

Отчет о горном походе 6-ой категории сложности по Восточному Памиру (хребет Музкол)

РТК «Гелиос»

Август 2019 года

Руководитель: Осипов С.А.

osipov.osa79@gmail.com

Маршрутная книжка № 6Г/19

Председатель МКК

Отчет рассмотрен

г. Минск

Содержание:

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

1.2. Место проведения(Общее описание района)

1.2.1 Географические особенности района

1.2.2 Особенности климата. Растительный и животный мир.

1.2.3 Транспортные возможности. Регистрации, пропуска.

1.2.4 История освоения района.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

1.4. Подробная нитка маршрута

1.4.1 Заявленный маршрут

1.4.2 Пройденный маршрут

1.5. Определяющие препятствия маршрута

1.6. Список участников

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Логистика

2.3. Аварийные выходы с маршрута

2.4. Запасные варианты маршрута

2.5. Изменения маршрута и их причины

2.6. График движения

2.6.1.График заявленного маршрута

2.6.2.График пройденного маршрута

2.6.7. Высотный график пройденного маршрута

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

2.7.1. Участок 1.Акклиматизационное кольцо- пос. Мургаб пер.

Гумбезкол 1А - пос. Мургаб + заброска в район рек. Чиксу Пер. Зортошкол (1Б)-рек. Музкол

2.7.2. Участок 2. пер. Олимпийской дружбы (5750м 3Б) – пер.

Переметный (5416м 1Б*) – пер. Советских офицеров Вост.(5656м 3А) – пер. Советских инженеров (5550м 2Б)

2.7.3.Участок 3.Пер. Муркалла (2Б) – попытка восхожд. На в. 6123 м до 5900 (3Б)- пер Таджикских вертолетчиков (3А) –рек. Кукубель.

2.8.Дополнительные сведения о походе

2.8.1.Общественное снаряжение

2.8.2. Личное снаряжение

2.8.3.Раскладка и питание

3. Итоги и выводы

1.Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия).

1.1Проводящая организация: ТК «Гелиос» г.Минск, РБ.

1.2. Место проведения: Восточный Памир хребет Музкол.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ И ОСОБЕННОСТИ РАЙОНА

1.2.1 Географические особенности района.

Хребет Музкол является крупнейшей горной системой Восточного Памира. Он простирается в широтном направлении на 136 км от слияния истоков Бартанга на западе до меридионального участка долины реки Южный Акбайтал на востоке. Высочайшая вершина - пик Советских Офицеров (6233 м).

По рельефу и характеру оледенения хребет Музкол разделяется на два участка - западный и восточный, разделенные перевалом Деште (4346).

Западный участок хребта Музкол простирается с запада на восток на 50 км и служит водоразделом между рекой Кокуйбель (левый исток реки Кудара) на севере и Сарезским озером на юге. Его средняя высота 5370 м, высочайшая вершина - пик 5859.

Восточный участок хребта Музкол имеет сложную орографию. На западе он служит водоразделом между левыми притоками реки Кокуйбель - реками Бозбайтал и Зорташкол (на севере) и рекой Мургаб с её правым притоком - рекой Западный Пшарт (на юге). Восточнее он разделяет бассейн бессточного озера Каракуль (на севере) от бассейна реки Мургаб (на юге). И, наконец, на самом востоке хребет служит водоразделом между правыми притоками Мургаба - реками Южный Акбайтал (на севере) и Восточный Пшарт (на юге).

Восточный участок хребта, по которому проходил наш поход, выше западного, его средняя высота 5720 м, высочайшая вершина - пик Советских Офицеров достигает высоты 6233 м, двенадцать вершин превышают по высоте 6000 м. Самый высокий перевал района – пер. Харченко, имеющий высоту 6101 м.

На восточном участке хребта Музкол от его водораздела на север отходят два мощных отрога - хребты Южный Зорташкол высотой до 6148 м (пик Двуглавый) и Северный Зорташкол высотой до 6128 м (пик Северный Музкол).

Музкол представляет крупнейший узел оледенения Восточного Памира. На склонах хребта находится около 440 ледников общей площадью 328,7 кв. км.

В западной части 74 ледника общей площадью 55,9 кв. км. Самый крупный ледник имеет длину 6 км и расположен на северном склоне хребта Музкол к северу от северо-западной оконечности Сарезского озера.

На восточном участке хребта Музкол находится 267 ледников общей площадью 272,8 кв. км. В бассейне реки Бозбайтал на стыке хребтов Музкол и Зорташкол расположен самый большой ледник хребта Музкол - ледник Советских Офицеров длиной 5,8 км и площадью 15 кв. км.

Высота снеговой границы 5000-5100 м, а концы ледников, как правило, спускаются до высоты 4400-4800 м. Многие ледники Музкола не имеют фирновой зоны питания или имеют фирновую зону, очень малую в сравнении с размерами ледников. На этих ледниках господствует ледяное

питание. Снег, выпавший за зиму, в дневные часы летом тает, затем смерзается и к осени наращивает толщу ледника.

Ледники Музкола в своем большинстве имеют спокойный характер, уклон их не велик, трещин немного, ледопавы несложные.

Характерной особенностью большинства ледников района является наличие на них кальгаспор, которые хотя и невелики, но создают определенную трудность при передвижении.

Хребет Музкол сложен, главным образом, метаморфическими сланцами, известняками и песчаниками. Наивысшие части имеют резкий горно-ледниковый рельеф. Господствует ландшафт каменистого высокогорья со скалами и осыпями на крутых склонах.

Реки Музкола не так полноводны, как на Западном Памире. Они несоразмерно малы по отношению к своим долинам и трудностей для переправ не представляют.

Многие реки в верхнем течении имеют многокилометровые наледи, толщина которых достигает 3-х метров, и которые не успевают растаять за короткое лето.

В долинах рек много каньонов и прижимов, которые либо обходятся сверху по террасам, либо проходятся прямо по дну.

Если не брать в расчет Сарезское озеро, образовавшееся в результате обвала в 1911 году, то озер в Музколе очень мало. Есть только ледниковые озера, больше похожие на большие лужи.

С востока и северо-востока хребет Музкол огибается Памирским трактом, благодаря чему к восточной части хребта имеются короткий подъезд. В перемычке между северным отрогом хребта Музкол и западным отрогом Сарыкольского хребта находится самый высокий перевал Памирского тракта - перевал Акбайтал (4655 м).

1.2.2 Особенности климата. Растительный и животный мир.

Общей особенностью климата Восточного Памира является его сухость и резко континентальность. Летом перепад температур достигает 30-40 градусов. В долинах, имеющих лессовый почвенный покров с отсутствием растительности, можно наблюдать смерчи и поземку из пыли.

Хотя район Восточного Памира и отличается стабильной ясной погодой, но в Музколе, особенно в высокогорной его части, бывают периоды, сопровождающиеся снегом и туманом. Несмотря на общую сухость климата, за год в высокогорье выпадает 800-1000 мм осадков. Этим объясняется наличие в Музколе значительного оледенения.

Растительный покров Музкола относится к высокогорно-пустынному типу и представлен разнотравьем. Чаще всего встречаются полынь, памирский желтушник, примула, лапчатка, пария, эдельвейсы, фиалки, лютики. В некоторых долинах попадает радиола розовая. Из кустарников обычен терескен. На высотах свыше 4900 метров растут только лишайники.

Большинство долин Музкола имеют очень редкий растительный покров, а некоторые его практически не имеют. Выделяются долины Западного Пшарта и Мургаба, что связано с относительно мягким микроклиматом и небольшой высотой (устье Мургаба 3200 м). Здесь можно встретить ивняк, тополя, березы и жимолость.

Животный мир довольно разнообразен. Встречаются архары, рыжие волки, медведи, шакалы, очень много длиннохвостых сурков, зайцев, горных козлов. Зимой 2011 года в долине Западного Пшарта мы видели следы барса.

Из птиц обитают альпийские галки, снежные воробы, гималайские улары. На Сарезском озере гнездятся горные гуси.

1.2.3 Транспортные возможности. Регистрации, пропуск.

До районов Центрального и Восточного Памира, в том числе и Музкола, можно добраться как из Оша (Киргизия), так и из Душанбе или Куляба (Таджикистан). В этих городах есть международные аэропорты. Дальнейший путь проходит по Памирскому тракту, автомобильной дороге, соединяющей Ош, Хорог и Душанбе.

Заезд в Мургаб (районный центр на востоке Музкола) из Оша немного короче, чем из Душанбе и в среднем занимает один день. На участке от Оша до Мургаба дорога проходит через три главных горных перевала: Талдык (3615 м), Кызыл-Арт (4280 м) и Акбайтал (4655 м). Основная сложность заезда в район с этой стороны – это пересечение киргизско- таджикской границы, а также необходимость доставки каким-то образом в Ош пропуска в Горно-Бадахшанскую автономную область (ГБАО), выдаваемого только в Душанбе. Без пропуска на территорию Таджикистана въехать проблематично.

Дорога из Душанбе до Мургаба может занимать от полутора до двух дней пути. Она является более сложной, чем отрезок Ош-Мургаб в силу особенностей горного рельефа. Участок от Душанбе до Хорога называется Западным Памирским трактом. Он проходит через высокий перевал Хабуработ (3720). От Хорога начинается Восточный Памирский тракт, на участке до Мургаба проходящий через перевалы Кой-Тезек (4251), Тагаркаты (4168), Найзаташ (4314). Минусом заезда с этой стороны являются регулярные посты на трассе, для проезда через которые каждый раз приходится показывать документы.

Длинные заезды по Памирскому тракту способствуют лучшей акклиматизации перед активной частью маршрута. Мы рекомендуем перед заброской в горы переночевать в Мургабе, высота которого 3600 метров.

Машину до Мургаба можно найти на месте самостоятельно, либо воспользоваться услугами турфирм.

В Мургабе есть аэропорт, куда раньше летали рейсы из Душанбе. Но в последнее годы авиасообщения нет.

Для посещения Восточного Памира необходимы следующие документы – общегражданский или заграничный паспорт, пропуск в ГБАО, регистрация, разрешение на посещение национального парка. Пропуск в ГБАО выдается только в Душанбе. Документы на пропуск нужно высылать заранее, но не обязательно оригиналы, достаточно копии. Мы рекомендуем пропуск в ГБАО оформлять через турфирмы.

Регистрацию вам может помочь сделать любой житель Таджикистана, зарегистрировав вас на себя в отделении милиции. Нам известно, что регистрацию точно можно сделать в Душанбе, Кулябе, Хороге, Мургабе. Регистрация выдается только по оригиналам документов, т.е. заранее ее сделать невозможно. Срок действия регистрации – не более одного месяца.

Разрешение на посещение национального парка можно получить в Душанбе, Хороге или Мургабе, в администрации парка. Оформлением этого документа фирмы, предлагающие “полный пакет”, обычно пренебрегают, поскольку у работников национального парка нет возможности контролировать всю его огромную территорию.

Если на самостоятельное оформление документов нет времени, их можно сделать через турфирму.

При выборе начального пункта для заезда в район, рекомендуем следить за общественно-политической ситуацией в регионе в период проведения похода. Обстановка в регионе очень нестабильна. Летом 2010 вспыхнули серьезные волнения в Оше на межнациональной почве, через какое-то время обстановка стабилизировалась. А летом 2012 года проводилась военная спецоперация в Хороге, и дорога из Душанбе была закрыта.

Если говорить о подъездах внутри района, то большинство широких восточных долин Музкола, выходящих на Памирский тракт проезжаемы для автомашин с повышенной проходимостью (джипы, ГАЗ 66, УАЗ 469, УАЗ 452 “буханка”). В верховьях многих долин находятся коши, есть грунтовые дороги. Один из самых часто используемых вариантов заезда с востока – по долине Восточного Пшарта до пер. Акташ (н/к, 4300).

В восточную часть Музкола можно попасть с запада со стороны долины реки Кокуйбель, вдоль которой некоторое время идет дорога на Кудару.

Стоит отметить, что ни на какие спасательные службы в горах Восточного Памира рассчитывать не приходится. Все вертолеты в Таджикистане военные, летом они сдаются в аренду фирмам для заброса людей и грузов в МАЛ на поляне Москвина под пиком Коммунизма (7495). Конечно, можно заранее договориться о возможных авиа спасработках, но, например, летом 2012 года вся техника была задействована в военной операции в Хороге.

1.2.4 История освоения района.

Горный массив Музкол – малоосвоенный район. Для первопрохождений здесь все еще можно найти логичные перевальные седловины, много нехоженных пятитысячников, остались непройденными и некоторые шеститысячники.

Начало исследованию Музкола было положено геологами. В 1914-1915 годах они определяли строение отдельных участков хребта в районе пер. Акбайтал (работы Гайдена и Наливкина). В 1927-1928 годах советские геологи исследовали долины рек Зорташкол (Музкол) и Кокуйбель. Наиболее широкое изучение Музкола было предпринято в 1932 году в рамках комплексной Памиро-Таджикской экспедиции, проводившей основную работу в районе Сарезского озера. В 1940 году в районе пер. Акбайтал на высоте 5000 две недели действовала биологическая станция по изучению гипоксии. Альпинисты, помогавшие в организации этой станции, под руководством Блещунова А.В. совершили восхождения на пики Райковой (5547) и Погребецкого (5273).

В конце пятидесятых и начале шестидесятых годов комиссия по поиску голуб-явана (региональное памирское название снежного человека), действовавшая при АН СССР, установила, что к району относится “наибольшее число наиболее достоверных свидетельств” о встречах со снежным человеком. В рамках мероприятий комиссии было совершено первое лыжное путешествие в Музколе, зимой 1957 года, группой ленинградских альпинистов под руководством Андрея Громова.

Спортивное освоение района продолжили туристы. В 1974 году в Музколе проводилась экспедиция московских туристов под руководством А.Ф. Харченко. Две группы в общей сложности прошли 11 новых перевалов. В 1979-1980 район посещают сразу пять групп из Ленинграда (Золотайкин А. (5 к.с.), Кожукова В.(3 к.с.), Лобов В. (6 к.с.), Муравьев (6 к.с.), Устинов (4 к.с.)).

Пик посещения района туристами и альпинистами пришелся на конец 80-х годов. В 1986 году команда В.Жака за восхождение по юго-западной стене верш. Биткая Зап. (6074) получила первое место чемпионата СССР по альпинизму в высотно-техническом классе. В феврале 1988 года группа туристов из Москвы под руководством Стрыгина С.Э. в ходе лыжного похода совершили первовосхождение на высшую точку района – пик Советских Офицеров (6233).

В 90-х годах из-за нестабильной политической обстановки в регионе район посещался редко. В 1996-1998 годах здесь работала британская экспедиция, в состав которой также входили немецкие и английские альпинисты. В ходе экспедиции совершены первовосхождения на вершины – Двуглавый (6160), Белая Пирамида (6038), Северный Музкол (6128) и Снежный Леопард (5875).

За последние годы, после длительного перерыва, кроме нашей команды, район посетили следующие группы из Москвы (рук.Д.Чижик (2009), С.Романенков (зима 2011 и лето 2012)) и Киева (рук. Б.Савчинский (2011)).**дописать**

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория Сложности похода	Протяженность Активной части Похода, км	Продолжительность		Сроки проведения(с подъездами т отъезд.)
			Общая	ходовых дней	
горный	Шестая	214	27	26	27.07.19-24.08.19

1.4. Подробная нитка маршрута.

1.4.1. Заявленный маршрут-

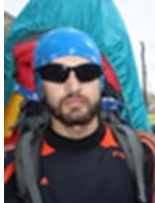
Мургаб -Пер.Гумбезкол(47001А) – Мургаб -пер.**Зортошкол** (5007 м 1Б) – пер. **Олимпийской дружбы** (5750м 3Б) –пер. **Переметный** (5416м 1Б*) – пер. **Советских офицеров Вост.**(5656м 3А) – пер.**Советских инженеров**(5550м 2Б) – пер.**Муркалла + Пик 6123** (3Б (радиально) - пер. **Восточный Сауксай**(5530 м2А)–траверс вершины **Зорташ** (6121 м 3А-3Б)- оз. Каракуль

1.4.2. Пройденная ниткаМургаб -Пер.Гумбезкол (47001А) – Мургаб - пер.**Зортошкол** (5007 м 1Б) – пер. **Олимпийской дружбы** (5750м 3Б) – пер. **Переметный** (5416м 1Б*) – пер. **Советских офицеров Вост.**(5656м 3Б) – пер.**Советских инженеров** (5550м 3А) – пер. **Муркалла**(2Б) + **Пик 6123** (3А-3Б попытка до 5900 (радиально) - пер. **Таджикских вертолётчиков** (3А)- оз. Каракуль

1.5.Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины):

	Вид препятствия	Название	Высота	Категория трудности	Харкт. Слож.	Примечание
1	Перевал	Гумбезкол	4700	1А	Ос.	
2	Перевал	Зортошкол	5007	1Б	ос	
3	Перевал	Олимпийской дружбы	5750	3Б	лд-ск	Второе прохождение
4	Перевал	Переметный	5416	1Б*	сн-лд	
5	Перевал	Советских офицеров Вост.	5656	3Б(3А)	ск-лд	По факту 3Б
6	Перевал	Советских инженеров	5550	3А	сн-лд	Первопрохождение восточного седла
7	Перевал	Муркалла	5493	2А	ск-лд	По факту 2Б
8	Вершина	Пик 6123	6123	Ориен. 3Б (тур) 4б-5а (альп)	Комбин.	Первое восхождение
9	Вершина	Зорташ	6121	3А-3Б	Комбин	Отказ от прохождения.
10	Первал	Таджикских вертолетчиков		2Б	Комбин	По факту 3А

1.6. Состав группы.

	Ф И О	Фото	Адрес, телефон, e-mail	Обязанности в группе	Спортивный опыт	Высотн.опыт
1	Осипов Сергей Алексеевич		г.Минск	Руководитель	5Г-Р Зап. Кавказ/ Памиро-Алай 5сэл.6Г-Р Цент. Тянь-Шань,Памиро-Алай,Памир, 6Г-Р Алтай	Пик Ленина (до 6900м) Эльбрус (5642)
	Колядко Константи н Александрович		г.Минск	Медик, отв. за связь и логистику	6Г-У Алтай 5с эл.6Г-У Цент.Тянь-Шань,Памиро-Алай,Памир 3Г-Р Цен.Кавказ	Пик Ленина (7134)) Эльбрус (5642)
2	Солдаткин Михаил Юрьевич		г.Брест	Ремонтник	5Г-У Зап.Кавказ,Цент. Тянь-Шань, 4Г-Памиро-Алай	Эльбрус (5642)
4	Неделько Алексей Васильевич		Минская обл. Слуцкий р-н д. Лесуны	Фотограф, казначей	6Г-УАлтай 5с эл.6 Г- У,Цент.Тянь-Шань,Памиро-Алай	Эльбрус (5642)
5	Суховей Михаил Сергеевич		г. Минск	Завхоз	5П-У Алтай , 4Л-У Кузнецкий Алатао 6Г-У Алтай	5П-У Алтай , 4Л-У Кузнецкий Алатао 6Г-У Алтай

2. Содержание отчета.

2.1.Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Основной идеей похода было прохождение насыщенного маршрута на Памире, включающего технически сложные препятствия.

Нами уже неоднократно рассматривались различные варианты прохождения похода на Памире, но многие из хоженных районов Памира расположены в довольно высоких частях (выше 6500 м) либо мало освоенные районы с довольно сложным трансфером. Выбор пал на район хребта Музкол по следующим причинам:

1. район имеет довольно много интересных и технически сложных препятствий (от 1А до 3 Б), разнообразного характера от снежно-ледовых до скальных, есть много перевалов не хоженных или пройденных 1-2 раза.

2. довольно не высокий по сравнению с «топовыми» вершины преимущественно от 5 800 м до 6 300 м высотой, а перевалы до 5 800 м

3. довольно простая логистика с интересным и не очень протяженным трансфертом из Оша в Мургаб с переездом 2 автомобильных перевалов (1 – через хребты Памир-Алая, 2 – Окташ высотой свыше 4 600 м на Памире) и посещением высокогорного озера Каракуль (высота 3 600 м).

Учитывая, что традиционно нами организовываются походы одновременно в один и тот же район несколькими группами данный год стал не исключением, было организовано 3 группы (6 –ка рук. Осипов С.А., 5-ка рук. Клепацкий В.С. и 3-ка рук. Рабченко С.А.). Данный подход позволяет подстраховать все группы, особенно в малохоженных районах, что поднимает безопасность мероприятий. В нашем случае в 2-х группах присутствовали 2 профессиональных медика, в одной из групп был спутниковый телефон.

Основной идеей похода было прохождение технически сложного, включающего в том числе первого прохождения локальных препятствий, для чего маршрут был разделен на 3 части:

1 часть – прохождение для акклиматизации на «легке» не сложного кольца, включающего локальное препятствие – перевал Гумбузкол (1А – 4 700 м) и заноса продуктов и снаряжения в основную часть похода через относительно сложный перевал Зортошкол (1 Б – 5 113 м). А так же занос заброски в ущелье перевала Муркалла.

2 часть – прохождение довольно сложной и технически насыщенной части маршрута с 2-ым прохождением перевала Олимпийской дружбы 3Б (1-й проход – 1980 г.), а так же одного из самых интересных и сложных препятствий – перевал Советских офицеров - Восточный 3А-3Б к.с. и первопроход Северного седла перевала Советских Инженеров, ориентировочно 2 Б к.с. с выходом в заброске.

3 часть – включающая участки первопрохождения, такие как восхождение на безымянную вершину высотой 6123 м, ориентировочно сложность 5 А комб.альп.к.с. с перевала Муркалла и траверс вершины Зортош с 6121 м с первопроходом безымянного перевала (восточное плечо вершины) ориентировочной сложностью 3А-3Бк.с. с последующим выходом из района.

Данная нитка маршрута содержала весь необходимый (максимальный) набор препятствий с протяженностью более 200 км, что соответствовало 6 к.с. В целях сохранения сложности похода и его основной логике были разработаны запасные варианты, изложенные ниже в разделе 2.4. При этом маршрут предполагал в начальной первой части движение параллельно с другими группами, а на участке 2 и 3 предполагал пересечение с группой Клепацкого В.С., которая могла подстраховывать нас на участках первого

прохода. При этом наличие нашей группы в районе соответственно подстраховывало другие группы на их маршрутах.

Прохождение данного маршрута позволяло повысить технический уровень участников, а так же давало возможность оценить свои силы в первопроходах, учитывая, что практически все участники имели опыт прохода в 6-ой категории, с различными локальными препятствиями, в том числе 3 Б. У двоих из участников был высотный опыт выше 6 900 м (Осипов С.А., Колядко К.А.), у остальных высотный опыт 5 600 м. Все участники в разных составах неоднократно участвовали в разных походах, в том числе были участниками в походах, проводимых руководителем.

Необычностью и уникальностью данного мероприятия является тот факт, что район является малохоженным и малоизвестным, судя по имеющимся отчетам в интернете посещается раз в 3-4 года, группы и Белоруссии в данном районе не были (по имеющейся информации), маршрут включает в себя как прохождение малохоженных препятствий (перевал Олимп.Дружбы 3 Б, перевал Гумбезкол 1 А, советских инженеров 3А, Южное седло – 2 прохождения, Южное – ни одного), так и первопроходы (вершина 6123 одна попытка прохождения в 2012 г., руководитель Романенков С., так и траверс вершины Зотрош, на которую восхождение были, однако заявленный маршрут подъема и траверс вершины никем не проходил). О чем можно сделать вывод о необычности и уникальности данного похода, учитывая особенности района для развития как Белорусского туризма, так и мирового.

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Логистика.

Существует 2 варианта заезда в район:

вариант № 1 – перелет из Москвы в Душанбе (Таджикистан) + переезд на автотранспорте до поселка Мургаб (Таджикистан), данный варианте предполагает переезд через границу Киргизстан –Таджикистан, но при этом довольно протяженный переезд более 800 км, через Хорог вдоль границы с Афганистаном по Памирскому тракту, что требует длительного времени на переезд.

Вариант № 2 – перелет из Москвы в Ош с переездом из Оша в Мургаб. Данный вариант предполагает переезд через границу Киргизстан – Таджикистан но при этом довольно быстрый и короткий подъезд (412 км). Минусами данного варианта являются переезд через 2 перевала, один из которых более 4600 м.

Нами был выбран вариант № 2. Мы пользовались услугами компании ТурБюро "OshTravel» (<http://oshtravel.com>). В заказанный пакет услуг входили:

- трансфер из аэропорта в Ош
- 2 ночевки в Ошев довольно приличном хостеле
- покупка бензина (Галоша) и газа
- трансфер из Оша в Мургаб и обратно

- оформление погран. пропуска в погран. зону Таджикистана. Стоимость услуг турбюро составило 240 у.е., дополнительная от компании нам была предоставлена услуга оформления регистрации в Таджикистане (15 у.е. на человека). Нами самостоятельно был забронирован хостел в Мургабе.

В целях предварительной акклиматизации и закупки продуктов большая часть группы прилетела в Ош 26.07.19, оставшаяся часть группы прилетела 27.07.19 и сразу с основной частью группы выдвинулась в Мургаб.

В Мургабе за период прохождения акклиматизационного кольца была оформлена регистрация, в последующем мы стали на учет в отделе туризма местной администрации и местного МЧС, как выяснилось, данные требования уже стали обязательными.

В назначенное нами время и в назначенное место (р.Кокуйбель) 23.08.19 приехали машины и по пути заезда в район вернулись в Ош. Нареканий по услугам турагентства нет, рекомендуем пользоваться услугами данного оператора. Очень приветливый и отзывчивый руководитель (Лада) даже продали назад им оставшееся топливо.

2.3. Аварийные выходы с маршрута:

- 2.3.1.** На участке маршрута Мургаб - пер. Гумбезкол (4700 1А) – Мургаб - пер. Зортошкол 5007 м 1Б) спуск на Памирский тракт;
- 2.3.2.** На участке маршрута от пер. Зортошкол (5007 м 1Б) до пер. Олимпийской дружбы (5750м 3Б), а также от пер. Советских инженеров (5550м 2Б) до пер. Муркалла (спуск по долине реки Зортошкол до р. Кокуйбель);
- 2.3.3.** На участке маршрута от пер. Олимпийской дружбы (5750м 3Б) – пер. Переметный (5416м 1Б*) – до пер. Советских офицеров Вост. (5656м 3А) выход через пер. Сов. Офицеров Центральный и далее спуск по долине реки Бозбайтал до р. Кокуйбель;
- 2.3.4.** На участке маршрута от пер. Муркалла + Пик 6123 (3Б (радиально) – до вершины Зорташ (6121 м) спуск по долине реки Бозбайтал до р. Кокуйбель;
- 2.3.5.** На участке от вер. Зорташ спуск к по лед. Зорташкол и далее к р. Кокуйбель.

2.4. Запасные варианты маршрута:

- 2.4.1.** Вместо прохождения пер. Олимпийской дружбы (3Б) прохождение пер. Музкол (3Б) через в. Удобная с пер. Узбекистан;
- 2.4.2.** Вместо прохождения участка - пер. Олимпийской дружбы (3Б) - пер. Переметный (1Б) - пер. Совет. Офицеров (3А) вариант прохождения пер. Узбекистан (3А) - пер. Чимган (2Б);

2.4.3.Вместо траверса в. Зорташ – прохождение пер. Таджикских вертолетчиков (2Б*) с радиальны восхождение на в. Зорташ по ЗА-ЗБ, либо выход по долине реки Бозбайтал до р.Кокуйбель.

2.5.Изменения маршрута и их причины

– Изначально в заявленном маршруте предполагалось прохождения в маршруте траверса пика Сов. Офицеров, однако при заявке в МКК было рекомендовано исключить один из траверсов, ввиду наличия большого количества локальных препятствий, в связи с чем из маршрута был исключен траверс пика Сов. Офицеров, так как данный траверс по сути представлял собой дополнительное кольцо, что и было согласовано с МКК до выхода на маршрут.

– Отказ от завершения восхождения на пик 6123 был вызван исключительно в целях безопасности и отражен в соответствующем разделе.

– Вместо заявленного траверса Зортошкул был пройден запасной вариант через пер. Таджикских Вертолетчиков, с попыткой восхождения на вершину Зортошкул. Данное изменение вызвано было тем, что траверс предполагал участок первопрохода, однако к тому моменту уже было понятно, что недостаточно времени для завершения, плюс многие локальные препятствия стали сложнее ввиду аномально жаркого лета.

2.6. График движения

2.6.1. График заявленного маршрута:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Высота	Способы передвижения
25.07		Минск-Москва-Ош (перелет 1 части группы)	-	980-1100	Самолет
26.07		Минск-Москва-Ош (перелет 2 части группы)	-	980-1100	Самолет
27.07		Ош-Мургаб	412	1100 3600	Авто
28.07	1	Мургаб – зим. Гумбезкол – Р. Гумбезкол – пер. Гумбезкол (1А)	21 12	3600 4700	Авто Пешком
29.07	2	Пер. Гумбезкол–рек. Сев. Гумбезкол – рек. Вост. Пшарт	14	4700 4000	Пешком
30.07	3	Рек. Вост. Пшарт– Мургаб	16	4000 3600	Пешком
31.07	4	Мургаб – пер. Акбайтал – рек. Чиксу	80	3600 4658 4158	Авто
31.07	4	рек. Чиксу – подход под пер. Зортошкол	10	4158	Пешком
1.08	5	Рек. ЧиксуПер. Зортошкол (1Б)- рек. Музкол	12	5007 4100	Пешком
2.08	6	М.н.-заброска – в ущ. Муркала (радиально) Подъем по р.Музкол	8 4	4100 4500 4200	Пешком
3.08	7	М.н. – вверх по р.Зорташкол – Подход под ледник Вост .Музкол	7	4200 4450	пешком
4.08	8	М.н. –подход под пер. Олимп. Дружбы	11	4450 5100	Пешком
5.08	9	М.н.-пер. Олимпийской дружбы	1.5	5100 5750	Пешком
6.08	10	М.н.- спуск с перевала	1.5	5750 5300	Пешком
7.08	11	М.н. –пер. Переметный 1Б *- подход под пер. Сов. Офицеров вост.	5.5	5300 5192 5440	Пешком
8.08	12	М.н. - Пер. Сов. Офицеров Вост.(3А,5650) – спуск на лед. Советских Офицеров	4	5440- 5650- 5096-	Пешком
9.08	13	М.н. - подъем по вост. ветви лед. Сов. Офицеров под пер. Сов. Инженеров	5	5096- 5383	Пешком
10.08	14	М.н. -переход через пер.Советских Инженеров Сев.(2Б, 5600)	5	5385- 5686- 5050	Пешком

11.08	15	дневка			
12.08	16	Выход за заброской (радиально)	5	5050 4500	Пешком
13.08	17	М.н.-пер. Муркалла(2А) Обработка гребня в. 6123	2	5050 5495	Пешком
14.08	18	М.н-восхождение на в. 6123 (радиально)	1.5	5495 6123	Пешком
15.08	19	М.н. - спуск к р. Бозбайтал	13,5	5430- 4200	Пешком
16.08	20	дневка	0	4200	
17.08	21	М.н.- подъем по р.Бозбайтал до устья лев.притока походом под в. Зорташ	12	4100- 4500	Пешком
18.08	22	М.н. – развертка прохода на гребень	5	4500 4700	Пешком
19.08	23	М.н. – подъем на перемычку под в. Зорташ	4,5	4500 5750	Пешком
20.08	24	М.н.-траверс в. Зорташ со спуском по сев.зап. ребру до перемычки	3.5	5750 6101 5733	Пешком
21.08	25	М.н.–спуск до морен лед.Зорташкол	11,5	5733 4424	Пешком
22.08	26	М.н. - Спуск до р.Кокуйбель	16.5	4424 3745	Пешком
23.08	27	Дневка	0		
24.08		М.н.-Оз. Каракуль-Ош			Авто
25.08		Ош-Москва-Минска			Самолет

ИТОГО 191.5 км.

2.6.2.График пройденного маршрута:

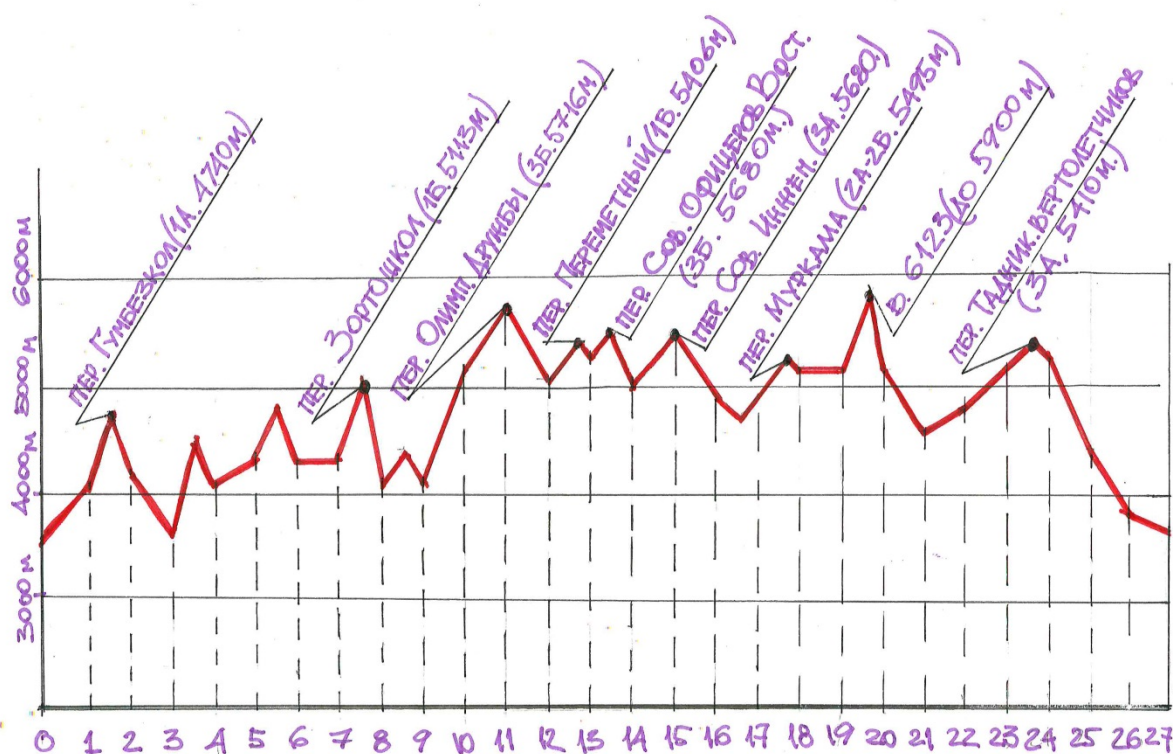
Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Высота	Способы передвижения
25.07		Минск-Москва-Ош (перелет 1 части группы)	-	980-1100	Самолет
26.07		Минск-Москва-Ош (перелет 2 части группы)	-	980-1100	Самолет
27.07		Ош-Мургаб	412	1100 3600	Авто
28.07	1	Мургаб – зим. Гумбезкол – Р. Гумбезкол – подход под пер. Гумбезкол	21 12	3600 4080	Авто Пешком
29.07	2	М.н. - Пер. Гумбезкол (1А)–рек. Сев. Гумбезкол	14	4080 4740 4277	Пешком
30.07	3	Сев. Гумбезкол-рек. Вост. Пшарт– Мургаб	16	4277 3600	Пешком

31.07	4	Мургаб – пер. Акбайтал – рек. Чиксу	80	3600 4658 4158	Авто
31.07	4	рек. Чиксу – подход под пер. Зортошкол	10	4158 4332	Пешком
1.08	5	М.н.- поднос заброски под пер. Зортошкол	12	4332 4837	Пешком (рад)
2.08	6	Дневка по болезни участника	0	4837	-
3.08	7	М.н.- пер. Зортошкол 1Б – спуск к рек. Музкол	14	4332 5113 4180	Пешком
4.08	8	М.н.-заброска – в ущ. Муркалла (радиально)	7	4180 4403 4180	пешком
5.08	9	М.н.-Подход под ледник Вост .Музкол	11	4180 4440	Пешком
6.08	10	М.н.–подход под перемычку через отрог	7	4440 5265	Пешком
7.08	11	М.н.-пер. Олимпийской дружбы	1.5	5265 5716	Пешком
8.08	12	М.н.- спуск с перевала	1.5	5716 5191	Пешком
9.08	13	М.н. –пер. Переметный 1Б *- подход под пер. Сов. Офицеров вост.	5.5	5191 5406	Пешком
10.08	14	М.н. - Пер. Сов. Офицеров Вост.(3А,5650) –вост. ветв лед. Сов. Офицеров	6	5406- 5656- 5077	Пешком
11.08	15	М.н. –подъем на пер.Советских Инженеров Сев.(2Б, 5600)	5	5077 5680	Пешком
12.08	16	М.н. – спуск в долину	5	5680 4984	Пешком
13.08	17	Выход за заброской (радиально)		4984 4503 4984	
14.08	18	М.н.-пер. Муркалла(2А)-спуск на плато	2	4984 5495 5385	Пешком
15.08	19	Дневка (плох. погода)	0	5385	
16.08	20	М.н– попытка восхождение на в. 6123 (радиально)	1.5	5385 5900	Пешком
17.08	21	М.н. - спуск к р. Бозбайтал	13,5	5385- 4600	Пешком
18.08	22	М.н. – подход под пер. Таджикских вертолетчиков	8,5	4600 4799	Пешком
19.08	23	М.н. – лед под. пер. Таджикских вертолетчиков	6,7	4799 5394	Пешком
20.08	24	М.н.- пер. Таджикских вертолетчиков 3А – спуск и подход	6	5394 5410	Пешком

		под в. Зорташ		5250 5371	
21.08	25	М.н. –спуск по долине к моренному озеру	8	5371 4498	Пешком
22.08	26	М.н.- спуск к рек. Зорташкол	11	4498 3800	Пешком
23.08	27	М.н. – спуск к рек. Кукубель	15	3800 3700	Пешком
24.08		М.н.-Оз. Каракуль-Ош	4	3700 980	авто
25.08		Ош-Москва-Минска			Самолет

Итого 185,5 км

2.6.7. Высотный график пройденного маршрута



2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.

2.7.1. Участок 1. Аклиматизационное кольцо- пос. Мургаб пер. Гумбезкол 1А - пос. Мургаб + заброска в район рек. Чиксу Пер. Зортошкол (1Б)-рек. Музкол

28.07.19. В 8,30 выехали из пос. Мургаб на машине и проехав за 1 ч. 15 мин – 21 км по весьма сносной дороге доехали до поворота реки Гумбезкол. Двигаясь вдоль сухого русла реки ([фото 1](#)) за 3 ходки прошли в направлении перевала, сначала явно выраженная дорога, переходящая в тропу. У первой воды встали на обед в 13.05. В 15 00 вышли дальше. Двигаясь в узкой долине начали постепенный набор. ([фото 8,11](#)) Река становится больше, долины более зелеными, подошли в конец ущелья. Далее ущелье делает поворот направо по ходу движения, но с довольно резким набором вверх. На ровных травянистых площадках у ручья в 16. 40 стали на ночевку. Выс. 4080. С места ночевки виднеется седловина перевала. Однако не сразу угадывается, психологически хочется пройти вправо по долине, но это ложная седловина. К вечеру портится погода, начинает моросить мелкий дождь. Отбой 21.00.



[Фото 1.](#) Дорога в направлении пер. Гумбезкол.



Фото 2 Подход под перевал Гумбезкол 1А

Перевал Гумбезкол 1А

Даты: 28-30.08.19 г.(3 дня)

Нитка: пос. Мургаб пер. Гумбезкол 1А - пос. Мургаб.

Протяженность: 42 км

Перепад высоты: набор + 1140м

спуск –1140м

Необходимое снаряжение: Каски, трекинговые палки.

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	примечание
Гумбезкол	4700	1А	осыпной	Река Гумбезкол-река Сев. Гумбезкол	-	

Прохождение перевала Гумбезкол (1А) запланировано в рамках постепенной акклиматизации с выходом и возвращением в пос. Мургаб. Далее сквозное прохождение часто посещаемого перевала Зортошкол (1Б)

29.07.19 Подъем - 6,00. Погода хорошая. Выход в 8,15. Пройдя минут 35 вдоль склона подходим к выраженному контрфорсу – разрушенные скалы. Далее виден перевальный взлет ([фото2](#)), представляющий собой довольно крутой осыпной склон, упирающийся местами в бараньи лбы. Более логичный вариант не подходя к взлету, а начиная сразу от скального

контрфорса набирать плавный набор, слева по ходу движения Бараньих лбов(фото 3,4), за несколько ходок поднимаемся по средней проходимости осыпям, местами встречаются травяные террасы до высоты перевала. Далее видна тропа в траверсирующую мелкую осыпь, выходящую прямо траверсом на перевал. В 12,40 собираемся на пер. Гумбезкол 1А. высота 4740. Седловина перевала широкая(фото 6,7) в сторону спуска небольшой снежник с карнизами. На перевале в туре находим записку от 31.07.2018, оставленную четырьмя иностранцами, вписанную в ранее оставленную, группой иностранцев из 13 человек, записку от 13.08.2017. По записке сложно идентифицировать группу (только имена и фамилии). На перевале очень сильный ветер. В 13,10 начинаем спуск. Спустившись минут за 30 сначала по снежнику, уклон 35°. Затем по осыпи выходим на небольшую террасу(фото 9), высота порядка 4600. Становимся на обед. В целях акклиматизации встали повыше. Высота чувствуется. После обеда по осыпи довольно быстро сбегает на заливные луга(фото 10,11). Делаем привал на час. Затем вдоль реки движемся вниз долины. Долина расширяется и сливается с другой долиной, на слияние долин размещен Кош. В коше можно остановиться на ночлег. Далее по широкой довольно плоской и сухой долине местами явно просматривается дорога движемся к реке Северный Гумбезкол. Чуть не доходя до следующего коша, становимся на берегу реки на ночлег в 19,10.

30.07.2019

Встаем в 6.00, выход в 8.00. Двигаемся вдоль реки Северный Гумбезкол по сухой выраженной долине между рекой и дорогой. Из соседних долин нету ни одного притока, все русла высушены. В нижней части долины река пропадает в сухом русле. Спустившись порядка 16 км. По долине наткнулись на кош с машиной и договорились о заброске в пос. Мургаб за 2 ходки. Особого смысла по сухой долине без воды не было. Приехав в Мургаб, договорились о трансфере на следующий день и встали на ночевку в хостеле.

Выводы. Хороший перевал 1А. В интернете практически отсутствует описание о его прохождении, можно закладывать для акклиматизации. Надо учитывать, что будут проблемы с водой, особенно внизу долины. Изначально предполагалось провести снежные занятия на самом перевале, однако ввиду жаркого лета снежный покров практически отсутствовал.



Фото 4 Перевальный взлет со стороны подъема. часть



Фото 5 Перевальный взлет со стороны подъема верхняя часть



Фото 6,7. На перевале Гумбезкол.



Фото 8. Вид с перевала Гумбезкол на юг в сторону подъема.



Фото 9. Спуск с перевала Гумбезкол 1А.



Фото 10. Северный склон пер. Гумбезкол.



Фото 11. Долина реки северн. Гумбезкол.

Перевал Зортошкол (1Б)

Даты: 31.07-3.08.2019 г.(4 дня ,в т.ч. 1 день заброска и 1день – дневка)

Нитка: рек. Чиксу – пер. Зортошколрека Музкол.

Протяженность: 26,5 км (38,5 – с заброской)

Перепад высоты: набор + 1132 м

спуск – 933 м

Необходимое снаряжение:*Каски, кошки, ИСС, ледорубы, ледобуры 7-8 шт, основн. Веревки.*

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопрод.	примечание
Зортошкол	5113	1Б	На подъем осыпн. и ледов. На спуск Осыпин.	Река Чиксу прав приток река Музкол.	Нет	Две седловины левая ниже и проще и логичней

31.07.2019

Подъем 8.00, 10.00 выехав на двух джипах проехали 80 км, через перевал Акбайтал, доехали до поворота в долину реки Чиксу. В 13.20, выгрузившись из машины за пару челночных переходов перенесли весь груз и стали на обед на травянистых террасах вдоль реки Чиксу. Далее спокваввшись решаем сделать попытку перенести весь груз порядка 35-37 кг на человека без челночных переходов. Пройдя 2 ходки вдоль реки упираемся в прижим справа по ходу движения и в разливах переходим реку на другой берег(фото 12,13,14) г. На слияние Чиксу с рекой идущей из-под перевала Зортошкол на широкой террасе становимся на ночевку (фото 15) 18.15. Высота 4277.

01.08.2019. Подъем в 6.00. Пакуем заброску до 18 кг на человека, выходим в 8.00. Сначала движемся вдоль реки, то справа то слева прижимы, однако без проблем проходятся по засохшему руслу реки(фото 16,17). Через 1,5 ходки упираемся в слияние двух каньонов(фото 18,19). Вода в реке довольно низкая. Вдоль довольно крутой скальной стены правого по ходу движения каньона уходим вдоль перевала Зортошкол. Долина постепенно

расширяется, упираемся в скальную стенку под вершиной Зортошкол(фото 20). Слева по ходу движения наш циркт(фото 21). Вход в верхний цирк представляет собой небольшую промоину в бараньих губах, которую обходим по неярко выраженному осыпному контрфорсу, заходим в верхний цирк. Низина цирка чуть ниже. Полностью просматривается подъем на перевал, представляющий собой снежно-ледовый склон шириной от 50-80 м высотой около 200 м выводящий прямо на перевал. Оставив заброску в цирке уходим вниз по маршруту движения. Вернулись в лагерь в 18.00.

02.08.2019

С утра один из участников (Михаил) почувствовал недомогание. Откладываем выход до обеда, наблюдая за самочувствием Михаила. К обеду его самочувствие не изменилось, принимаем решение остаться на дневку, учитывая то обстоятельство, что до дороги буквально несколько часов ходьбы и есть возможность наладить эвакуацию больного. В целях акклиматизации делаем прогулку по ближайшим небольшим вершинкам.

03.08.2019

Подъем 6.00. Выход 7.40. Мише стало лучше. По знакомому маршруту поднялись к заброске к 11.00. Выйдя к заброске понимаем, что Миша полностью не восстановился. Оставив Мишу с Костей готовить обед тройка Осипов, Неделько, Солдаткин делают ходку с заброской на перевал. Сначала по осыпному взлету под снежник, далее навешиваем 150 м перил на перевал, крепив из за выступы льда на ледобурах(фото 22,23). Заносим заброску на перевал и тут же по навешенным перилам спускаемся вниз. Пообедав и забрав оставшуюся часть продуктов и снаряжения всей группой поднимаемся на перевал. На перевале в 15.40(фото 26,27). На перевале в туре находим записку одной из наших групп, которая прошла этот перевал на несколько часов раньше нас под руководством Клепацкого, а так же в разрушенном туре находим записку группы туристов ТК МАИ от 07.08.2012 под руководством Романенкова С. Оставив свою записку, быстро начинаем спуск, распределив практически весь груз на 4-ых участников, тем самым разгрузив больного. Вес рюкзаков был порядка 43 кг. Спуск представляет собой относительно средней крутизны осыпной склон, уходящий в узкую долину с явно выраженным в правую сторону движением(фото 24). За одну ходку спускаемся на террасу(фото 25,26). Долина заужается. Тропа не просматривается. Идем по дну долины, пройдя еще 2,5 перехода упираемся

в слияние двух узких долин. Далее долина уходит в узкий каньон. Судя по описанию группы Романенкова более логичным является вариант перехода реки на левый берег по ходу движения и далее выйти траверсируя склон(фото 29) на наклонную террасу, сбрасывающуюся в ущелье реки Музкол(фото 30). За 3 перехода уже в темноте спускаемся к реке Музкол, где встречаем группу Клепацкого и Рабченка.

Выводы: Хорошая 1Б, однако не совсем удачно ее закладывать прохождение данного перевала в начале похода так как довольно большая высота более 5000 и движение с полной выкладкой¹ по крутым осыпным склонам с каньонами весьма проблематично. Если уж и закладывать ее в начале похода, то только с челночными переходами. В нашем случае тактика оправдалась.



Фото 12. Река Чиксу



Фото 13. Река Чиксу.



Фото 14. Брод реки чексу.



Фото 15. Место Ночевки на слиянии.



Фото 16. Сухое русло реки.



Фото 17.



Фото 18. Вход в каньон.



Фото 19. Вход в каньон.



Фото 20. С лева правое седло пер. Зортошкол, с права вер. Зортошкол.



Фото 21. Перевальный взлет пер. Зортошкол 1Б.



Фото 22. Перевальный взлет пер. Зортошкол 1Б.



Фото 23. Седловина пер. Зортошкол 1Б. с видом на вершину.



Фото 24. Вид с пер. Зортошкол 1Б. на север. С лева пик Двуглавый по центру вер. 6123.



Фото 25. Спуск с перевала на север.



Фото 26. Вер. Зортошкол с перевала.



Фото. 27. Группа на перевале Зортошкол.



Фото 28. Спуск к реке Муркулла.



Фото 29. Спуск к реке Муркулла.



Фото 30. Долина реки Муркулла.



Фото 31. Выход в долину реки Муркулла.

2.7.2. Участок 2. пер. Олимпийской дружбы (5750м 3Б) – пер. Переметный (5416м 1Б*) – пер. Советских офицеров Вост.(5656м 3А) – пер. Советских инженеров(5550м 2Б)

04.08.2019

Подъем 6.00. Позавтракав, собрав заброску в 8.00 выходим в направлении пер. Музкол. Сразу с места ночевки виден широкий разлив реки Музкол, которая разбита на несколько русел. Мелкие притоки проходятся по одному сначала (фото 32), затем два довольно мощных потока преодолеваем стеной. Перейдя на другой берег, оставив сушится кроссовки и сандалии от реки сразу начинаем подъем на боковую террасу по боковому склону. Река вытекающая из долины Муркалла, в месте слияния с рекой Музкол движется по каньону по правой по ходу движения террасе (фото 33,34) в направлении морен ледника. Путь нам преграждает одна из боковых рек вытекающая из правого по ходу кармана ледника, спустившись к ней проходим переправу по камням (фото 35,37), затем по крутому осыпному склону с довольно большим набором поднимаемся на марену ледника. Затем двигаясь по гребню морены вдоль кармана, пройдя еще около часа, оставляем заброску в местах(фото 38) нескольких маленьких моренных озер. Сложив туры для ориентира уходим виз по маршруту подъема. Брод реки Муркалла в обратную сторону оказался намного сложнее, ввиду того, что река поднялась на 30-40 см. Практически всю реку, состоящую из 5-6 русел пришлось преодолевать стеной, выбирая самые широкие места. В 18.40 пришли в лагерь.



Фото 32. Брод реки Музкол.



Фото 33.родход под моренный вал.



Фото 34.



Фото 35. Подъем на морену.



Фото 36. Морена. На фоне пика Двуглавый.



Фото 37.

Перевал **Олимпийской дружбы** (второе прохождение)

Что соединяет: ЛП р.Зорташкол - ледн.№742, р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) 2 км западнее в.5647

Даты: 5.08 – 8.08.2017 г.(4 дня)

Нитка: рек. Музкол- ледник Вост .Музкол- перемычка через отрог -пер. Олимпийской дружбы – верховьер.

Протяженность: 20.5 км

Перепад высоты : набор +1536 м

спуск –525 м

Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ИСС, крючья, ледобуры 16 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 3 по 60 м, расходные петли и веревка(оставили 14 скал. крюка и 1 петля и 40 м веревки на расход.).

Паспорт перевала.

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	примечание
Олимпийской дружбы	5750	ЗБ	лд-ск	ЛП р.Зорташкол - ледн.№742, р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) 2 км западнее в.5647	Лобов В.А. (Санкт-Петербург) , 1980	Второе прохождение по новому марш.

05.08.2019

Подъем 6.00, выход 8.15. Погода хорошая. Вышли вдоль р. Зорташкол по левому (по.ход.движ.) берегу реки, довольно широкие террасы, местами просматривается тропа, движемся в конец долины.(фото 39,40) Справа в речку вливаются в каньонах реки из соседних ущелий, открывается вид на перевал Музкол.(фото 41) Далее ущелье сужается, река течет в довольно узком каньоне (фото 42), упираемся в слияние двух рек, обе текут в каньонах, справа открывается необходимое ущелье. По осыпному склону спускаемся на 40 м к реке, на слияние. Принимаем решение перебродить сначала левую реку. В ходе предварительной разведки прохода через каньон не было найдено. Первый выходит в брод (Колядко К.) с командной страховкой переходит в брод, река 15-17 м, глубина до колена, последний участок 1,5 м, глубина до 1м. Наводим перила (фото 43), остальные все двигаются по перилам с рюкзаками и командной страховкой. Далее проходим метров 180 вверх по течению, выбираем широкое место – слияние двух частей реки,

выпускаем первого с командной страховкой. Река 25-30 м (ширина), глубина до колена, последний участок метра 3 глубина увеличивается. Первый прошел без проблем, однако в последующем резко увеличивается сброс воды, еще трое проходят по перилам, с рюкзаками. Ввиду увеличивающейся глубина до 20 см+, принимаем решение переправить рюкзаки по перилам, навесив наклонные перила с скальной стенки (исходный берег) вниз на противоположный берег. Переправляем оставшиеся рюкзаки, далее остальные участники, без рюкзаков, двигаются по перилам. (фото 44) На последних 3-х метрах очень мощное течение, сбивает с ног, по сути каждого вытягиваем на веревке. Сушимся и обедаем 13.00.

В последующем группой Рабченка С. Была произведена разведка левого каньона и показала, что левую речку можно было пройти в 1,5 км. Выше каньона, тем самым траверсирую левый походный берег, спуститься к разливам правой реки.

По осыпному склону (фото 45) проходим старый заросший моренный вал и далее траверсом постепенно спускаясь к реке подходим к разливам реки. Вдалеке открылся язык ледника. 18.00 становимся на ночевку на песчаных площадках у разливов.

06.08.2019

Подъем 6.00, выход 8.00. Ночью был мороз, на реке виднеется лед. Выходим от ночевки и движемся вдоль реки под язык ледника. Намечается 2 варианта выхода на ледник, либо справа (по ходу) с довольно резким набором, траверсируя осыпные склоны, выходить на моренный вал, а далее спускаться на ледник, либо перейти речку вброд, далее подойти под левую морену (по ходу) и траверсируя ее выходить на ледник. Выбрали последний вариант. Однако выход на ледник оказался проблематичным, ввиду наличия очень больших промоин, разделяющих морену от ледника, двигаясь вдоль промоин, с довольно резким набором поднимаемся на морену и переходим на ледник. Впереди открылась экспозиция цирка ледника, ледник разделен на 2 камеры, отрогом длиной около 1,5-2 км в нижней части заканчивающейся скальной вершиной, под данную вершину ведет относительно ровный моренный след, выходим на данную морену 13.00. Обедаем. Далее движемся по морене (фото 46). Не доходя до вершины принимаем решение уйти под правую камеру ледника. На данном участке так же существовало 2 варианта решения. 2-ой вариант уйти в левую камеру под перевальный взлет. Учитывая, что мы шли 2-мя группами и группа Клепацкого С. шла на перевал Узбекистан, приняли решение уйти в правую камеру, тем более, что снизу просматривался относительно простой переход на левую часть ледника под перевал Олимпийской Дружбы. Чуть не доходя перемычки, разделяющей 2 камеры, становимся на ночевку в 18.00. Снежный склон, глубина снега 20-30 см, под низом снежное болото. Для постановки палатки делаем отводящие каналы и равняем площадку под палатку на снегу. Вода по каналам стекала, в том числе и утром.

07.08.2019

Подъем 5.30, ночью слегка припорошил снег, выход 7.00. Распрощавшись с группой Клепацкого В., связка Осипов-Колядко выходит первой на обработку взлета на перемычку, остальные завершают сбор лагеря. Подъем (фото 49) на перемычку представляет собой плавный набор по снежно-ледовому склону с постепенным набором до 35 гр. Перепад высот около 150 м. В верхней части навешиваем перила 30 м под бергшрунд, далее траверс метров 15, вдоль бега и плавный выход на седло перемычки. В 9.00 на седловине. Седловина снежная, чуть ниже по гребню есть осыпные площадки для ночевки. Открывается экспозиция всего цирка левой камеры ледника и вид на перевал, так же с перевала видна перемычка перевала Узбекистан (фото 51), на которую ушла группа Клепацкого С. Перевал Олимпийской Дружбы (фото 54) представляет собой 3 седловины, нижняя – центральная, согласно отчету первопроходцев от 1980 г. (группа Лобова), они поднимались под скальный гребень, выводящий на центральную седловину по снежно-ледовому склону. В настоящее время данный вариант подъема опасный, учитывая, что скальные участки оголились и, судя по склону, постоянно сыплются камни. Мы выбираем другой вариант, более безопасный. Это движение по снежно-ледовому склону в направлении левой, по ходу движения, седловины. Данный вариант более безопасный. Передовая связка Осипов-Колядко выходят на обработку подъема, остальные собираются на перемычке и постепенно подходят под навешенные перила (фото 52). Пройдя по чистому снежному склону 300-400 м (фото 52) подходим под взлет. Первую веревку 40 м навешиваем под ледовую полку нижнего бергшрунда (фото 55, 56), далее подъем можно разделить на 2 части, это: 1 часть – метров 300 по крутому ледовому склону от 70 до 45 гр. – 5 веревок, нижняя часть от берега очень крутая вдоль ледовых борозд (каминов), первый движется без рюкзака с 2-мя ледовыми инструментами, 2-я часть – взлет выполаживается до 25 гр., склон заснеженный. Навешиваем 180 м перил, в том числе последние 60 м на последний взлет перевала через бергшрунд. Суммарно на подъем навешено 520 м перил. 21.00 первый выходит на седловину, последний в 22.20. Седловина не очень широкая, со стороны подъема небольшая снежная мульда, на противоположную сторону разрушенные скалы, есть небольшая осыпная полка, позволяющая поставить палатку, чуть ниже есть ручей с водой (фото 58, 59, 60). Уставшие, но довольные, ложимся спать.

08.08.2019 7.00 подъем. Учитывая поздний отбой, довольно долго собираемся до 10.00, первый сначала траверса, через жандарм, разделяющий перевал на 2 половины переходит на центральную седловину (фото 61). Попытка пройти в лоб жандарм не совсем удачная, так как для спуска на седловину необходимо навешивать довольно крутой дюльфер, высотой около 30 м. Поэтому обходим жандарм справа по снежно-ледовому склону, навесив 50 м перил выходим на центральную

седловину. Центральная седловина еще меньше предыдущей, места для палатки практически нет(фото 63). Чуть выше у скал находим тур с запиской первопроходцев (Лобов), в старой кассете для пленки. Судя по описанию Лобова, они спускались забирая влево, пересекая систему кулуаров и небольших рек. Принимаем решение спускаться по кулуару ведущему сразу с седловины, данный кулуар вливается в основной кулуар, идущий справа налево, затем выходит на наклонную скальную стенку крутизной около 40 гр(фото 64). Первая станция за кусок разрушенной скалы, в центре седловины обкопав ее по краям, навешиваем петлю метров 8. Навешиваем 8х60 м перил, суммарно 480 м до ледового склона, (фото 66,67,68,69,70) по скальному склону средней крутизной 40-50 гр, местами встречаются скальные стенки до 90 гр. высотой 15-20 м, в целях безопасности все последующие станции в прикрытии скальных стенок, справа либо лево до кулуара. Учитывая характер разрушенных скал по перила, на любом участке, движется только один участник, сдергивание веревок либо движение на верхних перилах осуществляется только при отсутствии движущихся людей внизу. В данном случае очень хорошо помогли, имеющиеся в наличии рации, для регулирования движений участников. Все станции на скальных крючьях. Суммарно оставлено 14 крючьев и 40 м расходной веревки. Характер скал не позволял навешивать петли за скальные выступы, за исключением последней станции и учитывая породу приходилось крючья ставить на большом расстоянии друг от друга и оставлять большие петли. Последняя петля за скальный выступ, перила выводят через крутой ледовый склон, с большим количеством осадочной породы. 18.00 завершаем спуск на выполаживание ледника. По довольно чистому леднику без связок, в кошках, движемся в направлении левой морены, где в 19.30 становимся на ночевку(фото 73). Отсюда открывается вид на седловину перевала Музкол(фото 71), а также вид в долину перевалов Переметный и Сов. Офицеров Восточный. (фото 72)

ВЫВОДЫ: перевал Сов. Офицеров 3Б суммарно навешено 1100 м перил, в том числе 50 м на перемычку, 520 (ледовых) на перевал, 50 м на траверс и 480 на спуск по скалам. Отличная, двухсторонняя, рабочая 3Б нами пройдена 2-ое прохождение по новому маршруту, позволяющее соединить долины ЛП р.Зорташкол - р.Сауксай через технически сложный перевал. В случае прохождения в обратную сторону требует довольно сложного поиска выхода на перевал по скалам. Рекомендуются для включения в походы 6 категории сложности. При прохождении в любом направлении обязательно ночевка на перевале.



Фото39. Долина реки Музкол.



Фото40. Долина реки Музкол.



Фото41. Вид из долины на перевал Музкол 3Б.



Фото42. Река Музкол.



Фото43. Место переправы.



Фото44. Наведение перил на переправе.



Фото45.



Фото 46. Подход по перемычке.



Фото47. Два капитана.



Фото48. Связь с Родиной.



Фото 49. Подход под перемычку. На заднем плане виден перевал Олимп. Дружбы ЗБ.



Фото 50. Лагерь под перемычкой.



Фото 51. Вид на перевал Узбекистан южн. ЗА.



Фото 52. Маршрут движения с перемычки на перевал Олимпийской дружбы.



Фото 53. Вид с перемычки на пер. Олимпийской дружбы ЗБ.



Фото 54. Подход под пер. Олимпийской дружбы ЗБ.



Фото 55. Перевал Олимпийской дружбы ЗБ.



Фото 56. Прохождение бергшрунда пер. Олимпийской дружбы ЗБ.(1и2 веревки)



Фото 57. Вид с пер. Олимпийской дружбы ЗБ лед. Музкол и перемычку.



Фото 58. Вид с пер. Олимпийской дружбы ЗБ на северо-западное седл пер. Музкол ЗА.



Фото 59. Вид с перемычки на пер. Олимпийской дружбы ЗБ.



Фото 60. Место ночевки на перевале.



Фото 61. Проход жандарма на центральную седловину.



Фото 62. Спускной кулуар.



Фото 63. Группа на центральной седловине пер. Олимп. Дружбы.



Фото 64. Начало спуска (1-я веревка).



Фото 65. Долина спуска.



Фото 66. Слияние кулуаров на спуске.



Фото 67. Спускочная станция.



Фото 68.

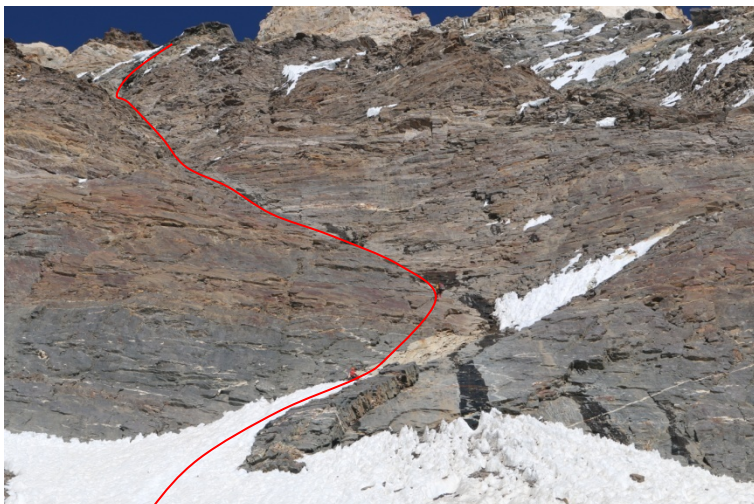


Фото 69. Последние веревки на спуск.



Фото 70. Маршрут спуска с пер. Олимп. Дружбы ЗБ.



Фото 71. Северо-западное седл пер. Музкол ЗА.



Фото 72. Вид с перевала в сторону долины пер. Переметный (1). На заднем плане виден перевал Верхний Сауксай (ЗБ).



Фото 73. Место ночевки.



Фото 74. Вид на северный склон пер. Музкол ЗБ с места ночевки.



Фото 75. Вид на пер. Олимп. Дружбы с места ночевки.

Перевал Переметный

Что соединяет: ледн.№742, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) - ледн.№743, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.)

Даты: 9.08.2019 г.(1 день)

Нитка: ледн.№742, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) - ледн.№743, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.)

Протяженность: 5 км

Перепад высоты : набор +215 м

спуск – 0 м

Необходимое снаряжение: Каски , кошки, трекиновые палки

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	примечание
Переметный	5416	1Б*	сн-лд	ледн.№742, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) - ледн.№743, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.)	Гринкевич Р.Н. (Москва), 1974	СЗН. В южн. отроге в.Узловая (Биткая Зап., 6074)

Координаты N 38°25.49' E 73°24.22'

9.08.2019 Подъем 6.00. Выход в 9.15. Пересекаем ледник в направлении цирка перевала Переметный, под моренный сброс справа по

ходу с постепенным набором по осыпному склону с постепенным траверсом выходим в перевальный цирк. Открываются виды на скальные стены вершины Биткая. По мере подхода к перевалу (фото 76) перевальный цирк открывается только в последний момент и существует некий эффект иллюзии, так как седловина не сразу заметна ввиду наложения 2-х перевалов Переметного и Сов. Офицеров Восточный. (фото 78,79) По снежно-ледовому склону метами пересекая небольшие снежно-ледовые болота с постепенным набором (15-20 гр.) подходи под перевальный взлет. Пересекли 3 небольших трещины шириной до 20 см. Перевальный взлет – осыпной склон 30 гр. высотой до 10 м. Седловина не выраженная (фото 80), соответствует названию перевала Переметный, так как по сути представляет собой перемет сползающего ледника от перевала Сов. Офицеров, через отрог контрфорса вершины Биткая. Тура нет. Оставляет свою записку в новом туре. Чуть пройдя в направлении перевала Сов. Офицеров становимся на ровном снежном склоне на обед с последующей организацией бивака. В 15.30 связка Осипов-Колядко выходят на обработку перевала Сов. Офицеров Восточный. 20.00 связка возвращается. 22.00 отбой.

ВЫВОДЫ: Отрожный перевал довольно интересной конфигурации соответствует категории 1 Б. Используются в связке с перевалом Сов. Офицеров Восточный. Поэтому зачастую в литературе встречается информация об отсутствии его самостоятельного значения, хотя для того, чтобы полюбоваться стеной Биткая может быть включен, как самостоятельный перевал в походах более легкой категории.

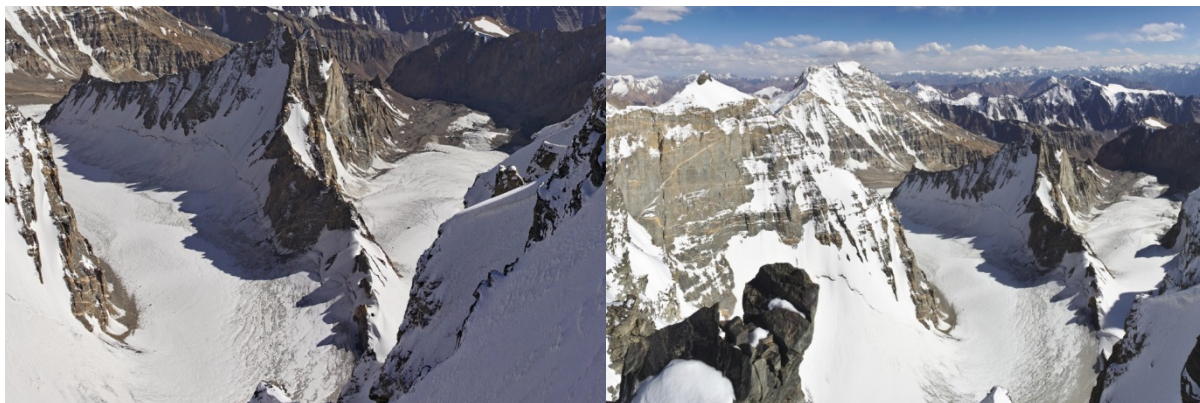


Фото 75. Вид на седловину перевала Переметный с пика Биткая. (взято с других отчетов)



Фото 76. Подход под пер. Переметный на заднем плане седловина пер. Олимп. Дружбы.



Фото 77. Группа на подходах к перевалу.



Фото 78. Вид с юга на пер. Переметный (1) и Сов. Офицеров вост. (2).



Фото 79. Под перевальным взлетом со стороны подъема.



Фото 80. Под перевальным взлетом со стороны подъема.



Фото 81. Вид на пер. Переметный с пер. Сов. Офицеров вост. На заднем плане в. Чотогай.

Перевал Советских офицеров Вост.3Б к.с.

Что соединяет: ледн. №744, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) - ледн.Советских офицеров (ледн.№502), р.Бозбайтал

Даты: 09.08.-10.08.2017 г.(2 дня)

Нитка: перевал Переметный – пер. Олимпийской дружбы - ледн.Советских офицеров

Протяженность: 6 км

Перепад высоты : набор +250м

спуск –579 м

Необходимое снаряжение: Каски,кошки,ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сортименте, ледобура 2-3 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 3 по 60 м.

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	Примечание
Советских офицеров Вост.	5656	3Б	ск-лд	ледн.№744, ПП р.Сауксай (р.Пшарт Зап.) - ледн.Советских офицеров (ледн.№502), р.Бозбайтал	Гринкевич Р.Н. (Москва), 1974	между в.Узловая (Биткая Зап., 6074) и в.Нымракая (5976)

Координаты N 38°25.729' E 73°23.819'

Перевал со стороны подъема представляет собой скальную стену с несколькими поясами разного цвета скал и двумя седловинами(фото 78), правая (примыкающая к вершине Биткая) является основной седловиной, однако на нее более длинный подъем и более сложный. Согласно описаний все, как на спуск, так и на подъем идут через западную седловину (левую), в подъем на которую представляет собой следующее: относительно крутой ледовый взлет до 50 гр. изрыхленный бороздами, выводящий под камин(фото 82), который в свою очередь выводит на систему наклонных полок, в верхней части которых имеется большой отколотый скальный массив белой породы. (фото 83) Далее выходим под ключевую часть маршрута, монолитная стена до 90 гр. крутизной, высотой около 25-30 м с торчащими вниз отколами, затем по наклонным скалам до 40 гр. забирая влево, выходим в левую часть седловины под карниз.

Накануне (9.08.2019) было навешено 120 м перил, 60 м по ледовому взлету станция чуть правее начала камин на 2-х скальных крючьях и 60 м под ключевую часть маршрута вверх над выходом из камин станция на френдах и закладках. В камин не стали соваться при подъеме ввиду возможного падения камней со склона (по сути камин является мусоросборником для всех падающих камней), оставив снаряжение на станции передовая связка спустилась в лагерь. На спуске было найдено брошенная веревка черного цвета, вросшая в лед, перебитая в нескольких

местах. Судя по всему это веревка, оставленная Романенко, судя по рассказам участников группы того похода.

10.08.2019

Подъем 6.00, передовая связка Осипов-Колядко уходит с рюкзаками на обработку оставшейся части подъема в 7.40, остальные по мере готовности подходят под начало маршрута. Перед самым выходом произошел каменный обвал, в результате которого перильные веревки, навешенные на кануне были перебиты (каждая в 2-х местах, оставшиеся участки целой веревки длиной менее 30 м), первый при подъеме по перилам в местах повреждения навязал узлы. Поднявшись по перилам, начинаем обработку ключевой части маршрута. Справа на расстоянии 200-250 м от линии подъема обвалился ледовый карниз, спровоцировавший камнепад. В целях ускорения прохождения ключевой части навешиваем неполноценную веревку 60 м, а две по 30 м (30 м подход под ключ, 30 м через ключевой участок). Ключевой участок представляет собой очень сложные монолитные скалы с весьма скудным рельефом и малым количеством места для крючьев. С применением якорных крючьев, закладок и лесенок преодолеваем проходим лоб с выходом на наклонную полку(фото 84,85,86). Чуть правее подъема болтаются остатки старой, перебитой веревки. Станция на 2-х крючьях. Остальные участники преодолевают ключевой участок с жумарами на стременах, последним двум участникам вытягиваем рюкзаки отдельно. Далее наклонные перила по скалам, выводят на карниз. Карниз прорубаем в лоб, станция на ледорубах. (фото 87,88) На перевале в 14.20 собирается вся группа. Судя по описанию для выхода на основную седловину предыдущие группы траверсировали склон над скальной стены под карнизами. Учитывая тот факт, что на кануне было обрушение карниза, принимаем решение выйти на основную седловину траверсируя склон со стороны снежно-ледового спуска на юг(фото 92). Пройдя в связках метров 50 понимает, что данный вариант проблематичен, так как забирая вправо есть шанс улететь с корнизом, а слева начинает раскрываться довольно большой бершрунд. При этом склон довольно перегружен мокрым снегом. Принимаем решение о спуске вниз 15.30, без выхода на основную седловину. На спуск навешиваем 4х60 м перил, до выполаживания(фото 93,94), по снежно-ледовому склону от 45 гр. до 35 гр. Последний спускается за ледовыми инструментами, с целью ускорения. На выполаживании собираемся и связываемся в одну связку, далее в связке спускаемся по снежно-ледовому склону, немного забирая по траверсу вправо на ледник Сов. Офицеров, под осыпной склон, разделяющий восточную камеру ледника на две части. Затем в связках пересекаем приток ледник и по относительно крутому ледовому склону(фото 95) спускаемся на небольшую правую (по ходу движения) морену, отделенную от ледника небольшой ледовой речкой. В 19.50 становимся на ночевку на повороте ледника в цирк перевалов Сов. Инженеров и Двухглавый. Отбой 21.00.

ВЫВОДЫ: В классификаторах данный перевал имеет категорию сложности ЗБ, в ряде последних отчетов встречается информация о том, что перевал характеризуют как З А. Возможно это вызвано тем обстоятельством, что он односторонний и при прохождении в обратную сторону его можно классифицировать как ЗА. Но в случае прохождения его через определяющую сторону невзирая на то обстоятельство, что количество навешенных перил не совсем большое, однако один из ключевых участков имеет очень большую техническую сложность, требует прохождения в том числе применения техники и ИТО, и в целом крутизна подъемной части до 90 гр., а также учитывая тот факт, что нижняя часть представляет собой довольно крутой ледовый склон до 50 гр. полагали бы целесообразным, в нашем случае оценивать перевал как З Бк.с. Суммарно навешено 410 м перил, в том числе 230 м на подъем (из которых 170 м по скалам) и 180 на спуск по снежно-ледовым склонам.

Перевал является изюминкой всего района, рекомендуется для включения в походы 6 к.с., однако требует наличие в группе участников с довольно высокой скальной техникой и опытом работы с ИТО.



Фото 82. Седловина перевала Советских офицеров ЗБ.



Фото 83. Маршрут подъема на перевала Советских офицеров 3Б.



Фото 84. Обработка 3-й веревки. Ключевой участок подъема.



Фото 85. Обработка 3-й веревки. Ключевой участок подъема.



Фото 86. Выход по полке из камина под ключ.



Фото 87. 4-я веревка. Выход на седловину перевала.



Фото 88. Выход на седловину перевала.



Фото 89. Вершина Биткая с седловины перевала.



Фото 90. Северный гребень с седловины перевала.



Фото 91. Ледник советских офицеров. Маршрут спуска.



Фото 92. Траверс седловины.

Фото 93. Начало спуска с седловины.



Фото 94. Спуск с перевала 1и2-я веревки.



Фото 95. Проход ледника советских офицеров.

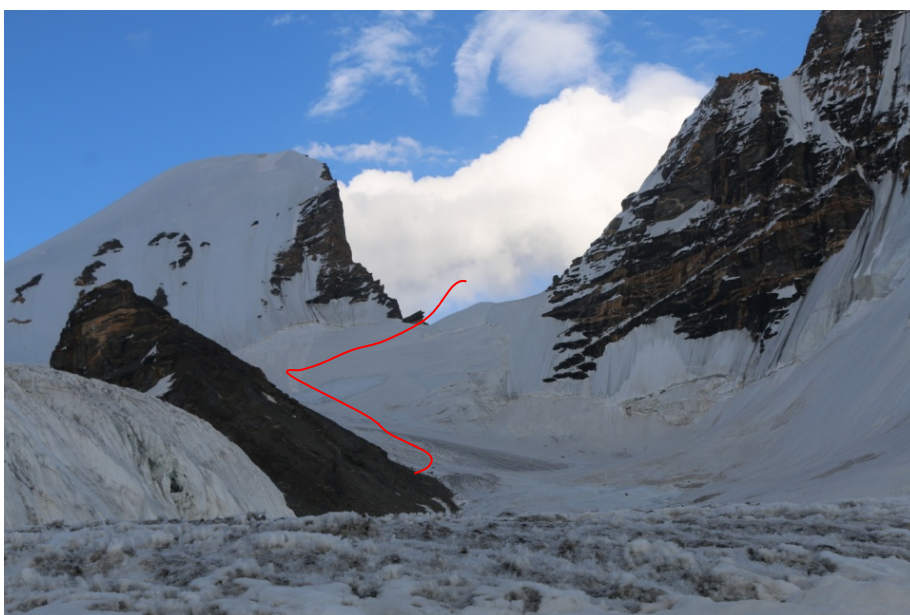


Фото 96. Перевал Советских офицеров с ледника.

Перевал Советскихинженеров 3А к.с. (третье прохождение)

Что соединяет: сев.-вост. ветвь ледн. Советских офицеров (ледн. №502),
р. Бозбайтал - лев. ветвь ледн. №4

Даты: 11.08-12.08.2017 г. (2 дня)

Нитка: ледн. Советских офицеров – перевал Советскихинженеров –
лед. под пер Муркалла

Протяженность: 10 км

Перепад высоты : набор +603 м

спуск –1177 м

Необходимое снаряжение: *Каски ,кошки,ИСС, , ледобуры 16 шт.(в т.ч. 1 самовыверт), ледовые инструменты, основные веревки 3 по 60 м, 1 расходная петля(оставили 1-ну петелю).*

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	Примечание
Советских инженеров	5550	3А	сн-лд	сев.-вост. ветвь ледн.Советских офицеров (ледн.№502), р.Бозбайтал - лев.ветвьледн. №453, ЛП р.Зорташкол	Лобов В.А. (Санкт-Петербург), 1980	Западнее в.6148. Две седловины.

Координаты N 38°27.149' E 73°23.269'

11.08.2019

В 7.00 подъем. (фото 99) Ночью выпал снег см. 5. Немного обождав, чтоб растаял снег, в 10. 00 выходим. (фото 100) Сразу выходим на ледник, одеваем кошки, и с небольшим набором по ледовому склону подходим под перевальный взлет. (фото 102,103,104) Изначально планировалось прохождение северной седловины, однако ввиду необходимости навешивания порядка 150 м по скалам перил и тот факт, что из 3-х имеющихся веревок, целой осталась одна, принимаем решение уходить на запасной вариант на южную седловину. В 12.00 начинаем преодолевать осыпной кулуар, выводящий на седловину, уклон до 30 гр. высотой порядка 350 м. В верхней части имеется небольшое скальное ребро, под прикрытием которого и выходим (фото 105,106,107). При выходе на подскальное ребро сверху из бокового левого кулуара дважды в течение 2-х минут происходит каменный обвал, сначала вылетает плита размером 1,5х1 м, цепляющая за собой камни, затем вылетает большая масса камней, вероятно спровоцированная первоначальным обвалом. В момент обвала группа была прикрыта за скальным гребнем, вдоль которого подходим под белую скалу вдоль которой по мелкой мокрой осыпи выходим на перевал. В 16.30 собираемся на седловине, учитывая позднее время принимаем решение о спуске с перевала на следующий день, с относительно ранним подъемом и завтраком. Спустившись метров 5 в сторону подъема делаем площадку под палатку. (фото 109,111) В качестве воды топим снег (взятый от карниза в западную сторону) Отбой 22.00. Со стороны перевала открываются виды на

пик Сов. Офицеров(фото 112). Тура на перевале не находим, складываем свой и оставляем записку.

12.08.2019

Подъем 6.00, выход в 7.00. Начинаем спуск с седловины, навешиваем петлю на скальный выступ, на котором весит 2 петли (1-я – первопроходцев, группа Лобова 1980, 2-я – группа Романенко 2012), навешиваем 5х60 м ледовых перил, сдерживание организовываем, через ледобур-самосброс. Склон представляет собой довольно крутой ледовый участок, в верхней части от 60 в нижней части до 45 гр. уклона, подрезанная не очень широким бергшрудом. При спуске последнего начинаются падение мелких камней, вероятно от зачехленной верхней части ледника мелкой осыпи, оттаивающей с появлениями первых лучей солнца. При попадании в каску, либо тело которых, очень не приятно. Спуск осложняется наличием узлов на веревках, в местах перебития. (фото 113) В 10.00 собираемся на выполаживание ледника и за 30 мин подходим на морену, разделяющую верхний цирк ледника на 2 камеры (северная, выводящая под перевал Сов. Инженеров; южная – под перевал Муркалла). (фото 114) Становимся на обед, плавно переходящий в ночевку, отбой в 22.00.

ВЫВОДЫ: Односторонний перевал, имеющий две седловины южная пройдена нами, совершено 3-е прохождение. Соответствует 3А к.с. Всего навешено 5х60 (300 м) ледовых перил, в целях безопасности перевал пройден за 2 дня. Ввиду отсутствия снежного склона и большой вероятности падения камней, для прохождения перевального взлета потребовалось большее количество времени по подвижной осыпи, и в целях безопасности было принято решение о ночевке на седловине. Большой интерес представляет прохождение перевала в обратную сторону, но надо учитывать возможность камнепадов на выходе на седловину. Довольно перспективной является северная седловина, и при благоприятной лавинной обстановке, прохождение ее было бы более оправданно.

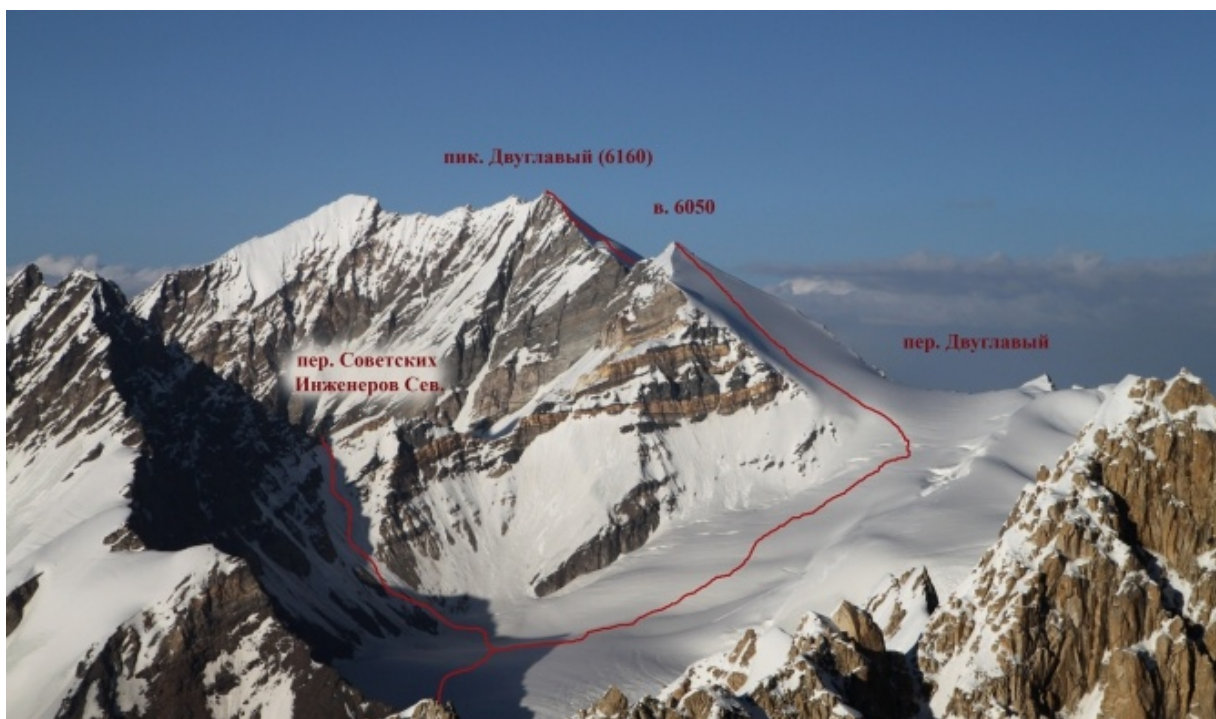


Фото 97. Цирк перевалов Советских инженеров и Двуглавый со стороны ледка Советских офицеров. (фото из других отчетов.)

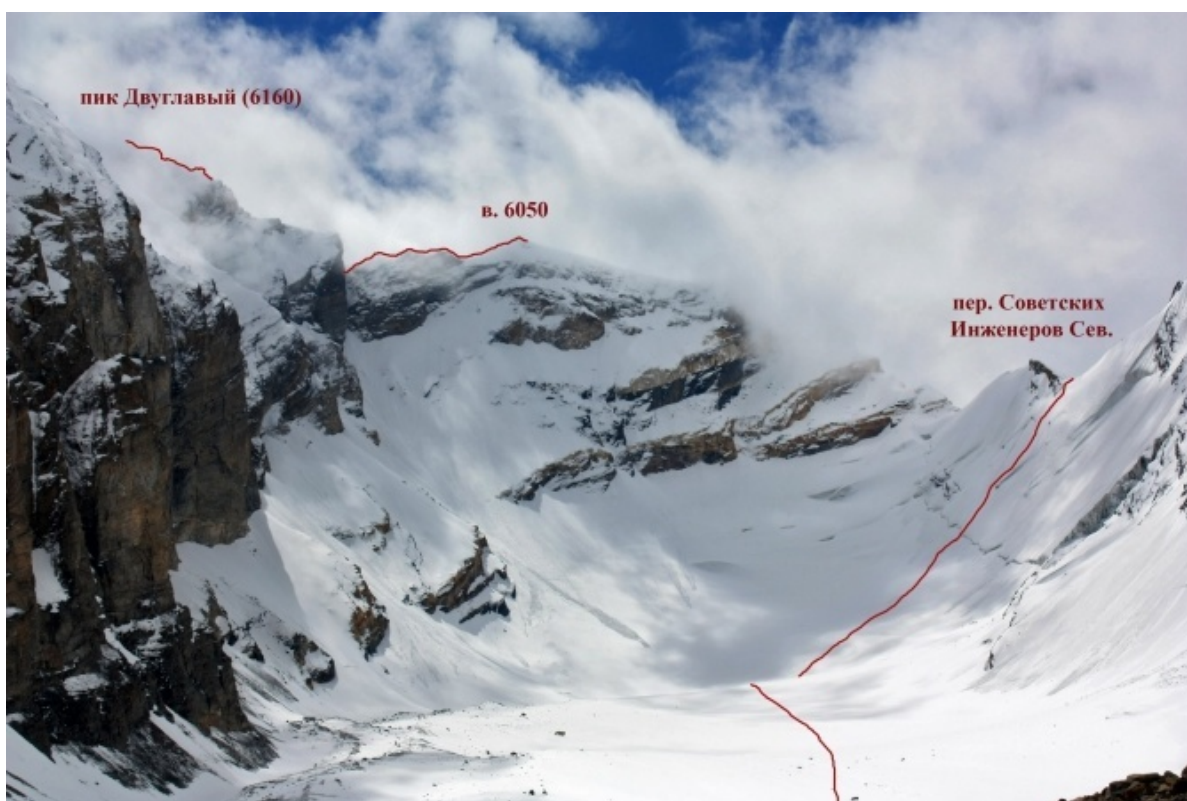


Фото 98. Цирк перевала Советских инженеров с северо-востока. (фото из других отчетов.)



Фото 99. Лагерь на морене ледника Советских офицеров.



Фото 100. Место ночевки. На заднем плане пер. Сов. Офицеров центральный.



Фото 101. Две седловины перевала Сов. Инженеров ЗА.



Фото 102. Падем под перевальный взлет.



Фото 103. Перевал Двуглавый.



Фото 104. Две седловины перевала Сов. Инженеров ЗА.



Фото 105. Выход на седловину перевала Сов. Инженеров ЗА.



Фото 106. Выход на седловину перевала Сов. Инженеров ЗА. перевальный взлет.



Фото 106. Выход на седловину перевала Сов. Инженеров ЗА. перевальный взлет.



Фото 107. Перевал Сов. Инженеров. Южное седло.



Фото 108. Перевал Сов. Инженеров. Южное седло.



Фото 109. На седловине перевала Сов. Инженеров.



Фото 110. Вид с перевала на запад (лед. Сов. Офицеров).



Фото 110. Вид с перевала на восток.



Фото 111. Место ночевки на перевал.



Фото 112. Пик Советских Офицеров.



Фото 113. Маршрут спуска с перевал Сов. Инженеров 3А.



Фото 114. Восточный склон перевал Сов. Офицеров.



Фото 115. Встреча с пятеркой.

2.7.3.Участок 3.Пер. Муркалла (2Б) – попытка восхожд. На в. 6123 м до 5900 (3Б)- пер Таджикских вертолетчиков (3А) –рек. Кукубель.

Перевал Муркалла

Что соединяет:ледн.№501, пр.истокр.Бозбайтал - лев.ветвь ледн.№453, ЛП р.Зорташкол

Даты: 14.08.2017 г.(1 день)

Нитка: верховье рек. Муркалла-Пер. Муркалла – подножие в 6123.

Протяженность: 1,5 км

Перепад высоты : набор + 998 м

спуск –110 м

Необходимое снаряжение: Каски,кошки, ИСС, ледобуры 16 шт., ледовые инструменты, основные веревки 3 по 60 м, петли.

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	примечание
Муркалла	5493	2А	ск-лд		Золотайкин И.Л. (Санкт-Петербург), 1979	между в.5875 и в.6123 по факту прохождения 2Б

N 38°28.979' E 73°21.932'

Накануне **13.08.2019** сходили за заброской. В 7.30 подъем. 9.00 выход, за 5 ходок по левой морене вдоль ледника (фото 116) , спускаемся к месту заброски на моренных озерах, в 15.20 начинаем подъем по пути спуска и в 20.00 приходим к месту ночевки. Здесь встречаем группу Клепацкого С.В.

14.08.2019

Подъем 7.00, выход в 10.00. Двумя группами поднимаемся по правой по ходу осыпи, в обход ледовых сбросов(фото 117), верхний цирк перевала Муркалла(фото 118). Далее по морене подходим практически в конец цирка, на конце морены обедаем. Учитывая, что мы движемся двумя группами, вперед выпускаем группу Клепацкого, сами ждем, пока они поднимутся на перевал. Сами в 16.00 начинаем выход под перевальный взлет. Перевал представляет собой 4 седловины, нижняя, на которую все поднимаются это 2-я слева(фото 122). Согласно описаниям предыдущих групп на подъем навешивали до 150 метров перил по снежному склону. Чуть левее скального

треугольника. Однако в нашем случае данный маршрут является потенциально опасным, ввиду стаивания снежного взлета и оголение скал, по которому периодически летят камни. Принимаем решение уходить на левую седловину. Подъем чуть круче и длиннее, но при этом более безопасна. Навешиваем 4х60 перил по льду(фото 119,120), в самой верхней части под седлом небольшой бергшрунд, пересекая который уходим вправо, прорезая в лоб карниз. На седловине станция на вбитых ледорубах. На седловине встречаемся с группой Клепацкого С. (фото 121,123)и в 19.00 начинаем спуск на небольшое по площади снежное плато (фото 123а). Пересекаем в связках несколько трещин. На снежном плато, на ровном участке становимся на ночевку(фото 124).

ВЫВОДЫ: перевал согласно классификатору, имеет категорию 2А к.с., но учитывая наш вариант прохождения, который, по сути, является более безопасным, с учетом довольно жаркого лета, полагали целесообразным классифицировать данный перевал как 2А-2Б. Довольно интересный как с технической, так и с эстетической точки зрения перевал, очень часто закладывается в маршрутах.



Фото 116. Подъем с заброской.



Фото 117 . Подъем в верхний цирк перевала Муркалла.



Фото 118 . Подъем в верхний цирк перевала Муркалла.



Фото 119 . Ледовый взлет перевала Муркалла.



Фото 120 . Ледовый взлет перевала Муркалла.



Фото 121 . Группа на седловине перевала Муркалла.



Рисунок Фото 122 . Центральная седловина перевала Муркалла.



Фото 123. Южный цирк перевала Муркалла.



Фото 123 а. Спуск на плато с перевала Муркалла.



Фото 124. Ночевка на плато подвер. 6123 м



Фото 125. Вид плато на вершину. 6123 м.



Фото 126. Вид с плато на спуск в долину Муркалла.

Вершина 6123 (попытка первопрохода до 5900 м 3Б тур.к.с.)

Даты: 15-17.08.2017 г.(3 дня)

Нитка: попытка по гребню от перевала Муркалла , затем выход на гребень восточного плеча в. 6123.

Протяженность: 15 км

Перепад высоты: набор +515 м

спуск –1570 м(в т.ч. спуск 785 м к р. Бозбайтал)

Необходимое снаряжение: Каски ,кошки, ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сортименте, ледобура 16 шт. (в том числе 1 самовыверт)., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 5 по 60 м, петли

Название	высота	К.с.	Харкт.сл.	Маршрут подъема	Инофирм. О первопроезд	примечание
-	6123	Ориен. 3Б (тур) 4б-5а (альп)	Комбин.	По северо-восточному гребню с перевала Муркалла	Попытка первопроезда Романенков С.А. (Москва), 2012	попытка первопроезда до 5900 м 3Б тур.к.с.

15.08.2019

Подъем 6.00, видимость плохая, вершина 6123 затянута облаками, местами порывы ветра, + поднимаются снизу облака (туман), ждем улучшения погоды. Погода улучшается только к 10.00. оставшегося светового времени недостаточно для восхождения. Вынужденная дневка.

16.08.2019

Подъем 6.00, довольно ветрено и холодно, видимость отличная. 8.00 собираемся и выходим радиально на восхождение.

Вершина 6123 с нашей стороны представляет довольно широкий массив (фото 125), на который выводит гребень от перевала Муркалла (фото 128), через небольшой скальный пупырь, далее под контрфорс скальной стены пика. Вправо гребень скальной стены с небольшим понижением уходит в довольно мощный снежно-ледовый склон. Единственной попыткой первопроезда был 2012 группой Романенко, через скальный пупырь под контрфорс. Однако ввиду большого количества снега в 2012 году они дошли только под скальную стену, далее отказались от прохождения. Собственно нами так же рассматривался вариант прохождения подъема по пути группы Романенко. В 10.00 вышли на скальный пупырь(фото 130,131,133,134). Дует очень сильный ветер, пытающийся сдуть с гребня, далее пупырь от контрфорса отделяет скальный провал, сам контрфорс, нижняя его часть представляет собой систему полусферических скальных выступов, довольно гладких и зачехленных осадочной породой. Организация промежуточных точек страховки довольно проблематично. Посоветовавшись, решаем отказаться от данного варианта и уйти на правый гребень, через снежно-ледовый склон. Спускаемся с скального пупыря на ледник и подходим под ледовый взлет(фото 132). В нижней части склон подрезан довольно мощными бергшрундами с ледовыми стенками до 10 м. Под нижний бергшрунд навешиваем первую перильную веревку(фото 136,138), далее обходя левее, выступы скал, ориентируясь на неявное выполаживание на гребне навешиваем еще 9х60 перильных веревок(фото

139,140). Местами точки страховки и станции организовать весьма проблематично, так как лед представляет собой слоеный пирог из разной консистенции снега и льда. Для постановки точки либо приходится копать яму, либо забивать ледоруб. В верхней части склон становится круче до 70 гр. + довольно большой слой снега. Постоянно сходят небольшие снежные лавинки от предыдущего. В 18.20 пройдя еще 20 м понимаем, что смысла в дальнейшем поднятии на гребень нет, так как до вершины еще надо преодолеть систему разрушенных скал гребня. Высота 5900 (фото 141) до гребня осталось по ощущениям 1,5 веревки. Во избежание холодной ночевки, принимаем решение об отказе от дальнейшего восхождения и начинаем спуск, с навешиванием ледовых перил по более крутой траектории. Сдергивание организовываем через ледобур-самосброс. 21.00 спустились со стены, связавшись, к 22.00 приходим в лагерь. Ввиду того, что время на исходе отказываемся от третьей попытки восхождения на следующий день в пользу траверса пика Зортош.

17.08.2019

Подъем в 8.00, учитывая поздний отбой, выходим в 11.00. Связавшись, спускаемся по леднику, забирая вправо. В нижней части ледниковая долина сужается и поворачивает налево(фото 146,147,). Через 2 ходки спустились к моренному озеру. Далее, чуть двигаясь, справа до ледника, выходим под не ярко выраженные скальные сбросы. На конце ледника в 14.30 становимся на обед. (фото 148) По очень крутому конгломератному склону(фото 149,150), перебираясь к левому (по ходу движения) борту спускаемся на небольшую террасу, затем перевалив через старую морену, уходим на левую (по ходу) террасу(фото 1151). Ввиду того, что терраса упирается в крутой скальный прижим, спускаемся в каньон. В каньоне воды не очень много движемся по каньону, постоянно переходя с одного берега речки на другой, обходя прижимы(фото 152,153,154). На выходе каньон сужается, существует вероятность падения камней с бортов каньона. Резко каньон заканчивается, и сразу уходим в широкую долину реки Бозбайтал(фото 155,156,157). На травянистых площадках возле реки становимся в 18.30 на ночевку.

ВЫВОДЫ: Нами был опробован еще один вариант подъема на вершину 6123. Суммарно навешено 620 м перил по довольно крутому ледовому склону. Несмотря на то, что мы не поднялись на гребень, данный участок на наш взгляд необходимо трактовать как локальное препятствие соответствующее перевалу 3Б к.с.

Вершина 6123 представляет собой довольно интересное восхождение, перспективный траверс в зависимости от состояния погоды может быть рассмотрен вариант восхождения по маршруту как группы Романенкова, так и наш вариант, по категории сложности ориентировочно 5А (альп.) либо 3 Б (турист). Вершина ждет своих восходителей и сохранила свою неприступность. Однако для восхождения необходимо рассматривать либо

довольно длительный подъем и спуск с очень ранним выходом и довольно поздним спуском, либо с ночевкой на гребне, в случае, нашего варианта.



Фото 127. Цирк перевал Муркалла и вер. 6123. Стрелочкой указано место ночевки.

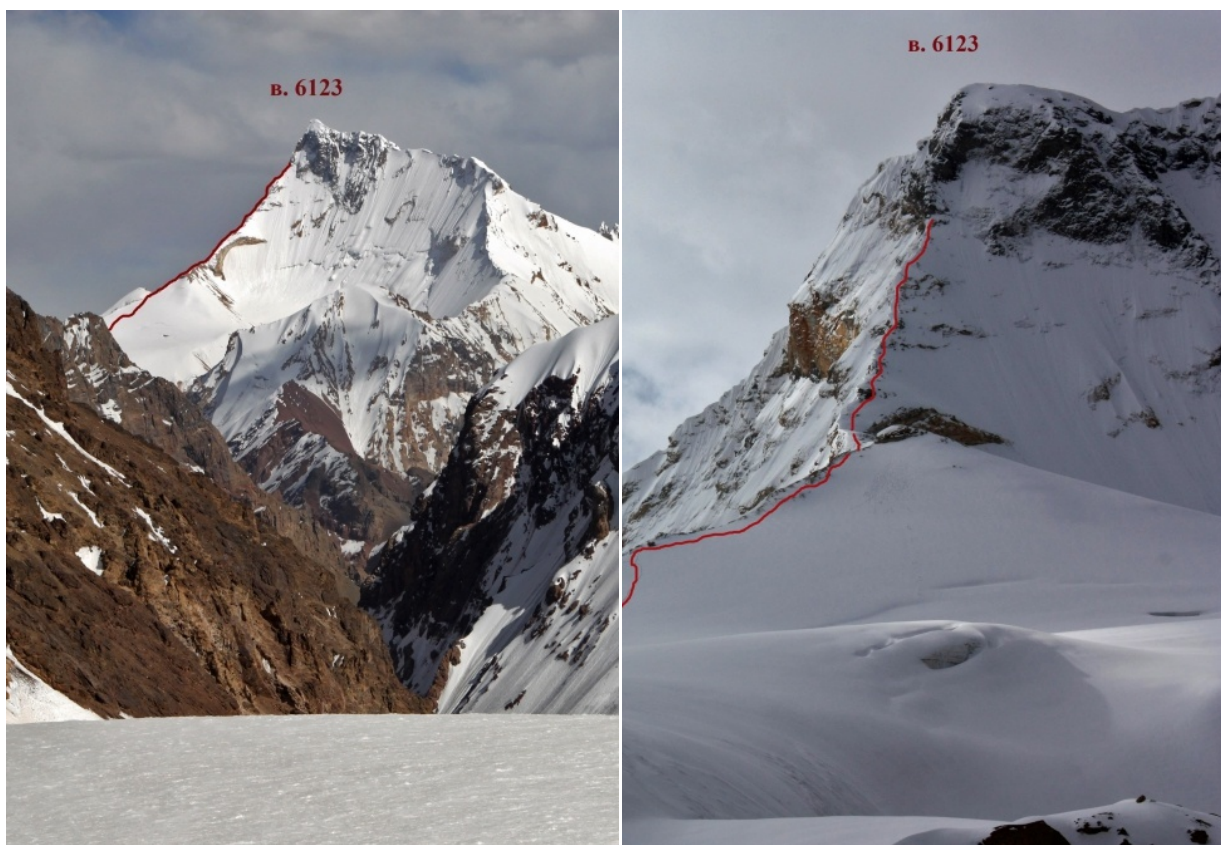


Фото 128. Маршрут подъема Романенкова С. (взято фото с дргих отчетов)



Фото 129. Маршрут нашего подъема. (взято фото с дргих отчетов)



Фото 130. Гребень переходящий в контерфорс в. 6123 от перевала Муркалла.



Фото 131. Подъем на скальный пупырь.



Фото 132. Подъем на скальный пупырь.



Фото 133. Подъем на скальный пупырь.



Фото 134. Контерфорс в. 6123.



Фото 135. Маршрут подъема на гребень.



Фото 136. Нижний бергшрунд.



Фото 137. Подъем под бергшрунд.



Фото 138. Преодоление ледовой стенки бергшрунда.



Фото 139. Подъем под бергшруд.



Фото 140. Спуск через бергшруд.



Фото 141. Верхняя точка подъема 5900 м.



Фото 142. Массив вер. 6123 м.



Фото 143. Купол вер. 6123 м. (приближенно).



Фото 144. Вершина Зорташ.



Фото 145. Спуск на морену с ледника.



Фото 146. Массив вер. 6123 м с маршрутом спуска с перевала Муркалла.



Фото 147. На фоне вер. 6123 м.



Фото 148. Обед. На заднем плане седловина перевала Муркалла.



Фото 149. Спуск по конгломератному склону на террасу.



Фото 150. Спуск по конгломератному склону на террасу.



Фото 151. Травянистая терраса.



Фото 152. Каньон.



Фото 153. Каньон.



Фото 154. Каньон.



Фото 155. Выход изканьон в долину реки Бозбыйтал.



Фото 156 . Выход изканьон в долину реки Бозбыйтал.



Фото 157. Долина реки Бозбыйтал.

Паспорт перевала Таджикских вертолетчиков ЗА

Даты: 18-24.08.2019 г.(7 день)

Протяженность: 59,2 км

Перепад высоты : набор +810 м

спуск –1700 м

Необходимое снаряжение: Каски, кошки, ИСС, крючья и закладки с френдами в полном сорimente, ледобура 2-3 шт., ледовые инструменты, скальные молотки, основные веревки 4 по 50 м, расходные петли(оставили 2 скал. крюка и 5-ь петель).

Назван.	Высота	К.с.	Харкт. Сложн.	Что соединяет.	Инофирм. О первопроход.	Примечание
Таджикских вертолетчиков	5656	2Б	Ск.лед.			По факту прохождения ЗА

18.08.2019

Накануне посоветовавшись, решаем отказаться от первопрохода траверса вершины Зортош. Подъем 6.00, выход 8.20. Двигаемся без явного набора вниз по реке, подходим до поворота к долине перевала Таджикских

Вертолетчиков. Вариант прохода через каньон не прельщает, пройдя по камушкам реку поднимаемся по относительно крутому до 40 гр. осыпному склону на левую (по ходу) террасу(фото 158). Терраса очень маленькая и переходит в довольно крутой осыпной склон(фото 159). Спуск в каньон проблематичен из-за конгломератного склона. Начинаем движение траверсом по осыпному склону по неявно видной тропе животных(фото 160). Вариантов на ошибку (оступиться) нет, мелкими перебежками, от полочки к полочке, переходим до довольно широкой террасы. Далее преодолевши небольшой выступ осыпной морены, входим в боковой цирк с небольшим озерцом. В 12.30 встали на обед, после сделав 2 ходки пересекая морены из причудливых форм камней(фото 161) выходим на ровную террасу, упирающуюся в крутой, моренный горб ледника. 18.30 становимся на ночевку(фото 162).

19.08.2019

Подъем 6.00, выход 8.20. Довольно холодно, пройдя в лоб, моренный борт(фото 163), выходим на гребень морены и далее движемся по ней вдоль ледника. Затем выходим на ледник, зачехленный осадочной породой. В 12.30 встали на обед, довольно прохладно. После обеда делаем еще 2 ходки, выходим на довольно пологую часть ледника под скальную стенку, чуть не доходя которой становимся на ночевку, далее ледник поворачивает вправо. Судя по описанию старых лет здесь было озеро, в данный момент не наблюдается.

20.08.2019

Подъем 7.00, выход в 9.30 пока не пригрело солнце очень холодно. Связавшись, двигаемся вдоль ледника в направлении перевала(фото 164,165). Ввиду довольно разрушенного гребня нахождение перевальной седловины довольно проблематично, оценив фотографии старых лет и учитывая координаты, выбираем одну из седловин, начинаем подъем. Подъем представляет собой довольно простой склон крутизной до 20 гр., переходящий в скальный взлет высотой около 30 м, в верхней части разрушенные скалы, переходящие в подвижную осыпь. Выходим на седловину(фото 166). На седловине нельзя собраться более 2-х человек(фото 167). На подъем навешиваем перила 35 м. Находим спусковую петлю от предыдущих команд, усиливаем своей петлей и организовываем спуск. Судя по описаниям, спуск представляет собой снежно-ледовый кулуар, переходящий в верхней части в скальный. Ввиду отсутствия снега в нашем случае, спусковой кулуар представляет собой: 1-одну веревку через очень крутую, местами до 90 гр. скальную стенку высотой 30 м резко переходящую в крутой ледовый склон крутизной до 70 гр. Далее еще 3 веревки по 60 м по слегка выполаживаемому склону(фото 170,171,172). Местами встречаются куски осадочной породы и последняя веревка 40 м, через небольшой бергшруд. Далее выход на ледник. На леднике становимся на обед. После делаем 2 ходки с плавным набором подходим под взлет, выводящий на

перемычку между пиком Зортош и вершиной Белая Пирамида(фото 173). На морене становимся на ночевку.

21.08.2019

Проснулись в 4.00, видимости нет, идет снег, после завтрака в 6.00 погода не улучшается, принимаем решение об отказе от восхождения. Погода улучшилась ближе к 11.00. После обеда начинаем спуск по леднику(фото 174), прижимаясь к правому (по ходу) борту. Ледник спадает довольно круто, сначала слева, а потом справа примыкает с большими ледовыми сбросами боковые ответвления ледника. Ледник упирается в довольно крутой прижим слева (по ходу). В ходе разведки поднявшись на гребень прижима, убедились что прижим сбрасывается вниз бараньими лбами, по довольно крутому склону обходим прижим справа (по ходу) и спускаемся на моренное озеро(фото 175,176). В 17.30 становимся на ночлег(фото 177), долина очень узкая, довольно быстро исчезает солнце, становится холодно.

22.08.2019

Подъем в 8.00, в 10.00 выход. Двигаясь по сухому руслу, ближе к правому склону, спускаемся вниз к травянистым террасам(фото 178,179). Переходим вброд речку и вдоль небольшого каньона выходим из долины в довольно широкую и сухую долину. Перейдя вброд через реку Зортошкол. на зеленых заливных лугах становимся на ночлег.

23.08.2019

8.00 подъем, отдыхаем, стираемся. Сделав полторы ходки по сухой почти пустынной долине подходим к реке Кукубель, переходим ее вброд и на расстоянии от 300 м до тракта становимся на ночлег(фото 180).

24.08.2019

8.00 подъем, 9.00 приезжают машины. Едем в Ош(фото 181).

ВЫВОДЫ:

В соответствии с классификатором категоричность перевала 2Б*, в старых классификаторах, категоричность перевала была 3А.В нашем случае, полагали бы классифицировать перевал, как 3А, учитывая тот факт, что в результате жаркого лета стоял снег, и сложность перевала увеличилась. Понадобилось навешивать дополнительные перила, особенно на спуск, так ранее на спуск вешали 150 м перил, в нашем случае, было повешено на спуск 220 м перил, большая часть из которых, по довольно сложному скальному и ледовому склону. Перевал односторонний. В случае наличия снега на северном склоне перевал можно оценивать как 2Б, в противном случае, в жаркое лето, перевал оценивается как 3А. Альтернативы перевалу пока нет, т.к. соседние перевалы не пройдены и большая часть, из которых оценивается 3А-3Б к.с.



Фото 158. Подъем из долины Бозбайтал под пер. Тадж. Вертолетчиков. На заднем плане в. 6123 м. и долина пер. Муркалла.



Фото 159. Траверс осыпного склона в обход каньона.



Фото 160. Выход на террасу.



Фото 161. Проход причудливой морены. На заднем плане лед Советских офицеров.



Фото 162. Место ночевки.



Фото 163. Выход по морене на ледник.



Фото 164. Подход по леднику под перевал Таджикских вертолетчиков.



Фото 165. Подход по леднику под перевал Таджикских вертолетчиков.



Фото 166. Перевальный взлет перевала Таджикских вертолетчиков.



Фото 167. Седловина перевала Таджикских вертолетчиков.



Фото 168. Седловина перевала Таджикских вертолетчиков. (фото из других отчетов).

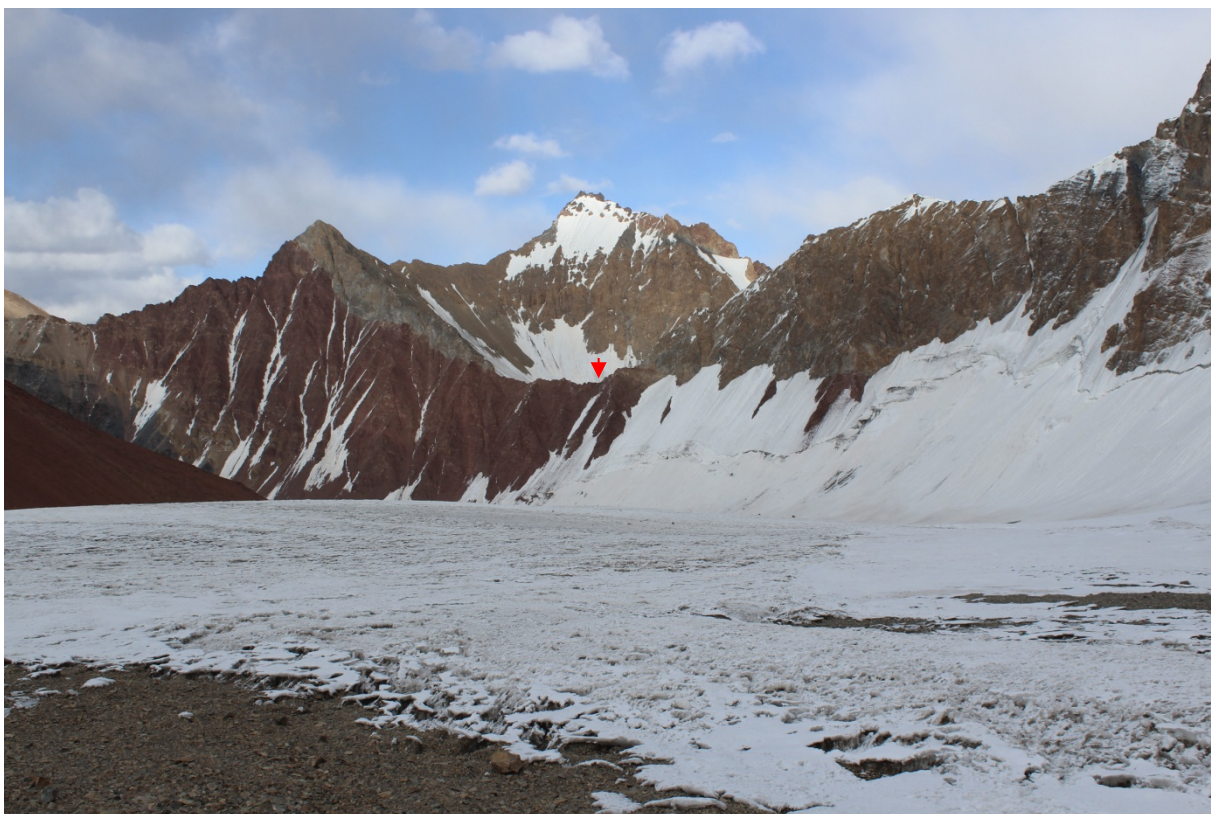


Фото 169. Седловина перевала Таджикских вертолетчиков со стороны спуска.



Фото 170. Перевальный взлет со стороны подъема.



Фото 171. Перевальный взлет со стороны спуска. Первая веревка.



Фото 172. Спуск с перевала.



Фото 173. Подход под подъем на в. Зорташ.



Фото 174. Идем в низ на фоне перевала Таджикских вертолетчиков.



Фото 175. Выход с ледника на осыпь.



Фото 176. Проход морены



Фото 177. Ночевка на моренном озере под ледником



Фото 178. Выход в долину.



Фото 179. Выход в долину.



Фото 180. Подход к р. Кукубель и тракту.



Фото 181. На р. Кукубель. Все домой.

2.8.Дополнительные сведения о походе

2.8.1. Общественное снаряжение

2.8.1.2. Отзыв о палатке Fox Cave 6 RedFox

1. Характеристики (заявленные производителем)

Тент: Nylon Rip Stop 210T Sil\PU 5000

Палатка: Polyester 190T W/R BR

Дно: Nylon 190T, W/R PU 9000

Стойки: Алюминий 7001-T6, d 13

Вместимость: 5-6

Вес, кг: 6,3

Размеры, см: 520x180x125

Габариты с вложенном виде, см: 62x26x26

Двухслойная палатка для базового лагеря, разработанная при участии высотных альпинистов команды Red Fox. Прочная, ветроустойчивая, удобная в установке благодаря высокотехнологичной конструкции каркаса DAC. Внешняя поверхность тента имеет силиконовое покрытие, способствующее легкому соскальзыванию снега, льда и воды. В модели продуманы два входа-тубуса, два больших тамбура, большое количество вентиляционных окон и оттяжек.

Условия эксплуатации.

Горный поход 6 к.с. в малохоженом районе Восточный Памир хребет Музкол
Даты: 27.07 – 24.08

Места ночевки: на высотах выше 4000 м, из них половина на высотах более 5000 м. Максимальная высота 5750 м. Палатка устанавливалась на необустроенных площадках, осыпях, моренах, на снегу и на льду.

Температурный режим от +20 до -10

Отзыв

Палатка использовалась нами впервые. Выбор пал на **Fox Cave 6** с учетом ее большой вместимости, а также, учитывая тот факт, что данная модель очень часто встречается в отчетах горных походов 5-6 к.с. в районах Памир высокий, Тянь-Шань.

Минусы:

1. В наших условиях эксплуатации практически каждую ночь был конденсат, который собирался на внутренней палатке (которая скорее всего носит функцию сбора конденсата) и утром стекал по стенкам либо капал вниз. Однако, при регуляции (открытии) вентиляционных окон внутренней палатки, количество конденсата уменьшилось.

Возможно, путем наблюдения необходимо выработать систему открытия и закрытия окон в зависимости от погодных условий.

2. Чехол для палатки довольно удобный, однако проблематично его использовать при мокрой и замерзшей палатке. Хотелось бы иметь его больших размеров, и конструкции в виде компрессионного мешка.

Плюсы:

1. При очень больших габаритах (в длину 520см) палатка в установленном виде довольно компактная, есть возможность установить практически на любом рельефе (в том числе и врезаться в осыпной, либо снежно-ледовый склон), учитывая ее малую ширину – 1,8 м.
2. Особенности конструкции палатки (бочка с 4-мя дугами и оттяжками) позволяют установить ее силами 2-3 человек в очень короткое время.
3. Довольно вместительная палатка. В нашем случае в палатке спало 5 человек в спальнике-системе на 5 человек. Очень много места, могли лечь без проблем еще 2 человека в отдельных спальниках.
4. Очень ветроустойчивая.
5. При численности группы 6-7 человек и наличии нескольких спальников-систем, довольно хорошая экономия в весе.

Выводы:

Хорошая палатка для горных походов 5-6 к.с. Очень хороший вариант для численности группы 6-7 человек. Но надо учитывать проблемы с образованием конденсата, которые можно решить за счет регулировки вентиляционных окон.

2.8.1.3. Описание и характеристики солнечной батареи.

Бренд Suaoki

Технические характеристики:

Зарядный порт вывода: DC 5 V, 3.4 A Макс.

Количество портов зарядки подключения: 2

Разъем подключения: USB2.0

Мощность: 20 Вт

Размеры в разложенном виде: 550x263 мм

Размеры в собранном виде: 153x263 мм

Вес: 480 г

Общее описание: Батарея в общем хорошо собрана и сделана. Без особого беспокойства транспортировалась в рюкзаке и благодаря наличию петель и люверсов на поверхности рюкзака в трекинговой части. Устойчива к сгибанию разгибанию, компактный размер в сложенном виде. Имеет встроенный контроллер и карман на молнии для размещения заряжаемого

устройства. От батареи заряжали аккумуляторы фотоаппарата, фонарика, портативную колонку. Плеер и телефоны. Большое количество солнечных дней позволило не использовать дополнительные батареи и аккумуляторы. Благодаря большой площади элементов в разложенном виде батарея обладает достаточной мощностью для зарядки гаджетов и устройств. В общем остались довольны использованием и в дальнейшем сможем уменьшить общий вес отказавшись от дополнительных батарей и ЗУ в пользу солнечной батареи.

2.8.2.Общественное снаряжение

	Наименование	Количество	Примечание
Альп. Снаряжение			
1	Каска	1	Не строит. и не мотоц.
2	Кошки	1 пара	Не ВЦСПС и проч. уст.р. констр
3	Ледоруб	1	Допускается ледовый инструмент
4	Карабины	7-8	
5	Ледобуры	3	
6	Самостраховка на рюкзак	1	1карабин + петля или прусик (без использ. Обществ. Карабинов)
7	Обвязка + два уса	1 ком.	Верх с блокировкой на усмотрение участников
8	Тормозное устройство	1	Не восьмёрка
9	Петля до 0,8 м	1	
10	Петля 1-1,2 м	1	
11	Прустик	1-2	
12	Жумар	1	
13	Телескопические полки	1 ком	+ широк. Кольца
14	Лавинная лента	1	Не менее 15 м
15	Тиблок и кроль	1	По желанию
Прочее снаряжение (не полный список, только те позиции на которые надо обратить особое внимание)			
1	Рюкзак + дождевик	1	Не менее 80 лит
2	Коврик	1	
3	Спальник	-	берем систему на палатку
4	Пуховка	1	Полноценная пуховка с капюшоном не пух. свитер и не пух. жилетка
5	Перчатки рабочие	1-2 пара	Доп. спецовки
6	Очки	1	Не сварщика и не желательны лыж. маска
7	Перчатки (флис .полар. вентблок и т.д.)	2	Можно одну пару замен. на рукавицы
8	Аптечка индивидуал.	1 комплект	С индивидуален. Лекарствами
9	Штормовка (гортекс или проч. мембрана)	1	
10	Фонарики на ноги	1 пара	
11	Бахилы с подбахильниками	1 комп.	Желательно если одинарные ботинки
12	Фонарик на голову + доп. комплект батареек	1 комп.	

13	Гермомешок или полиэтиленовый вкладыш в рюкзак для вещей или продуктов	1	Минимум Учтите что возможны глубокие броды
14	Паспорт + 3 ксерокопии и 2 фото для регистрации	1 ком.	В гермике и желательно на тело
15	Посуда		Лучший вариант 0,5 кружка
16	Нож	1	
17	Хорошее настроение	много	На весь поход
18	Спички или зажигалка		Мало не бывает
19	Дождевик	1	По желанию
20	Верхонки	1 пара	Желательно

3. Итоги и выводы

В рамках данного похода пройден маршрут соответствующий 6 к.с., имеющий весь набор локальных препятствий, соответствующих данной категории даже с превышением. Всего пройдено 9 локальных препятствий, в том числе:

1А-1 (перевал Гумбезкол)

1Б-2 (перевалы Зортошкол, Переметный)

2Б-1 (перевал Муркалла)

3А-2 (перевалы Сов. Инженеров, Таджикских Вертолетчиков)

3Б-3 (перевалы Олимп.Дружбы, Сов. Офицеров Восточный, а так же участок подъема на гребень вершины 6123 до 5900 м)

Километраж: 185 км

Количество дней всего: 27, в том числе ходовых – 25, дневок – 2.

Перепад высот составил на подъем 7900 м, на спуск 7500м, при этом весь маршрут проходил на высотах выше 3600 м, из которых 90% (24 ночевки) маршрута проходило выше 4000 м, в том числе 45% (12 ночевки) от всего выше 5000 м. Самая низкая ночевка – 3600м, самые высокие – 5680м и 5716м. Высшая точка маршрута 5900м.

Незначительный перепад высот объясняется тем обстоятельством, что большая часть маршрута проходила на больших высотах (более 4500 м) и сложностью проходимых локальных препятствий, что влияет на напряженность данного маршрута.

Хорошая погода с малым количеством дней с осадками сыграла двоякую роль:

положительно повлияла на тот факт, что большая часть локальных препятствий проходила в хорошую погоду и при достаточной видимости, и низкой лавиноопасной обстановке, хотя по причине плохой погоды дважды пришлось отказываться от восхождений (пик 6123 и вершина Зортош).

Отрицательно повлияло в части большого таяния снежников и ледников, достаточно быстро наполнялись реки, чем брод некоторых из них во второй половине дня становился не безопасным из-за растаявших сенежников некоторые перевалы стали сложнее, так как класические варианты их прохождения стали камнеопасны и требовали навешивания

дополнительных перил (пер. Муркалла 2 Б и пер. Таджикских Вертолетчиков 3 А). В целом на многих участках осложнилась обстановка с камнепадами, что влияет на тактику прохождения и выбор маршрута. Отсутствие снежников потребовало прохождения по различного рода скально-осыпным маренам и склонам, ввиду отсутствия троп, постоянно приходилось выбирать маршрут, что существенно влияло на время прохождения и напряженность похода в целом.

Район довольно перспективный, имеются много как пройденных локальных препятствий, так и для первопрохода, позволяет организовывать походы разной категории сложности, но требует от команд слаженных действий, особое внимание необходимо уделять, как тактике, так и локальным препятствиям.

Большой интерес может представлять восхождение на вершину 6123, которая может быть оценена как 5А по альпинистской классификации либо 3Б по туристской классификации в зависимости от выбранного маршрута, может быть рассмотрен траверс вершины.

Так же интерес представляет никем не пройденный траверс пика Сов. Офицеров и траверс в. Зортош с подъемом на южное плечо ориентировочно 3Б тур.к.с.

Особое внимание необходимо уделять акклиматизации, либо в начальной части похода, однако следует учитывать, что стартовая высота 3600 и все долины расположены очень высоко, либо использовать вариант акклиматизации на подъездах в другие районы, таких как Кичик-Алай.

Весьма интересный может быть вариант заезда и старта через ущелье Зортошкол.