

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь
Минское отделение ОО «РТСС»

Отчет

о пеше-водном туристском спортивном походе 5-й категории сложности в районах Эквадора Южная Америка

по маршруту г. Минск - г.Варшава - г.Стамбул – г. Панама - г. Кито - г.Баэльса: р.Кихос - р. Ойакачи – г. Тена: р.Ольин - р. Хондачи (нижняя часть) - вул.Килотау - вул.Пичинча – вул. Котопакси - г.Кито - г.Панама - г.Стамбул - г.Варшава - г. Минск

Руководитель группы Солодуха Александр Романович

Маршрутная книжка № 12/В-18
Руководитель группы: Солодухо
Александр Романович
Адрес руководителя:
220125, г.Минск, ул.Городецкая,
дом 13 кв.84 дом. тел.: 265 88 84,
+375 29 777 87 20

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет 5-ю категорию сложности.

Председатель РМКК

В.А.Прытков

г. Минск – 2018 г

Содержание

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация	4
1.2. Место проведения	4
1.3. Справочные сведения	4
1.4. Подробная нитка маршрута	4
1.5. Определяющие препятствия маршрута	4
1.6. Список участников группы	7
1.7. Фото экипажей	8
1.8. Адрес хранения отчёта	10
1.9. Поход рассмотрен МКК	10

2. Планирование и прохождение маршрута

2.1. Общая идея похода	11
2.2. Варианты подъезда, отъезда и аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	12
2.3. Изменения маршрута и их причины	12
2.4. График движения	13
2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута	16
2.6. Дневник похода	37
2.7. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	41
2.8. Дополнительные сведения о походе (сведения о районе похода, общая характеристика рек, методика категорирования водных маршрутов (РБ), классификация туристских водных маршрутов (категорирование маршрута и его определяющих препятствий и	41

1.1. Проводящая организация:

Группа энтузиастов из Минска

1.2. Место проведения: Эквадор, Южная америка

1.3. Параметры маршрута: пешеходно - водный

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	5	188		8	с 01 ноября по 26 ноября 2018 г.
пеший	2	54		7	
		242	26	15	

1.4. Подробная нитка маршрута:

г. Кито - г. Баэса – сплав по рекам Кихос, Ойякачи – переезд в окрестности г. Тена – сплавы по р. Хондачи, по р.Ольин - Переезд Тена - Баньеос - радиальные выходы на водопад Котел дьявола - переезд в лагуну Килотау - круговой маршрут вокруг затопленного кратера вулкана- переезд Кито - радиальный выход на вершину вулкана Ruku Pichincha - переезд в Национальный парк Котопакси - восхождение на вершину вулкана Котопахи- переезд в Атакамес (побережье Тихого океана) - радиальные выходы вдоль побережья - переезд в Момпиче - радиальные выходы вдоль побережья.

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	К.Т	Длина препятствия, м	Характеристика препятствия (характер, высота, наименование и т.д.)	Путь прохождения
р. Кихос				
порог	5	300	Пор. Торо	Старт с левого берега после осмотра, при прохождении по основной струе : смещение к центру, прохождение бочек основного слива, смещение по струе вправо , уходя вправо от навала на камень в центре русла на выходе при прохождении по сливам у левого берега: сложная линия движения, слалом между камней для попадания в косой слив 1.5

				метра в верхней части порога, маневрирование на сбросе струй, уходя влево от навала на камень в центре русла на выходе
порог	5	300	S образный порог “ ”	Смещение по валам на мощной струе при крутом падении, уход от бочки у скального обломка на выходе из порога.
Валы в местах сужения реки, прижимы на поворотах при крутом падении	5	100	Сужения реки с 300 м до 100м Расход 80 куб.м падение до 15 м валы 1.5 м	Пересечение мощной струи, уходя от прижима и высоких крутых валов, способных перевернуть катамаран при неправильном выборе линии движения
р. Ойякачи				
сплошной каскад порогов	5	15 км	Слаломный сплав по крутопадающей реке с уходом от прижимов и навалов на камни. Выбор правильной линии движения. Обнос-проводка непроходимых участков . Мощная длинная шивера в устье на выходе скальные обломки в центре русла, образующие сливы 1.5 м, проходимы справа и слева.	Прохождение тандемом с взаимной страховкой
слив под мостом	5а	50м	Слив под мостом. Крутой косой 2 метровый слив	Требует чалки на правый берег за 200 м до моста для осмотра и выбора и правильной линии движения, не читается с воды, на левом повороте реки,
река Хондачи				
Прижимы к скальным берегам, навалы на камни	4	22км	Четвертая секция Хондачи жесткая и техническая, требующая осторожного маневрирования между гранитными валунами	Подготовленная группа может идти без осмотра.
р. Ольин				
сплошной каскад порогов(45 препятствий)	5-6	50 км	Слаломный сплав по крутопадающей реке с прохождением высоких сливов и мощных бочек. Выбор правильной линии движения при невозможности осмотра. Обнос участков 6 к.с.	Прохождение тандемом с взаимной страховкой
порог Пещера	5а	150	Высокий слив на входе у левого берега , пересечение	Осмотр входной части по левому берегу

			мощной струи для чистого выхода у правого берега	
порог с высоким сливом через 20 мин. после Пещеры	6b	400	Крутопадающий слив 2-3 метра Обломки скал перегораживают русло на выходе , Невозможно организовать страховку после слива.	Обнос по левому берегу с проталкиванием катамаранов в вертикальном положении в узкую щель со сливом между скал у берега
Порог с каменными глыбами на входе	5с	500	Крутые сливы с обливных камней на входе , бочки, навалы на камни в центре русла , выход слева с навалом на камень, бочка косая.	К2-2 оверкиль во входной бочке, самостоятельная постановка на ровный киль после чалки на перевернутом за порогом, страховка. к2-1 оверкиль в выходной бочке у левого берега, чалка на перевернутом к правому берегу, самостоятельная постановка на ровный киль.
Порог у стоянки Горенбурга	6с		Слив 2-3 м с бревном в левой части струи , крутое падение на камни в правой части струи	Чалка на каменистую отмель у левого берега. Обнос с навешиванием страховочной веревки.

На волоке к реке Хондачи: крутые склоны, заболоченные участки. На всех реках большинс участков в каньонах , ночевки в каньонах р. Олын и р. Хондачи, опасность затопления в паводок.

1.6. Список участников группы

№ п/п	Ф и о	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Солодухо Александр Романович	1962	6У Тянь-Шань, Памир 4Р Алтай	Руководитель, К2-1
2	Мошин Юрий Анатольевич	1962	6У Алтай Тянь-Шань Памир	Ремонтник, К2-2
3	Никитин Павел Дмитриевич	1955	5У Плато Путорана	Капитан, К4
4	Никитина Ирина Сергеевна	1982	5У Кавказ, Памир	Переводчик, К2-3
5	Криворотов Юрий Петрович	1962	6У Алтай, Тянь-Шань, Памир	Медбрат, К2-2
6	Скоробогатая Людмила	1985	3У Карелия	К4
7	Скоробогатый Александр Сергеевич	1976	6У Алтай, Тянь-Шань, Памир	К2-1
8	Фисюк Алексей Юрьевич	1988	4Р Алтай	К4
9	Толкач Дмитрий Иванович	1963	5У Плато Путорана, Памир	К4
10	Никитин Юрий Павлович	1983	5У Кавказ, Памир, Путорана	К2-3

1.7. Фото участников



Фото1. Мошин Юрий (слева) и Криворотов Юрий - Экипаж К2-2



Фото2. Солодухо Александр (слева) и Скоробогатый Александр - Экипаж К2-1



Фото3. Никитин Юрий (слева) и Никитина Ирина - Экипаж К2-3



Фото 4. Вверху слева на право: Скоробогатая Людмила, Никитин Павел, Толкач Дмитрий, Фисюк Алексей - экипаж К4

1.8. Отчет в письменном и электронном виде хранится у Солодухо А.Р., г.Минск, ул. Городецкая , 13 кв.84, дом.тел. +375172658884.моб +375297778720

1.9. Поход рассмотрен РМКК ОО «РТСС», РБ.

2. Планирование и прохождение маршрута

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Идея освоения новых регионов всегда будоражит мысли настоящих путешественников. Пару лет строили планы посмотреть новый континент и выбор пал на страну, позволяющую побывать и на сплаве в тропиках, и в горах выше 5000 метров, и окунуться в ласковые волны Тихого океана. Доступность Эквадора подтверждалась уже совершенными походами на катамаранах группами россиян под руководством Светланы Цветковой и Леонида Горенбурга. Изучение их отчетов позволило детально спланировать возможные маршруты для сплава, найти полезные контакты из местных жителей, профессионально обеспечивающих заброску к местам сплава и безопасное пребывание за разумные деньги.

Изучение туристических форумов и сайтов окончательно убедило в лояльности к туристам, прибывающим в страну с целью экстремальных путешествий. Благодарные отзывы о владельце хостела Каса де Родриго в деревушке Баэса Родриго Моралес Вега (Rodrigo Morales Vega, <https://www.facebook.com/Hostal-La-Casa-de-Rodrigo-207355775970336/>) сподвигли нас на контакты с ним. В дальнейшем мы ни разу не пожалели об этом. Его советы и знание текущей обстановки в регионе позволяли экономить время и получать максимальную реализацию задуманного.

Для подготовки маршрута мы использовали отчет Светланы Цветковой 2013 года (<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39357&page=1>), дневник Леонида Горенбурга 2014 года (<http://exleo.livejournal.com/334.html>) заметки Олега Головкина (<http://golovkin.lib.ru/Ecuador/start.htm>), а также англоязычные источники (<https://www.smallworldadventures.com/rivers/>, <https://www.smallworldadventures.com/kayakers-guide-ecuador/>, <http://www.boofsessions.com/p/rivers-in-ecuador.html>).

подготовку высокогорных трекинговых маршрутов планировали основываясь на информацию министерства спорта и туризма Эквадора, переписки с представителями посольства Эквадора в Республике Беларусь и используя для поиска треков сайты <http://www.gpsies.com/> и <http://www.wikiloc.com>.

Стратегически планировалось посетить максимальное количество достопримечательностей в стране, сплаваясь по доступным для прохождения рекам двух регионов - в долинах рек Кихос и Напо. Познакомиться с местными традициями и обычаями.

В населенных районах была выбрана тактика базовых лагерей, в ненаселенных районах тактика краткосрочных автономных экспедиций. Необычным было все - погода, температура воды, страхи перед насекомыми, джунгли.

2.2. Варианты заброски на маршруте, аварийные выходы с маршрута

Наличие множества плановых маршрутов для каякинга и рафтинга в обоих регионах, запланированных для сплава, позволяло строить различные варианты прохождения маршрута. В районе Баэсы были проработаны лоции рек Папаякта, Косанга, Айкачи,

Кихос. В районе Тены : связка Олин-Мисахуали, Хондачи , Пиатуа, короткий участок верхней Мисахуали.

Аварийные выходы с рек, прорезавших каньоны вдоль автомобильных дорог , планировались по существующим тропам с использованием имеющегося страховочного снаряжения для пешеходной части (веревки, карабины), были приобретены 2 мачете для продвижения на участках без тропы. Однако при аварийных ситуациях рекомендуем иметь средства связи для вызова спасателей , продвижение по диким джунглям без тропы в приемлемые сроки маловероятно.

2.3. Изменения маршрута и их причины.

По прибытии в аэропорту выяснилось , что авиакомпания потеряла половину мест багажа нашей группы. В их клятвенные заверения о доставке всего утерянного завтра в субботу верилось с трудом и было принято решение перенести дни отдыха после сплава в горячих источниках и радиальные выходы к водопадам на первый день пребывания в Эквадоре. Наши смутные сомнения подтвердились в воскресенье , когда контактный центр авиакомпании перестал отвечать. Получался еще один день ожидания, который был заполнен радиальным выходом 12 км на смотровую площадку в окрестностях Баесы. Вылазку совершили за 4 часа.

Уровень воды в притоках Кихоса не позволял использовать на них К4. В результате было принято решение организовать две группы: из двух катамаранов К2 для прохождения притока (Криворотов - Мошин, Солодухо - Скоробогатый) и группа К2 (Никитина Ирина- Никитин Юрий) +К4 (Павел Никитин-Фисюк Алексей-Скоробогатая Людмила- Толкач Дмитрий) для повторных прохождений участков р. Кихос . Группы встречались в устье притока и продолжали совместный сплав далее. Ойакачи по уровню воды позволяла заброситься для сплава максимально далеко - на 15 км. Она и была выбрана для сплава тандемом К2.

Изменения в график движения в районе Тены вносились на основании уровня воды, реально оцененной сложности препятствий и готовности экипажей к их преодолению.

В результате группа из двух К2 сплавлялась по Олину. Экипажи: Криворотов -Мошин, Солодухо - Фисюк. Группа К2 + К4 сплавлялась по нижней части правого притока Ольина - Хондачи, который не содержал препятствий 6 кс. Руководителем второй группы был назначен Никитин Павел. Сплав каждой группы предполагал автономный двухдневный маршрут с объединением группы в устье Хондачи.

2.4. График движения группы

Даты	Дни пут и	Участок	Актив но (км)	Примечания
2.11	1	Переезд из Аэропорта Кито в Баэсу (около 80 км)	0	В гостиницу Каса де Родриго
3.11	2	Переезд к водопаду Сан Рафаэль около 60 км.Пешие выходы к чаше водопадов Сан Рафаэль и	6	пешком

4.11	3	Радиальный выход для высотной акклиматизации	12	пешком
5.11		Переезд Баэса - Аэропорт Кито и обратно за утерянным багажом сборка катамаранов	0	
6.11	4	Старт сплава в 10-00, сплав по Кихосу 1 км выше моста №2 - не доходя 1,5 км до впадения р.Сардинес(база американца), участок от 4 до 5а кс.Ключевые препятствие - порог под автомобильным мостом №2. 5 к.с., валы на сужениях реки	35	Проверка схоженности экипажей, тренировки спас работ, страховки с берега.Сплав тандемом без осмотров с передышкой на перекус. 16-00 возвращение в гостиницу в Баэсу
7 11	5	Сплав по Кихосу от базы американца до устья Ойякачи , фон 4-5а, ключевой порог Эль Торро 5б	20	Спллав тандемом из 4 катамаранов, осмотр ключевого препятствия. Прохождение экипажами двойками. Переворот катамарана К2-3 на выходе из Эль Торро 5б. Возвращение в Баэсу
8.11	6	Сплав катамаранов 2К-1 и 2К2 по реке Ойякачи от моста до устья, фон и пороги 4-5 кс	15	Сплав тандемом со взаимной страховкой. На реке Ойякачи: обнос двух препятствий после осмотра с берега
		Сплав катамарана 4К и 2К от моста до устья Ойякачи	15	прохождение двух препятствий после осмотра с берега. Объединение группы в устье Ойякачи.
		Сплав до пляжа за мостом с водомером Ключевое препятствие S образный порог-крутое падение , навал на камень и бочка на выходе. Все можно обойти. достаточно места для маневра.	15	прохождение сходу S - образного порога, страховка с воды , возвращение в гостиницу в Баэсу
9.11	7	Сплав 2К-1 и 2К-2 по верхней секции реки Ольин от моста автодороги, фон 5+, Пещера 5с, порог с крутым сливом 6б кс, пороги до 6а кс	15	Осмотр и прохождение порога "пещера" осмотр и обнос порога с высоким сливом, далее поочередно

				сходу и взаимной страховкой 2 переворота к2-1 1 переворот К2-2 Ночевка в каньоне на прибрежной песчаной отмели, паводок, подтопление, спасение снаряжения.
		Волок 4К и 2К-3 до стапеля на реке Хондачи Сплав 4К и 2К-3 по р. Хондачи фон 4 кс-5 кс	6 10	пешком сходу 4К страхует 2К
10.11	8	Сплав 2К-1 и 2К-2 по нижней секции реки Ольин до впадения Хондачи фон, пороги 5 кс, порог 6а кс в каньоне с косой бочкой на выходе, бочки, перегораживающие реку.	19	сходу поочередно взаимная страховка, короткие передышки. Переворот К2-2, спасработы, ремонт К2-1
		Сплав 4К и 2К-3 по р.Хондачи сплав всех судов от устья Хондачи до моста в индейской деревне Nuevo Santo Domingo (~4 km выше слияния с Rio Misahualli), фон 5 кс,	12 16	
11.11	9	Переезд Тена - Баньос , посещение термальных источников	0	Разборка судов и сушка снаряжения
12.11	10	Радиальный выход к водопаду “Котел Дьявола” , посещение термальных источников, отправка сплавного снаряжения багажом в г. Кито	5	Пешком Возвращение в Баньос
13.11	11	Переезд в долину вулкана Килотау, радиальны выход к озеру.	3	Пешком Ночевка у озера
14.11	12	Радиальный выход вокруг вулкана с восхождение на пик Хохенде 3930м	16	Пешком ночевка в хостеле
15.11	13	Переезд в Кито.	0	ночевка в хостеле
16.11	14	Радиальный выход на вершину Руку Пичинча	12	Пешком, возвращение в Кито ночевка в хостеле
17.11	15	Экскурсионная программа в “Центр Мира”	0	возвращение в хостел
18.11	16	Переезд на арендованной машине (170км) к к стоянке у рефугио в районе Котопакси	3	Пешком, размещение в рефугио, подгонка снаряжения

19.11 - 20.11	17	Радиальные тренировочные выходы и подъемы в связках на вершину вулкана Котопакси	32	пешком
20.11	18	Переезд к побережью Тихого океана.	0	на арендованном автобусе 460км
21.11 - 24.11	19 - 22	Радиальные выходы и переезды вдоль побережья в районе города Атакамес	25	Пешком , на рейсовых автобусах 200км
24.11	22	Переезд в аэропорт Кито	0	на рейсовых автобусах и такси 500км
25.11	23	Упаковка багажа, вылет из Эквадора	0	

2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута

Ниже приведены лоции рек, а потом дневник похода. Во время нашего сплава уровень воды изменялся от малого до среднего.

Лоции пройденных участков рек в районе Баэсы (Кихос и его притоки)

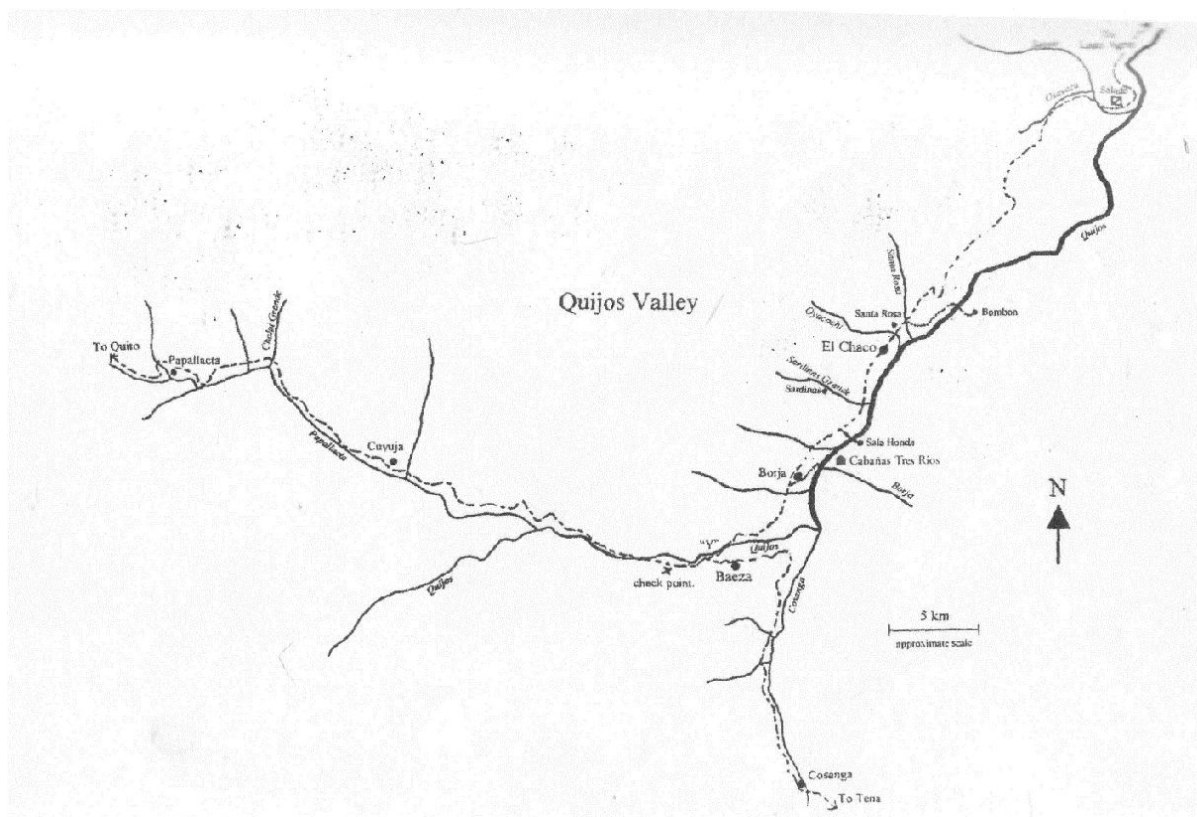


Схема 1. Район Баэсы (из отчета С. Цветковой).

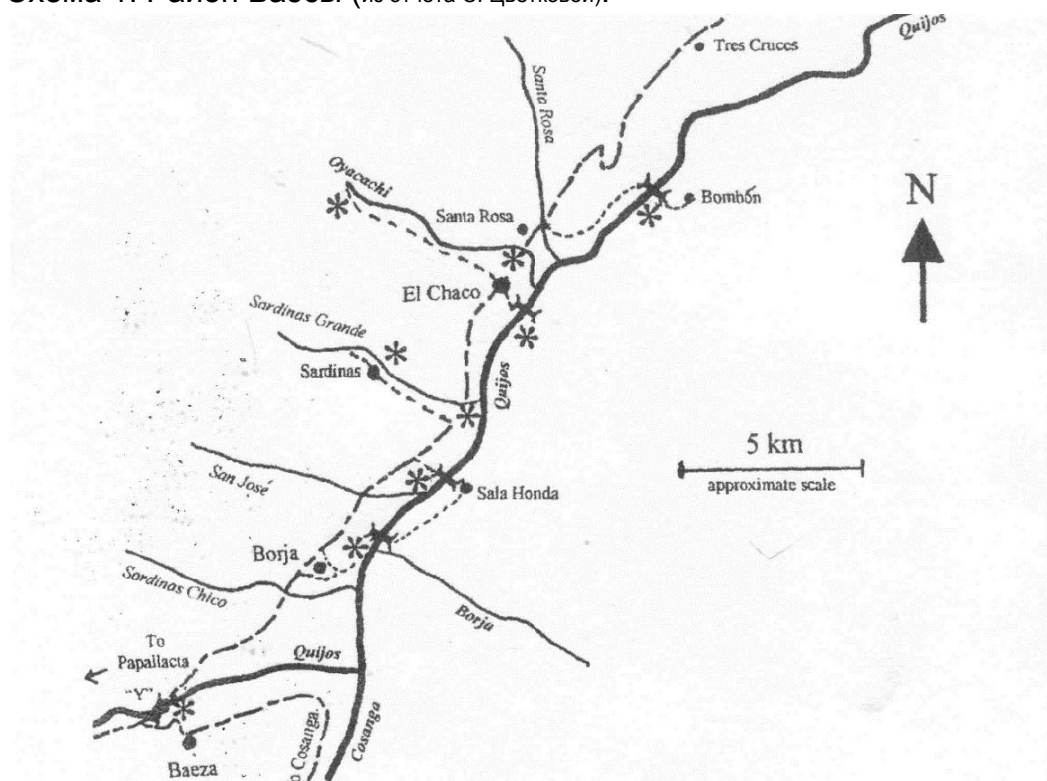


Схема 2. Нижние секции Кихоса до моста около городка Бомбон и притоки (из отчета С. Цветковой).

2.5.1. Река Кихос (схемы 1, 2).

Эту реку обычно делят на 8 секций. Мы прошли 4 средние секции.

1. Участок от моста №2 до городка Ворја (Борха), схема 3. Длина 9-10 км, 10-15 м/км, расход около 20-30 м³/с, 4-5- кс, 2.5-3 часа сплава.

Для прохождения порога перед автомобильным мостом №2 потребовалось решить занести катамараны на 1 км выше по реке.

Практически это выход из порога “Угол”. До порога под автомобильным мостом №2 участок шивер 4-5 кс, камни, бочки. (Фото 5,)

Мощная Шивера тянется до капитального автомобильного моста №2. Порожек 5 кс перед мостом проходили сходу. Осмотр и выбор линии движения проводили при выгрузке судов. Здесь хороший выход на дорогу. За мостом в маленьком улове стоял на страховке К2-2, экипаж которого решил не раскатываться и не проходить вышеописанный участок.

Далее шиверы чередуются с прогонами до слияния с Rio Cosanga. Шиверы обычно простые на входе, потом на повороте резкое падение, камни и бочки. Фото 8. Примерно за 1 км до впадения Rio Cosanga мост №3, Здесь расположены две довольно мощные шиверы (5 кс). От начала участка до слияния с Rio Cosanga, шли 3 часа. По берегам сплошная стена тропического леса, цветы, высокие пальмы. Местами скальные выходы. Очень красиво. Уровень воды в Rio Cosanga (река Косанга) оказался катастрофически низким. На стрелке отмель. Через 0.5 км появляются отдельные мощные шиверы с крутыми валами и бочками.

Запланированное прохождение реки Косанга оказалось под вопросом.



Фото 5. К2-1 на участке выше автомобильного моста №2



Фото 6. K2-2 на участке ниже автомобильного моста №2

Местами река Кихос разбивается на протоки. У городка Борха мост через Кихос. Выход на дорогу у моста неудобный. С Родриго мы договорились встретиться не доходя до устья Sardinas grande.

2. Участок от Borja до моста через Rio Sardinas Grande, схема 2. Длина 5 км, 10-15 м/км, расход около 30-40 м³/с, 4 кс. Идут шиверы. На полпути порог Pica Piedra, 4 кс, ориентир мост в его конце. Это немного усиленная шивера, в конце сливчики из камней.(Фото7)



Фото7. порог Pica Piedra, 4 кс проходит экипаж K2-1

Далее еще 2.5 км шивер до устья Рио Сардинас. По дороге два моста и водомерный пост.

3. Участок от моста через Rio Sardinias Grande до моста ниже Эль Чако, схема 2.
Длина 13-14 км, 40-50 м³/с, около 10 м/км, 4+ кс.

Идут простые, но мощные шиверы, перекаты, протоки. (фото 8)



Фото 8 К2-1 на страховке у мощного переката после **Rio Sardinias Grande**

Примерно через полтора км начинается каньон Эль Чако (El Chaco Canyon) он же ущелье Линарес (Linares Gorge). По берегам джунгли. Каньон начинается постепенно. В каньоне красивые базальтовые берега. Основной порог участка порог El Toro (5б). Остальные пороги все проходятся сходу. Валы и бочки в сужениях реки.

Порог El Toro, 5б. Примерно через 2км от входа в каньон (Фото 9,10),



фото 9 Катамаран К2-3 в верхней части порога Торо



Фото 10. Катамаран К2-1 в средней части порога El Того.

Заход – мощная шивера, после которой основная струя разделена на две части крупным камнем, сливы слева и справа слив 1.5-2 м с навалом на береговую скалу в левой части, справа – пологая горка с несильным прижимом к скале правого берега. Проходили справа и слева.

Далее продолжают шиверы и пара порожков (все сходу). Потом порог перед мостом Puente Fucundo, 5a. Бочки у ПБ и в центре. Перед мостом удобная полка. Далее более простой участок каньона. Мост Puente Fucundo, примерно посередине участка. Здесь можно вылезти на дорогу. Далее характер реки: мощная шивера на повороте, плес.

Под мостом сужение русла. Красивейший участок каньона. Спокойная вода. Каменистый остров. Потом продолжение шивер. Крутое падение и камни. Порог на повороте с прижимом к левой скале (фото11).



Фото 11 Прохождение порога на повороте с прижимом к левой скале

Шивера на повороте, в конце через реку натянуты тросы канатной переправы. Далее слабая шивера. Потом длинная шивера помощнее.



Фото12. Шиверы на участке возле устья Ойякачи.

Каньон постепенно заканчивается. Берега понижаются, берега становятся осыпными конгломератными, присутствует буйная растительность. Каньон закончился. На левом берегу дорога и домики. У стрелки с Rio Оуасачи (большой левый приток) мощная шивера (фото12). Чуть ниже стрелки на левом берегу запруда и возле нее пляж, похоже, насыпанный. Автобус заехал прямо на него. Катамараны погрузили на прицеп и по дороге оставили у родственников Родриго в ближайшем поселке. На следующий день был запланирован отдельный старт. Два К2 выдвигались на Ойякачи. Два оставшихся повторно проходили предыдущий участок.

4. Участок от моста ниже Эль Чако до моста Бомбон (Bombon), схема 2. Длина участка 5 км, около 60-70 м³/с, около 10 м/км, 5- кс. Мощная вода, шиверы, большие бочки. Ущелье с вертикальными стенками. Под подвесным мостом у левого берега большая бочка. (Фото 13) Потом метров 300 спокойной воды и порог.

Порог Curvas Peligrosas, 5а. 100-150 м, S-образный с большими котлами в верхней части и большой бочкой в нижней части. Все легко обходится при правильном выборе линии движения – верхняя часть слева, а нижняя справа.

Далее еще несколько мощных шивер-порогов. Они именные, но мы их не идентифицировали и шли сходу. В конце ущелья мост около поселка Бомбон, Puerte Bombon. Мост в красивейшем каньоне. Выход из ущелья на дорогу с правого берега за мостом. Там небольшая песчано-галечная отмель с водомерным постом (трос через реку). По заброшенной довольно крутой дороге можно выйти на шоссе. Здесь заросли съедобной гуайавы.

По двум нижним секциям Кихоса мы не стали сплавляться, поскольку они слишком просты. Компенсировали ими отставание от запланированного графика

ДВИЖЕНИЯ.



Фото 13 K2-2 уходит от бочки под подвесным мостом



Фото 14. K4 в пороге Curvas Peligrosas

2.5.2 Река Ойякачи (Rio Oyacachi), левый приток Кихоса, схема 2.

Дорога вдоль реки грунтовая с колдобинами . Старт от моста. (Фото 15.16)



Фото 15 Группа у места старта на р.Ойякачи



Фото16 Вид реки Ойякачи с моста (место старта под ним)

Речка Ойякачи оазис с прозрачной водой. Для катамаранов по средней воде пригодна только нижняя секция. Она относительно простая и мелководная по малой воде, расход 20-25 м³/с, уклон около 20 м/км, 4-5 кс. Сплав занимает 3-4 часа, участок 15 км. Река в каньоне, выход из каньона с грузом до устья проблематичен. Практически весь участок крутопадающая шивера с крупными камнями разных типов. Характер порогов: шивера, поворот реки, камни и крутая горка. Успел сделать фото трех проходов катамараном К2-2. В верхней части, средней и и за 500м до порога под навесным мостом. (Фото 17-19). На нижний участок не хватило батареек. Фото приведены в перечисленном порядке.

Четыре места смотрели. Два пришлось обнести. В первом вертикальное падение слива на камни, во втором (**Порог со скалой 5 кс**). Характерное место: скала нависает с правого берега, русло все забито камнями. Сначала шивера, потом горка, запертая по центру скалой высотой более 2 м. Единственный проход справа был с бревном. За порогом со скалой местный индеец мыл золотишко с применением электрической помпы и небольшого генератора. Далее сплошная шивера-порог.



Фото 17 Верховья Ойякачи



Фото 18. К2-2 в средней части Ойякачи



Фото19. Прохождение К2-2 порога за 500 м до подвесного моста

Порог под навесным мостом 5 кс.

Начинается шиверой за 100 м до навесного моста. Крутой левый поворот. Выхода из порога не видно с воды. Смотрели после чалки на каменистый правый берег. Проходили прижимаясь к большому камню слева, чтобы удачно зайти в крутопадающий косой 2м слив.

Порог перед а/м мостом 5 кс. Начинается шиверой, сам порог под мостом, . Все русло перегорожено плитой, слив под мостом. Проходили справа. За порогом громадное улово. Сплав завершается мощной шиверой при впадении в Кихос.

Лоции участков рек в районе Тены (долина Напо).

2.5.3. Хондачи

На реке Хондачи выделяют 4 участка: три верхних 5-6 кс, нижний 4 к.с. Нижний 22 км, активно используется для коммерческого сплава на рафтах. Он и был выбран, по совету Родриго, для прохождения тандемом К4, К2-3. Сплав включал и нижний участок реки Ольин. Суммарная протяженность 38 км, расход 30-40 м³/с, падение около 10 м на 1 км. Доехать до точки старта на транспорте невозможно. Вещи и лодки нужно нести 2 км по заболоченной пойме, по колено увязая в грязи. (фото 20). Можно легко привлекать носильщиков из местных жителей по 2\$ за рюкзак и 25\$ за катамаран.

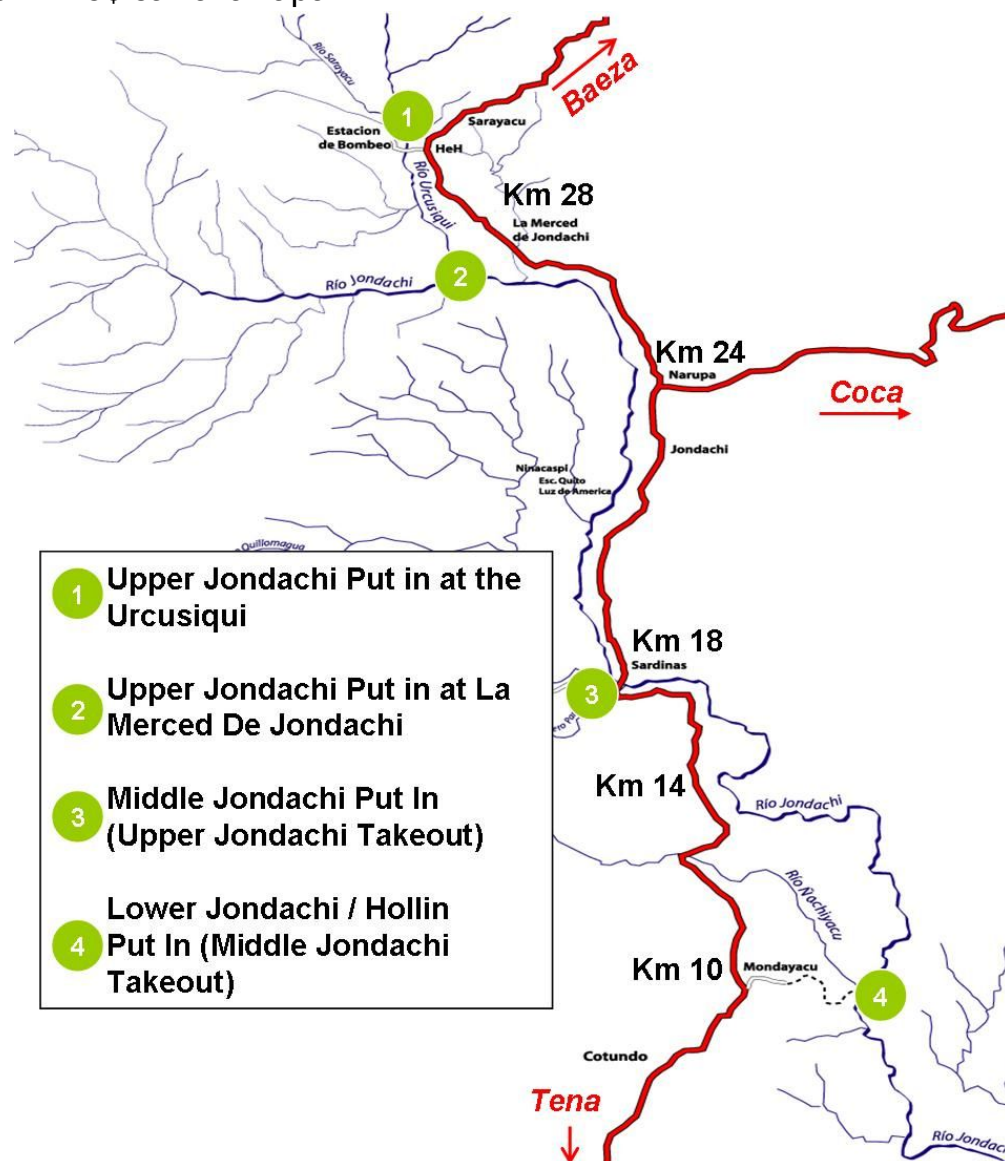


Схема 3. Участки реки Хондачи с точками старта -выхода.



Фото 20. Тропа к реке Хондачи.

Сплав начинали у пешеходного моста. (Фото. 21)



Фото 21. Место старта на реке Хондачи.

Основные препятствия на реке прижимы к скальным стенкам на выходе из порогов после слалома между камней на входе. (Фото 22 - 23).



Фото 22. Типичный вход в порог на р. Хондачи (вид с катамарана K4)



Фото 23. Уход от прижима на выходе из порога (вид с катамарана K4)

Видео в приложении.

2.5.4. Олын (Río Hollín), длина сплавного участка около 50 км (схема 4), на реке идентифицировано 45 препятствий 15 из них категории сложности 5+/6 , уклон около 20 м/км на порожистых участках, расход примерно от 30 (начало) до 60 (устье) м³/с. Сплав занимает минимум два дня.

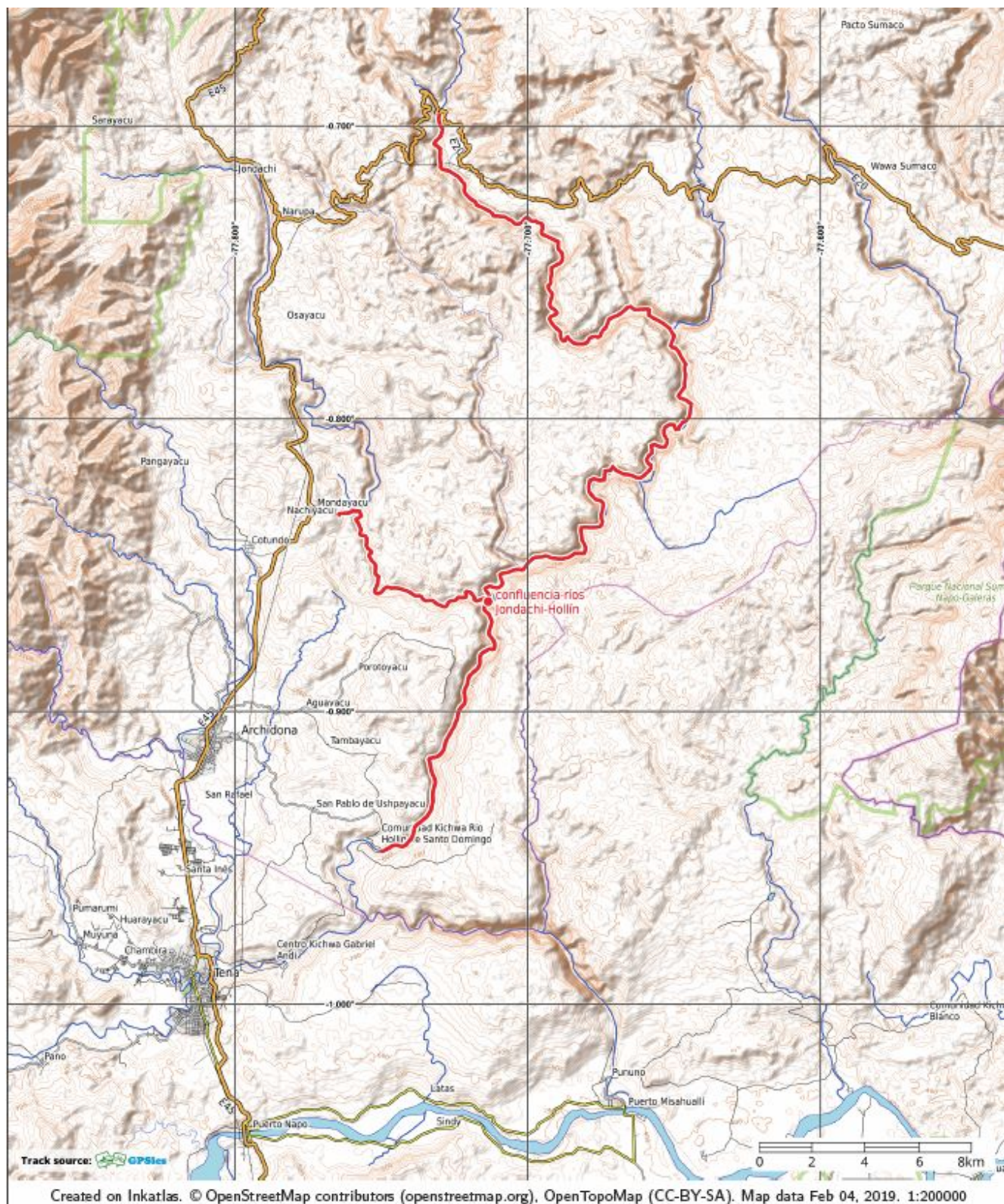


Схема 4. Схема маршрута по рекам Олын- Хондачи - Олын.

Начало сплава около моста на дороге, которая ведет от шоссе Тена-Баэса на Пуэрто Франсиско де Орельяно. Река крутопадающая, безумно красивая. Чистая вода, скальные коридоры, множество водопадов на притоках, водопадные ручьи, непроходимый тропический лес. На реке 5-6 подвесных мостов в заброшенном

состоянии. Примерно две трети реки сложные, сплошная цепь порогов и шивер, последняя треть проще, но не позволяет расслабиться.



Фото 24. Место старта за водопадом под мостом на реке Ольин.

Сразу на старте под мостом отвесный водопад высотой примерно 7 метров (Фото 24). Мы стартовали ниже водопада, спуская вещи по грязной тропе через густые заросли на каменистую отмель. Навешивали веревку. После 1 часового тропического ливня, который удачно совпал с обедом в придорожном кафе, тропа превратилась в мощный ручей полуметровой глубины, местами приходилось не нести, а проводить катамараны, страхуя чалками. Тропа начинается, уходя от дороги вправо, метров за 50 до моста.

Водопад под мостом, 6с. Сложный вход, но простой выход, за водопадом большой спокойный участок пригодный для страховки с воды и с правого берега.

После старта идут сплошные пороги слаломного типа, иногда с приличными сливами и бочками. Эту непрерывную цепь препятствий можно оценить 5с кс. (Фото 25) Пятнадцать минут чистого времени, сложный сплав без разведки. Река уходит под нависающую скалу. (фото 26). Чалка на левый берег для осмотра входа в порог Пещера.

Порог Пещера, 5с-6а кс (Фото 27-28). Длина 150 метров, несколько мощных сливов, два из них в пещере. Проход с воды не читается, сливы на входе в пещеру проходятся слева полого или круто по центру - слева от большой скалы в русле, сливы на выходе проходятся справа, за сливами прижим к скале правого берега.



Фото 25. Прохождение К2-2 первого порога после водопада под мостом на реке Ольин.



Фото 26. К2-2 купается в водопадном ручье после ливня перед порогом Пещера на реке Ольин .



Фото 27. Порог Пещера. Входной центральный слив проходит катамарана К2-1.



Фото 28. Выход из порога пещера у правого берега. Вид с катамарана К2-1.

Далее продолжается сложный живой сплав по фону 5/5+ кс. Иногда зачаливались в уловах или на камни для успокоения дыхания перед не просматриваемыми с воды участками.

Порог с высоким сливом 6б (Фото 29). Через 20 минут сплава от порога Пещера. Длина 100-150 м, оба берега скальные, но есть каменистые террасы и чалки к обоим берегам. Однако, пройти вдоль порога по берегу невозможно, скалы

выходят к воде с обоих берегов. Начинается порог крутой шиверой-горкой с неприятными бочками и слева, и справа, которые и являются ключевыми для прохождения порога. Потом почти отвесный сложный слив высотой около 3 м, три большие скалы делят русло на четыре части. В крайнюю левую часть (непроходимая) и крайнюю правую (сильный прижим к правому берегу, проход проблематичный) не попасть. Левая средняя часть – габаритный непроход, но туда несет струя после слива. Единственный проход по правой центральной струе, но попасть туда не просто. Чалка возможна за порогом на отмель левого берега. Обнос порога по левому берегу с проталкиванием катамаранов через щель между берегом и скалой.



Фото 29. Обнос порога с высоким сливом катамаран K2-2.

За скалами спокойная вода в скальном коридоре. Сразу за ним порог.(фото 30)



Фото 30. Порог за скальным коридором после порога с высоким сливом. Вид середины порога.

Далее река снова зажимается скалами с берегов. В русле нагромождение камней. Берега отвесные.(фото 31). Виден выход, но не сам порог. И он оказался с

достаточно крутым падением и непредсказуемым. Оба экипажа перевернулись. K2-2 шел первым - киль после прохождения по центру на входе. Самостоятельная постановка на киль, стали на страховку. K2-1 сместился влево (фото 32), развернулись для траверса в середине, перевернулись на выходе из порога. Поставили на киль самостоятельно в улове за порогом, зачалившись к берегу.



Фото 31. Нагромождение камней в русле перед вторым порогом после порога с высоким сливом .



Фото 32. Во втором пороге после порога с высоким сливом. Вид с K2-1 середины порога з.

После порога сплав в том же стиле: сложный живой слалом на довольно мощной воде. Зачаливаться перед порогами можно, а вот мест для стоянки видели не более двух и те на не высоких песчано галечных отмелях у левого берега. Их заливают в случае подъема воды.



Фото 33. Лагерь на Ольине.1,5 часа сплава от порога с высоким сливом

Ниже на реке появляется больше места для маневра, но возрастает расход и в местах сужений она расслабляться не позволяет. Через 1.5-2 часа она упирается в огромную скалу на правом берегу, Это и есть место , где был лагерь Горенбурга. Здесь порог, который нужно обязательно смотреть. Чалка на каменистую отмель левого берега. В сливе лежало бревно и мы быстро обнесли катамараны и вещи. Сбрасывали веревку для страховки . Высота около 5 м.

Ниже река заметно упрощается, но пороги шиверы продолжают, уровень воды после ночного подъема на 1 м оставался на 20 см выше от уровня вчерашнего, и это добавляло “мощи” порогам, особенно в местах сужений. До заметного притока справа шли 4 часа, стали на обед , еще через 30 мин справа же впадает река Хондачи, где нас уже ожидала группа сплавлявшаяся по ней. На стрелке хорошая стоянка и они обедали. Еще 1.5 часа занял сплав до индейской деревни, где под мостом завершилась водная часть маршрута. Как только Хондачи присоединяется к Холлин, объем воды значительно увеличивается, создавая большие волны и требуя более агрессивного стиля гребли. Высокие стены каньона, обрамляющие реку, покрыты пышным тропическим лесом и несколькими живописными водопадами. Во время гребли можно увидеть зимородков, цапель, желто-помятых касиков и блестящие синие и зеленые тангары. Над каньоном мы видим несколько деревянных

пешеходных мостов, построенных людьми кичва для доступа к своим глубоким джунглям. Основное препятствие участка от слияния с Хондачи это прижимы и перекаты, с которыми все справлялись уже без волнений.

2.6 Дневник похода

В аэропорту Кито выяснилось, что не долетело 11 мест багажа, оформление документов заняло лишний час и стоило дополнительных 20 \$ за стоянку автобуса Родриго, который доставил нас из Аэропорта Кито в Баэсу (около 80 км). Поселились в немногочисленной части поселка. Огромный огороженный от посторонних двор, где удобно собирать катамараны. Строили планы по изменению графика. Надули баллоны, выяснилось, что у K2-1 за время транспортировки отломался сосок, в Минске все проверялось и собиралось. Выдрали из баллона сидушки, а туда вклеили купленный за 2\$ единственный на шиномонтаже ниппель от автокамеры. Клеили 2 дня.

3.11 Завтрак континентальный у друзей Родриго радовал лишь популяцией Колибри в саду. Туда больше не ходили. Потом был выезд к водопаду Сан Рафаэль около 60 км в одну сторону на автобусе босса Родриго за 100\$. Пеший выход к чаше водопада разрешают после регистрации в администрации парка и лекции о стране. Все бесплатно. На обратной дороге заехали на платную частную площадку с водопадом пригодную для купания. Купались не все. Но массаж водной пылью впечатлил всех, платили по 1\$ с человека. Вечером горячие источники в Папаякта по 8\$.

4.11 Радиальный выход для высотной акклиматизации, неудачные попытки связаться с авиакомпанией, дегустации местных блюд, экзотических фруктов. Девчонки пекли пироги к дню рождению сына Родриго (2 года), вечером отметили.

5.11. Переезд Баэса - Аэропорт Кито(70\$) и обратно за утерянным багажом. Заезд в Тапобелу, где Алексей Фисюк договорился о хранении вещей не нужных нам на этом сегменте маршрута. Полная сборка катамаранов во дворе и загрузка их на прицеп.

6.11 Завтрак приготовили сами и выдвинулись к мосту № 2, быстро выгрузились, слегка понервничали, Родриго махнул рукой в сторону полей и я сбегал посмотреть, что настам может ожидать. Выяснилось что бежать до места, где можно спуститься на воду 1 км.

Это выход из порога Угол. Много камней. Но линия движения вполне просматривалась.

Вернувшись обнаружил Катамаран K2-2 уже на воде, остальные готовыми к старту. Сообщил всем «радостную» весть, что мы стартуем на километр выше и мы понесли катамараны к месту старта, открывая и закрывая ворота из натянутой колючей проволоки.

Участок позволил участникам снять излишнее волнение, потренировать спас работы в безопасных условиях и почувствовать силу напора воды на камни. Порог под автомобильным мостом №2. 5 к.с. прошли сходу. В планах был сплав до устья

реки Сардинас. Но маршрут сократился, обнаружили базу американца, который активно учит и сплавляет коммерческие группы. Нам повезло, он лично присутствовал и разрешил оставить катамараны у него на территории. Сплавлялись тандемом с передышкой на перекус. Заскочили не в ту протоку и обнесли один неприятный слив, который упирался прямо в камень. (Фото 31) Ужинали в кафе напротив у Джины. Прекрасная кухня, лучшая из всех, что мы посещали в Эквадоре.



7 11 Завтрак готовим сами, выезжаем в 8.00. Павел Никитин растянул сухожилие на ноге и пропускает сегодня сплав. Начинали сплав по Кихосу от базы американца, в планах до устья Ойякачи. Юра Никитин забыл гидроштаны дома, взял за 5\$ у американца. Воды после ночного дождя прибавилось, валы подросли и на одном из поворотов в них положило K2-3. Он поуже остальных 190мм по краю баллонов. Увидев растерянность в глазах экипажа после спас работ, предложил им свой катамаран. Он 210мм и диаметр баллонов побольше. Впереди ожидался эль Торо с его мощной заходной шиверой. Пересадка и переворот пошли на пользу экипажу, они больше не рисковали кататься на валах и пересекали струю очень активно. Воды в пороге было устрашающе много. Поставили страховку с морковками после порога на левом берегу, но она полезна только при прохождении левым сливом. За порогом огромное улово - безопасно. K2-2 проходил первым без происшествий по основной струе, сливаясь вправо. Стали на страховку. На K2-3 пошли я (Солодухо) и Фисюк. Нашел канализацию по сливам слева, удачно просочились, но в улове не правильно учли мощь основной струи - уходили от обливника, на который следовало наехать, подхватило, отработать не хватило расстояния, кильнуло на выходном камне. Однако попали в левый слив, как и планировали, правда, вверх «колесами». Сами поставили на киль. Алексей потом сказал, что после этого киль перестал бояться переворачиваться. Так что все произошедшее пошло на пользу, но это выяснилось уже на Ольине. Он присоединился к группе уже после тренировочных сборов, которые группа проводила в июле в Лосево. На K2-1 по порогу шли Мошин и Скоробогатый. Ушли вправо. (фото

10)

До устья Ойякачи шли тандемом основные препятствия валы, бочки – все обходится легко. Катамараны оставили у родственников Родриго в ближайшей деревне. Родриго настоятельно не советовал тащить четверку на Ойякачи недостаточно места для маневра. Решили разделится на две группы. Ужин уже традиционно в кафе «у Джины».

8.11 Традиционно завтрак сами, выезд в 8.00. Сначала забрасываем два катамарана 2К-1 и 2К-2 на Ойякачи. По дороге на колдобине серпантина сломалась рессора у прицепа. Выяснили это при разгрузке. Оставалось 2 см до её втыкания в катамаран, но её удачно заклинило. Зафиксировали веревкой. и отправили группу на Кихос после надувания баллонов и фотографирования. Спустили катамараны под мостом и стартанули с правого берега. К2-1 перестарался при пересечении струи и выпрыгнул на камни левого берега. Пришлось перетащить чуть выше и стартовать уже слева. Далее шли ровно, поочередно страхуя друг друга. Падения реки впечатляет и заставляет быть начеку. Чалились для передышек в уловах. за камнями, для фото в джунглях вышли на берег, Осматривали 5 раз, 2 места обнесли.

Сплав катамарана 4К и 2К от входа в каньон до устья Ойякачи прошел без происшествий, встретились на стрелке, перекусили и продолжили сплав по нижнему участку. На пляже в устье Ойякачи встретили гида с базы американца и он настоятельно советовал осматривать S образный. Выданный им ориентир - приток и огромное улово, мы не идентифицировали, в итоге, ввалились в порог без осмотра. Мощная струя у скального правого берега, валы и навал на камень с бочкой , очень похожий на жандарм в Лосево в максимальную воду заставили слегка запаниковать экипаж 4К. В итоге они удачно взяли бочку. К2-3 в составе Солодухо – Фисюк уже стояли на страховке. Остальные экипажи достойно справились с препятствием.

9.11-10.11 Позавтракав запасенным завхозом за ужином рисом двинулись к средней амазонии в долину реки Напо. Где снова запланировали разделить группу, учитывая неповоротливость четверки и недостаточную схоженность экипажа. Высадка десанта из туристов в деревушке Мондоачи была моментально замечена местными жителями, и мы не успели выгрузить и подкачать катамараны, как очередь из носильщиков составила человек 20. Купив веточку вкуснейших ароматных бананов килограммов на 15, подкрепились, собрали катамараны для сплава по Хондачи и оставили часть группы разбираться с дорогой к месту начала сплава. Оставшиеся для сплава по Ольину : Криворотов - Мошин и Солодухо - Фисюк выдвинулись с Родриго к месту своего старта. Прибыли на площадку у придорожного кафе часам к 12 дня . Разгрузились , попрощались тепло и успели отнести на берег вещи, даже навесили на крутом спуске веревку для страховки на всякий случай. А случился тропический ливень на час - вода лилась стеной.(фото 32). Вся эта вода и нарушила потом наш спокойный сон в каньоне.

В это же время часть группы двигалась по болотам и оврагам в джунглях к Хондачи. Дождь у них тоже был, но не такой сильный. Привожу отрывок из воспоминаний участников сплава по Хондачи.

Сама река небольшая и красивая, но добраться до нее с катамаранами в собранном виде – это отличное спортивное развлечение. Совет: если не сильно жмет бюджет, пусть вам помогут местные.



Фото 32 . Тропический ливень

Если хочется секса (спорта то есть), лучшая обувь та, которая все равно не поможет, потому что мы так и не поняли, как местные там ходили в сапогах. Наша обувь не помогала никакая. Долго описывать это не буду, просто отмечу, что таких участков как заключительные 3-4 километров, я не припомню со времен моей первой экспедиции на реку Снежная в 1993 году. В 2 часа дня мы добрались до воды. Небольшой перекус и на воду.

По характеру река почти не отличается от тех, которые мы видели тут раньше: хороший слалом, требующий слаженной работы экипажа, с не глубокими бочками, не жесткой и совсем теплой водой. В сочетании с природой, почти всегда отвесным берегам и практически полным отсутствием населения – затерянный райский мир. Основные препятствия – средней мощности шиверы, иногда с непростой линией движения, как правило заканчивающиеся прижимами. Практически всё шли без осмотра, препятствия неплохо читаются с воды.

Особенно следует принимать во внимание, что мест для сколько-нибудь удобных стоянок по берегам практически нет. И так как в этот день мы стартовали очень поздно из-за незапланированного секса в джунглях, пройдя буквально 5-6 километров после очередного препятствия у замечательной скальной полки прямо над рекой по правому берегу, решили не рисковать и остановиться на ночевку. В принципе больших проблем в дровами не было – плавника вполне хватило, чтобы приготовить ужин и посидеть за вечерним чаем у небольшого костра. И не прогадали: ночь вокруг с миллионами звуков была совершенно живой.

Второй день пути, до слияния с Ольин, ничем существенным не запомнился: те же шиверы, иногда с неплохим углом падения реки, навалы с прижимами. Только отмечу, что реки здесь довольно быстро собирают воду в своих бассейнах из бесчисленного множества ручьев и водопадов, поэтому на глазах, с каждым километром река становится мощнее. К 13.00 были на месте встречи на слиянии, где приготовили обед – с дровами нет проблем. Но это место особенно запомнилось буквально всем членам группы совершенно невидимой мошкой, укусы которой как-то были сначала совершенно незаметны, но следы на теле сопровождали всех, как минимум, до конца похода.

Хочется отметить, что в группе складывались очень дружественные отношения. Решения руководителя не обсуждались и всем были понятны.

Погодные условия были благосклонны, солнце было дружелюбным, почти всегда пряталось в тучи. Солнечных дней было не много. Но никто не расслаблялся и все интенсивно втирали солнцезащитные кремы и носили правильную одежду. Серьезных ожогов никто не получал. Дождь обязательно накрапывал во второй половине дня, ближе к вечеру (18.00) и часто шел ночью (после 20.00).

Основное влияние на физическое состояние оказало пребывание сначала на высоте более 2000 метров. Постепенно привыкли. Симптомы повторялись при каждом следующем наборе высоты вплоть до 5000м. Привыкание к высоте не всем давалось легко. Были краткосрочные расстройства и обострения хронических болячек.

После завершения водной части были еще горячие источники, столица, бандиты, пешие переходы и выходы на вулканы, к водопадам и по океанскому побережью. Группа успешно совершила все запланированные восхождения. Поход закончили на Тихом океане.



Фото 33. Групповое фото на память на берегу Тихого океана.

2.7. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Пройден интересный спортивный маршрут в новой для туристов из Беларуси стране. Маршрут соответствует 5 категории сложности с элементами 6. Опыт группы позволил его пройти. Препятствия шестой категории сложности обносились. Можно планировать и прохождение водопада Ольина под мостом и порога с высоким сливом. Тогда следует предусмотреть для этого дополнительный день.

Практически по всему маршруту мы шли в следующем режиме. Впереди всегда сильный экипаж. Он причаливал для просмотра только, если линия движения не читалась с воды. Отметим, что продвигаться по тропическим зарослям без тропы практически невозможно, даже с мачете. Погода во время сплава была оптимальной. Вода была от малой до средней. Паводок пережили ночью в каньоне на Ольине с минимальными потерями: тапочки, шапочки, носки и залитый паспорт. К паводку в каньоне следует всегда быть готовым после дождя, располагая вещи как можно выше от воды и закрепляя, быть готовым перебраться на катамаран, который должен быть привязан и не должен оказаться на струе в случае подъема воды.

Регион обладает развитой инфраструктурой для туризма (дорогами и гостиницами). Дороги и доступный транспорт позволяют планировать сплав с переездами между реками и регионами. Темнеет в Эквадоре рано, сплав нужно заканчивать до 18 часов и начинать пораньше. Если планировать ночевки на природе, то лучше иметь горелки.

В местах скопления народа столица, многолюдные пляжи лучше передвигаться большими группами и прятать под одежду дорогие вещи, особенно не рекламируя дорогие телефоны.

2.8. Дополнительные сведения

Эквадор можно разделить на три типа местности, а именно: Сьерра, которая является центральным нагорьем, джунгли Ориенте и прибрежные равнины, которые известны как Коста. Из-за различных высот суши Эквадор испытывает разницу в климате между побережьем и внутренними районами. На побережье и в низинах много джунглей и тропический климат, а на более высоких внутренних высотах климат более прохладный. Например, Анды украшены белоснежными снежными шапками, так же как и количество вулканов, которые являются важной особенностью географии Эквадора. Тропические районы Амазонки получают около 500 сантиметров осадков в год, и это заставляет буйствовать лесную растительность, позволяя ей процветать и оставаться густой и зеленой.

Крупные скалы и хребты находятся ближе к границе Перу, а вулканы разбросаны по всей стране. Самые популярные и посещаемые вулканы в Эквадоре включают вулкан Котопахи, который является действующим вулканом и имеет высоту 5 897 метров, вулкан Пичинча на высоте 4784 метра и Чимборасо на высоте

6267 метров. Прибрежный регион эквадорской географии имеет чрезвычайно плодородные равнины, бассейны и захватывающие дух долины. Прибрежные низменности относительно плоские и впадают в дождевые леса.

К сожалению, Эквадор часто становится жертвой наводнений, землетрясений, извержений вулканов и оползней, что влияет на географию страны. Время от времени Эквадор также испытывает засухи. Однако большинство экологических проблем вызвано загрязнением, эрозией и обезлесением. Высокогорный регион Эквадора состоит из Центрального хребта Кордильер и Западного хребта Кордильер. Хребты являются истоками бассейнов многих рек и глубоких долин, вдоль которых фермеры пасут свои стада. Сельскохозяйственные районы находятся рядом с реками и у подножия Анд. Эквадор с разнообразной географией является интересной страной для изучения - почти всегда можно найти что-то новое, открывающееся в ближайшем будущем.

Кухня Эквадора

Следует попробовать севиче — замаринованные морепродукты, камаронес эн кокадос — креветки в кокосовом соусе; соки из наранхильи; плоды питахайи.

В Эквадоре едят морских свинок. «Куй» — именно так зовётся в Андах блюдо из морской свинки.

На побережье морепродукты подают с бананом; в гористой местности с рисом и картошкой с бананом; в джунглях — что ни попадя с бананом. Причём над бананами извращаются как могут: их жарят, тушат, варят, запекают таким образом, чтобы они сытно дополняли основное блюдо. К столу всегда подаётся свежавыжатый сок из чего только можно, но разбавленный водой и с сахаром по умолчанию, кофе пьют растворимый.

ГОРНЫЕ РЕКИ ЭКВАДОРА

В Эквадоре нет столь длинных водных маршрутов, как в Перу. Но в Эквадоре имеется большое количество рек, которые текут от подножия снежных вершин как к Тихоокеанскому побережью, так и в сторону джунглей Амазонки. В верховьях эти реки текут в глубоких ущельях, прохождение которых доступно опытным мастерам; на более низких участках уклоны уменьшаются, и реки могут быть доступны всем желающим.

В Эквадоре самая большая плотность рек и прохождение многочисленных горных участков возможно из одного базового лагеря.

Сложность рек существенным образом зависит и от сезона. В сезон дождей, который длится с марта по сентябрь, в реках возможна очень большая вода, интересная для экспертов; в сухой сезон организуются коммерческие сплавы на рафтах и каяках. В окрестности Кито возможен сплав по рекам Баньос, Пуйо, Тена, Макас, Кихос, Тоачи и Бланко.

До города Тена 5 часов езды на юго-восток из Кито. Город расположен в долине реки Напо, и из него за час езды можно добраться к восьми различным рекам. Другими гребными центрами Эквадора являются Баеса и Эль Чако в долине реки Кихос, и город Баньос, расположенный у входа в каньон реки Пастаса. В центре долины Упано гребным центром является город Макай.

На западных склонах Анд гребные центры расположены в пригороде Санта Доминго де лос Колорадос, откуда удобно добираться до рек Тоачи, Бланко и Баба.

Долина реки Бланко

Река Бланко расположена наиболее близко к Кито. В долине около 200 км спортивных рек. Спуск по Тоачи – Бланко и Верхняя Бланко наиболее популярные однодневные сплавы. Категория сложности III – IV. Отсюда доступны сплавы на каяках по рекам Миндо (III-IV), Салойя (IV-V), Пачехал (III-IV), Верхняя Каони (IV), Пилатон (IV-V), Дамас (IV-V) и Верхняя Тоачи (IV-V).

Долина реки Кихос

Внутри круга, образованного 30 км радиусом с центром в городе Эль Чако можно найти маршруты различной сложности – от крикинговых маршрутов V кат. сл. до сплавов по большой воде III и IV кат. сл. Река Кихос (IV-V кат. сл.) быстро приобрела репутацию классики рафтинга и каякинга из-за мощной воды и величественных каньонов. Также популярны спуски по притокам Папальякта (V кат. сл.), Косанга (III-IV кат. сл.) и Ойякачи (IV кат. сл.). В конце верхнего участка на реке Кихос расположен 145 м водопад Сан Рафаэль, высочайший водопад Эквадора. В настоящее время ведутся работы над совместным проектом Эквадора и Китая по строительству на реке Кихос ГЭС. При строительстве ГЭС красивейший водопад Сан Рафаэль будет затоплен.

Интересен опыт компании Small World Adventures, которая организовала базу на реке Кихос между рекой Косангой и рекой Ойякачи. На базе имеется более 50 крикинговых и игровых каяков, лодок для быстрой гребли. С этой базы можно совершить путешествия по 18 рекам и 35 участкам различной сложности. Можно также преодолеть маршрут смешанной группой судов - на каяках и рафтах.

Долина реки Напо

Река Напо течет по Эквадору и Перу. Берёт начало в эквадорских Андах со склонов вулканов Антисана (5753 м), Синчолагуа (4893 м) и Котопакси (5897 м). Главные притоки: слева — Кока, исток которой находится в ущельях вулкана Кайамбе на экваторе, и мощный Агуарико, исток которой расположен между вулканом Кайамбе и

колумбийской границей, справа — Курарай, берущий начало между вулканом Котопакси и Тунгурахуа (5016 м). Разлив реки происходит в период с июня по август. В окрестностях Тены, заросших джунглями, возможен сплав по реке Напо и ее притокам. Легко можно провести целую неделю, спускаясь каждый день по новому участку реки. Верхний участок реки Напо (Хатуньяку) III кат. сл., проходим круглый год. Интересная река этого района Мисахуали (IV кат. сл.) проходима с октября по март. Маршрут проходит через глухие джунгли через сложный каньон с тяжелым обносом водопада Казанова.

Сплавы по участкам IV-V кат. сл. на каяках можно совершить по рекам Хондачи, Ансу и Ольин.

Долина реки Упано

Пятидневный маршрут включает сплав по реке Упано. Маршрут идет через джунгли и по живописному ущелью Намангоза. На реке расположены пороги до IV+ кат. сл. включительно и каскады водопадов в ущелье.