

**РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ  
МИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

**ОТЧЕТ  
о велосипедном  
спортивном туристском походе  
IV категории сложности  
«По Украинским Карпатам»**

**30 апреля – 11 мая 2019 г.**

Маршрутная книжка № 2Вл-19

Нитка маршрута: гор. Трускавец – гор. Борислав – пер. Бухив (667 м) – с. Турья – пер. Ужокский (852 м) – гор. Ужгород – гор. Мукачево – гор. Воловец – пер. Гукливый (731 м) – с. Межгорье – пер. Синевирский (910 м) – с. Колочава – пер. Прислоп (944 м) – с. Усть-Чорна – г. Темпа (1634 м) – т/б Драгобрат – п. Ясиня – пер. Яблоницкий (921 м) – гор. Яремча – гор. Надворная – гор. Ивано-Франковск

Руководитель: Ермолович Валерий Ярославович  
*тур. опыт:* V – У (Кавказ), IV – Р (Альпы)

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

**Проводящая организация:** Минское городское отделение Республиканского туристско-спортивного союза, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12

**Район похода:** Украинские Карпаты

### Общая информация о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовая	
велосипедный	четвертая	624	12	11	30.04 – 11.05.2019 г.

### Пройденная нитка маршрута похода

гор. Трускавец – гор. Борислав – пер. Бухив (667 м) – с. Турья – пер. Ужокский (852 м) – гор. Ужгород – гор. Мукачево – гор. Воловец – пер. Гукливый (731 м) – с. Межгорье – пер. Синевирский (910 м) – с. Колочава – пер. Прислоп (944 м) – с. Усть-Чорна – г. Темпа (1634 м) – т/б Драгобрат – п. Ясиня – пер. Яблоницкий (921 м) – гор. Яремча – гор. Надворная – гор. Ивано-Франковск

### Цели и задачи похода

1. Отработка навыков передвижения по горным грунтовым дорогам и заснеженным тропам, а также переправ через горные реки.
2. Знакомство с новым для участников туристским районом.
3. Повышение уровня спортивной квалификации.

### Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в походе
1.	Ермолович Валерий Ярославович	1964	V–У (Кавказ), IV–Р (Альпы)	руководитель
2.	Власова Дарья Николаевна	1983	III–У(Россия-Беларусь)	заместитель руководителя
3.	Пекарчик Глеб Александрович	1995	II–У(Беларусь)	штурман
4.	Савич Степан Михайлович	1984	III–У(Россия-Беларусь)	механик

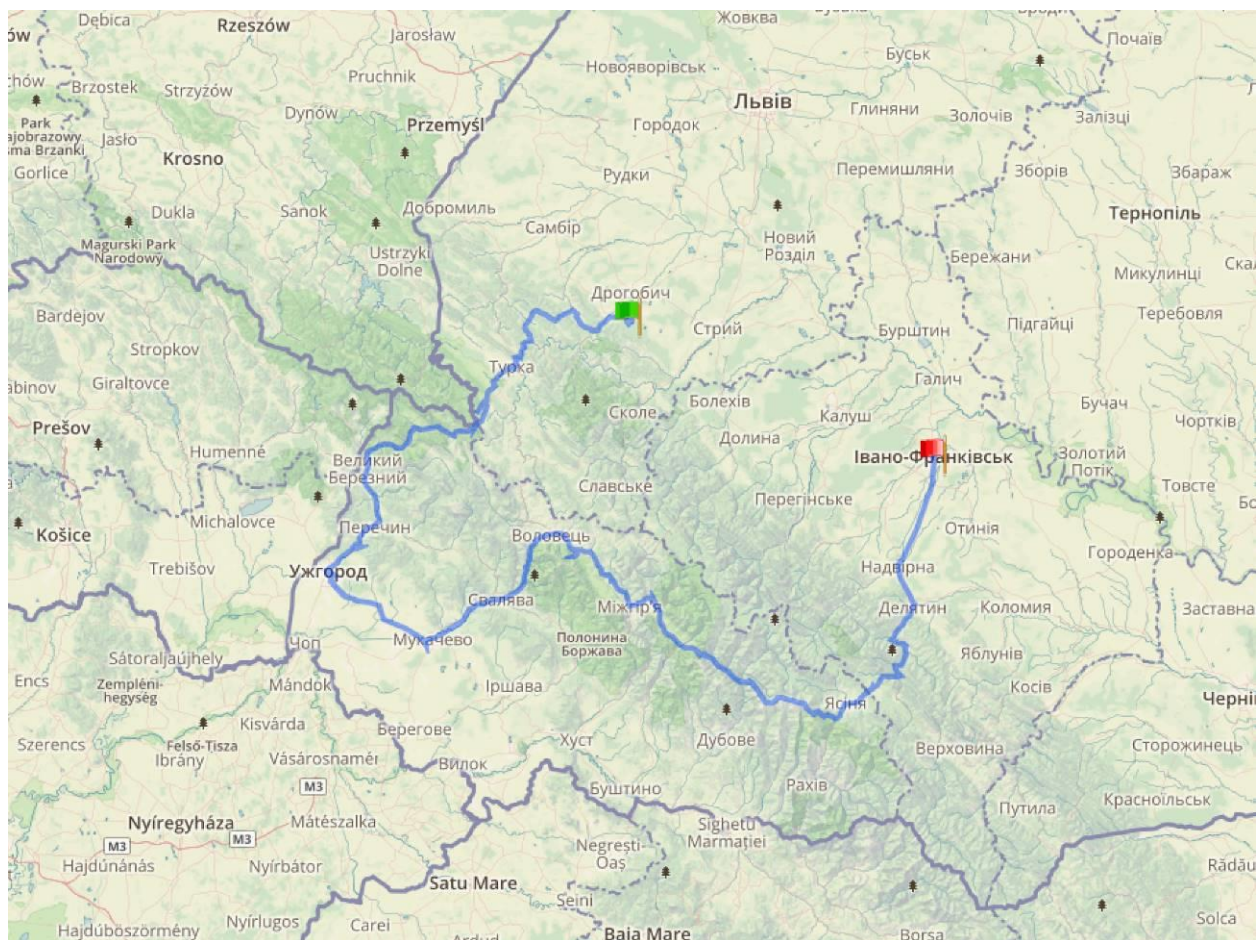
## График движения

День похода	Протяженность, км					Набор высоты, м	Сброс высоты, м
	общая	асфальт	грунт	тропа	бездорожье (снежные участки)		
1.	18	16	2	-	-	407	203
2.	66	30	36	-	-	1118	914
3.	90	85	5	-	-	695	1331
4.	75	73	2	-	-	386	355
5.	51	29	22	-	-	801	265
6.	7	6	1	-	-	219	118
7.	69	60	9	-	-	1056	840
8.	24	12	5	7	-	872	495
9.	16	-	-	8	8	732	424
10.	38	17	11	6	4	654	1385
11.	80	78	2	-	-	374	959
12.	14	13	1	-	-	54	88
Всего:	624	419	96	21	12	7 557	7 673
<b>Итого:</b>	<b>624</b>					<b>15230</b>	

## Трек маршрута

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=xonwzhjmqjpxrwr>

## Обзорная карта маршрута



## Техническое описание маршрута

**29 апреля 2019 (понедельник).**

19.44 Отправление поездом Могилев – Львов из Минска.

**30 апреля 2019 (вторник). День 1**

10.00 Прибытие во Львов. Сборка велосипедов. Прогулка по Львову, закупка газа.

13.38 Отправление пригородным поездом Львов – Трускавец.

16.00 Прибыли в Трускавец, где нас встретил руководитель местного турклуба Микола Иванив. Он рассказал нам о достопримечательностях Трускавца. Рядом с вокзалом мы посетили статую Христа, уменьшенную в 40 раз копию, установленную в Бразилии в Рио-де-Жанейро. Температура воздуха +20 °С.

Отправились от вокзала по холмистым улицам города в южном направлении.

Маршрут одновременно проходят 2 группы, которые совершают походы 3 и 4 к.с.

От санатория «Карпаты» мы направились по кольцевой дороге в северном направлении, вдоль водохранилища. На указателе сворачиваем налево на Борислав.

Движемся по асфальтированной дороге по холмистой местности.

18.50 Проезжаем Борислав и на его окраине останавливаемся на привал возле кафе «Шахтерочка».



На западе были видны всполохи молний и слышались раскаты грома.

19.10 Отправляемся дальше по маршруту. Возле автомойки, сразу за кафе, поворачиваем налево и начинаем некрутой подъем. Через 200 м асфальт заканчивается, и мы движемся по разбитой, каменистой и размокшей сельской дороге на подъем. Через полчаса въезжаем в лес и продолжаем подъем по такой же раскисшей дороге.

19.50 Замечаем родник, а сверху ровную террасу. Под начинающимся дождем быстро ставим палатки.



- 21.05 Ужин. Идет дождь. Температура воздуха +10°C.  
 22.00 Отбой. Всю ночь шел дождь, то стихая, то усиливаясь.

### 1 мая 2019 (среда). День 2

- 06.00 Подъем. Температура +10°C. Идет дождь.  
 07.00 Завтрак.  
 08.15 Выезд. Погода пасмурная. Идет мелкий дождь. От места стоянки сразу же начинаем подъем около 15° по раскисшей глинисто-каменистой дороге. Дорога идет среди буково-пихтового леса. Подъемы чередуются с затяжными спусками под непрекращающимся дождем.



- 09.15 Продолжаем движение по размытой грунтово-каменистой дороге. Через 10 минут пересекаем по деревянному мостику бурный поток, и сразу же за ним замечаем в густой траве скопление ледниковых шариков, предположительно после вчерашней грозы, диаметр которых достигает 1 см. Далее движемся по размокшему лугу с небольшим подъемом. Подъемы на 50-70 м чередуются такими же спусками. Постоянно моросит дождь.



09.40

Выезжаем на небольшой асфальтовый участок в селе Опака. Асфальт сильно разбит.

09.50

Доезжаем до перекрестка возле автобусной остановки в селе Залокоть, сразу же поворачиваем направо и начинаем подъем по хорошему асфальту. Поднявшись на холм асфальт сразу же заканчивается и мы едем по разбитой грунтово-каменистой дороге.



10.15

Проезжаем село Смильно.

10.25

Останавливаемся на привал у заброшенного дома.

10.45

Выезд с места привала и продолжаем движение под дождем, по все такой же разбитой грунтово-каменистой дороге. Все ямы и углубления заполнены водой.

11.45

Въезжаем в село Турья и заезжаем в продуктовый магазин, где покупаем хлеб. Тут же решаем сделать обеденный привал. Рядом с магазином есть столик.

12.15

Обеденный перекус. Температура +11°C.



13.00

Выезжаем с места привала. К этому времени дождь закончился. Движемся по

разбитой грунтово-каменистой дороге, чередуя подъемы со спусками.



13.55 Останавливаемся на привал у старинной церкви в селе Иссяя. Погода постепенно улучшается.



14.20 Выезд с места привала. Движемся по широкой грунтово-каменистой дороге. Через 5 минут выезжаем к левому берегу р. Стрый, сворачиваем направо и едем по такой же разбитой и покрытой лужами дороге. Дорога идет вдоль русла реки, повторяя все ее изгибы.



14.45 Выезжаем на асфальт и катим по нему.

15.00 Переезжаем через ж/д переезд. Через 5 минут достигаем перекрестка и поворачиваем налево. Едем на спуск.



15.10 Останавливаемся на привал на автобусной остановке на окраине городка Турка. Перед остановкой за 200 м установлен памятник расстрелянным в октябре 1939 г. местным жителям бойкам.



15.35 Продолжаем движение. Едем по асфальту на спуск. Дорога хорошего качества, но заканчивается через 5 минут. Далее мы проезжаем нужный нам поворот и вынуждены немного поплутать по разбитым улочкам городка Турка. Пришлось подниматься по достаточно крутым дорогам. А затем по таким же спускаться.

16.05 Выезжаем из города Турка и едем вдоль железной дороги по грунтово-каменистой дороге. Через 5 минут проезжаем по мосту через р. Ягодная.

16.25 Остановились на привал у ответвления строящейся дороги.



- 16.45 Продолжаем движение по дороге. Подъемы чередуются со спусками. Через 5 минут пересекаем железную дорогу по переезде. А затем, спустившись, снова переезжаем через нее. Начинает накрапывать дождь.



- 18.05 Проезжаем мимо красивой деревянной церкви. Часто приходится подниматься пешком из-за достаточно крутых подъемов. Попадаем под сильный ливень.

- 18.35 Останавливаемся на привал у магазина в селе Верхний Турич. Пережидаем дождь.



- 19.05 Остановились на северной окраине села. Решаем стать в пихтовом лесу, чтобы развести костер и просушить одежду.

- 19.45 Разбиваем лагерь. Ужин готовим на костре. Воду брали в селе. Периодически накрапывает дождик. Температура +6°C.



- 21.00 Ужин.
- 22.00 Отбой.

### 2 мая 2019 (четверг). День 3

Ночью периодически шел дождь.

- 06.00 Подъем. Пасмурно. Температура +6°C.
- 06.45 Завтрак. Долго занимаемся чисткой велосипедов.
- 08.30 Выезд с места ночлега. Возвращаемся обратно в Верхний Туриув. По пути набираем питьевой воды в сельском доме.



- 08.50 У магазина поворачиваем направо и движемся сразу же на подъем по грунтовой дороге. После ночного дождя дорога снова раскисла. Затяжные подъемы чередуются такими же спусками.



- 09.10 Выезжаем на шоссе Львов – Ужгород и поворачиваем направо. Дальнейший путь проходит по асфальту в юго-западном направлении. Дорога постоянно идет на подъем, местами крутизна достигает 7%.



09.35 Останавливаемся на привал на повороте в д. Сянки. Здесь же находится высшая точка Яворовского перевала.



09.55 Продолжаем движение по асфальту. Дорога идет плавно на спуск..

10.05 На повороте дороги вправо установлен памятник Сичовым стрельцам. Далее дорога плавно набирает высоту и за поворотом влево уходит вниз.

10.10 Приезжаем к пограничному посту, который находится на Ужокском перевале. У нас быстро проверили паспорта. На самом перевале установлено несколько памятников I и II мировых войн. За самим постом в лесу есть небольшая беседка. Здесь перекресток маркированных троп, а так же стенд с информацией и картой.



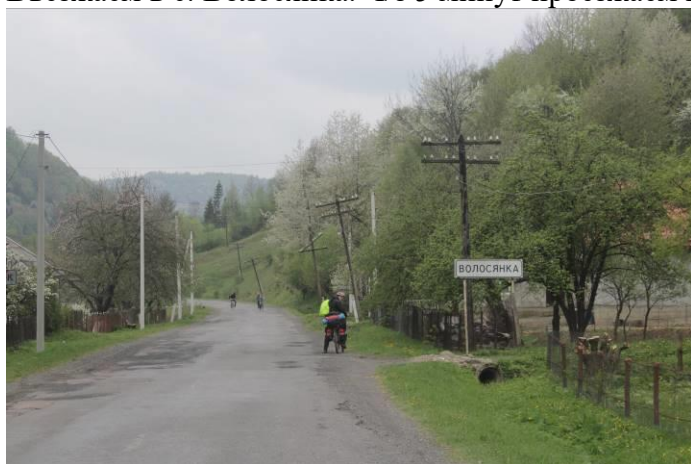
10.35 Начинаем спуск с перевала. Дорога резко идет вниз с несколькими серпантинами. Проезжаем мимо длинного ж/д моста, а слева открываются красивые виды на Карпатские горы.



- 10.45 Спустились в с. Ужок. Справа от дороги на повороте находится минеральный источник с очень вкусной водой.



- 11.00 Выезжаем от источника. Дорога, постоянно идущая на спуск, сильно разбита. Справа от дороги, в стороне стоит деревянная церковь в карпатском стиле. Проезжаем под высоким ж/д мостом.
- 11.15 Выезжаем в с. Волосянка. Ч/з 5 минут проезжаем похожую деревянную церковь.



- 11.50 Выезжаем в с. Ставня. В селе имеется православная церковь.
- 12.15 После пересечения железкой дороги и небольшого подъема въезжаем в с. Жорнова. Здесь приходится переждать проходящий поезд и снова переезжать железную дорогу.



- 13.15 Останавливаемся на обеденный привал между отелем Виссон и с. Силь. Погода стала заметно улучшаться. Появилось солнце, хотя на небе сильная облачность. Температура +20°C.



- 14.20 Выезд с места привала. Проезжаем с. Силь. Дорога идет плавно на спуск.  
14.55 Въезжаем в город Великий Березный.



- 15.30 Выезжаем с места привала, Продолжаем движение, на ходу осматривая достопримечательности.  
15.55 Выезжаем из г. Верхний Березный и практически сразу въезжаем в Малый Березный. Здесь справа от дороги на высоком холме расположен монастырь святого Миколая, основанный в 15 веке. На вид он выглядит новостроем. Двигаемся дальше по асфальту. Затяжные спуски чередуются с небольшими подъемами.



16.25 Въезжаем в с. Дубриничи. Через 20 минут проезжаем следующее село Заричево.

16.55 Въезжаем в городок Перечин. Справа от дороги на въезде стоит оригинальный памятник погибшим в годы Второй мировой войны.

17.10 Останавливаемся на привал возле ж/д переезда.



17.30 Продолжаем движение. Через 15 минут выезжаем из Перечина.

18.10 Въезжаем в с. Каменица. В центре села переброшен подвесной мост через р. Уж. Прогулявшись по нему, обнаруживаем на противоположном берегу хорошие места для стоянки. Решаем здесь остановиться на ночлег. Воду набираем в кафе. А так же докупаем продукты.



19.10 Перебираемся по мосту на противоположный берег и разбиваем лагерь на левом берегу р. Уж. Дров здесь не очень много. Спуск к реке также не очень удобный.

21.00 Ужин. Приготовили вкусные щи с купленным в магазине фаршем. Тихо. Температура +14°C.



22.00 Отбой.

### 3 мая 2019 (пятница). День 4

06.00 Тихо. Облачно. Температура +8°C.

07.05 Завтрак, который приготовили на костре. Сильная роса.

08.20 Выезд с места ночлега. Сегодня у нас день замков. От места ночлега направляемся к склону высокой горы, на вершине которой сохранились руины Невицкого замка. Велосипеды оставляем у начала тропы, которую пересекает под бетонным мостом небольшой ручей.



08.30 Начинаем подъем по тропе пешком. За 7 минут поднимаемся на вершину. Здесь уже заканчивается строительство нового отеля, внешне похожего на замок. Рядом установлен памятник ученому лесоводу Карлу Вагнеру. Пройдя 200 м по тропе на север, выходим к руинам старинного Невицкого замка. Сохранились части стен и башни. Сверху открывается красивый вид на окружающие долины.



09.05 Начинаем спуск с вершины к велосипедам.

09.20 Выезжаем от замка. Проезжаем немного дальше по левому берегу вниз по течению

реки и пересекаем ее по бетонному мосту.

09.30 Продолжаем движение по асфальту на юго-запад.

09.55 Въезжаем в Ужгород. Движемся по оживленным улицам города.



10.15 Поднимаемся к Кафедральному собору греко-католической церкви. Внутри очень красиво. Мы остановились в сквере Марии-Терезии, которой здесь установлен памятник. Сверху открывается красивые виды на город.

10.45 Направляемся дальше по городу по брусчатке к Ужгородскому замку. Мы ограничились наружным осмотром.



11.05 Уезжаем от замка и направляемся к супермаркету Вопак, по пути к которому нам пришлось спуститься по каменной лестнице.



- 12.05 Везжаем от магазина и направляемся на набережную реки Уж.
- 12.15 Располагаемся на скамеечках, здесь у нас обеденный привал. Кто-то идет в кафе, кто-то устраивает перекус на набережной.
- 13.25 Выезжаем с места привала, пересекаем реку по пешеходному мосту, осматриваем памятник венгерскому писателю Петешти и движемся дальше на юг по городским улицам.
- 13.30 Параллельно шоссе идет велодорожка, по которой мы движемся. Выезжаем из Ужгорода, а затем на кольце поворачиваем налево. Далее движемся по объездной дороге на восток. Доезжаем до следующего перекрестка и за заправкой поворачиваем направо. Движемся по шоссе до указателя Мукачево.



- 14.25 Сворачиваем вправо на второстепенную дорогу и движемся параллельно шоссе по сельским улицам с. Пидгорб.
- 15.00 Останавливаемся на привал за с. Русские Комаровцы.
- 15.20 Продолжаем движение по асфальту на восток. Дорога местами сильно разбита.



15.35 Въезжаем в с. Дубровка. Здесь у нас случился прокол. Занимаемся шиномонтажом.



16.15 Выезжаем из Дубровки и через 10 минут доезжаем до шоссе, здесь поворачиваем направо и едем по широкой обочине.

16.40 Въезжаем в с. Ракошино. В нем имеется старая деревянная церковь и новый православный монастырь.

17.10 Въезжаем в г. Мукачево и на перекрестке поворачиваем направо.



- 17.30 Поднимаемся на гору, на которой расположен замок. Покупаем билеты и осматриваем достопримечательности замка. К сожалению не все экспозиции удалось посмотреть, т.к. они закрылись в 18.00, но и то что нам удалось увидеть впечатляет.



- 18.10 Начинаем спуск с замковой горы и далее движемся на восток по брусчатым улицам Мукачево. Ехать очень сложно, т.к много ям и колдобин. По пути осматриваем церкви и сам город.



- 18.50 Выезжаем из Мукачево и движемся по сильно разбитому асфальту на северо-восток. Села чередуются одно за другим.
- 19.00 Въезжаем в село Чинадиево. В нем расположено здание похожее на замок. За селом выезжаем на шоссе и движемся по широкой обочине.
- 19.30 Сворачиваем влево на указателе «Дом отдыха Троянда Карпат». Долго ищем место для ночлега.
- 20.00 Располагаемся на широкой поляне между двумя домами отдыха. Рядом протекает чистый ручеек, из которого мы набираем воду.



20.50 Начинается дождь, но мы успеваем приготовить ужин на костре. Температура +10°C.  
22.00 Отбой.

### 4 мая 2019 (суббота). День 5

06.00 Подъем. Температура +10°C. Тихо. Пасмурно.

06.50 Завтрак. Долго собираем вещи и, в результате, получился поздний выезд.

08.30 Выезд с места ночлега. Выезжаем снова на шоссе и движемся в северном направлении.



08.45 Сворачиваем направо и едем по асфальту по местной дороге. Сразу же въезжаем в село Пасека.



09.05 Замечаем справа от дороги колодец с минеральной водой. Едем с правой стороны от железной дороги.



- 09.15 Въезжаем в село Драчино, на выезде из которого расположен православный монастырь и памятник святым Кириллу и Мефодию.



- 09.25 С левой стороны от дороги за с. Драчино установлен памятник австрийским солдатам, погибшим в годы Первой мировой войны.

- 09.30 Въезжаем в поселок Свалява и через 5 минут останавливаемся на привал возле католического костела. В нем как раз проходила служба и желающие могли ее посетить. Через 15 минут продолжаем движение по поселку и снова останавливаемся в сквере возле памятника погибшим в годы Второй мировой войны. Здесь же установлен памятник Гуцулу с бочкой. Так же посещаем продуктовый магазин, где покупаем сладости.



- 10.05 Выезжаем из Свалявы и движемся в северном направлении по асфальту.

- 10.25 Въезжаем в с. Сасивка. Дорога идет между рекой и железнодорожными путями. Постепенно дорога стала ухудшаться. Асфальт пошел вперемешку со щебенкой.

- 10.45 Останавливаемся на привал перед селом Вовчин. Возле дороги установлена католическая беседка со скульптурой Девы Марии. Через реку переброшен деревянный мост. По которому периодически проезжают лесовозы.



- 11.15 Выезжаем с места привала, переезжаем р. Вича по деревянному мосту. Еще во время привала начал накрапывать дождь. Путь проходит по правому берегу реки, по сильно разбитой щебеночно-асфальтированной дороге. Пересекаем огромные лужи.



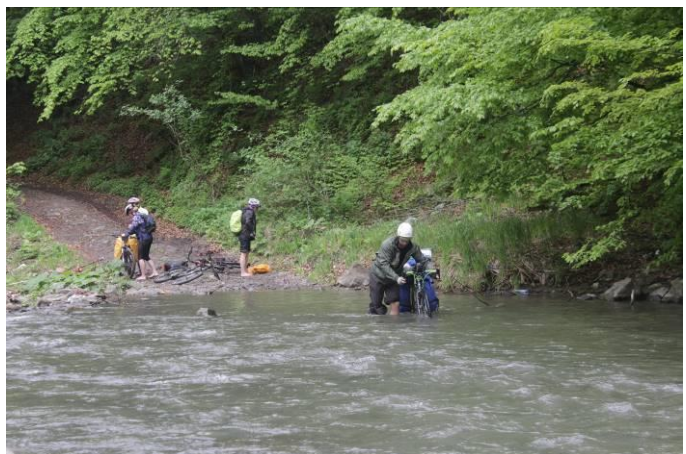
- 11.45 Переезжаем по деревянному мосту через р. Вича на левый берег. На дороге становится очень много глубоких и больших луж, которые сложно преодолевать сходу. Приходится спешиваться и проводить велосипеды.



- 11.55 Дорога проходит между ж/д путями и домиком Верхневоловецкого лесничества. Дорога постоянно идет вниз с небольшим уклоном. Через пару минут переезжаем через ж/д пути по переезду.



12.05 Дорога резко обрывается у реки. Решаем переправляться вброд. Проверка показала глубину около 0,5 м. Кто-то переходит реку не снимая вело-рюкзаки, кто-то преодолевает ее поочередно. Дно каменистое.



12.35 Обеденный перекус. Температура +13°C. Облачно.



- 13.25 Выезд с места привала. Дальнейший путь проходит по сильно разбитой лесовозами дороге. Через 15 минут оказываемся снова перед рекой, но нас еще отделяет от нее огромная длинная и вязкая лужа.



- 13.40 Начинаем вторую переправу через Вичу. Если первая была шириной 20 метров, то эта оказывается длинной и проходит еще под ж/д мостом. Дно сложено большими камнями. Максимальная глубина так же 0,5 метра. Течение 1,5 м/с. Переправу прошли быстро. Сразу за рекой дорога начинает резкий подъем, в понижениях уже традиционно располагаются огромные длинные лужи.



- 14.00 Проходим уже третью переправу через р. Вича. Через 10 минут продолжаем движение по такой же разбитой щебеночной дороге. Подъемы чередуются со спусками.



- 14.20 Еще одна четвертая по счету переправа через р. Вича. Далее снова движемся по разбитой дороге. Перед этой переправой проехали по бетонному мосту.



- 14.40 Выехали к станции Занька и поднялись к ж/д полотну. Далее проехали по тропинке до переезда. После пересечения с железной дорогой начались подъемы и спуски по сильно разбитой лесовозами и квадроциклами дороге.



- 14.55 Пересекаем на велосипедах речку около 10 м шириной и глубиной 0,4 метра. После 5-минутного привала продолжили движение по такой же разбитой дороге.



15.15 Пересекаем реку по деревянному мосту и проезжаем через ж/д переезд.



15.40 Приезжаем на станцию Яблунив. Далее движемся по щебенистой дороге, через 5 минут проезжаем мимо свалки.



16.00 Останавливаемся на привал в поселке Воловец возле торгового центра. Еще по пути пошел дождь, который мы переживаем возле магазина.

16.30 Выезд с места привала. Движемся под умеренным дождем по асфальтированной дороге. Дождь становится все сильнее и сильнее. Подъемы чередуются с затяжными спусками.

16.55 Останавливаемся на автобусной остановке в селе Гукливый, где переживаем дождь.



17.15 Дождь немного стих и мы продолжаем движение.

17.50 За отелем «Наташка» на подъеме справа от дороги замечаем беседку. Решаем остановиться здесь на ночлег, т.к. если будет сильный дождь, мы можем здесь спокойно поужинать. За питьевой водой съездили обратно в село, хотя рядом с беседкой внизу, протекает чистый ручей. Дрова заготовили в елово-пихтовом лесу. Костер долго пришлось разводить, т.к. все сырое.



21.00 Ужин. Пасмурно. Дует прохладный западный ветер. Температура +7°C.



22.00 Отбой.

### 5 мая 2019 (воскресенье). День 6

08.30 Подъем. Идет сильный дождь. Поэтому решаем сегодня устроить дневку. Дождь начал под утро. Температура +7°C.

09.50 Завтрак. Большая часть группы решает съездить на водопад Шипот и посетить музей деревянных церквей (музей оказался бесплатным).

11.25 Выезд. Движение происходит под сильным дождем.

15.45 Возвращаемся к месту стоянки.

16.50 Обед. Сушка вещей, заготовка дров. Прием пищи проводим в беседке.

19.45 Ужин. Температура +6°C.  
21.00 Отбой.

### 6 мая 2019 (понедельник). День 7

06.00 Подъем. Тихо. Пасмурно. Температура +4°C.

07.10 Завтрак. Как раз в это время пошел дождь. Долго собирались, сушились.

08.50 Выезд с места ночлега. Сразу же начинаем подъем по хорошему асфальту по серпантину.



09.15 В селе Пилипец покупаем продукты. От села дорога идет наверх.

10.00 Остановились на технический привал. У Артема был прокол 2-х колес. Через 30 минут продолжаем наш путь.

11.10 Въезжаем в село Межгорье. Через 5 минут останавливаемся на привал в центре села у продуктового магазина.



11.50 Выезжаем из Межгорья в восточном направлении. Дорога все время идет на подъем по сильно разбитому асфальту.

12.45 Начинаем подъем по асфальту.

13.40 Поднялись на перевал Синевирский высотой 892 м. Весь перевал в тумане. Долго не задерживаемся и сразу же начинаем спуск по асфальту.



13.54 Спустились в с. Синевир.

14.10 Заехали в кафе, чтобы переждать дождь и перекусить.

16.05 Выезжаем из Синевира. Дорога все время идет на спуск, но асфальт либо в ямах, либо после «ямочного» ремонта.

16.40 Въехали в с. Колочава. В центре села осматриваем достопримечательности. К сожалению, музей «Старого села» не заметили и проехали мимо.



17.20 На окраине села асфальт закончился, и мы начали подъем по грунтово-каменистой дороге.



18.35 Поднялись на перевал Прислоп 920 м. Здесь есть беседки, места для пикников и почти достроенная часовня. Так как мы изрядно вымокли и замерзли, решаем остановиться в ней.



20.26 Ужин. Температура +2°C. На перевале туман. Ужин готовили на костре. Воду брали в ручье ниже перевала.



21.45 Отбой.

### 7 мая 2019 (вторник). День 8

06.00 Подъем. Ночью был сильный ветер и шел мокрый снег с дождем. Пищу готовим на костре.

07.30 Завтрак. Температура +2°C.

09.25 Выезд с места ночлега. Сразу же начинаем спуск с перевала Прислоп по каменистой извилистой дороге.



09.50 Выезжаем в село Немецкая Мокра и едем на спуск по асфальту. Местами хорошему, а местами очень разбитому.



10.30 Останавливаемся на перекрестке и знакомимся с украинскими туристами, которые так же проводят спортивный велопоход V к.с. по Карпатам. Руководитель Нечипоренко. Распрощавшись с коллегами заехали в магазин в поселке Усть-Чорна, где закупились батонами и вкусняшками.



- 11.10 Выезжаем от магазина и на, знакомом уже, перекрестке поворачиваем направо. Пересекаем 2 моста через сливающиеся реки, и сразу же начинаем подъем по маркированный тропе. Ошибочно уходим вправо, преодолевая завалы и заросли.



- 13.20 Возвращаемся к нашей развилке троп и начинаем подъем по ней. Тропа каменистая. Местами крутизна достигает 30 градусов. Мы спешиваемся и сопровождаем велосипеды на особо крутых участках, надев велорюкзачи на спины. На не крутых и пологих участках проезжаем на велосипедах.



- 14.20 Поднимаемся на гору Коханья и устраиваем обеденный перекус.



15.35 Выезжаем с места привала и продолжаем подъем, но уже по гребню хребта. Гребень лесистый буково-еловый. Подъем дается очень тяжело.



16.30 На траве уже начинает появляться снег.



17.50 Выезжаем к небольшому укрытию, которое расположено на широкой поляне. Поляна вся завалена снегом. Постепенно начинает идти снег, дует сильный боковой ветер, чем выше поднимаемся, тем снега больше.



- 19.20 Замечаем в низине, небольшую, защищенную от ветра, поляну справа от тропы и решаем остановиться здесь на ночлег, так как, передвигаться очень трудно. Костер разводим с трудом, так как дрова мокрые. Воду топим из снега, т.к. ручей отыскать не удалось.



- 21.30 Ужин. Температура 0°C. Пасмурно. Туман.  
22.15 Отбой.

### 8 мая 2019 (среда). День 9

- 06.00 Подъем. Тихо. Температура -1°C. Облачно с прояснениями. Пищу готовим на воде из растопленного снега.  
07.10 Завтрак.



- 08.40 Выходим с места ночлега. Поднимаемся с рюкзаками из нашей котловины к тропе с оставленными велосипедами. Сразу же начинаем подъем по нашей тропе среди елово-букового леса. Крутые подъемы чередуются с равнинными участками, по которым возможно ехать. Но большую часть времени занимает подъем. Осложняется все свежеснег выпавшим снегом толщиной 10-15 см. Тропы практически не видно. Открываются красивые виды заснеженных склонов соседних хребтов.



- 10.30 Останавливаемся на привал в буковом лесу. Слева от нашей тропы на карте обозначен родник в 50 метрах, но нам, к сожалению, его найти не удалось.



- 10.50 Продолжаем подъем по заснеженной тропе. Подъем переходит в затяжной траверс.



- 12.05 Поднимаемся к перекрестку троп «Под Стогами» 1323 м. Здесь относительно ровный участок и мы проезжаем его на велосипедах. К тому же, появилась уже двухколейная дорога, но вскоре начался снова подъем и на его вершине мы решили устроить обеденный привал.



13.30 Обеденный перекус.



13.55 Выезд с места привала. Ровная дорога плавно переходит в затяжной крутой подъем.



14.10 Начинаем подъем на гору Темпа.

14.45 Часть группы поднялась на вершину, а вторая часть решила обойти справа, по более пологому склону, и этот путь оказался более продолжительным из-за прошлогодних снежников с обледенелыми участками.

15.30 Спустились с вершины последние участники и далее мы движемся по широкой тропе, местами очень заснеженной. В отдельных местах глубина снега достигает 30-40 см.



16.50 Начинаем спуск по заснеженной дороге, которую пересекает сохранившийся еще с зимы крутой снежник.



17.50 Выходим на седловину с указателем Белые Крыницы. Продолжаем движение по заснеженной, местами раскисшей, дороге. Подъемы все так же чередуются со спусками. Перед г. Трояска трассируем еще один прошлогодний снежник.



19.40 Решаем стать на ночлег перед седловиной у г. Трояска, в небольшой относительно ровной впадине. Уже чувствуется мороз, но сильного ветра нет, небо облачное. Температура  $-3^{\circ}\text{C}$ .



- 21.30 Ужин.
- 22.00 Отбой.

### 9 мая 2019 (четверг). День 10

- 06.00 Подъем. Ясная, малооблачная погода. Дует слабый морозный ветер. Температура -5°C. Замерзла мокрая обувь и одежда.
- 07.00 Завтрак.
- 08.15 Выход с места ночлега. Продолжаем траверс гребня. Снежные дороги хорошо держат велосипеды и нас. Через 10 минут спускаемся по заснеженной тропе под г. Трояска. От указателя на развилке троп уходим направо по такой же заснеженной тропе с небольшим подъемом. Обогнув Трояску с юга, сразу же начинаем 30-тиградусный подъем на вершину г. Геришаска (1762 м).



- 09.30 Поднялись на вершину. На ней установлен деревянный крест с обломанной верхушкой. Под горой, с восточной стороны находится одноименное озеро. Открываются красивые виды на все Карпаты.



- 09.45 Начинаем спуск по такому же крутому склону.
- 10.00 Проходим еще один информационный указатель под г. Ворожеска 1731 м. Точно так же траверсируем эту гору по южному склону. На крутых подъемах поднимаемся пешком и сопровождаем велосипеды. На ровных участках и спусках едем на

велосипедах, где это возможно.

10.30 Проходим мимо указателя под вершиной г. Великий Котел (1663 м.).



11.15 Проходим указатель «Под вершиной» 1678 м.



11.25 Обходим эту вершину с юга и востока пересекаем большой и плотный снежный участок крутизной 30 градусов, оставшийся с зимы.

12.10 Проходим мимо двух корыт, в которых имеется питьевая вода.

12.15 Достигаем седловины над турбазой Драгобрат.

12.30 Начинаем спуск вдоль канатной дороги к одноименной турбазе и целому комплексу частных отелей.

13.10 Спускаемся по заснеженным дорогам к комплексу Драгобрат и во дворике одного из отелей устраиваем обеденный перекус.



14.15 Начинаем спуск по грунтовой каменной дороге крутизной 15-20 градусов с большим количеством серпантинов.



15.25 Спускаемся в село Свидовец, где уже начинается асфальт. Проехав около 0,5 км спускаемся к реке, где моем и чистим велосипеды.



16.30 Начинаем движение по асфальту. Через 5 минут пересекаем по металлическому мосту реку Черная Тиса.



16.50 Заезжаем на ст. Ясиня, где группа III к.с. завершает маршрут.



17.50 Выезжаем со станции и движемся по асфальту. По пути случается несколько поломок – обнаруживается порез камеры у одного участника и рвется цепь у руководителя. Быстро справляемся с поломками. Посещаем магазин, где докупаем продукты.

18.30 Выезжаем из Ясини и через 10 минут въезжаем в с. Лазещина. За коротким спуском после перекрестка в Лазещине, начинается затяжной подъем.

19.25 Поднялись на Яблунецкий перевал (931 м). По нему проходит граница между Закарпатской и Ивано-Франковской областями. Сразу же начинается село Яблуница и одновременно спуск с перевала. Тут же, в Яблунице, мы прощаемся с нашими друзьями, которые продолжают маршрут 3 к.с. до Ворохты. Мы же, немного спустившись по асфальту, за усадьбой «Под струмком» сворачиваем влево, на лесную дорогу. Проехав около 500 м по грунтовке и трижды пересекая небольшой ручеек, находим ровную поляну среди елового леса.



19.50 Разбиваем лагерь и разводим костер.



20.45 Ужин. Тихо. Облачно. Температура +10°C.  
22.15 Отбой.

### 10 мая 2019 (пятница). День 11

Почти всю ночь шел небольшой дождь.

06.40 Подъем. Пасмурно. Легкая морось.

07.25 Завтрак.

09.10 Выезд с места ночлега. Снова пересекаем трижды ручеек и выезжаем на асфальт ниже кафе «Под струмком». Едем по хорошему асфальту в основном на спуск. Дорога идет по долине р. Прут, часто петляя.



- 09.45 Въезжаем в с. Татарив. Практически сразу на въезде с правой стороны находится кладбище русских и австро-венгерских солдат, погибших в годы первой мировой войны. После осмотра продолжаем двигаться по асфальту.



- 10.25 Останавливаемся в с. Микуличин возле магазина, где покупаем свежие булочки. Здесь же находится старая греко-католическая церковь обитая жемчужинами.

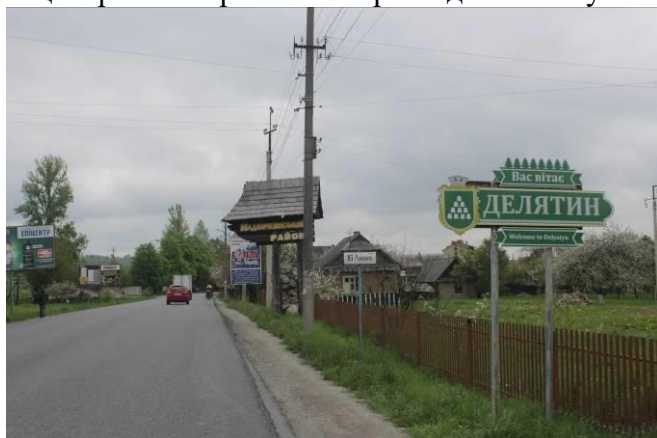


- 11.10 Въезжаем в город Яремча. Здесь мы осматриваем местные достопримечательности: фонтан, церковь и скульптуру Гуцула. Справа от дороги, за рекой, виден осыпной обрыв, с красивыми, дугообразными складками горных пород.



12.20 На выезде из Яремчи слева от дороги стоит старая деревянная церковь в закарпатском стиле.

12.30 Въезжаем в с. Делятин. В селе рядом с дорогой находится красно-кирпичный костел. В центре села проезжаем краеведческий музей.



13.05 Въезжаем в с. Лоева. Справа от дороги находится греко-католическая церковь.



13.30 Въезжаем в с. Стримба и через 5 минут начинается г. Надвирна.





13.45 Останавливаемся возле большой трехкупольной греко-католической церкви и осматриваем ее. Нам так же любезно разрешили пофотографировать внутри. На противоположной стороне дороги установлен памятный крест и мемориальные доски погибшим в годы войны партизанам ОУН.

14.00 Останавливаемся в центре города и устраиваем обеденный перекус. Температура +20°C. В центральной части города установлен памятник Тарасу Шевченко и воинам-интернационалистам. Так же много памятных досок, увековечивающих память воинов УПА.



15.20 Выезжаем из Надвирны и движемся по асфальту после «ямочного ремонта».

15.50 Выезжаем в Цуцилів. В центре села находится кладбище воинов УПА и памятный крест.



16.00 Останавливаемся на привал после выезда из села.

17.00 Выезжаем в с. Березовка и перед заправкой, расположенной с левой стороны от дороги, поворачиваем налево и проехав около 500 м оказываемся у р. Быстрица. Располагаемся на правом берегу реки на ночлег. Пищу готовим на костре. Воду набрали на заправке. Погода начинает портиться. Гремит гром.



19.10 Ужин.



21.00 Отбой. Погода пасмурная. Температура +10°C.

### 11 мая 2019 (суббота). День 12

06.00 Подъем. Облачно, +8°C.

07.15 Завтрак.

08.20 Выезд с места ночлега. От берега реки по грунтовке возвращаемся к асфальтированной дороге и сворачиваем налево. Далее движемся через с. Березовка в северном направлении.



08.50 По разбитому асфальту въезжаем с юга в Ивано-Франковск. Далее направляемся в центр города, где осматриваем достопримечательности.



- 11.25 Обед в кафе.
- 14.45 Прибываем на ж/д вокзал. Где упаковываем велосипеды в чехлы.
- 15.30 Выезд из Ивано-Франковска во Львов.
- 19.10 Прибыли во Львов. Переехали на предварительно забронированную квартиру, где и переночевали.



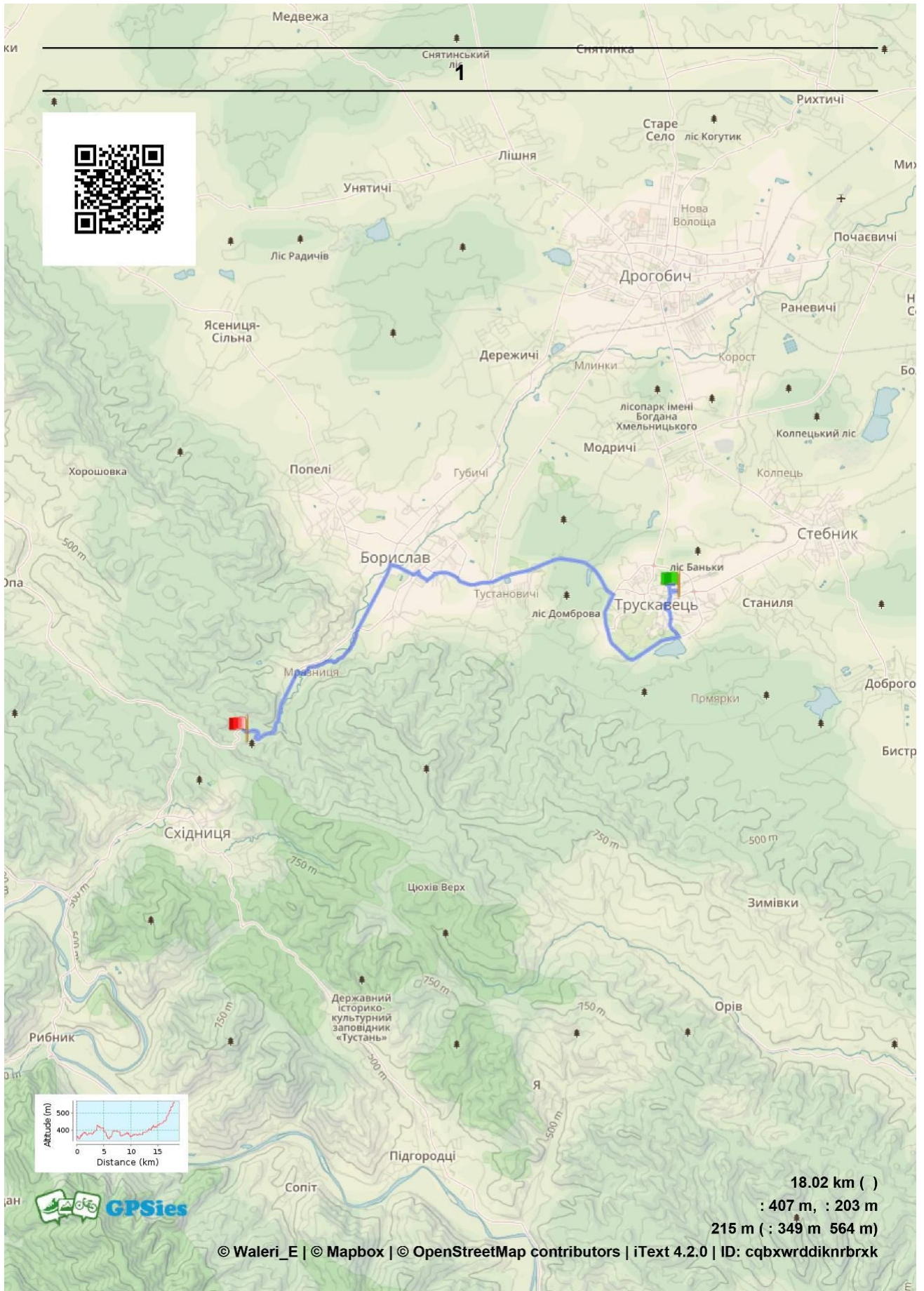
**12 мая 2019 (воскресенье)**

- 11.00 Освобождаем квартиру и направляемся на велопрогулку по Львову.
- 17.40 Выезд поездом из Львова.

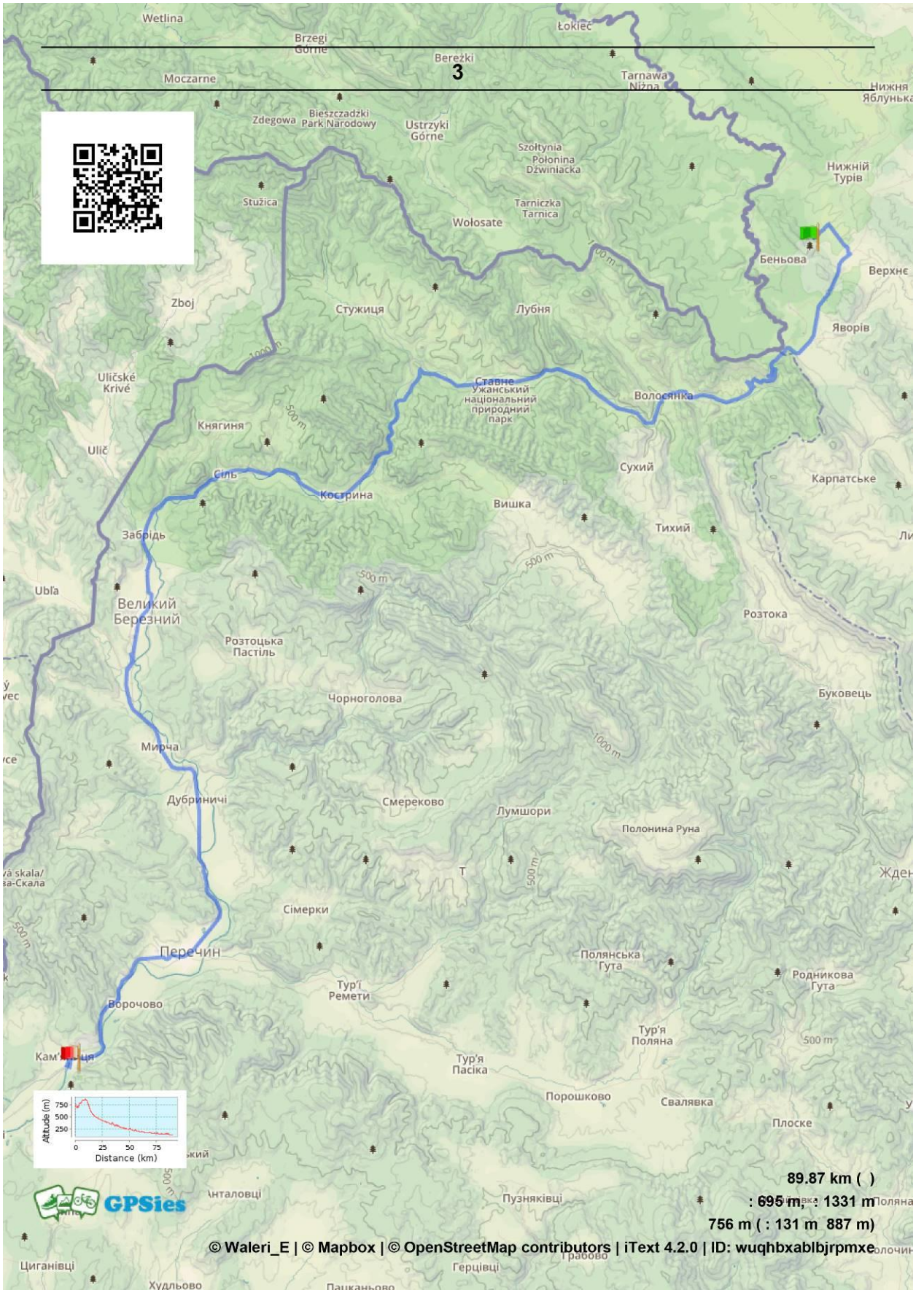
**13 мая 2019 (понедельник)**

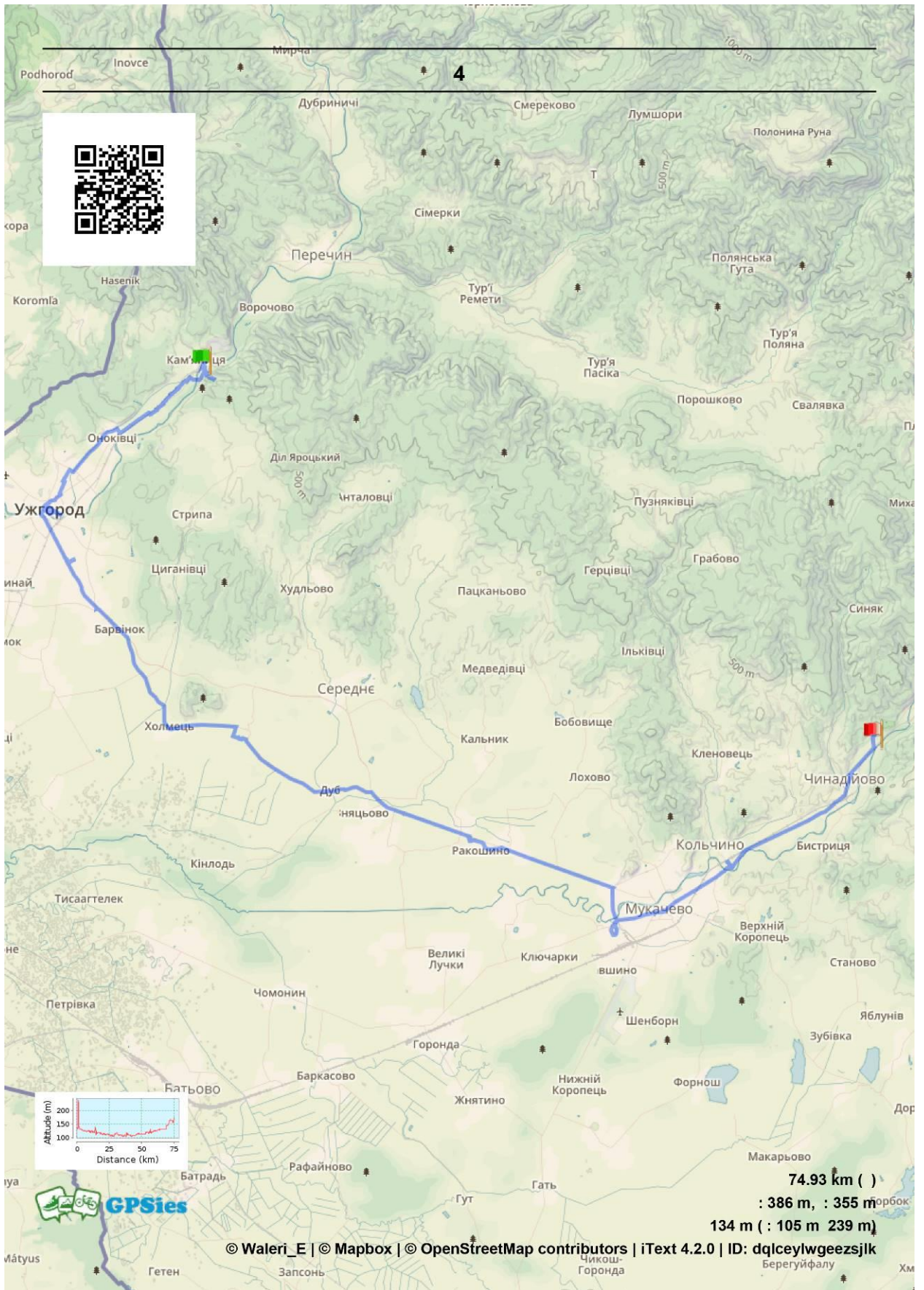
- 09.10 Прибытие в Минск.

# Картографический материал

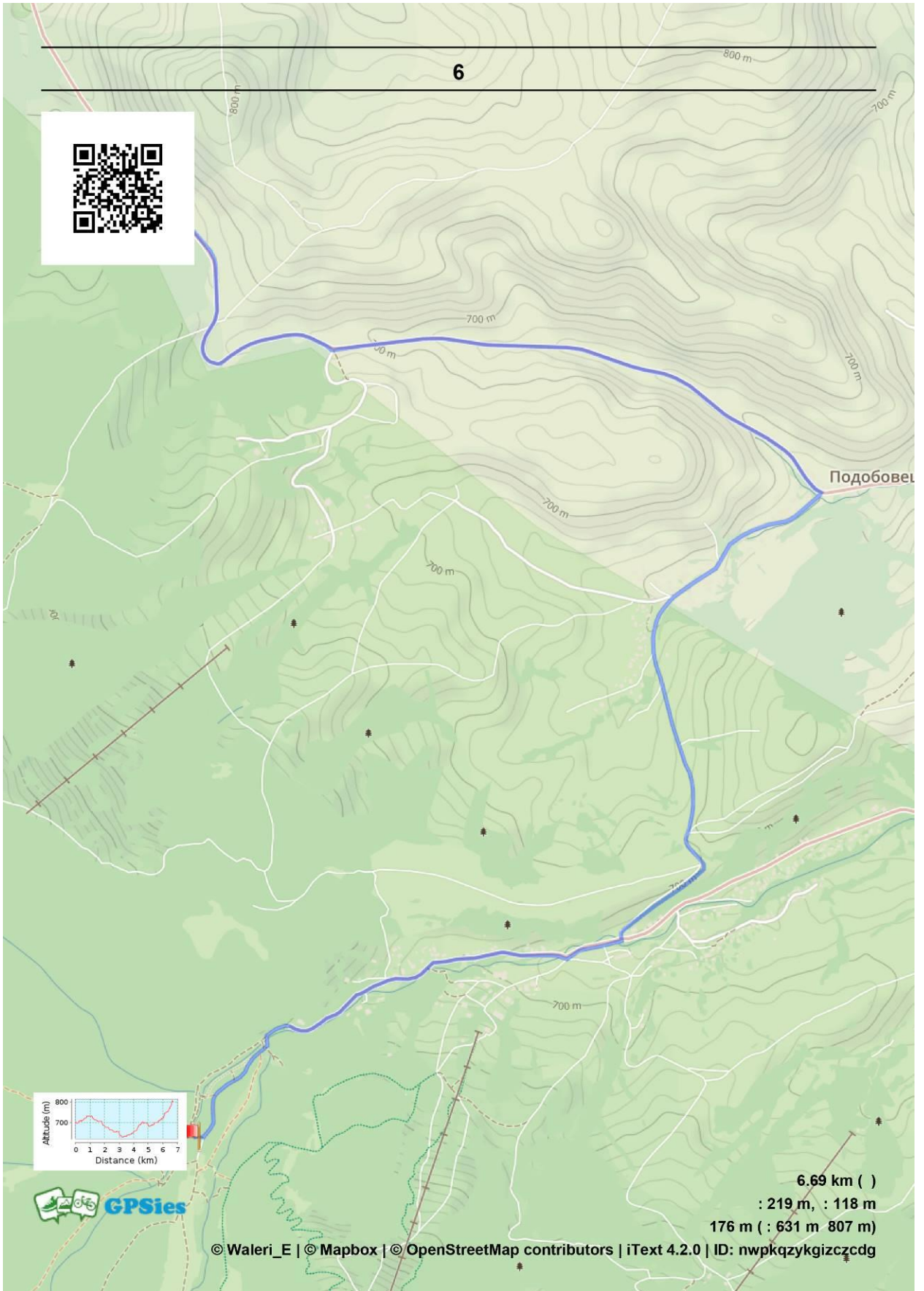


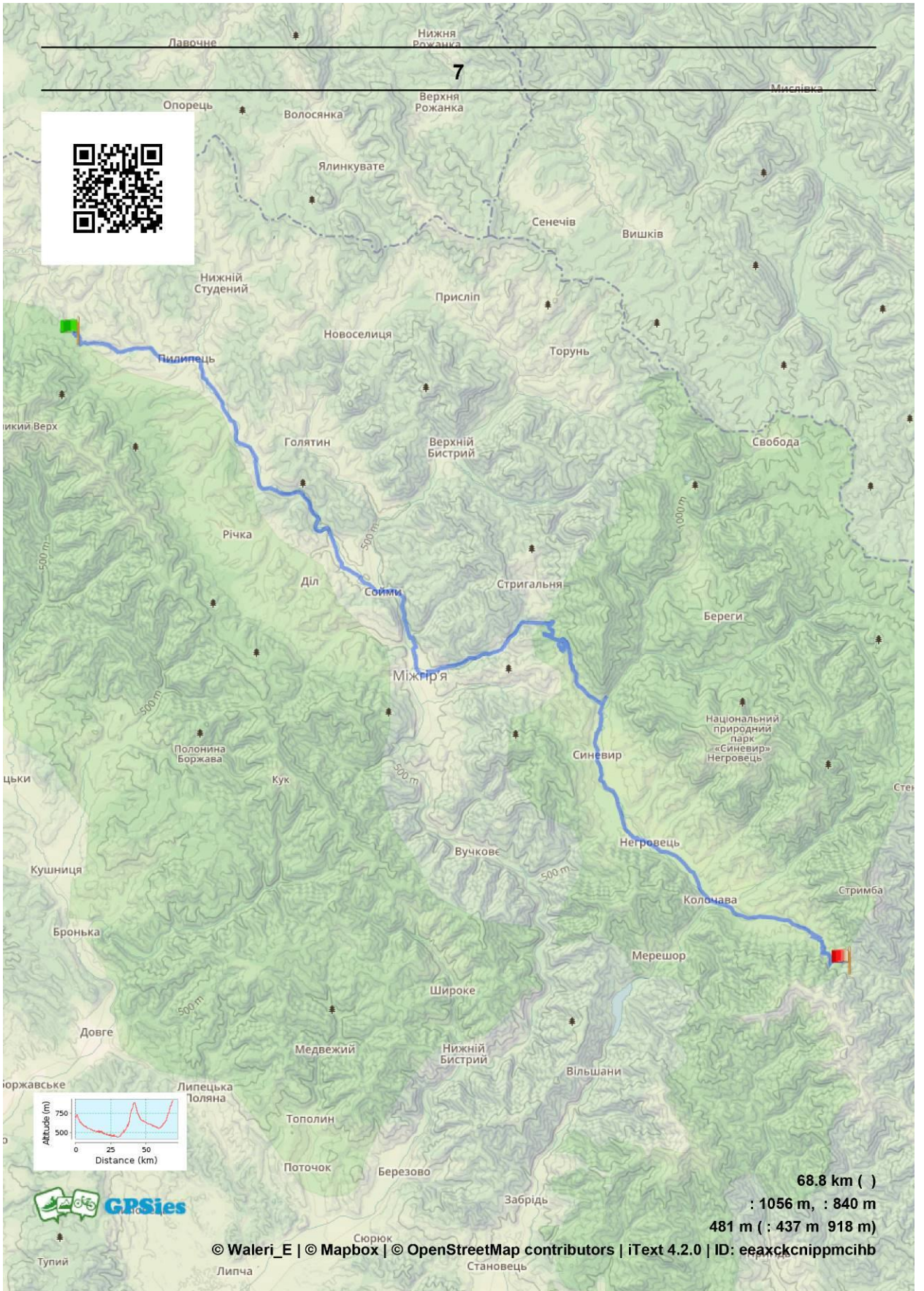


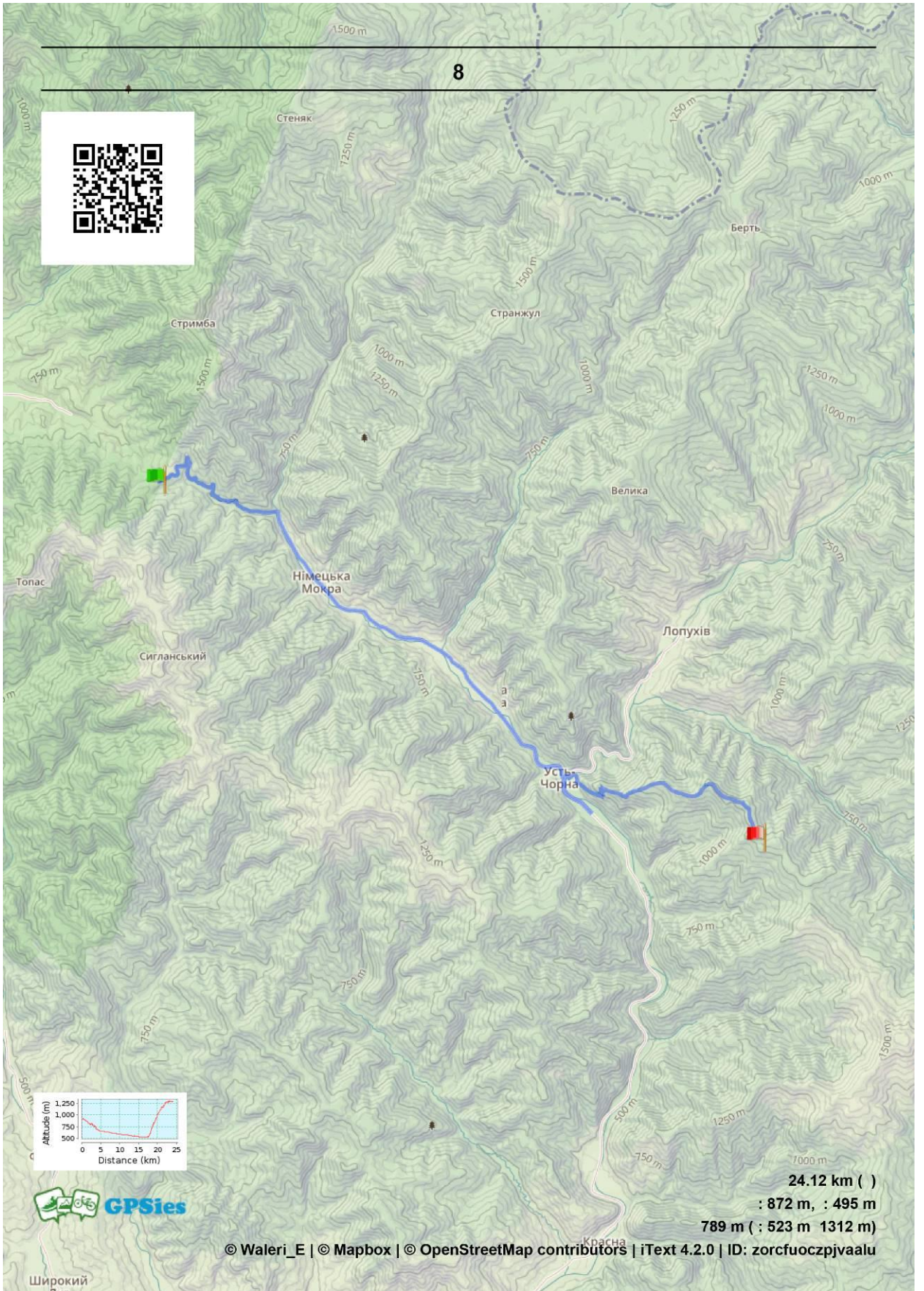


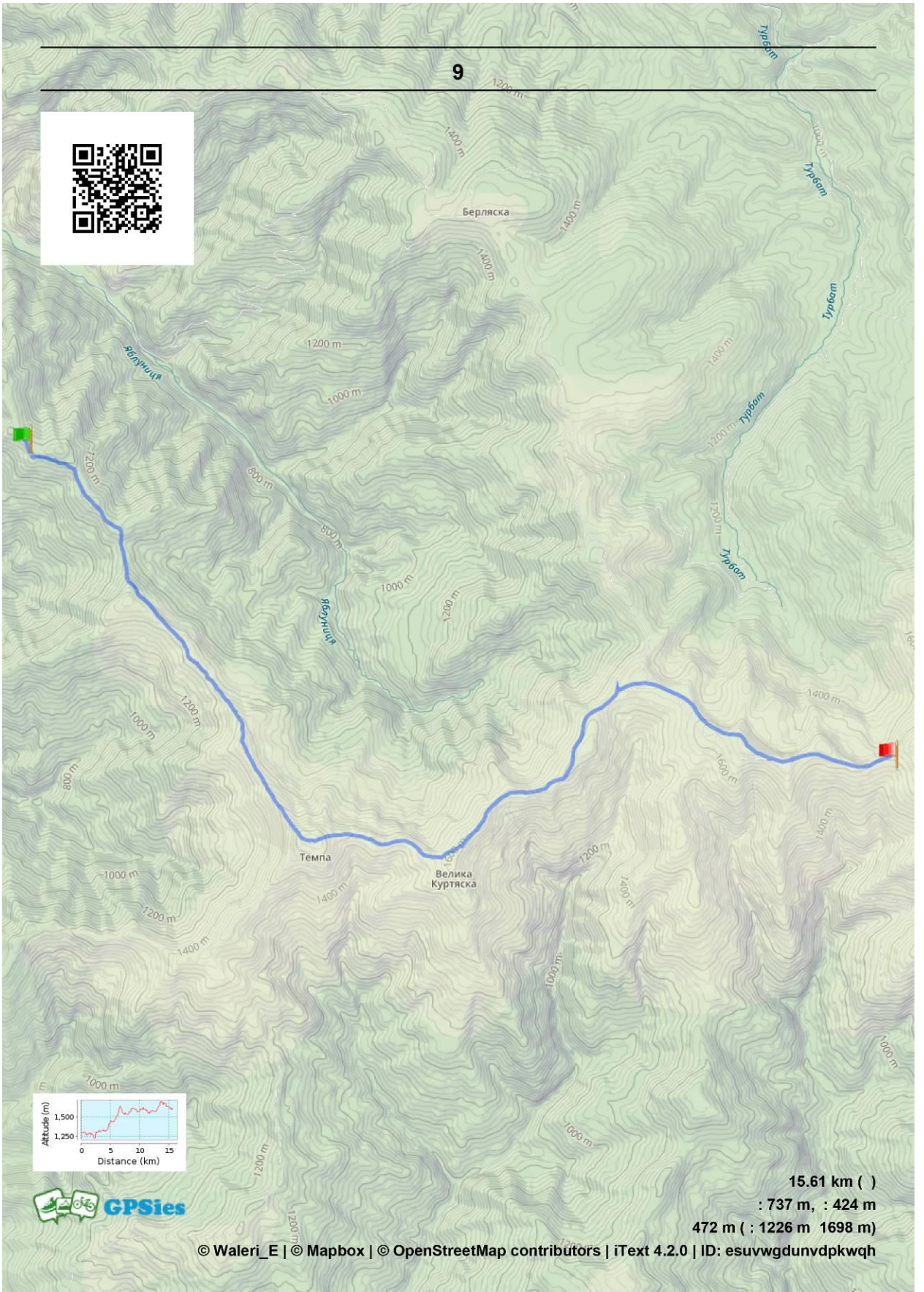


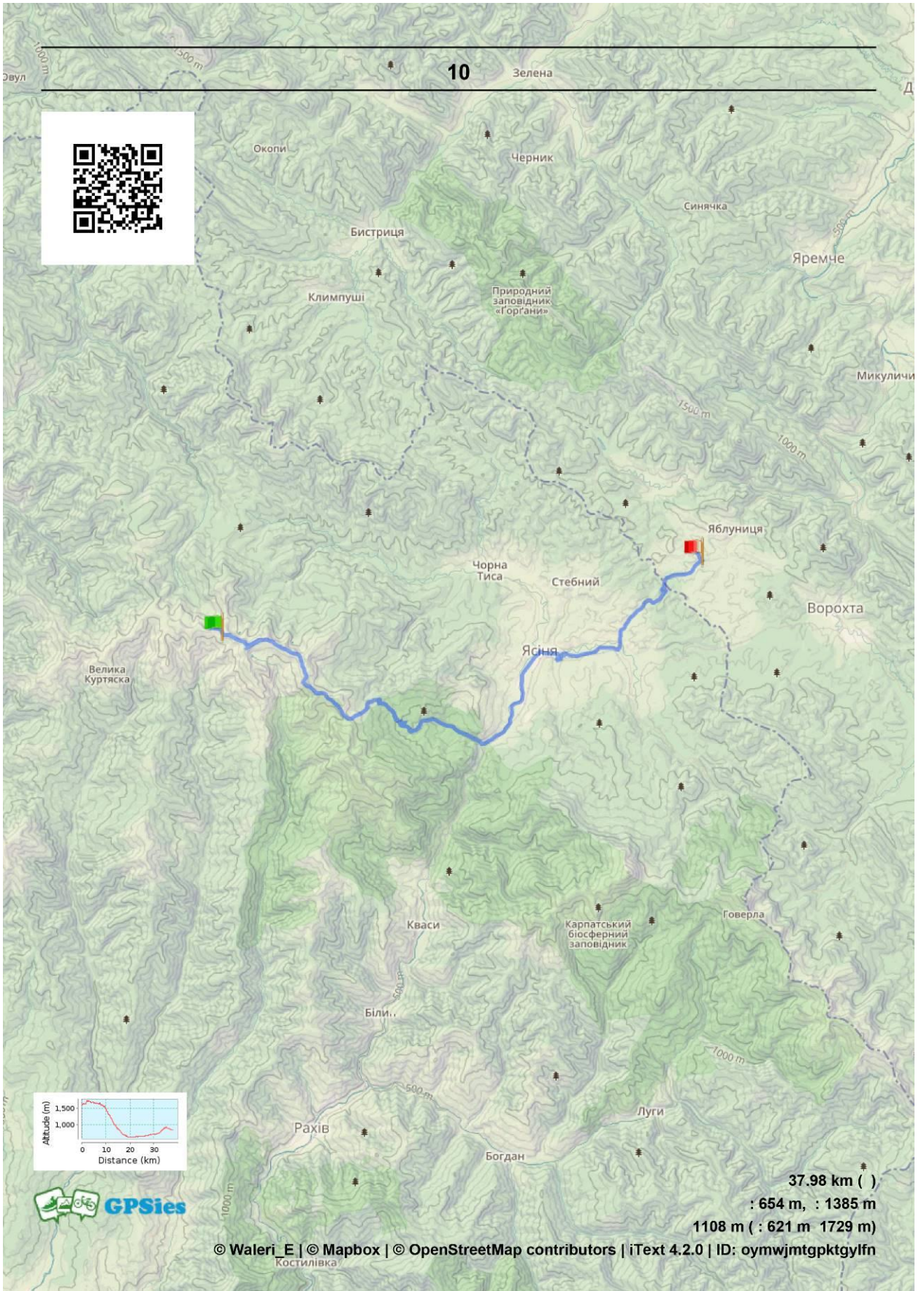
















## Расчет категории сложности велосипедного маршрута

### Таблица протяженных препятствий

№ п/п	Участок	Покры- тие, Кпк,	Абсолютная высота, м		Перепад, м	Длина, м	Крутизна, %	К <sub>кр</sub>	К <sub>нв</sub>	К <sub>в</sub>	КТ, баллы	КТ
1.	Борислав – пер. Бухив	1,2	502	657	155	5500	2,85	1,0	1,0	1,0	<b>1,2</b>	<b>1</b>
2.	Заколоть – Ждановка	1,2	430	635	209	9000	2,32	1,0	1,1	1,0	<b>1,32</b>	<b>1</b>
3.	Турья – Иссаи	1,2	503	639	136	5150	2,64	1,0	1,0	1,0	<b>1,2</b>	<b>1</b>
4.	Турка – В. Турив	1,2	522	737	215	18100	1,19	1,0	1,1	1,0	<b>1,32</b>	<b>1</b>
5.	В. Турив – пер. Ужокский	0,9	702	878	176	9110	1,96	1,0	1,0	1,0	<b>0,9</b>	<b>н/к</b>
6.	Пасека – Вовчий	0,9	150	356	206	17050	1,2	1,0	1,1	1,0	<b>1,08</b>	<b>н/к</b>
7.	Вовчий – Яблуново	1,2	356	700	344	14800	2,32	1,0	1,1	1,0	<b>1,32</b>	<b>1</b>
8.	Воловец – пер. Гукливый	0,9	490	731	241	10400	2,32	1,0	1,1	1,0	<b>1,08</b>	<b>н/к</b>
9.	Межгорье – пер. Сине- вирский	0,9	400	910	510	11350	4,49	1,1	1,2	1,0	<b>1,2</b>	<b>1</b>
10.	Колочава – пер. Прислоп	1,2	420	944	524	9180	5,7	1,1	1,2	1,0	<b>1,6</b>	<b>2</b>
11.	Усть-Чорна – г. Стоги-1	2,4-3,0 2,7 сред.	532	1285	753	4400	17,11	2,0	1,2	1,0	<b>5,76</b>	<b>4</b>
12.	Подъем г. Стоги-2	2,4	1226	1307	81	980	8,27	1,1	1,0	1,1	<b>2,54</b>	<b>2</b>
13.	Подъем г. Темпа	2,4-3,0 2,7 сред.	1252	1634	379	4300	8,86	1,2	1,1	1,1	<b>6,48</b>	<b>5</b>
14.	Подъем г. Куртыска	2,4-3,0 2,7 сред	1537	1603	66	1400	6,21	1,1	1,0	1,1	<b>3,17</b>	<b>3</b>
15.	Подъем г. М. Куртыска	2,4-3,0 2,7 сред	1561	1601	40	1020	3,92	1,0	1,0	1,1	<b>2,97</b>	<b>3</b>
16.	Подъем г. Унгаряска	2,4-3,0 2,7 сред	1552	1694	142	2160	6,57	1,1	1,0	1,1	<b>3,17</b>	<b>3</b>
17.	Лазещина – пер. Яблоницкий	0,9	748	921	193	3300	5,85	1,0	1,0	1,0	<b>0,9</b>	<b>н/к</b>
											<b>37,21</b>	

#### ИТОГО протяженных препятствий (П):

н/к – 4 П, вне зачета

1 к.т. – 6 П = 3 балла

2 к.т. – 2 П = 4,14 балла

**Всего в зачет: П=28,69 балла**

3 к.т. – 3 П = 9,31 балла

4 к.т. – 1 П = 5,76 балла

5 к.т. – 1 П = 6,48 балла

### **Локальные препятствия ЛП:**

Переправы 4 шт. 1А x 10 км=40 км эквивалентного пробега

Снежно-ледовые участки н/к протяженностью 12 км x (100 м-2км)=240 км

Перевальные взлеты 1А (379 м=6 км) и 1А (142 м=2 км)

### **Интенсивность прохождения маршрута**

$I=(Lф+ЛП) \times Tн / Lн \times Tф = (544+288) \times 15,6 / 600 \times 12 = 12979,2 / 7200 = 1,8$

**Автономность = 0,7**

**Сезонно-географический фактор=0**

**КС=ПхIхА+СГ=28,69х1,8х0,7+0=36,15 балла**

Для IV к.с. необходимо набрать 25–39 баллов

## **Выводы и рекомендации**

В рамках Школы туристской подготовки специализированного уровня, организованной Минским городским отделением общественного объединения «Республиканский туристско-спортивный союз», проводилось два зачетных велосипедных похода III и IV категорий сложности.

Из-за сложной погодной обстановки и большого количества свежего снега пришлось отказаться от 1 дневки. Расстояние измерено по велонавигатору. Компьютерная программа сократила трек более чем на 50 км. Расчет категории сложности похода проводился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов», Правилами вида спорта «Туризм спортивный», а также Положением о подготовке туристских кадров.

За время похода были выполнены поставленные задачи, связанные с обучением технике преодоления на велосипеде крутых троп и снежных склонов, способам переправы через горные реки, организации бивачных работ в горных условиях, а также проведением краеведческих наблюдений в горах.

Тщательно составленная продуктовая раскладка позволила пройти весь маршрут практически автономно. В магазинах закупились лишь хлебопродуктами и сладостями. В г. Ужгород и с. Синевир обедали в кафе. Крупных поломок, заболеваний и серьезных травм за время похода не было.