РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ
МИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ОТЧЕТ
о велосипедном спортивном туристском походе V категории сложности «От Каспийского до Чёрного моря»

2 – 22 июня 2019 г.

Руководитель:Ермолович Валерий Ярославович

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Проводящая организация: Минское городское отделение Республиканского туристско-спортивного союза, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12

Район похода: Закавказье

Общая информация о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовая	
велосипедный	пятая	1374	21	19	2–22.06.2019 г.

Пройденная нитка маршрута похода

гор. Баку – сел. Пута – сел. Джанги – гор. Шемахи – сел. Чухурюрд – сел. Пиркули – сел. Зарат-Хейбери – пер. Карагушдаг (2094 м) – пос. Лагич – гор. Вандам – гор. Габала – сел. Дахнахалил – гор. Мингечаур – гор. Гянджа – гор.Шамкир – гор. Товуз – гор.Газах – сел.Шихлы – погранпереход Красный мост (Азербайджан–Грузия) – сел. Кирач-Муганло – пос. Садахло – погранпереход (Грузия–Армения) – сел.Шнох – сел. Техут – сел. Лорут – пер. Вост. Айрикар (2598 м) – гор. Дилижан – пер.Севанский (2150 м) – гор. Севан – гор. Чаренцаван – гор. Ереван (радил. выезд) – сел. Зораван – г.Араилер (2577 м) – сел. Эрнджатап – сел. Арагац – водопад Вост.Арагац (рад.) – сел. Алагяз – гор. Артик – гор. Гюмри – сел. Ашоцк – сел. Бавра – погранпереход (Армения–Грузия) – сел. Ефремовка – гор. Ахалкалаки – пос. Аспиндза – гор. Ахалцихе – сел. Зарзма–пер. Годердзи (2025) – сел. Бодзаури – пос. Хуло – гор. Батуми

Цель похода

Прохождение спортивного туристского похода V категории сложности по территории трех закавказских государств – Азербайджану, Армении и Грузии от Каспийского до Черного моря.

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в походе
1.	Ермолович Валерий Ярославович	1964	V–У (Кавказ), IV–Р (Альпы)	руководитель
2.	Власова Дарья Николаевна	1983	IV–У (Карпаты)	заместитель руководителя
3.	Антонов Юрий Владимирович	1985	IV–У (Альпы)	штурман
4.	Савич Степан Михайлович	1984	IV–У (Карпаты)	механик

График движения

День похода	Протяженность, км					Набор высоты, м	Сброс высоты, м
	общая	асфальт	грунт	тропа	бездорожье		
1.	23	22	1	-	-	236	252
2.	75	74	1	-	-	878	442
3.	75	73	2	-	-	1559	904
4.	34	15	19	-	-	1119	523
5.	28	8	6	11	3	805	1332
6.	116	115	1	-	-	1215	2278
7.	60	37	23	-	-	350	328
8.	дневка						
9.	109	93	16	-	-	859	559
10.	124	123	1	-	-	921	972
11.	62	55	7	-	-	1340	309
12.	33	1	32	-	-	1324	1021
13.	37	8	20	7	2	1608	1463
14.	69	64	5	-	-	1053	1168
15.	дневка						
16.	39	9	23	7	-	1423	1216
17.	31	15	7	8	1	1872	187
18.	126					1449	1485
19.	135	123	12	-	-	1153	1990
20.	65	47	18	-	-	1502	1418
21.	104	104	-	-	-	1382	2614
Всего:	1374	986	194	33	6	20666	20461
Итого:	**1374**					**41127**	

Обзорная карта маршрута

Трек маршрута

https://www.gpsies.com/map.do?fileId=mzwpzxlscbfewbkp

Техническое описание маршрута

1 июня 2019 г.

18.00 Выезд из Минска заказным автобусом.

18.40 Прибытие в аэропорт Минск-2. Упаковка багажа. Прохождение паспортного и пограничного контроля.

23.15 Вылет из Минска.

I день похода

2 июня 2019 г.

Время азербайджанское (+1 час)

03.15 Прилет в Баку. Прохождение пограничного контроля. Получение багажа.

05.00 Выезд автобусом из аэропорта.

05.40 Прибыли на ж/д вокзал, площадь «28 мая». Сборка велосипедов.

07.25 Выезд от вокзала. Уже чувствуется сильная жара и комфортно только в тени. Едем на юг к набережной, по пути осматривая строящиеся и уже возведенные небоскребы. Располагаемся в сквере на набережной.

08.15 Часть группы направляется на рынок за газовыми баллонами. Едем на метро до ст. Нефтчиляр. Расстояние между станциями в 2 раза больше, чем в Минске. Баллоны продаются только под цанговые крепления объемом по 200 мл. На рынке так же докупаем необходимые продукты.

11.30 Возвращаемся на набережную. По приезду устраиваем обеденный перекус и упаковываем газ и продукты. С нами живо и с интересом общается местное население. Особенно когда узнают, что мы из Беларуси.

13.15 Выезжаем с места привала и движемся по набережной в западном направлении.

Хотим посетить Девичью башню, но пересечь Приморскую улицу просто так не возможно, потому что посредине нее установлено разделительное ограждение. Поэтому мы с трудом и не без аварий проходим на другую сторону улицы по подземному переходу.

14.00

Добираемся до Девичьей башни и осматриваем ее снаружи. От жары прячемся в тени. Температура воздуха +32ºС. После осмотра решаем подняться к еще одному новому символу

города – Пламенным башням. Движемся на подъем мимо охраняемых правительственных зданий.

15.00 Совершаем пешую экскурсию к этим башням. А так же осматриваем парк, расположенный на горе с мечетью и многочисленными памятниками. Сверху открывается красивый вид на набережную Баку.

16.00 Спускаемся вниз и направляемся к филармонии, чтобы посмотреть место, где снимался фильм «Бриллиантовая рука». В кафе «Черт побери» находятся манекены главных героев, а так же множество фотографий, рассказывающих о съемках этого фильма.

16.45 Выезжаем от филармонии, пересекаем Приморскую улицу по глубокому подземному переходу. С трудом поднимая велосипеды по высоким ступенькам. Через 10 минут оказываемся на площади государственного флага и сразу же начинаем движение по набережной в западном направлении. По пути осматриваем многочисленные памятники и интересные места.

17.35 За центром водного спорта набираем из питьевого фонтана воды, дальше движемся по асфальтированной дороге в общем потоке с автомобилями, сначала дорога идет на подъем, а затем спускаемся вниз, обогнув вдающийся в море мыс.

18.40 Возле Green City разворачиваемся и направляемся на Шеховской пляж, расположенный напротив морской нефтяной платформы. Здесь мы решаем остановиться на ночлег. Воду набираем на заправке. Пищу готовим на газу.

20.45 Ужин. Погода тихая, малооблачная, +21ºС, на море тихий прибой.

22.20 Отбой.

II день похода
3 июня 2019 г.

06.00 Подъем. +26ºС, тихо, малооблачно. Много комаров и собак.

06.30 Завтрак.

08.00 Выезд с места ночлега. Выезжаем на асфальт и движемся в западном направлении по краю автодороги.

08.30 Пересекаем разворотное кольцо и выезжаем к рынку Карадаг. После небольшого отдыха и посещения магазина, продолжаем движение в северо-западном направлении. Дорога проходит между небольшими озерцами.

08.55 Пересекаем железную дорогу, дальше дорога петляет между небольших озер. Так же рядом с дорогой работают нефтяные «качалки».

09.20 Въезжаем в село Пута и движемся через него в северо-западном направлении.

09.50 Останавливаемся на привал в небольшом сосновом сквере в поселке Гизилдаш. Здесь есть питьевая вода, и мы пополняем ее запасы.

10.10 Выезд с места привала. Уже начинается сильная жара. Доехав до кольца, поворачиваем направо. Дальше движемся в северном направлении. Подъемы чередуются с затяжными спусками. Проезжаем мимо воинских частей.

11.20 Проезжаем мимо указателя «28 мая». Через 5 минут на перекрестке поворачиваем налево на Шемахи.

11.35 Останавливаемся на привал в тени сосновых посадок на западной окраине города Мушфигабад.

12.10 Выезд с места привала. Продолжаем движение по асфальту в западном направлении. Дорога проходит по слабохолмистой местности, но движение осложняет боковой южный ветер.

13.00 Заезжаем в поселок Габустан и в беседке за магазином останавливаемся на обеденный привал. Тень замечательно спасает от жары. Тем более, что рядом с магазином есть краник с питьевой водой.

14.25 Выезд с места привала. Буквально через 2 км дорога начинает поворачивать на юг и подниматься в гору. Ехать становится сложно из-за сильного встречного ветра. Мы спешиваемся и поднимаемся по серпантинной дороге, сопровождая велосипеды.

15.30 На выполаживании находится кафе, под навесом которого мы решаем отдохнуть от жары. Хозяин кафе, заметив наши утомленные жарой лица, угощает нас холодной питьевой водой.

16.00 Выезд с места привала.

17.10 Въезжаем на территорию Гобустанского района.

17.20 Поднимаемся по дороге к автозаправке. Здесь мы набираем питьевой воды и отдыхаем от жары.

18.05 Выезд с места привала. За с. Джанги проезжаем еще около 2 км по дороге до разворота и сворачиваем налево к зеленым посадкам.

18.35 Ставим лагерь на ровной пустынной площадке.

19.40 Ужин. Погода облачная, дует слабый юго-западный ветер, +26ºС.
21.00 Отбой.

III день похода
4 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Тихо, малооблачно, температура +25ºС.
05.40 Завтрак.
06.40 Выезд с места ночлега. Возвращаемся на автодорогу и движемся по ней в западном направлении. Через 1 км пути начался подъем 12%. Подъем проходит через несколько серпантинов, за ними сразу же дорога идет на спуск. Спуск пологий и затяжной.
07.50 Останавливаемся на привал возле с. Джейранкечмаз.

08.10 Продолжаем движение по автодороге. Спуск заканчивается таким же затяжным подъемом. Иногда приходится спешиваться и сопровождать велосипеды.
09.30 Останавливаемся на привал на заправке. Немного отдохнув, снова поднимаемся по серпантину.
09.45 Въезжаем в г. Гобустан Мараза. Сразу за указателем дорога идет вниз, и через 5 минут мы оказываемся у мечети, где местные жители показывают место для набора питьевой воды и разрешают отдохнуть в прохладной мечети.
10.35 Выезд от мечети. По пути заглядываем в магазин и покупаем местную симку для телефона. А так же осматриваем на западной окраине парк и музей Гейдара Алиева.
11.30 Выезжаем от парка Алиева и начинаем затяжной подъем по асфальту.
11.50 Проезжаем парк развлечений Гобустан.
12.10 Останавливаемся на обеденный привал в кафе Камран. Буквально за 100 м до кафе ремонт одной полосы дороги. Температура +33ºС.
14.00 Выезд с места привала. Продолжаем подъем по дороге. Через 5 минут начинаем спуск, который проходит большей частью по гравийной дороге без асфальта. Местами спуск был очень крутой и каменистый.

14.20 Спуск заканчивается подъемом по пыльной гравийной дороге.

14.45 Въезжаем в село Сабир и за небольшим магазином останавливаемся на привал в тени беседки, чтобы отдохнуть от жары.

15.20 Продолжаем движение. В основном дорога идет плавно на спуск.

15.35 Въезжаем в г. Шемахи. Сразу на въезде с правой стороны, стоит здание похожее на замок, на стене которого находятся мемориальные доски историческим деятелям Азербайджана. Через 5 минут останавливаемся у исторического музея, где делаем отметку в маршрутной книжке.

16.00 Останавливаемся у магазина VIP-Market, где докупаем необходимые продукты. При упаковке их в рюкзаки вокруг нас собирается множество местных жителей, которые с любопытством нас рассматривают.

16.40 Выезжаем от магазина и начинаем подъем, местами очень крутой. По пути осматриваем большую мечеть, а так же памятники местным деятелям.

17.15 Останавливаемся на привал напротив памятника погибшим в Карабахе. Один из местных жителей, проезжая на автомобиле, остановился и угостил нас прохладными напитками.

17.40 Выезд с места привала. Дальнейший подъем дается с трудом, и мы периодически спешиваемся и сопровождаем велосипеды.

17.55 Сразу же на выезде из города начинается село Анджахаран. Дальше дорога идет на спуск, петляя среди травянистых склонов. Здесь уже все зеленое и нет выгоревшей от солнца травы.

18.25 Останавливаемся на привал, преодолев очередной трудный подъем.

18.40 Продолжаем движение, и за небольшим ровным поворотом снова начинается затяжной подъем.

18.50 Въезжаем в село Мальхам. Сразу за указателем начинается спуск.

19.05 Въезжаем в село Чухурюрд. В центре села поворачиваем налево, и немного спустившись, у русской женщины из секты молокан набираем воды. Через 5 минут продолжаем спуск вниз по довольно крутой и разбитой дороге.

19.25 Спускаемся к озеру на западной окраине села и останавливаемся на ночлег на выкошенной пойме с разрешения гостеприимных местных жителей.

20.20 Ужин. Тихо, малооблачно, +20ºС.
21.15 Отбой.

IV день похода
5 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Ночью прошел небольшой дождь, пасмурно, +16ºС.
05.40 Завтрак.
07.05 Выезд с места ночлега. От озера начинаем подъем по сельским каменистым улицам и через 10 минут выезжаем к асфальтированной автодороге. Поворачиваем налево и продолжаем подъем, который чередуется со спуском.

07.40 Въезжаем в село Наджарахана. Дорога сильно петляет.

08.50 Поднимаемся в село Перкули и возле обсерватории останавливаемся на привал.

09.20 Выезд с места привала. Уклон становится меньше, но дорога все равно идет на подъем.

09.40 Сворачиваем влево на каменистую горную дорогу и движемся по ней на подъем.

10.45 Упираемся в ограждение сафари-парка. Долгие поиски проезда или даже прохода через эту территорию ни к чему не приводят, т.к. везде высокие заборы и ворота. Решаем вернуться обратно к асфальту у обсерватории. На территории парка много оленей, так же в металлической клетке мы видели 2 медведей.

12.15 На перекрестке с асфальтированной дорогой поворачиваем налево и продолжаем движение по асфальту с преобладающим спуском. После пересечения реки, дорога круто пошла на подъем. Периодически приходится спешиваться и сопровождать велосипеды.

13.00 Останавливаемся на обеденный привал на широкой травянистой поляне справа от дороги.

14.15 Выезд с места привала. Погода солнечная, тихая, +27ºС. От места привала дорога идет круто на спуск, и мы быстро оказываемся в селе Дамерчи. Здесь мы пополняем запасы питьевой воды.

14.45 Выезд из с. Дамерчи. Поднимаемся по разбитым сельским улицам. Подъем достаточно крутой и проходит по высокой террасе левого берега притока основной реки. Затем дорога резко поворачивает налево и ведет нас на северо-запад. Дорога очень каменистая с довольно крутыми подъемами. Там где она выполаживается, то превращается в грязевую массу с огромным количеством ям и колдобин.

15.45 Проезжая мимо стоянки пастухов, по их приглашению останавливаемся на привал, где нас угощают чаем из самовара и козьим мясом с овощами и брынзой. Молодой человек Роман, который ездит на работу в Россию и хорошо говорит по-русски, рассказал нам много интересного и подсказал место возможной ночевки.

16.30 Выезд с места привала. Дорога идет на подъем, затем немного выполаживается. А перед селом Зарат-Хейбери начинается крутой спуск.

18.00 Спускаемся к левому берегу практически высохшей реки Пирсаат и останавливаемся на ночлег на ровной поляне, обсаженной пирамидальными тополями. Здесь есть родник, а так же развалины старой мельницы.

19.35 Ужин. Тихо, погода малооблачная, +20ºС.
20.30 Отбой.

V день похода
6 июня 2019 г.

05.00 Подъем. +12ºС. Тихо. Малооблачно.
05.40 Завтрак.

06.40 Выход с места ночлега. Сразу же за местом стоянки пересекаем русло реки Пирсаат и перед селом Зарат-Хейбери поворачиваем налево и движемся, по укатанной автомобилями, каменистой дороге. Она пересекает множество небольших речных рукавов, которые мы проезжаем по ходу движения, либо переходим по камням. Русло очень широкое 150-200 м. Местами дорога выходит на левый травянистый берег.

09.25 Остановились на привал на левом берегу перед летними домиками пастухов. Несколько человек нам дружно подсказывали, что подниматься лучше напротив их поселения.

09.50 Сняв рюкзаки с велосипедов, и одев их на плечи – пересекаем русло реки и начинаем подъем по травянисто-осыпному склону, крутизной 20-30º. Местами попадается тропа, но она сильно размыта и по ней очень сложно подниматься. Один из местных жителей, молодой паренек по имени Сулейман, приехал на лошади, и помог некоторым нашим туристам подняться на перевал. Поднялись с двумя промежуточными привалами.

11.30 Поднялись на гребень хребта, по которому идет тропа.

11.50 После фотосессии начинаем спуск с перевала, траверсируя гребень в южном направлении. Через 10 минут начинаем спуск по крутой тропе. На подходе к кошу нас атакуют собаки и местный житель проводит и показывает дорогу дальше вниз.

13.00 Сбросив около 200 м высоты, решаем остановиться на обеденный привал на широкой травянистой террасе.

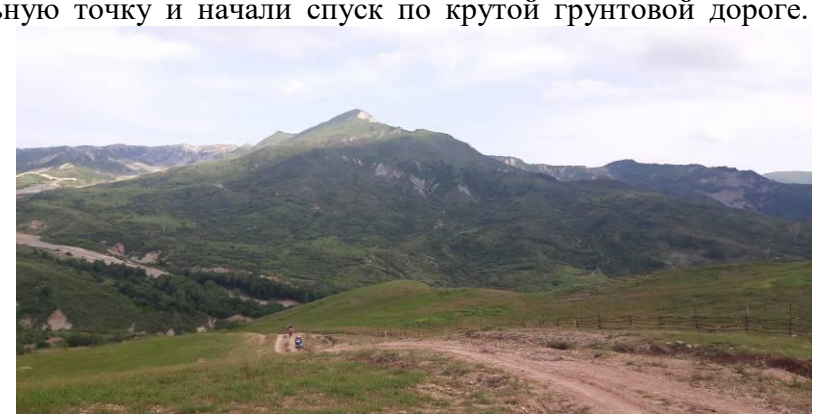
14.25 Выход с места привала. Продолжаем спуск по крутой травянисто-осыпной тропе. Постепенно она становится более широкой и условно проезжей.

15.00 Спускаемся к притоку реки и по нему, свернув налево, выходим к основному руслу реки Гирдиманчай. Ширина русла реки примерно 200 м и она достаточно полноводная. Пересекаем ее в наиболее широком месте, глубина 0,5 м.

15.25 Переправляемся на правый берег и продолжаем спуск по гравийной дороге. На развилке долго не могли определиться куда нам ехать. Навигатор показывал направление через село Чандахар, но местные жители очень настойчиво нас заверяли, что там проезда нет. Пришлось ехать по второму варианту и снова пересекать ту же реку, только уже с правого берега на левый. Река здесь была значительно уже, но глубже и быстрее.

16.10 После переправы дорога начала подниматься вверх. Крутизна достигала 20-30º. Местами она была сильно разбита, а местами очень каменистая.

17.45 Поднялись на перевальную точку и начали спуск по крутой грунтовой дороге. Дорога сильно петляет у южной окраины с. Койдан и в нескольких местах пересекает неширокие ручьи.



18.10 Выехали на асфальт и начали спуск по нему с небольшими подъемами.

18.25 Быстро домчались до поселка Лагич.

18.35 На выезде из поселка возле кемпинга и под памятником жертвам Второй мировой войны, набрали воды и через 5 минут продолжили движение. Дорога проходит высоко над рекой. По пути ищем место для ночлега.

19.00 Замечаем небольшой ровный зеленый выступ над левым берегом р. Гирдиманчай, где и решаем остановиться на ночлег.

19.45 Ужин. Облачно, +21ºС, поднимается сильный ветер.

20.50 Отбой.

VI день похода
7 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Малооблачно, +18ºС.

05.45 Завтрак.

07.00 Выезд с места ночлега. Немного проехав, наше движение останавливает огромная отара овец. После вынужденного привала продолжаем спускаться по асфальтированной дороге, которая проходит по высокой скальной террасе левого берега реки. Дорога очень сильно петляет, повторяя изгибы реки. Открываются красивые виды на нижнее течение. На противоположном берегу реки виден водопад.

07.25 Въезжаем в селение Намазгах.

07.45 Останавливаемся возле беседки, которая закрывает собой кусок скалы с углублениями, похожими на следы. Проехав еще 5 мин, останавливаемся на осмотр подвесного моста, провешенного через ущелье реки.

07.55 По мосту переехали на правый берег реки.

08.35 Спускаемся к шоссе Баку–Габала. Здесь мы устраиваем привал, посещаем магазин, покупаем овощи и другие продукты.

09.00 Выезд с места привала, сворачиваем от магазина направо и начинаем движение на подъем по автодороге.

09.30 Въезжаем в г. Исмаилы. Пересекаем его без остановки, уже за городом снова попадаем в затор, который устроили овцы и коровы.

09.55 Останавливаемся на привал в тени деревьев, справа от дороги.

10.10 Заметив приближающихся овец, выезжаем с места привала. И хотя здесь значительно жарче, чем высоко в горах, множество деревьев вдоль дороги

создают приятную прохладу.

10.20 Проезжаем село Ханагах.

10.40 Заметив на краю дороги шелковицу, решаем немного полакомиться. Через 5 минут продолжаем движение.

11.00 Останавливаемся на привал справа от дороги в кафе и лесных беседках, напротив выезда из села Буйнуз.

11.30 Выезд с места привала, продолжаем двигаться по автодороге, некрутые подъемы чередуются затяжными спусками.

11.50 Въезжаем в поселок Вандам. Сразу за указателем начинается затяжной подъем, который заканчивается на, своеобразной, перевальной седловине, большими торговыми рядами с фруктами и овощами. Здесь мы покупаем абрикосы, которые тут же и съедаем.

12.20 Выезд от рынка. Через 10 минут делаем небольшую остановку в центре Вандама, где пополняем запасы питьевой воды. Проезжаем мимо мечети.

12.45 Выезжаем из поселка Вандам. Проезжая мимо водохранилища, ищем место для привала на его берегу, но, к сожалению, все подходы к нему оказываются закрыты заборами.

13.00 Сразу за водоемом, слева от дороги, в тени деревьев останавливаемся на обеденный привал. Погода солнечная и жаркая. Даже в тени +27ºС.

14.45 Выезд с места привала. Продолжаем движение по автодороге в западном направлении. Снова едем на подъем.

15.05 Въезжаем в г. Габала. В центр города не заезжаем, а объезжаем его по автодороге. Сразу за мостом, через широкую и многоводную реку, дорога меняет направление и ведет нас на юг. Спуск достаточно ощутимый и скорость нашего движения резко увеличивается. Слева от дороги на высоком лесном холме издалека видно 18-этажное здание законсервированной радиолокационной станции, построенной еще в советское время. Как нам рассказал местный житель на следующем привале, оно охраняется полицией.

15.40 Въезжаем в село Солтаннуха. Через 5 минут останавливаемся на привал у питьевого фонтана, но один из местных жителей пригласил нас на свой участок в беседку, и кроме воды, угостил еще шелковицей прямо с деревьев.

16.00 Выезд с места привала. Продолжаем скоростной спуск по хорошему асфальту. Замечаем, что небо стало постепенно затягиваться тучами.

16.45 Останавливаемся на привал на въезде в село Салаван.
17.10 Выезд с места привала. Продолжаем спускаться по дороге.
17.30 Останавливаемся на дороге, дальше проезд временно перекрыт, из-за ведущихся дорожных работ. Вынуждены около 15 минут пережидать.
17.50 Продолжаем движение и через 5 минут сворачиваем вправо к мосту через р. Тюрьянчай. Здесь мы пытаемся найти место для стоянки, но так как это мост является плотиной гидроэлектростанции, охрана не разрешает нам даже подойти к берегу. Погода начинает портиться. Переехав через дамбу, движемся по дороге, петляя среди жилых строений и садовых участков.
18.15 В начале с.Дахнахалил останавливаемся возле крана с питьевой водой и набираем ее в канистру. Уже начинается достаточно сильный дождь. Небо стало пасмурным.

18.30 Перед кафе сворачиваем направо и под усиливающимся дождем едем по селу.
18.50 За небольшим каналом сворачиваем влево и, проехав вдоль него 200 м по грунтовке, в конце дороги решаем стать на ночлег. Палатки ставим под моросящим дождем.

19.35 Ужин. Пищу готовим на газу.
20.30 Дождь заканчивается. Температура +22ºС.
21.00 Отбой.

VII день похода
8 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Тихо, пасмурно, +18ºС.
05.35 Завтрак.

06.55 Выезд с места ночлега. Выехав на асфальт, поворачиваем налево и через 5 минут выезжаем из с. Дахнахалил. Через 10 минут съезжаем влево на щебеночную дорогу и движемся по ней около 0,5 км, пока не упираемся в канал. Здесь мы поворачиваем направо и едем вдоль канала по грунтово-каменистой дороге.

07.25 Переезжаем по мосту через канал и сразу поворачиваем направо и движемся по такой же, местами разбитой грунтово дороге вдоль Ширванского канала.

08.55 Случается прокол колеса, и мы занимаемся ремонтом.

09.20 Быстро произведя ремонт, продолжаем движение вдоль канала.

09.45 Выезжаем к перекрестку и сворачиваем налево. Уезжаем от канала по разбитой асфальтово-гравийной дороге. Через 10 минут пересекаем однопутную железную дорогу и въезжаем в село Юхари Бучак.

10.20 Останавливаемся на привал возле мясной лавки, куда нас пригласили отдохнуть и попить чаю, угостили так же печеньем и не взяли никаких денег.

10.40 Поблагодарив гостеприимных хозяев выезжаем из села. На кольцевом перекрестке движемся на Мингечаур, до которого 15 км. Через 15 минут у Степана случается прокол колеса, так как он очень долго ехал по обочине.

11.25 Выезд с места технического привала. Едем по хорошему асфальту на Мингечаур. Дорога ровная без перепадов высоты.

11.35 Въезжаем в г. Мингечаур. Через дорогу установлена, традиционная для многих городов Азербайджана, въездная арка. На перекрестке с огромным флагом Азербайджана, сворачиваем влево и движемся по главной улице.

12.00 Останавливаемся на привал в сквере возле городского рынка. Здесь мы покупаем

необходимые продукты, а также исправляем «восьмерку» в заднем колесе велосипеда руководителя. Веломастер Алик даже не взял с нас денег. Здесь мы лакомимся клубникой, а местные жители еще угощают шелковицей.

13.35 Выезд с места привала. Едем по главной улице, в конце которой, у памятника Гейдару Алиеву, сворачиваем налево и направляемся в прибрежный парк.

13.40 Останавливаемся на обеденный привал на лавочках, на левом берегу р. Кура. Погода стоит пасмурная, но душная. +32ºС. В сквере есть питьевой фонтанчик, где мы пополняем запасы питьевой воды. Перед самым выездом обнаруживаем спущенное колесо в велосипеде и снова занимаемся шиномонтажом.

16.10 Выезд с места привала. Направляемся по мосту через Куру в западном направлении. По заявленному маршруту мы должны были пересечь канал, но, попетляв по окраинным улочкам вдоль высоковольтных ЛЭП, мы оказываемся у ворот электростанции. Дальше проехать мы не можем, так как территория закрыта, а так же идет ремонт дороги. Следующий возможный мост через канал находится в 9 км южнее. Мы решаем вернуться в город и организовать дневку на городском пляже, как нам советовали местные жители.

16.50 Выезжаем от ГЭС. Сразу за мостом через Куру в центре Мингечаура сворачиваем влево и начинаем затяжной подъем по асфальту, а затем и по грунтовке.

17.40 Спускаемся к берегу водохранилища, и с разрешения местных арендаторов, устанавливаем палатки рядом с их территорией.

19.45 Ужин. Дует восточный ветер, +26ºС, пасмурно.

21.00 После захода солнца ветер стихает, и появляются комары.

21.30 Отбой.

VIII день похода
9 июня 2019 г.

07.00 Подъем.

08.30 Завтрак. Жара +30ºС. Сегодня у нас день отдыха. Поэтому решаем его посвятить стирке, ремонту личного снаряжения и отдыху, а так же купанию в Мингечаурском водохранилище, температура воды в котором +24ºС.

12.10 Большая часть группы решает съездить на прогулку в город.

16.30 Возвращение.

20.30 Ужин. Но только мы начали разливать суп, как хозяин соседнего пляжа Рамис пригласил нас к себе в гости и угостил вкусной жареной рыбой. Вернулись в

лагерь затемно.

22.30 Отбой.

IX день похода
10 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Тихо, малооблачно, +25ºС.

05.45 Завтрак. Разогрели вчерашний суп и с удовольствием съели.

07.15 Выезд с места привала. Поднимаемся от пляжа к зданию бывшей турбазы, и уже оттуда начинаем постепенный спуск до моста через р. Кура.

07.35 Пересекаем реку по мосту и едем на запад по городу.

07.50 На выезде из города поворачиваем направо на гравийную дорогу. Через 100 м пересекаем ж/д пути и движемся по сельским улицам без твердого покрытия.

07.55 Проезжаем под аркой. Далее дорога постепенно превращается в разбитую грунтовку и идет возле канала с высокими зарослями камыша по берегам.

08.25 Переезжаем по мосту через широкий канал и поворачиваем за ним налево. Через 5 минут останавливаемся на привал возле огромного шлюза.

08.45 Выезжаем с места привала и продолжаем двигаться по правому берегу канала, по грунтовой дороге. Мимо одинокого домика пропускаем съезд и дважды нарываемся на злющих собак. Вернувшись обратно, поворачиваем от канала налево и далее едем по грунтовой дороге в западном направлении, среди пустынной растительности.

09.30 Переезжаем по мосту через небольшую речку и оказываемся у воинской части. По совету командира мы возвращаемся немного назад и за мостом сворачиваем направо.

09.50 Пересекаем небольшую речку. Сразу за ней замечаем большую черепаху. Через 10 минут продолжаем движение по разбитой гравийной дороге.

10.20 Въехали в с. Халиманли.

10.30 Остановились на привал рядом со скважиной с бьющей из земли водой.

10.50 Выезд с места привала. Движемся далее в западном направлении по грунтовой дороге вдоль ЛЭП.

11.10 Въезжаем в село Гарамусали, в котором начинается асфальт. Делаем вынужденную остановку, так как замечаем абрикосовое дерево усыпанное плодами. Через 10 минут продолжаем движение.

11.45 Въезжаем в село Баширли. Сразу же слева от дороги останавливаемся на привал в тени деревьев.

12.05 Продолжаем движение.

12.25 Въезжаем в Далимаммадли. Здесь мы сворачиваем вправо и движемся далее по шоссе.

12.55 Останавливаемся на привал возле гранитных ворот с названием Гянджа. Осматриваем статуи двух восточных воинов, а так же барельефы с изображением исторических событий и Гейдара Алиева.

13.15 Выезд с места привала. Продолжаем движение по асфальту, но съезжаем с автомагистрали. Справа и слева от дороги, вдоль стены, установлены памятные изображения с цитатами Низами Гяджеви. Проезжаем мимо съезда к алюминиевому заводу.

13.40 Останавливаемся на строительном рынке и ищем газовые баллоны, но, к сожалению, поиски ни к чему не привели.

14.50 Останавливаемся на площади возле нового рынка и, обойдя множество магазинов, нам удалось купить всего лишь 2 газовых баллона, и то, в гипермаркете Gold Amin.

15.10 Решаем здесь же устроить обеденный перекус. Погода резко испортилась, начал накрапывать дождь, пасмурно, +27ºC.

15.50 Выезд с места привала. Направляемся на выезд из города.

16.20 Останавливаемся на небольшой привал в парке Гейдара Алиева. Здесь все очень помпезно: огромная арка, множество цветущих роз, красивые фонарные столбы. Но к самому музею охрана на велосипедах нас вежливо не пустила.

16.45 Выезжаем от парка и движемся в северо-западном направлении. Через 10 минут пересекаем ж/д переезд.

17.10 На развилке возле заправки съезжаем с шоссе на вспомогательную дорогу Р2. Дорога идет с легким подъемом, но автомобильное движение практически отсутствует.

17.35 Останавливаемся на привал возле небольшого фонтана, бьющего из трубы, здесь мы набираем воды и немного отдыхаем.

17.55 Продолжаем движение. Через 5 минут въезжаем в село Аббасли. В селе есть небольшая мечеть, которую мы осматриваем по ходу движения.

18.20 Спускаемся вниз по крутому серпантину. После пересечения небольшой речки въезжаем в село Енихайят. Дорога идет с некрутым подъемом.

18.55 Въезжаем с востока в город Шамкир. В центре городка возле мечети сворачиваем направо и через 5 минут оказываемся на площади, возле огромного памятника Гейдару Алиеву. На площади мы сворачиваем влево и, проехав еще около 0,5 км, сворачиваем направо на гравийную улицу. Через 0,5 км выезжаем на асфальт и сворачиваем направо. После пересечения дороги с каналом съезжаем с асфальта влево и едем вдоль канала по гравийной дороге около 1 км. Затем переходим через канал по небольшому бетонному мостику и разбиваем лагерь на стыке реки Джагырчай и канала. Река представляет собой слабый ручеек, текущий в глубине русла. Канал пересекает реку по трубе.

19.35 Установка палаток. Воду набираем в соседнем доме. Пищу традиционно готовим на газу.

20.35 Ужин. Облачно, +22ºС.

21.45 Отбой.

X день похода
11 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Тихо, пасмурно, +18ºС.

05.55 Завтрак.

06.55 Выезд с места ночлега. Снова переходим по мостику через канал и по небольшому участку гравийной дороги выезжаем на асфальт, где сразу же сворачиваем налево и начинаем затяжной спуск. На перекрестке поворачиваем еще раз налево и движемся по селу. После пересечения автотрассы движемся по второстепенной дороге в западном направлении. За селом асфальт сразу же заканчивается и начинается гравийная дорога. Обилие строительной техники говорит о том, что идет ремонт дороги.

07.35 Проезжаем мимо КПП авиабазы Далар. Через 10 минут вынуждены остановиться на технический привал из-за прокола колеса.

08.20 Выезд с места привала. Во время ремонта наблюдали прыжки с парашютом с вертолета.

08.30 Въезжаем в населенный пункт Сабирканд, через 5 минут останавливаемся на привал и набираем воды из питьевого фонтана.

08.50 Выезд с места привала. Продолжаем двигаться по гравийной дороге. Изредка попадается «гравийный» асфальт.

09.10 Переезжаем через железную дорогу и сворачиваем налево. Дальше движемся по хорошему асфальту.

09.15 Въезжаем в село Айюблу.

09.35 Останавливаемся на привал на автобусной остановке. Рядом находится питьевой фонтан, где мы набираем воды.

10.00 Продолжаем движение и въезжаем в село Гавлар. Здесь есть свой рынок и много магазинов. Через пару минут въезжаем в огромную арку. За селом движемся рядом с железной дорогой по асфальту.

10.20 Выезжаем из села Гавлар.

10.35 Снова переезжаем через железнодорожный переезд.

10.40 На разворотном кольце уезжаем влево и движемся по дороге Р2 в западном направлении. И через 5 минут въезжаем в город Товуз. Сразу же за символической аркой начинается крутой спуск, который за мостом заканчивается таким же подъемом.

11.00 Останавливаемся на привал в сквере героев Карабаха. Здесь же находится небольшая мечеть.

11.20 Выезд с места привала. Движемся по городским улицам и через 10 минут выезжаем за город.

11.50 На разветвлении дорог уезжаем влево и через 5 минут въезжаем в поселок Кечасджар.

12.10 Въезжаем в поселок Айнали.

12.25 Проезжаем поселок Вургун. Сразу за ним пересекаем трассу Баку – Тбилиси под мостом и въезжаем в небольшой сквер возле школы.

12.40 Останавливаемся на обеденный привал в этом сквере. В нем же установлен памятник герою социалистического труда Мехди Мустафаеву.

14.15 Выезд с места привала. Сразу же выезжаем на автородогу и движемся по ее краю. Она обходит с юга районный центр Агстафа.

14.45 Выезжаем из поселка Даг Кесаман, за которым сразу начинается г. Газах. В центре города делаем небольшую остановку и набираем питьевой воды.

14.55 Выезжаем из центра города и продолжаем движение по шоссе в северо-западном направлении. Справа от дороги замечаем очередной музей Г. Алиева. На выезде из города установлен огромный флаг Азербайджана.

15.25 Въезжаем в селение Гайзах Байли. Дорога практически все время идет на спуск. Поэтому скорость движения у нас достаточно высокая. Солнце скрыто за горами и нет сильной жары.

15.40 Обогнав несколько комбайнов, останавливаемся на привал на автозаправке перед высокой башней на холме. Здесь имеется довольно приличный туалет и питьевая вода.

16.00 Продолжаем движение.

16.25 Въезжаем в село Беринчи Шихли. Сразу же замечаем справа от дороги посадку со зрелыми абрикосами. Делаем вынужденную остановку и лакомимся фруктами.

16.50 Выезд с места привала. Продолжаем движение по шоссе, которое, как ни странно, очень слабо загружено.

17.25 Приезжаем на пограничный переход «Красный мост». Очереди нет практически никакой. Азербайджанский пограничник с нами мило побеседовал и поставил штампы в паспорта, а таможенник поверхностно

осмотрел все рюкзаки.

18.00 Вышли к грузинскому переходу, который прошли еще быстрее.

18.20 Поменяли деньги за переходом и посетили магазин.

18.35 Сразу же за пограничным переходом начинается село Кичар-Муганло. Едем по асфальту через село. Дорога холмистая.

19.15 Въезжаем в село Текали. Здесь мы набираем воды из крана возле дороги.

19.40 Въезжаем в следующее село Качагани и в самом начале поворачиваем направо. Проехав 200 м по грунтовой дороге и преодолев небольшой арык с водой, останавливаемся на ночлег.

20.35 Ужин. Погода пасмурная, тихая, +22ºС.
21.30 Отбой.

XI день похода
12 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Тихо, облачно, +15ºС.
05.40 Завтрак.
06.55 Выезд с места ночевки. Пересекаем арык и возвращаемся на асфальт. Далее движемся по селу в западном направлении.

07.05 Выезжаем из села Качагани. Движемся по хорошему асфальту с небольшими подъемами и спусками.
07.15 Замечаем слева от дороги на высоком холме предположительно руины старой крепости.
07.20 Проезжаем по мосту через р. Хныж. Сразу за мостом въезжаем в село Арапло.
07.30 Въезжаем в село Шулавери и через 5 минут пересекаем ж/д переезд.
07.50 Останавливаемся на привал на автобусной остановке возле мусульманского кладбища. Некоторые захоронения на нем построены в виде пирамид.
08.05 Выезд с места привала. Дорога идет в основном на спуск.

08.40 Въезжаем в город Садахло. Сразу же на въезде останавливаемся у продуктового магазина, где докупаем необходимые продукты.

09.05 Выезжаем от магазина и направляемся на пограничный переход с Арменией. За 10 минут доезжаем до пограничного перехода, а грузинскую границу вообще проходим за 5 минут.

09.30 Переезжаем по мосту через реку Дебед и оказываемся в Армении. Прохождение армянской границы заняло немного больше времени. Проехав 100 метров от погранперехода, оказываемся у супермаркета на окраине с. Багараташен, где меняем деньги, покупаем сувениры и сим-карты для телефона.

11.20 Выезд от магазина. Движемся по асфальту в основном на спуск. Сразу замечаем, что качество дорог здесь намного хуже, чем в Азербайджане.

11.55 Въезжаем в село Айрум. Дорога идет по правому берегу реки Дебед и повторяет все ее изгибы. Природа резко изменилась. По сравнению с Грузией и Азербайджаном местность стала более живописной и зеленой. Асфальт, по которому мы движемся, плохого качества, в связи с проходящим ремонтом. Местами он вообще отсутствует.

12.40 Съезжаем с дороги возле небольшой плотины на реке и останавливаемся на обеденный привал. Тихо, солнечно, очень душно, +34ºС. На противоположном берегу над рекой проходит железная дорога.

14.30 Переждав немного жару, выезжаем с места привала и движемся далее по асфальту в южном направлении. Через 5 минут, возле памятника, сворачиваем налево и въезжаем в село Шнох. Движемся в основном на подъем.

14.50 Замечаем справа от дороги небольшой питьевой фонтан. И решаем там набрать

воды.

15.15 Въезжаем в село Техут. Дорога сильно петляет, подъемы чередуются со спусками. Через 15 минут заканчивается асфальт, и мы дальше движемся по грунтово-каменистой дороге. Она постоянно идет на подъем, местами с крутыми уклонами. По большей части вынуждены двигаться пешком, сопровождая велосипеды.

15.50 Спускаемся к небольшому ручью и переезжаем его на велосипедах. Дальше движемся постоянно на подъем по грунтовой дороге.

16.30 Останавливаемся на 15-тиминутный привал. В это время начинается небольшой дождь и слышны раскаты грома. После отдыха продолжаем подъем.

17.30 Снова останавливаемся на привал и через 20 минут продолжаем подъем.

18.45 Поднимаемся к широкой поляне. Мимо проезжает машина с местными жителями, которые подсказали нам, что источник воды находится в небольшой низине напротив сарая.

19.00 Располагаемся справа от дороги в старом яблоневом саду возле небольшого летнего загона для животных.

20.20 Ужин. Тихо, малооблачно, +15ºС.

21.15 Отбой.

XII день похода
13 июня 2019 г.

Ночью прошел небольшой дождь.

05.00 Подъем. Пасмурно, тихо, +13ºС.

06.10 Завтрак.

07.25 Выезд с места ночлега. Движемся на юго-запад по грунтовой дороге с преобладанием спусков. Периодически приходится спешиваться и преодолевать крутые подъемы.

08.30 Привал.

08.45 Выезд с места привала. Движемся по грунтовке в нависающей над нами низкой облачностью.

09.05 Проезжаем мимо большого количества пастушьих домиков. В один из них нас пригласили в гости и угостили ароматным ярко-зеленым чаем, заваренным на траве с армянским названием «урц», а так же сыром, овощами и другими угощеньями.

09.45 Благодарим хозяев и продолжаем подъем по дороге. Подъем очень длинный, практически без ровных участков.

10.35 Привал на перевальной седловине. Проезжавший мимо нас уазик остановился, и водитель угостил нас целым куском сыра.

10.55 Выезд с места привала. Далее траверсируем на спуск южный склон гребня и немного пропускаем левый съезд. Быстро вернувшись, спускаемся на юг по еле заметной травянистой тропе к летним пастушеским домикам. Периодически приходится преодолевать небольшие ручейки.

12.10 Поворачиваем направо на грунтовую дорогу, которая идет вдоль ручья Чайкашон в западном направлении. Через 5 минут проезжаем мимо слабо текущего питьевого фонтана, где набираем воды. Еще через 300 метров справа от дороги стоит небольшая часовня.

12.40 Переезжаем через ручей и начинаем подъем в южном направлении по грунтовой дороге. Погода стоит жаркая, периодически приходится останавливаться на отдых. Сразу же за ручьем останавливаемся на привал в тени деревьев.

13.10 Выезд с места привала. Продолжаем подъем по грунтовой дороге.

14.00 Останавливаемся на обеденный привал в тени одиноко стоящей груши. Погода солнечная, +26ºС.

15.30 Выезд с места привала. Движемся на подъем с небольшим уклоном по грунтовой дороге. Справа от дороги в 10 мин езды от места привала установлен памятник с надписью на армянском языке.

16.00 Начинаем спуск по крутой грунтово-каменистой дороге в село Лорут. Через 10 минут останавливаемся у сельского магазина, где докупаем продукты.

16.30 Выезжаем от магазина и немного плутаем по сельским улицам.

16.50 Проезжаем мимо памятника погибшим в годы войны, который находится слева от

дороги на высоком холме на южной окраине села.

17.00 Пересекаем речку Мару. Сразу же за ней у дороги имеется питьевой фонтан, в котором мы набираем воду. Тут же стоит и беседка.

17.20 Начинаем пеший подъем по грунтово-каменистой дороге. Подъем дается с трудом. Через каждые 0,5 часа подъема останавливаемся на 10-ти минут отдыха.

18.30 Проходим мимо станции сотовой связи.

18.50 Обнаруживаем возле дороги пробитую трубу, из которой фонтанирует питьевая вода. Решаем остановиться здесь на ночлег. Лагерь разбиваем на широкой травянистой седловине слева от дороги.

19.35 Ужин. На юге громыхает гром и сверкают молнии. Над нами тоже сгущаются тучи, +16ºС.

20.40 Отбой.

XIII день похода
14 июня 2019 г.

Ночью была гроза с дождем и сильным ветром.

05.00 Подъем. Тихо, пасмурно, +12ºС.

05.40 Завтрак.

06.45 Выход с места ночлега. Продолжаем подъем по грунтово-каменистой дороге.

Крутизна пока незначительная, хотя попадаются участки, где приходится

спешиваться и сопровождать велосипеды**.**

07.45 Останавливаемся на привал возле питьевого фонтана с беседкой.

08.00 Продолжаем подъем по крутой каменистой дороге. На пологих участках едем на велосипедах.

08.45 Проезжаем мимо еще одного питьевого фонтана.

09.00 Останавливаемся на привал.

09.20 Продолжаем движение. Крутизна подъема постепенно уменьшается, но ухудшается состояние дороги.

09.30 Проезжаем восточнее г. Назардаг (2190 м) над расположенными слева и справа от дороги пастушьими домиками.

10.15 Останавливаемся на привал на ровной площадке.

10.30 Продолжаем подъем по каменистой тропе.

11.00 Далее движемся по тропе, а местами она вообще не видна, так как сильно заросла травой. От небольшого озерца, в котором купаются коровы, уходим вправо на юг.

11.30 Привал на тропе. Через 15 минут продолжаем движение. Вокруг пасется много лошадей, которые подходят достаточно близко к нам.

12.15 Преодолеваем небольшой снежный участок в верховье ручья.

12.35 Выходим на перевальную седловину 2500 м между вершинами Вост. Айрикар на западе и Хур на востоке, на которой заканчивается наш подъем. Практически сразу же начинаем спуск уже по проезжей тропе.

13.00 Происходит поломка багажника у Юры, после ремонта устраиваем обеденный перекус.

13.55 Выезд с места привала. Гремит гром. Наползают тучи, +26ºС. Продолжаем крутой спуск по каменистой дороге, крутизна которой очень высока.

14.55 Спускаемся к северной окраине г. Дилижан, где быстро выезжаем на асфальт.

15.15 Останавливаемся на привал возле небольшого пруда на скамейках под огромными деревьями. Рядом расположен памятник героям фильма «Мимино».

16.45 Возле супермаркета New City в магазине хозтоваров покупаем газовые баллоны с цанговым креплением на оставшуюся часть похода.

17.40 Выезд от магазина. Проезжаем мимо Дилижанского краеведческого музея. Пока были в магазине, прошел кратковременный дождь.

18.05 Начинаем движение от разворотного кольца в южном направлении. Дорога все время идет на подъем.

18.55 На повороте дороги у кафе с крестом съезжаем за шлагбаум и движемся по грунтовке вверх. Справа протекает ручей и расположена беседка, где отдыхают местные жители.

19.25 Через 5 км подъема грунтовая дорога превращается в узкую заросшую тропинку. Решаем вернуться немного назад, где находим относительно ровную площадку перед небольшой плотиной на ручье и разбиваем там лагерь.

20.30 Ужин. Облачно, +14ºС.
21.30 Отбой.

XIV день похода
15 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Тихо. Облачно. +12ºС.
06.00 Завтрак.
07.45 Выезжаем с места ночевки на асфальт и начинаем подъем по серпантину. Вдоль дороги расположено множество небольших кафешек и питьевых фонтанов.

08.45 Подъезжаем к тоннелю. С разрешения смотрителя начинаем передвижение по нему пешком.
09.20 Выбрались на другую сторону тоннеля и сразу начинаем спуск по асфальту в южном направлении.
09.45 Дорога выводит нас к самому берегу озера Севан.

И далее мы движемся по ней вдоль северо-западного берега озера.

10.05 Сворачиваем с автодороги влево в г. Севанованк. Через 5 минут оставляем велосипеды под одним из зданий. Часть группы направляется на прогулку на вершину горы, где находятся древние армянские церкви. Сверху открываются красивые виды на озеро Севан и окружающие заснеженные горы. Здесь гуляет множество иностранных туристов, есть сувенирные лавки.

11.10 Выезжаем из города и сворачиваем налево на автодорогу.
11.25 Заезжаем в г. Севан, где докупаем необходимые продукты в супермаркете Zim.
12.00 Выезд от магазина. На выезде из города осматриваем церковь.

12.15 Выезжаем из города Севан, далее движемся по автодороге с некрутыми подъемами и спусками. Следует отметить широкую около 2 м асфальтированную обочину, хотя качество асфальта на ней хуже.

12.50 Сворачиваем направо и направляемся в парк южной части г. Раздан.

13.05 Останавливаемся на обеденный привал в городском тенистом парке. Погода солнечная, +24ºС.

15.15 Выезд с места привала. Дальше движемся по разбитым улочкам города.

15.35 Снова выезжаем на шоссе и продолжаем движение по нему в юго-западном направлении.

16.00 Сворачиваем вправо и направляемся в г. Чаренцаван. Пересекаем по мосту канал и сворачиваем налево.

16.25 Останавливаемся в центре города возле заброшенного здания ж/д вокзала. На автостанции узнаем расписание автобусов в Ереван, т.к. завтра у нас запланирована дневка и поездка в Ереван. Договариваемся с директором автостанции, чтобы оставить у него велосипеды с рюкзаками. Здесь же мы набираем воды для приготовления пищи. Начавшийся ливень задерживает наш отъезд.

17.45 Выезжаем от автостанции и, проехав обратно по мосту через канал, останавливаемся на ночлег в заброшенном городском парке.

18.45 Ужин. Погода пасмурная, +13ºС.

20.00 Отбой.

XV день похода
16 июня 2019 г.

08.00 Подъем. Ясно, слабый ветер, +22ºС.
08.40 Завтрак.
10.10 Выезд с места ночевки. Направляемся в г. Чаренцаван на автостанцию. Оттуда едем в Ереван автобусом, который идет 45 минут. Гуляем по городу, осматриваем достопримечательности. В городе очень жарко, +34ºС.

19.40 Возвращаемся в Чаренцаван. Забираем на автостанции велосипеды, набираем питьевой воды и возвращаемся в парк. Вновь ставим палатки на том же месте и готовим ужин.
22.00 Отбой. Малооблачно, тихо, +18ºС. Полнолуние.

XVI день похода
17 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Облачно, +15ºС, слабый южный ветер.
05.50 Завтрак.
06.50 Выезд с места ночлега. Направляемся в г. Чаренцаван по мосту через канал. Затем пересекаем город с востока на запад. Сразу за городом асфальт заканчивается и начинается асфальтовая дорога.
07.10 Выезжаем на асфальт и начинаем спуск по нему в юго-западном направлении. Через пару минут въезжаем в село Каренис.
В нем расположена перекачивающая станция. Справа от нас в глубине ущелья течет река Раздан, противоположный берег которой скальный и обрывистый.

07.20 Переехав по мосту через реку, начинаем подъем по асфальтированной дороге, которая проходит над скальным обрывистым берегом. Поднявшись, сразу же въезжаем в следующий населенный пункт Аргел. В центре села стоит небольшая церковь, возле которой мы поворачиваем налево.

07.30 Возле ряда памятных стел мы поворачиваем направо. Через 5 минут выезжаем за село и движемся по гравийной дороге, которая постепенно переходит в разбитую грунтовку. Местами попадаются огромные лужи, которые мы преодолеваем сходу.

08.25 Въезжаем в село Зораван с севера и останавливаемся на привал возле школы. Здесь мы набираем воды.

08.55 Выезд с места привала. Сразу за селом асфальт заканчивается, и мы движемся по грунтовой дороге, объезжаем кладбище справа и начинаем подъем в северо-западном направлении к восточному склону г. Араилер. Дорога периодически пропадает, превращаясь в скотопрогонную тропу.

09.20 Возле разрушенной старой церкви поворачиваем вправо. Периодически приходится спешиваться, т.к дорога становится непроезжей из-за выступающих больших камней.

10.00 Встречаем на склоне дедушку, пасущего коров, который по-русски ничего не понимает.

10.30 Останавливаемся на привал у тропы.

11.00 Продолжаем подъем. Идем пешком, сопровождая велосипеды.

11.50 Привал.

12.10 Продолжаем подъем.

12.40 Снова останавливаемся на привал, т.к. подъем дается тяжело.

12.55 Продолжаем движение. На юге в дымке виден Арарат. Постепенно крутизна подъема увеличивается, и скорость нашего движения заметно уменьшается.

13.35 Тропа практически исчезает. Останавливаемся на привал перед крутым подъемом. Здесь мы уже надеваем рюкзаки на себя и поочередно заносим их на вершину.

15.40 Поднялись на вершину г. Араилер (2575 м.). Наверху установлен триангуляционный знак и тур, у камней в котором мы оставляем записку. Дует очень сильный юго-западный ветер, и мы долго на вершине не задерживаемся.

16.05 Начинаем спуск с вершины по тропе в западном направлении. Периодически накрапывает дождь.

16.20 Останавливаемся на обеденный привал, спрятавшись от ветра за склон. Облачно, +15ºС.

16.50 Продолжаем двигаться, траверсируя склон в северо-западном направлении. Выходим на проезжую тропу и движемся по ней, чередуя небольшие подъемы со спусками.

17.25 Тропа закончилась, и долгие попытки найти ее продолжение не увенчались успехом. Решаем вернуться назад, к перекрестку троп, и спускаться по тропе, которая идет вниз по северному склону.

19.30 Начинаем спуск по северному склону по проезжей тропе. Она местами очень сильнокаменистая и нам приходится спешиваться.

20.30 Выезжаем на асфальт и поворачиваем налево. Через 10 минут въезжаем в село Эрнджатап. В самом начале села спрашиваем у местных жителей, где можно набрать воды и они любезно показывают нам питьевой фонтан. Мы возвращаемся немного назад и размещаемся на лужайке у заброшенного предприятия.

20.55 Под начинающимся дождем ставим палатки и готовим ужин.
21.30 Ужин. Дождь быстро закончился, +16ºС, облачно. На небе светит полная луна.
22.15 Отбой.

XVII день похода
18 июня 2019 г.

Ночью шел дождь.
05.00 Подъем. Тихо, пасмурно, +7ºС.
05.50 Завтрак.
07.50 Выезд с места ночлега. Долго занимались ремонтом велосипеда. Снова возвращаемся в село Эрнджатап.
08.00 Выезжаем из села и движемся дальше по асфальту. Проезжаем с. Артаван, откуда открывается вид на г.Арагац. Дорога в основном идет на спуск по хорошему асфальту. Через 5 минут переезжаем по мосту реку, по берегам которой стоят две церкви. Берега реки достаточно низкие, есть места для стоянок.

08.35 Пересекаем автодорогу.
09.00 Въезжаем в село Шенован. Буквально сразу же за ним начинается село Арагац. Его мы проезжаем с востока на запад.

09.15 Останавливаемся возле магазина. Покупаем хлеб, сыр, овощи.

09.30 Выезжаем от магазина и продолжаем движение по главной улице в западном направлении. Дорога становится гравийной и постоянно идет на подъем.

10.30 Останавливаемся возле крайнего дома и договариваемся оставить здесь рюкзаки.

10.45 Отправляемся в радиальный выезд к подножию горы Арагац. Направляемся на запад по каменистой горной дороге, переезжаем по бетонному мосту на левый берег р. Гегарот и движемся на подъем. Периодически приходится спешиваться на крутых и сильнокаменистых участках.

11.50 Останавливаемся на привал.

12.05 Далее движемся по тропе вдоль левого берега реки. Тропа очень каменистая и мы идем, сопровождая велосипеды.

12.20 Переходим вброд на правый берег реки. Глубина до 40 см., ширина около 7 м. Далее движемся по широкой тропе вдоль правого берега.

12.40 Доходим до забора, который преграждает нам дальнейший путь. Мы решаем переправиться по трубе на левый берег и продолжить подъем по каменистой горной дороге.

13.20 Поднялись к перекачивающей станции и сразу же начинаем дальнейший подъем по тропе.

13.40 Останавливаемся на обеденный привал у дороги. Погода облачная, +24ºС.

14.15 Продолжаем движение на подъем. Крутизна постепенно увеличивается, а качество покрытия ухудшается, становится больше камней. Периодически приходится преодолевать небольшие ручьи и разбитые коровами низинные участки.

15.05 Проходим мимо, расположенного внизу, палаточного лагеря пастухов. Здесь пасется много коров.

15.50 Доходим до широкой зеленой поляны. Здесь тропа переходит снова через ручей, но мы решаем оставить велосипеды и пешком подойти под водопад. Так же на поляне находится металлическая туалетная кабинка.

16.15 Подошли под широкий снежник, в верховье которого находится водопад. После фотосессии и катания по снежному склону направляемся к велосипедам.

16.55 Начинаем спуск в обратном направлении.

18.20 Прибываем в село и забираем наши рюкзаки, поблагодарив хозяев. У них же набираем воды для приготовления пищи.

18.40 Размещаемся на ночлег за оградой гидроузла на небольшом травянистом участке. Рядом протекает небольшой канал, в котором мы искупались.

19.45 Ужин. Погода облачная, +10ºС.

21.00 Отбой.

XVIII день похода
19 июня 2019 г.

Ночью шел дождь.

05.00 Подъем. Облачно, тихо, +12ºС.

06.00 Завтрак.

07.10 Выезд с места ночлега. Спускаемся по каменистой дороге к сельскому магазину.

07.30 На перекрестке сворачиваем влево и движемся на спуск в северо-западном направлении.

07.50 Выезжаем на автодорогу в с. Кучук и поворачиваем налево. Дорога идет на север с преобладающим подъемом.

08.15 Въезжаем в г. Апарах. Проезжаем его без остановки. Асфальт очень плохого качества. Много ям и заплат.

09.15 Въезжаем в с. Алагяз. В центре села на перекрестке останавливаемся на привал у магазина.

09.35 Выезд от магазина. Уезжаем влево и движемся по автодороге Н21 в западном направлении. За селением открываются красивые виды на северные склоны г. Арагац.

10.05 Въезжаем в с. Сабун.

10.25 Проезжаем селение Гечадир. В центре села останавливаемся на привал, где посещаем магазин и армянскую церковь.

10.45 Выезд с места привала. Движемся дальше по автодороге в западном направлении.

11.10 Проезжаем мимо карьеров, где добывают вулканический туф и режут его на строительные блоки.

11.20 Въезжаем в г. Артик с интенсивным движением.

11.45 За городом сворачиваем вправо с автодороги и движемся по разбитой каменистой дороге в северном направлении.

12.00 Останавливаемся на привал в поле. Здесь уже выглянуло солнце и становится жарко.

12.25 Выезд с места привала. Движемся по разбитой дороге по большей части на спуск.

12.35 Въезжаем в г. Айгабац. Здесь уже снова едем по асфальту.

12.50 Едем рядом с железной дорогой в селе Аревик. Проезжаем мимо огромного обелиска посвященного погибшим в годы войны.

13.10 Въезжаем в г. Гюмри (Ленинакан) и движемся по городским улицам к Черной крепости, по ходу осматривая достопримечательности.

13.40 Поднялись к Черной крепости. Охранник нас любезно пропустил через ворота, а смотритель наверху открыв вход в крепость, показал ее изнутри. Крепость переоборудована в концертный зал. На

верхних этажах сделаны ложи и балконы, с территорией открывающей красивые виды на город. Площадь возле крепости названа площадью Европы.

14.00 Спускаемся к Алее городов-героев и обелиску Матери Армении. Здесь мы устраиваем обеденный привал в тени деревьев. Погода солнечная, +26ºС.

15.10 Выезд с места привала. От крепости движемся по улицам города с юга на север. Дорога по большей части идет на подъем.

15.40 Выезжаем из г. Гюмри и движемся на север. Слева от дороги виден атмосферный фронт и сильные дожди. Движемся в основном на подъем.

16.00 Въезжаем в селение Кети. Здесь набираем воду у местных жителей и на остановке устраиваем привал.

16.20 Выезжаем из села и продолжаем подъем по дороге.

16.40 Въезжаем в с. Покрашен. За селом дорога идет серпантином вверх с уклоном в 12%.

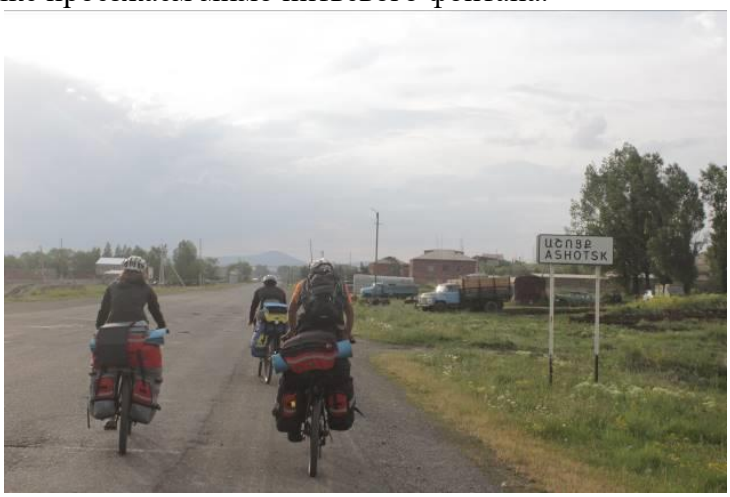
17.05 Начинаем такой же серпантинный спуск. Спустившись за 10 минут в долину небольшого ручья, сразу же начинаем следующий подъем.

17.45 Останавливаемся на привал на автобусной остановке в с. Цогамарк. За остановкой сохранились руины памятника погибшим в годы войны.

18.00 Выезд с места привала. Снова движемся на подъем по крутой извилистой дороге.

18.20 На подъеме в перевальной точке проезжаем мимо питьевого фонтана.

18.40 Начинаем спуск по сильно разбитой асфальтированной дороге. За нами следом идет грозовой фронт. Но пока нам удается от него уходить.



19.05 Въезжаем в с. Зуйгахбюр. Через 5 минут въезжаем в следующее село Ашоцк. Здесь посещаем магазин и докупаем овощи и сахар. Через 10 минут продолжаем движение. За сельским кладбищем сворачиваем вправо и, отъехав 500 м от асфальта по полевой дороге, ставим палатки.

19.35 Установка палаток. Воду набираем у местных жителей.

20.35 Ужин. Идет дождь, +12ºС.

21.30 Отбой.

XIX день похода
20 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Погода пасмурная. Тихая. +8ºС.

05.45 Завтрак.

06.50 Выезд с места ночлега. Продолжаем движение по автодороге в северном направлении. Дорога идет с легким подъемом.

07..20 Въезжаем в с. Бавра. Останавливаемся у магазина, где покупаем недостающие продукты. Рядом с магазином находится армянская церковь. Перед самым выездом от магазина обнаруживаем прокол переднего колеса у велосипеда руководителя. Занимаемся заклейкой.

08.20 Выезд от магазина. Продолжаем движение по автодороге в северном направлении. Через 10 минут приезжаем на армянский погранпереход и быстро его проходим.

Точно также быстро пересекаем границу с Грузией.

09.10 Выезд от грузинского погранперехода. Сразу же от перехода мы вынуждены ехать по каменистой местами грунтовой дороге, лавируя между грузовиками и другой техникой, занимающейся ремонтом этого участка дороги.

09.35 Проезжаем с. Ефремовка, рядом с которым расположен большой водоем.

10.10 Останавливаемся на привал на автобусной остановке в с. Орловка. Здесь уже начинается асфальт.

10.25 Выезд с места привала. Движемся по асфальтированной дороге.

10.40 Въезжаем в г. Ниноцминда, здесь мы долго не задерживаемся и движемся дальше, в целом дорога пологая с небольшими подъемами.

11.45 Въезжаем в г. Ахалкалаки. Здесь мы меняем деньги и покупаем грузинские сим-карты для телефонов.

12.40 Решаем устроить обеденный привал во дворе армянской церкви, спрятавшись от дождя под кронами деревьев.

13.25 Выезд от церкви. Движемся на север через весь город, а затем спускаемся по серпантину и пересекаем реку Паравани по мосту. Далее едем постоянно на спуск по правому берегу реки в северо-западном направлении. На противоположном берегу реки над речным обрывом видны руины городской крепости. Ехать довольно легко, только асфальт мокрый и приходится быть осторожным на поворотах. Река течет в красивом скалистом ущелье. Периодически накрапывает дождь.

14.45 Останавливаемся на привал напротив крепости Хертвиси.

15.05 Продолжаем движение. Дальше дорога поворачивает на север идет на спуск с более частыми подъемами. Здесь гораздо больше поворотов и долина реки становится шире.

15.25 Останавливаемся на привал у подвесного моста, переходим реку по нему, наслаждаемся окружающими видами.

15.35 Продолжаем движение под моросящим дождем.

15.45 Въезжаем в с. Аспиндза. Проезжаем его без остановки. За селом дорога снова уходит на запад. Местами попадаются участки без асфальта.

16.50 Останавливаемся на привал возле заброшенного придорожного магазина.

17.05 Выезжаем с места привала. Почти сразу начинается сильный дождь, но мы не прекращаем движение. Дорога все чаще делает подъемы.

17.50 Въезжаем в с. Минадзе. Сразу же за ним начинается крутой подъем, который мы преодолеваем пешком. Село практически сразу переходит в г. Ахалцихе. На разворотном кольце поворачиваем налево.

18.30 Останавливаемся на привал возле супермаркета, где покупаем необходимые продукты. Через 15 минут продолжаем движение и едем под моросящим дождем по улицам города. Проезжаем мимо крепости, которая расположена на высокой скале. Выезжаем из Ахалцихе и продолжаем движение на запад по основной дороге. Все чаще стали попадаться подъемы, которые приходится преодолевать пешком.

19.30 Поднимаемся в с. Дидипамаджи.
Располагаемся на ночлег за горой с крестом на ровной площадке. Дождь к этому времени прекратился.

20.45 Ужин. Пасмурно, тихо, +14ºС.

21.30 Отбой.

XX день похода
21 июня 2019 г.

05.00 Подъем. Погода пасмурная, тихая, +10ºС.
05.45 Завтрак.
07.05 Выезд с места ночлега. По раскисшей после дождя грунтовке спускаемся к дороге. Поворачиваем направо и движемся по асфальту в юго-западном направлении. Через 1 км въезжаем в с. Вале и сразу же останавливаемся у

заправки, где набираем питьевой воды. Затем движемся по сельским улицам. За церковью поворачиваем направо и спускаемся вниз. За селом дорога становится грунтовой и идёт в северо-западном направлении. Переезжаем по бетонному мосту через небольшую речку, за которой начинается подъём. Поднявшись на невысокий гребень, сразу же начинаем спуск по раскисшей грунтовой дороге.

08.05 Проезжаем через восточную окраину с. Арали. Затем переезжаем по мосту реку Отсхе и сразу оказываемся у асфальтированной дороги. Здесь поворачиваем налево и движемся по асфальту в западном направлении.

08.30 Проезжаем с. Бенара. Дорога идёт по левому высокому берегу р. Кваблиани. Затяжные подъёмы чередуются с такими же длительными спусками. Асфальт хороший, транспорта практически нет.

08.45 Въезжаем в с. Шолавери, за которым сразу начинается длительный спуск.

09.15 Проезжаем посёлок Адигени, за которым останавливаемся на привал.

09.30 Выезд с места привала. Продолжаем движение по асфальту на спуск.

09.50 На развилке с установленным крестом уходим влево. Пересекаем по мосту реку Кваблиани.

10.10 За мостом дорога снова разделяется – налево уходит к монастырю и селу Зарзма. Мы движемся прямо, в южном направлении. Практически сразу за перекрестком асфальт заканчивается и начинается гравийная дорога.

10.15 Пересекаем по мосту р. Дзиндзесцкали. За мостом дорога идёт на подъём.

10.45 Останавливаемся на привал.

11.05 Выезд с места привала. Дорога постоянно идёт на подъём, траверсируя южный склон горы, поросший густым елово-дубовым лесом. Часто приходится спешиваться и сопровождать велосипеды.

12.20 Останавливаемся на привал возле водопада. Здесь мы чистим велосипеды, и набираем чистой родниковой воды. Погода улучшается и появляется солнце.

12.45 Продолжаем подъём по горной каменистой дороге.

13.05 Проезжаем мимо указателя с. Хуло, хотя никаких построек пока не видно.

13.35 Останавливаемся на привал возле небольшой деревянной беседки. По дороге течёт небольшой ручей.

13.50 Продолжаем движение на подъем. Через 5 минут за поворотом показываются деревянные постройки. Постепенно крутизна подъёма уменьшается. Слева от дороги стоит странное сооружение, обшитое металлическими листами, похожее на мечеть.

14.30 Поднимаемся на перевал Годердзи (2025 м). Здесь мы останавливаемся на обеденный привал. В маленьких магазинчиках покупаем сметану и овощи. Дует прохладный восточный ветер, +16°С.

15.30 Выезд с места привала. Небо начинает затягивать. Навстречу нам на перевал поднимается семья велотуристов из Чехии, с которыми мы немного пообщались и обменялись контактами. С перевала спускаемся по грунтово-каменистой дороге, которая довольно круто идёт на спуск. Вдоль дороги растёт редкий еловый лес. Спуск местами достигает 10%. Движемся в западном направлении по сильно петляющей дороге. Постепенно всё небо затягивает тучами.

16.50 Проезжаем село Рикети.

17.10 Въезжаем в село Бодзаури. На выезде из села нас застаёт сильный дождь, который мы пытаемся переждать под густыми кронами деревьев. Но дождь становится всё сильнее и по дороге уже несутся потоки грязной воды.

18.30 Решаем вернуться на автобусную остановку в с. Бодзаури и переждать ливень. Рядом с остановкой находится магазин, в который мы заходим переждать дождь. Хозяин магазина Тимур пригласил нас к себе в гости. Мы с радостью согласились и поехали к нему домой, где нас угостили вкусным ужином. Нам предоставили 2 комнаты, в которых мы хорошо отдохнули.

22.50 Отбой.

XXI день похода
22 июня 2019 г.

06.00 Подъем. Хозяева накормили нас вкусным завтраком.

07.15 Благодарим хозяев за гостеприимство и направляемся к магазину, где находятся наши велосипеды.

07.45 Выезжаем от магазина в с. Бодзаури. Продолжаем двигаться на спуск.

Сначала дорога идёт по левому берегу реки Аджарицкала, а перед с. Дидаджара переходит на правый берег. Перед въездом в посёлок Хуло замечаем упавший с дороги экскаватор.

9.05 Останавливаемся на привал в центре посёлка. Все магазины закрыты, и на улицах довольно пустынно. Здесь уже лежит асфальт.

9.20 Выезжаем из посёлка и продолжаем двигаться в западном направлении.

10.15 Проезжаем п. Шуахеви. Дорога в основном идёт на спуск.

10.45 Останавливаемся на привал в с. Дандало, в котором сохранился старый арочный мост.

11.10 Выезд с места привала. За селом дорога переходит на левый берег.

11.25 В селе Кокотаури переезжаем по мосту через реку на правый берег.

11.50 За селом Гобронети установлен танк. Дорога постепенно спускается почти к самому руслу. Вода в реке очень мутная.

12.00 Въезжаем в с. Зваре. Рядом с дорогой стоит небольшая часовня. За селом дорога проходит под нависающими скалами.

12.20 Проезжаем с. Кеда.

13.15 Въезжаем в с. Махунцети и останавливаемся на привал возле сувенирных лавок. Решаем здесь устроить обеденный привал и перекусить в местном кафе.

14.55 Выезд с места привала. Продолжаем двигаться по асфальту в западном направлении. Дорога идёт по правому берегу реки с небольшими подъёмами и спусками. Населённых пунктов становится всё больше. Многие указатели о въезде и выезде соседних сёл находятся рядом. Но сами постройки расположены выше дороги на склонах Месхетского хребта.

15.35 Проезжаем указатель на с. Аджарисцкали, за которым дорога уходит вправо на северо-запад.

16.10 Останавливаемся на привал на широкой гравийной площадке напротив впадения р. Чороки в Аджарисцкали. Через 10 мин. продолжаем движение по асфальту.

16.35 Въезжаем в Батуми с юго-востока.

17.30 Прибываем на старый автовокзал, чтобы купить билеты на автобус до Тбилиси. Но оказалось, что в городе построен новый автовокзал в нескольких километрах отсюда. Проезжаем ещё 2 км на восток.

18.00 Покупаем билеты на ночной автобус до Тбилиси.

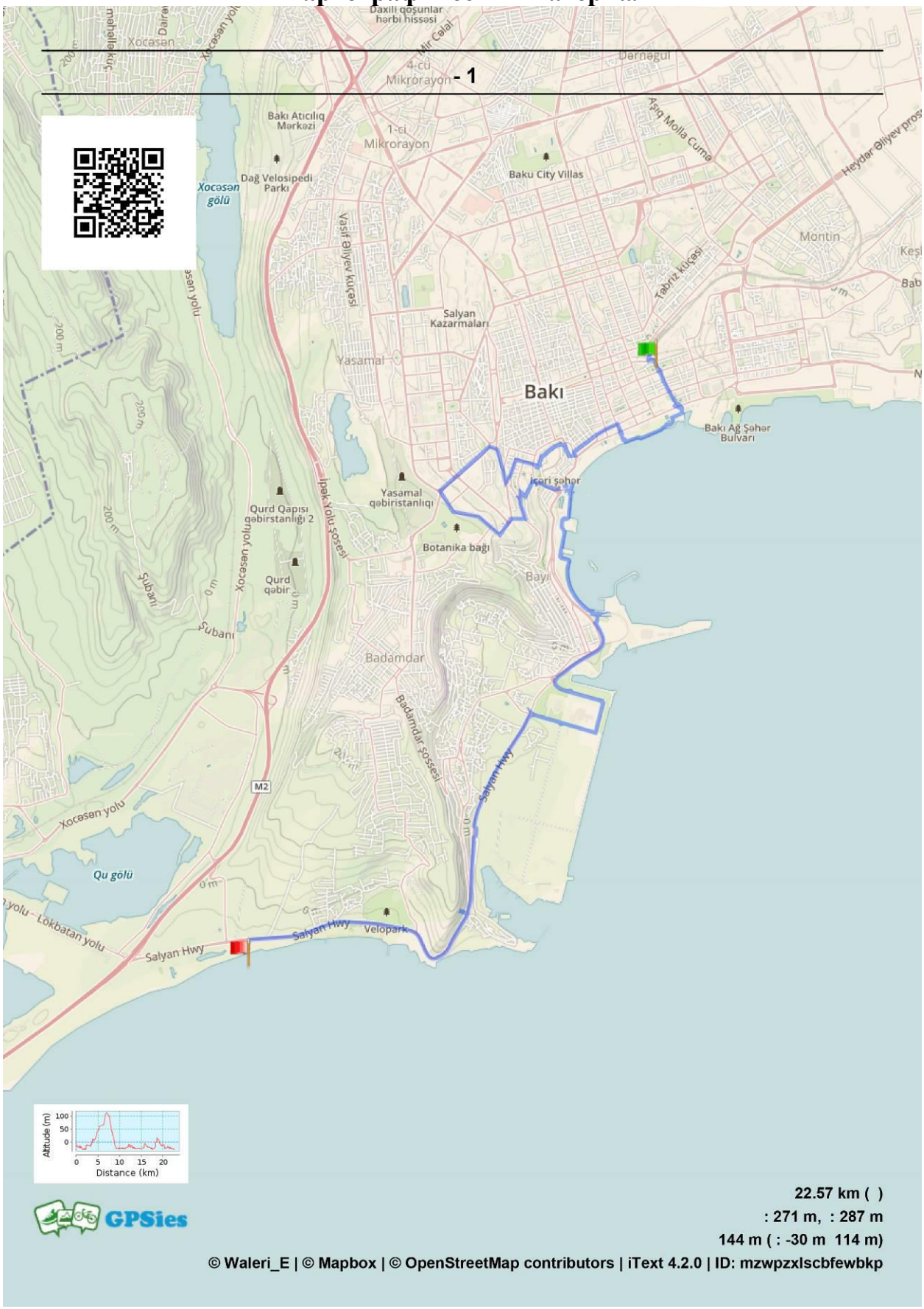
18.25 Выезжаем от автовокзала и направляемся на прогулку по городу.

19.00 Располагаемся на галечном пляже на берегу Чёрного моря.

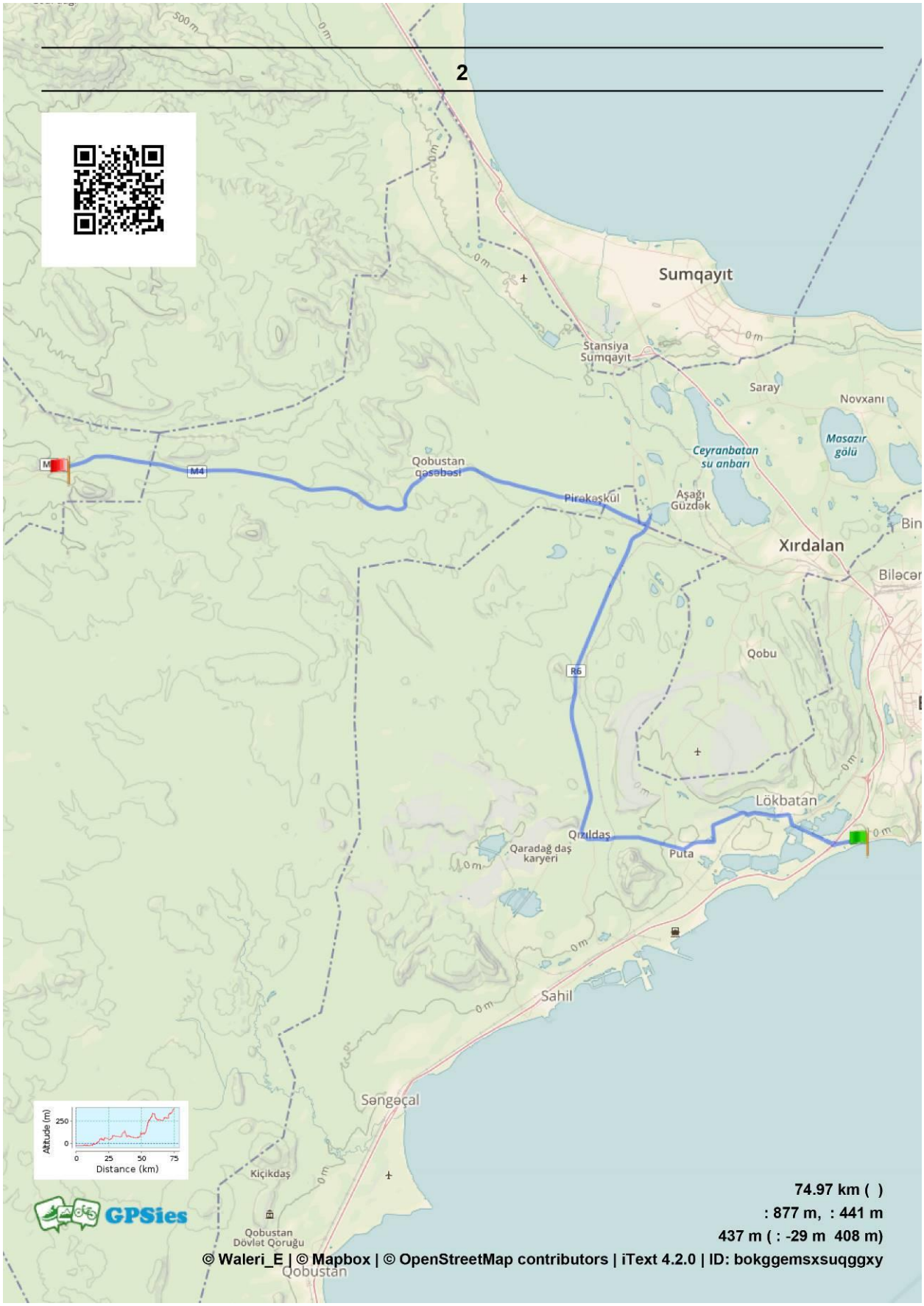
21.20 Возвращаемся на автовокзал, где упаковываем наши велосипеды.

22.30 Выезд из Батуми на автобусе.

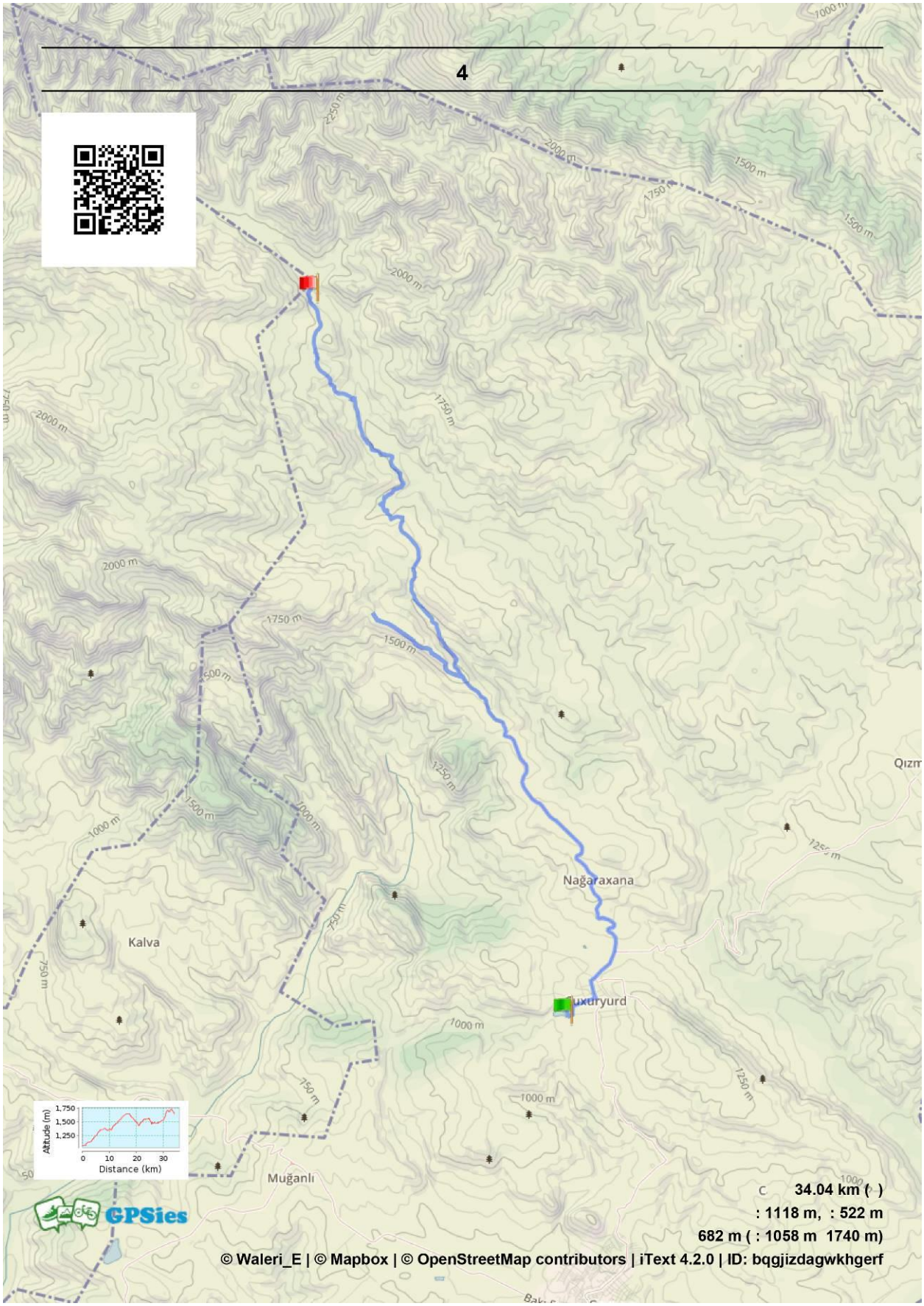
Картографический материал

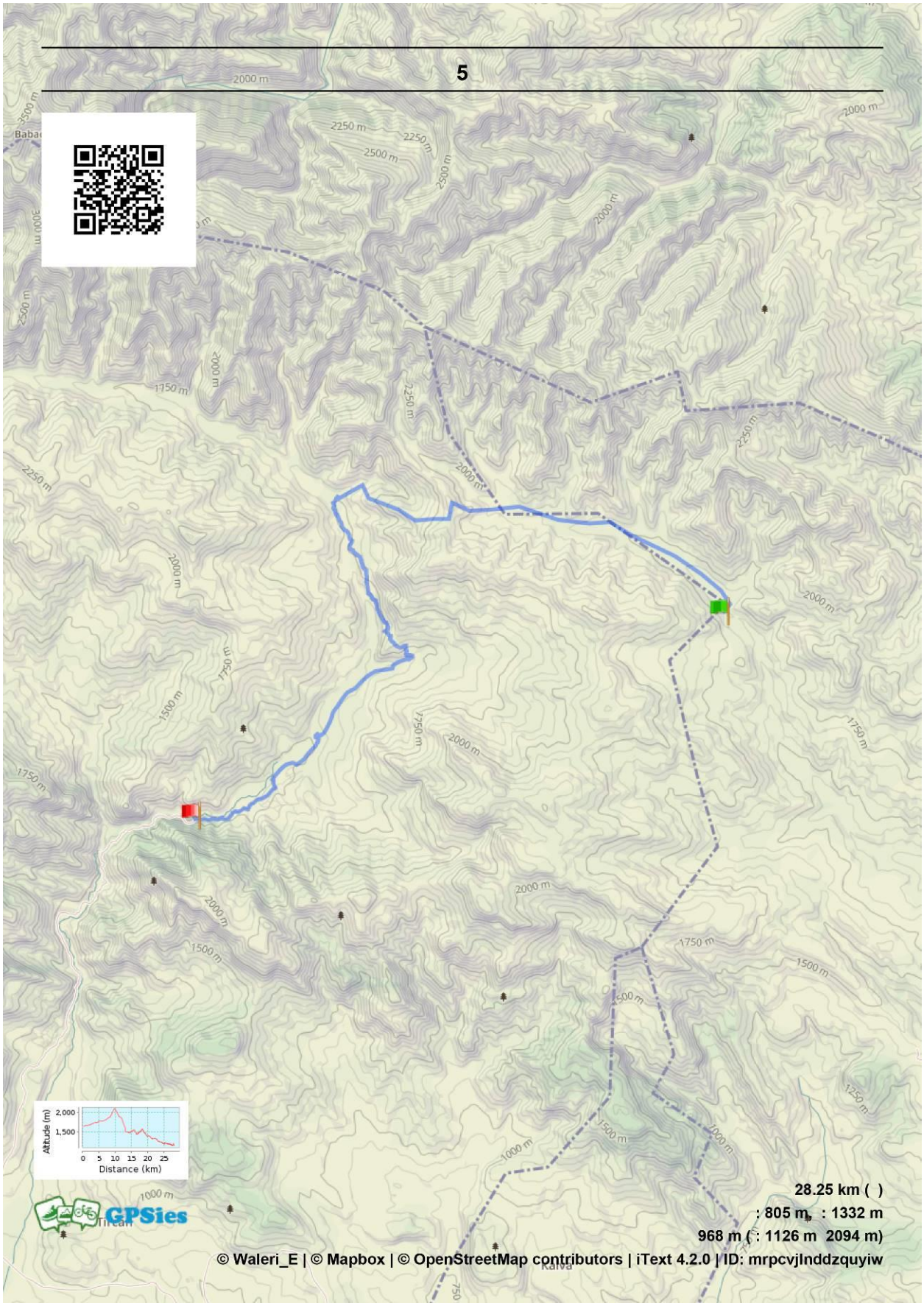


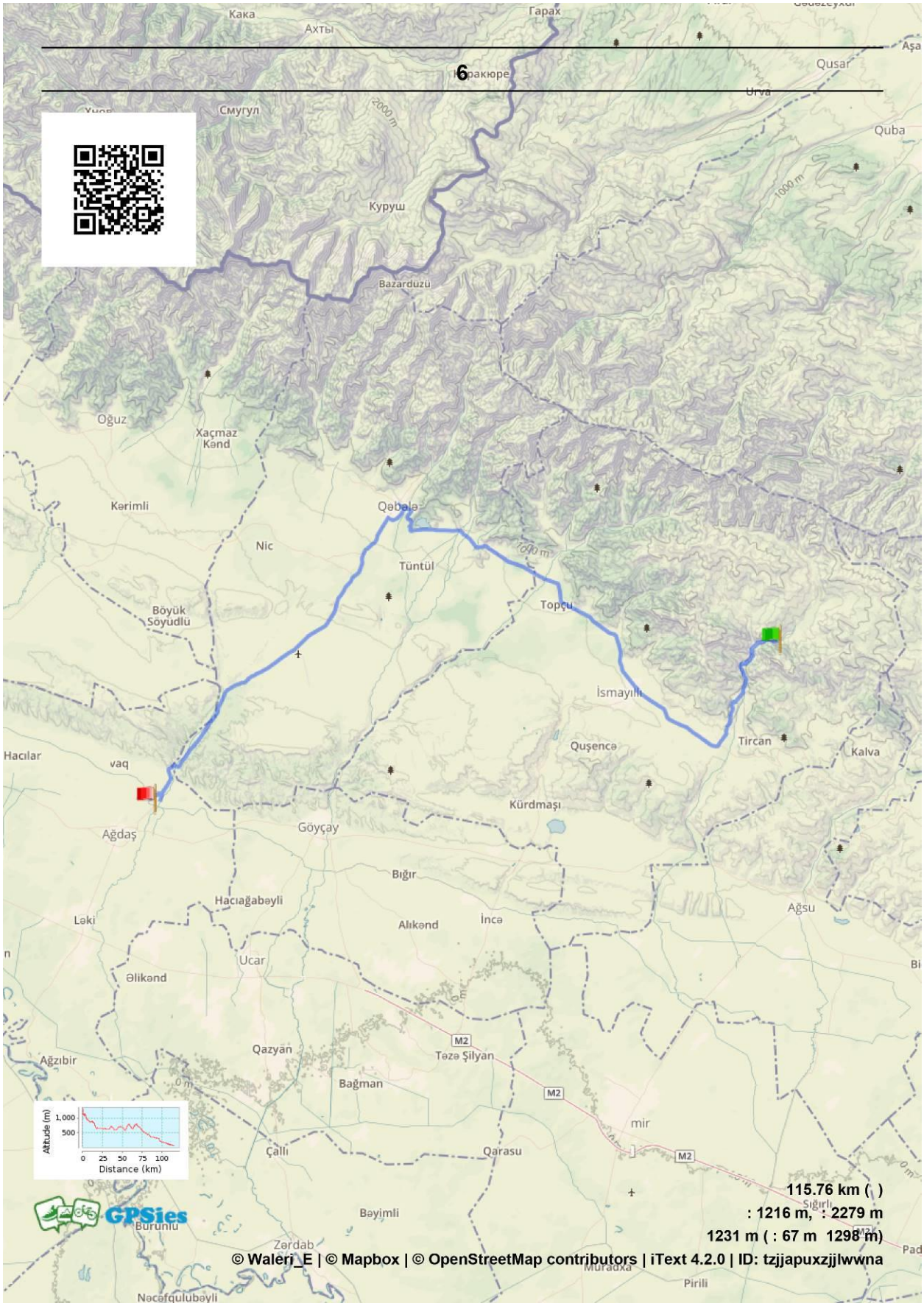
2

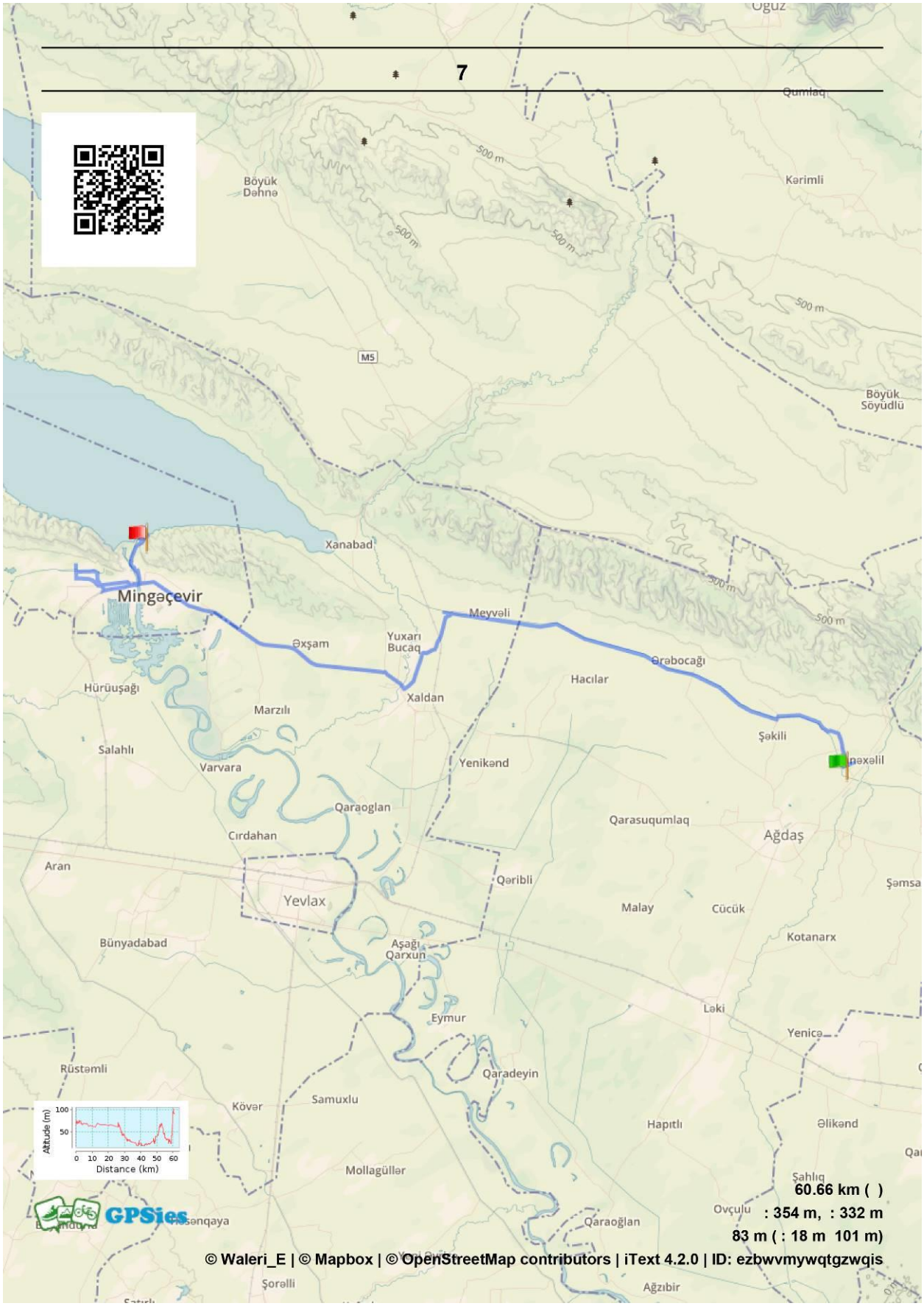

Sumqayıt
Stansiya Sumqayıt
Saray
Novxanı
Masazır gölü
Ceyranbatan su anbarı
Qobustan qəsəbəsi
Pirəkəşkül
Aşağı Güzdək
Xırdalan
Bilə
Qobu
Lökbatan
Qızıldaş
Puta
Qaradağ daş karyeri
Sahil
Səngəçal
Kiçikdaş
Qobustan Dövlət Qoruğu
Qobustan
M4
R6
Altitude (m)
Distance (km)
GPSies
74.97 km ( )
: 877 m, : 441 m
437 m (: -29 m 408 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: bokggemsxsuqggxy

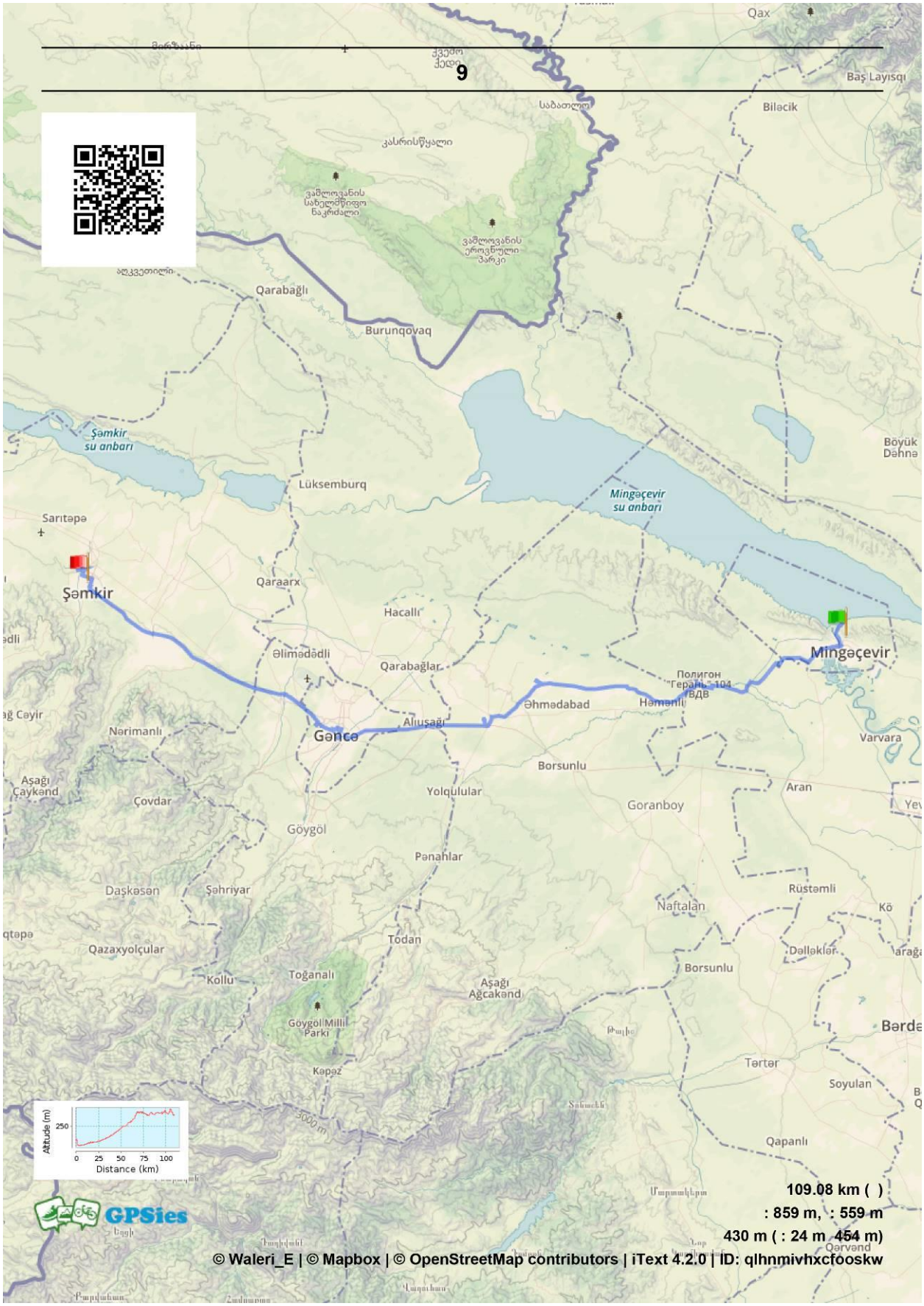
3
Şabran
Zeyvə
Siyəzən
Utuq
Xızı
Giləzi
Şuraabad
Qızmeydan
Kalva
Çakırlıyurd
Şamaxı
Təklə Mirzəbaba
Nabur
Gədi dağı
Adnalı
Ağsu
Qobustan Mərəzə
Bico
Qobustan qəsəbəsi
Poladlı
İkinci Udullu
Sığırlı
Padar
Qarasu
Muğan
Rəncbər
Qobustan
Hacıqabul
Navahi
Qızılburun
Saatlı
Saridjalar
Sirvan
Ələt
Altitude (m)
Distance (km)
GPSies
75.15 km ( )
: 1550 m, : 895 m
729 m (: 391 m 1120 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: kbnpfswxzrnwfgka

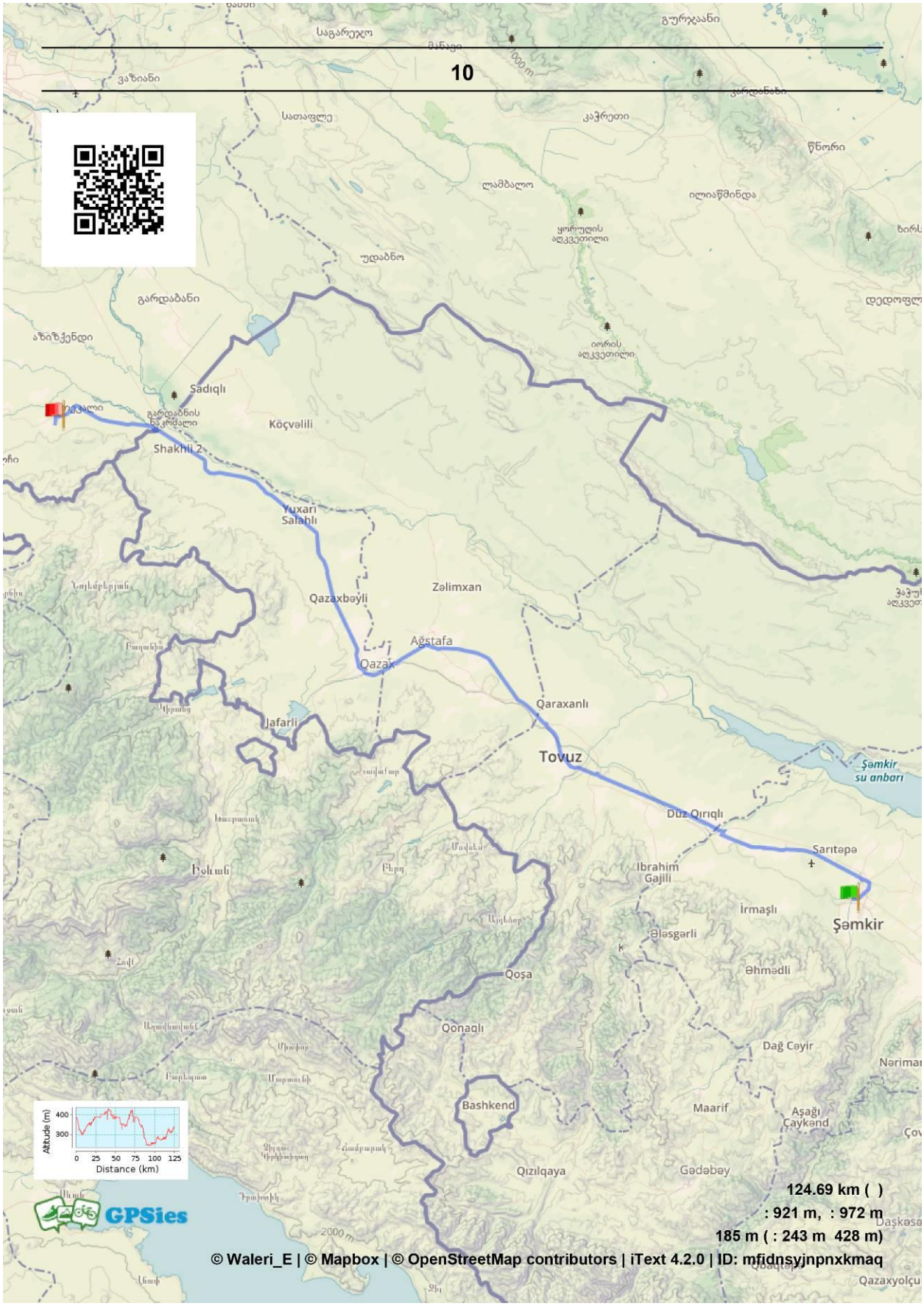

4
Nağaraxana
Kalva
Muğanlı
Altitude (m)
Distance (km)
GPSies
34.04 km ( )
: 1118 m, : 522 m
682 m (: 1058 m 1740 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: bqgjizdagwkhgerf

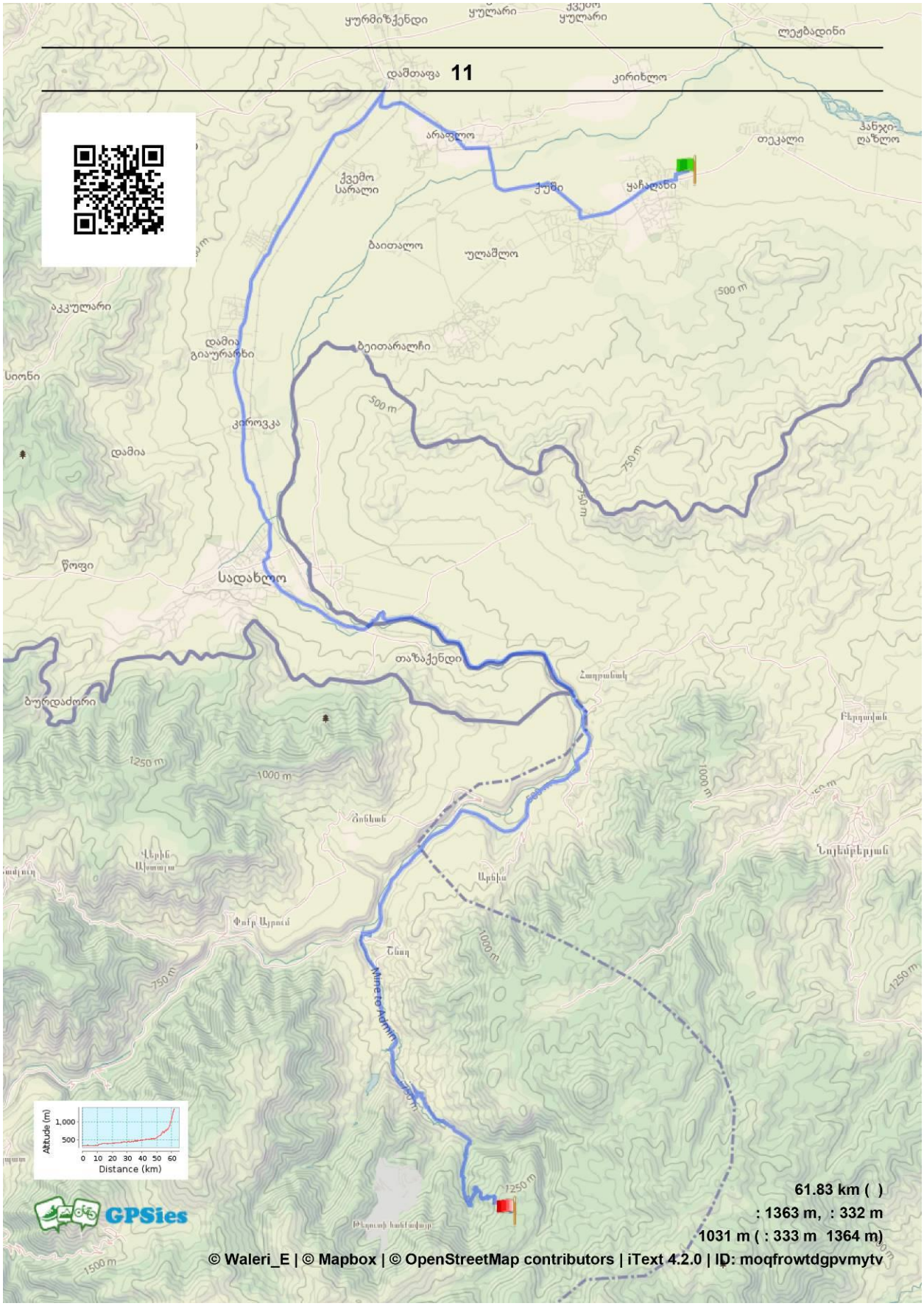

5
Altitude (m)
2,000
1,500
0 5 10 15 20 25
Distance (km)
GPSies
28.25 km ( )
: 805 m, : 1332 m
968 m (: 1126 m 2094 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: mrpcvjlnddzquyiw

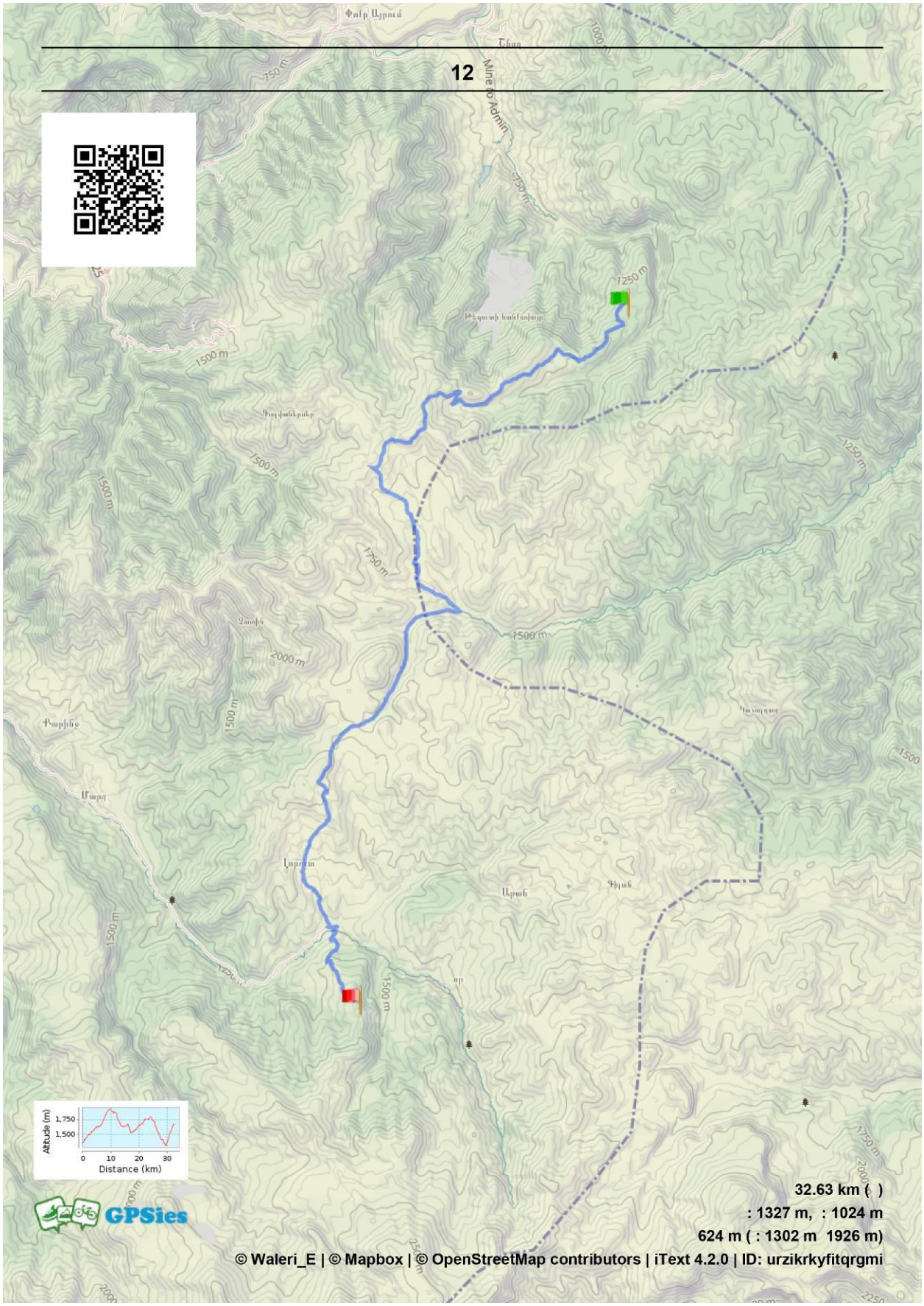

6
Гарах
Кака
Ахты
Qusar
Urva
Quba
Смугул
Куруш
Bazarduzu
Oğuz
Xaçmaz Kənd
Kərimli
Qəbələ
Nic
Tüntül
Topçu
Böyük Söyüdlü
İsmayıllı
Tircan
Kalva
Quşencə
Hacılar
Kürdmaşı
Göyçay
Ağdaş
Bığır
Hacıağabəyli
Ləki
Alıkənd
İncə
Ağsu
Ucar
Əlikənd
Qazyan
Ağzıbir
Təzə Şilyan
Bağman
Çalli
Qarasu
Bəyimli
Zərdab
Pirili
Nəcəfqulubəyli
M2
115.76 km ( )
: 1216 m, : 2279 m
1231 m (: 67 m 1298 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: tzjjapuxzjjlwwna
GPSies
Altitude (m)
Distance (km)

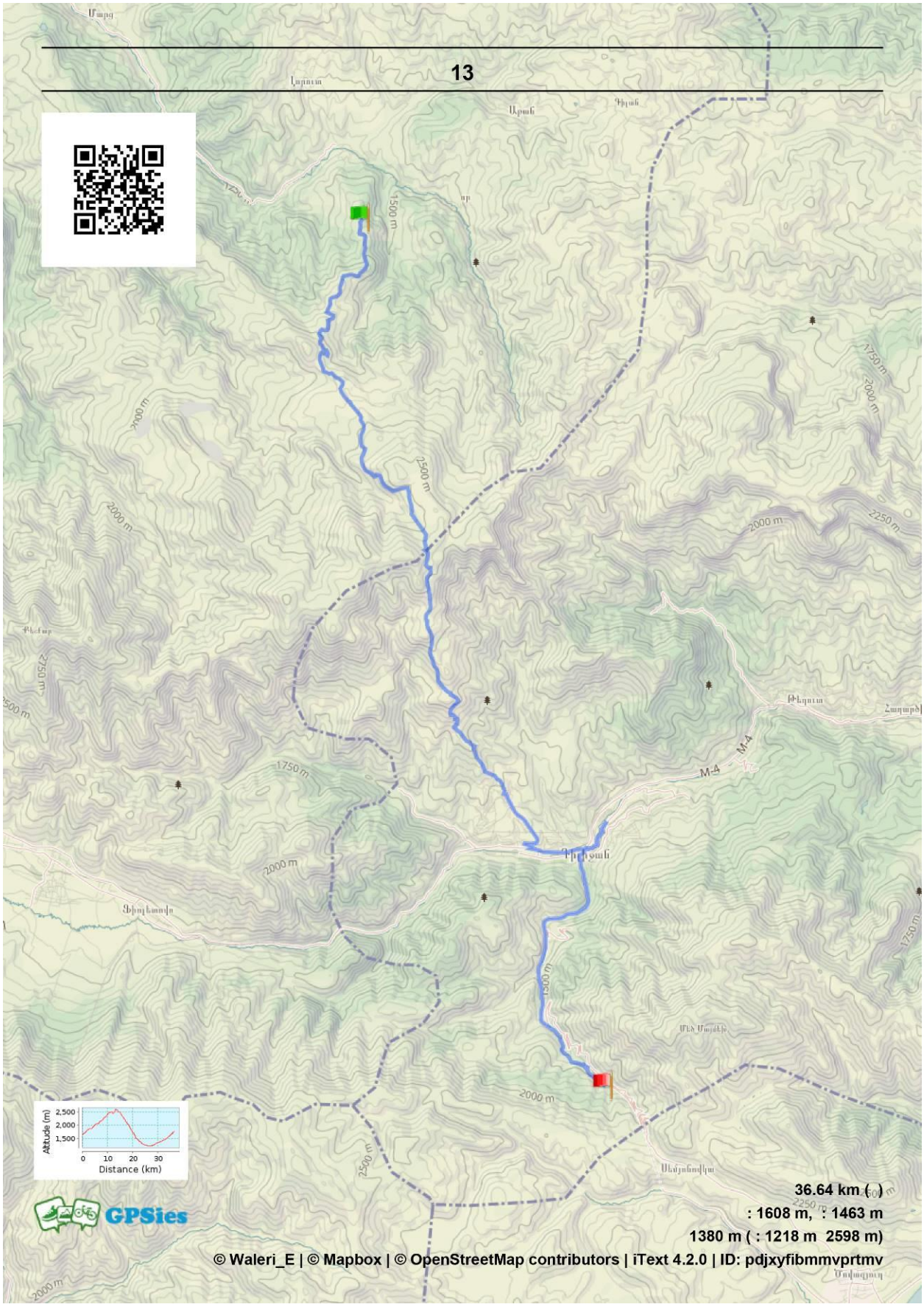

7
Böyük Dəhnə
Kərimli
Böyük Söyüdlü
Xanabad
Mingəçevir
Meyvəli
Əxşam
Yuxarı Bucaq
Xaldan
Əraboçağı
Hacılar
Hürüüşağı
Marzılı
Şəkili
Salahlı
Varvara
Yenikənd
Qaraoglan
Qarasuqumlaq
Ağdaş
Cırdahan
Aran
Qəribli
Yevlax
Malay
Cücük
Şəmsa
Bünyadabad
Aşağı Qarxun
Kotanarx
Eymur
Ləki
Yenicə
Rüstəmli
Qaradeyin
Köver
Samuxlu
Hapıtlı
Əlikənd
Mollagüllər
Şahlıq
Ovçulu
Qaraoğlan
Şorəlli
Ağzıbir
60.66 km ( )
: 354 m, : 332 m
83 m (: 18 m 101 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: ezbwvmywqtgzwqis
GPSies
Altitude (m)
Distance (km)


9
Qax
Baş Layısqı
Biləcik
Qarabağlı
Burunqovaq
Şəmkir su anbarı
Böyük Dəhnə
Lüksemburq
Mingəçevir su anbarı
Sarıtəpə
Şəmkir
Qaraarx
Hacallı
Əlimədədli
Qarabağlar
Mingəçevir
Əhmədabad
Alıuşağı
Gəncə
Nərimanlı
Varvara
Borsunlu
Aşağı Çaykənd
Çovdar
Yolqulular
Aran
Goranboy
Göygöl
Pənahlar
Daşkəsən
Şəhriyar
Rüstəmli
Naftalan
Qazaxyolçular
Todan
Borsunlu
Kollu
Toğanalı
Aşağı Ağcakənd
Göygöl Milli Parkı
Bərdə
Kəpəz
Tərtər
Soyulan
Qapanlı
Altitude (m)
250
0 25 50 75 100
Distance (km)
GPSies
109.08 km ( )
: 859 m, : 559 m
430 m (: 24 m 454 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: qlhnmivhxcfooskw

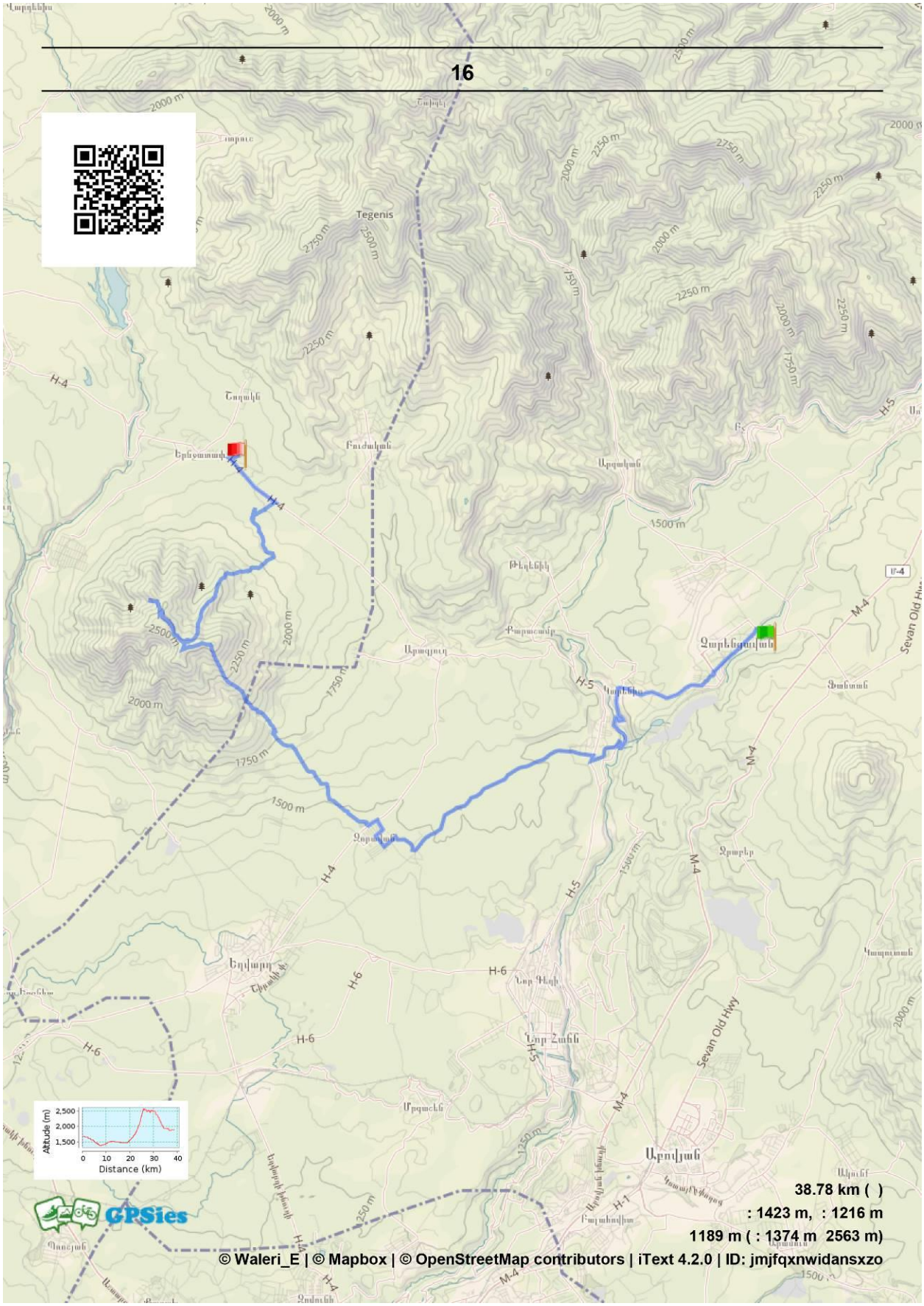

10
Sadıqlı
Köçvəlili
Shakhli 2
Yuxari Salahlı
Zəlimxan
Qazaxbəyli
Ağstafa
Qazax
Qaraxanlı
Jafarli
Tovuz
Şəmkir su anbarı
Düz Qırıqlı
Sarıtəpə
Ibrahim Gajili
İrmaşlı
Şəmkir
Ələsgərli
Əhmədli
Qoşa
Qonaqlı
Dağ Cəyir
Bashkend
Maarif
Aşağı Çaykend
Qızılqaya
Gədəbəy
Altitude (m)
Distance (km)
124.69 km ( )
: 921 m, : 972 m
185 m (: 243 m 428 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: mfidnsyjnpnxkmaq

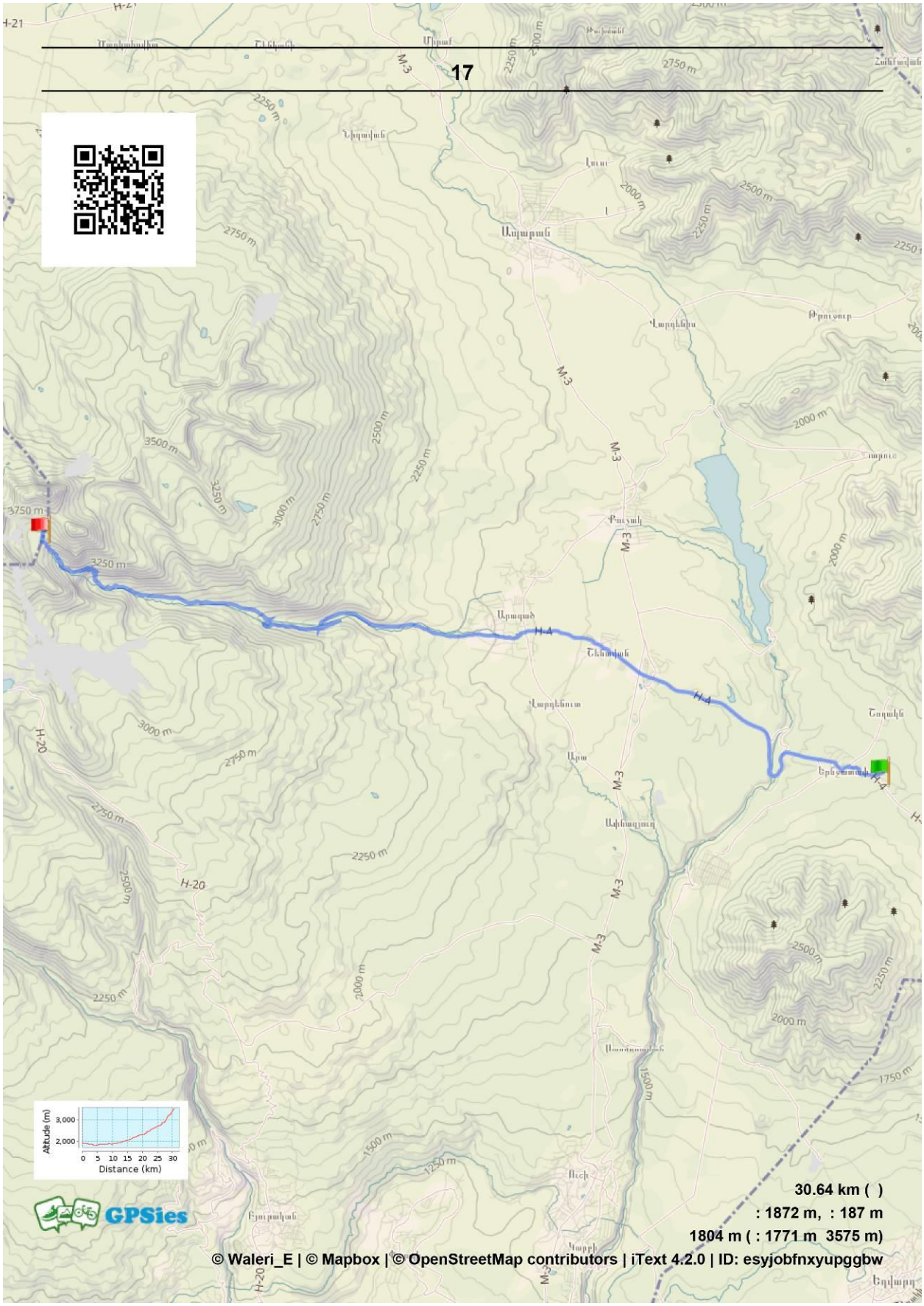

11
ყურმიზქენდი
ყულარი
ქვემო ყულარი
ლეტბადინი
დაშთაფა
კირიხლო
არაფლო
ქვემო სარალი
ქუმი
ყაჩაღანი
თეკალი
ჰანჯი-ღაზლო
ბაითალო
ულამლო
500 m
აკკულარი
დამია გიაურარხი
ბეითარალჩი
სიონი
500 m
კიროვკა
750 m
750 m
დამია
წოფი
სადახლო
თაზაქენდი
ბურდაძორი
1250 m
1000 m
1000 m
1000 m
1000 m
1250 m
750 m
1250 m
1500 m
Altitude (m)
1,000
500
0 10 20 30 40 50 60
Distance (km)
GPSies
61.83 km ( )
: 1363 m, : 332 m
1031 m (: 333 m 1364 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: moqfrowtdgpvmytv


12
Mine to Admin
1250 m
1500 m
1750 m
2000 m
Altitude (m)
1,750
1,500
0
10
20
30
Distance (km)
GPSies
32.63 km ( )
: 1327 m, : 1024 m
624 m (: 1302 m 1926 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: urzikrkyfitqrgmi

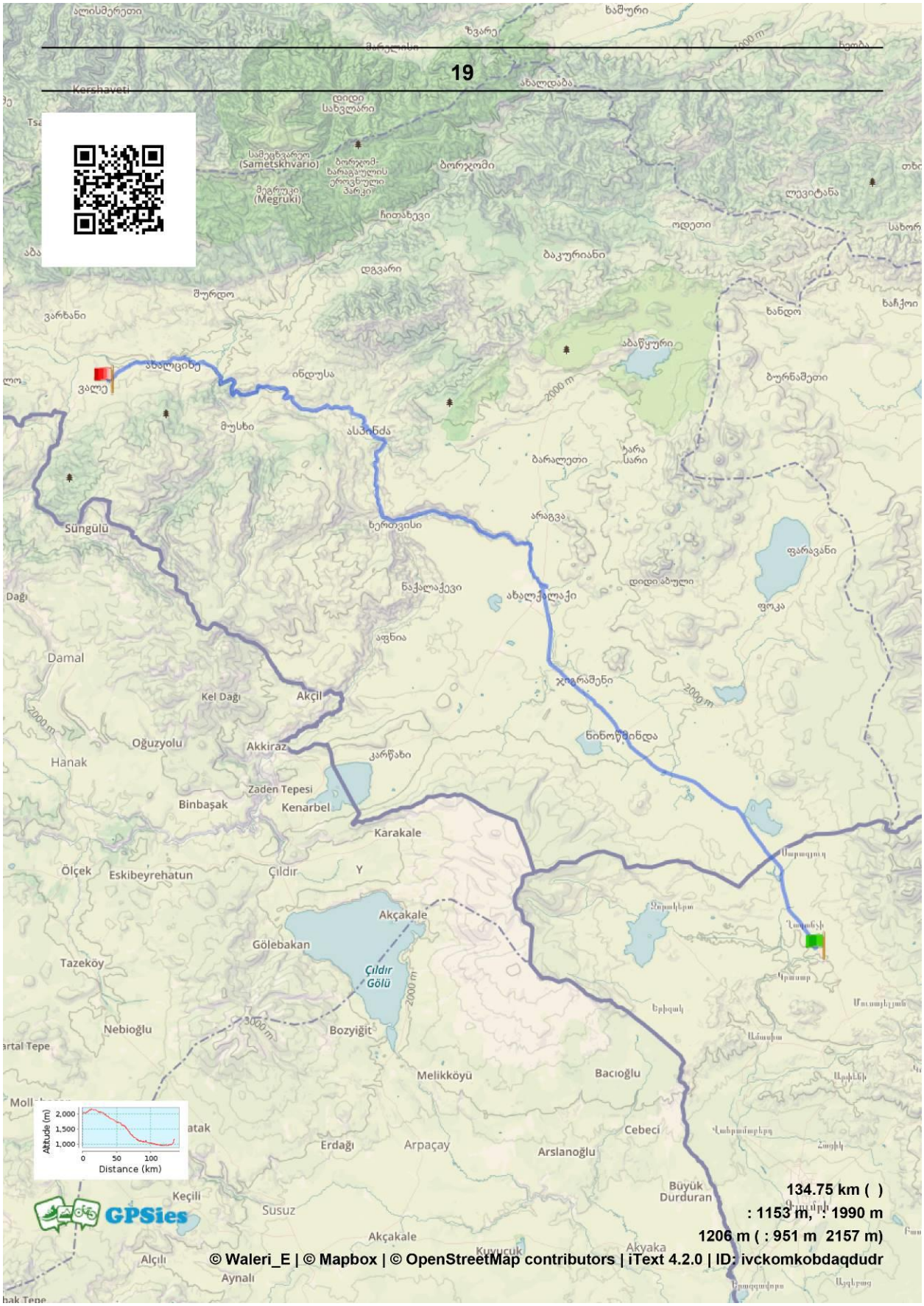

13
Altitude (m)
2,500
2,000
1,500
0
10
20
30
Distance (km)
GPSies
36.64 km ( )
: 1608 m, : 1463 m
1380 m (: 1218 m 2598 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: pdjxyfibmmvprtmv

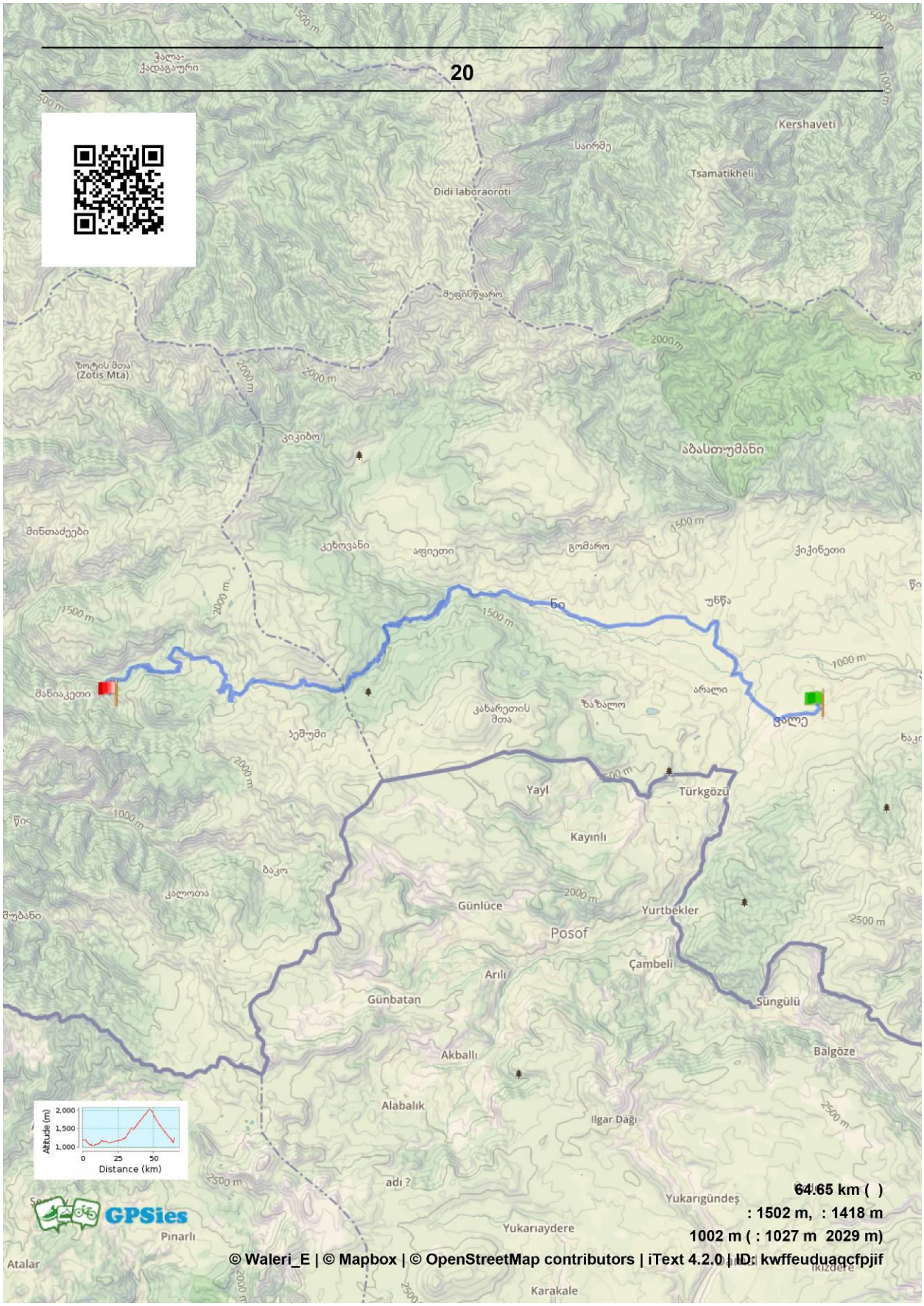
14
Մադիածոր
Հրազդան
Զարենցավան
Գավառ
Սևան
Իլիջան
Altitude (m)
2,000
1,750
0
25
50
Distance (km)
GPSies
68.53 km ( )
: 1053 m, : 1168 m
460 m (: 1558 m 2018 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: rbhzssvbekvhyhss


16
Tegenis
Altitude (m)
Distance (km)
GPSies
38.78 km ( )
: 1423 m, : 1216 m
1189 m (: 1374 m 2563 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: jmjfqxnwidansxzo


17
Altitude (m)
3,000
2,000
0 5 10 15 20 25 30
Distance (km)
GPSies
30.64 km ( )
: 1872 m, : 187 m
1804 m (: 1771 m 3575 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: esyjobfnxyupggbw

18
Urasar
Altitude (m)
2,000
1,750
1,500
0
50
100
Distance (km)
GPSies
125.88 km ( )
: 1449 m, : 1485 m
618 m (: 1509 m 2127 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: errypejhsqqifuln


19
Kerchaveti
(Sametskhvario)
(Megruki)
Süngülü
Damal
Kel Dağı
Akçil
Oğuzyolu
Akkiraz
Hanak
Zaden Tepesi
Binbaşak
Kenarbel
Karakale
Ölçek
Eskibeyrehatun
Çıldır
Akçakale
Gölebakan
Tazeköy
Çıldır Gölü
Nebioğlu
Bozyiğit
Melikköyü
Bacıoğlu
Cebeci
Erdağı
Arpaçay
Arslanoğlu
Büyük Durduran
Keçili
Susuz
Akçakale
Alçılı
Aynalı
Akyaka
Altitude (m)
Distance (km)
GPSies
134.75 km ( )
: 1153 m, : 1990 m
1206 m (: 951 m 2157 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: ivckomkobdaqdudr


20
Kershaveti
Tsamatikheli
Didi laboraoroti
(Zotis Mta)
Yayl
Türkgözü
Kayınlı
Günlüce
Posof
Yurtbekler
Çambeli
Arılı
Günbatan
Süngülü
Akballı
Bağgöze
Alabalık
Ilgar Dağı
Yukarıgündeş
Yukarıaydere
Pınarlı
Atalar
Karakale
Altitude (m)
Distance (km)
64.65 km ( )
: 1502 m, : 1418 m
1002 m (: 1027 m 2029 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: kwffeuduaqcfpjif

21
103.63 km ( )
: 1382 m, : 2614 m
1244 m (: 2 m 1246 m)
© Waleri_E | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | iText 4.2.0 | ID: arriryirixcusfrs
GPSies
Altitude (m)
Distance (km)
Artvin
Sarp
Akdere
Hopa
Borçka
Karşıköy
Uğur
Akdamla
Demirci
Beyaz Su
Atalar
Pınarlı
Dereiçi
Avcılar
Murgul
Bakırköy
Ortaköy
Çayağzı
Şavşat
Kabaca
Sakalar
İncilli
Kapıköy
Taşlıca
Ardanuç
Oruç
Bulanık
Meşeköy
Dedegül
Değirmenli
Karagöl Sahara Milli Parkı
Balıklı
Sarıgöl
Çağlıyan
Budaklı

Расчет категории сложности маршрута

Таблица расчета протяженных препятствий

№ п/п	Участок	Покры-тие, Кпк,	Абсолютная высота, м	Перепад, м	Длина, м	Крутизна, %	$К_{кр}$	$К_{нв}$	$К_{в}$	**КТ, баллы**	**КТ**
1.	Джанги–ЮВ склон г.Ташты	0,9	565	173	3200	5,4	1,1	1,0	1,0	**0,99**	**н/к**
2.	Шемахи–Чухурюрд	0,9	1093	518	13800	3,75	1,0	1,1	1,1	**1,09**	**н/к**
3.	Чухурюрд–сафари-парк	0,9-1,2 1,05сред	1646	553	16340	3,6	1,0	1,2	1,2	**1,29**	**1**
4.	Пер.Карагушдаг (2094 м)	3,0	2094	229	2100	10,9	1,3	1,1	1,3	**5,57**	**4**
5.	Техут–г.Гуляби (1382 м)	1,4-1,8 1,6 сред.	1382	686	7100	9,7	1,37	1,2	1,1	**2,89**	**3**
6.	г.Гуляби – юж.склон г.1984 м	1,2	1921	541	9500	5,7	1,0	1,2	1,2	**1,73**	**2**
7.	Р.Чайкашан –вост.склон г.Ханзатог-лы (1793 м)	1,2	1793	290	7100	4,1	1,1	1,1	1,2	**1,74**	**2**
8.	Р.Мару–пер. Вост. Айрикар (2598 м)	1,8-2,4	2598	1295	15900	8,14	1,27	1,58	1,45	**5,82**	**4**
9.	Дилижан–пер.Севанский (2150 м)	0,9	2150	900	14100	6,38	1,1	1,4	1,3	**1,8**	**2**
10.	Зораван–г.Араилер (2577 м)	1,4-2,4 1,9 сред.	2577	1110	7300	15,06	2	1,6	1,47	**8,94**	**6**
11.	С.Арагац – водопад Вост.Арагац	1,4-2,4 1,9 сред.	3375	1329	13400	9,92	1,37	1,8	1,7	**7,97**	**5**
12.	Гюмри–Ашоцк	0,9	2019	504	18500	2,74	1,0	1,2	1,3	**1,4**	**1**
13.	Зарсма–пер. Годердзи	1,0-1,4 1,2 сред.	2025	806	18500	4,36	1,0	1,4	1,3	**2,18**	**2**

ИТОГО зачетных протяженных препятствий (ПП):
2 к.т. – 4 ПП = 7,45 балла (5 баллов в зачет)
3 к.т. – 1 ПП = 3,89 балла
4 к.т. – 2 ПП = 11,39 балла
5 к.т. – 1 ПП= 7,97 балла
6 к.т. – 1 ПП= 8,94 балла
Всего в зачет: 37,19 балла

Локальные препятствия ЛП:
Переправы 5 шт. н/к х 2 км=10 км эквивалентного пробега
Перевальные взлеты н/к (6000 м=90 км)
Интенсивность прохождения маршрута
I=(Lф+ЛП)хТн/LнхТф=(1374+100)х16/700х19=23584/13300=1,77
Автономность = 0,7
Сезонно-географический фактор=0
КС=ПхIхА+СГ=37,19х1,77х0,7+0=**46,08 балла**
Для V к.с. необходимо набрать 40–59 баллов

Выводы и рекомендации

Поход был организован Минским городским отделением общественного объединения «Республиканский туристско-спортивный союз».

Протяженность маршрута определена по навигатору. Компьютерная программа уменьшила этот параметр на 30 км. Расчет категории сложности похода проводился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов» и Правилами вида спорта «Туризм спортивный».

Крупных поломок, заболеваний и серьезных травм за время похода не было.