

Отчет
*о лыжном спортивном походе
пятой категории сложности
по Верхнеангарскому хребту
(Республика Бурятия),
совершённом группой туристов г.Минска
в период с 8 февраля по 4 марта 2018 года.*

Маршрутная книжка №1Л-18
Руководитель группы: Михайлов Д.В.
Адрес: г.Минск,
ул.Якубовского, 15 корп. 1, кв.396
Тел.: +375(29) 128 36 38
bender-oggo@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.
Маршрут имеет пятую категорию сложности.

Председатель РМКК

Прытков В.А.

Минск – 2018

Содержание

I.	Справочные сведения	
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Место проведения	3
1.3.	Общие сведения о маршруте	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6.	Фото и список участников похода	4
1.7.	Адрес хранения отчета, наличие фотоматериалов	5
1.8.	Поход рассмотрен:	5
II.	Содержание отчета	
2.1.	Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения	5
2.2.	Варианты подъезда и отъезда	6
2.3.	Изменения маршрута и их причины	6
2.4.	Техническое описание маршрута	7
2.5.	Дополнительные сведения о походе	
2.5.1.	Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действий туристов	37
2.5.2.	Перечень походного снаряжения	38
2.5.3.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	40
2.5.4.	Карта	41

I. Справочные сведения.

1.1. *Проводящая организация:* ОО «Республиканский туристско-спортивный союз»

1.2. *Место проведения:* Российская Федерация, Республика Бурятия, Верхнеангарский хребет;

1.3. *Общие сведения о маршруте:*

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
лыжный	пятая	254 км	28	20	08.02.2018-04.03.2018

1.4. *Подробная нитка маршрута:*

Минск – Москва – Братск – ст.Ангоя – р.Якчий – пер.Якчий (1А) – ист. р.Кичера – пер. Арго (2А, рад.) – пер.Озёрный (н/к) – р.Левая Мама (каньон 2А) – р.Левая Мама – р.Анамакит Ангарский – р. Западный Анамакит Ангарский (каньон 2Б) – пер.Литовских туристов (1Б, рад.) – пер.Алмаз (1Б) – пер.Надежда (1Б) – руч.Подкаменный – ст.Ангоя – Братск – Москва – Минск

1.5. *Определяющие препятствия маршрута:*

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Пер. Якчий	1А	фирновые склоны, нелавиноопасно
Пер. Арго (рад.)	2А	высота 2020 м фирново-каменистые склоны кр. до 45 град.
р.Левая Мама (каньон)	2А	каньон (ледопады)
р. Западный Анамакит Ангарский (каньон)	2Б	каньон (ледопады), лавиноопасно
пер.Литовских туристов (рад.)	1Б	
пер.Алмаз	1Б	высота 2220 м фирново-осыпные склоны кр. до 40 град, лавиноопасно
пер.Надежда	1Б	

1.6. Фото и список участников похода



Михайлов Дмитрий



Погорельский Андрей



Захаренко Анна



Никитин Сергей



Лакотка Юрий



Макеенок Игорь

№	ФИО участников	Год рожд.	Опыт	Обязанности в группе
1	Михайлов Дмитрий Владимирович	1983	5 Л(Р)-Зап. Саян	Руководитель
2	Погорельский Андрей Владиславович	1985	5 Л(У)- Зап. Саян	Метеоролог
3	Захаренко Анна Владимировна	1992	5 Л(У)-Западный Саян	Медик
4	Никитин Сергей Александрович	1984	5 Л(У)-Прип.Урал	Завхоз
5	Лакотка Юрий Викторович	1985	4 Л(У)-Кузнецкий Алатау	Летописец/ ремонтник
6	Макеенок Игорь Михайлович	1982	5 Л(У)- Зап. Саян	Фотограф

1.7. Адрес хранения отчета, наличие фотоматериалов.

Отчёт и фотоматериалы хранятся у руководителя группы Михайлова Д.В.

1.8. Поход рассмотрен РМКК.

II Содержание отчета.

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности.

Группа ставила перед собой задачу пройти смешанный тип маршрута 5 к.с. (т.е. спортивная мотивация).

Хотелось посмотреть наиболее интересные туристские и природные объекты, т.к. участники никогда не были в этом районе

Планировалось совершить прохождения нескольких каньонов (ледопадов) в отдельных районах линейного классического маршрута (т.е. мотивация направлена на конкретный объект):

Выбирая перевалы, разделяющие эти каньоны, мы руководствовались Методикой категорирования лыжных маршрутов (Васильев М.Ю. и др.).

К стратегии можно отнести следующие задачи: планирование похода, подготовка, финансовые затраты. Эти три задачи направлены на одну цель: успешное и безопасное прохождение маршрута.

Была сделана попытка правильно спланировать маршрут, учитывая Методику классификации, Методику категорирования лыжных маршрутов, подготовку группы, погодные условия, физические нагрузки, технические препятствия и др. факторы, влияющие на прохождение маршрута.

Тактика очень плотно переплетается с планированием похода и имеет определенные задачи: график движения, набор снаряжения, необходимый для безопасного прохождения маршрута, время и т.д. Т.е. тактика – это не решения, принимаемые уже непосредственно на маршруте. Поход показал, что с тактикой было все в порядке.

2.2. Варианты подъезда и отъезда,

Район похода находится поблизости от железнодорожной магистрали БАМ, и любой маршрут в этом районе можно начинать прямо от ж/д станций. Наш маршрут начинался от разъезда Агней, где останавливается местный рабочий поезд (по заявке пассажиров) Северобайкальск – Новый Уоян. Необходимо учитывать, что такие полустанки необитаемы, управление стрелками полностью автоматическое. Люди на этих станциях бывают редко.

Поселок Новый Уоян - крупная станция на БАМе, расположен в Верхне-Ангарской котловине, в долине р. Верхняя Ангара. Раз в два дня здесь проходит поезд Москва-Тында и раз в два дня – Тында-Москва. Ежедневно проходит поезд Северобайкальск – Новая Чара и местные поезда Северобайкальск-Новый Уоян и Новый Уоян-Таксимо.

Вдоль трассы БАМ на всем протяжении параллельно железной дороге построена автомобильная дорога. Существуют отвороты от этой трассы в сторону хребта, ведущие на старые лесоразработки. По этим дорогам можно подъехать от станций поближе к горам (такую дорогу мы подсекли на выходе с маршрута – от реки Анамакит Ангарский к пос. Новый Уоян).

В восточной части хребта существует также вездеходная дорога из Нового Уояна в среднее течение р. Правая Мама.

2.3. Изменения маршрута и их причины.

Вечером 15 февраля обнаружили обморожение больших пальцев обеих ног у одного из участников. Оперативно предприняли меры по оказанию первой медицинской помощи.

В связи с вышеуказанным, 16 февраля решили отказаться от кольцевого маршрута, а в составе 5-ти человек подняться на пер. Арго радиально.

1 марта вышли к обзору верховья р. Асикта и пер. Эхо, через который планировали перевалить. Перевальный взлет покрыт снегом, имеет несколько ступеней. Из-за высокой потенциальной лавиноопасности склона решили перевалить хребет через пер. Надежда.

2.4. Техническое описание маршрута.

08.02. Четверг

17:35 – вылет из Минска.
Перелет с пересадкой в Москве.
Минск-Москва: Белавиа.
Москва-Братск: S7.

09.02. Пятница

8:00 – прилетели в Братск. t -27 °С



Позвонили в гостиницу «Шведка». Заказали до нее трансфер. Приехал микроавтобус не очень большого размера. Попытка загрузиться в него всей группой оказалась безрезультатной. Такси уехало. Вызвали другое. Трансфер из аэропорта до гостиницы стоил 1680 руб. и занял примерно 40 мин.

В гостинице сняли два номера общей стоимостью 10380 руб. В стоимость был включен завтрак. Персонал гостиницы приятный, кухня вкусная.

В магазине «Триал Спорт» купили 2 лавинных щупа (1800 руб. и 2400 руб.). В строительном магазине «Строй Двор» пер. Индустриальный 6 купили топливо.. В 18:00 сходили в Драматический театр на представление «Провинциальные анекдоты».



10.02 Суббота

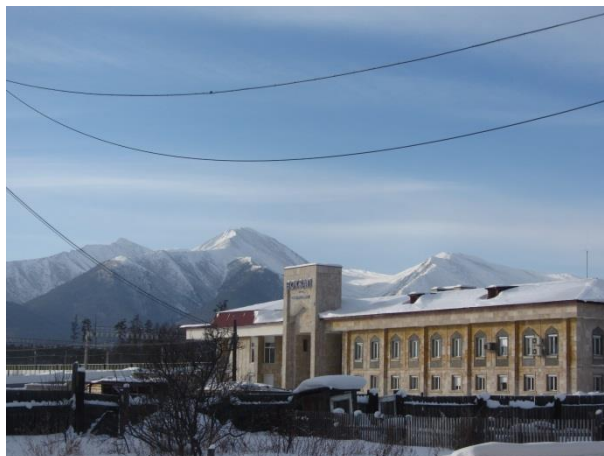
t -27 °C

В течение дня занимались подготовкой снаряжения и продуктов. На 18:00 заказали трансфер из гостиницы до ж/д станции «Падунские пороги». По пути заехали на Братскую ГЭС. К сожалению, из-за позднего времени рассмотреть ее не удалось. В 21:39 сели на поезд Москва-Нерюнгри до ж/д станции «Ангоя».

11.02 Воскресенье

11:48 - стоянка в Северобайкальске продолжительностью 65 мин. Во время стоянки съездили в МЧС, стали там на учет.

14:48 прибыли в Ангою. t -24 °C.



На станции Ангоя с возгласом «Привет братьям белорусам» нас встретил местный житель Стерхов Андрей Петрович. Как оказалось, в МЧС работал его воспитанник, который ему о нас и сообщил. Андрей Петрович – охотник. Он отвел нас к себе домой, накормил, дал в дорогу замороженного мяса, организовал заброску снаряжения до охотничьей избы, расположенной в 7.5 км. от Ангои. Снегоход стоил 2000 руб.

17:00 вышли на маршрут.



18:50 дошли до зимника. Шли по р. Якчий. Поднялись чуть выше предгорья до первого левого притока от железной дороги. Шли по буранной дороге.

21:00 t -32 °C. Заночевали в домике. Зимовье небольшое, рассчитано на 4-х человек. Имеются две кровати, стол, печь.



12.02 Понедельник

7:00 подъем дежурных, t -33 °С.

7:30 подъем группы.

9:00 погода безветренная, t -29 °С.

10:50 выход.

14:20 обед, t -26 °С.

17:00 стоянка, t -30 °С, ад 674 мрс.

После выхода метров через 150-200 перешли на левый берег р. Якчий. До обеда двигались по левому берегу. Перейдя второй правый приток, стали на обед. Дальнейший маршрут до стоянки – по правому берегу. Сложность – преодоление притока и дальнейший подъем. Все время двигались по охотничьей лыжне.



13.02 Вторник

7:10 подъем дежурных.

7:40 подъем группы, t -32 °С, ад 674 мрс.

10:30 выход.

14:10 обед, t -21 °С, ад 663 мрс, высота 1123 м.

17:00 стоянка, t -27 °С, высота 1204 м.

21:30 t -32 °С, ад 656 мрс.

Стояли на правом берегу р. Якчий. Продолжаем движение вверх по реке, выходя на курумниковые поля. Через 30 мин. после начала движения, выходим к охотничьей избе. Изба маленькая, на 2 человека.



Далее движемся между левым притоком и основным руслом. Через 0.5 ч. после избы лыжня закончилась.

Через 1 ч. петляния по курумниковым полям траверсируем к основному руслу. Курумниковые поля – заросли мелкого, возможно горелого, леса. Поэтому, целесообразно сразу после охотничьего домика двигаться по основному руслу р. Якчий.



Снег на русле реки местами глубокий, но русло не каменистое, можно двигаться по нему. Из-за глубокого снега, первому участнику периодически приходится двигаться без рюкзака.



При движении по реке движемся преимущественно по левому берегу, периодически выходя на курумниковые поля, покрытые мелким лесом. На ночлег стали на редколесье. Дрова есть.

14.02 Среда

6:00 подъем дежурных.

7:30 подъем группы, небо затянуто, ветер умеренный, небольшой снег, $t -25^{\circ}\text{C}$, ад 655 мрс.

9:30 выход.

14:00 обед, облачно, $t -21^{\circ}\text{C}$, ад 632 мрс, высота 1460 м.

17:40 стоянка, $t -25^{\circ}\text{C}$, ад 617 мрс, высота 1670 м.

Продолжаем движение по левому берегу. Снежный покров большой. Первому участнику приходится двигаться без рюкзака. Во время движения первый участник проваливается по середину берцовой кости. Движемся, периодически выходя на реку. Тропление вплоть до границы зоны леса. После этого снег плотный. Движемся по руслу. Огибаем скальный выступ. К обеду вышли на озеро.



Скальный нос, предшествующий предпоследнему озеру перед пер. Якчий, траверсировали, предпочтя такой способ перемещения движению по руслу, т. к. казалось, что русло изобилует снежными карнизами. Такое ощущение возникло из-за плохой видимости. Место ночлега выбрали в конце предпоследнего озера. Место под палатку выбрали в яме. Холодная ночевка.



15.02 Четверг

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, $t -32^{\circ}\text{C}$, ад 616 мрс.

10:10 выход.

12:00 пер. Якчий, $t -25^{\circ}\text{C}$, погода ясная.

18:00 стоянка, $t -27^{\circ}\text{C}$, высота 1219 м.

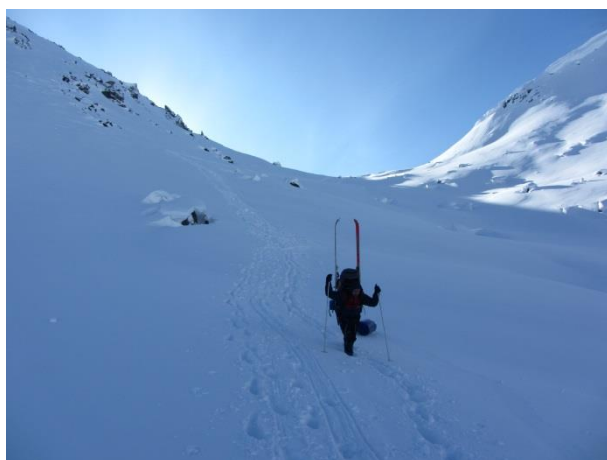
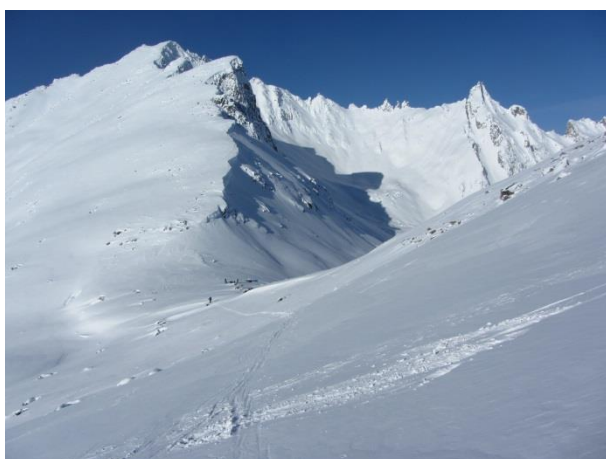
На приготовление ужина и завтрака израсходовали 1 л. топлива.



После выхода траверсируем по правому берегу озера. Далее траверсируем склон. Погода ясная, настроение хорошее. По ошибке вышли на седловину правее вершины, отмеченной на карте генштаба в. 1980.7 м. Спуск с седловины возможен. Спуск не лавиноопасный. Его можно классифицировать как 1Б.

Решаем не тратить время на данный спуск. Спускаемся обратно с седловины. Спуск на лыжах траверсом на пер. Якчий примерно 10-15 мин. Седловина пер. Якчий не широкая, примерно 15x50 м. Записку в туре не нашли. Оставили свою записку.

Спуск с перевала примерно 35°, движемся ногами. Спуск фирновый, не лавиноопасный.



Пройдя 100 м. стали на лыжи и шли до озера. Ярко выраженного дальнейшего пути не видели, поэтому решили обходить озеро справа, для последующего спуска к Верхнекичерскому озеру. Хотели траверсировать склон на лыжах, однако везде упирались в крутые спуски. Немного, относительно середины озера, вернулись назад. Даль-

нейший спуск на лыжах не представлялся возможным, т. к. крутизна склона была примерно 60° . Решили провесить веревки. Спуск по веревкам 110 м. Вначале спустили несколько жучек. Решили не рисковать и одели обвязки. Не прогадали, т. к. во время спуска проваливались в ямы между камней, скрытые снегом, что без страховки могло привести к травмам. Работа с веревками заняла примерно 2 ч. После спуска по веревкам спустились еще примерно 30-40 м. по выполаживанию и стали на лыжи.



Далее на лыжах спустились к верховью Верхнекичерского озера. Стали на ночевку. Вечером обнаружили обморожение больших пальцев обеих ног у одного из участников. Оперативно предприняли меры по оказанию первой медицинской помощи.

16.02 Пятница

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, $t -32^\circ\text{C}$, ад 661 мрс.

11:00 выход на пер. Арго.

18:00 вернулись в лагерь, $t -30^\circ\text{C}$, ад 653 мрс.

В связи с обморожением одного участника, решили отказаться от кольцевого маршрута, а в составе 5-ти человек подняться на пер. Арго радиально. В 11:00 вышли из лагеря. Двигались по левому берегу, траверсируя склон, не выходя в каньон. Ввиду потенциальной лавиноопасности склона, двигались с разрывами между участниками примерно в 30 м. Через 1 ч. после начала движения подошли к короткому подъему высотой примерно 13 м. и крутизной около 50° , на который поднялись на лыжах. Далее небольшой спуск с последующим переходом на правый берег реки. Далее начали траверсировать склон с набором высоты.



С момента пересечения реки до перевального взлета подъем занял примерно 2.5 ч. Во время подъема держались русла ручья, спадающего с перевала Арго. В 15:30 были у перевального взлета правой седловины. Крутизна перевального взлета примерно 30-35°, высота примерно 300 м. Склон – фирн, без карнизов. Подъем в кошках с ледорубом. Ступени рубятся легко.

На седловине тура не обнаружили и решили траверсировать на левую седловину. Склон – фирн. Траверс занял примерно 10 мин. Левая седловина не большая, примерно 3x12 м. В туре обнаружили записку, датированную 2.08.2007 г. Спуск с пер. Арго целесообразнее всего осуществлять с левой седловины, практически с тура. Первые метров 30 крутизна 70-80°, затем примерно 50 м. крутизна 50-60°, далее выполаживание. Спуститься можно закрепив петлю и провесив две веревки. Красивый логичный перевал, соответствующий категории 2А.

Спуск с левой седловины к оставленным внизу лыжам - траверсируя склон. Далее движение вниз по лыжне. Спуск занял примерно 1 ч. 15 мин.





17.02 Суббота

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, $t -27^{\circ}\text{C}$, ад 653 мрс.

10:00 выход.

17:00 стоянка, $t -26^{\circ}\text{C}$, ад 652 мрс, высота 1357 м.

Погода портится, идет легкий снег, видимость небольшая. Из-за этого плохо читается рельеф. Двинулись в сторону пер. Озерный. Прошли Верхнекичерское озеро, преодолели небольшой вал и начали загибать вправо, т. к. при данной видимости этот путь казался логичным. Примерно через 30-40 мин. вышли к крутому спуску. Двигались по каменной гряде, состоящей из валунов-останцев. Приняли решение не траверсировать склон, т. к. была высока вероятность схода снега. Вернулись назад и решили спуститься ниже истока р. Кичеры. Начали подъем на гряде. Поднимаемся в лыжах. Закладываем короткие траверсы. С гряды спускались «лесенкой» по очереди и вышли под начало склона. Склон крутизной примерно $45-50^{\circ}$. Первый участник поднялся без рюкзака, прорубив ступени. Высота подъема примерно 150 м. Санки и лыжи вытаскивали при помощи веревки. Подъем занял примерно 1 ч.



Окончив подъем организовали обед. Далее на лыжах спустились к озеру и направились к пер. Озерный. Подход под перевал занял 30 мин.

Преодоление перевального взлета казалось логичным по левой стороне, закладывая большие траверсы. Преодоление перевального взлета возможно по руслу ручья. Ночевка на перевале. Седловина перевала широкая, примерно 350-400 м. На перевале имеются дрова.



18.02 Воскресенье

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -27 °С, ад 647 мрс.

9:30 выход.

10:15 начали преодолевать оз. Мамское.

11:45 преодолели озеро.

14:30 обед, t -21 °С, ад 656 мрс, высота 1235 м.

18:00 стоянка, t -24 °С, ад 670 мрс, высота 1084 м.

Преодолев озеро, двигались по руслу, временами выходя на берега. Старались держаться прямолинейной траектории. Русло реки закрытое, без камней. Двигаемся по р. Левая Мама. Река изобилует наледями. При спуске наледи преодолеваем на лыжах. При подъеме преодоление наледей возможно в кошках, либо на лыжах с камусами.



19.02 Понедельник

6:30 подъем дежурных.

7:30 подъем группы, t -27 °С, ад 669 мрс.

10:10 выход, погода ясная.

15:00 обед, t -21 °С, ад 676 мрс.

18:00 стоянка, t -23 °С, ад 686 мрс, высота 898 м.

Двигаемся по реке. Снежный покров не большой. Свободно движемся в лыжах. Вышли на охотничью тропу. Через 1.5 ч. подошли к каньону.



Первое препятствие – небольшой свал высотой 1.5 м. Преодолели на лыжах, спустившись «лесенкой». Ширина каньона в этой части 7-8 м. Спустя 15-20 мин. движения подошли к первому водопаду. Высота водопада - 15 м., ширина 5-6 м. На натечном льду организовали станцию на ледобурах. Спустились «дюльфером». Санки и лыжи спускали отдельно. Внизу небольшое озерцо. Поверхность озерца влажная, возможно намокание. В этот же котел спускается второй водопад высотой 30-40 м.



Следующий водопад на выходе из озера высотой 5 м., шириной 1.5 м. Спустились по веревке «дюльфером», закрепленной на ледобуре. Первые два водопада работали в кошках. Далее через 50 м. третий водопад высотой 5 м. и шириной 1.5 м. Спустились по веревке «дюльфером», закрепленной на ледобуре. Работали так же в кошках.



Далее 15 м. натечного льда прошли в кошках. Выйдя на снег стали на лыжи. Шли примерно 200 м. до 4-го водопада. К водопаду подошли в 15:00. Водопад состоит

из двух ступеней. Преодолеть его можно за один проход. Веревку закрепили на дерево по правой стороне каньона.



Снежный покров глубокий. Двигались без кошек. Преодолев водопад вышли из каньона. Далее двигались на лыжах примерно 1 ч. 20 мин. до охотничьей избы.



20.02 Вторник

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -23 °С, ад 585 мрс.

10:10 выход.

14:00 обед, t -21 °С, ад 656 мрс.

18:00 стоянка, t -19 °С, ад 690 мрс, высота 812 м.

От избы вниз по реке ведет охотничья лыжня. Она проложена по руслу реки. Русло реки широкое, примерно 40 м. По берегам реки растет хвойный лес, преимущественно лиственница, реже ель, кедр. Метров через 500 от избы появляется первая наледь.



За впадением р. Верхний Колдас – вторая. Через 2 км. после впадения р. Верхний Колдас начинается крупная наледь, переходящая в большой разлив, длиной примерно 4 км. В начале разлива местами проступает вода. Опасаться этого не надо. Лед толстый, вода поверхностная. К 15:30 вышли к началу разлива. Разлив преодолели примерно за 1 ч. – 1 ч. 10 мин. Ветер попутный. Двигались на лыжах, отталкиваясь палками ото льда, маневрируя между снежными надувами. Посередине озера преодолеем участок, покрытый водой. Воды по щиколотку.



Через 600 м. после окончания разлива русло реки сужается до 30 м. Русло покрыто снегом. Обнаружили охотничью лыжню. Начиная с этого места левый берег реки сильно заросший, имеются буреломы. По правому берегу реки – склоны. Через 600 м. стали на ночлег на левом берегу реки в буреломе.

21.02 Среда

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -22 °С, ад 691 мрс.

10:15 выход.

13:30 обед, t -16 °С, ад 694 мрс, высота 772 м.

18:00 стоянка, t -22 °С, ад 693 мрс, высота 785 м.

После выхода, пройдя примерно 300 м. вниз по реке, вышли на проталины. Молодой подмочил лыжи. Вернулись назад на охотничью лыжню, уходящую в лес на правый берег. Далее лыжня шла через лес, изредка выходя на реку. Через 1.5 км. после впадения р. Асикта вышли к охотничьей избе по правому берегу реки на пригорке. Изба средних размеров, вшестером можно разместиться. Недалеко от избышки расположен лабаз. Провели разведку местности.



Двинулись дальше по охотничьей лыжне вдоль правого берега р. Левая Мама. Лыжня преимущественно шла по реке. Через 1.5 км. лыжня свернула в лес. На карте генштаба это отмечено тропой вдоль правого берега р. Левая Мама. Периодически на лыжне встречаются капканы на соболя. За 4 км. до слияния с р. Анамакит Мамский лыжня постепенно забирает вверх, траверсируя склон. На склоне горелый лес, перемежёванный кедровником. За 1 км. до основного русла р. Анамакит Мамский слева от лыжни первое заброшенной зимовье. Оно не пригодно для жилья. Вокруг него имеются остатки забора. Через 0.5 км. слева от лыжни сгоревшее зимовье. Через 300 м. от нее еще одна заброшенная изба. В надежде найти пригодную для ночевки избу, продолжаем двигаться, игнорируя плановое время стоянки. Спустя 5 мин. встречаем возвращающегося назад Молодого, известившего нас о том, что лыжня выходит на реку и заканчивается прорубью. Видимо, охотник-турист почувствовал слежку и решил «залечь на дно».



22.02 Четверг

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -35 °С, ад 693 мрс.

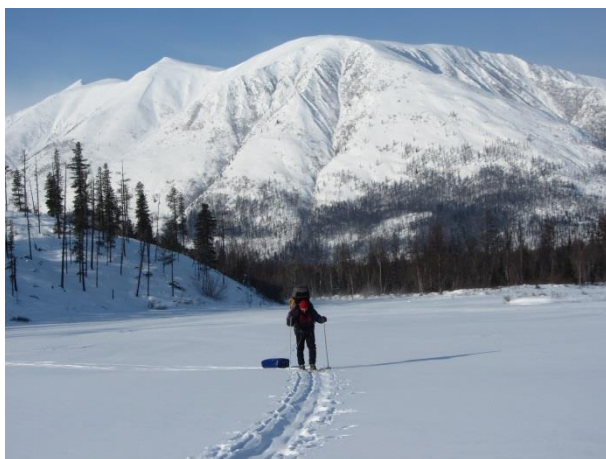
10:15 выход.

14:15 обед, t -22 °С, ад 677 мрс, высота 958 м.

17:30 стоянка, t -30 °С, ад 680 мрс, высота 924 м.

Утром, зайдя в палатку, Макеша говорит: «-35. Сейчас солнце взойдет будет...» «-40», - подхватывает Сережа.

По сравнению с предыдущими днями сильно похолодало. Это сказывается на сборах. плюс накопленная усталость. Выходим в 10:15. Через 100 м. после выхода выходим на реку.



Охотничья лыжня теряется, настроение группы падает. Идем вверх по реке 500 м. Решили подняться на левый берег р. Анамакит в поисках лыжни, предполагая, что охотник прошел там. Одновременно с этим один из участников отправился тропить вверх по реке. Поиски лыжни успехом не увенчались. Из двух зол решаем выбрать меньшее и отправляемся вверх по реке. Метров через 100-150 Молодой узрел лыжню и издал победный вопль: "А-а-а-а". Лыжня шла под правым берегом. За 150 м. до впадения р. Асикта лыжня раздваивается. Выбираем левое направление и через 500 м. останавливаемся убедившись, что лыжня идет в верховья р. Асиникта. Возвращаемся к развилке. Отправляем лазутчика Макешу с рацией в разведку. Через 5 мин. Макеша радирует о том, что лыжня идет в нужном нам направлении. Решаем продлить время разведки лазутчиком на 5 мин. Получив телетайп двинулись по лыжне. Через 30 мин. после того как лыжня вошла в лес наступил протяженный подъем длиной около 100 м. и крутизной до 40°. Надеваем камусы. Далее постепенный подъем. Затяжные поиски верной лыжни съедают массу времени. С места ночевки пройдено всего 2 км. Обед. На верху лыжня проложена по редколесью. Далее лыжня спускается. Лыжня проложена по тропе, отмеченной на карте генштаба. Спустя некоторое время вышли на разлив р. Анамакит. Спустя 1 ч. преодолеваем разлив. Увидели спиленные бревна и развилку. Разведка доложила о наличии схрона с мелкокалиберной винтовкой. Через 30 м. вперед лыжня выходит на левый берег к охотничьей избе. Нашей радости нет предела. Размещаемся вшестером. Растапливаем печь. После вкусного ужина отмечаем 23 февраля. Набирает обороты кружок русской словесности.



23.02 Пятница

7:50 подъем дежурных.

8:30 подъем группы, t -32 °С, ад 683 мрс.

10:20 выход погода ясная.

14:05 обед, t -16 °С, ад 669 мрс, высота 1090 м.

17:10 стоянка, t -32 °С, ад 661 мрс, высота 1187 м.

Шли по лыжне примерно 1 ч. Затем лыжня уходит на левый берег в редколесье. Через 2.5 ч. чистого ходового времени выходим к разливу реки, обозначенному на карте генштаба как «Наледь». Двигаемся примерно 2 ч. При выходе на наледь открываются прекрасные виды на горы. После наледи лыжня уходит в лес к устью р. Дылындык. Через 45 мин. выходим к избе. Изба небольшая. Ставим палатку рядом. Температура снова опускается за -30.



24.02 Суббота

5:15 подъем дежурных.

6:30 подъем группы, t -35 °С, ад 660 мрс.

10:00 выход, погода ясная.

10:45 привал, высота 1208 м.

12:00 обед, t -21 °С, ад 659 мрс, высота 1192 м.

17:30 стоянка, t -29 °С, ад 679 мрс, высота 958 м.

Шли по правому берегу реки через редколесье. Погода солнечная. Благодаря этому открываются прекрасные виды на горы. За 2 км. до водораздела двух Анамаки-тов организовали привал. Далее через небольшие островки леса пересекаем водораздел. С водораздела открывается красивый вид на основной хребет. Постепенно спускаемся вниз вдоль правого берега реки. Движение по склону. Ориентиром выступает тропа, отмеченная на карте. Внизу река течет в каньоне. Берега крутые. За 2 км. до впадения притока Анамакит Ангарский Западный начинается крутой траверс склона, заросшего лесом, крутизной порядка 45-50°. Толщина снежного покрова примерно 1 м. Склон весь густо заросший мелким березняком, труднопроходимый. Через 1 км. склон немного выполаживается, появляются снежные языки. До самого слияния спуск проходит по труднопроходимому редколесью. На слиянии установлена изба, достаточная для размещения шестерых человек. Проточной воды нет.



25.02 Воскресенье

5:45 подъем дежурных.

6:30 подъем группы, t -28 °С, ад 679 мрс.

8:15 выход первой связки (Бендер и Юрец).

10:00 выход группы, погода ясная.

14:20 обед, t -24 °С, ад 670 мрс.

18:15 стоянка, t -28 °С, ад 655 мрс, высота 1220 м.

От домика первые 15 мин. идем по широкому каменистому руслу. Далее река входит в каньон. Петляем между заснеженных каменных глыб. Глубокая тропежка.



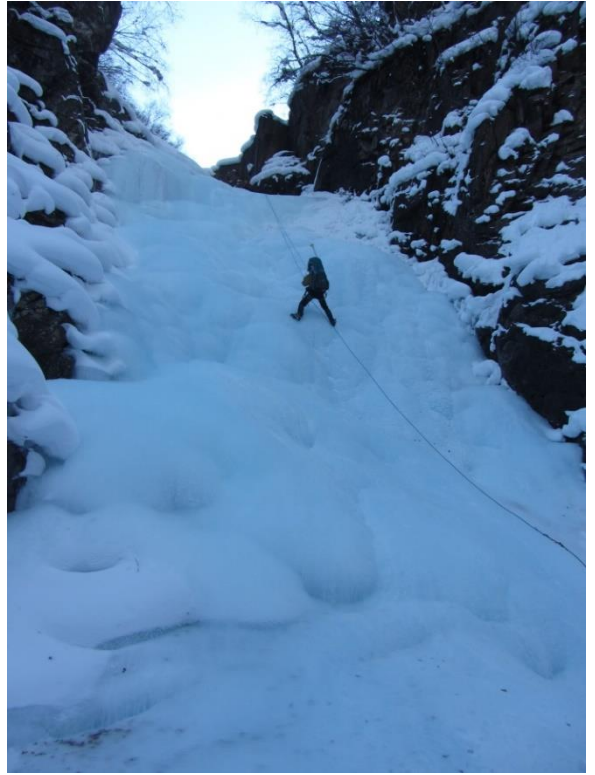
Через 40 мин. после выхода из избы подходим к первому водопаду. Высота водопада 10-12 м., крутизна примерно 60-70°. Лед сухой. Ближе к верху крутизна 45°. Первый участник движется, используя технику ледолазания, организуя промежуточные точки страховки на ледобурах. На верху водопада организуем станцию из компенсаторной петли на ледобурах. Параллельно транспортной веревке организуем страховочную веревку. Отстраховав третьего участника и вытащив свой груз, штурмовой тандем уходит дальше. Группа продолжает штурм водопада.



За 40 м. до второго водопада русло переметено лавинным выносом, с которого открывается вид на второй водопад. Высота второго водопада 7 м., крутизна 40-50°. Между первым и вторым водопадом встречаются невысокие наледи, легко проходимые в кошках. Второй водопад преодолеваем аналогично первому. После второго водопада Юрец намочил ноги по колено, провалившись на одной из наледей. Для спасения уже обмороженных ног оперативно применена техника «пакет-носок».



Штурмовая группа уходит к третьему водопаду. Высота третьего водопада 20-22 м. крутизна 60-70°, ближе к верху выполаживание до 40°. По центру водопада лед мокрый. Водопад штурмуем по его правой стороне. Раздваиваем 60-ти метровую веревку, для организации транспортной нитки и страховки. Вверху на водопаде организуем станцию на двух крюках, оставленных в скале Бекетовым в 2004 г. и, возможно, Васильевым в 1998 г. Предварительно проверяем надежность крюков при помощи молотка. Убедившись в надежности, снимаем с них старую блокировку и ставим свою компенсаторную петлю. 60-ти метровой веревки полностью не хватает на водопад, поэтому один конец наращиваем 5-ти метровым отрезком веревки. Штурм водопада занимает примерно 2 ч.



Через X м. подходим к 4-му водопаду. Высота 4-го водопада 7-8 м., крутизна 40-45°. Движемся по его левой стороне. Водопад мокрый, поэтому страховку организуем на френдах, устанавливаемых в трещины скалы слева от водопада. Станцию на верху водопада так же организуем на френдах и закладках.



Пройдя после водопада 150-200 м. штурмовая группа оставила рюкзаки и двинулась дальше налегке с целью протропить лыжню. Доходим до 2-х метровой наледи, откуда возвращаемся к оставленным рюкзакам. Ставим палатку. Мест под палатку не так уж и много. В течении дня погода ясная. На месте стоянки есть вероятность найти дрова. Холодная ночевка.



26.02 Понедельник

5:30 подъем дежурных.

6:30 подъем группы, t -29 °С, ад 657 мрс.

9:30 выход штурмовой связки.

10:00 выход группы, погода ясная.

13:30 обед, t -25 °С, ад 657 мрс.

20:00 стоянка, t -27 °С, ад 650 мрс, высота 1369 м.

Через 300 м. подходим к наледи на лыжах. Наледь преодолеваем в кошках. Через 800 м. после наледи подходим к 5-му водопаду. Высота 5-го водопада 20-22 м., крутизна первые 2/3 водопада 70-80°, местами до 90°, затем 50-60°. Сверху водопада имеется большой грот. Наверху водопада организовали станцию на ледобурах. Работали двумя веревками. Штурм водопада занял примерно 3 ч. Водопад мокрый. Веревки мгновенно покрываются льдом, из-за чего жумары работают плохо. Очень хорошо помогает мат. Из всего арсенала технического снаряжения, имеющегося в группе, безотказно работает только он. После выхода из грота обед. Чистим веревки ото льда.





Через 100 м. 6-й водопад. Перед ним разлив реки. Приходится идти по воде. На лыжах образуется подлип до 10 см. 6-й водопад довольно пологий. Зашли на него в кошках. Страховка по правой стороне на закладках. Подъем возможен с рюкзаком и санками.



Далее в кошках преодолеваем ледяную ступеньку, с которой открывается вид на 7-й водопад. Высота 7-го водопада 30-35 м., крутизна 80-90°. К водопаду подошли в 16:00. К сожалению, водопад весь мокрый. Перед ним большой разлив. Серега провалился по колено. Возможным вариантом преодоления водопада видится движение по левой стороне у амфитеатра, где пришлось бы рубить много льда, т. к. лед состоит, по большей части, из сосулечек, что не является надежной опорой. Преодолеть водопад можно и по правой стороне, прижимаясь к скале, вдоль которой много старого перемерзшего натечного льда. Учитывая имеющееся у нас техническое снаряжение, это был бы лучший вариант подъема.



Драматизма ситуации добавляет острая нехватка времени. В Нерюнгри машинист бросил в топку поезда первую лопату угля. До конца «Египетского турне» оставалось 4-ро суток. Огрызнувшись в душе, а на деле, в очередной раз, применив русский мат, зареклись впредь вставать еще раньше, спать еще меньше, работать еще быстрее, дабы больше не упускать таких возможностей. Отходим назад 50 м. и поднимаемся по 70-ти градусному левому склону вверх, выходя на пологое предгорье.



Аня траверсирует склон без рюкзака, давая остальным участникам возможность подняться без камусов. Подойдя к скалам, оставляем заброску и спускаемся вниз по склону вдоль реки до пологого безопасного места для ночлега. Находим дрова, ставим палатку, печку.

27.02 Вторник

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -29 °С, ад 645 мрс.

10:00 выход.

14:30 обед.

19:00 стоянка, t -27 °С, ад 615 мрс.

По лыжне поднялись до места заброски. Далее траверсировали склон в поисках безопасного спуска на русло р. Анамакит. На склоне встречались снежные языки, траверсируя которые двигались с разрывом 20-30 м. Последний снежный язык имел довольно крутой выход с карнизом. Высота примерно 15-20 м., крутизна 50-55°. Юрец, страхуемый Бендером, прорубив ступени и карниз, вышел на каменную гряду, с которой просматривался довольно пологий спуск в долину реки. В целях безопасности, для команды повесили веревку, закрепив ее на верху на камне. Преодолев данный выход и каменистую гряду спустились в долину реки и двинулись вверх по притоку в сторону перевала Алмаз.



Тропление первым участником без рюкзака. Часам к 5-ти подошли к крутому склону, преодолевая который, закладывали короткие траверсы. На одном из участков склона крутизной более 50-ти градусов повесили веревку для облегчения подъема и

вытаскивания груза. Далее на лыжах поднялись до первого озера. Озеро довольно большое и открытое, из-за чего дул сильный ветер. Спустились несколько ниже. Лагерь поставили, спрятавшись за небольшим холмом. На склоне имеются дрова.

28.02 Среда

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -22 °С, ад 612 мрс.

10:15 выход, погода ясная безветренная.

13:15 обед, t -24 °С, ад 594 мрс, высота 1945 м.

18:20 стоянка.

20:00 t -35 °С, ад 586 мрс, высота 2150 м

Двинулись по озеру. С него открывается вид на пер. Алмаз и распадок к пер. Литовских туристов. К верхнему озеру преодолеваем 2 взлета.



На озере оставляем рюкзаки и налегке поднимаемся на пер. Литовских туристов радиально. Первые 500 м. шли на лыжах. Выйдя на камни, лыжи оставили. Дальнейший подъем по снегу в ботинках. Снег плотный, ступени рубятся хорошо. Изредка, первоидущий проваливается в ямы около камней, закрытые снегом. Примерно через 20 мин. поднялись выше уровня седловины, откуда открывается вид на перевал. Далее двигались вверх, практически на самый гребень, дабы не провоцировать сход лавины. Выйдя на гребень казалось, что на перевал можно подняться на лыжах по его левой стороне. По гребню спустились на перевал. Перевал – ярко выраженная седловина. Имеется тур. Снята записка. Спуск с перевала в сторону р. Асикта следует осуществлять левее тура, т. к. справа отвесные скалы. Погода ясная. Спуск с перевала осуществляем по пути подъема. Спуск занимает 30 мин.





Спустившись к рюкзакам пообедали. Начали подъем на последнюю ступень перед перевалом Алмаз.



Преодолев ступень подошли под перевал. Подъем на перевал начали на лыжах. Пройди пару коротких траверсов лыжи сменили кошками. Это было вызвано фирновой поверхностью склона. Линию подъема на перевал выбрали 50 м. правее нижней точки седловины, по каменным выступам. Поднялись под крупные скальные выступы. Подъем примерно 300 м. высотой и 50° крутизной занял чуть более 1-го часа. После скальных выступов угол наклона возрос до $70-75^\circ$. Дальнейшее движение без страховки было опасно. Решили основную часть группы спустить вниз для организации бивуака, а штурмовой связке – доработать перевал. Необходимо было провесить перила и определить дальнейший путь на спуск с перевала в сторону р. Асикта. Визуальная оценка подъема с последующим провешиванием перил заняла примерно 1.5 ч. Т. к. на гребне присутствовали наддувы, первоидуций поднимался по скалам, закладывая веревку за

камни. Это вынудило второго участника штурмовой связки пройти маршрут первого, чтобы снять веревку со скал. С седловины просматривался спуск в сторону р. Асикта. Спуск довольно пологий, протяженностью около 500 м. и крутизной примерно 45°. После подъема второго участника выбрали веревку и, спускаясь «дюльфером», проложили веревку по снежному языку до скал, с которых начинали подъем. Срастили 2 веревки. На перевале веревку закрепили на камень. Перила получились 75-80 м. Провесив перила, связка спустилась с перевала. Пока штурмовая связка обрабатывала перевал, внизу под перевалом группа разбила лагерь под камнем, выступающим естественным укрытием от ветра. Вечером, не выдержав низкой температуры данной климатической зоны, топливопровод горелки Kovea «приказал долго жить». Вся нагрузка легла на Primus. Данное обстоятельство вынудило группу отказаться от супа и чая, довольствуясь супокашей и сушками. -37 однако.



01.03 Четверг

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -37 °С, ад 579 мрс.

10:15 выход, погода ясная.

13:15 обед, t -28 °С, ад 584 мрс, высота 1980 м.

0:30 стоянка, t -36 °С, ад 633 мрс, высота 1355 м.

«Самый длинный день «Египетского турне».

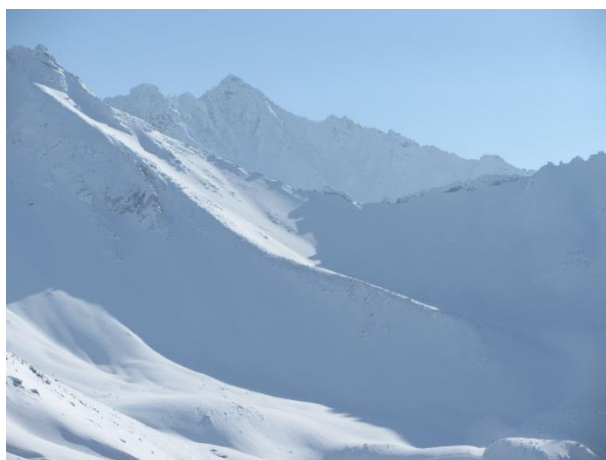
Поднимаемся по набитым с вечера ступеням до каменных выступов. Поднялись примерно к 11:00. По провешенным перилам поднимаемся с жумарами на пер. Алмаз. К 12:00 группа поднялась на перевал. Извлекаем записку из тура.



Спуск с перевала в сторону р. Асикта начинаем ногами примерно 500 м. Снег крепкий, ступени рубятся хорошо. Стараемся обходить камни, дабы не проваливаться. Выйдя на выполаживание становимся на лыжи.



Немного пройдя на лыжах вышли к обзору верховья р. Асикта и пер. Эхо, через который планировали перевалить. Перевальный взлет покрыт снегом, имеет несколько ступеней. Из-за высокой потенциальной лавиноопасности склона решили перевалить хребет через пер. Надежда.



Подшли к ступени высотой примерно 50 м. и крутизной 50-60°. Спустились на ногах, далее снова на лыжах вниз до слияния с ручьем, вытекающим с пер. Надежда.



Далее по правой стороне ручья на подъем. Сразу довольно крутой подъем протяженностью порядка 100 м. и крутизной примерно 45° , затем полого вплоть до каменного цирка перевала.

Начало подъема на перевал «Надежда» – крутой участок протяженностью 150-170 м. и крутизной $55-60^\circ$. Поднялись в кошках. Далее выполаживание протяженностью 70-80 м. и снова крутой участок около 50 м. и крутизной $55-60^\circ$. Прошли снова в кошках. На перевал вышли затемно. Седло перевала широкое, примерно 70×100 м. Спуск с перевала в сторону р. Агней по правой стороне перевала в ботинках примерно 20 мин. Далее стали на лыжи. Вошли в каньон параболической формы. Пройдя в каньоне примерно 20 мин. подошли к водопаду. Для спуска организовали станцию на ледорубах. Высота водопада 20-25 м., крутизна $80-90^\circ$. Спустились, сдернули ледорубы. Водопад стал красивым завершением технической части похода.



Дальше оставался только спуск по реке к железной дороге. Пройдя после водопада примерно 5 мин. подошли к еще одному водопаду высотой около 5-ти м. Обошли его слева по склону. Далее на лыжах по реке. Река каменистая. На перекрестье рек –

наледь протяженностью около 100 м. Русло реки каменистое. Двигаемся до 0:30. На первом пологом лесистом острове становимся на ночлег.

02.03 Пятница

6:00 подъем дежурных.

7:00 подъем группы, t -37 °С, ад 633 мрс.

10:00 выход, погода ясная.

14:00 обед, t -18 °С, ад 659 мрс, высота 1058 м.

Последний день «Египетского турне».

Идем по руслу реки. Русло сильно каменистое. Много снега. Глубокая тропежка. Скорость движения группы невысокая, примерно 1-1.5 км/ч. Через 30 мин. подошли к наледи.



Лыжи сменили кошками. В кошках двигались примерно 40 мин. Далее снова на лыжах. Около 16:00 вышли на охотничью лыжню, идущую вниз по реке. Лыжня шла по левому берегу реки. За 2 км. до БАМа лыжня перешла на правый берег и ушла в направлении р. Подкаменный. Пришлось двигаться по насыпи по правому берегу реки, вплоть до ж/д моста БАМа. К мосту вышли в 21:00.



В 22:40 нас забрала машина. Заехали за чехлами к Петровичу, затем на Радоновые источники в Зелинду. В 3:00 выехали с Петровичем в Северобайкальск. В 5:30 были в Северобайкальске.

2.5. Дополнительные сведения о походе:

2.5.1. Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов

Верхне-Ангарский хребет расположен в северной части Прибайкалья. У его подножия пролегает широкая Верхне-Ангарская котловина с текущей вдоль нее рекой Верхней Ангарой, и проложенной вдоль долины железнодорожной магистрали БАМ. Котловина отделяет Верхне-Ангарский хребет от Муйских хребтов, находящихся относительно БАМ южнее.

«Верхне-Ангарский хребет протянулся с запада на восток более чем на 250км, достигая наибольшей ширины в междуречьелевой и Правой Мамы. На северо-западе к нему примыкает хребет Сынныр, а на юго-востоке – Делюн-Уранский хребет.

Высота снежного покрова в районе примерно равномерна и колеблется от 100 до 120см. Максимум снега в долинах рек Дзелинда, Кичера, Чая – до 180см, а минимум – в устье р. Огдында-Маскит – 10-30см. Самое благоприятное время для лыжных путешествий – март. Погода более устойчива, много солнечных дней.

Основные древесные породы: лиственница, ель, реже – кедр, тополь, береза и осина. Повсеместно – заросли кедрового стланика, поднимающегося до высот 1800м, и карликовой березы.

Основные пути лыжников в этом районе проходят по долинам рек. Наледей на реках немного, они имеют ярко выраженные высотные границы между 800 и 1300м и находятся на указанных высотах только налевой и Правой Маме, Огдынде-Маскит, Асикте, Анамаките Мамском, и частично на Агнее и Анамаките Ангарском. Большинство же рек покрыты снегом, часто встречаются участки открытой воды».

ГЗЛ на Верхне-Ангарском хребте проходит низко – от 900 до 1200м, поэтому заходы в гольцовую зону продолжительны, и требуют использования на маршруте искусственных видов топлива (бензин, газ), а также, заноса дров в гольцовую зону для обогрева палатки.

Верхне-Ангарский хребет разделяют на узлы:

Западный (левый берег Кичеры), средняя высота узла 1800-1900м, высшая точка – 2255м.

Центральный (между верховьями Кичеры и средним течением Правой Мамы), средняя высота узла – 2100-2200м, высшая точка – голец Безымянный, 2641м.

Восточный (между Правой Мамой и верховьями Чуро), средняя высота узла – 1800-2000м, высшая точка – г. Имакан, 2358м.

Наиболее целесообразным и логичным (из соображений безопасности) является схема построения лыжного маршрута с запада на восток. Это диктуют преобладающие зимой западные ветры, которые надувают в сторону востока большие снежные карнизы. Многие перевалы именно с восточной стороны имеют большую крутизну, чем с западной. Более подробную информацию о Верхне-Ангарском хребте можно найти в книге М. Васильева «Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири».

В то же время, в районе Верхне-Ангарского хребта удачно сочетаются различные препятствия, как правило, высоких категорий трудности, как для пешеходников, так и для лыжников:

водные - каньоны, переправы, движение вдоль русел рек;

лесные - густой пойменный лес, горелый или забуреломленный лес, чащи, стланик;

горные - осыпи и морены, перевалы, вершины, траверсы гребней.

Каньоны, переправы, труднопроходимый лес, стланик, осыпи и морены - имеют максимальную категорию трудности для этих препятствий. Траверсы сложнее 2Б. На многие вершины можно проложить маршруты скальных восхождений 5 к/т. Сочетание сложных локальных и протяжённых препятствий позволяет прокладывать интересные, насыщенные технической работой маршруты.

Обилие выпадающих зимой осадков в виде снега делают в это время года Верхне-Ангарский хребет **очень лавиноопасным!**

2.5.2. Перечень походного снаряжения

Памятка туристу-лыжнику		
Групповое снаряжение лыжной группы	Ремнабор	Походное костровое и кухонное имущество
<ol style="list-style-type: none"> 1. Палатка 2. Печка + труба + стеклоткань 3. Веревка основная (2 шт.) 4. Ремнабор 5. Медаптечка 6. Карты, описание, компас 7. Навигатор 8. Пила 9. Топор 10. Термосы (6шт.) 11. Термометр 12. Продукты 13. Походное костровое и кухонное имущество 14. Фотоаппарат 15. Книжка маршрутная 16. Паста зубная (1 шт.) 17. Мыло (1 шт.) 18. Френды (3 шт.) 19. Закладки (набор) 20. Крючья (5 шт.) 21. Ледовый инструмент (2 шт.) 22. Петли (5 шт.) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запасное крепление Silvretta 404 2. Полотно ножовочное 3. Нитки капроновые 4. Бумага наждачная 5. Плоскогубцы 6. Шило 7. Напильник 8. Ножницы 9. Дрель малая с патроном 10. Сверла Ø 2-3 мм 11. Изолента 12. Тесьма 13. Булавка, иголка и нитки для ремонта одежды 14. Шурупы, гвозди 15. Отвертка (2 шт.) 16. Ткань рюкзачная 17. Сумка с карманами для ремнабора 18. Скотч 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Котлы (3 шт.) 2. Тросик 3. Сетка 4. 3 крюка для подвески котлов 5. Терка для чистки котлов 6. Скатерть 7. Спирт сухой 8. Черпаки (2 шт.) 9. Лопатка большая деревянная 10. Доска разделочная 11. Рукавицы х/б (пара) 12. Емкость для горелки + стеклоткань 13. Губка для мытья посуды 14. Мешок полиэтиленовый для котлов 15. Сумка для котлов 16. Горелки (2 шт.) 17. Бензин (9 л.)

Личное снаряжение туриста-лыжника	Туалетные принадлежности	Что надо сделать к походу
<ol style="list-style-type: none"> 1. Лыжи, палки 2. Рюкзак 3. Спальник 4. Коврик (2 шт.) 5. Сидушка 6. Фонарь 7. Нож перочинный 8. Спички (зажигалка) 9. Мешок полиэтиленовый большой (2 шт.) 10. Паспорт + билеты 11. Деньги 12. Личная медаптечка (свои лекарства крем для рук, эласт.бинт, пластырь) 13. Туалетные принадлежности 14. Кружка, миска, ложка и мешок для них 15. Обувь 16. Одежда 17. Лента лавинная 18. Лопата лавинная 19. Очки солнцезащитные 20. Маска солнцезащитная 21. Пленка 2 x 2 м 22. Ледоруб 23. Кошки 24. Беседка страховочная 25. Ус страховочный Ø 10 L = 5м 26. Карабин (6 шт.) 27. Жумар/тиблок 28. Корзинка/лукошко (спусковое устройство) 29. Сумочка для документов и денег 30. Санки 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Щетка зубная 2. Полотенце 3. Зеркало 4. Бумага туалетная 5. Платок носовой 6. Расческа <p style="text-align: center;">Обувь</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ботинки горные с передним и задним рантом (пластик или кожа) 2. Бахилы/гамаши 3. Сапожки резиновые вспененные, утепленные 4. Тапочки 5. Стельки запасные <p style="text-align: center;">Одежда</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Костюм ветровой 2. Рубашка/майка 3. Штаны самосбросы 4. Свитер 5. Пуховик 6. Термобельё ходовое 7. Термобельё тёплое 8. Балаклава 9. Шапка 10. Носки шерстяные (2 пары) 11. Носки простые (2 пары) 12. Трусы (2 шт.) 13. Рукавицы меховые с петлями + резинка с карабинами 14. Спецовки (перчатки) 15. Булавки 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.

2.5.3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Главный итог – успешно пройден лыжный маршрут V категории сложности в красивом и разнообразном, с точки зрения применения технических навыков, районе.

На протяжении всего маршрута, несмотря на большую физическую нагрузку и сложные погодные условия, психологическая обстановка в группе была исключительно комфортной, ориентированной на взаимную помощь и поддержку.

Группам, планирующим походы в данном районе, следует учитывать высокую лавинную опасность и большую вероятность экстремально низких температур при сильном ветре.

Прохождение многих перевалов района требует наличия экипировки для организации холодных ночёвок в безлесной зоне в условиях экстремально низких температур.

Для приготовления пищи в безлесной зоне необходимо иметь бензиновые горелки, газовые брать бессмысленно – при низких температурах газ не горит.

С технической точки зрения район очень интересен и разнообразен, так как позволяет планировать в одном маршруте прохождение снежных, ледовых и скальных препятствий.

Одной из особенностей района являются мокрые наледи глубиной до 30 см, т.е. экипировка должна соответствовать их прохождению. При этом в узких каньонах возможны промоины, прикрытые тонким льдом. Проходить такие участки следует группой и обязательно со страховкой.

Оценка сложности маршрута

Характеристики маршрута: П = 254 км, t = 21 день, перепад высот В = 10,1 км, число ЛП = 7 (1А-1, 1Б-3, 2А-1, 2А (каньон)-1, 2Б (каньон)-1), ТС > 0.

1. Соответствие минимальной протяженности: П = 254 км > П min

2. Соответствие минимальному количеству ЛП: ЛП = 7 > ЛП min

3. Совершенная работа: Т = (1х2) + (3х4) + (1х6) + (1х4) + (1х6) = 30 баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме: ТС = (В+Т) = (10,1+30) = 40,1 > ТС min = 33 балла

5. «лишних дней» 1

6. Эквивалентная протяженность маршрута: ЭП = П + 5 х ТС = 254 + 5 х 40,1 = 454,5 км > ЭП min = 400 км

Вывод: по всем параметрам маршрут может быть классифицирован как маршрут 5 к.с.

