

ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
5 категории сложности по Восточному Саяну (Тункинские гольцы)
совершённом группой туристов ТК ОАО МПЗ «Бастіон»
в период с **10 февраля по 2 марта 2019 года.**

Маршрутная книжка: №2Л-19
Руководитель: **Михайлов Дмитрий
Владимирович**
тел.: +375(29) 128 36 38
bender-oggo@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____ (Фамилия, И.О.)
Штамп МКК

Минск 2019

Оглавление

Справочная информация	3
1. Проводящая организация.....	3
2. Место проведения.....	3
3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
4. Подробная нитка маршрута.....	3
5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.....	3
6. Определяющие препятствия маршрута.....	4
7. Участники группы, их опыт и обязанности в группе.....	10
8. Адрес хранения отчета.....	11
9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.....	11
Содержание отчета	12
10. Общая идея похода.....	12
11. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников. Порядок получения пропусков, дислокация ПСО.....	12
12. Аварийные выходы с маршрута.....	12
13. Изменения маршрута и их причины.....	14
14. График движения.....	16
15. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	17
16. Потенциально опасные участки.....	58
17. Перечень наиболее интересных объектов.....	58
18. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района. Перечень снаряжения.....	61
19. Перечень специального снаряжения.....	62
20. Перечень походного снаряжения.....	63
21. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	65
22. Итоги, выводы и рекомендации.....	65
23. Методика категорирования.....	66
24. Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу.....	67

Справочная информация

1. Проводящая организация

Т/к Минского подшипникового завода, команда «Бастион»

2. Место проведения

Тункинские гольцы, Восточный Саян, Бурятия, Россия

3. Общие справочные сведения о маршруте

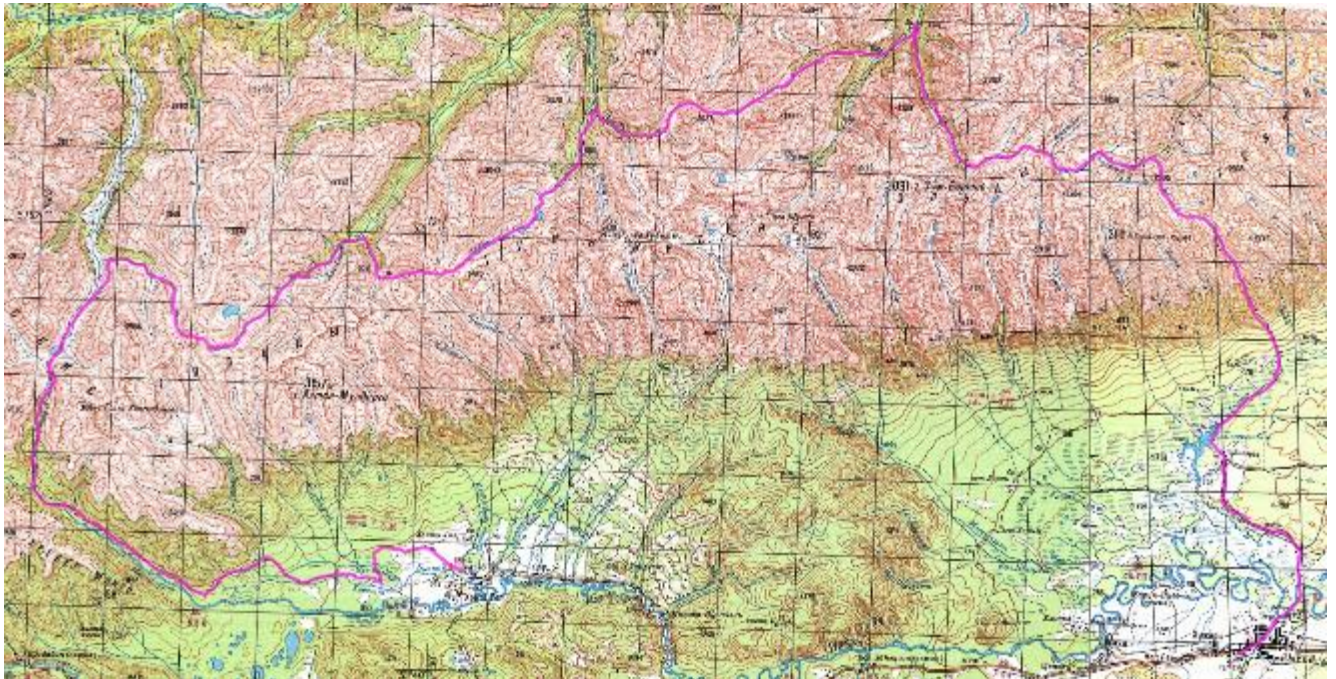
Вид туризма	КС похода	Протяжённость похода (км)	Продолжительность (дней)		Сроки проведения
			общая	ходовых	
лыжный	5	241	25	21	8.02.2019 – 03.03.2019

4. Подробная нитка маршрута

пос.Хойто-Гол – р.Ихе-Ухгунь – ледопад «Заноза» (2Б) – р.Убурт-Хонголдой – пер.Холгондойский (н/к) – руч.Зун-Гол – пер. Самарский (1Б) – р.Ара-Ошей – прав. приток р.Среднего – ледопад «Педадь» (2А) – пер. Хургытыгол-Дабан (1А, рад.) – пер. Химера (2А) – р.Архат – р.Зун-Гол – ледопад «Стакан» (2А) – пер.Горных духов (1А) – р.Шумак-Гол – р.Шумак – р.Правый Шумак – пер.25 Партсъезда (2А) – р.Правая Билюты – пер.Сатир (1Б) – р.Енгорга – пос.Кырен

5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов

Место старта похода – посёлок Хойто-Гол. До селения группа прибыла на заказном микроавтобусе из Иркутска, откуда генеральная линия маршрута пролегла вдоль восточного ребра хребта Монго по реке Ихе-Ухгунь, затем на север через озеро Хонголдой до реки Зун-Гол и далее с запада на восток вдоль хребта Тункинские гольцы минуя реки Ара-Ошей, Архат, Шумак-Гол до турбазы Шумак. От турбазы группа двигалась на юго-восток по руслу реки Правый Шумак до перевал «25 Партсъезда» перевалив который скатилась по реке Билюты и далее через перевал «Сатир» спустилась по реке Енгорга до посёлка Кырен где и завершилась спортивная часть путешествия. Из Кырена в Иркутск группа отправилась на заказном микроавтобусе.



6. Определяющие препятствия маршрута

№	Препятствие	Категория	Высота	Характеристика и путь прохождения
1	Ледопад «Заноза»	2Б	45	<p>Замёрзший ледопад. Высота 45 м. Угол наклона: первые 30 м – 85°-90°, далее 75°-80</p> <p>Лидер с нижней страховкой поднимается вверх. Участники поднимаются по перилам с верхней страховкой. Подъём груза по отводным перилам.</p>

2	Перевал «Самарский»	1Б	2897	Скально-снежный перевал, определяющая сторона – восточная Подъём на лыжах практически до самого перевального взлёта. Далее в кошках 100-150 метров, угол наклона 30°. Спуск первые 100 метров 55°, далее 150 м до выполаживания 40°. Спуск в кошках ориентируясь на каменные выступы
3	Ледопад «Педадь»	2А	150	Каскад из 3 ледопадов, протяжённостью более 500 м. Ключевое препятствие последний ледопад высотой 30м. Подъём лидера с нижней страховкой.
4	Перевал «Хургытыгол-Дабан» (рад.)	1А	2633	Перевал скально-снежный, определяющая сторона – северная Первая половина подъёма без кошек, далее в кошках с самостраховкой ледорубом
5	Перевал «Химера»	2А	2680	Снежный перевал. Определяющая сторона восточная Подъём на перевальную седловину с западной стороны без кошек. При спуске командная страховка с выпуском «живца» до полки. Расстояние до полки 35-40 м, угол уклона 60°. На полке станция. От станции в правый кулуар дюльфер 70-80 м. Через 40 метров от первой станции организация второй станции на скале и от неё продолжение дюльфера. После окончания дюльфера организация перил с самостраховкой. Спуск 100-130 метров по линии падения воды, до выполаживания.
6	Ледопад «Стакан»	2А	30	Подъём лидера с нижней страховкой.
7	Перевал «Горных духов»	1А	2880	Скально-снежный перевал. Подъём и спуск в кошках с самостраховкой ледорубом.
8	Перевал «25 партсъезда»	2А*	3138	Скально-снежный перевал. Протяжённость взлёта – 700-750 метров, спуска 300-400 метров до выполаживания. Угол наклона – 45-50° Первые 100 метров подъём в кошках с опорой на ледоруб, далее 450 метров провешивания перил. Подъём вдоль левой стенки кулуара. Спуск строго по урезу воды по перилам, с самостраховкой.
9	Перевал «Сатир»	1Б	2861	Скально-снежный перевал. Протяжённость подъёма 100 метров, спуск – аналогично. Подъём в кошках. Спуск дюльфером 20 метров с последующей самостраховкой ледорубом



Фото 1. Ледопад «Заноза»



Фото 2. Перевал «Самарский»

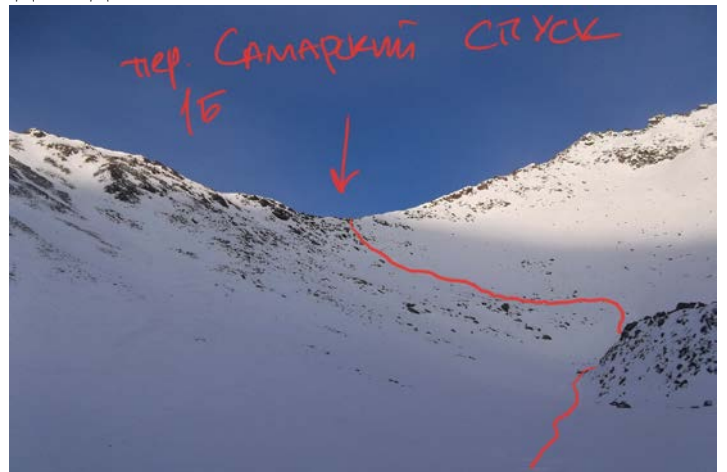


Фото 3. Перевал «Самарский»



Фото 4. Ледопад «Педадь»



Фото 5. Ледопад «Педадь»



Фото 6. Перевал «Хургьтыгол-Дабан»



Фото 7. Перевал «Химера»

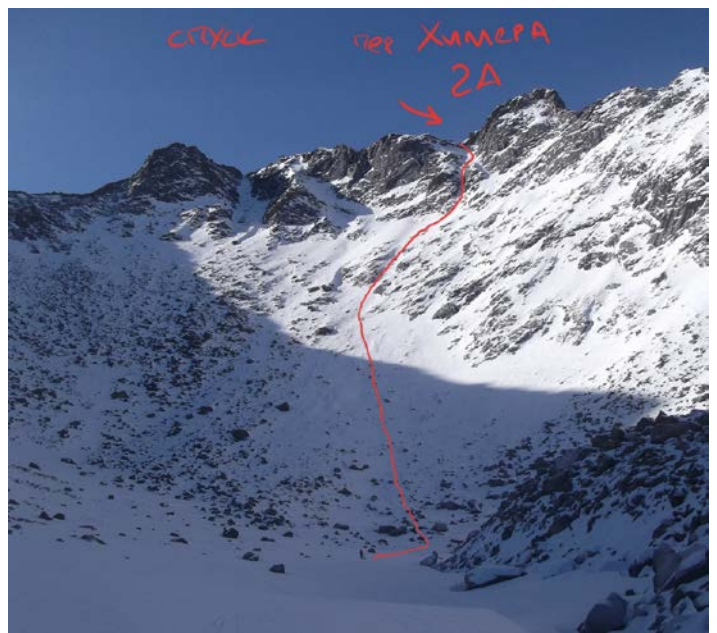


Фото 8. Перевал «Химера»



Фото 9. Ледопад «Стакан»



Фото 10. Перевал «Горных духов»



Фото 11. Перевал «25 партсъезд»



Фото 12. Перевал «25 партсъезд»







Фото 13. Перевал «Сатир»



Фото 14. Перевал «Сатир»

7. Участники группы, их опыт и обязанности в группе

Фото	ФИО участника, адрес	Г.р.	Опыт	Обязанности в группе
	<p>Михайлов Дмитрий Владимирович</p> <p>Беларусь г. Минск +(375-29) 128-36-38 bender-oggo@yandex.ru</p>	1983	5Р – Верхнеангарский хр. 5Р – Западный Саян	Руководитель
	<p>Погорельский Андрей Владиславович</p> <p>Беларусь Минская обл., д. Малиновка +375293467192 slalom85@list.ru</p>	1985	5У – Верхнеангарский хр. 5У – Западный Саян	Метеоролог

	<p>Лакотка Юрий Викторович</p> <p><i>Беларусь</i> г.Минск +375295560118 master_yura@tut.by</p>	1985	5У – Верхнеангарский хр. 4У – Кузнецкий Алатау	Завхоз
	<p>Голушко Денис Викторович</p> <p><i>Беларусь</i> г.Смолевичи +375293627684 dionis-13@mail.ru</p>	1980	4У – Кузнецкий Алатау	Фотограф
	<p>Зяец Павел Владимирович</p> <p><i>Беларусь</i> г.Бобруйск +375296132927 rebuild@mail.ru</p>	1993	3У – Полярный Урал	Ремонтник
	<p>Ковалёв Александр Алексеевич</p> <p><i>Беларусь</i> г.Жодино +375447867165 kovalski.com@mail.ru</p>	1990	4У – Алтай, Катунский хр.	Медик

8. Адрес хранения отчета

Республиканский туристско-спортивный союз, г.Минск, ул. Первомайская, 12

9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий

МКК Республики Беларусь

Номер маршрутной книжки: № 2Л/19

Содержание отчета

10. Общая идея похода

Генеральная идея – пройти вдоль Тункинских гольцов с запада на восток, обозрев большую часть высотного участка хребта, и преодолеть ряд сложных ледопадов и перевалов с возможностью первопрохождения.

Для реализации плана начальной точкой был выбран расположенный на равнине посёлок Хойто-Гол. Селение находится у подножья хребта, давая таким образом лёгкую возможность выхода на маршрут.

Маршрут чередовался перевалами разной сложности, давая группе возможность отдохнуть морально и физически.

Касаемо новизны. Проштудировав постфактум наиболее авторитетные и известные перечни перевалов и отчёты, с уверенностью полагаем, что сквозное прохождение ледопада «Заноза, перевалов «Химера» и «Сатир» может претендовать на первопрохождение в зимних условиях.

11. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников.

Порядок получения пропусков, дислокация ПСО

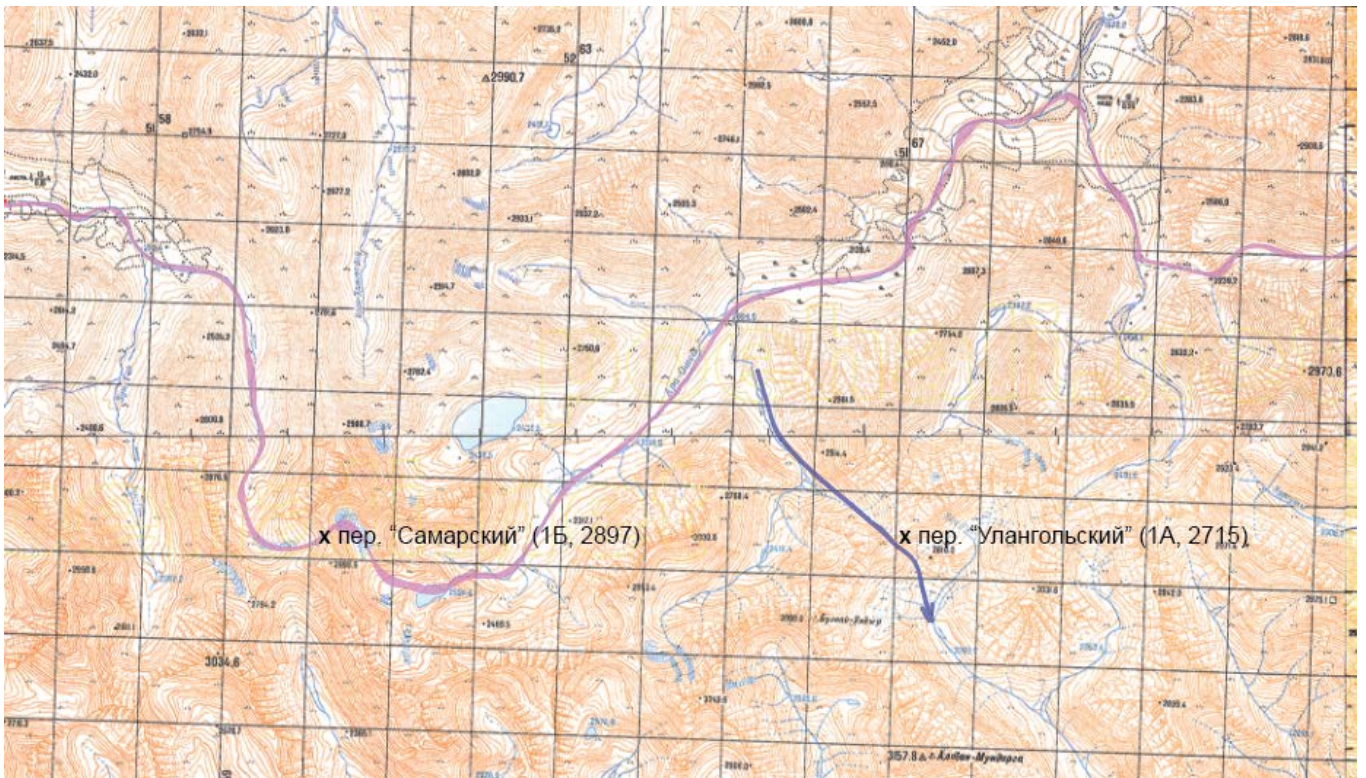
Район путешествия находится в лёгкой транспортной доступности. Первостепенно необходимо попасть в город Иркутск. Это можно сделать по средствам авиасообщения или ж/д (город стоит на Транссибе). Из Иркутска прямо в предгорья можно доехать на частном микроавтобусе (в городе изобилие частных извозчиков, которые легко разыскать в интернете), или на рейсовом маршруте до Ниловой пустыни.

ПСО располагается в посёлке Кырен, burspas02mail@ru, +7 (30147) 42-045

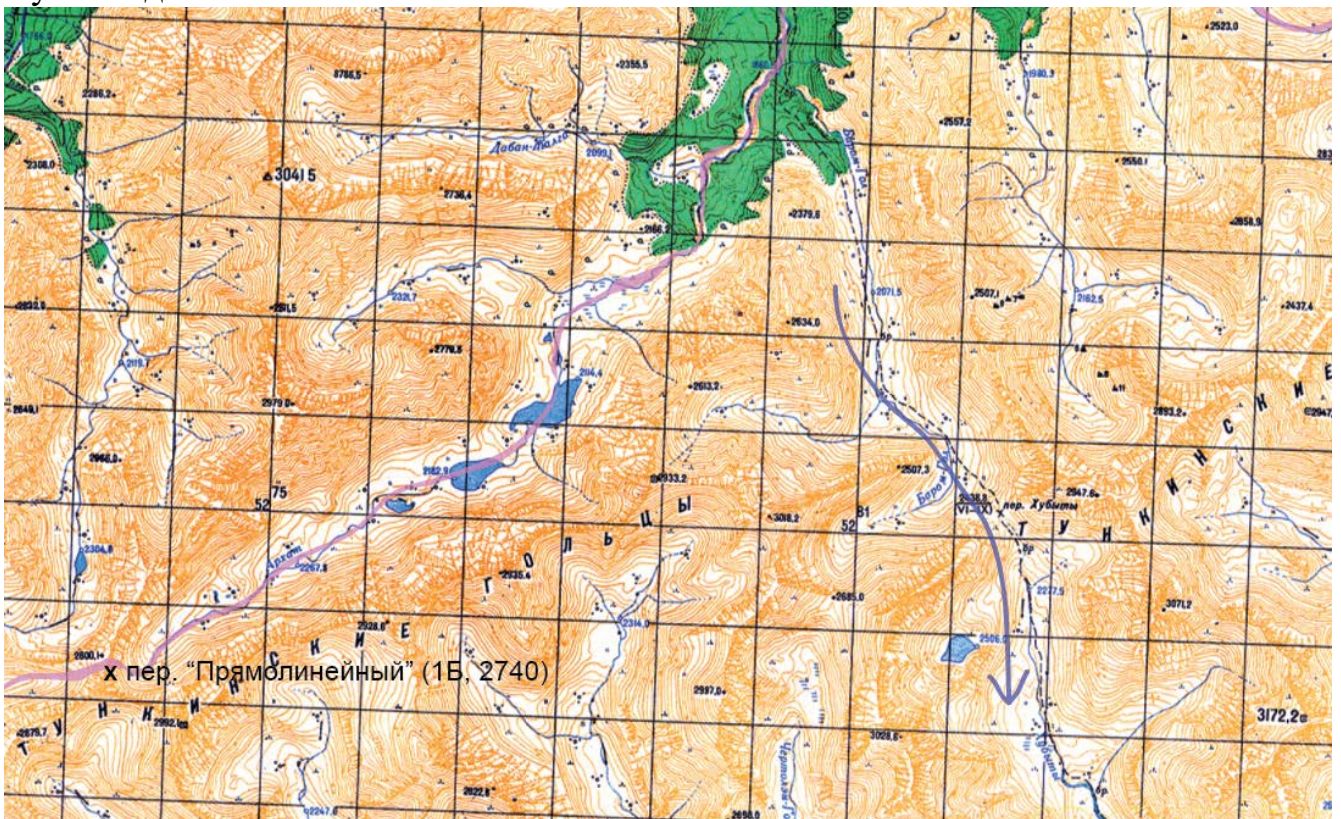
При желании посетить гору Мунку-Сардык следует обращаться в УФСБ по республике Бурятия за погранпропуском, pu.buryatia@fsb.ru, 8(3012)45-10-46. В посёлке Монды находится погранза застава по адресу: Республика Бурятия, Тункинский район, п. Монды, ул.50 лет Победы, д.1. При подаче коллективного пропуска следует указать, что пропуск группа забирает на заставе в Мондах. Заявление на получение коллективного пропуска можно скачать на сайте ФСБ, либо см. Приложение в конце отчёта.

12. Аварийные выходы с маршрута

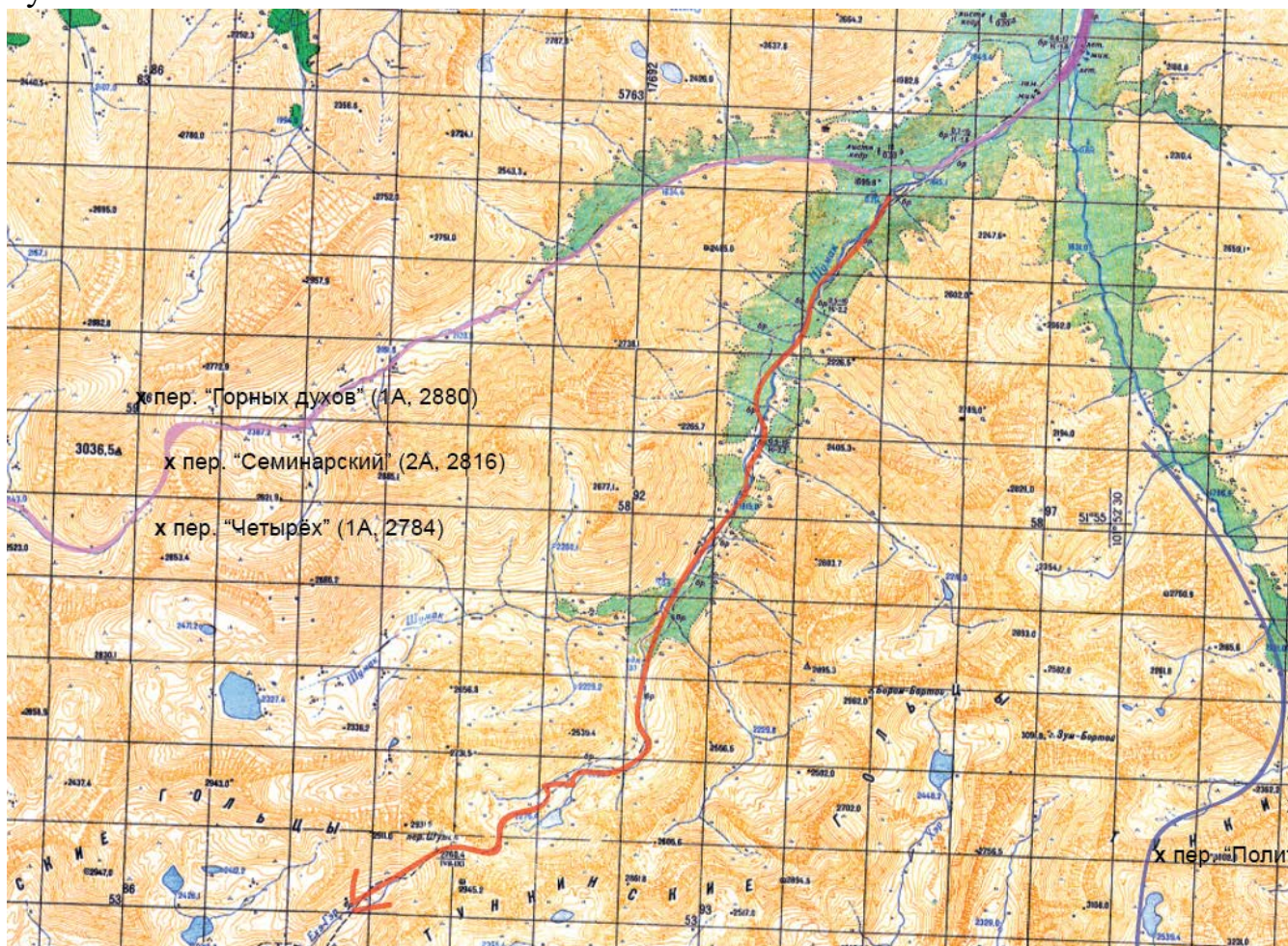
1.) При движении с запада на восток, после перевала Самарский 1Б (2897 м) двигаться вниз по течению реки Ара-Ошей до впадения правого притока на отметке уреза воды 2099 м. Далее вверх по ручью через перевал Улангольский 1А (2715 м) на юг, в направлении посёлка Хойто-Гол;



2.) При движении с запада на восток, после перевала Прямойнейный или Химера, спускаться вниз по течению реки Архат до правого притока Биром-Гол. Далее вверх по притоку, через перевал Хубыты (Хубутский, н/к, 2493 м) спускаться вниз по реке Хубыты до посёлка Хойто-Гол



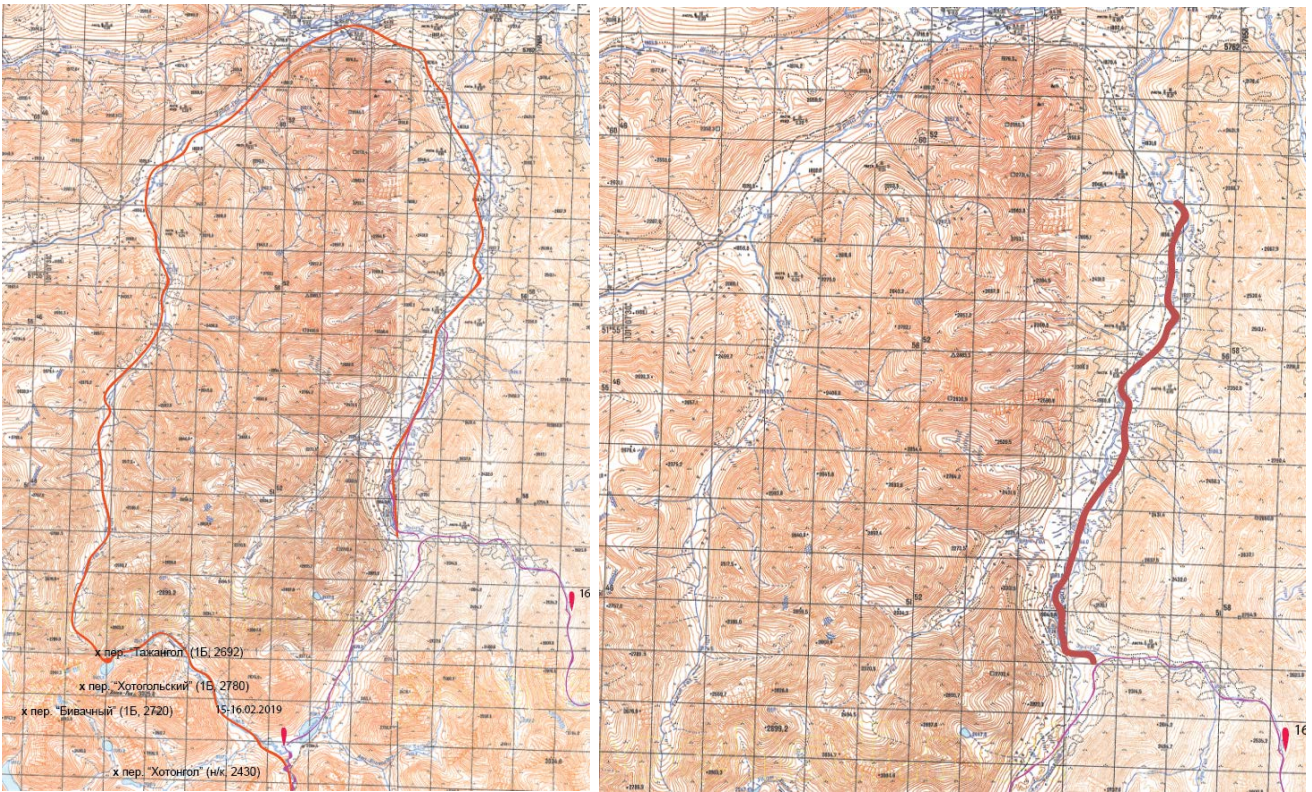
3.) С турбазы Шумак следует двигаться вверх по течению реке Шумак, до перевала Шумакский 1А, категории 1А (2767 м). Далее вниз по реке Ехэ-Гер до Ниловой пустыни или посёлка Хойто-Гол



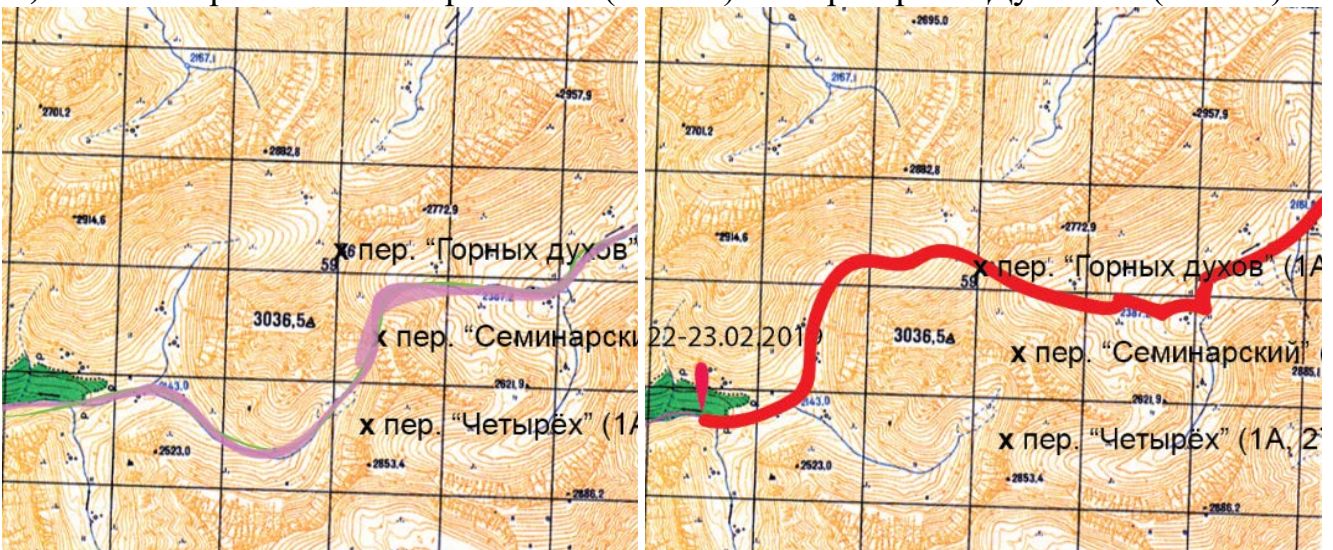
13. Изменения маршрута и их причины.

Ключевым фактором изменений явился аномально низкий снежный покров, вынудивший группу весь маршрут быть в роли догоняющих время. Так, например, из-за отсутствия снега на реках Ихе-Ухгунь и Убурт-Хонголдой увеличилось время на прохождение данных рек с плановых двух дней до четырёх, одно это побудило проигнорировать данный участок, как не ключевой, довольствуясь лишь радиальным выходом в направлении р.Китой. Аналогичная ситуация складывалась и в последующем. В верхнем течение р.Ара-Ошей и Архат малый снежный покров постоянно вынуждал перемежёвывать лыжный ход с пешеходным. Поэтому придя к т/б Шумак группа отставала от планового маршрута на 3 дня, что автоматически исключало прохождение каскада ледопадов Сказки Пушкина в рамках имевшегося времени.

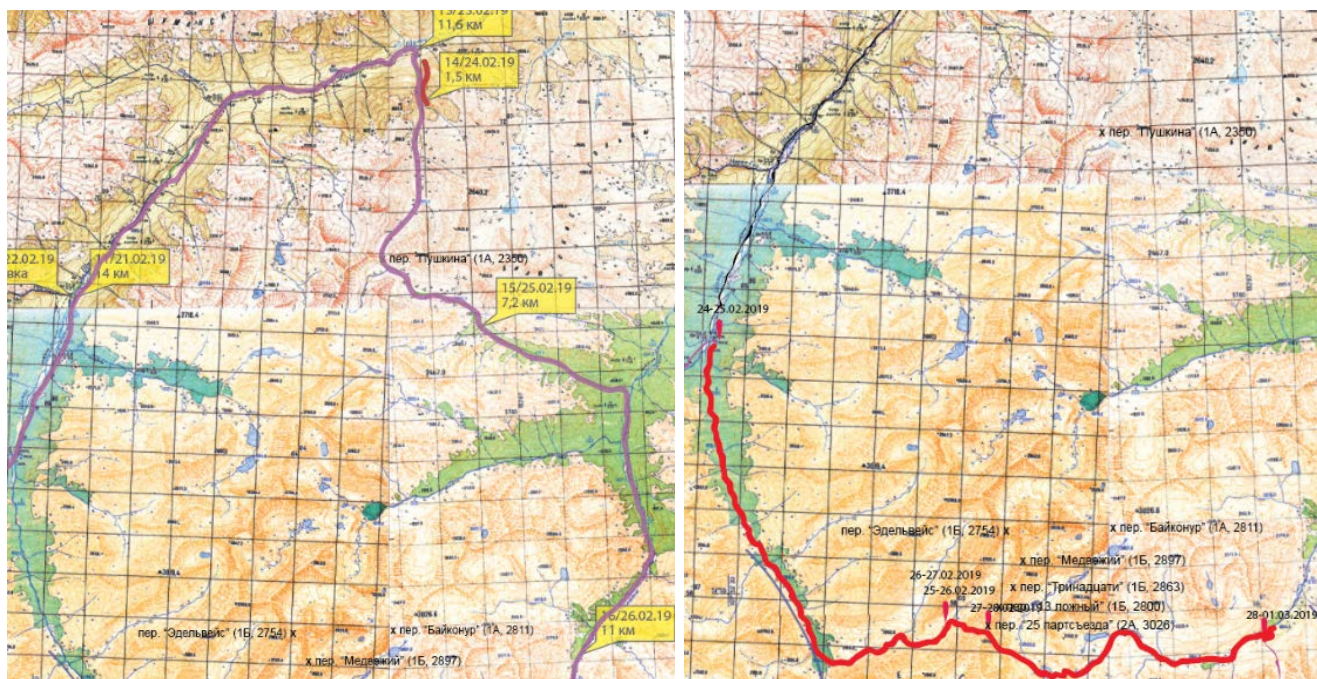
1.) Отказ от прохождения петли вниз по реке Ара-Хонголдой от места впадения р.Зун-Гол и до р.Китой и далее на юго-запад вверх по рекам Урта-Гол и Ушаринга с последующими перевалами Бивачный 1Б (2720 м) и Хотонгол (н/к) к впадению р.Зун-Гол.



2.) Замена перевала Семинарский 2А (2816 м) на пер.Горных Духов 1А (2880 м)



3.) Замена прохождения каскада ледопадов Сказки Пушкина с последующим преодолением перевала Пушкина 1А (2350 м) и подъёмом по реке Билюты на подъём от т/б Шумак по реке Правый Шумак с последующим преодолением перевала 25 партсъезд.



14. График движения

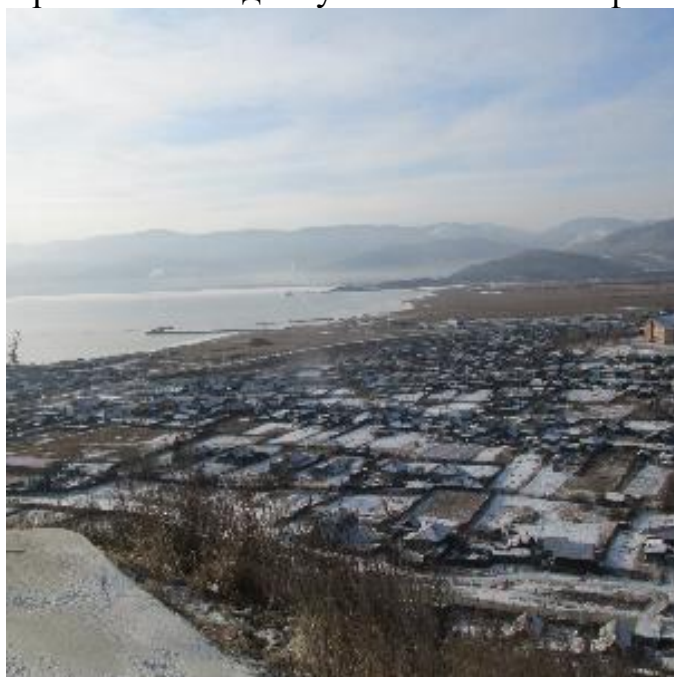
Дата	Участок пути, от-до	Протяж. км.	Ходовое время	Препятствия на участке
10.02.2019	пос.Хойто-Гол, - район р. Ула-Гол	9,6	5:10	
11.02.2019	район р. Ула-Гол – р.Ихе-Ухгунь	15,9	6:00	
12.02.2019	р.Ихе-Ухгунь	10,3	7:20	
13.02.2019	р.Ихе-Ухгунь – р.Убурт-Хонголдой	6,4	8:10	лед. «Заноза»
14.02.2019	р.Убурт-Хонголдой	4,7	6:20	
15.02.2019	р.Убурт-Хонголдой – оз.Холгондой	5,5	10:30	
16.02.2019	оз.Холгондой – р.Ара-Хонголдой - р.Зун-Гол	24,2	9:05	
17.02.2019	р.Зун-Гол	6,8	7:40	пер. Самарский
18.02.2019	р.Ара-Ошей	15,1	7:00	
19.02.2019	Правый приток р.Ара-Ошей	5,2	6:15	лед. «Педаль»
20.02.2019	Перевал между правым притоком р.Ара-Ошей и р.Архат	2,3	13:10	пер. Химера, 2А
21.02.2019	р.Архат	10,1	4:30	
22.02.2019	р.Архат – р.Зун-Гол	19,1	7:50	лед. Стакан

23.02.2019	р.Зун-Гол – р.Шумак-Гол	12,6	7:10	пер. Горных духов
24.02.2019	р.Шумак-Гол – р.Шумак	20,7	8:30	
25.02.2019	р.Правый Шумак	14,6	6:50	
26.02.2019	Перевал между правым притоком р. Правый Шумак и р.Билюты	1,3	12:05	пер. 25 партсъезд
27.02.2019	р.Билюты	11,9	6:50	пер. 25 партсъезд
28.02.2019	Перевал между правым притоком р.Билюты и р.Енгарга	6,6	7:00	пер. Сатир
01.03.2019	р. Енгарга	10,7	6:50	
02.03.2019	р. Енгарга – оз.Енгаргинское – пос.Кырен	27,6	8:20	
Всего, км:		241,2	162:35	

15. Техническое описание прохождения группой маршрута.

10 февраля; день 1

8.00 к апартаментам подали микроавтобус. В течение получаса грузимся, фотографируемся с хозяином гостиничного комплекса и отправляемся в путь. Проезжая Слюдянку снова памятное фото.



По дороге заезжаем в большое селение Кырен (крупный посёлок с населением более 6 000 человек), сделать отметку в МЧС и почти с порога получаем вопрос от сотрудника: «На лыжах? Сейчас? Так, там снега нет! В этом году безснежная зима».

На это находится один ответ – «Найдём! Где наша не пропадала». Тогда мы ещё не догадывались, что «попроподать нашей» ой как придётся...

15.00 прибываем в посёлок Хойто-Гол. Погода ясная, солнечно. Снега и в правду мало. Но, настроение всё ещё хорошее. Выгружаемся. Подешедшие двое местных жителей, вдумчиво посмотрев на наши саночки-мешки, пытаю: «Куда собралась? На Шумак?». Получив небольшие разъяснения, снова смотрят на саночки «Это что? Саночки?». Дождавшись положительного кивка выдают пророческую фразу, показывая в сторону Тункинского хребта: «Вы их там на себе носить будете!». И это, в купе с посылом мчсника, нас не насторожило. И не такое видали.

Собираемся, фоткаемся и в путь!



21.00 стали на развилке дорог. Разбиваем лагерь, ужинаем и периодически наблюдаем, как столбик термометра ползёт в низ.

21.30 температура -42. Наш новый рекорд! Смеёмся и хвалимся, что прошлогодние -38 на Верхнеангарском хребте биты.

3.00 Рассматриваем под луной столбик термометра. Так и не увидев его, на ум приходит мысль о небрежно положенном термометре и разбитом в первый же день похода. Однако, праздное любопытство побудило вернуться в палатку за фонариком. «А нет, не бит, целый. Есть рекорд! -53 УРРРРААА!!! В этом момент, в палатке в которой и так все ворочались в дрёме, начались бурные обсуждения. Прижимаемся друг к другу и дремем.

11 февраля; день 2

6.00 подъём дежурных

8.00 завтрак. $t -52^{\circ}$. Поели. Движения медленные, как у лимура. Мороз сильно затормаживает. Решаем обождать и вздремнуть.

12.00 Существенно потеплело. Погода ясная $t-20^{\circ}$. Кипятим воду на несколько термосов.



13.00 ясно безоблачно, $t -24^{\circ}$. Залили термоса и выходим на маршрут. Направление северо-западное. Движемся по руслу реки до дороги. Далее весь путь по дороге.



21.00 стали на ночёвку.



Карта 2. Путь 11 февраля 2019г.

12 февраля; день 3

7.00 t-33°

8.00 светает. Готовим завтрак

9.30 выходим

В 10.20 вышли в долину реки Ухе-Ух Гунь. Двигаемся по каменистой тропе, ищем варианты выхода на реку, лыжи несём на себе.



13.00 обед. Ясно, t -20°. Ветер восточный порывистый до 5 м/с. По ручью идти невозможно – сильно каменистое. Ищем тропу по левому берегу (орографически).

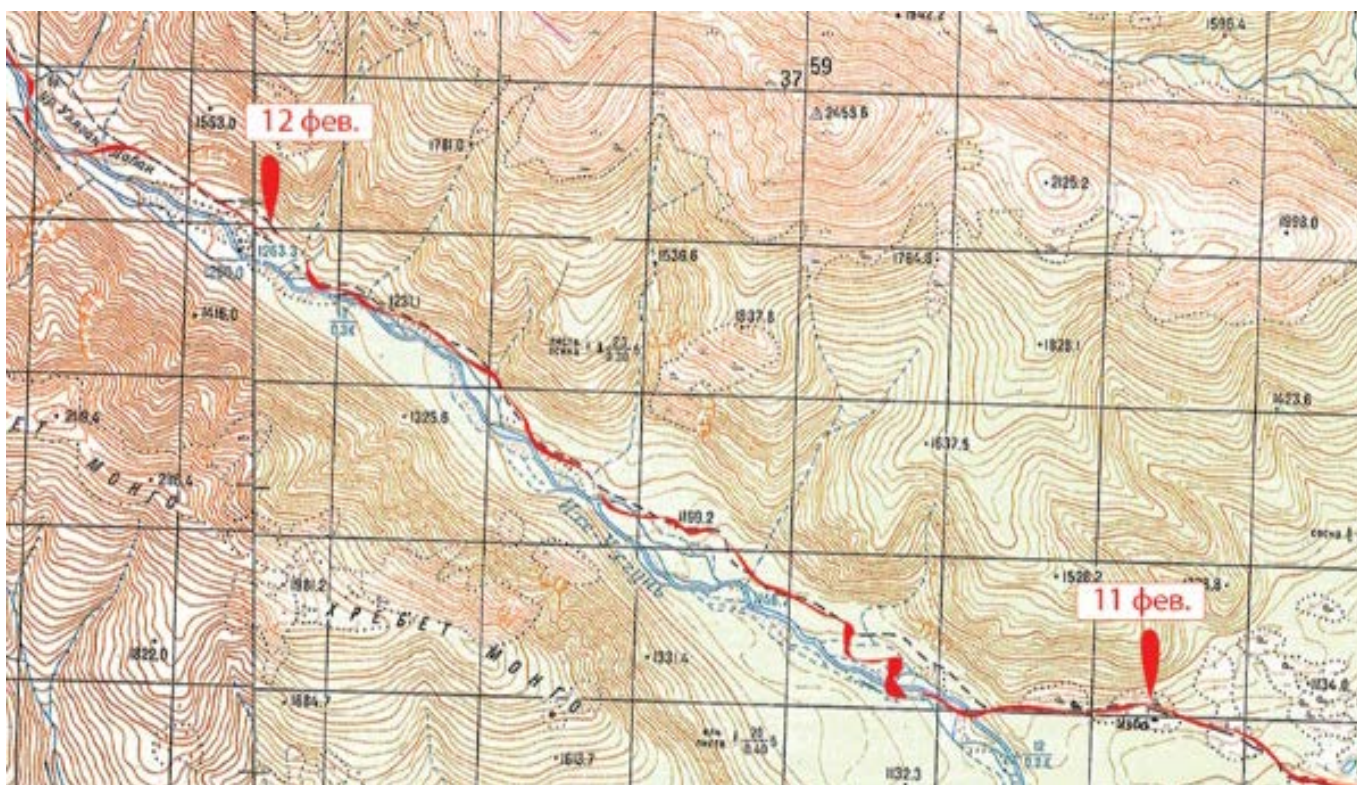


14.15 двигаясь в Северном направлении вышли на тропу через бурелом и завалы.

14.45 подошли к балку, продолжаем движение по тропе.



17.15 решили идти по реке в кошках
18.30 стали на северной стороне реки.



Карта 3. Путь 12 февраля 2019г.

13 февраля; день 4

6.00 подъём дежурных

9.10 выходим. Погода ясная безоблачно

10.30 ремонтируем оторвавшуюся лямку рюкзака.

11.15 выдвигаемся. Через 300 метров спускаемся по разлившейся каскадами реке и далее сворачиваем в лес на тропу.

12.00 подошли к разрушенному балку на поляне. Осматриваемся и спускаемся к реке. Одеваем кошки и идем вверх по реке.



12.30 подошли к ледопаду. Работали 5 часов. Лидер поднимался первым с нижней страховкой. Организовали навесную переправу, челноком подняли рюкзаки, лыжи, жучки. Участники поднимались по леднику с верхней страховкой.

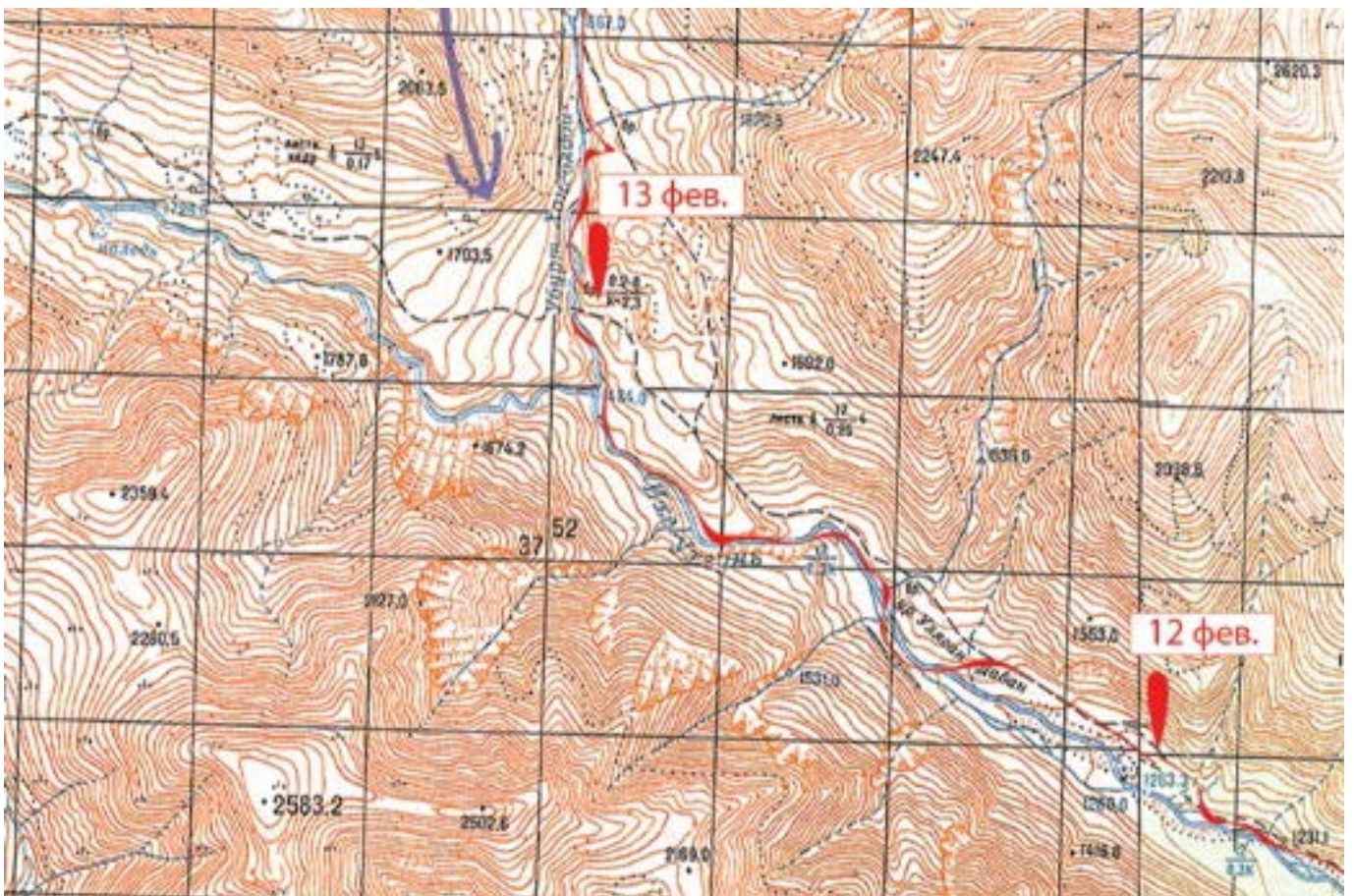
В 17.30 все были наверху.



Дальше двигались в кошках по каньёну вверх, преодолевая небольшие перепады реки – от 0.5 до 2м. Русло хорошо читается. Периодически встречались вскрытые участки льда.



20.10 стали на ночёвку.



Карта 4. Путь 13 февраля 2019г.

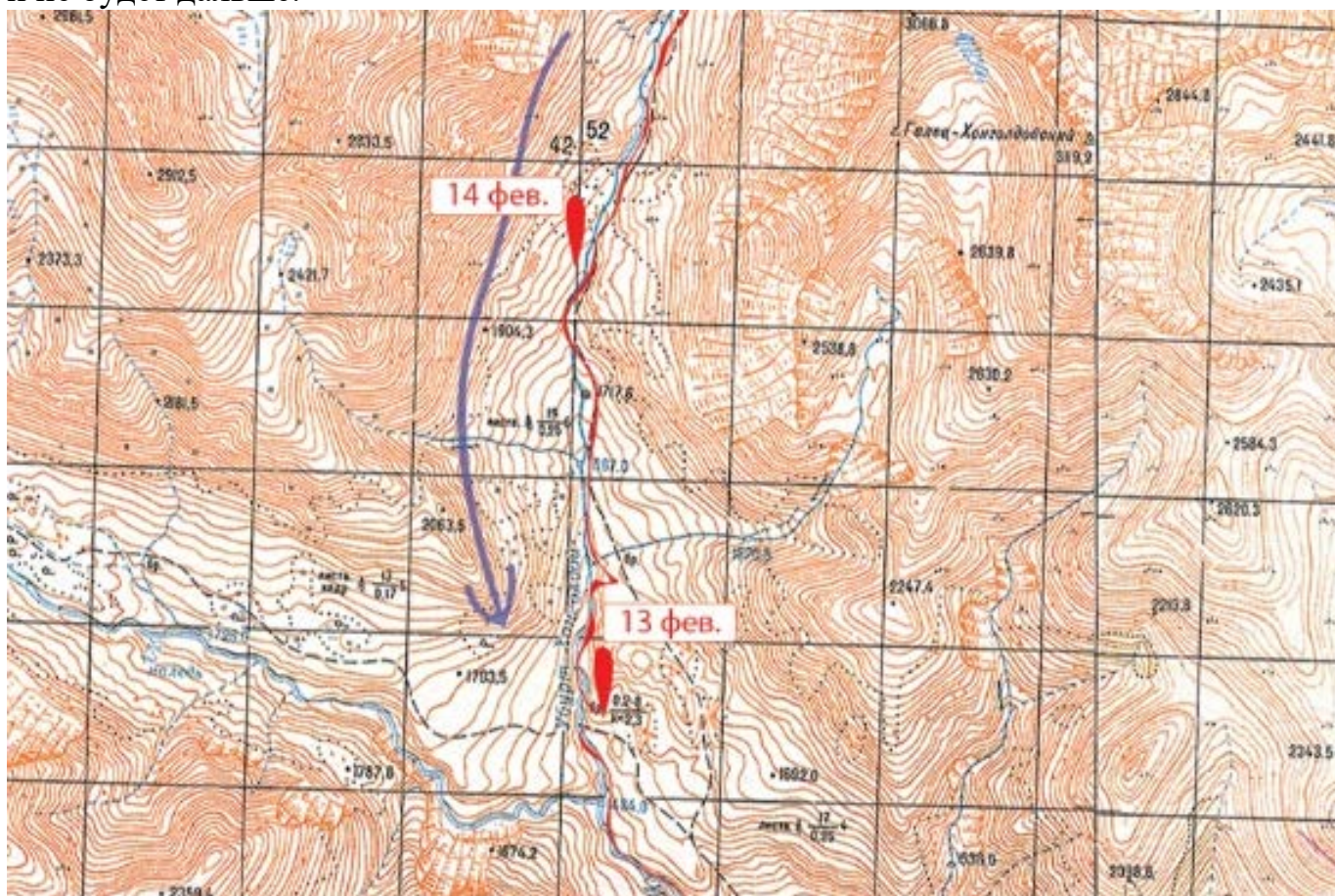
14 февраля; день 5

7.00 подъем дежурных. Ясно и ветрено

10.20 выдвигаемся по реке в северном направлении. Русло реки сильно каменистое.



18.00 стали на ночёвку. Настроение скверное, появляются опасения, что снега и не будет дальше.



Карта 5. Путь 14 февраля 2019г.

15 февраля; день 6

6.00 встали дежурные

Из-за полного отсутствия снега принимаем решение идти на кольцо, намотать километраж оставив весь хабар и забрать его на обратном пути.

11.00 идём по реке налегке взяв запас еды на 4 дня.



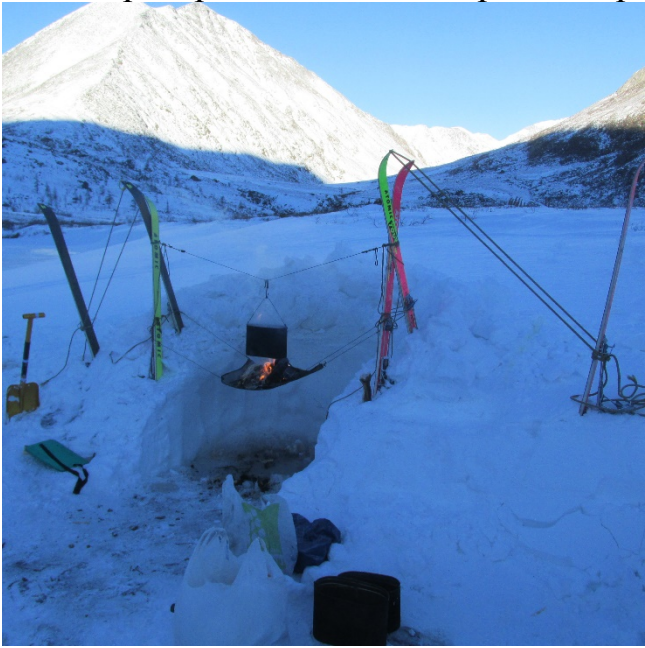
16.00 поднимаемся на некатегорийный перевал. Радости нет предела – СНЕГ!



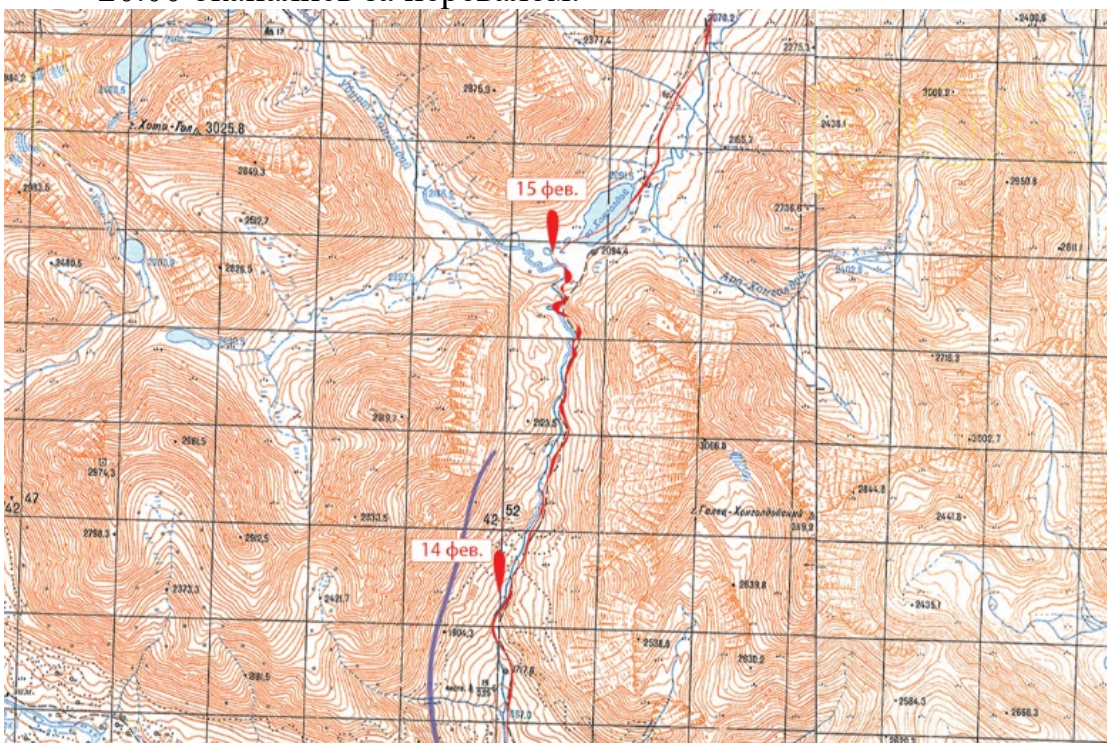


Опорожняем рюкзаки и мчим за заброской, спустились за час, набиваем рюкзаки и прём обратно на перевал, дорога заняла 2ч.

Проверили балок на озере – не пригоден для ночёвки.



20.00 окапались за перевалом.



Карта 6. Путь 15 февраля 2019г.

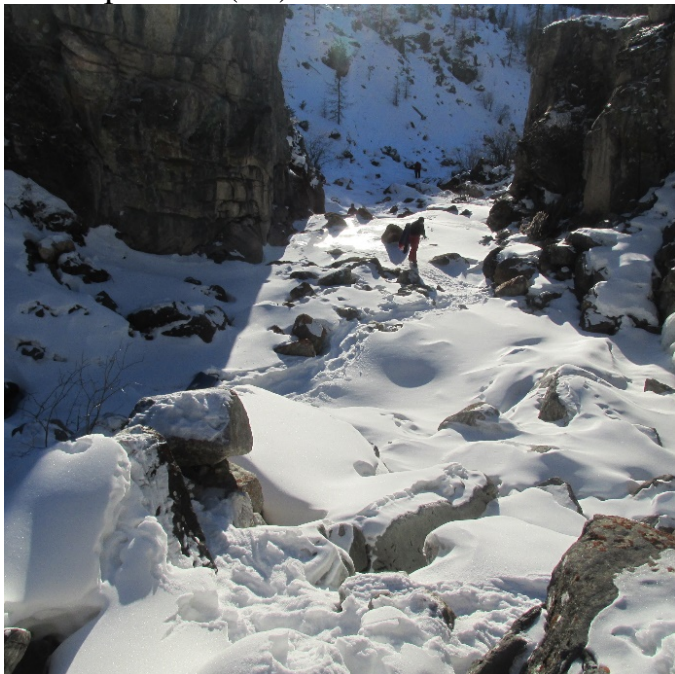
16 февраля; день 7

6.00 подъём дежурных

8.30 выходим. Ясно, безоблачно $t -21^{\circ}$. Доходим до слияния с рекой Зун-Гол, сбрасываем вещи и мчим вниз по р.Ара-Хонголдой вниз, отвоёвывать утраченные километры. Данный манёвр будем реализовывать ещё пару раз.

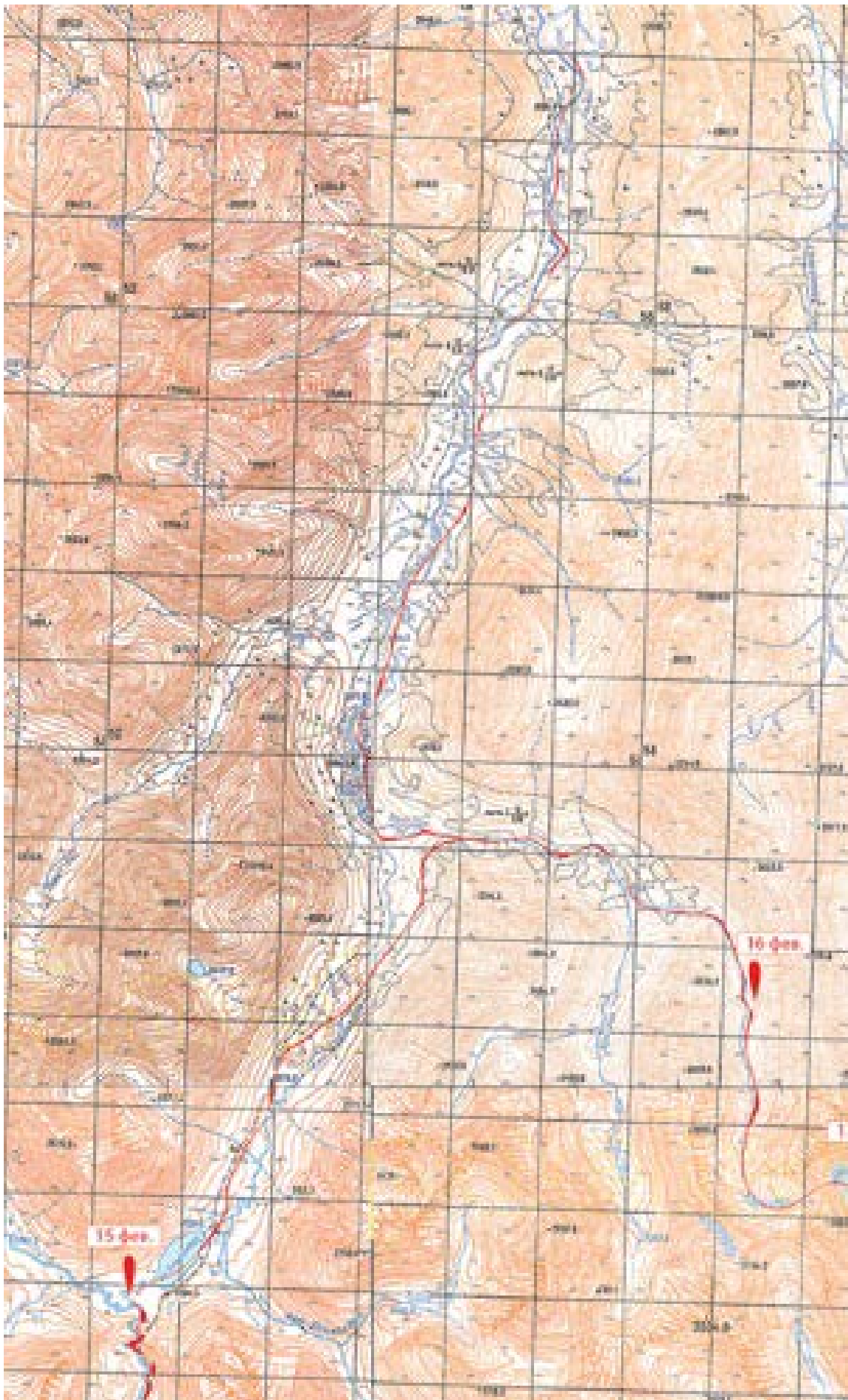


По возвращению поднимаемся по реке Зун-Гол в сторону перевала «Самарский» (1Б).



19.30 стали на холодную ночевку.

Высота 2506, $t -24^{\circ}$



Карта 7. Путь 16 февраля 2019г.

17 февраля; день 8

7.00 подъем дежурных. Ясно, t -27°

9.20 выдвигаемся. Долгий и затяжной подъем. Сильно смалит солнце.

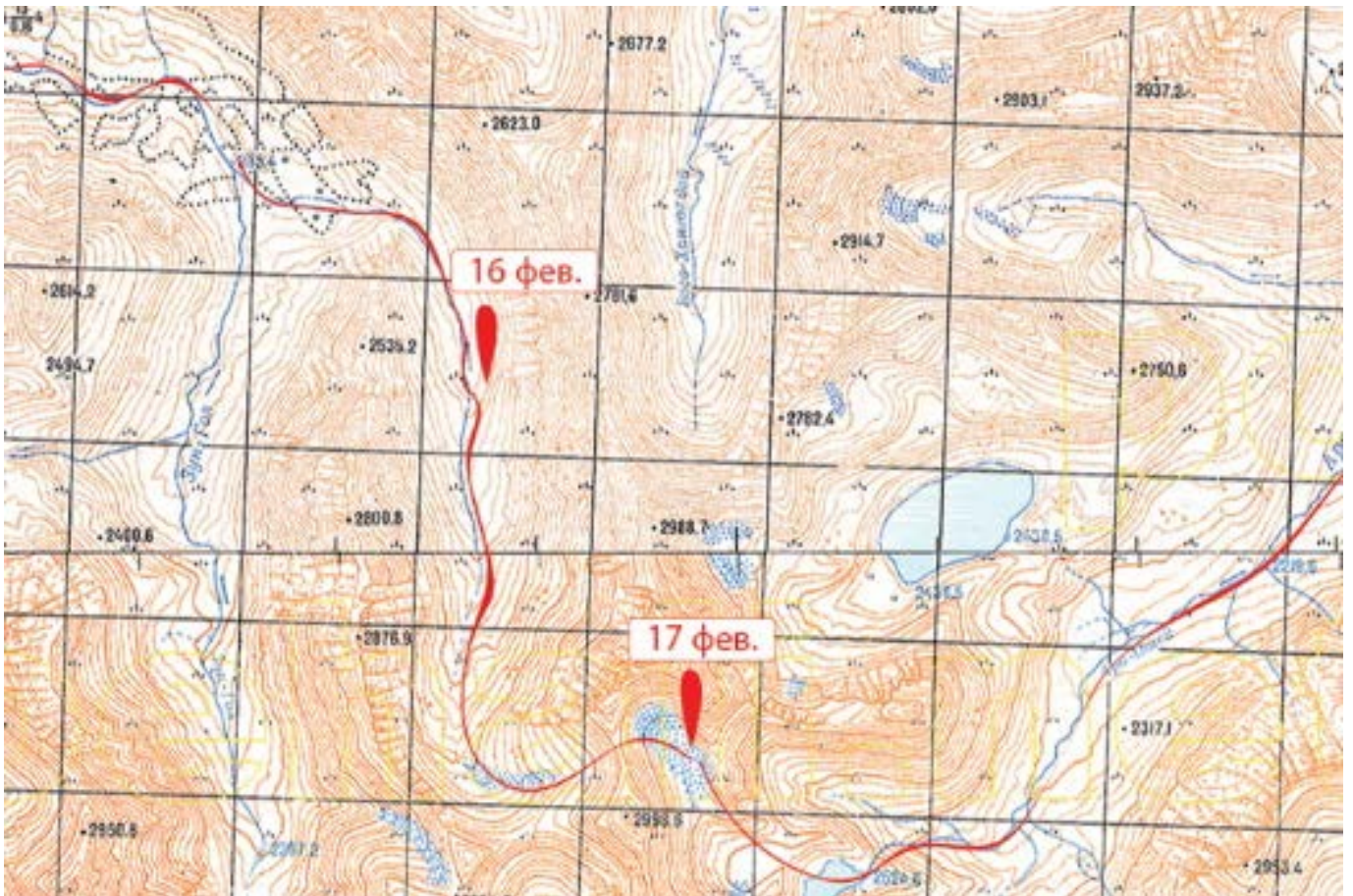
15.30 поднялись на перевал



Провесили вниз 170 м перил. Спуск по глубокому снегу, далее левее, на выполаживание



19.00 окапались под перевалом

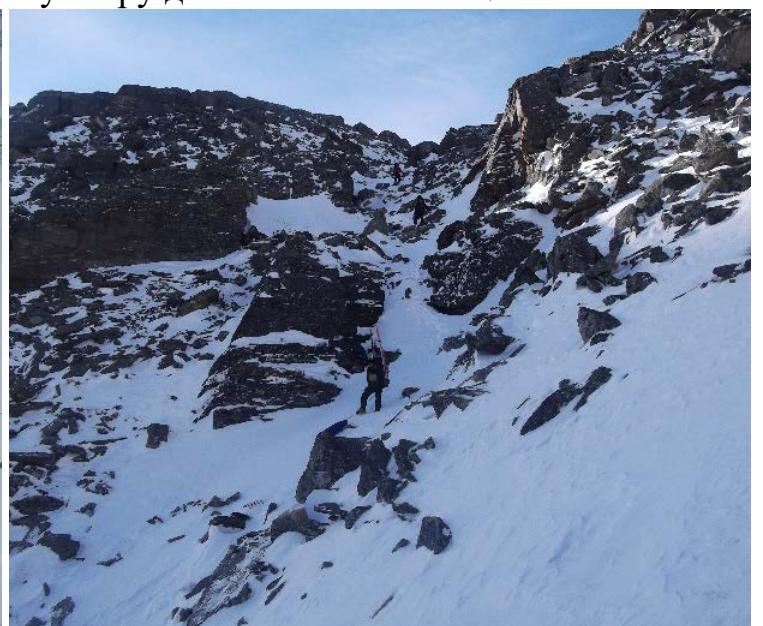


Карта 8. Путь 17 февраля 2019г.

18 февраля; день 9

9.15 выходим

Час десять спускались из цирка, до истока реки Ара-Ошей. Спуск преимущественно в кошках. По верхнему озеру двигались на лыжах.

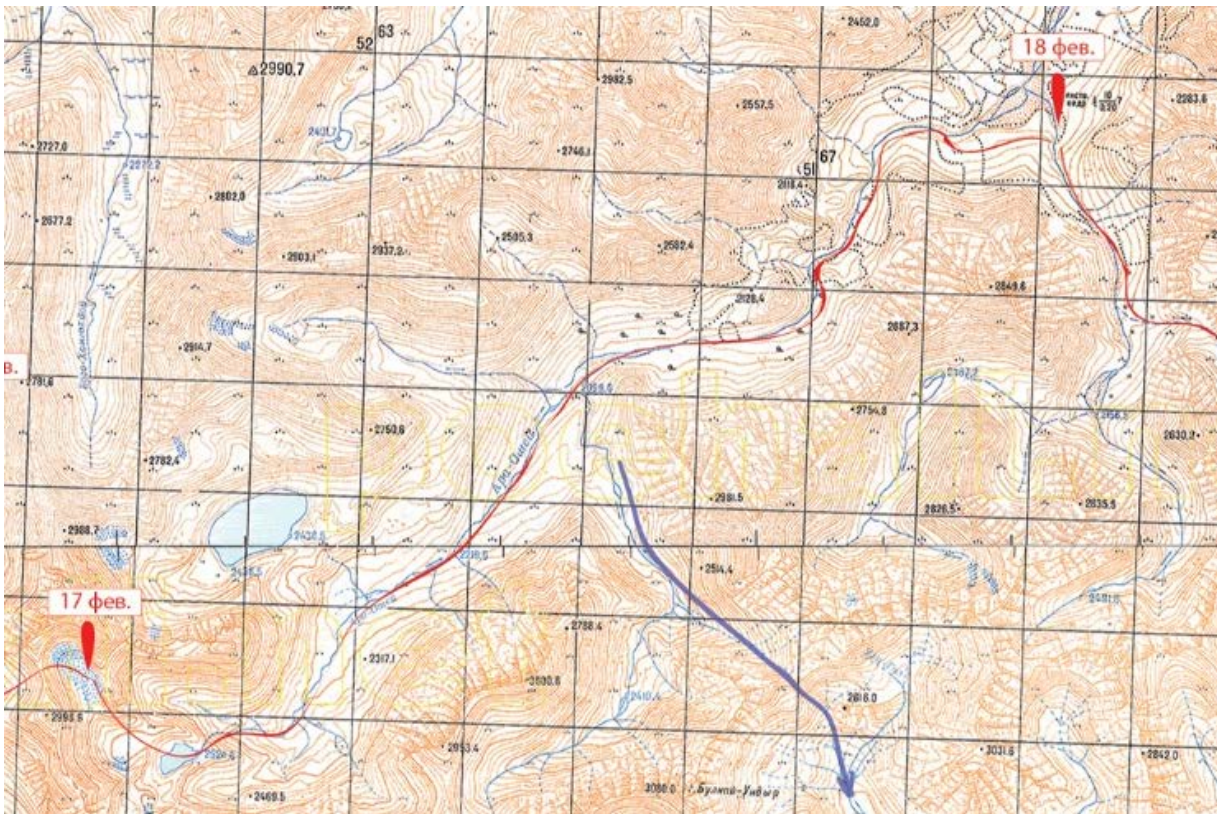


От гор до озера час двадцать на лыжах. Подойдя к каньёну лучше двигаться по руслу, при хорошей подготовке группы можно траверсировать по правой стороне.





18.30 стали на стоянку



Карта 9. Путь 18 февраля 2019г.

19 февраля; день 10

7.00 подъём дежурных. $t -21^{\circ}$

9.15 выход

Двигались по левой стороне (орографически) на лыжах.



11.30 подошли к 4-х ступеньчатому ледопаду со ступенями по 10-12 м.
Провешивали перила



13.45 поднялись на ледопад



Слева огибаем скалу и плавно поднимаемся вверх в сторону перевала
Прямолинейный.



17.30 стали под перевалом прямолинейный



Карта 10. Путь 19-20 февраля 2019г.

20 февраля; день 11

8.00 выходим в сторону перевала

Радиальный выход на перевал Хургытыгол-Дабан, подъём в кошках, склон снежно-каменистый. У основания и на середине склона рыхлый снег, ближе к седловине снег отсутствует. Спуск с перевала и двигаемся в сторону перевала Прямолинейный на лыжах. Жёсткий фирн. При подъёме на перевал рыхлый снег.

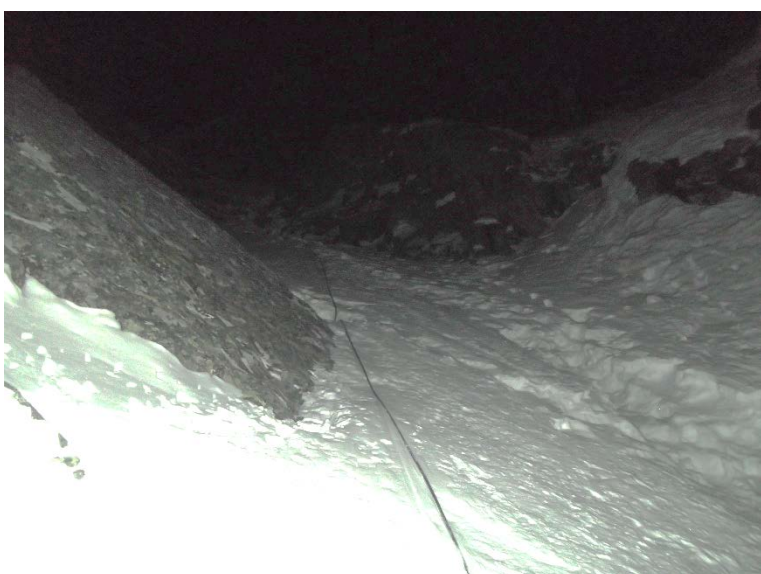
Проваливаемся по колено, несколько раз по пояс. Приходится оставить саночки и сделать две ходки.



12.40 поднялись на седловину перевала
14.00 начинаем провешивать перила



Спуск на 60 метров. Первые 10 метров вертикальный спуск, далее рыхлый снег. Делаем станцию на скале, принимаем груз, людей. Организуем спуск по правому кулуару на 170 м. Через 30 м от станции вертикальный сброс на 20-30 м (перед вертикальным сбросом за 10-15 м. справа организовали станцию для спуска последнего участника), после кулуара через 40 метров уходим вправо под скалу. Далее ещё вправо. Для надёжного спуска провешиваем ещё 170 м. перил до выполаживания. Для организации страховки последнего участника оставляли станционные петли.



23.00 ставим лагерь под перевалом, t -29°

21 февраля; день 12

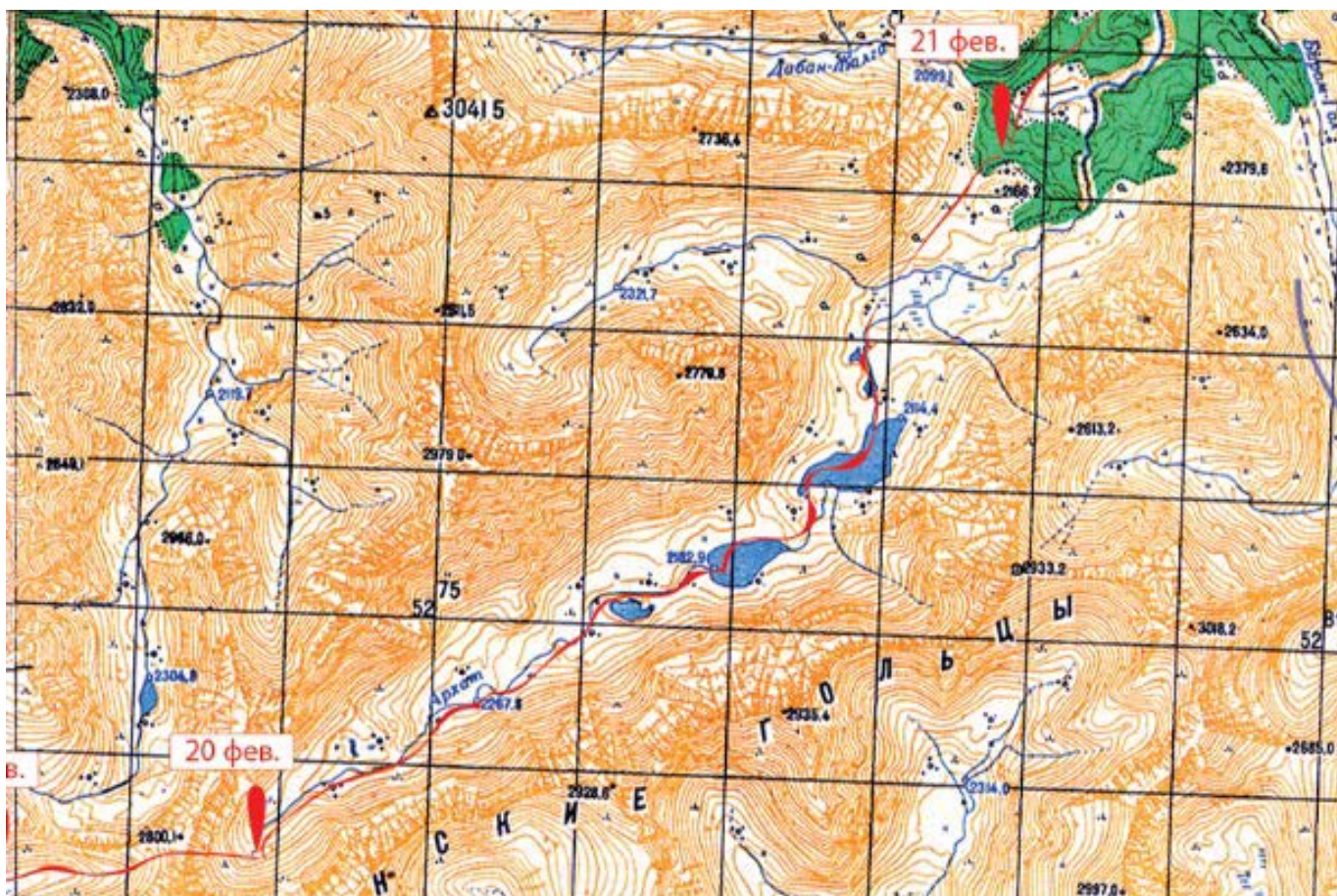
10.00 ясно, t -20°

Отдых после изнурительного дня

12.50 выходим, делаем фото на память и далее неспешно скатываемся вниз по долине, минуя озёра, до зелёнки



18.00 стали на стоянку



Карта 11. Путь 21 февраля 2019г.

22 февраля; день 13

8.00 выходим. Двигаемся на лыжах периодически преодолевая ледяные реки



9.00 вышли на пастбище, с левой стороны балок.



По тропе спускаемся к реке и далее в кошках до слияния с р.Зун-Гол. Выйдя на слияние оставляем вещи и мчим вниз по реке за заветным километражем.

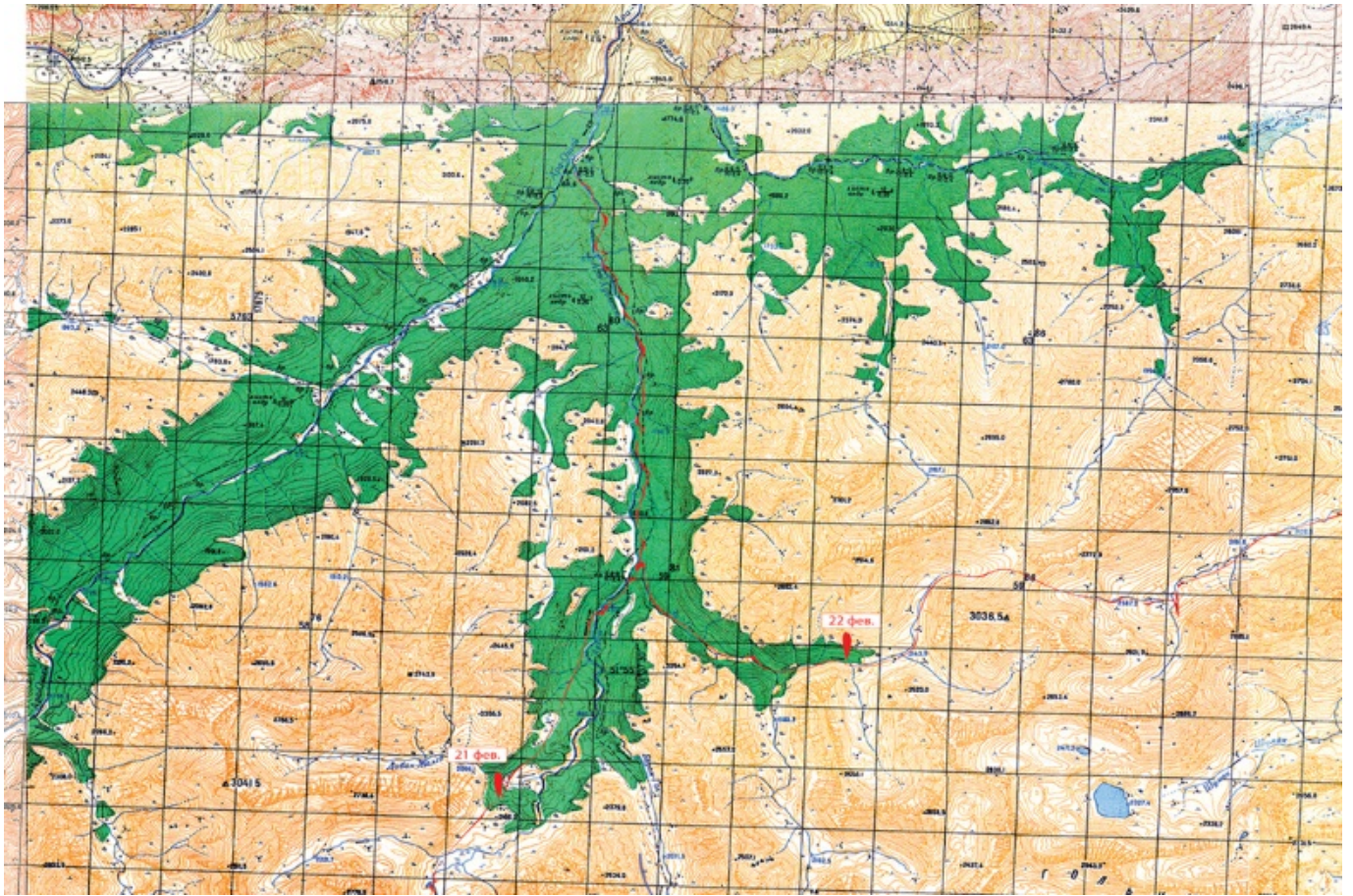
14.00 обед на реке, живописный каньён и балок. Балок свежий, возможно с лета.



15.10 вышли на ледопад «Стакан». Подъем занял 40 мин, 16.10 подошли ко 2-му ледопаду, его высота 4 м. Преодолели за 30 мин. Впервые пошел снег.



18.10 стали на стоянку.



Карта 12. Путь 22 февраля 2019г.

23 февраля; день 14

9.05 выходим, t-25°

Двигаемся в сторону перевала Горных духов.



13.40 на перевале.

14.00 фото и начинаем спуск. Обедаем и далее по долине р.Шумак-Гол



12.00 подошли к турбазе. Есть спутниковый телефон



Встретили группу клуба «ФИРН»

ymarehin@rambler.ru

Разместились в домике на правом берегу и отправились вниз по Шумаку.
Вернулись в потёмках.

22.45 легли спать



Карта 14. Путь 24 февраля 2019г.

25 февраля; день 16

7.00 t -20°

9.30 уточнили дорогу у группы иркутских альпинистов, которые подошли на базу вчера поздно вечером. Попрошались с ребятами и вышли на маршрут вверх по Правому Шумаку. По реке идем в кошках, местами в лыжах.



16.00 Подошли к ущелью. В ущелье трёхступенчатый ледопад. Ступени по 5-10м. Провешиваем перила. После каскада хороший наст. Под перевал подходим на лыжах.

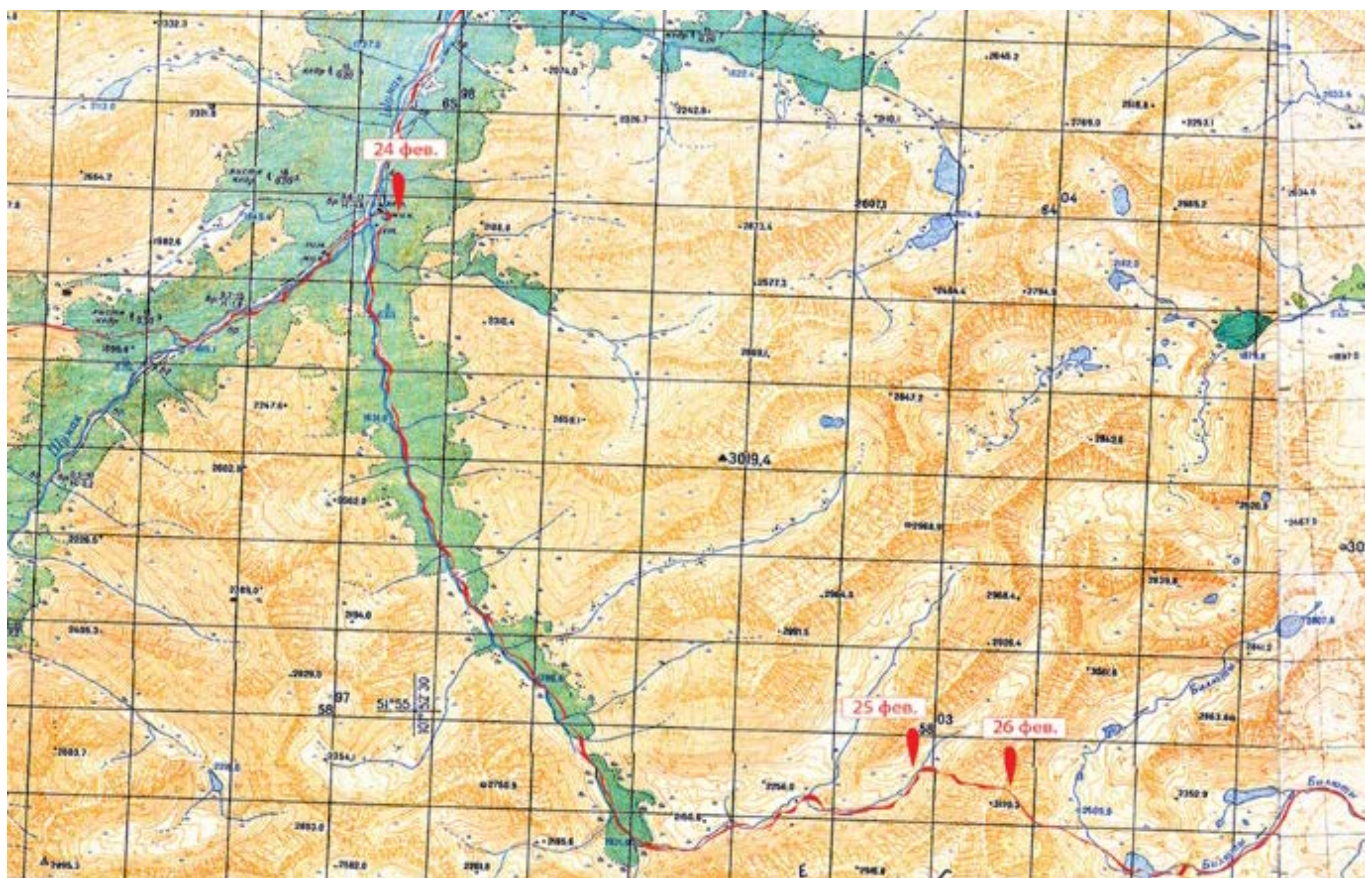


19.00 окопались, ночёвка под перевалом 25 Партсъезд.



↑ Фото 85. Подъем к морене правого притока р. Правый Шумак

фото 2017 года



Карта 15. Путь 25-26 февраля 2019г.

26 февраля; день 17

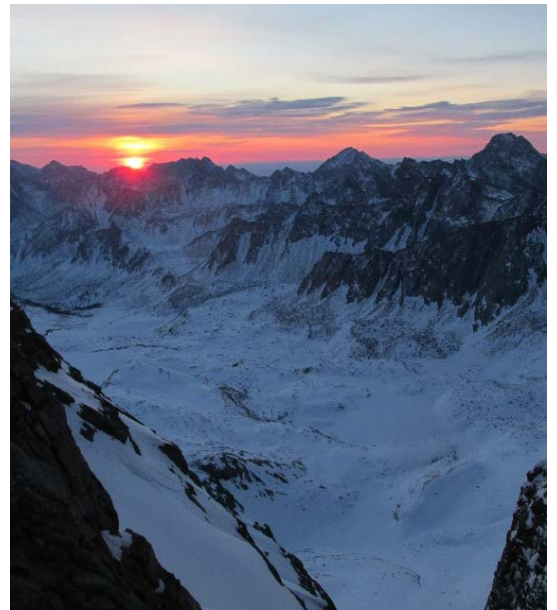
7.00

Вышли штурмовой группой и начали провешивать перила. У подножья оставили весь хабор за которым позже спустились обратно. Челноком тягем жучки и лыжи. Поднимались по левой стороне вдоль скал, глубина снега на склоне 1,5-2 метра, за весь подъём провесили 11 перил по 60 м. снег рыхлый, местами жёсткий фирн. Последние 60м камнеопасно.



21.00 перевал 25 Партсъезд взят! Ночевка на перевале. Расчистили площадку 3*2 метра и организовали страховку. Спим под открытым небом – это божественно!





Справка

25 Партсъезд

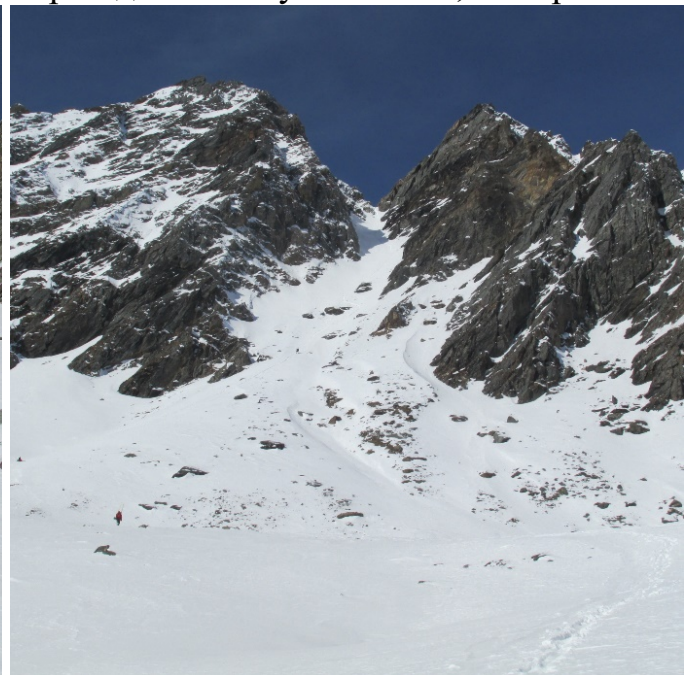
Утверждены основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 гг.

В честь XXV съезда КПСС были названы:

- Южный горно-обогатительный комбинат;
- Днепропетровский ПО «Днепрошина»;
- Новополюцкий ордена Трудового Красного Знамени нефтеперерабатывающий завод;
- Славянский завод строительных машин;
- Совхоз имени XXV съезда КПСС Октябрьского района (г. Саранск, Мордовская АССР).
- Черкасский завод химических реактивов.

27 февраля; день 18

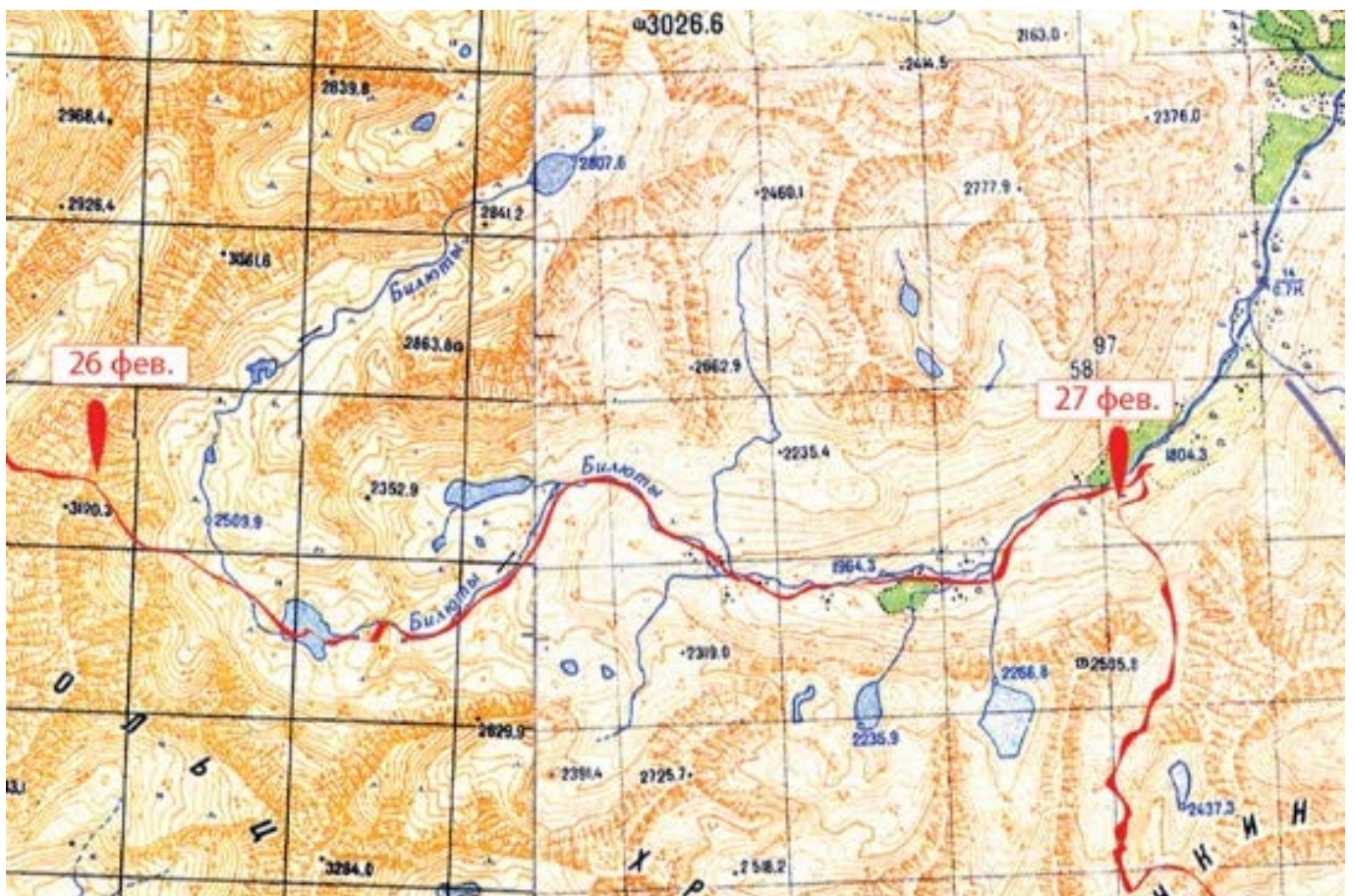
9.00 начало спуска. Провесили 340м перил дальше спуск ногами, снег рыхлый.



13.40 спустились с перевала. Дальше катим вдоль реки, по левой стороне. Через 3 километра от перевара русло становится каменистым, идти на лыжах достаточно сложно. Стали на слиянии рек в лесной зоне.



18.40 стоянка на ночевку.



Карта 16. Путь 27 февраля 2019г.

28 февраля; день 19

8.30 выходим в сторону пер Желанный (1А). Подъем на лыжах. Местами проходили пешком прорубая ступени.



Дошли до нижнего озера. Подъём пешком. Поднявшись к озеру ушли вправо. Можно было подняться в левое седло хребтика.



Немного поблужав вышли под перевал. Однако, стало очевидным, что координаты перевала Желанный не соответствуют реальному местоположению. После предварительной разведки приходится выбирать оптимальный вариант для перевала.

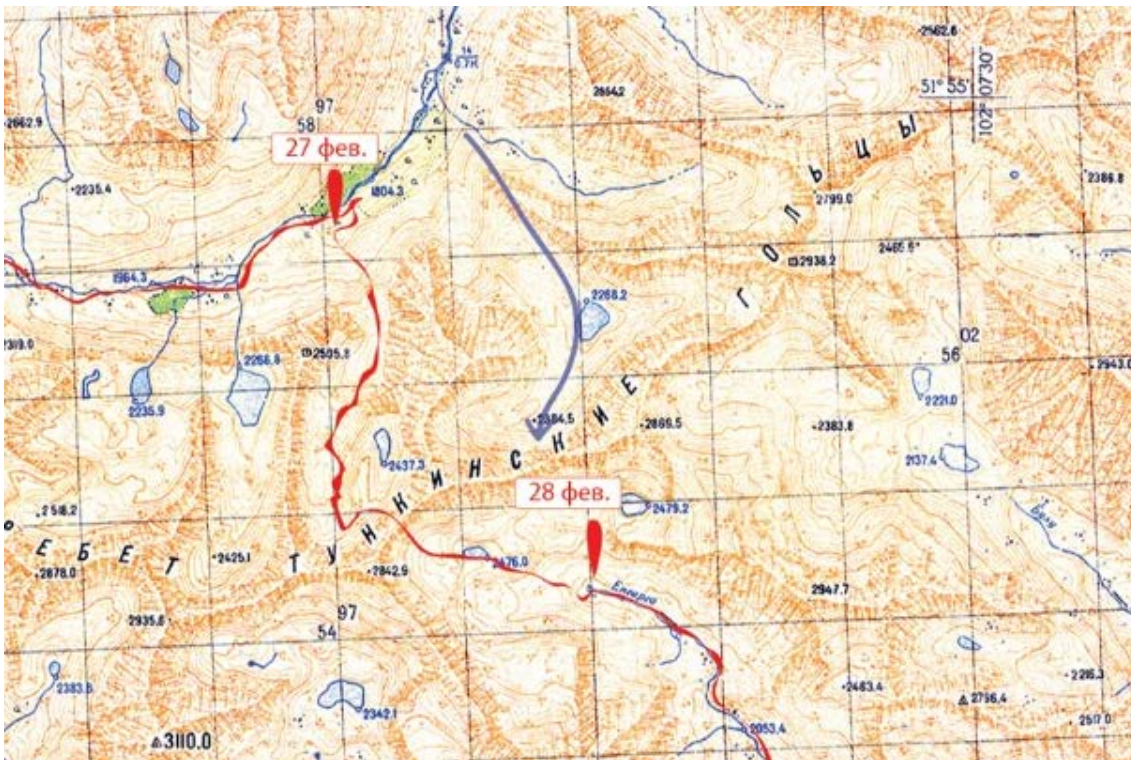


17.00 взошли на перевальное седло. Сам подъем камнеопасный. Снега мало, поэтому последние 30м провешивали перила.

Спуск с перевала снежный вертикальный сброс 20м провешивали перила 60м дальше по камням на выполаживание. Решаем присвоить имя перевалу – «Сатир»



18.00 спустились с перевала. Немного пройдя, становимся. По иронии судьбы «умирают» последние батарейки. С этого момента отражаем историю только на флеш память в мозгу.



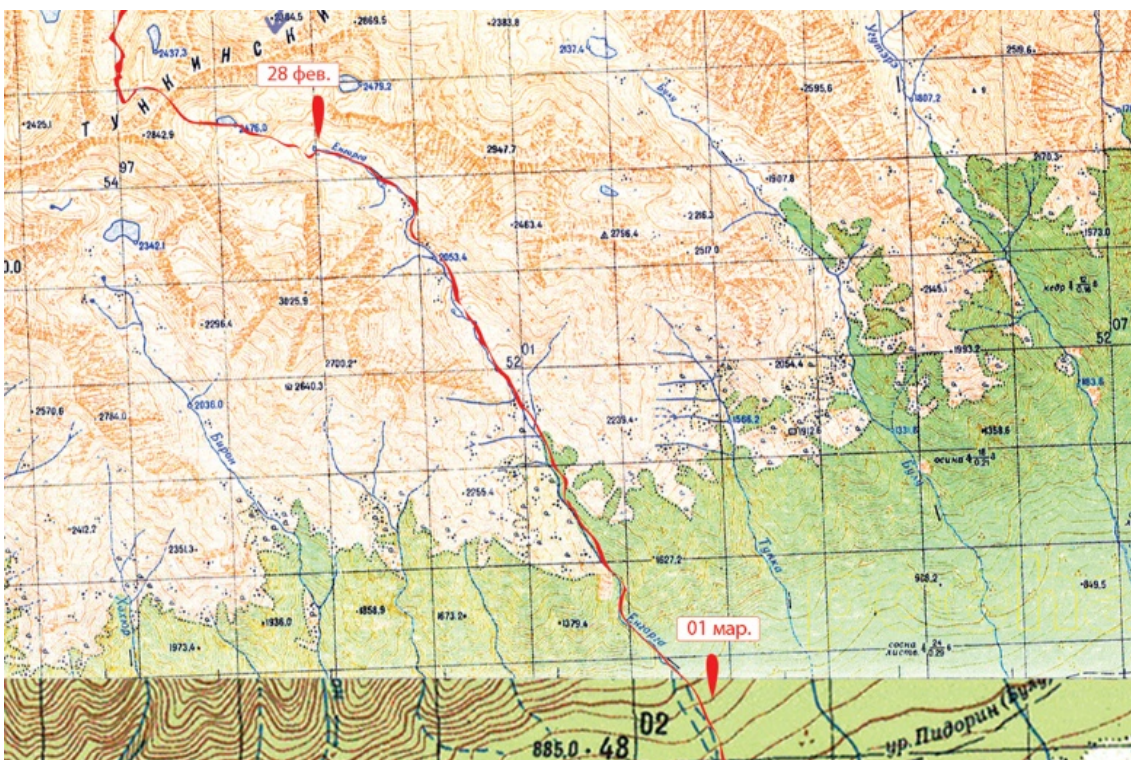
Карта 17. Путь 28 февраля 2019г.

1 марта; день 20

7.00 подъём дежурных

9.00 выход. Спускаемся по руслу реки. Обходим справа большой замёрзший водопад. Далее русло реки каменистое и труднопроходимое.

19.00 спустились до крепкой зелёнки. Ставим лагерь.



Карта 18. Путь 01 марта 2019г.

2 марта; день 21

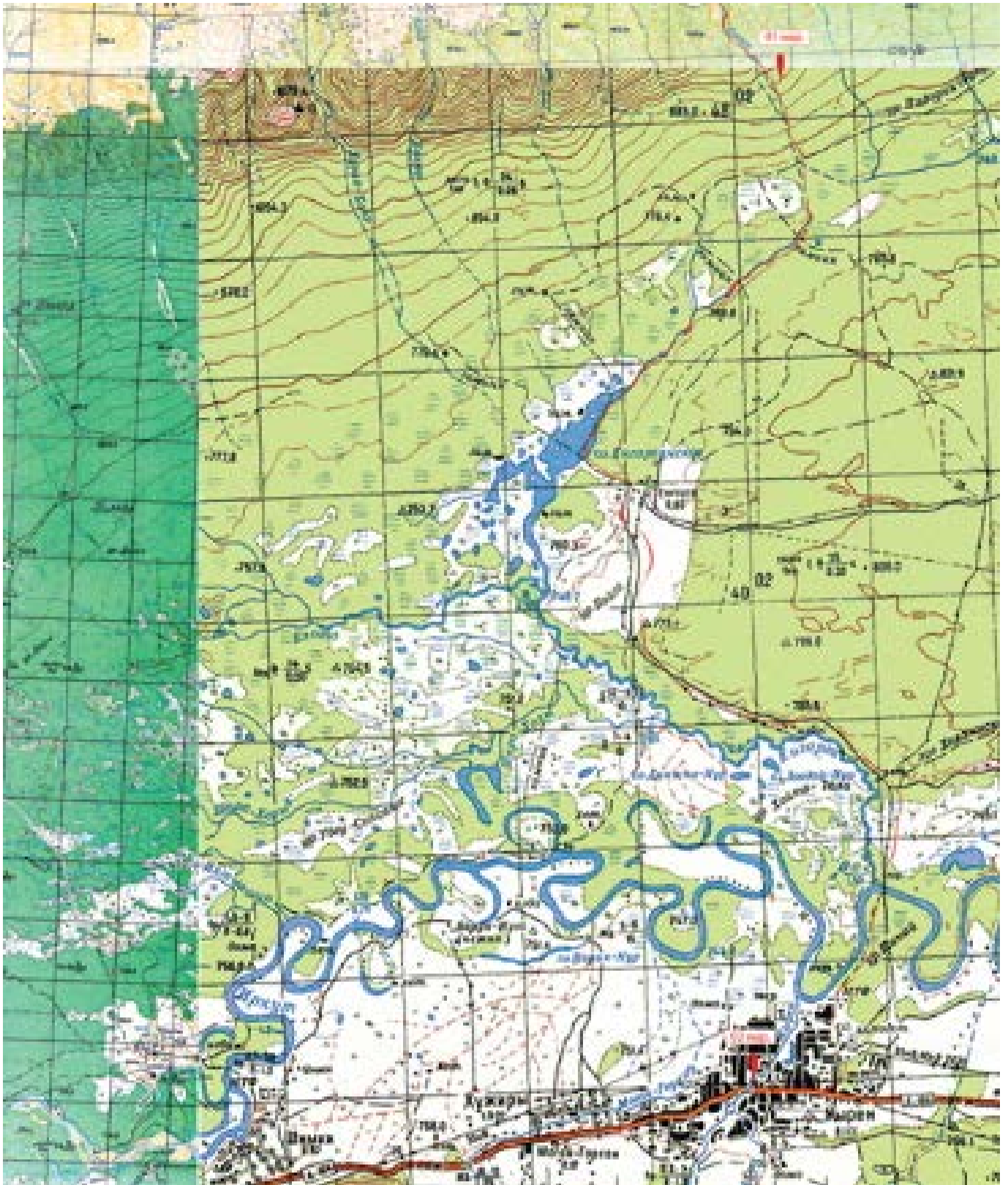
7.00 Ранний всеобщий подъём. Теплеет. Идём на лыжах. Удаётся оживить батарейки на пару кадров и снова фотомгла...

12.00 Подлип! Снимаем лыжи тянем волоком. Весьма и весьма изнурительно.



19.00 пришли в Кырен

Поход окончен!



Карта 19. Путь 02 марта 2019г.

16. Потенциально опасные участки

1. Спуск с перевала Химера (2А) в сторону реки Архат, в снежный год особенно лавиноопасен;
2. Перевал 25 партсъезд лавиноопасен на спуске и подъёме.

17. Перечень наиболее интересных объектов

1.) Замерзшие реки и водопады



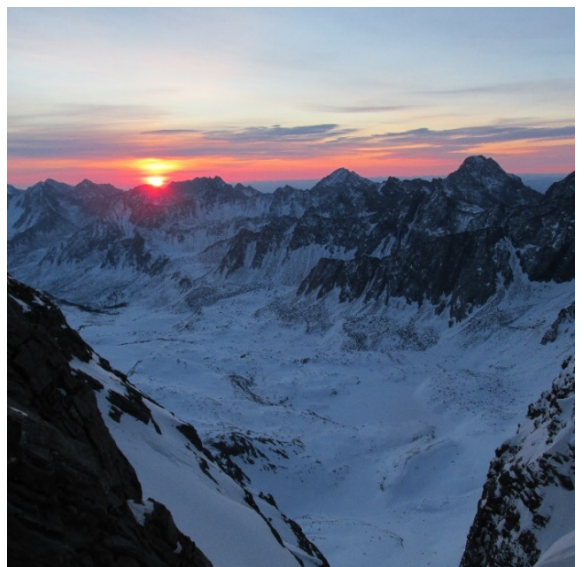


2.) Минеральные источники на турбазе Шумак;





3.) Центральная гряда Тункинских гольцов



18. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района. Перечень снаряжения

Восточный Саян – горная система в Южной Сибири, расположенная на территории России (юго-восток Красноярского края, запад Бурятии, юго-запад Иркутской области, северо-восток Тувы) и Монголии (север аймака Хувсгел). Протягивается с северо-запада на юго-восток от правобережья Енисея до Байкала (свыше 1000 км). Вместе с Западным Саяном образует Саянские горы.

Орография

Хребты северо-западной части образуют плосковершинные белогорья (Манское Белогорье, Канское Белогорье, Кутурчинское Белогорье и др.) и белки (Агульские Белки), большую часть года на которых сохраняются пятна снега.

В центральной и юго-восточной части Восточного Саяна расположены высокогорные массивы характеризующиеся альпийскими формами рельефа: Большой Саян, Тункинские, Бельские, Китайские, Ботогольские гольцы, Мунку-Сардык, Дзалу-Хилийн-Нуру и др.

Имеются также обширные участки древнего выровненного рельефа и вулканические плато, отличающиеся пологим наклоном (Окинское плато и др.). В пределах горной системы существуют молодые вулканические образования (вулканы Кропоткина, Перетолчина и др.).

Склоны горных хребтов ниже 2000 м характеризуются типичным среднегорным рельефом с глубокими долинами. В межгорных котловинах наблюдаются различные формы аккумулятивного рельефа, сложенные ледниковыми, водно-ледниковыми и озёрными отложениями. В восточной части присутствует многолетняя мерзлота и обусловленные ею мерзлотные формы рельефа.

Особенностью горного рельефа являются курумы, которые широко распространены выше пояса лесной растительности; но иногда курумы встречаются и значительно ниже, как например, по левому берегу реки Халбан-Хара-Гол – левому притоку реки Оки Саянской.

В рельефе рек нередки такие формы как бомы, разбои, пороги и шивера. Часть рек Восточного Саяна образует живописные каньоны и водопады, как, например, водопад на реке Дабата.

Геология

Восточный Саян сложен главным образом гнейсами, слюдисто-карбонатными и кристаллическими сланцами, мраморами, кварцитами, амфиболитами. Межгорные впадины заполнены терригенно-угленосными толщами.

Среди наиболее заметных полезных – ископаемых золото, графит, бокситы, асбест, фосфориты.

Растительность

Ландшафты более чем наполовину горно-таёжные. В горно-таёжном поясе присутствуют темнохвойные елово-пихтовые и светлохвойные лиственнично-кедровые леса. Выше 1500-2000 м расположена кустарниковая и мохово-лишайниковая каменистая горная тундра. В западной части горной страны встречаются субальпийские кустарники и луга.

Климат

Климат резко-континентальный – зима в горах продолжительная и суровая, лето короткое и прохладное. На высотах 900-1300 м средние температуры января колеблются от -17 до -25°C, средние температуры июля – от 12 до 14°C.

Количество осадков зависит от расположения склонов. В восточных и юго-восточных районах около 300 мм в год; в западных и юго-западных – до 800 мм в год; в северных предгорьях – около 400 мм в год.

Гидрография

В Восточном Саяне существует около 100 ледников общей площадью около 30 км². В основном это карровые и висячие ледники.

Речная сеть относится к бассейну Енисея. Крупнейшие реки – Агул, Бирюса, Кан, Мана, Сисим, Сыда, Туба, Уда, Ия, Ока, Большая Белая, Китой, Иркут.

Озёра главным образом ледникового происхождения (яркий пример оз. Агульское).

В пределах Тункинских Гольцов расположены известные минеральные источники – Аршан, Нилова Пустынь, Шумак.

Заповедные места

На крайнем северо-западе Восточного Саяна, на правом берегу Енисея, непосредственно рядом с Красноярском, расположен заповедник Столбы. На крайнем юго-востоке располагается Тункинский национальный парк, занимающий территорию одноимённого муниципального района Республики Бурятия.

Тункинские гольцы

Главный водораздельный хребет Тункинских гольцов протянулся практически в широтном направлении на 200 км от истоков р. Иркут на восток, разделяя бассейны Китоя и Иркуты. В туристском отношении интерес представляет наиболее высокая западная часть хребта до курорта Аршан (около 125 км). Восточнее Аршана Главный Водораздельный хребет (ГВХ), поворачивая на северо-восток, быстро теряет высоту и уже за долиной Архута (приток Китоя) не превышает 2000 м.

На этом участке хребет имеет расчлененную систему высоких и сложных отрогов. Южные - короткие (до 10 км) и быстро теряющие высоту (2000-2200 м на 7-10 км), северные - протяженные (20-30 км), и разветвленные, обрывающиеся километровыми уступами перед долиной Китоя. На южных склонах ГВХ берут начало многочисленные короткие притоки Иркуты и его левый приток Ихе-Ухгунь, на северных - правые притоки Китоя, наиболее значительные из которых Урта-Гол (25 км), Ара-Хонгол-дой (20 км), Ара-Ошей (30 км), Шумак (40 км), Билюты (30 км).

19. Перечень специального снаряжения

Для прохождения ледопадов настоятельно рекомендуем использовать ледовые инструменты и буры в количестве не менее 8 шт. Мы используем облегчённые буры Petzl Laser Speed Light, они лучше и быстрее других входят в лёд, при этом меньше весят (100 гр., по сравнению со 170 гр у Petzl Speed, или аналогичных стальных буров). Единственной особенностью является «нежная» поверхность тела бура,

поэтому прочищать их следует окунанием, или орошением, в тёплую жидкость, например, чай.

Не смотря на то что Восточный Саян в зимний период сильно снежный район, бывают исключения. Так наш лыжный поход в феврале 2019 года пришёлся на аномально-малоснежную зиму. Возможная ситуация в купе с альпийским рельефом перевалов 2А, 2Б, на наш взгляд, обязывают иметь в группе скальное снаряжение в большом ассортименте и количестве. Хорошо зарекомендовали себя скальные крючья клиновидной формы (мы использовали KONG porthos и athos hard), а также камалоты Black Diamond. По возможности стоит взять с достатком камалоты малых размеров.

На группу мы использовали 3 верёвки: одна «динамика» 60 метров и две «статики» 50 и 40 метров. Если маршрут изобилует затяжными сложными перевалами, а также присутствуют каскады ледопадов, то уместно брать на группу 3 и даже 4 верёвки 40-60 метров, в зависимости от числа участников их навыков. Данное число верёвок позволит быстрее и безопаснее преодолевать отмеченные препятствия.

20. Перечень походного снаряжения

Групповое снаряжение

<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
Палатка "Зима", без тента	1	Веревка 9 мм, 60 м	3
Пленка под палатку 6*6 м	1	Стропа расходная (15 м.)	15
Щётка смётка	1	Ледовые инструменты	2
Печка, труба, стеклоткань	1	Буры	14
Ремнабор	компл.	Закладки	компл.
Медаптечка	компл.	Крючья скальные	12
Продукты	компл.	Фрэнды	5
Пила	1	Оттяжки	12
Топор	1	Щуп лавинный	4
Сумка для котлов	1	Лопата лавинная	4
Котлы, 4;5;6 л	3	Лопата лавинная, лист	2
Тросик	1	Карты, описание	2
Сетка	1	Книжка маршрутная	1
Крюки для подвески котлов	3	Компас	3
Горелка мультитопливная	2	Навигатор	2
Ремнабор для горелок	2	Термометр	1
Бензин "калоша", литров	6	Барометр	1
Черпак пластиковый	2	Фотоаппарат	2
Щётка для чистки котлов	1	Телефон, спутниковый	1
Губка для мытья посуды	1	Телефон мобильный	1
Доска разделочная	1	Рации	2
Спирт сухой	компл.	Паста зубная	1
Рукавицы х/б (пара)	1	Мыло	1

Ремнабор

<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
Сумка с карманами для ремнабора	1	Ткань "CORDURA", 1м2	1

Крепление Silvretta 404	1	Ткань палаточная, 1м2	1
Полотно ножовочное	2	Тесьма рюкзачная, 3 м.	1
Плоскогубцы	1	Шурупы для крепления Silvretta 404	компл.
Шило	1	Шурупы, 4*4 мм	10
Напильник	1	Гвозди, 2,5*60 мм	10
Ножницы	1	Бумага наждачная, 50*50 см	2
Дрель малая с патроном	1	Скотч, моток	4
Сверла Ø 2 и 3 мм	3	Скотч армированный (моток)	1
Отвертка крестовая	1	Изолента, моток	1
Отвертка шлицевая	1	Проволока, м.	5
Иглы для шитья, тонкие	10	Кольца на палки	6
Иглы для шитья, толстые	10	Верёвка расходная, 4 мм, м.	10
Нитки капроновые, моток, разные	2	Шайбы и хомуты для крепления колец	компл.
Нитки х/б, моток, разные	3	Фастекс, 20 мм	4
Булавка английская	5	Фастекс, 50 мм	2

Личное снаряжение

<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
Лыжи	компл.	Очки солнцезащитные	1
Палки	компл.	Маска солнцезащитная	1
Камус	компл.	Фонарик налобный	1
Санки и верёвка для их транспортировки	1	Батарейки для фонарика	3 компл.
Рюкзак	1	Нож перочинный	1
Спальник	1	Спички	1
Коврик	2	Зажигалка	1
Сидушка	1	Паспорт, билеты	1
Мешок полиэтиленовый для засолки, 50 л.	2	Деньги	1
Ботинки альпинистские	1	Сумочка для паспорта и денег	1
Бахилы или гамашы	1	Личная медаптечка (пластырь, эласт.бинт, вазелин)	1
Сапожки резиновые вспененные, утеплённые	1	Туалетные принадлежности (бумага, зубная щётка, полотенце)	1
Костюм ветровой	1	Кружка, миска, ложка и мешок для них	1
Штаны, самосбросы	1	Термос, 1л.	1
Кофта "Polartec"	1	Булавка английская	2
Куртка пуховая	1	Ледоруб	1
Рукавицы меховые или шерстяные	1	Кошки	1
Перчатки "Polartec"	1	Беседка страховочная	1
Руковицы ватные или синтепоновые	1	Усы страховочные	1
Майка	1	Каска	1
Термобельё ходовое	1	Карабин	6
Термобельё тёплое, для сна	1	Жумар/тиблок, зажим	1
Шапка	1	Корзинка (спусковое)	1
Балаклава	1	Петля страховочная	2
Баф	1	Лента лавинная, 15 м	1
Носки, шерстяные (пара)	3		
Носки, х/б (пара)	1		
Трусы	2		

21. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья расходов	На 1 человека (росс. руб.)	На группу 6 чел.
		(росс. руб.)
Проживание	1 333	8 000
Питание	7 500	45 000
Аптечка	900	5 400
Снаряжение	1 150	6 900
Топливо	600	3 600
Петля расходная	100	600
Аренда спутникового телефона	450	2 700
Транспортные расходы	38 000	228 000
Минск – Москва – Иркутск (авиа)	17 000	102 000
Аэропорт «Иркутск» – гостиница «Тайга» (авто)	167	1 000
Иркутск – Хойто-Гол (авто)	2 000	12 000
Кырен – Иркутск (авто)	1 667	10 000
Гостиница «Тайга» – аэропорт «Иркутск» – (авто)	167	1 000
Иркутск – Москва – Минск (авиа)	17 000	102 000
Итого*:	48 883	293 300

*-цены указаны на март 2019 г.

22. Итоги, выводы и рекомендации

Маршрут пройден полностью.

В целом группе удалось реализовать задуманный маршрут, не взирая на некоторое смещение от первоначально задуманной нити пути – прохождения снизу в верх каскада ледопадов "Сказки Пушкина». И хотя вынужденный размен жемчужины путешествия на рядовую, как в тот момент казалось, «двойку А» – перевал «25 партсъезда» представлялся скудной заменой ключевого участка маршрута, способной лишь технически заполнить потребность в локальных препятствиях, всё исправил последующий успешный и изнурительный штурм перевала! Перевал «25-го партсъезда», в тех его условиях, стал по истине венцом и украшением альпийской баллады!

Рекомендации:

- 1.) Для походов 5 категории и выше, в районе Тункинских гольцов, желательно иметь в группе более шести участников (7-8). Это позволит значительно снизить нагрузку на участников и повысить скорость передвижения группы;
- 2.) Стоит серьёзно рассматривать возможность аномальных погодных условий в данных краях и закладывать в маршрут альтернативные участки для прохождения, особенно при вхождении в район и выходе из него, либо закладывать на это резервные дни, т.к. отсутствие снежного покрова в каменистых руслах рек снижает скорость перемещения группы в 3-4 раза;

- 3.) Если вы рассматриваете посещение горы Мунку-Сардык и не являетесь жителем Российской Федерации, более чем за два месяца отправляйте заявку на получение пограничного пропуска в Управление ФСБ по Республике Бурятия. Укажите адрес получения погранпропуска: посёлок Монды, именно в нём находится пограничная застава, преграждающая дорогу в предгорье Мунку-Сардык;
- 4.) Поднимаясь по руслу р.Ухе-Угунь двигаясь от селения Хайто-Гол и заходя в ущелье, двигаться следует по тропе, идущего вдоль левого берега (аэрографически);
- 5.) Необходимо иметь конденсатные мешки для спальников;
- 6.) Используя спутниковую систему «THURAYA» желательно иметь 2 независимые сим-карты (белорусские туристы могут использовать сим-карту белорусских отделения МТС с подключённым международным роумингом);
- 7.) Лучше взять рации на батарейках чем встроенные аккумуляторные - быстро разряжаются на морозе;
- 8.) В аптечке обязательное наличие магнезия, помогает от судорог, расслабляет мышцы;
- 9.) Зимой при подъёме по реке Ху-кор разумнее двигаться по тропе, нежели по руслу. Русло сильно каменистое, из-за этого придётся двигаться пешком, что сильно снизит скорость передвижения;
- 10.) В ремнаборе необходимо иметь отдельное шило и наперсток;
- 11.) При готовке на 2-х горелках (объём по 0.5л) с растопкой снега: 1л топлива. бл чая в термоса, супокаша 3.5 л чай 5л затрачено 3.5 часа. Утром растопить снег с готовкой 3л. 1 час. Чай из 3-х термосов.

23. Методика категорирования

Характеристики маршрута: $P = 241$ км, $t = 21$ день, перепад высот $B = 14,8$ км, число ЛП = 9 (1А-2, 1Б-2, 2А-2, 2А (ледопад)-2, 2Б (ледопад)-1), $ТС > 0$.

1. Соответствие минимальной протяженности: $P = 241$ км $>$ $P_{\min} = 240$ км
2. Соответствие минимальному количеству ЛП: $ЛП = 9 >$ $ЛП_{\min} = 6$
3. Совершенная работа: $T = (2 \times 2) + (2 \times 4) + (2 \times 6) + (2 \times 3) + (1 \times 4) = 34$ балла
4. Соответствие минимальной технической сумме: $ТС = (B + T) = (14,8 + 34) = 48,8 >$ $ТС_{\min} = 35$ баллов
5. Эквивалентная протяженность маршрута: $ЭП = P + 5 \times ТС = 241 + 5 \times 48,8 = 483,7$ км $>$ $ЭП_{\min} = 450$ км

Вывод: по всем параметрам маршрут может быть классифицирован как маршрут 5 к.с.

24. Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу

- <https://nature.baikal.ru/scheme.shtml?rg=tunki> – сайт о природе Байкала с указанием перевалов и их фото

- <http://kostya-sergin.narod.ru/pohod/sayan2008/index.html#content> – отчёт группы Константина Серёгина, лыжный поход 5 к.с. 2008
- http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?762 – отчёт группы Константина Бекетова, лыжный поход 5 к.с. 2012