

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
Общественное объединение
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»

**ОТЧЕТ
О ВОДНОМ ПОХОДЕ**



МИНСК-2019

Управление спорта и туризма Мингорисполкома
Минское отделение ОО «РТСС»

Отчет

о спортивном (водном) походе 4 (четвертой) категории сложности по маршруту .

г.Минск – слияние рек Хевсурская и Пшавская Арагви – р. Пшавская Арагви – р.Хевсурская Арагви – вдх.Жинвольское – переезд в с.Вардия – р.Кура – р.Паравани – г.Цниси – г.Минск

совершенном группой туристов г. Минска, клуба РТСС

в период с 26.04 по 12.05.2019 года.

Маршрутная книжка № 4В-19

Руководитель группы Борис Надежда

Адрес, телефон, e-mail руководителя:

Минский р-н, агр.гор.Колодищи,

ул.Геофизика 26Б (общ.).

+375298828251

vlasovita@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет четвертую категорию сложности.

Председатель МКК Н.М.Петрович (подпись) _____

(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК


СОДЕРЖАНИЕ

1.	СОДЕРЖАНИЕ.....	3
2.	ПАСПОРТ.....	4
3.	СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ.....	5
4.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ.....	8
5.	КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	12
6.	ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	14
7.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	15
8.	РАСКЛАДКА	32
9.	МЕРА БЕЗОПАСНОСТИ.....	35
10.	СПИСОК ГРУППОВОГО И ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	36
11.	ПОХОДНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА.....	37
12.	ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	40


ПАСПОРТ

Вид туризма	Водный
Категория путешествия	4 категория
Район путешествия	Кавказ, Грузия
Административный район:	Районы Мцхета-Мтианети и Самцхе-Джавахети
Маршрут путешествия	р. Пшавская и Хевсурская Арагви, р. Кура и р.Паравани.
Время проведения путешествия	24 апреля – 12 мая
Тип судна	Катамаран-4 (1 шт.) Катамаран-2 (2 шт.)
Продолжительность путешествия	17 дней
Количество ходовых дней	9
Количество дневок	2
Протяженность водной части маршрута	150 км
Основные препятствия на маршруте	Хевсурская Арагви – каньон р.Кура – каньоны Вардзия и Тмогви р.Паравани
Количество участников путешествия	8 человек
Руководитель похода	Борис Надежда Федоровна



СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ

п/п	Ф.И.О.	Г.Р.	Тур. опыт	Обязанности в группе
<i>1-ЫЙ ЭКИПАЖ (КАТАМАРАН 4-КА)</i>				
1	Борис Надежда Федоровна	1988	4-У, 3-Р	Руководитель, матрос катамарана-4 
2	Комаров Сергей Сергеевич	1988	3-У 2-Р	матрос катамарана-4 
3	Крючок Артур Александрович	1989	3-У	Матрос катамарана-4 
4	Кобанов Олег Валерьевич	1982	2-У	Матрос катамарана-4 

2-ИЙ ЭКИПАЖ (КАТАМАРАН-2)

5	Головчик Александр Иванович	1992	5-У 3-Р	Капитан катамаран-2 
6	Пожиток Александр Александрович	1987	3-У	матрос катамарана-2 

3-ИЙ ЭКИПАЖ (КАТАМАРАН-2)

7	Шунькин Андрей Викторович	1994	3-У	Капитан катамарана-2 
8	Луцевич Екатерина Александровна	1991	3-У	Матрос катамарана-2 

Катамаран 4:
Артур, Олег,
Сергей, Надя



Катамаан 2:
Саша, Саша



Катамаран-2:
Андрей, Катя



ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ

Географическое положение

Активная часть похода проходила на территории Грузии. Грузия (груз. Сакартвэло) — государство, расположенное в западной части Закавказья. Грузия граничит с Россией на севере, с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке, и на западе омывается Чёрным морем.

Природные условия Грузии очень разнообразны. На территории Грузии сочетается разные типы рельефа: горы, холмы, плоскогорья, плато, равнина и низменности.

Большая часть территории занята горами: на севере - хребты Большого Кавказа, на юге - Малого Кавказа (высшие точки - Шхара 5068 м и Казбек 5033м), между хребтами располагаются Колхидская низменность и Картлийская равнина, на востоке - Алазанская равнина.

Климат на западе субтропический, на востоке переходный от субтропического к умеренному. Большой Кавказский хребет образует барьер на пути холодного ветра с севера. Средние температуры января от 3°C до -2°C, августа 23-26°C. В Западной Грузии, обращённой к Чёрному морю, выпадает от 1000 до 2800 мм осадков в год – одно из самых увлажнённых мест на территории бывшего СССР; в Восточной Грузии - 300-600 мм.

Разнообразные ландшафты и климатические условия создают богатые растительный и животный миры. Стабильность климата в прошлом способствовала сохранению древних элементов флоры, реликтовых и эндемичных растений (рододендроны, самшит, лавровишня, хурма).

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам — Черноморскому (75 % стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно. Главная из них — Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительна также Ингури.

Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход весной, при таянии снега (половодье). Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имея значительное количество порогов.

Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища.

Население Грузии оценивается 4,5 млн человек, более 80% из них грузины, далее по численности азербайджанцы, армяне, русские. Большинство верующих - православные христиане.

Официальный язык грузинский, грузинский алфавит интуитивно непонятен и с точки зрения россиянина абсолютно нечитаем. Однако широко распространено дублирование грузинских названий на английском языке.

Столица Грузии – Тбилиси, второй город – Кутаиси, третий – Батуми.

Территории частично-признанных республик Абхазии и Южной Осетии после конфликта 2008 года де-факто не контролируются грузинским правительством и расцениваются им как оккупированные Россией части Грузии. Вследствие этого в Грузии действует закон «об оккупированных территориях», предусматривающий уголовное наказание для иностранных граждан и лиц без гражданства за въезд в Абхазию и Южную Осетию не с территории Грузии.

Ведущими отраслями промышленности Грузии являются: пищевая (производство чая, вин и коньяков, табачных изделий, овощных и фруктовых консервов, минеральных вод, лесных орехов), лёгкая (шёлковое, шерстяное, хлопчатобумажное, обувное, трикотажное, швейное производства), машиностроение, чёрная металлургия, цветная металлургия, химическая.

За последние несколько лет были построены, восстановлены и улучшены дороги, связывающие разные районы страны. Не в малой степени это способствует развитию туризма, который для Грузии – один из национальных приоритетов. Природные условия (море, горы, источники), а также политика государства создают условия для привлечения иностранцев, а также для малого туристического бизнеса (отели, рестораны, транспортные компании, туристические агентства).

Часовой пояс UTC+4.

Денежная единица – лари GEL, 1 лари = 100 тетри.

Сведения о районе маршрута:

Хевсурская и Пшавская Арагви расположены в районе Мцхета-Мтианети, наряду с другими образующими Арагви реками: Белой и Чёрной Арагви. Тут же находятся истоки Терека и его знаменитое Дарьялское ущелье.

Реки региона, имеют в основном дождевое/снеговое питание. Реки малорасходные, и потому для сплава по ним лучшее время – период наибольшего расхода: по дождевым рекам – май-июль или после дождей.

Хевсурская Арагви образуется слиянием небольших рек в районе перевала Датвис Джвари (Медвежий крест) Порядка 10 км река течёт с востока на запад, а затем принимая левый приток р.Бисо, поворачивает строго на юг. Тут находится а/мост через реку и начинается сплавной участок.

Наиболее интересные препятствия расположены на участке порядка 10 км от р.Бисо до впадения в р.Пшавская Арагви (Хевсурская считается притоком). Долина реки узкая, лесная, уклон сплавного участка порядка 20м/км. Падение выбирается шиверами и локальными сливами. Нам повезло с водой – был паводок. Пройденный участок оставил впечатление как о динамичной и достаточно техничной реке. Вдоль всей реки идёт грунтовая дорога по ПБ.

У западного склона г. Бок Борбало (3294 м) берет свое начало река Пшавская Арагви. В верховьях Пшавской Арагви впадает ручей ЧакисХева. Далее она течет в Укананшавском ущелье, выходя из которого принимает правый приток - Хевсурскую Арагви. В этом живописном месте стремительное течение Хевсурской Арагви, перепилив толщу горного кряжа,

отделяющего высокой стеной Хевсуретию от Пшавии, прорывается в узкий каменистый каньон. Лежащее на высоте 1154 м над уровнем моря, это место называется Орцхаки (двуречье). После слияния Пшавская Арагви круто поворачивает на юг. Ниже в нее впадают слева Чаргалис-Цхари, Шара-Хеви, справа - Магаро-Цхари. Недалеко от устья Пшавской Арагви находится Жинвальская ГЭС.

Кура (Мтквари) протекает через всю страну и впадает в Каспийское море. Своё начало река берёт на северо-востоке Турции на Армянском нагорье. Интересный же для сплава верхний участок находится в районе Самцхе-Джавахетия. Этот район чем-то похож на предгорья Алтая: степи и мало леса.

В верхней части Кура течёт в основном среди котловин и ущелий. Питание Куры смешанное: на 36% снеговое, на 30% подземное, на 20% дождевое и на 14% ледниковое. Основная часть стока приходится на весеннее время. Весеннее половодье наступает с марта по май, иногда затягивается до июня.

Наиболее интересный участок реки начинается от с.Вардзия, где находится известный пещерный город. На участке примерно 15 км от Варзии до с.Хертвиси находятся два каньона – Вардзия и Тмогви и несколько отдельных порогов. По низкой воде они имеют характер шивер и уровень самых сложных не превышает IV к.с., что даёт возможность провести тренировку перед более сложными реками. Однако по высокой воде Кура становится совсем другой рекой.

Вдоль сплавного участка идёт хорошая асфальтовая дорога по ПБ.

Паравани – приток р.Кура, впадающий в последнюю в с.Хертвиси.

Исток Паравани – одноимённое озеро, река в верховьях малорасходная.

По низкой воде сплав целесообразно начать от ГЭС, построенной недалеко от г.Ахалкалаки, ниже впадения р.Баралети. Хотя стоит ожидать, что после запуска ГЭС, состоявшегося осенью 2014 года, участок ниже этой ГЭС будет очень непродолжительные периоды в году пригоден для сплава. Это связано с тем, что ГЭС забирает 90% стока Паравани в обводной канал, по которому вода сбрасывается в Куру выше устья Паравани. Оставшиеся 10% стока Паравани будут пригодны для сплава только по высокой воде. Предположительно, что с полной нагрузкой ГЭС будет работать в течение трёх месяцев (апрель, май, июнь) в год.

Вдоль сплавного участка идёт хорошая асфальтовая дорога по ПБ. Поэтому мы смогли посмотреть на общую ситуацию и нам снова повезло, воды было достаточно для сплава, но только не для габаритных катамаранов.

Участок Паравани от ГЭС – сплошная длинная шивера, очень небогатая на улова. Большой уклон, высокая скорость течения как следствие, много камней в русле и мало места для манёвра – такова река примерно 2 км от а/моста дороги на ГЭС.

На расстоянии около 4 км от а/моста находится единственный выраженный порог Паравани, с характерными сливами. За ним уклон постепенно становится меньше, но весь участок до устья — нон-стоп шивера с локальными усложнениями, а в нижней части реки ещё и с завалами.

Заброска на маршрут и выход с маршрута

Существует несколько вариантов попасть в Грузию.

Самолетом из Минска в Грузию (аэропорты Тбилиси, Кутаиси и Батуми). Стоимость туда-обратно около \$350, можно найти и более бюджетный вариант с пересадками.

Существует вариант прямого наземного транспорта: международное автобусное сообщение Минск-Тбилиси. Цена билета в один конец около \$100, в пути 35-40 часов. Информацию и расписание надо уточнять у перевозчиков. Если рассматривать варианты с пересадками, то возможны комбинации ж/д, авто и морского транспорта.

На поезде можно доехать до Владикавказа (35,5 часов и менее \$100) и границу Россия-Грузия уже пересекать на автотранспорте через погранзаставы «Верхний Ларс» (РФ) и «Казбеги» (Грузия). Этот погранпереход – единственный непосредственный между Россией и Грузией, он доступен для пересечения границы только на автомобиле.

Что касается сравнения разных вариантов, то надо учитывать правила каждого из них относительно перевозки багажа.

Мы выбрали для себя иной вариант и самый оптимальный для нас. Учитывая короткие сплавные участки и необходимы переезды, оптимальной иметь машину для сопровождения. Поэтому нами было решено из Минска до самой точки стапеля ехать на своем микроавтобусе и в дальнейшем переезды осуществлять на нем же. Для удобства перевозки катамаранов был взят напрокат небольшой прицеп. Дорога заняла чуть более 45 часов вместе с ночевкой на небольшом озере под Пятигорском. Такой вариант вышел дешевле, чем заказ транспорта на месте на необходимые нам заброску-переезды с речки на реку.

Пересечение границы

Информация по состоянию на май 2019 года.

Граждане РБ могут въезжать и находиться в Грузии без виз.

В Грузии действует закон «об оккупированных территориях» от 23 октября 2008 года, предусматривающий уголовное наказание для иностранных граждан и лиц без гражданства за въезд в Абхазию и Южную Осетию не с территории Грузии. Стоит ознакомиться со списком подлежащих таможенному декларированию при ввозе в Грузию предметов.

Границу прошли без каких-либо вопросов за 1,5 часа. На переходном пункте можно обменять валюту (в нашем случае это оказался самый выгодный курс).

Связь на маршруте

На протяжении практически всего маршрута есть GSM-покрытие, и не возникает проблем для пользования обычным мобильным телефоном.

Аварийные выходы с маршрута

Вдоль всех рек водной части маршрута идёт дорога. Кроме того на всём маршруте с нами находилась машина сопровождения, что позволяло нам в случае необходимости аварийно сняться из любой точки.

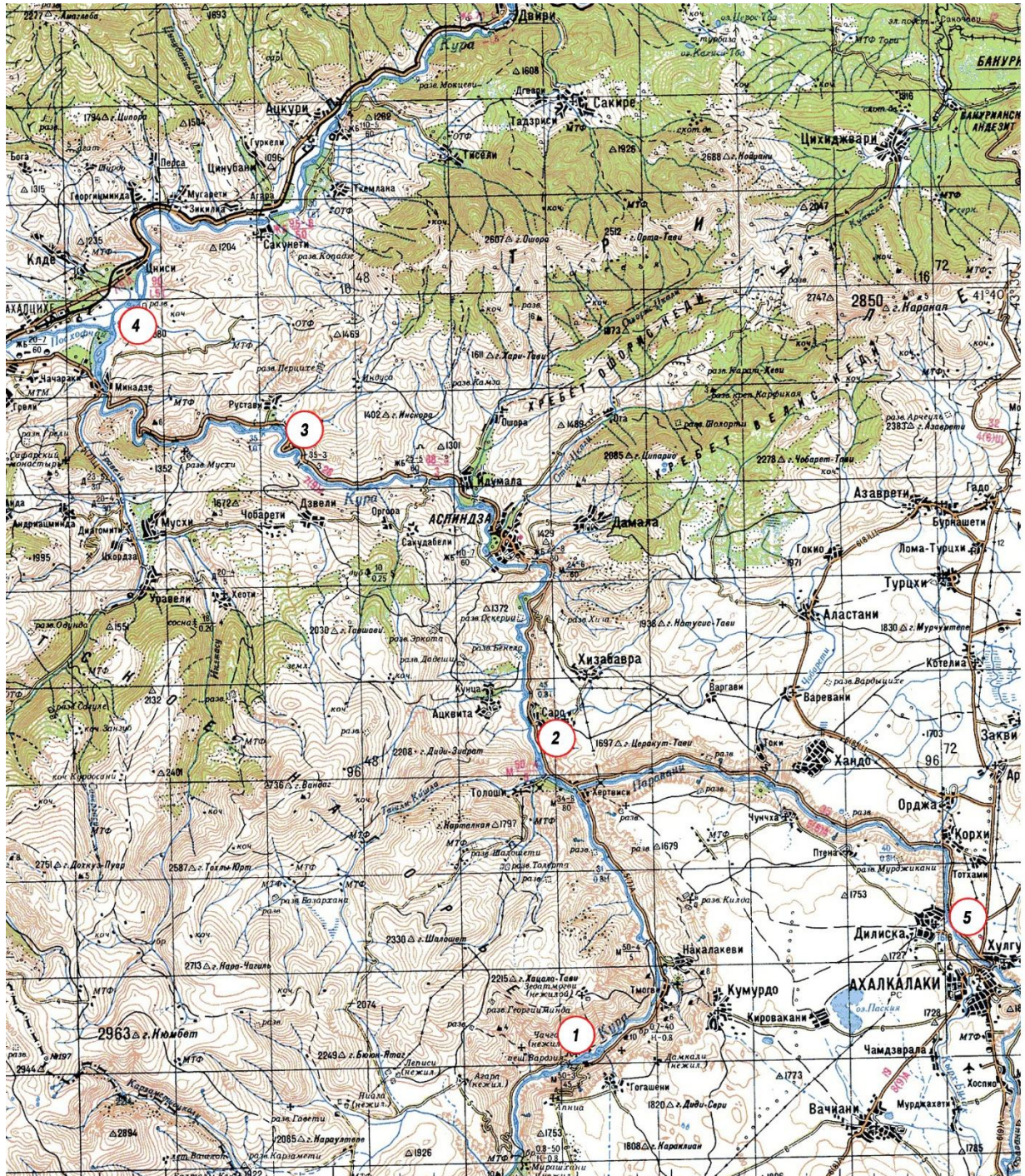
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

р.Хевсурская и р.Пшавская Арагви



1. Слияние рек Хевсурская и Пшавская Арагви. Стоянка.
2. Старт с Пшавской Арагви.
3. Старт с Хевсурской Арагви.
4. Финиш сплава по Арагви в водохранилище.

р. Кура и р. Паравани



1. Старт от с.Вардия
2. п.Хертвиси. Стоянка
3. Плотина
4. Финиш на р.Кура
5. Старт на р.Паравани

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут: Минск – слияние рек Хевсурская и Пшавская Арагви – сплав по р.Хевсурская Арагви – сплав по р.Пшавская Арагви – вдхр.Жинвольское – переезд до пос.ХрамГЭС-2 – сплав по р.Храми – с.Калагири – переезд до п. Вардзия– сплав по р.Кура – г.Цниси – г.Минск.

В связи с небольшой поломкой нашего микроавтобуса всей группой было решено отказаться от сплава по р. Храми, так как там усложнена ситуация с подъездом. После сплава по Хевсурской и Пшавской Арагви сразу поехали в с.Вардзия на сплав по р. Кура. Было решено по ходу посмотреть на уровень воды и сложность р. Паравани. Во время переезда при осмотре р.Паравани была утверждена для дальнейшего сплава и после прохождения р.Куры, был пройден участок р.Паравани от ГЭС до впадения.

Еще один сэкономленный день отвели на дневку для отдыха всей группы и посещение местной достопримечательности.

Дата	День пути	Участок маршрута	Расстояние	Способ передвижения
26.04-28.04	1 2	Минск – слияние рек Хевсурской и Пшавской Арагви	2600 км	автомобиль
29.04	3	Стапель. Тренировка		сплав
30.04	4	р.Пшавская Арагви до слияния с Хевсурской Арагви	14 км	сплав
01.05	5	р.Хевсурской Арагви до слияния	11 км	сплав
02.05	6	р.Пшавская Арагви после слияния до вдхр.Жинвольского	38 км	сплав
03.05	7	Переезд в с.Вардзия		автомобиль
04.05	8	р.Кура до п.Хертвиси	16 км	сплав
05.05	9	п.Хертвиси – п.Аспиндза	17 км	сплав
06.05	10	Дневка		
07.06	11	п. Аспиндза – п.Цниси	34 км	сплав
08.05	12	р.Паравани от ГЭС до впадения в р.Куру	20 км	сплав
09.05	13	Антистапель		
10.05 11.05	14 15	п. Хертвиси – г.Минск	2650 км	автомобиль

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

**Курсивом выделены вставки из дневника.*

26 -28 апреля

Дорога от Минска и до точки стапеля в целом прошла успешно. Выехали 26-го вечером. Для отдыха водителя заранее было запланирована место для ночевки (с 27-го на 28-е). Но по ходу это место было изменено – смогли проехать намного больше. Решили не пересекать границу поздно ночью, потому заночевали под г.Пятигорском возле небольшого озера.

Границу прошли без каких-либо вопросов и задержек. Однако после границы из-за ремонта моста на узкой дороге образовалась пробка. На серпантине у нас возникли проблемы с тормозами. На решение проблемы ушло около 3 часов, но это не помешало нам добраться до места стапеля до 20 часов.



Артур:

Дорога в России в сторону Кавказа отличная, прошли все без пробок и в 18:30 стали на озере под Пятигорском на ночлег. Выспались. Границу прошли относительно быстро. Закладывали 3 часа, прошли за 1,5. После границы ремонт моста – пробка на узкой дороге, после обнаружения проблемы с тормозами, 3 часа потратили на решение. Приехали на стоянку в 19:30.

29 апреля (Стапель. Тренировка.)

Достаточно быстро собрали катамараны. После небольшой тренировки решили сплавиться на спокойном участке около 5 км. Это было хорошим решением. У всех были незначительные ошибки, которые смогли сразу отработать.



Артур:

Сбор катамаранов. Контрольный сбор за 2 недели до похода помог сэкономить время, собрали все правильно с первого раза, к тому же электронасос накачал баллоны. Итого 2,5 часа на сбор. Стали на воду. Я – на правом баллоне, на левом – новичек Олег. На носу слева – Сергей, справа – Надежда. Нос был опытным, карма – нет. Чувствовалось, что после почти годовой паузы кое-что забылось, особенно на фоне смены баллонов (раньше я сидел на левом).

Чалки не выходили – излишняя перестраховка с моей стороны, отсутствие опыта у Олега сказывалось на всем. С другой стороны, мы раскатывались и учились на несложном участке.

Катя:

Первые минуты сплава было непростыми из-за непривычки, да и сборка катамарана забрала много сил. В этом году снова сражались с березой, в этот раз она выбила у Андрея из рук весло. Это было так:

Мы гребем и замечаем слева камень, справа – березу. Не успеваем уйти левее и я слышу: «Весло!». Я поворачиваю голову – справа Андрей обнимается с березой, весло плывет впереди ката. Я пытаюсь выровнять кат, Андрей выпутывается, немного тупит, отвязывает запаску и мы догоняем уплывшее весло. Андрей: «И что мне теперь делать с двумя веслами в руке?». Чалимся.

Оставшиеся километры сплава были спокойными, без приключений.

30 апреля (1-й ходовой день)

После завтрака экипаж катамарана-4 сделала еще одну небольшую тренировку. После поехали на заброску в верховья Пшавской Арагви. Дорога плохая: холмистая, гравийная и очень узкая. Каких-то 15 км заняли 1,5 часа.



Река в основном интересная и оставила хорошее впечатление. Много камней и завалов, возможны «расчески». Местами непроходима и требуются обносы.

Начало сплава по Пшавской Арагве:



:

№	Участок	Описание	КС	Прохождение/Осмотр
1	Первые пару километров	Камни, шиверы, сливы	2	Все осматривается с воды
2	Два каньона	В каньонах заметно ускоряется течение, прохождение представляет собой слалом, но все проходимо.	3+	Осмотр с воды
3	Порог №6	2 ступени. Требуется быстрого маневрирования.	3	Осмотр с воды.
4	Подвесной мост	Разрушенный подвесной мост. Сразу за мостом слева завал.		Обнос по правому берегу.
5	Порог	Слаломный порог с крутым падением. Разбивается на две части. Слева негабарит.	4	Осмотр с воды. Прохождение по правому рукаву.
6	Далее до впадения Хевсурской Арагви представляет собой в основном один быстрое течение с небольшими порогами.	Непрерывный нон-стоп в маневрировании, периодически встречаются «расчески». После моста в деревне надо быть осторожным: над рекой попадаются низковисящие мостки, которые могут быть опасными.	3	Все осматривается с воды.



Артур:

Работа над ошибками. На тренировке Саша сел «обезьянкой» посмотреть на нас со стороны, указать на ошибки. Все прошли ровно и четко, без суеты обошли все препятствия, 2 чалки были вполне приличными.

Саша:

Пишавская Арагви при наличии воды хорошая река для раскатки. Остроты ощущений добавляют завалы и расчески (не самое приятное на реке с быстрым течением).

Вид на каньон сверху:



Пшавская Арагви при слиянии с Хевсурской Арагви



1 мая (2-й ходовой день)

Заброска выше деревни Борисахо на сплавной участок Хевсурской Арагви до слияния с Пшавской Арагви. Уровень воды высокий. Участок реки ниже места стапеля – это шивера в лесном ущелье, ширина реки в среднем метров 5, берега у воды каменистые, часто обрывистые. Дорога идёт по ПБ на некотором удалении. Дальше идет каньон. По некоторым лоциям его описывают как 5-6 категория. Он хорошо просматривается и в нашу воду расценили как 4-5 категория. После долгих осмотров и обсуждения решили пойти.



№	Участок	Описание	КС	Прохождение/Осмотр
1	Порог	Ступень 1 – крутой слив около 2 м между скальными выходами. Ступень 2 – пологий слив около 1 м с навалом на скальной обломком на ПБ.	3	Осмотр по ПБ. Обязателен.
2	Порог	Прижим. Косой узкий слив между скальным ЛБ и обломком скалы в центре русла с боем в скалу ЛБ.	3-4	Осмотр по ПБ. Обязателен.
3	Порог	Слив. 3 ступени: 1-я и 2-я – гряда больших камней в русле. 3-я – слив с гряды полуобливных камней.	4-5	Осмотр по ПБ. Обязателен.
4	После каньона фондовый участок. Можно выделить еще один порог.	Крутопадающая вода с шиверами, небольшими прижимами и местами «расческами». Порог представлен бочкой и сильным прижимом к левой скале.	3-4	Все осматривается с воды.

Самый сложный участок каньона шел один катамаран-4, в котором собрали более опытных ребят. Поставили страховку с берега, где это было возможно. Спасибо за помощь в страховке параллельной группе Терпиловского Ивана Анатальевича. Остальные части и ступени каньона уже шли каждый своим экипажем, также со страховкой.

Сложный участок каньона, опытный экипаж:



3-я ступень каньона, Андрей и Катя



Также 3-я ступень каньона



После каньона река представляла собой не сложный сплавной участок. Но расслабляться тоже не стоит, хоть и все осматривается с воды, все же следует быть внимательными при прижимах и завалах.



Саша:

С Хевсурской Арагви нам очень повезло – паводком, уровень воды добавил динамики. Жалко, что не съездили посмотреть самый верхний участок, но оставим его на следующий раз.

PS: минус один фотоаппарат.

2 мая (3-й ходовой день)

Сплав от слияния Хевсурской и Пшавской Арагви до Жинвальского водохранилища. Сплавной участок не сложный, лишь местами встречаются едва пороги 2-3 категории.

№	Участок	Описание	КС	Прохождение/Осмотр
	Весь участок	Несколько км от старта быстротоки и пару несложных порогов 2-3 категории, далее река упрощается.	2+	Все видно с воды.

3 мая (Переезд)

Из-за проблем с машиной, приняли решение исключить р.Храми из нашего маршрута. Потому, собрав лагерь, сразу двинули в с.Вардзия, что на р.Кура. По дороге мы заехали на осмотр р.Паравани. По предыдущим отчетам это речка была неоднозначной, но на месте ситуация была вполне для нас приемлемой. Поэтому решили, что после р.Куры, сплавимся по р.Паравани.

Также по дороге хорошо просматривались определяющие препятствия нашего сплавного маршрута – каньоны Вардзия и частично каньон Тмогви.



В 2014 году у нас был стапель под пещерным городом Вардзия, на левом берегу реки. Однако сейчас ситуация изменилась и там стоять уже нельзя. На правом берегу все было занято местными палатками. На стоянку надо становиться еще выше с.Вардзия.



Разбив лагерь, желающие пошли рассматривать достопримечательности – пещерный скальный город Вардзия. Стоит еще отметить что тут хватает местных бродячих собак, так что еду надо прятать надежно.

4 мая (4-й ходовой день)

На сегодня запланирован небольшой сплавной участок, учитывая 2 сложных каньона. Уровень воды был не самый высокий, потому сплав вышел ненапряженный. Шли до п. Хертвиси, страховали друг друга с воды. Перед каньоном сплавной участок простой. Вход в каньон сопровождается большими валами и, при высокой воде, могут быть бочки.

№	Участок	Описание	КС	Прохождение/Осмотр
1	Каньон Вардзия	Гряда больших камней перегораживает все русло реки и требует маневров внутри порога.	3-4	Осмотр по ПБ.
2	Каньон Тмогви (~3км)	Можно выделить 3 порога. На входе 3 больших валуна делят его на более узкие проходы. Все проходимо и, при предварительном осмотре, все идет с ходу. Берега - крутые откосы и осыпи высотой 15 - 20м.	4	Осмотр по ПБ.
3	Пороги и шиверы	Остальной участок до п. Хертвиси представляет собой несложную часть с технически простыми порогами, отбойными валами и шиверами.	3	Осмотр по ПБ. Обязателен.

На стоянку стали в 2 км после п. Хертвиси на правом берегу.

Саша:

Кура не впечатлила – много воды, все пороги залило, остались валы и пара прижимов, страху было больше.

Надя:

По сравнению с моим прошлым сплавом по этой речке в 2014 году в этот раз все было спокойнее и намного уверенней. Но огромные валуны по среди реки всегда впечатляют.

Погода подкачала, все очень замерзли.

5 мая (5-й ходовой день)

Сплав от п.Хертвиси до плотины между поселками Аспиндза и Манадза.. Простой и не сложный участок реки. Интерес представляет только порог «Километровый» в 2 км ниже подвесного моста через Куру, который тянется почти 1 км и представлен 3-мя ступенями.

№	Участок	Описание	КС	Прохождение/Осмотр
1	Порог «Километровый»	Порог состоит из 3-х ступеней: 1-я – русло делится на три протоки. Правая протока перекрыта завалом, левая и центральная проходимы. Линия движения простая. 2-я – расположена после слияния проток, русло делится на две протоки. В правой - мощный поток с валами и пенными ямами. Левая более простая. 3-я – после слияния проток, река, собравшись в одно русло, образует мощный поток с валами. Проход по центру.	3+	Осмотр как по ПБ, так и по ЛБ. Но мы шли сходу, все читалось с воды.

На сегодня было запланирована 17 км, однако хорошая погода и скорость дала нам возможность пройти до плотины.

Надя:

Сегодня погодка была отличная – солнце грело нас целый день.

6 мая (6-й ходовой день)

Самая спокойная и маловпечатляющая часть реки. Начали после плотины и прошли до п.Цниси. Медленное течение, многочисленные рукава, несколько перекатов. После сплава снова переезжаем в п. Хертвиси для сплава на следующий день по р.Паравани. По дороге решили заехать на горячие источники. Он находится недалеко от п. Аспиндза, по дороге хорошо видны указатели.



7 мая (Дневка)

У нас остался еще один сэканомленный день и поэтому мы решили устроить дневку и передохнуть перед серьезной речкой Паравани.

Выспавшись с утра, после завтрака, желающие поехали смотреть в Хертвиши – развалины крепости, построенной в X - XIV вв.



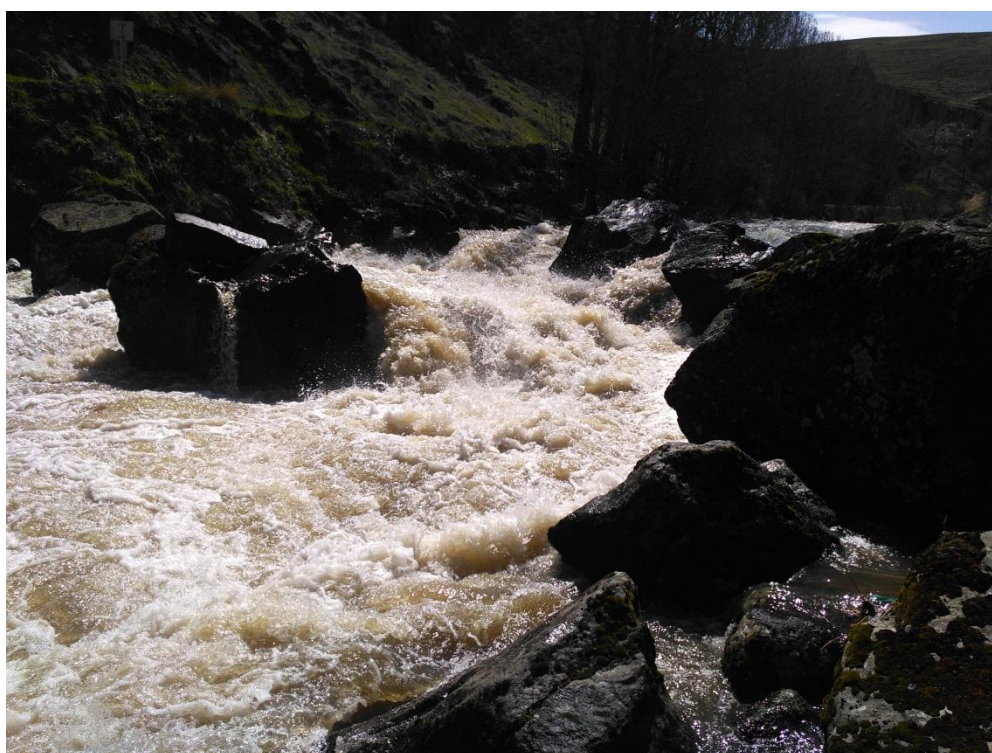
8 мая (7-й ходовой день)

Сплав по р. Паравани.

Вплоть до 2014года до постройки ГЭС это было 6 к.с. но после река значительно изменилась. Мы поднялись на 2 км выше от ГЭС, к мосту из железнодорожного вагона.



Участок до ГЭС весьма динамичен с небольшими бочками и валами. В середине участка мощный короткий (10-15 м) порог с перепадом около 2,5 метра. Есть шанс кильнуть. ГЭС обносили и стартовали практически сразу после плотины.



№	Участок	Описание	КС	Прохождение/Осмотр
1	Шивера	От авто/моста ниже ГЭС до форелевого х-ва: большой уклон, высокая скорость течения, слалом между камнями..	4	Осмотр по ПБ.
2	Порог	Сливы 1-1,5 м в проходах между большими камнями, маневр для захода в каждый следующий слив.	5	Осмотр по ПБ. Обносили.

Вся река представлена нон-стоп маневрированием между камнями и завалами. Ближе к слиянию завалов значительно меньше.



9 мая (Антистапель)

Погода стояла отличная, и мы успешно смогли высушить и собрать катамараны.

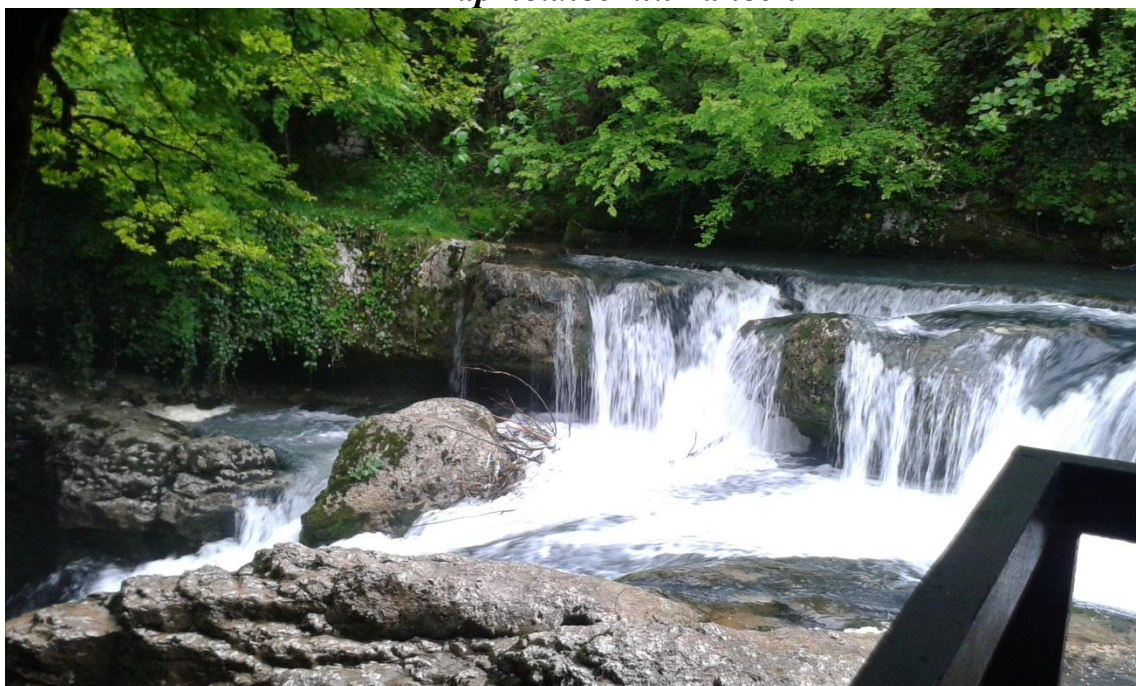
Саша:

Заканчилась спортивная часть похода по Грузии. Маршрут выдался 4 к.с. с элементами пожееце. Как 3 к.с. классифицирована не может, так как группа с опытом 2.к.с. безаварийно пройти эти реки не сможет.

10-11 мая

Дорога обратно прошла успешно. Проблем с машиной не происходило. Мы не спешили и по дороге посетили разные возможные достопримечательности.

Мартвильский каньон



02.05 6-й день сплав		
	Завтрак	
	Рис	
	Кукуруза	
	Горошек	
	Печенье	
	Чай	
	Карманка	8
	Обед	
	Хлеб	
	Сыр	
	Колбаса	
	Салат?	
	Лук	
	Чеснок	
	Чай	
	Хлеб	
	Ужин	
	Суп	
	Тушенка	
	Хлеб	
	Макароны	
	Салат	
	Печенье	
	Чай	

03.05 7-й день Переезд		
	Завтрак	
	Пшено	
	Канц.молоко	
	Чернослив	
	Печенье	
	Чай	
	Обед	
	Суп	
	Тушенка	
	Сало	
	Хлеб	
	Лук	
	Чеснок	
	Чай	
	Ужин	
	Картошка	
	Шпроты	
	Хлеб	
	Салат	
	Какао	
	Пряники	

04.05 8-й день Сплав		
	Завтрак	
	Макароны	
	сыр	
	Батон	
	Масло сливочн. <i>бутерброд</i>	
	Чай	
	Карманка	8
	Обед	
	Хлеб	
	Сыр	
	Колбаса	
	Салат?	
	Лук	
	Чеснок	
	Чай	
	Ужин	
	Суп	
	Тушенка	
	Хлеб	
	Рис	
	Салат	
	Шоколад	
	Чай	

05.05 9-й день сплав		
	Завтрак	
	Гречка	
	Колбаса	
	приправа	
	Печенье	
	Чай	
	Карманка	8
	Обед	
	Хлеб	
	Сыр	
	Сало	
	Салат?	
	Лук	
	Чеснок	
	Чай	
	Ужин	
	Суп	
	Тушенка	
	Хлеб	
	Булгур	
	Салат	
	сушки	
	Компот	

06.05 10-й день сплав		
	Завтрак	
	Геркулес	
	Канц.молоко	
	Курага	
	Сыр	
	Чай	
	Вафли	
	Карманка	8
	Обед	
	Суп	
	Тушенка	
	Колбаса	
	Хлеб	
	Лук	
	Чеснок	
	Чай	
	Ужин	
	Тушенка	
	Хлеб	
	Чечевица	
	Салат	
	Печенье	
	Чай	

07.05 11-й день Дневка		
Завтрак		
Рис		
Колбаса		
сыр		
Печенье		
Чай		
Карманка	8	
Обед		
Хлеб		
Сыр		
Сало		
Салат?		
Лук		
Чеснок		
Чай		
Ужин		
Суп		
Тушенка		
Макаронны		
Салат		
Хлеб		
Какао		
Зефир		

08.05 12-й день Сплав		
Завтрак		
Манка		
Канц.молоко		
Курага		
Батон		
Масло Сыр		
Чай		
Карманка	8	
Обед		
Хлеб		
Сыр		
Колбаса		
Салат?		
Лук		
Чеснок		
Чай		
Ужин		
Суп		
Тушенка		
Пюре картоф		
Салат		
Хлеб		
Чай		
печенье		

09.05 13-й день		
Завтрак		
Макаронны		
Сыр		
Печенье		
Чай		
Карманка	8	
Обед		
Хлеб		
Сыр		
Сало		
Салат?		
Лук		
Чеснок		
Чай		
Ужин		
Суп		
Тушенка		
Гречка		
Салат		
Хлеб		
Компот		
сушки		

10.05 14-й день антистап		
Завтрак		
Рис		
Канц.молоко		
Чернослив		
Печенье		
Чай		
Обед		
Суп		
Тушенка		
Колбаса		
Хлеб		
Лук		
Чеснок		
Чай		
Ужин		
Картошка.		
Тушенка		
Салат		
Хлеб		
Чай		
печенье		

11-12.05 15-й день путь		
Перекус		
Батон		
Хлеб		
Колбаса		
Сыр		
Паштет		
Салатики		
Конфеты		
Обед		
Бутеры		
Хлеб		
Колбаса		
огурец		
Быстросуп		

МЕРА БЕЗОПАСНОСТИ

Обеспечение безопасности, являлось одной из основных задач при подготовке и прохождении маршрута. При подготовке и прохождении данного маршрута были приняты следующие меры безопасности:

1. Список и маршрут группы, а также контрольные сроки прохождения маршрута были зарегистрированы в Республиканской Маршрутно-квалификационной комиссии;

2. При прохождении маршрута все члены группы находились в неопреновых гидрокостюмах, спасжилетах и водных шлемах;

3. При прохождении определяющих препятствий применялась следующая тактика: предварительный просмотр препятствий, определение основной и запасных траекторий движения, в отдельных случаях – нижняя страховка с воды;

4. Во время проведения похода участники группы не забывали о том, что они находятся в горах, где возможны встречи с различными представителями дикой природы (змеями, клещами и т.д.), в связи с чем соблюдали соответствующие меры предосторожности.

СПИСОК ГРУППОВОГО И ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Групповое снаряжение:

- пила: туристская фирмы «Экспедиция», сталь «слабая» (Китай), удобный жесткий чехол;
- топор: импортный полуколун из качественной стали, удобен в работе;
- групповой тент 4х6 м, ткань «тафета», изготовитель фирма «Турлан» (г.Минск);
- котлы овальные, из пищевой нержавеющей стали (3 шт.);
- набор котлового кухонного хозяйства;
- спасконец: поплавков из твердого пенопласта, чехол из парашютного шелка (3шт.);
- веревка 25 м стандартная капроновая Ø 8 мм – 2 шт.
- медицинская аптечка;
- ремонтный набор.

Экипажное снаряжение:

- Катамараны: «Тритон – 2» - 2шт., «Тритон – 4» - 1шт..
- палатки: двухместные – 4 шт. разных фирм производителей;
- веревка на чалку 6 м.

Личное снаряжение:

- спальники;
- коврики: стандартные;
- сидушки: фирменные из пенополиуретана;
- спасжилеты разных фирм;
- накидки от дождя, костюмы непромокаемые разных производителей;
- гермомешки разной емкостью (от 20 до 80 л);
- неопреновый гидрокостюм;
- неопреновые гидроботинки/носки;
- КЛМН (кружка, ложка, миска, нож).

ПОХОДНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

Медикаменты	Количество	Применение, дозировка, механизм действия
Перевязочный материал		
Бинты стерильные	5 шт.	Для перевязок при ранениях, давящих повязок при кровотечениях, растяжениях, вывихах, ссадинах
Бинты нестерильные: средние (7 см) широкие (14 см)	5 шт. 3 шт.	
Вата медицинская	200г	
Лейкопластырь	1 шт.	
Ножницы	1 шт.	
Пластырь бактерицидный	10 шт.	
Обеззараживающие средства		
Настойка йода 5%	50 мл	Для обработки краев ран, полоскании ротовой полости при ангине (3-4 капли на 100 мл теплой воды)
Раствор бриллиантовой зелени	30 мл	Для обработки краев ран
Спирт медицинский 96%	300 мл	Для обработки краев ран
Марганцово-кислый калий в порошке	10г	Бледно-розовый раствор для полоскания слизистой рта и промывания желудка; розовый – для промывания гнойных ран; темно-вишневый - для обработки краев ран, ссадин
Пантенол	1 шт	Противоожоговое средство. Выпускается в виде аэрозолей и крема. Одинаковы по эффективности
Сердечно-сосудистые средства		
Валидол	20 табл.	Оказывает успокаивающее влияние на центральную нервную систему, обладает сосудорасширяющим действием. Применяется при болях в сердце (стенокардия), неврозах, истериях, как противорвотное средство при морской и воздушной болезнях. 1 табл. под язык.
Нитроглицерин	40 табл.	Применяется при сильных болях в сердце, которые не проходят после приема валидола. 1 табл. под язык.
Корвалол	30 мл	Применяется при тахикардии (учащенном сердцебиении), повышенной

		раздражительности, бессоннице, неврозах, болях в сердце. 20 капель в небольшом количестве воды
Кофеин-бензоат натрия	20 табл.	Возбуждает дыхательный и сосудодвигательный центры, усиливает работу сердечной мышцы. Применяется при шоке, слабости сердечной деятельности при отравлениях, при спазмах сосудов головного мозга. По 1 табл. на прием.
Средства при желудочно-кишечных инфекциях		
Левомецетин	40 табл.	При дизентерии, пищевых отравлениях, брюшном тифе, туляремии. По 1 табл. 3-6 раз в день во время или после еды.
Бесалол	18 табл.	При заболеваниях желудочно-кишечного тракта, сопровождающихся болями, спазмами. По 1 табл. 2 раза в день.
Бактисубтил, имодиум в капсулах	40 шт.	При энтероколите (поносах), пищевых отравлениях. По 1 капс. 3-4 раза в день.
Уголь активированный (карболен)	20 табл.	При поносе, метеоризме, пищевых отравлениях. По 1-2 табл.
Противовоспалительные средства		
Сульфадиметоксин	20 табл.	При ангине, простудных заболеваниях, воспалении легких, дизентерии. Принимать первые сутки 3 табл. за 1 прием до еды, последующие по 1 табл. 3 раза в день до еды.
Эритромицин (антибиотик)	40 табл.	При пневмонии, бронхите, ангине, карбункулах, холецистите, раневой инфекции и др. воспалительных процессах. По 1 табл. 4 раза в день во время еды.
Либексин	20 табл.	Средство от кашля при воспалительных заболеваниях верхних дыхательных путей, пневмонии. По 1 табл. 3 раза в день.
Обезболивающие и жаропонижающие средства		
Аспирин	30 табл.	Болеутоляющее противовоспалительное, противоревматическое средство. По 1 табл. 3 раза в день после еды.
Анальгин, пенталгин	30 табл.	При головной боли, невралгии, артритах (болях в суставах), миозите, радикулите. По 1 табл. 2-3 раза в день.
Димедрол	20 табл.	При аллергии, высокой температуре (более 38,5°) вместе с аспирином, анальгином. По 1 табл. 2-3 раза в день после еды.
Но-шпа	50 табл.	При приступах желчно- и мочекаменной болезни. По 1-2 табл. 2-3 раза в день.

Другие средства		
Нашатырный спирт	30 мл	При вдыхании оказывает возбуждающее влияние на дыхательный центр. Применяют для возбуждения дыхания при потере сознания, обмороке, шоке и т.п. Подносят к носу кусочек ваты (марли, смоченный нашатырным спиртом).
Спирт борный	30 мл	Применяется при воспалении уха.
Кислота борная	10 г	Антисептическое средство. Применяют в виде водного раствора для полоскания полости рта, зева (1 чайн. ложка на стакан воды), для промывания глаз (½ чайн. ложки).
Двууглекислая сода	100 г	Для промывания желудка (1 стол. ложка на 1 л теплой воды), для полоскания горла (1 чайн. ложка на стакан теплой воды).
Финалгон	1 туб.	При артрите, миозите, радикулите и т.п. Втирать в кожу по 2-3 г мази 2-3 раза в день, покрывая место теплой повязкой.
Крем «Нивея»	1 туб.	Для смазывания тонким слоем кожи лица, слизистой губ, для предупреждения солнечных ожогов.
Детский крем	2 туб.	Для смазывания опрелостей, потертостей.
Зажим кровоостанавливающий	1 шт.	
Термометр медицинский	1 шт.	
Поливитамины (драже)	120 шт.	Для улучшения обменных процессов и общего состояния при значительных физических нагрузках. По 1-2 драже в день
Витамин С с глюкозой	120 шт.	Необходим для быстреего восполнения энергетических затрат. По 1-2 табл. 3 раза в день.
Экстракт элеутерококка	2 флак. по 50 мл	Применяется для повышения тонуса и улучшения общего состояния. По 20-30 капель 2-3 раза в день за 20 мин. до еды.
Резиновая груша малая (на 20 мл)	1 шт.	Для промывания уха.
Мозольный пластырь	5 шт.	
Пипетка	1 шт.	

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Маршрут пройден, планируемый график выдержан за исключением небольших изменений. При использовании нашего отчёта для подготовки к походу следует иметь ввиду, что описание даётся при нашем уровне воды.

Маршрут – это набор рек с короткими сплавными участками, проходимыми за 1-2 сплавных дня. Для объединения нескольких рек в один маршрут чаще всего используется машина сопровождения. От выбора машины и водителя зависит многое, поэтому их выбору стоит уделять достаточно внимания.

Уровень воды в реках региона определяет возможность их прохождения: при низком интересны основные, наиболее полноводные реки (Риони, Цхенисцхали, Ингури, Кура), для высокого уровня интересны участки их верхнего течения и малорасходные притоки.

Пройденный маршрут хорош для повышения спортивного мастерства: препятствия разнообразны, в большинстве случаев есть возможность организовать страховку, дороги вдоль берега позволяют идти по воде на разгруженных судах и проходить интересные участки повторно. Весь маршрут или его части могут быть использованы для проведения занятий школ водного туризма.

Набор препятствий на пройденных участках рек при нашем уровне воды позволяет категорировать реку как IV к.с. как весь маршрут, так и отдельные участки рек.

Грузия богата на культурные и природные достопримечательности. Хорошо спланированный маршрут даст возможность разнообразить спортивный поход культурной составляющей - больше увидеть, услышать, попробовать - без чего сложно представить путешествие по Грузии. Люди в Грузии приветливы, позитивны и гостеприимны. За всё время не было встречено ни одного агрессивного или хотя бы недоброжелательно настроенного человека. Русский язык не вызывает негативной реакции, а скорее даже располагает симпатию грузин к его носителю.

Грузия – регион, который сейчас очень активно заново открывается туристами из России. Близость к России, хорошая транспортная доступность, развитая дорожная сеть в самой Грузии делают этот регион очень многообещающий, в частности для водного туризма. И чем больше его посещают, тем больше информации, тем проще с каждым разом новое путешествие.

Управление спорта и туризма Мингорисполкома
Минское отделение ОО «РТСС»

Отчет

о спортивном (водном) походе 4 (четвертой) категории сложности по маршруту:
г. Минск – слияние рек Хевсурская и Пшавская Арагви – р. Пшавская Арагви – р. Хевсурская Арагви – вдх. Жинвольское – переезд в с. Вардия – р. Кура – р. Паравани – г. Цниси – г. Минск
совершенном группой туристов г. Минска, клуба РТСС
в период с 26.04 по 12.05.2019 года.

Маршрутная книжка № 4В-19
Руководитель группы Борис Надежда
Адрес, телефон, e-mail руководителя:
Минский р-н, агр. гор. Колодищи,
ул. Геофизика 26Б (общ.).
+375298828251
vlasovita@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет четвертую категорию сложности.

Председатель МКК Н.М.Петрович (подпись)
(Фамилия, И.О.)



Штамп МКК

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Общественное объединение
«Республиканский туристско-спортивный союз»



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 4B-19

9. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ ПОХОДА

Поход оценен четырьмя категорией сложности. Справки выданы в количестве двух штук.

Председатель МКК _____

(подпись)

_____ (фамилия, и.о.)

Члены МКК:

[подпись] _____

В.А. Бачинский, _____

[подпись] _____

А.С. Давыдов, _____

(подпись)

_____ (фамилия, и.о.)

10.12.2019г.

(дата)



7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ
МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
Минская ЦРКК
(наименование комиссии)

в составе Криворосов 10. П., Божанский В. Ф.

рассмотрев материалы заявленного спортивного похода группы под
руководством Берис И. Ф. считает, что
(фамилия, и. о.)

(ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

6. Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

В случае назначения контрольной проверки для окончательного рассмотрения материалов руководитель дополнительно прилагает акт контрольной проверки на местности.

7. Группа имеет (не имеет) право совершить заявленный поход.

8. Особые указания: На берегах не находиться в скалистых и шхерлах. На своем участке реки организовать страховку

9. Срок сдачи отчета о походе до 15.09.2019 в объеме письменное
попытка

(полный, техописание, фотоотчет)

5. СХЕМА МАРШРУТА

Для маршрутов I - II категории сложности прилагается схема, а для маршрутов III - VI категории сложности - копии картографического материала, которыми группа будет пользоваться на маршруте

6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Коташарац 4 кг	2 шт	спальник	8
Коташарац 6 кг	2 шт	коврик	8
рационка	3	шлем	8
текст	1	спаспалат	8
топор	2	фесела	11
пища	2		
котелок	3		
спбскоксы	3		

Необходимый набор продуктов питания имеется. Средний расход продуктов питания в день на одного человека 1000 гр.

Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется. Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину 43 кг., женщину 37 кг.

Наличие медицинских справок и страховых полисов проверил. Сведения, изложенные в разделах 1-6, подтверждаю:

Руководитель похода

18.04.19.
(дата)

[Подпись]
(подпись)

Борисов А.П.
(фамилия, и.о.)

3. ПЛАН ПОХОДА

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
26.04 - 27.04	1-3	Иванск - Стапель	-	автомобиль
28.04	4	Стапель, проезд	-	оправ
30.04	5	Хивосурская Арарви до	14	сплав
1.05	6	Феявотская Арарви до	11	сплав
		слияния с Хивосурской		
2.05	7	до Жидальского Вука	38	сплав
3.05	8	переезд, Стапель	-	автомобиль
4.05	9	Храм ТЭС-2 - устье р. Кер. Храмы	28	сплав
5.05	10	устье р. Кер. Храмы - с. Карагирчи	24	сплав
6.05	11	переезд, Стапель		переезд
		рад. выход в пещеру	2	пешком
7.05	12	Вардиси - Хертвисси	16	сплав
8.05	13	Хертвисси - Аспиндзот	17	сплав
9.05	14	Аспиндзот - Цукисси	34	сплав
10.05	15	активстапель, отъезд	-	-
10.05 - 12.05	15-17	Цукисси - Ишник	-	автомобиль

го активными способами передвижения 184 км.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Контакты (тел., e-mail)	Туристская подготовка*
1	Борис Валентинович Вороженин	1988	8-029-892-82-54	4У - Горная (р. Кавказ) р. Пистая 3Р - Карелия р. Пистая
2	Юрий Александрович Александрович	1989	8-029-194-65-89	3У - р. Пистая Карелия
3	Константин Сергеевич Сергеевич	1988	8-044-794-77-73	3У - р. Пистая Карелия
4	Владимир Олегович Валерьевич	1982	8-044-789-817	2У - р. Охтан Карелия
5	Тимофей Александрович Иванович	1992	8-044-729-84-50	5У - Алтай р. В. Баскочае
6	Виктор Александрович Александрович	1987	8-029-568-27-07	3У - р. Пистая 3У - Карелия
7	Шушман Андрей Викторович	1994	8-029-126-45-89	3У - Кавказ р. Кубань
8	Мухоморов Владимир Александрович	1991	8-029-571-74-95	3У - Кавказ р. Кубань

* - перечислить походы по данному виду туризма (У - участие, Р — руководство) с указанием районов и категорий сложности

Член МКК *Виталий Криворотов*

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов 2 Минск (организационный район, город) осмотритель

Апрель поход II категории сложности в районе

(вид туризма) Республика Беларусь Беларусь и период

с 12 апреля по 18 мая г. в составе 8 человек по маршруту:

- Минск - станция р.п. Удмуртская, Приамур
- и Туркестан - станция до р. Амурская
- Амурская до д. Дельта - станция до р. Мухоморова -
- станция до р. Шибобовская Амурская - станция
- станция Шибобовская - станция до р. Амурская
- станция до р. Амурская - станция до р. Амурская
- станция до р. Амурская - станция до р. Амурская
- станция до р. Амурская - станция до р. Амурская

Руководитель группы Борис Валентинович Федорович
(фамилия, имя, отчество)

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности и групп школьников)
(фамилия, имя, отчество)

Заявка

/подается отдельным файлом, заполненным в текстовом редакторе MicrosoftWord/

Вид туризма (пешеходный, лыжный, горный, водный, велосипедный, спелео, автомото и т.д.)	водный
Категория сложности (прописью)	IV

Номер маршрутной книжки	4В-19
МКК, выпустившая группу на маршрут	Минская МКК
МКК, утвердившая отчет о походе	Минская МКК

Название организации, проводившей поход (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.)	
Административно-территориальная принадлежность данной организации либо группы (район, область)	Минская обл., г.Минск

Географический район проведения похода	Кавказ, Грузия
Сроки прохождения маршрута (даты, месяц, год)	26.04-12.05.2019 г
Нитка маршрута (для водных маршрутов – река) с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г.Минск – слияние рек Хевсурская и Пшавская Арагви – сплав по Пшавской Арагви – сплав по Хевсурской Арагви – вдх.Живольское – переезд в с.Вардия – сплав по Куре – сплав по Паравани – г.Цниси – г.Минск.
Руководитель группы (ФИО полностью, спортивный разряд/звание, телефон, e-mail)	Борис Надежда Федоровна (I раз.) мтс +375298828251 vlasovita@gmail.com
Количество участников, включая руководителя	8 человек
Список участников (ФИО полностью) в алфавитном порядке, включая руководителя	Борис Надежда Федоровна Головчик Александр Иванович Кобанов Олег Валерьевич Комаров Сергей Сергеевич Крючок Артур Александрович Луцевич Екатерина Александровна Пожиток Александр Александрович Шунькин Андрей Викторович
Тренер команды (ФИО полностью, спортивный разряд/звание)	Терпиловский Иван Анатольевич Бажанский Вячеслав Антонович

Дата: 09.12.2019

Руководитель группы: Борис Надежда Федоровна