Орехов. 6-я ступень



Новик-Орехов. Выход из 6-ой ступени



Андреев-Лазарев. Середина 6-ой ступени.



Андреев-Лазарев. Выход из 6-ой ступени



Экмпаж Безвинова-Лобач. Прохождение 6-ой ступени.



Лобач-Безвинова. Неудачный выход из 6-ой ступени.



Экипаж 4-ки после 6-ой ступени.

На прохождение шестой ступени потратили около 2 часов.

По описанию предыдущих групп участок 7,8,9 длиной в 1,5км проходится за 10 минут, мы же этот участок шли около часа с осмотрами всех ступеней и страховкой. 8 ступень по мнению Терпиловского уровня 5 (РБ), 5С (РФ).



Катамаран 4-ка в 7-ой ступени

На обед встали перед 10-ой ступенью в 13-20. Во время обеда осмотр порога.



На обеде перед 10-ой ступенью.

10-я ступень 5 (РБ), 5С (РФ)к.т. (длина 600м) нагромождение камней на входе, справа впадает приток. Осмотр – по ПБ, т.к. ЛБ – скальная стенка. Прохождение в два этапа. 1-й этап – лавирование между камнями, смещаясь влево с обходом слева "троллейбуса" в центре, далее уход в центр от прижима к камням ЛБ и далее вправо в слив между ПБ и камнем в центре. У нас в этом месте лежали три бревна в русле, так что первую часть порога обносили тремя экипажами, экипаж Новик-Орехов решил пройти эту часть по центру, остальные же стартовали из улова сразу за бревнами, метров в 60-70 выше скалы правого берега.



Начало 10-ой ступени.



Бревна в русле. Прохождение экипажа Новик-Орехов по центру.





Три экипажа стартовали из улова сразу за бревнами – другого варианта нет, по правому берегу стена.



Прошли двумя экипажами Андреев-Лазарев, Новик-Орехов, встали на страховку двух оставшихся экипажей.



Страховка двух экипажей морковками с берега (Новик, Орехов) и с воды (Андреев, Лазарев).



Прохождение 4-ки первой части 10-ой ступени



Прохождение экипажем Лобач-Безвинова первой части 10-ой ступени

2-й этап - после скалы ПБ, следуют два последовательных слива по 1 м и водопад высотой ~ 2,5 м, шириной метров 8, правая часть которого бьет в обломок скалы ниже его, проход в левой части водопада. После него прижимает к валуну у ЛБ, надо отработать вправо от этого валуна и еще от треугольного камня к основной струе вдоль скалы ПБ. Чалка и страховка на ЛБ за большим валуном высотой ~ 5 м.

Мы проходили первый слив по центру, далее второй слив по правой стороне – в левой части снизу зуб и непроход. Третий слив высотой 2,5-3,0м приходили слева направо. Прошли три слива всеми экипажами.

Первыми пошел экипаж Новик-Орехов. Снизу за 2-ы и 3-им сливом выставили страховку с берега.



Заход в первый слив



Второй слив



Заход в третий слив



В 3-м сливе



Прохождение 3-его слива второй части 10-й ступени лагом экипажем Лобач-Безвинова



Выход из 10-й ступени. На страховке с воды Андреев-Лазарев, с берега с Морковкой Терпиловский.



Экипаж 4-ки в 3-м сливе второй части 10-й ступени



Терпиловский на страховке ниже третьего слива 10-й ступени.

После прохождения всеми экипажами двинулись походной колонной дальше.
В 15-20 остановились около золотодобытчиков.



Золото на реке есть!

Далее пошли к порогу «Фигуры» 5 (РБ), 5Б (РФ)к.т.. Подошли к порогу в 17-30.

Ориентир—крупные камни в русле, явно выделяющиеся на общем техническом фоне реки 3-4 к.с. Заход слева от "троллейбуса" с последующим после него резким уходом вправо от прижима к камням слева и в центре в "ворота" у ПБ. Чалка на правом берегу перед порогом.

В 17-58 прошли двумя экипажами – сначала Новик-Орехов, затем Андреев-Лазарев.

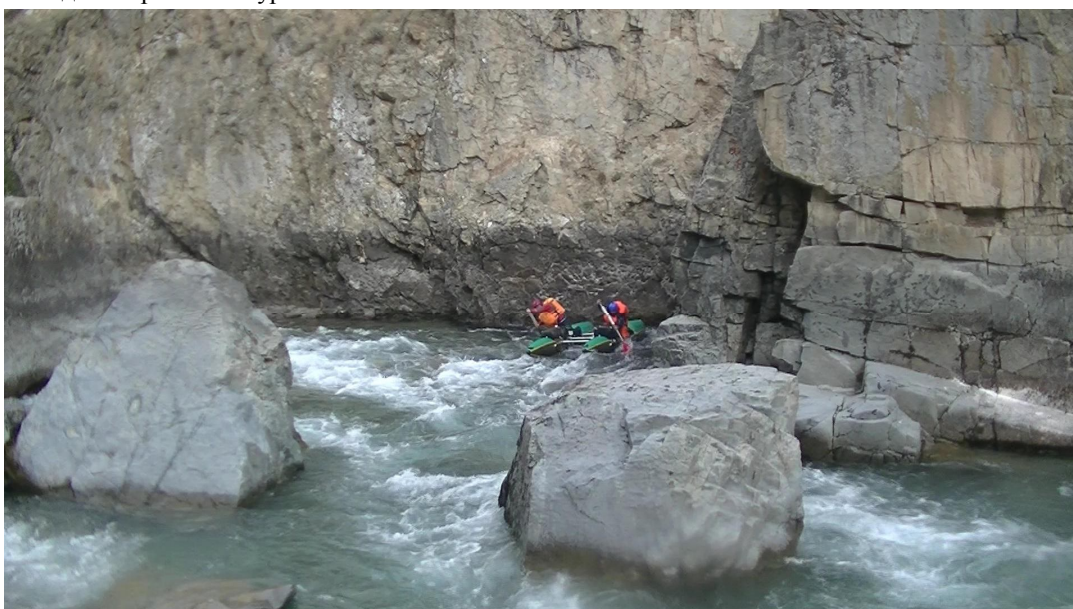


Орехов-Новик в пороге «Фигуры».





Выход из порога «Фигуры»



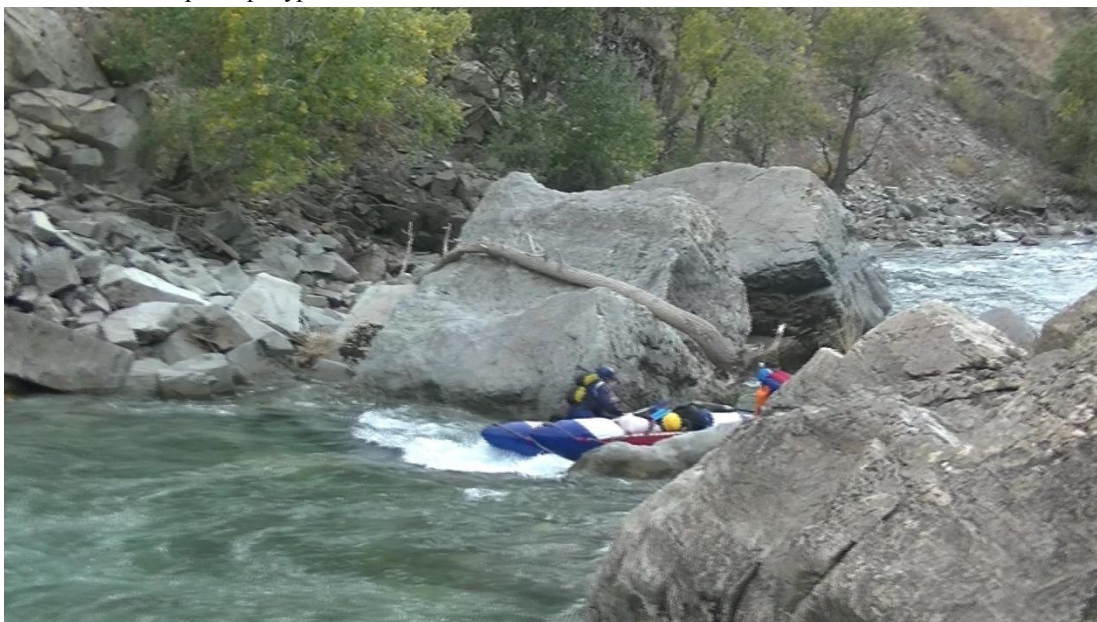
Порог «Фигуры». Андреев –Лазарев



Андреев-Лазарев. Протискиваемся между камнями правее того места где засел Новик-Орехов



На выходе из порога фигуры

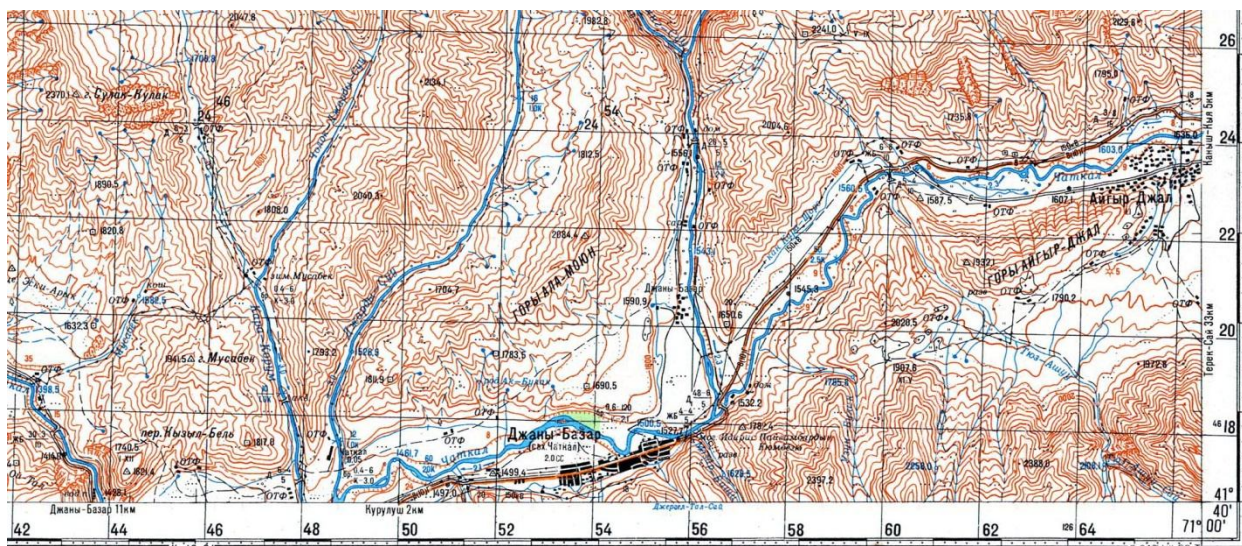


Экипаж Лобач-Безвинова пошли по пути Новика-Орехова и застряли между камнями – Новик и Орехов идя по этой линии движения специально высаживали правый баллон на камень чтоб проскочить. У Виктора и Алены так не получилось – опыт есть опыт.

Последним прошел экипаж 4-ки.

В 18-32 встали на стоянку на левом берегу реки за оврагом. Стоянка на 3-4 палатки.





24.09 Понедельник

8-00 подъем у дежурных.

8-30 подъем у группы

9-00 Завтрак. Ночью опять были заморозки, каты обледенели. Термометр Терпиловского показал -8С.



В 9-30 солнце только подходит к лагерю. В 11-30 вышли на воду.







В 12-20 прошли мост с домиком на берегу. В 12-35 привал в районы Джакы-Базара. Скоро Чаткал. Прошли приток Каинг-Суу. Несложные пороги уровня 3 к.т. Перед порогом в Чаткал встретили нашу машину, съели арбуз, вещи погрузили в машину и пошли на разгруженных катамаранах до Джаны Базара, где **встали лагерем и закупили продукты.**





Джаны базар впереди.



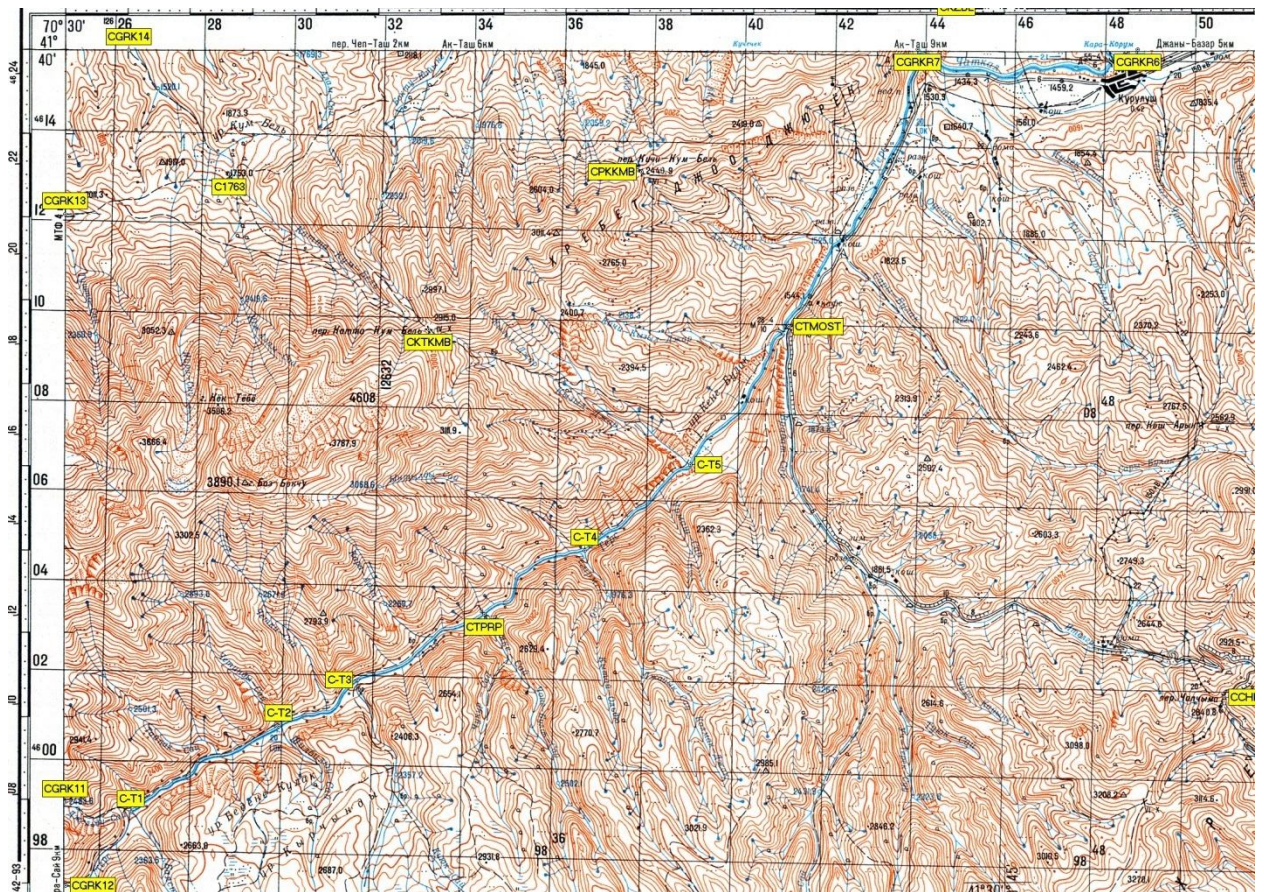
Впадение Чандалаша в Чаткал.

Во время обеда сходили за продуктами в магазин – дорого. Лепешка стоит 60 сом, в Бишкеке стоила 25 сом. В соседнем селе водитель по дороге купил за 50 сом.

Стоять особенно негде – берега грязные, мест красивых для стоянки нету, но встать можно, время позволяло и планировалась культурная программа с осмотром местных достопримечательностей и общением с местными жителями.

В магазинах впринципе есть все – чай, печенье, спиртное, даже есть варенье домашнее в пятилитровых пластиковых канистрах от воды.

Муку на развес не нашли.



25.09 Утром подъем, завтрак, неспешная паковка и сплав около 10км до стоянки перед впадением р.Терс (15 минут идти пешком от стоянки до устья), ветер был в лицо, поэтому шли медленно.

Сходили на осмотр Терса – четверка непроход, для двоек слалом, поэтому пойдем Терс два раза.



Место нашего Базового лагеря на ближайшие дни.



Лагерь.

После обеда оставив водителя с машиной в лагере пошли пешком в верховья р.Терс на ознакомление. Была еще и гастрономическая цель – купить мед. Нашли местную пассику, но хозяин сказал что пассика молодая, меда еще нету, так что продать ничего не может, но позвал в гости и медом накормил.





Активная пешая часть составила около 20км.

26.09 Сегодня полудневка.

Подъем дежурных 8-00.

9-00 подъем группы. Солнце с 8-00 «жарит» поляну.

В 10-00 начали грузить катамараны-двойки на машину.

До обеда прошли Терс. Воды мало, поэтому река превратилась в участок непрерывного слалома. Шли 1,5 часа. Экипаж Севы с Андреем забило под лежащее дерево диаметром 1м. Ребята катамаран вытащили самостоятельно, весло поймали мы с Максом. Наиболее интересен участок от моста до устья – уровень 5 к.т.



На старте на р.Терс



Двойку Новик-Орехов забило под дерево.







Место впадения Терса в Чаткал.

После обеда сплав по Чаткалу, тренировка на воде – траверс, чалки, постановка ката на ровный киль и т.д..



Часток Чаткала перед порогом Водопад. Экипаж Лобач-Безвинова.



Кузнечик



Впереди тритон, за ним рафтмастер



Рафтмастер, за ним Кузнечик





Тренировка на воде.

После обеда пошли на осмотр порога «Водопад» 6 к.т.

Порог трехступенчатый. Река сжимается каменными стенами до ширины 12-15 м.

В первый слив шириной 4 м идет почти весь Чаткал, перепад 4,5 м, слив пологий, сильные валы и глубокая мощнейшая "бочка" через всю реку с несильным боем в стенку ПБ.

Через 20-25 м – второй косой слив почти через всю реку с перепадом 2 м, за ним мощная бочка с сильным прижимом под скалу ПБ. Еще через 25-30 м в третьем сливе с перепадом 2 м большой камень-зуб в центре русла. Отбойная струя от камня прижимает под скалу ПБ с отрицательным уклоном. Слева от камня-зуба струя бьет в карман левой скалы. Вдоль всего ПБ – скальная стена. После 3-й ступени спокойный участок через 100 м, затем через 100 м две последовательные шиверы. Левый берег высокий осыпной, местами

отвесный. Справа после 3-й ступени есть место спуска судов на воду для страховки. Нужна страховка с ПБ после 1-го и 2го сливов от попадания в прижимы. Прижим под ЛБ не опасный.

Первый слив непроход, при спуске на воду после первого слива (либо спускать каты с левого берега на веревках, либо спрыгивать с правого берега), во второй слив влетаешь без скорости – решено порог не проходить. Уровень порога выше уровня нашей группы и выше уровня заявленного маршрута. На завтра запланирован повторных проход Терса и участка Чаткала.



Первый слив. Негабарит.



Порог Водопад после первого слива.

В 18-00 зашло солнце, сразу похолодало. Днем была жара– ходили в трусах, после 18-00 шапки и байки.

27.09 Подъем у дежурных в 8-00, солнце уже на поляне. 9-00 подъем группы. 10-40 собираются на воду двойки. План как и был – Терс и участок Чаткала. До обеда прошли Терс за 1.5 часа.





После обеда пошли в поселок выше лагеря за продуктами. Магазины скудные, яйца еле нашли, мелкие, 100 сом за десяток, муку и лепешки купили у местных – 200 сом за 2 кг муки и лепешку. Вечером пекли блины.

Параллельно после обеда антистапель.

Периодически накрапывал дождик, поэтому приходилось все спешно сворачивать. Вещи высушили, все спаквали в машину и подготовились к обратной дороге.

28.09 Поехали в Бишкек. По дороге заехали отметить в МЧС – у них нет печати, заехали в отдел образования – печать закрыта, ключи у заведующей, а она на обеде. По итогу поставили печать только в управлении дорог.

В КорганСае лепешки по 15-20 сом.



Курт на трассе белый по 280 сом, коричневый по 350 сом.

На ужин заехали в Талас. Ночевали неподалеку от Таласа, сразу за городом у ручья по левой стороне дороги.

Утром выехали в сторону Бишкека.

29.09 Прибыли в Бишкек на Базу к Воронину. Рассчитались за машину – как и предполагали все обошлось в 100 000 рублей. На сегодня главная задача – досушить вещи и запаковать груз для отправки транспортной компанией в Минск.

30.09 В аэропорт решили добираться на маршрутке – заранее сходили на стоянку и сняли всю маршрутку. К назначенному времени водитель приехал за нами по указанному адресу – всего заплатили 1200 сом.

В аэропорту Манас в Бишкеке очередей нет, проблем со сдачей груза тоже не возникло, весь перевес одели на себя. Вылет был в 16-20 по местному, прилет в Москву в 17-55 по Москве.

По прилету в Москву нас уже ожидал заказанный заранее транспортер. Утром были в Минске.

5. Итоги, выводы и рекомендации.

- маршрут успешно пройден, график движения выдержан
- все основные определяющие препятствия пройдены
- пройден нижний участок Терса, от моста до впадения в Чаткал, со слов проводника его обычно не проходят
- надо принимать во внимание скорость захода солнца и резкое снижение температуры после его захода
- правильным решением было сначала пройти для раскатки верхнюю часть Чаткала до Чандалаша, поскольку на Чандалаше с первого дня начинаются сложные пороги
- заранее надо оговаривать возможность проезда по частной дороге золотодобытчиков к месту стапеля на Чандалаше
- Чандалаш проходится малым количеством групп – в нашем году мы были единственной группой, которая проходила этот маршрут (больше через пост золотодобытчиков в этом сезоне никто из туристов не проезжал).
- возможно стоит проходить маршрут не во второй половине сентября, а на неделю раньше – возможно будет больше воды
- некоторые участки Чандалаша в нашу воду стали на категорию сложнее, участки которые в прежние годы группы проходили без осмотра за 10-15 минут, у нас заняли час с осмотрами и страховкой.
- местные жители очень дружелюбны
- с учетом новой пробитой дороги на Чандалаш возможно прохождение маршрута с машиной сопровождения уровня спринтер или транспортер с газелью.
- появилась информация о проработке вопроса прохождения маршрута по всему Чаткалу – с пересечением границы между Киргизией и Узбекистаном по реке.
- если не заходить в погранзоны и заповедники, то оформление документов не требуется

6. Стоимость похода:

- Билеты Москва–Бишкек–Москва при покупке заранее на Аэофлот обошлись по 300 долларов с человека (покупали за три месяца), при покупке за пол года и на другого перевозчика можно купить за 200 долларов
- Проезд Минск – Москва, Москва–Минск (был заказан отдельный бусик на 8 человек) по 70 долларов с человека в две стороны
- перевозка рам и весел транспортной компанией туда и назад 120 долларов на 8 человек. По 15 долларов с человека
- продукты из Минска (тушенка, сгущенка, сало) по 15 долларов с человека
- продукты в Киргизии – сбрасывались по 50 долларов
- машина сопровождения (камаз с водителем и топливом на две недели) $100000 \text{ руб} / 10 \text{ человек} = 10\,000 \text{ руб}$ с человека (150 долларов)

Итого: 600 долларов

При покупке билетов заранее, аренда не Камаза а ГАЗеле стоимость будет менее 500 долларов

7. Методика категорирования водных маршрутов.

Категория сложности водного маршрута зависит от количества и категории трудности определяющих (ОП) и предопределяющих препятствий (ПОП), а также других определяющих факторов (ОФ), влияющих на напряженность сплава (автономность, наличие между препятствиями спокойных участков, сплав по высокой воде, возможность и сложность проведения страховки и др.).

Количество ОП и ПОП варьируются от географического региона выбранного конкретного маршрута (реки или связки рек). Категории сложности наиболее распространенных водных маршрутов для среднего уровня воды, а также категории трудности ОП для различных регионов для среднего и большого уровня воды приведены в «Перечне классифицированных маршрутов» (далее Перечень маршрутов)*.

В Перечне маршрутов также приведены некоторые эталонные маршруты, определяющие минимально необходимое количество препятствий для каждого региона. При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталоном (если он отсутствует – со сложностью известных категорированных маршрутов региона) из «Перечня маршрутов, при этом число ОП и ПОП должно быть не меньше, чем у эталона.

Оценка категорий сложности новых маршрутов, не вошедших в Перечень маршрутов, проводится в соответствии с данными Таблицы 1, зависящими от географического региона.

Категорирование новых маршрутов (препятствий) производится МКК на основании отчетов о маршрутах и паспортов препятствий.

Таблица 1. Минимальное количество локальных водных препятствий

Категория сложности	Минимальное количество локальных водных препятствий, имеющих категорию трудности (к.т.)					
I						
II	1-3*	2-5*				
III		1-3*	2-5*			
IV			1-3*	2-5*		
V				1-3*	2-5*	
VI					2-5*	2-3*

Категория трудности (к.т.) водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его

безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которой подвергается член экипажа, попавший в воду.

Категория трудности препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности ЛП рекомендуется руководствоваться классификацией препятствий, приведенной в Таблице 2. Локальные препятствия имеют 1–6,6* категории трудности.

При выпуске на маршрут к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования наличия опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения при наличии различных факторах (например, автономности, сплав при большой воде и др.), которые могут встречаться на планируемом маршруте.

Окончательная (зачетная) оценка категории сложности водного маршрута участникам/руководителю осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе представленных в МКК отчета, фото и видео-материалов.

МКК оставляет за собой право понижения зачетной категории сложности пройденного маршрута: при несоответствии уровня воды, размера судна и других факторов.

Таблица 2. Оценка трудности водных препятствий

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения.
1	Легкое препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки.
2	Простое препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие средней трудности. Несложный локальный порог (шивера) с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	Сложное препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1-1,5м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	Очень сложное препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные «бочки», сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями 4 к.т. Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены, и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	Сверхсложное, опасное препятствие. Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.т. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.
6*	Сверхопасное препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-перво-прохождений VI к.с. и маршрутов	Имеет единичные случаи прохождения.

Классификация туристских водных маршрутов

(Категорирование маршрута и его определяющих препятствий и факторов)

В действующей классификации туристских водных маршрутов ряд основных тезисов фактически устарел и стал тормозить развитие водного маршрутного туризма.

Так характеристика, определяющая продолжительность активной части маршрута, перестала соответствовать продолжительности предоставляемых ежегодных отпусков. Изменились средства сплава и техника прохождения препятствий, изменились характер и набор препятствий, проходимых на маршрутах туристскими группами, что привело к сокращению продолжительности сплава на известных маршрутах. Кроме того, не смотря на то, что технически сложные препятствия требуют большего времени при их просмотре и организации безопасного прохождения, такие препятствия стали более привлекательны для туристских групп, чем менее сложные. Одновременно сильно упростились переезды между отдельными участками сплава, как на одной реке, так и на нескольких реках в нитке одного маршрута. Многие группы стали использовать транспорт сопровождения, идущий вдоль рек. Это повлекло необходимость пересмотреть требования минимально допустимой протяженности маршрута, при одновременном увеличении насыщенности маршрута техническими препятствиями и узаконить использование транспорта в пределах маршрута для более полного охвата района проведения спортивного похода.

Действующая оценка категорий трудности препятствий высших категорий позволяла не в полной мере оценить сложность и опасность их прохождения. Для более точной оценки категории трудности препятствия за основу была взята действующая де-факто классификация, предложенная С.Черником, где категории трудности были дополнительно разбиты на три подкатегории. В предлагаемой классификации убрано несоответствие, где подкатегория с индексом “С” относилось к следующей категории трудности препятствий, то есть препятствие категории трудности 5С относится к пятой, а не к шестой категории трудности, как было у С.Черника. Категории трудности ниже четвертой предлагается не разбивать на подкатегории.

Учитывая изложенное выше, рабочая группа водного сектора ЦМКК ФСТР, руководитель группы – А.Лифанов, разработала изменения в классификацию туристских водных маршрутов. Результаты работы докладывались на съезде ФСТР в декабре 2014 года и на Советании

Маршрутного комитета ФСТР в апреле 2015 года, на котором было предложено принять участие в доработке новой редакции Классификации туристских водных маршрутов. Всем желающим был выдан Проект документа для внесения замечаний и дополнений.

Обсуждение велось по электронной почте через интернет с привлечением ведущих туристов Москвы и представителей региональных федераций спортивного туризма. Свои замечания и дополнения были выданы В.Говором, М.Верхотуровым, Ю.Снегирем. Отдельные предложения были внесены туристами других регионов.

По ряду положений Классификации мнения расходились кардинально. В июне 2015 года было проведено заключительное очное обсуждение Классификации. В обсуждении приняли участие члены ЦМКК и МКК ФСТ-ОТМ: Н.Рязанский, С.Панов, С.Солод, Р.Айбатулин, С.Климин, С.Цветкова, А.Кривонос, С.Офицеров, А.Потапов, К.Зыков, А.Лифанов. Мнение иногородних экспертов было озвучено. Рассматривались все пункты Классификации и, в случае возникновения разногласий, проводилось голосование. Решение по каждому пункту принималось простым большинством голосов с учетом мнений и замечаний иногородних экспертов.

В результате проведенного обсуждения была выработана окончательная редакция Классификации, рекомендованная рабочей группой к утверждению на Президиуме ФСТР.

Решением Президиума ФСТР от 26 января 2016 года новая Редакция Классификации водных маршрутов утверждена и введена в действие на период 2016 – 2017 годы.

Свои отзывы и замечания применения Классификации водных маршрутов в работе МКК можно отправлять на электронные адреса: ФСТР - tsunion@mail.ru, ЦМКК - cmkktssr@mail.ru.

1. Общие положения и требования.

1.1 Маршруты должны быть непрерывными по времени.

В случаях связки частей маршрута (рек, горных массивов и т.п.) допускается использование транспорта, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой.

1.2 Категория сложности маршрута зависит от количества и технической сложности определяющих препятствий (ОП), протяженности, продолжительности и других определяющих факторов (ОФ) (большое

количество протяженных препятствий, сложность разведки и страховки, удаленность, сложность рельефа, сложные природные условия и др.).

1.3 Категория сложности туристских водных маршрутов определяется на основе действующего Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (далее - Перечень).

1.4 Нормативная протяженность маршрута принимается как минимальная для маршрута данной категории сложности.

1.5 Нормативная продолжительность маршрута принимается как минимальная продолжительность активной части для маршрута данной категории сложности.

1.6 В активную часть маршрута включаются участки, не связанные с использованием транспорта, в том числе: пешая часть маршрута (подход к началу сплава, пешеходные переходы между участками маршрута, выход с места окончания сплава), обносы и протяженные просмотры, если в них принимала участие вся группа. Повторное прохождение участков маршрута, в том числе повторное прохождение отдельных препятствий, не включается в активную часть.

1.7 Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (возвращение в исходную точку другим путем) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (возвращение по тому же пути), засчитываются только в одном направлении. Однако, радиальный выход с изменением способа передвижения, например, пешком в одну сторону и сплавом обратно или наоборот, не связанный с повторным прохождением участка маршрута, засчитывается в активную часть маршрута полностью. Повторно пройденные участки маршрута, в том числе повторно пройденные отдельные препятствия, при категорировании маршрута не учитываются.

1.8 Протяженность маршрута рассчитывается с помощью спутниковых средств позиционирования (GPS), либо с помощью доступных программных средств анализа спутниковой информации (Google Earth, SAS Planet или подобных). При отсутствии доступа к спутниковой информации допускается измерять протяженность маршрута по карте масштаба 1 : 100 000 с умножением полученного расстояния на коэффициент 1,2.

2. Классификационные требования к туристским водным маршрутам.

3.

2.1 Классификационные требования к водным маршрутам указаны в Таблице 1.

Таблица 1.

Классификационные параметры маршрута		Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
Нормативная (минимальная) протяженность активной части		100	100	100	100	100	100
Нормативная (минимальная) продолжительность активной части маршрута (дней)		4	5	7	10	10	10
Категория трудности и	1 категория трудности	2					
	2 категория трудности		2				

минимальное количество ОП	3 категория трудности			3		
	4 категория трудности				3	
	5 категория трудности.					3
	6 категория трудности					3

2.2 Параметры классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов (далее – КМ), приведенных в Перечне, могут не совпадать с данными Таблицы 1, так как при их классифицировании могли быть учтены ОФ, которые не приводятся в Таблице 1. При полном прохождении КМ за нормативную продолжительность, приведенную в Таблице 1 для данной категории, или большее количество дней, но без снижения напряженности характерной для данной категории, маршрут имеет категорию сложности, указанную в Перечне. При частичном прохождении КМ (сокращенная протяженность, уменьшенное количество ОП), а также при прохождении КМ за время меньше нормативного, маршрут должен оцениваться на основании Таблицы 1.

2.3 Протяженность активной части маршрута для школ туристской подготовки может быть сокращена по решению МКК, при условии выделения в программе школы нескольких дней на проведение занятий стационарно на отдельных препятствиях, но не более, чем на 25 километров.

2.4 В активную часть водного маршрута не может быть засчитано более 25 километров, пройденных не на средствах сплава.

2.5 При категорировании маршрута, не совпадающего с КМ, требование к его протяженности может быть снижено за счет большего, чем указано в Таблице 1, количества ОП для маршрута соответствующей категории сложности. Каждое пройденное, сверх указанного в Таблице 1, ОП снижает минимально допустимую протяженность маршрута на 5 километров. Снижение протяженности при категорировании туристского водного маршрута допускается не более чем на 25 километров.

2.6 При протяженности маршрута ниже нормативной, приведенной в Таблице 1 для данной категории, категория сложности маршрута должна быть снижена до того предела, когда, с учетом п. 2.5 (увеличение количества ОП в счет снижения протяженности), маршрут попадет в одну из низших категорий. В этом случае маршрут засчитывается как маршрут этой (низшей) категории сложности с элементами трудности реально пройденных препятствий. При протяженности маршрута, не позволяющей зачесть его первой категорией сложности, маршрут засчитывается как некатегорийный с элементами категории трудности реально пройденных препятствий. Некатегорийным считается маршрут, не содержащий категорированных технических препятствий, либо имеющий протяженность менее маршрута 1 категории сложности, либо пройденный за время меньшее, чем определено для маршрута 1 категории сложности.

2.7 Требование минимальной продолжительности к маршрутам 4, 5 и 6 категории сложности может быть снижено, но не более чем на 3 дня, если все участники туристской группы имеют опыт прохождения и руководитель

опыт руководства прохождением маршрута данной или более высокой категории сложности. Опыт прохождения (руководства) маршрута более низкой категории сложности, но содержащий препятствия равной или более высокой категории трудности, не учитывается.

2.8 Если продолжительность маршрута меньше, чем определено для данной категории сложности в Таблице 1, то он переходит в более низкую категорию, в соответствии с Таблицей 1 (вплоть до некатегорийного) с элементами трудности реально пройденных препятствий.

2.9 Категория трудности водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которым подвергается член экипажа, попавший в воду или находящийся не в штатном положении на средстве сплава.

2.10 Категория трудности водных препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности пройденных водных препятствий, в том числе пройденных впервые, используется Таблица 2.

2.11 Для более детальной оценки технической сложности и опасности препятствий используется разделение препятствий 4, 5 и 6 категории трудности на три подкатегории А, В, С.

Подкатегория с индексом “А” означает, что препятствие относится к указанной категории трудности, но технически проще и безопаснее, чем эталонное препятствие этого класса трудности. Индекс “В” означает эталонное значение трудности препятствия для данной категории трудности. Индекс “С” означает повышенную сложность и опасность данного препятствия по сравнению с эталонным препятствием той же категории трудности.

2.12 Препятствия большой протяженности (многоступенчатые) могут засчитываться как несколько препятствий в том случае, если это определено в Перечне. Такое решение может быть принято полномочной Маршрутно-квалификационной комиссией в случае отличия характеристик и ОФ маршрута, включенного в Перечень, изменения уровня воды, изменения самого протяженного препятствия, появления нового препятствия на участке КМ. Обоснованием принятия такого решения может служить так же логика просмотра препятствия, стратегия его прохождения и организации страховки. В любом случае участки быстотоков (плесов) между ступенями протяженного препятствия должны позволять осуществлять просмотр, прохождение и страховку отдельных ступеней. При этом категория трудности ступеней может быть ниже, чем совокупная категория трудности многоступенчатого препятствия.

2.13. Если маршрут не совпадает с КМ и содержит меньше ОП, чем указано в Таблице 1, то он оценивается более низкой категорией сложности, для которой количество пройденных ОП является достаточным, с элементами трудности реально пройденных препятствий. Аналогично засчитываются и КМ, в которых были пройдены не все препятствия.

2.14 При зачете маршрута в маршрутных документах и справках о зачете прохождения маршрута, делается запись о реально пройденных препятствиях каждым участником.

2.15 Зачетная оценка категории сложности пройденного водного маршрута каждым участником и руководителем осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП, протяженности, продолжительности маршрута и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе отчета и фото/видео материалов.

В результате рассмотрения МКК отчетных материалов о прохождении маршрута зачетная категория сложности пройденного маршрута может быть снижена по отношению к заявленной.

2.16 Повышение категории сложности маршрута по сравнению с заявленной недопустимо.

2.17 К руководителю, капитанам судов и другим участникам группы при выпуске на маршрут могут быть предъявлены дополнительные требования: наличие опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения технических препятствий при наличии различных факторов (автономности, сплава при большой воде, горной подготовки и др.), которые могут встречаться на маршруте.

2.18. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий подлежит регулярному пересмотру в связи с климатическими изменениями, изменениями структуры и количества препятствий на реках (сели, обвалы, землетрясения, наводнения, проведение мелиоративных, строительных и других работ и т.п.), а также с изменением средств сплава и роста мастерства спортсменов.

Таблица 2. Оценка трудности водных препятствий.

Категория трудности принятая ранее	Категория трудности уточненная	Характеристика препятствия
1	1	Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки. Определяющее препятствие маршрутов 1 к.с.
2	2	Валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 2 к.с.
3	3	Локальный порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, завалы. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 3 к.с.

4	4A	.Протяженная шивера или порог с большим количеством камней, бочками и стоячими валами. Ущелье, «щеки» с прижимами, отдельными камнями и сливами. В конце препятствий имеются достаточно протяженные относительно спокойные участки реки. Желательна разведка, элементы страховки, так как линия движения неявно выражена. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4B	То же, что и предыдущее, но валы косые или пульсирующие. Валы на реке с большим расходом, не позволяющие страховать судно спасконцом. Линия движения неоднозначна, требуется разведка, которая производится без особых затруднений. Ключевые места страхуются. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4C	Протяженный или многоступенчатый порог или шивера. Обилие камней, за которыми пенные ямы или высокие валы на реках с большим расходом. Линия движения определяется после предварительной разведки. Требуется организация страховки. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
5	5A	Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные бочки и валы, сложная линия движения. В конце препятствия короткий участок быстотока, где возможна швартовка. Каньон с препятствиями 4 к.т. Сильный прижим. Обязательная разведка и страховка, так как возможна аварийная ситуация. Просмотр и страховка не затруднены. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
	5B	То же, что и предыдущее, но бочки и пенные ямы способны держать, как оторвавшегося гребца, так и все судно. Препятствие может включать в себя водопадный слив. Возможен продолжительный просмотр для выбора мест страховки и линии движения. Уход с оптимальной линии движения грозит поломкой судна. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
	5C	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Препятствие многоступенчатое, или по большой воде несколько препятствий слились в одно. Ключевых мест несколько. Требуется просмотр и организация нескольких точек страховки. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
6	6A	Сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Водопады и сифоны. Мощные прижимы с подсосами. Валы, сравнимые с длиной судна или более длины судна. Проходятся после тщательной разведки и со страховкой, там, где она возможна. Объективно опасное препятствие для гребца, оторвавшегося от судна. При отступлении от оптимальной линии движения возможна авария с последующей поломкой или утратой судна. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6B	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Каньонные участки с невозможностью страховки и невозможностью просмотреть препятствие полностью. Как правило, водопадные сливы и мощные “бочки” в препятствии. Линия движения сложна и проходит через несколько ключевых мест. Препятствие представляет реальную угрозу для жизни экипажа при несоблюдении линии движения. Разведка и страховка обязательны, если это возможно. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6C	Препятствие либо не проходило, либо было ранее пройдено малым числом экипажей. Проходится на пределе возможностей судна и экипажа, как правило, при оптимальном уровне воды в реке. Препятствие крайне опасное для жизни членов экипажей (водопады, водосбросы, сифоны, каньоны и т.п.). Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.

8. Полезная информация

ПАМЯТКА ТУРИСТУ – ВОДНИКУ

Групповое снаряжение катамаранной группы

- 1 Катамараны (наружн. и внутр. баллоны, сидушки, резинки для вязки рамы, лямки...)
- 2 Весло запасное на каждый катамаран
- 3 Веревки для обвязки и чалки + карабин
- 4 Медаптечка
- 5 Карты, схемы, описание, компас
- 6 Палатки
- 7 Групповой тент
- 8 Пила
- 9 Топор малый на каждый катамаран
- 10 Спасконец на каждый катамаран
- 11 Продукты
- 12 Фотоаппарат, видеокамера
- 13 Книжка маршрутная
- 14 Насос на каждый катамаран
- 15 Рыбачьи принадлежности
- 16 Ремнабор
- 17 Походное костровое и кухонное имущество

Ремнабор групповой

- 1 Клей (наирит, дисмакол, резиновый...)
- 2 Бензин (ацетон)
- 3 Полотно ножовочное
- 4 Нитки капроновые
- 5 Бумага наждачная
- 6 Плоскогубцы
- 7 Шило
- 8 Напильник
- 9 Иголки
- 10 Ножницы
- 11 Изолента
- 12 Тесьма
- 13 Ткань для ремонта наружных и внутр. баллонов, рюкзаков
- 14 Булавка, иголки, нитки и наперсток для ремонта одежды
- 15 Скотч
- 16 Сумка

Походное костровое и кухонное имущество

- 1 2 котла
- 2 Таганок
- 3 Терка для чистки котлов
- 4 Скатерть
- 5 Черпак (2)
- 6 Доска разделочная
- 7 Рукавицы х/б
- 8 Губка
- 9 Мешок полиэтиленовый для котлов
- 10 Сумка для котлов
- 11 Лопатка (сделать на месте)
- 12 Горелка с баллонами
- 13 Горелка с баллонами (для розжига костра)

Личное снаряжение

- 1 Рюкзак
- 2 Коврик
- 3 Спальник
- 4 Спасжилет
- 5 Шлем
- 6 Гидрокостюм + гидроноски (гидротапочки)
- 7 Весло
- 8 Нож
- 9 Сидушка
- 10 Фонарь
- 11 Гермомешок
- 12 Паспорт + билеты + деньги
- 13 Спички, сухой спирт (плекс)
- 14 Личная медаптечка (свои лекарства, крем для рук и губ, средство от комаров и т.д.)
- 15 Кружка, миска, ложка и мешок для них
- 16 Накомарник
- 17 2 веревки □ 6-8 мм по 2,5 м для привязывания рюкзаков
- 18 Сумочка для документов
- 19 Собойка на дорогу

Туалетные принадлежности

- 1 Паста зубная
- 2 Щетка зубная
- 3 Мыло
- 4 Полотенце
- 5 Бумага туалетная
- 6 Платок носовой
- 7 Расческа
- 8 Бритва

Обувь

- 1 Кеды (на воде)
- 2 Кроссовки
- 3 Сапоги резиновые
- 4 Тапочки

Одежда

- 1 Костюм штормовой
- 2 Костюм защитный
- 3 Костюм непромокаемый
- 4 Рубашка
- 5 Штаны
- 6 Носки шерстяные
- 7 Носки простые (2 пары)
- 8 Свитер
- 9 Шапочка шерстяная
- 10 Кепка (панамы и т.п.)
- 11 Носки капроновые
- 12 Трусы (2)
- 13 Плавки
- 14 Термобелье
- 15 Портянки
- 16 Термоноски

Что надо сделать к походу

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____
- 10 _____
- 11 _____
- 12 _____
- 13 _____
- 14 _____
- 15 _____

ПРИРОДООХРАННЫЙ КОДЕКС ТУРИСТА

Уважительное, бережное отношение к природе - одно из главных правил поведения юных краеведов, экологов, туристов. Никогда не забывайте, что в путешествии, на экскурсии: в лесу, в парке, в заповеднике – вы находитесь в гостях у своего верного друга - природы. Поэтому не делайте ничего такого, что вы сочли бы неудобным сделать в гостях.

Не загрязняйте природу! Не засоряйте туристские маршруты, бивачные площадки и другие места загородного отдыха. Уходя с привала однодневного похода, уничтожьте или возьмите с собой мусор (несгораемые отходы, обрывки бумаги, полиэтилен), чтобы выкинуть в городе в урну. В крайнем случае несгораемые отходы закопайте в укромном месте, засыпанную яму покройте дерном, сгораемые - сожгите, костер тщательно затушите.

Ни в коем случае не бейте бутылки или другую стеклянную посуду. Осколок бутылочного стекла может фокусировать солнечные лучи и стать причиной загорания сухой листвы или травы.

Помните, что брошенная бумага лежит не сгнивая два года, пластиковые бутылки и полиэтилен вообще не гниют, портят облик наших лесов. Осколок бутылки или консервная банка могут поранить человека или животных и через 40 лет.

Берегите родники, колодцы и водоемы: не бросайте в них мусор, не сливайте нечистоты. Особенно опасны для чистой воды нефтепродукты. Один литр бензина и других нефтепродуктов в состоянии испортить 10 000 литров питьевой воды. Не мойте машины и мотоциклы в водоемах.

Избегайте любых повреждений растительность на берегах рек, озер, водохранилищ – здесь она играет важную водоохранную роль.

Берегите и охраняйте растительность.

Путешествуя по лесам зоны отдыха, помните, что они – зеленый заслон города, его «легкие» и украшение. Здесь настоящий гражданин, патриот своей «малой Родины» бережет каждое дерево, каждый куст и цветок.

Не ломайте и не рубите на маршруте живые деревья и кустарники. Не рвите дикорастущие цветы большими букетами, в противном случае в ближайшие годы они исчезнут с лугов, из лесов и водоемов. Цветы придают красоту и прелесть нашим лугам, полям и лесам. Недопустимо рвать ставшие редкими и занесенные в Красную книгу природы Прикарелья: венерин башмачок настоящий, башмачок крупноцветный, горицвет весенний (адонис), лилия (желтая, саранка), тимьян ползучий (чабрец), пион - марьин корень, ятрышники (шлемоносный, широколистный), любка двулистная (ночная фиалка), прострелы (подснежники, сон-трава), первоцвет Палласа, гвоздики и др.

Не сооружайте в походе из живых деревьев и кустарников шалашей, укрытий, не используйте зеленых ветвей деревьев на подстилку. Собираясь в

поход, берите с собой туристские коврики, надувные матрацы, спальные мешки, одеяла, необходимые принадлежности для установки палатки (колья, лопатку) и устройства костра (таган, трос). Ходите в лесу по уже протоптанным дорогам и тропам!

При сборе грибов ходите осторожно, стараясь не нарушать травянистый покров и грибницу, не нарушайте почвенный слой. Избегайте вытаптывания травы, рубки или повреждения растительности у вершин оврагов, на склонах холмов. Здесь растительность способствует укреплению почвы, останавливает рост промоин и оврагов.

Не вторгайтесь в жизнь лесов с топором и ножом! На привале не рубайте топор в зеленое дерево. Чтобы вырастить дерево потребуются десятки лет, а уничтожить его можно в один миг. Только некультурные люди могут позволить себе выцарапывать на деревьях (скалах, памятниках старины) ножом, вырубать топором, наносить краской имена или другие надписи.

Берегите ягодные и грибные уголья, дикорастущие плодовые деревья и кустарники. Помните, что массовое и частое посещение одних и тех же мест для сбора даров природы приводит к их истощению. Строго соблюдайте сроки сбора диких плодов, орехов и ягод, а так же допустимые размеры заготовок лекарственных растений.

Не мните посеvy на полях, не ломайте плодово-ягодные насаждения, не ломайте скирды на полях и лугах. Сено и солому запрещается использовать для подстилки для ночлега или в качестве топлива для костра.

Бесценное наше сокровище - леса, а главный враг – огонь!

Без надобности не разжигайте на маршруте костры. В «зеленой зоне» города (до 50 км) костры разжигать запрещается (также, как и рвать цветы, собирать дары природы). Помните: одна маленькая искра или тлеющий уголек может вызвать большой пожар. Черный след от костра, доставившего вам удовольствие на один - два часа, будет обезображивать местность много лет. Кострище в лесу не зарастает в течение 5-7 лет.

Костер устраивайте лишь в специально отведенных для этого местах, на старых кострищах или вытоптанных площадках. Для нового костра снимите осторожно дерн и сохраните его до своего ухода с бивака. Перед уходом тщательно уложите дерн на прежнее место. Вокруг костра очистите полосу от сухой травы и листьев, окопайте его.

Нельзя разводить костер близко от деревьев, смолистых пней или корней. Над огнем не должны нависать сучья или ветки. Не разводите костры на участках с сухим камышом, травой, в хвойных молодняках.

Не следует разводить большой костер. Особо осторожно нужно пользоваться костром в засушливое время. Используйте походную газовую плитку, туристский примус или сухой спирт. Строго соблюдайте правила пожарной безопасности в лесу: не бросайте зажженных спичек, не оставляйте непотушенных костров и не разводите их в пожароопасных местах. Лучше развести костер на берегу реки, озера и водоема.

В качестве топлива для туристского костра используйте валежник, хворост, сухое криволесье, непригодное для хозяйственных нужд. Не сдирайте бересту с живых деревьев. Запрещается сжигать заготовленные на делянках дрова. Если на биваке осталось неиспользованное топливо, сложите его в аккуратный штабель: оно пригодится другим путешественникам.

Около костра всегда оставляйте дежурных. Перед уходом с места привала огонь следует залить водой, или засыпать землей, затоптать ногами, пока не исчезнет даже маленький дымок. Потушенное кострище закладывают дерном.

Бережно относитесь к животным!

В лесу старайтесь ходить только по тропинкам. Лес полон своей жизни, и вы легко можете раздавить живое существо. Если случайно наткнулись на гнездо или нору, не трогайте их, не отодвигайте ветки и траву - испортите маскировку или испугнете животных. Плохо летающего птенца или беспомощного звериного детеныша оставьте в лесу. Невдалеке, наверняка, находятся его родители, которые побеспокоятся о нем, когда вы уйдете. Не ловите диких зверей и птиц. В городской квартире лесному зверю и птице, как правило, прожить трудно, в большинстве случаев в неволе они гибнут.

Человеку полезны и жабы, и летучие мыши – они враги вредных насекомых, и змеи - они уничтожают мышей, и дождевые черви, которые вспахивают почву. Непривычный или отталкивающий вид животного, страх перед ним не могут служить основанием для его преследования или уничтожения.

Не разрушайте птичьих гнезд, не разоряйте муравейники, бобровые и ондатровые хатки, не раскапывайте норы животных. Не преследуйте и не беспокойте животных. Оказывайте помощь животным, находящимся в бедственном состоянии - спасающимся от бури, пожара, снегопада, разлива рек, страдающим от бескормицы.

Если хотите услышать пение птицы, увидеть косулю или белку, по-настоящему отдохнуть в лесу – не включайте транзистор или магнитофон, не создавайте лишнего шума. Шум распугивает зверей и птиц, мешает им выращивать потомство, насиживать яйца.

Строго соблюдайте правила рыболовства и охоты, установленные для вашей местности. Ваше пребывание с оружием, собакой или орудием лова на маршруте, проходящем через охотничьи угодья, без согласования с администрацией заказника (лесхоза и т.д.), по закону будет приравниваться к браконьерной охоте. Занимайтесь бескровной фотоохотой!

Охраняйте лесных птиц - они уничтожают вредителей леса, сберегают миллионы кубометров древесины, миллионы пудов зерна. Вывешивайте скворечники, синичники, дуплянки. Зимой делайте у троп на деревьях простейшие кормушки и оставляйте птицам зерно, остатки пищи. В вашей защите и заботе нуждаются многие насекомые!

Например, муравьи – лесные санитары, которые разрыхляют почву и переносят семена растений. 20 тысяч насекомых - суточный рацион

обитателей муравейника. Чем больше в лесу сохранится муравейников - тем здоровее лес.

Нельзя разорять гнезда шмелей и пчел, гоняться с сачком за яркими бабочками и стрекозами. Как правило, все цветные бабочки являются важными опылителями растений, а стрекозы уничтожают комаров. Берегите и приумножайте богатства природы!

Намечая маршрут путешествия, заранее установите, какие достопримечательные объекты встретятся вам на пути: охраняемые природные памятники, заказники, какие ограничения имеются для их посещения. В этих музеях под открытым небом исключается всякое повреждение растительности, скал, памятников старины и т.п. Посещая государственный заповедник, строго соблюдайте правила поведения в заповедной зоне. Оставляйте после себя маршрут и биваки в лучшем состоянии, чем они были до вашего прихода, чтобы вам снова захотелось побывать на них!

Не проходите мимо случаев разрушения природы. Активно вступайте в ее защиту. Увидев пожар, заметив браконьеров, гибель рыбы от заморов или при высыхании водоемов, в случае стихийных бедствий, угрожающим животным, – примите необходимые меры для защиты природы. Помогайте сберечь растения и животных, объявленных охраняемыми в вашем районе. Обращайтесь за помощью к взрослым, представителям милиции, органов лесо-, водо-, и рыбоохраны.

Заметив начинающийся пожар, немедленно приступайте к его тушению. Сбивайте огонь ветками лиственных деревьев, куртками, заливайте водой, затапывайте ногами, забрасывайте землей, песком. Если огонь успел подняться с земли, начал перекидываться с дерева на дерево, стал верховым пожаром - надо срочно обращаться за помощью в ближайшее лесничество, населенный пункт, к представителям милиции.

Аптечка

№№	Название	Кол.	Назначение	Способ применения и примечания
1. Расходные материалы, инструменты, вспомогательные средства				
1.	Термометр	1	Измерение температуры	Лучше брать электронный. Возни меньше. Но проверить батарейку!!!
2.	Кровоостанавливающий жгут	1	Остановка массивного артериального кровотечения	<p>Следует в обязательном порядке выполнять следующие правила:</p> <ul style="list-style-type: none"> – накладывать жгут только на одежду (если одежды нет – подложить под жгут ткань); – жгут затягивать только до остановки кровотечения, далее затягивание прекратить; – при ранении кисти, предплечья, локтевой области – жгут накладывать в верхней трети плеча (NB! Наложение жгута в средней трети плеча может привести к необратимому парезу лучевого нерва); – при ранении нижней конечности – жгут накладывать в средней трети бедра; – под жгут положить записку с указанием имени наложившего жгут и точного времени его наложения (обязательно!); – каждый час (летом) или пол часа (зимой) жгут следует ослаблять, давая крови протечь по конечности (чтобы избежать дополнительной кровопотери прижмите кровоточащий сосуд к подлежащей кости пальцем); – жгут может находиться на конечности максимально 1 час (зимой) или 2 часа (летом). Далее возникает угроза некроза конечности (однако, при своевременном ослаблении жгута – см. выше – этот срок может быть существенно удлинен); – срочная транспортировка в стационар!
3.	Резиновые перчатки (лучше стерильные, гинекологические)	20		Полезны и при разделки свежепойманной рыбы (по-моему это касается только женщин)

4.	Скальпель хирургический (лучше офтальмологический, можно взять в стерильной упаковке)	1	Вскрытие поверхностных гнойников	Лезвие скальпеля защитить куском пробки. Для стерилизации лезвия использовать обжигание пламенем (помните: обработка 96% спиртом не приводит к полной гибели бактерий!). После обработки кожи над местом скопления гной произвести разрез (будьте внимательны – использовать только при поверхностных гнойниках, когда гной буквально просвечивает через кожу; вскрытие глубоких абсцессов без подготовки может быть опасным).
5.	Ножницы (из нержавеющей стали)	1	Разрезание бинта	Сшейте для ножниц небольшой чехол – дольше прослужат. А лучше покупать уже в чехле.
6.	Вата медицинская	100 г	Смазывание растворами, наложение компрессов	
7.	Шприц (по 5 мл)	8	В/м инъекции	Режущая кромка игл может быть использована для вскрытия субэпидермальных гнойников и мозольных пузырей. Полезно взять и пару инсулиновых шприцев – с их помощью можно почти безболезненно выполнить анестезию.
8.	Стерильные салфетки	4 уп.	Наложение на раны, промывание ран и глаз	
9.	Спирт этиловый 70% или 96%	500 мл (Можно больше. Зависит от аппетита)	Обработка кожи, приготовление компрессов, внутрь (после разведения).	Бережно храните этот запас – в крайнем случае, разопьете его на платформе при отъезде!
10.	Марганцевокислый калий	1 бут.	Для промывания желудка, промывания загрязненный ран (светло-розовый раствор).	Нерастворившиеся кристаллы марганцовки могут быть очень опасны (например, могут привести к ожогу пищевода при промывании желудка). Поэтому при разведении марганцовки делайте так: сначала в чашке разведите крепкий темный раствор, потом перелейте его в другую емкость и разбавьте там водой, затем все это перенесите в бутылку и долейте водой до получения нужного цвета. В этом случае вы будете уверены, что ВСЕ кристаллы растворились.

11.	Бинт медицинский стерильный (шириной 5-7 и 10-14 см)	8	Наложение повязок	Лучше брать только стерильный бинт – при необходимости его всегда можно сделать нестерильным, а вот обратную процедуру в походе будет выполнить проблематично.
12.	Бинт эластичный	1	Наложение повязок после растяжений или ушибов суставов.	При наложении соблюдать меру и не утягивать конечность до посинения! На ночь бинт снимать, поврежденный сустав растирать “Финалгоном” или “Индовазином”.
13.	Лейкопластырь бактерицидный	3 пач.	Заклеивание мозолей, ранок и пр.	Этот пластырь удобнее для наложения на ранки, чем обычный. Надо только не забывать его менять.
14.	Лейкопластырь в рулоне	1	Фиксация повязок	Зачастую приходится фиксировать салфетки с мазью, повязки и прочее (пластырем это часто делать удобнее, чем бинтом).
15.	Клей “БФ-6”	2	Заклеивание ран	Это обязательно!!! Клей образует на поверхности ранки защитную пленку + сам обладает бактерицидным действием.
16.	Сульфацил-натрий 30% раствор (“Альбуцид”)	1 фл.	При конъюнктивите, попадании инородных тел в глаза	Закапать в пораженный глаз 2-3 капли раствора.
2. Обработка ран, ушибов, ожогов				
1.	Перекись водорода	100 мл	Останавливает кровотечение. Незначительное. Обеззараживание ран	Перекись благодаря обильному пенообразованию помогает механическому удалению грязи из раны; выделяющийся свободный кислород губительно действует на бактерий, особенно анаэробных. Вместе с тем, перекись оказывает повреждающее действие на стенки раны.
2.	Хлоргексидинабиглюконат	1 фл.	Обеззараживание ран	Местный антисептик широкого спектра действия. Для мелких ран, царапин, потертостей.
3.	Йод 5%	1 фл.	Обработка краев ран	Помните: – смазывать только края раны, а не ее саму; – не применять там, где будут долго лежать повязки (возможен ожог кожи).
4.	Мазь “Левомеколь”	фл. 60 г	Заживляющая, антибактериальная мазь	Наносить на стерильные салфетки, покрывать рану. Не применять при нагноившихся ранах с отделением гноя!

5.	Гель “Индовазин”	1-2 туб.	Обезболивание, против воспаления, рассасывание синяков, при растяжениях связок, ушибах суставов.	Один из наиболее часто применяющихся препаратов. Место ушиба следует растереть гелем. Повторять 3-4 раза в сутки.
6.	Цефалексин (капсулы 0,25 г)	20 капс.	При нагноении ран	По 2 капсулы 3 раза/сутки до еды. Алкоголь не принимать!
7.	Дермазин (крем)	1 туб.	При ожогах	Наносить крем на ожоговую поверхность.

3. Обезболивающие и жаропонижающие

1.	Парацетамол	20 таб. по 0,5 г	Жаропонижающее, обезболивающее.	Для борьбы с лихорадкой (при температуре выше 38 градусов). По 1 таблетке до 4 раз в день. Для детей до 12 лет применять парацетамол, аспирин не использовать!
2.	Кетанов или Найс	20 таб.	Обезболивающее, противовоспалительное средство	Взрослым по 1 табл. до 3 раз/сутки.
3.	Кеторолак (ампулы 30 мг)	10 амп.	Обезболивающее, эффект быстрее	1 ампула каждые 4 часа (до 3 ампул в сутки; у детей – до 2 ампул в сутки).
4.	Лидокаин 2%	3 амп.	Местный анестетик	При определенной сноровке под анестезией лидокаином можно провести миниоперацию – вытащить занозу из-под кожи, вскрыть гнойник и пр.

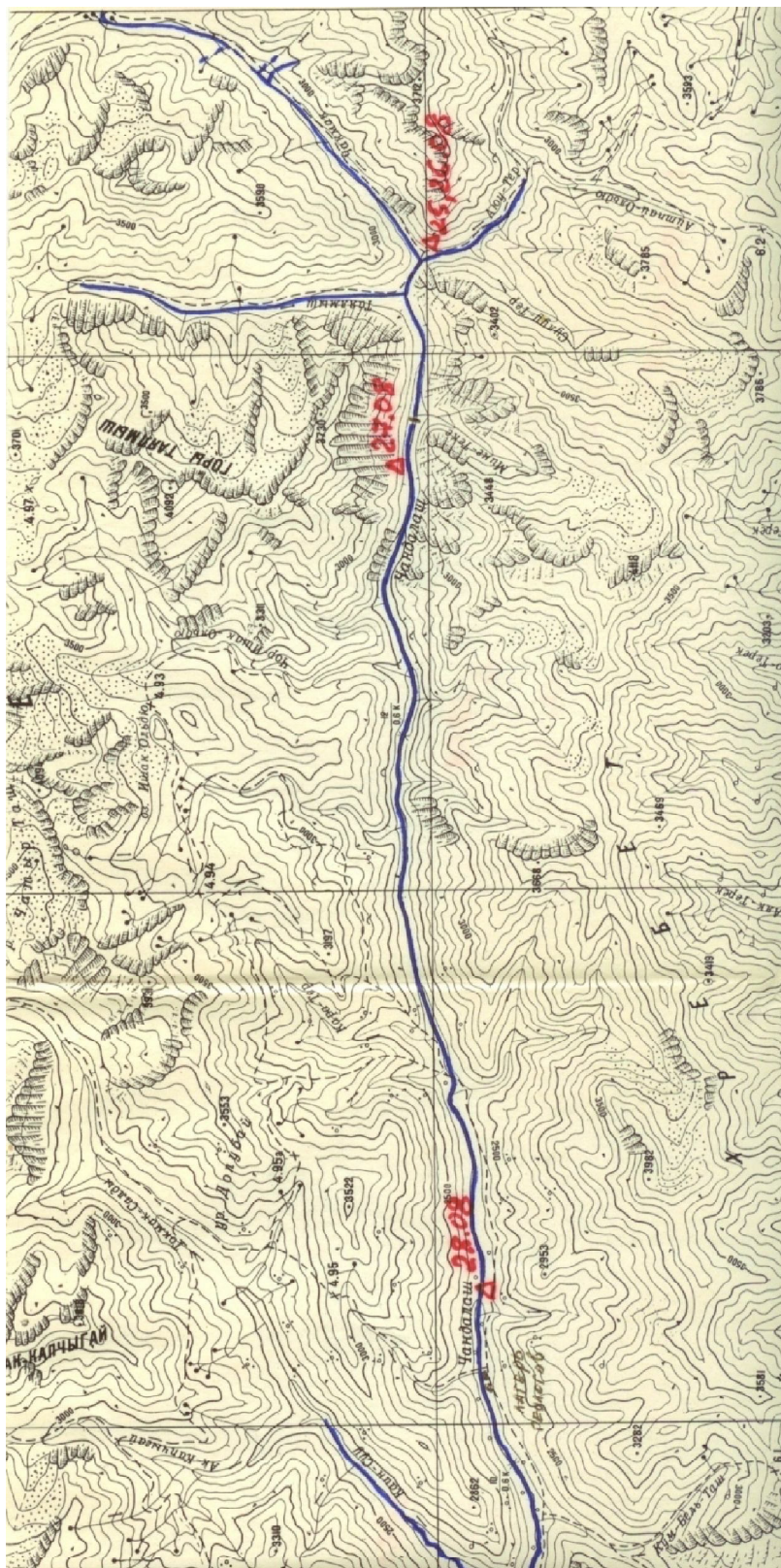
4. При заболеваниях органов дыхания

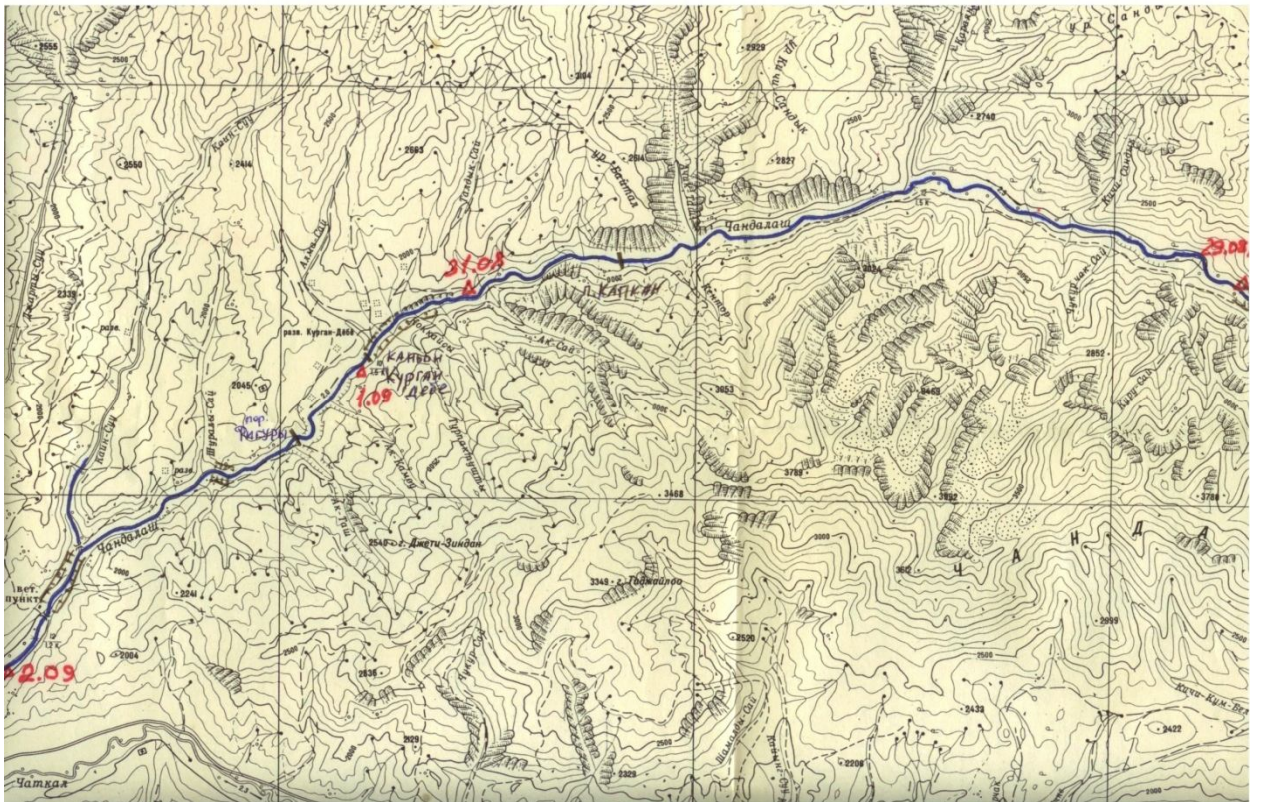
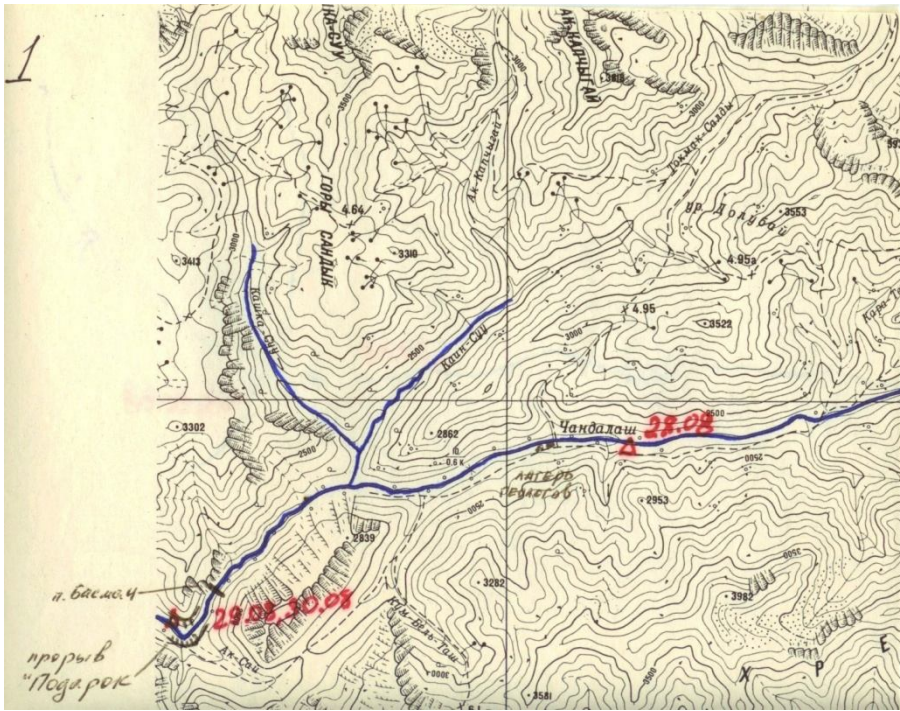
1.	Эритромицин	20 таб. по 0,25 г	При ангинах, бронхитах, отите, пневмонии; можно при раневой инфекции, но малоэффективно.	По 2 таблетки 3 раза в день за 1,5-2 ч до еды. Не употреблять алкоголь!
2.	Фурацилин	40 таб.	Для полоскания горла, может применяться и для повязок на раны.	Приготовление раствора для полоскания: 4 таблетки размять и растворить в 1 стакане теплой воды. При ангине полоскать 6-8 раз в сутки. При ранах готовят спирт-фурацилиновую повязку: в 1 стакане водки растворяют 4-5 таблеток фурацилина. Полученной жидкостью смачивают салфетки и накладывают на рану. Применяется для “чистых” ран.

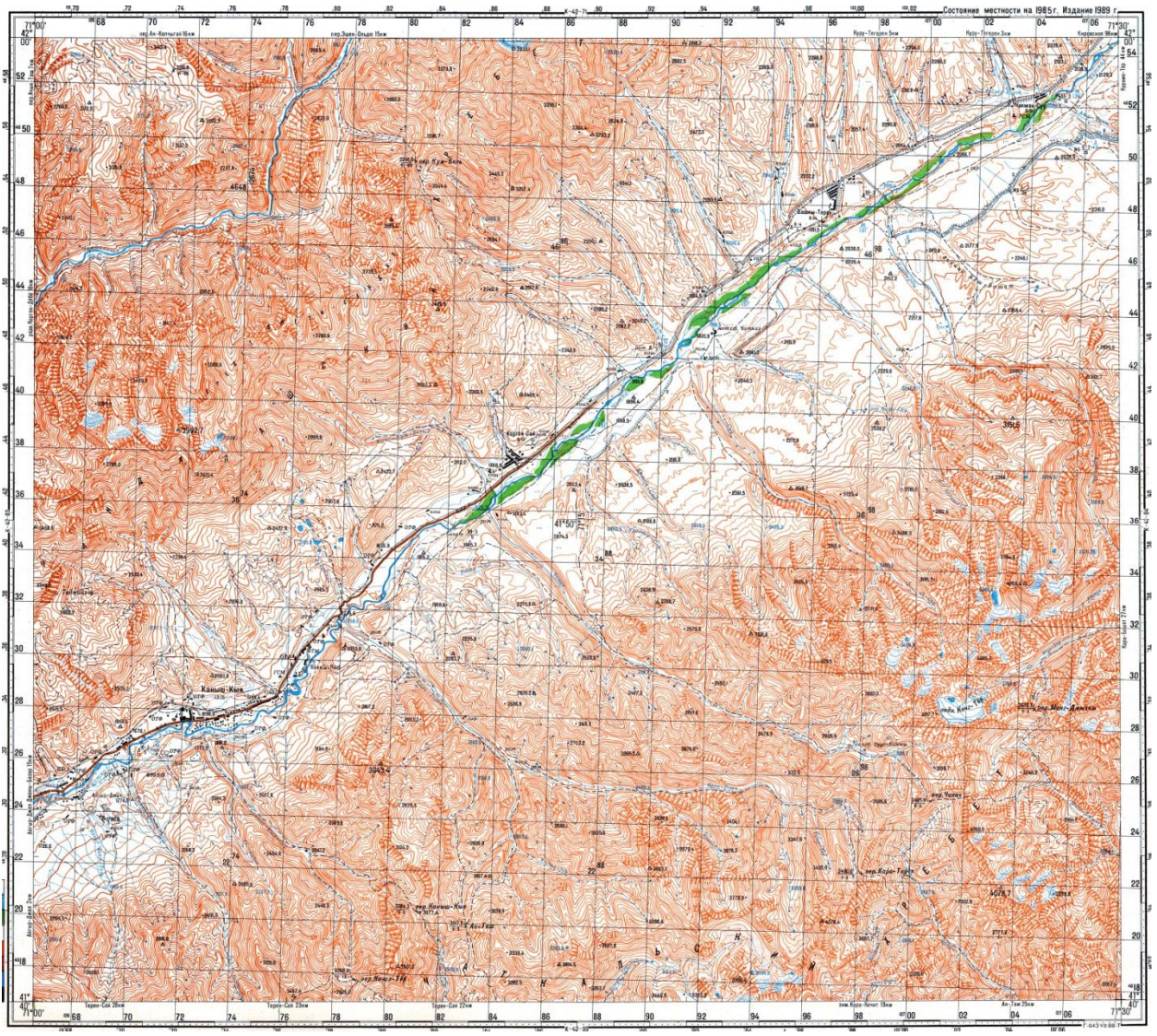
3.	Санорин (ксимелин, назол и прочее – зависит от денег)	1 фл.	При насморке	Закапывать в каждую ноздрю по 2-3 капли (помните: голову надо положить на бок, затем <i>вНИЖнюю</i> ноздрю закапать препарат; полежать 1 минуту, перевернуться на другой бок и снова закапать в нижнюю ноздрю. Если после закапывания у вас появился неприятный вкус в горле, знайте – вы просто наелись санорина и ВСЕ).
5. При сердечно-сосудистых заболеваниях				
1.	Валидол	6 таб.	При стенокардии, неврозах, истерии, морской болезни.	Таблетку положить под язык, держать там до полного рассасывания. Взрослым до 2-4 таблеток в сутки.
2.	Валокордин	1 фл. 20 мл	Успокаивает, снимает чувство страха, нервозность, также при сердечных болях после стресса.	15-20 капель 3 раза в сутки.
3.	Нитроглицерин (драже или таблетки)	1 фл. или 1 уп.	При сильных “сжимающих” болях в сердце, отдающих в левую руку, лопатку.	По 1-2 таблетки под язык, при неэффективности – повторить. После приема соблюдать покой не менее 0,5 часа (лучше вообще переход не продолжать).
6. При аллергических состояниях				
1.	Кларитин (кларотадин, лоратадин)	10 таб.	При аллергических ринитах, крапивнице, отеке Квинке, реакции на укусы.	1 таблетка в сутки. Не обладает снотворным эффектом.
2.	Димедрол (ампулы 1%)	3-5 амп.	При отеке Квинке	Внутримышечно ввести 2 мл, вызывает сонливость.
3.	Преднизолон (ампулы 30 мг)	3-5 амп.	При анафилактическом шоке, тяжелом приступе астмы.	Шок: взрослому 2 ампулы ввести глубоко в мышцу, при возможности – вводить внутривенно.
7. При желудочно-кишечных заболеваниях				
1.	Уголь активированный	100 таб.	При отравлениях	Принимать по 10 таблеток, запивая водой. Вместе с углем другие препараты не принимать – он их всосет, и толку не будет.
2.	Фестал	10 таб.	При “расстройстве” желудка.	Препарат содержит ферменты и собственно антидиарейным свойством не обладает, однако во многих случаях его применение может улучшить пищеварительный процесс. Принимать по 1 таблетке после каждого приема пищи.

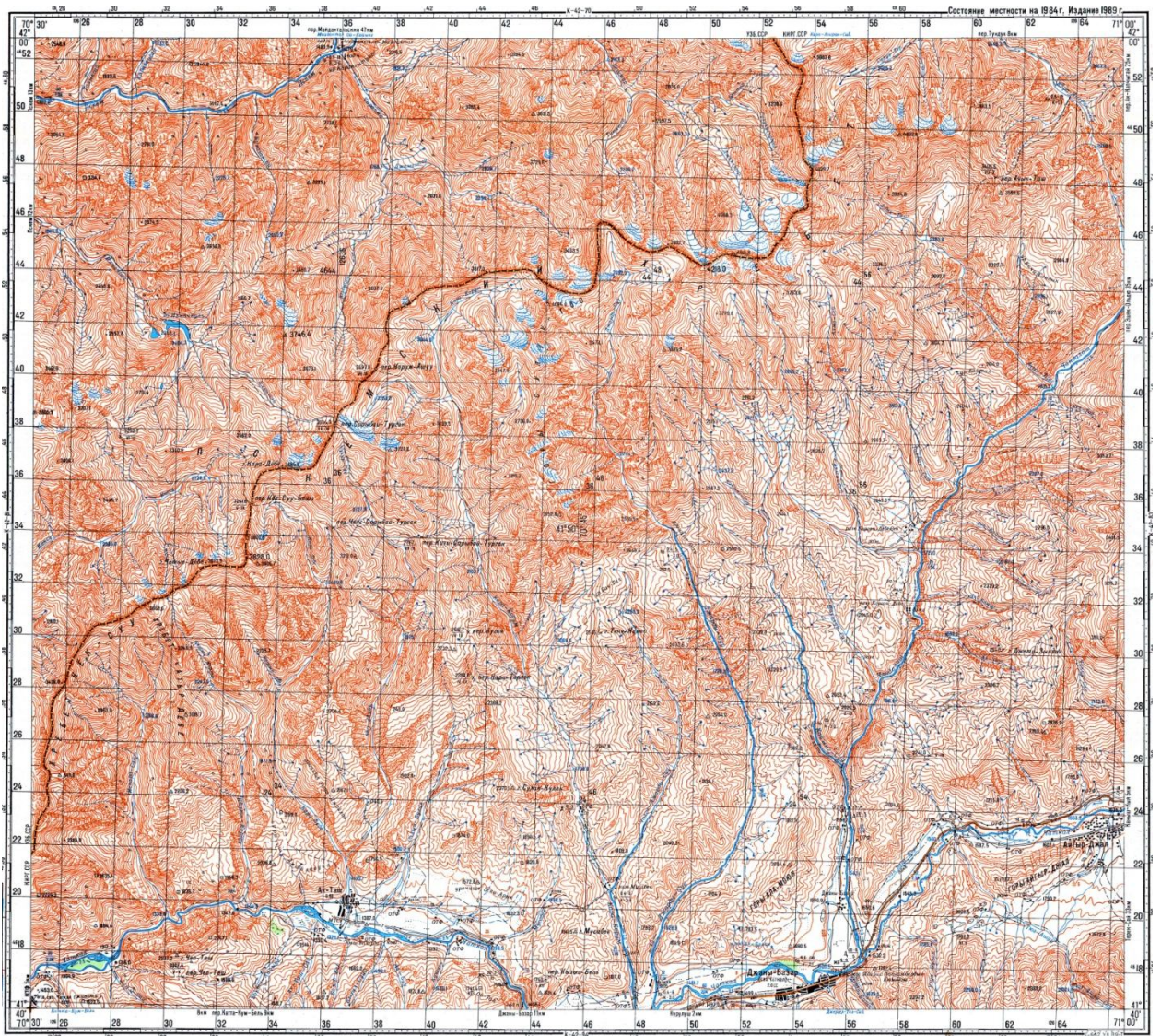
3.	Имодиум (лучше брать отечественный лоперамид)	10 капс.	Против поноса.	Внимание! Имодиум – сильный антидиарейный препарат, с поносом разбирается за час-другой, но принимать его можно только тогда, когда вы уверены, что понос не связан с пищевой токсикоинфекцией или кишечной инфекцией (т.е. есть только понос, рвоты нет и нет тошноты, нарушения общего состояния, лихорадки). Принимать по 1 капсуле до 4 раз в сутки (первый прием – 2 капсулы).
4.	Церукал (метоклопрамид)	10 таб.	Противорвотное	Внимание! Применять только в случае изнуряющей, “пустой” рвоты, мучительных спазмов кишечника. Если рвотные массы отходят – не применять (очистить желудок полностью). Прием по 1 таблетке 3 раза/сутки (первый прием – можно 2 таблетки, взрослым).
5.	Фталазол	20 таб по 0,5 г	При кишечных инфекциях	Принимать по 1 таблетке 4 раза в день (в первый день – до 6 таблеток).
6.	Левомецетин	20 таб. по 0,5 г	При тяжелых кишечных инфекциях	В случаях тяжелых инфекций, когда другие средства не помогают. Помните: левомецетин вызывает тяжелый дисбактериоз, поэтому попусту пить его не стоит. Прием по 1 таблетке 3-4 раза в день до еды.
7.	Регидрон	5 пак.	Для восстановления водного баланса после рвоты, поноса	Содержит комплекс солей, позволяющих восстановить нормальный водный баланс организма. Пить в соответствии с инструкцией на пачке.
8.	Но-шпа	20 таб.	При почечной и печеночной колике, спазмах желудка, болях в животе	По 2 таблетки 3 раза в день.
8. Стимулирующие и транквилизирующие средства				
1.	Нашатырный спирт	1 фл.	При обмороке, потере сознания	Смочить ватку и дать подышать, смазать виски пострадавшего. Внутрь принимать не стоит.
2.	Кофеин-бензоат натрия	10 таб. по 0,1 г	При слабости, обморочных состояниях, после потери сознания	По 1 таблетке 2 раза в день.

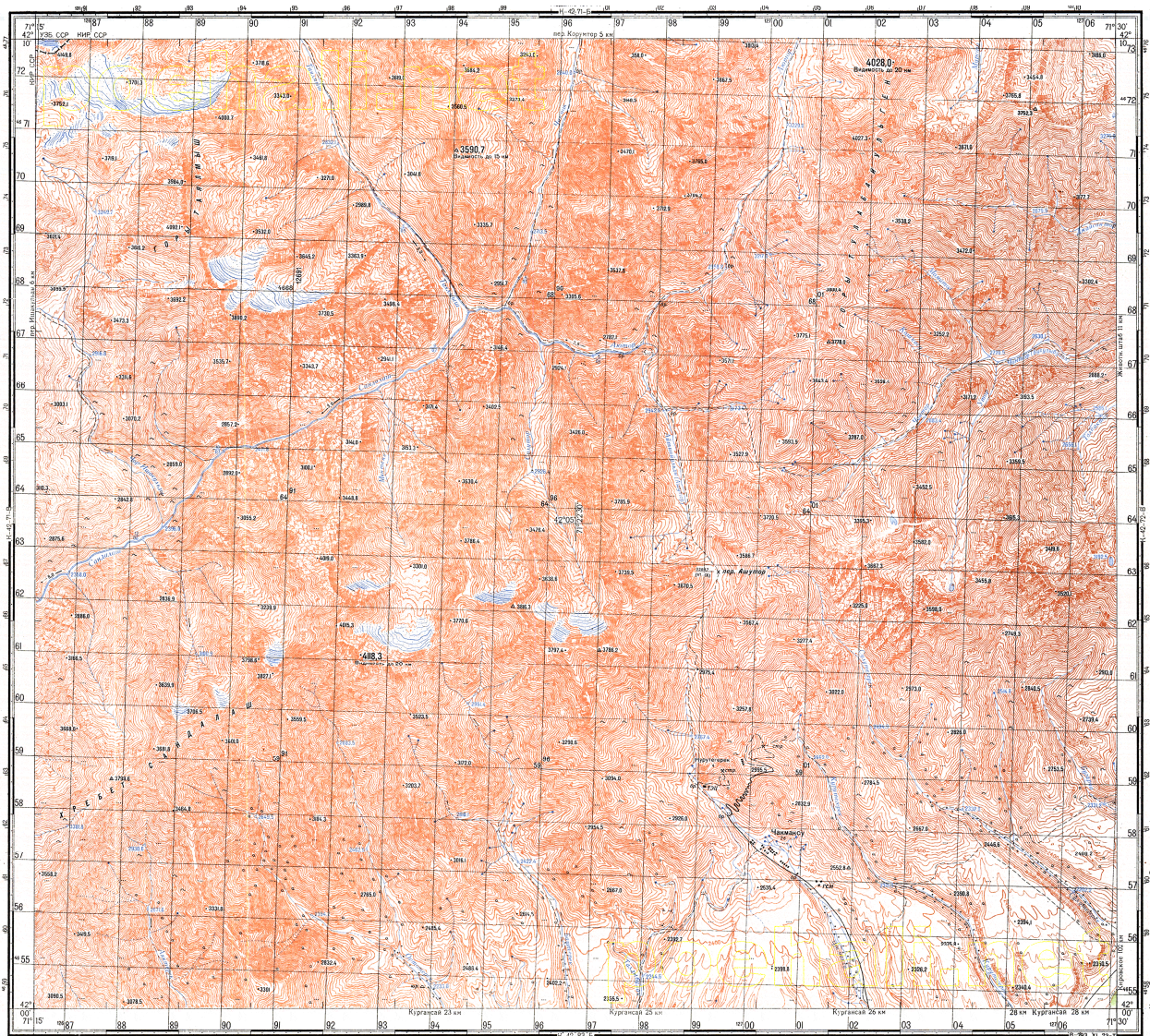
9. Карты и схемы маршрута











10. Маршрутная книжка

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г. Минск
(организация, район, город)

в составе 10 человек совершает с 14.09.18 по 01.10.18 г.
Бояныт поход V категории сложности
(дата отъезда)

в районе Западного Тянь-Шаня
по маршруту Минск - Москва -
Бишкек - р. Чаткал -
р. Чандалаш - р. Чаткал -
р. Терес - р. Чаткал -
Бишкек - Москва - Минск

Руководитель группы Андрей Денис
(фамилия, имя, отчество)
Владимиров

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности и групп школьников) _____

3

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность), телефон	Домашний адрес, телефон
1	Андреев Евгений Александрович	1986	РПТ им. Г.И. Удальцова	Сыктывкар, ул. 206
2	Павлов Максим Владимирович	1980	БС Промисл	Пашаинский, 1
3	Федотов Павел Юрьевич	1986	Сектор охраны территории	1981, ул. 165
4	Терехов Евгений Александрович	26	Искра КМ	Улица де Зо
5	Кудряков Андрей Александрович	1983	Синтезатор	ул. 279-БС-19
6	Орехов Алексей Владимирович	1983	Ученый	Авст. ул. -1
7	Кликов Андрей Николаевич	1982	Ученый	ул. Кавказская
8	Медведев Александр Владимирович	1993	Министр	ул. Советская
9	Маслов Евгений Степанович	1961	ЛП	Р. Давыдов
10	Буданов Евгений Александрович	1981	Пос. Ляхов	Г. Новоселов

Соответствие сведений о туристском и первальном опыте руководителей и участников похода согласно справок о зачете похода в также наличие медицинских справок и страхового полиса проверил:

Член МКС (Ф.И.О.)

Андрей Кудряков

Медицинские справки хранятся в МКК дашней продолжительное заключение на совершение похода.

Туристская подготовка	Обязанности в группе, разделение по средствам, снаряжению и другим транспортным средствам (для автобусов и мотоциклов указать номерной знак).	Роспись в знании	Правил
4Р-Турбул	Рис. Водителя	<i>Андреев</i>	
64-Снаряды	Зорко	<i>Андреев</i>	
5У-Длина 6У-Алур		<i>Андреев</i>	
4У-Душ	дворник	<i>Андреев</i>	
6У-Мед. Зам. Шанк	Рисер	<i>Андреев</i>	
6Р-Снаряды	нобар	<i>Андреев</i>	
38-Коридор		<i>Андреев</i>	
4У-Клад	Медик	<i>Андреев</i>	
4Р-Клад	Минимал	<i>Андреев</i>	
35-Коридор	Минимал	<i>Андреев</i>	
44-Валыш	Минимал	<i>Андреев</i>	
44-Низовый	Минимал	<i>Андреев</i>	
45-Коридор	Фон сграф	<i>Андреев</i>	

Руководителем при рассмотрении представляются полные справки о совершении походов, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки нпос маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижеподписавшим МКК (или копии справок).

Все участники похода

Андреев

5. Схема маршрута
применяется

* Для маршрутов I – III категории сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категории сложности группа представляет копии картографического материала, который она будет пользоваться во время похода. Допускается вклеивать готовые карты и схемы с нанесенными маршрутом и местами ночевки.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

* При рассмотрении в МКК руководителю группы дополнительно представляется схема, фотография и описание участка. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групповое	Личное		
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Метр	1 шт	Бегое	15 шт
Котел	1 шт	Спальник	10 шт
Аптечка	1 шт	Коврик	3 шт
Ормезер	1 шт	Полок	10 шт
Компонаром	1 шт	Спальник	10 шт
Свое мясо	5 шт	В.В.В.В.	10 шт
Резина	1 шт	Мед.Личн	21 шт
		Зер.Корм	10 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На группу 10 чел.
Продукты (всего в день)	900	9000
Групповое снаряжение	5 кг	50 кг
Личное снаряжение	10 кг	100 кг
ВСЕГО:		294 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 305 кг
женщину 25 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю:

Руководитель похода

(подпись)

(фамилия и о.)

10

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ прошим

(наименование)

Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(фамилия и о.)

Штамп МКК _____

11

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Ремудовская
г. Кострома

В составе: Маслова В.А.
(наименование комиссии)

Кушворова Н.П., Бажинская В.А.

рассмотрев материалы заявленного спортивного дохода группа под руководством Иванова Д.В.
(фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Турისტский опыт руководителя соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Турისტский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе не рекомендуется (не-рекомендуется) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____
участники _____

Прошла проверку « _____ » _____ 20__ г.

По следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Иванова Д.В.
имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: На базе находимся в соответствии с указанным и в документах. Состояние участников группы в удовлетворительном состоянии. Особых замечаний и организационных вопросов нет.

Срок сдачи отчета о походе до « 15 декабря 2018 г.

В объеме Иванова Д.В. _____

Группа обязана направить сообщение по форме 7-ТУР заказным письмом с уведомлением (и явкой) в ПСС по адресу: _____

