

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

Республиканский туристско-спортивный союз

Клуб туристов «Родина» ОАО «Белшина»

Отчёт

о спортивном водном походе четвёртой категории сложности на Кольском п-лу острове по маршруту: р. Красненькая – р.Кутсанйоки – р. Тунтсайоки – р.Тумча, совершённом с 17.08 по 29.08. 2020 года.

Маршрутная книжка № 14В-20

Руководитель группы:

Позняк Владимир Владимирович

Адрес руководителя: Республика Беларусь,

213807, г. Бобруйск, Могилёвской обл.,

проезд Звёздный, д. 11, кв. 129.

Тел. 80225 770350; +375 44 7251788

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет четвёртую категорию сложности.

Председатель МКК _____

г. Бобруйск – 2020 год

Оглавление

I. Справочные сведения	стр.
1.1. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.2. Определяющие препятствия маршрута	5
1.3. Список участников похода	9
1.4. Фото участников	10
1.5. Адрес хранения отчёта	10
1.6. Поход рассмотрен МКК	11
 II. Содержание отчёта	
2.1. Общая смысловая идея похода	11
2.2. Подготовка к походу	11
2.3. Обеспечение безопасности на маршруте	11
2.4. Варианты подъезда и отъезда	12
2.5. Аварийные выходы с маршрута	12
2.6. Изменения маршрута и их причины	12
2.7. График движения заявленный	12
2.8. График движения фактический	12
2.9. Основные условные обозначения	14
2.10. Пояснение выражений	14
2.11. Техническое описание прохождения маршрута	14
2.11-1. Подъезд до стапеля, стапель	14
2.11-2. Сплав по р.Красненькая	14
2.11-3. Сплав по р. Кутсайоки	21
2.11-4. Подъём и сплав по р. Тунтсайоки	33
2.11-5. Сплав по р. Тумча	35
2.11-6. Прохождение Иовского водохранилища	37
2.12. Потенциально опасные участки	37

2.13. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	38
2.14. Итоги, выводы и рекомендации по данному маршруту	39

III. Картографический материал

3.1. Карта начала маршрута по р.Красненькая	39
3.2. Карта участка: порог Сомнительный – водопад Маманя	39
3.3. Карта среднего участка р. Кутсайоки	40
3.4. Карта заключительного участка по р. Кутсайоки	40
3.5. Карта участка маршрута по рекам Тунтсайоки и Тумча	41
3.6. Карта участка по Иовскому водохранилищу	41
3.7. Карта участка по Иовскому водохранилищу до н.п. Зареченск	41
IV. Список используемой литературы	42

I. Справочные сведения

1.1. Общие справочные сведения о маршруте:

Проводящая организация	к.т. «Родина» ОАО «Белшина», г. Бобруйск, РТСС, Республика Беларусь
Количество участников	четыре человека
Вид туризма	водный
Категория сложности	четвёртая
Район путешествия	РФ, Кольский полуостров, Мурманская обл., нагорье Манселькя
Нитка маршрута	Маршрут: г. Бобруйск - г. Санкт-Петербург (автобус) – г. Санкт-Петербург - г. Кандалакша (поезд) – г. Кандалакша -р. Красненькая (авто) – р. Красненькая - р.Кутсайоки - р. Тунтсайоки – р.Тумча – н.п. Зареченск (сплав) – г. Кандалакша (авто) – г. Санкт-Петербург (поезд)- г. Бобруйск (автобус)

Протяженность маршрута	Водная часть – 135 км
Продолжительность похода	с 17.08.2019г. по 29.08.2019г. (13 дней)
Активная часть похода	с 19.08.2019г. по 27.08.2019г. (9 дней)
Средства сплава	Катамаран 2-х местный «Каскад-2» - 1 Катамаран 2-х местный «Белрафт-2т» - 1

Характеристика природных условий местности

Маршрут проходит по юго-западной части Мурманской области. Маршрут проходит по нагорью Манселькя, которое расположено на севере и востоке Финляндии, частично на севере Норвегии, в западной части Республики Карелия и на юго-западе Мурманской области. Непосредственно на маршруте нагорье представлено в виде сопок. Маршрут расположен в 20 км севернее Северного Полярного Круга, в 150 км к востоку находится Кандалакшский Залив Белого моря. Отсюда особенности климата – поздняя весна, ледоход в начале-середине мая, половодье в середине-конце мая и в начале июня, заморозки в конце августа (в этом году в конце августа было необычайно тепло – 12-16*С), достаточно короткое лето. Немалое влияние на климат региона оказывает и Баренцево море. В середине июля неделями не переставая могут лить дожди.

Растительность представлена главным образом смешанными лесами средней высоты, территория изрядно заболочена, много ягод – черника, голубика, брусника, морошка. Голубика и морошка появляются только в конце июля - начале августа, черника чуть позже, брусника – во второй половине августа - начале сентября. Грибы в больших количествах тоже появляются во второй половине августа, до того есть, но не так много. Достаточно много насекомых (но, не в августе) – из доставляющих неприятности туристам очень много кровососущих: гнуса, мошки, комаров. Есть зайцы, олени, лоси, ондатры, есть медведи, однако они уже давно не подходят в район маршрута – слишком много народу.

На маршруте нет клещей и змей – слишком холодный климат не дает им здесь обжиться. В реке водится много рыбы – хариус, форель, щука, окунь.

Характеристика проходимых рек

Река Кутсайоки протекает в безлюдной местности вблизи российско-финской границы на Кольском полуострове России (юго-запад Мурманской области). Расход воды у истока 5 м³/с, при впадении в Тунтсайоки 25м³/с, длина 85 км, ширина 15-50 м, глубина – 0,5-1,5 м (максимально до 6 м). Дно песчано-каменистое. Берега, в основном, песчано-супесчаные или каменные с валунами и гравием, высотой 1-4 м, крутизной 10-30°. Местами обрывы до 30 м. Поймы прерывистые, местами заболоченные. Берет своё начало из озера Ниваярви и реки Красненькая (или Карельский Башкауc).

Впадает в реку Тунтсайоки, образуя реку Тумчу. Тумча в свою очередь впадает в Иовское водохранилище. Ближайшие к реке населенные пункты: село Алакуртти, поселок Вуориярви.

Кутсайоки имеет множество порогов и шивер, образованных скальными выходами, и 2 крупных водопада Малый ($h \approx 15$ м) и Большой Янискенгас ($h \approx 25$ м). Кутсайоки замерзает в первой половине ноября и вскрывается в первой половине мая. Толщина льда в конце зимы достигает 0,7-1 м. Порожистые участки не замерзают. Во время половодья (вторая половина мая – первая июня) уровень воды повышается на 2-3 м. Период межени длится с конца июля по сентябрь. Во время летних дождевых паводков уровень воды в реке может повышаться на 1-2 м. Реки Онтонйоки и Кутсайоки (вытекает из оз. Юрхямьярви) имеют расход воды у начала сплава около 3 и 8 м³/с, соответственно. Река Онтонйоки имеет малое падение, протекая через два узких, красивых озера Пюхьярви и Ниваярви, впадает слева в Кутсайоки. Верхние и средние участки реки Кутсайоки насыщены порогами, пролегают в скалистой местности. Нижний участок Кутсайоки, а также Тумчи после впадения, напоминают реки карельского типа с протяженными плесами и слабым течением. Верхний участок Кутсайоки, называемый “Карельский Башкау́с” или «Красненькая», начинается от “Чертового моста” и кончается у впадения в нее левого притока Онтонйоки. Имеет уклон около 10 м/км, а местами и выше, маловоден и каменист, проходим, обносы сложны.

Средний участок Кутсайоки тянется от места впадения Онтонйоки до порога “Тесный”. Уклон около 5 м/км, основное падение приходится на порог-водопад “Оба-на” (10-15 м) и водопад “Маманя” (20-25 м). Препятствия разделены короткими плесами, обносы проще и хорошо набиты.

Нижний участок Кутсайоки, а также участки маршрута по рекам Тунтсайоки и Тумче имеют уклон около 2,5 м/км. Они состоят из отдельных порогов, разделенных многокилометровыми плесами, обносы простые. Уровень воды, как и сложность прохождения порогов, очень сильно зависят от дождей.

1.2. Препятствия маршрута

В связи с низким уровнем воды большинство порогов имеют более низкую сложность, чем при среднем уровне.

Вид препятствия	К.т.	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, сложность и т.д.)	Путь прохождения
<i>Р. Красненькая</i>	4	8 км		
Порог «Каньон короткий»	4В	250 м	Каньон в скальных стенках: 2 косых слива, далее крутопадающая горка и основной	по основной струе

			слив с бочкой слева и прижимом к ПБ, затем 80 м шивера-горка, далее три слива с разделением 25-20 м. Первый (наиболее сложный) с высотой падения около 1 м, следующие сливы – с уменьшением по высоте и сложности.	
Порог «Островной»	2	40-70 м	Порог разделен островом на 2 протоки. Справа – почти чистый проход. Слева – крутое падение с острыми камнями высотой около 1 м.	По основной струе. Проход возможен и слева по центру.
Порог «Прыжок»	3	40 м	Порог водопадного типа, перепад высот 2 м, слабая бочка.	Зигзагообразно, по центру потока
Порог «Щёчки»	3+	80 м	Перед заходом сужение русла, несколько косых валов, слив на резком повороте влево в узкую щель с подпором в левобережную скалу, высота около 2 м	По основной струе
Порог «Кавказский»	4В	400 м	Порог каньонного типа с двумя основными водопадными ступенями, имеющими сложную структуру, разделенными коротким участком с камнями и сливами. В конце порога ещё одна небольшая по высоте ступень. Здесь прямо по центру потока стоит острый камень-зуб, струя образует на него мощный навал, справа и слева от него узкий проход (1,5 м) – выводит на острые камни вдоль правого берега.	По основной струе
Порог «Горка»	4А	200 м	Водоскат с перепадом высот более 2,5 м и длиной 10 м с косой бочкой и прижимом к скале ПБ. Далее участок с камнями и сливами, затем выходная шивера, лавирование.	Шли по водоскату, далее по сложной траектории, лавируя между камнями
<i>р.Кутсайоки</i>	4			
порог «Сомнительный»	4В	100 м	Три слива. 1-й в пределах одного метра на прямой линии, не сложный. 2-й слив находится на левом повороте, более 1,5 м с лёгкой бочкой внизу (в большую воду наиболее опасен), 3-й на резком правым повороте, 1,5 м.	по основной струе
порог «Муравей»	4А	100 м	Водная горка с множеством камней, извилистая мощная струя в узком	по основной

			каменном коридоре, затем слив 1 м в скальном сужении с отбойными косыми валами от скалы правого берега. (При повышении воды на 0,2 м и более порог упростится до 3 к.т.).	струе
порог «БСТ»	2	120 м	Гряда обливных камней, сливы, лавирование, бой центральной струи в большой высокий камень в центре потока на левой стороне русла.	Лавирование по основной струе с уходом от камня в центре основного потока
Порог-водопад «Малый Янискенгас, или Оба-на»	5С	80 м	В правой части русла – водопад около 7-8 м, в левой части крутой слив (около 35°) по скальной горке с небольшими уступами ближе к левобережной скале которые необходимо обойти справа. На выходе мощная тормозящая бочка.	по водоскату левой части порога.
водопад «Большой Янискенгас или Маманя»		100 м	Водопад 20-25 м и упор в скалу левого берега, резкий правый поворот, в месте падения большой пенный котел.	Обнос. Имеется трос для спуска судов.
Порог «Тесный»		100 м	Три ступени: 1-я – в сужении между скалами; 2-я – через несколько метров еще 1 скала, проход только справа, за сливом струя идет от стенки ПБ; 3-я ступень – по центру U – образное нагромождение из острых камней.	Обнос. По «нашей» воде на 1-ой ступени ширина прохода 1,7 м. Негабарит.
порог «Длинная шивера»	2	900 м	Два слива на заходе, далее много камней. В конце несколько протоков.	по центральной струе
порог «Ступенька»	3+	450 м	Сначала реку перегораживает плита, образующая несколько сливов. Левый – водопадного типа, центральный – серия сливов, правый – водосток по скальной плите. Далее шивера завершающаяся сливом под правым берегом.	Заходили от правого берега, основная часть проходилась правее, дальше по центру и

				смещение к правой части.
порог «Струя или Каньонный»	2	100 м	Быстроток в сужении реки с мощными валами, на входе широкий слив с бочкой.	по основной струе
порог «Водопадный»	5А	400 м	Порог состоит из 4-х ступеней, между 2-й и 3-й – плес 90 м. Первая ступень – горка с камнями, валами и сливом с бочкой в конце. Вторая ступень – слив с бочкой в сужении на левом повороте, затем косая бочка и большие валы. 3-я и 4-я ступени – сливы с плит через всю реку, с бочками на выходе.	Первую ступень – ближе к левому берегу, потом центром, вторую – у правого берега, третью – по центру, четвертую – ближе к левому берегу.
порог «Лесенка»	2	100 м	Порог с островом посередине за левым поворотом кривой слив, косой вал, бочка.	по центральной струе
порог «Три протоки»	2	50 м	Несколько протоков, правая и левая – шиверы, в центральной – слив и нагромождение камней.	По центральной протоке.
р. Тунтсайоки	3			
порог «Яма»	2	50 м	Прямой слив в сужении реки, ниже система бочек и валов.	по основной струе
<i>Порог «Котёл»</i>	3+	100 м	Мощный слив, заканчивающийся несколькими бочками и валами.	По основному сливу в центре, далее по струе уходя от прижима
р. Тумча	3			
порог «Ночной»	1	50 м	Выступающие плоские плиты с обоих берегов, на воде система валов	по основному потоку
порог «Карниз»	3	200 м	Порог разделен плоским островом, слева косой слив, справа котел образованный водопадным сливом через плиту. Далее мощная шивера на правом повороте с упором в скалу левого берега. Сложность оценена для «нашей» малой воды.	Шли справа, по центру
порог	2	100м	Скальное сужение, валы, бочки	по центру

«Каньонный»				
Порог «Змея»	2	100м	Две протоки, порог в левой протоке – S-образный поворот, валы, бочки.	заход по центру, затем уход вправо в обход прижима и косого вала
Порог «Шляпа»	3+	200 м	Остров по центру, правая протока мелкая и узкая, но проходима. Левая протока круто поворачивает влево, а затем вправо, петель огибая остров, на входе в нее по центру камень. Справа от камня струя поворачивает и уходит в мощный прижим к левым скалам, слева – водопадный слив с бочкой, на выходе порога сливы, валы.	Шли справа по дуге, далее основной струе.

Определяющие и предопределяющие препятствия выделены красным цветом.

Оценка трудности порогов сделана мной лично на основании имеющегося опыта.

1.3. Список участников похода (с привязкой по судам):

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место жительства	Год рождения	Опыт в водном виде туризма (У - участником, Р - руководителем; 4; 5 – категория сложности)	Обязанности в группе
1	Позняк Владимир Владимирович Ф. 1.	г. Бобруйск проезд Звёздный, д.11, кв. 129.	1957	Алтай, Шавла—Аргут—Катунь- 5к. сл.,(Р). Саяны, Урик-Узино-Онот, 5к.сл (Р)	Руководитель группы, капитан К2-1, видеосъёмка с берега и с воды.
2	Греков Алексей Викторович Ф. 2.	г. Бобруйск ул. Розы Люксембург, д. 23.А	1967	Карелия, р.Уксайоки (3,У)	Матрос К2-1, медик.
3	Курилкин Вадим Олегович Ф. 3.	РФ, г. Калуга, ул. Пухова, д.48/24, кв.16	1990	Саяны, Жомболок-Ока - (5, У), Баргузинский хребет, р.Флориха-р.Тунгуда – (5,У)	Капитан К2-2, отв. за тел. связь по РФ
4	Антилевский Александр Петрович Ф.4.	г. Минск ул. Матусевича, д.61, кв. 198	1956	Р. Онтонйоки –р. Кутсайоки – р. Тумча, 3 к.сл.(У)	Матрос К2-2, фотограф

1.4. Фото участников похода (по экипажам)



Ф.1-2. Экипаж К2-1. В.В. Позняк и А.В. Греков



Ф.3-4. Экипаж К2-2. В.О. Курилкин и А.П. Антилевский.

1.5. Адрес хранения отчёта

Отчёт в письменном и электронном виде хранится у Позняка Владимира Владимировича по адресу: РБ, г. Бобруйск, проезд Звёздный, д. 11, кв.129. тел. дом. 80225 770350, т.м. +375 44 7251788(А1); +375 29 5486232(мтс). E-mail: v.v.pozniak@rambler.ru

В составлении отчёта принимали участие: видео и фотосъёмка – Позняк В.В.; Греков А.В., фотосъёмка – Курилкин В.О., Антилевский А.П.; картографический материал – Позняк В.В., описание – Позняк В.В.

Отдельные материалы (в том числе видео)по походу доступны на сайте <http://rodina.belshina.by/>

1.6. Поход рассмотрен: МКК г. Минска.

II. Содержание

2.1. Общая смысловая идея похода

Поход организован клубом туристов «Родина» ОАО «Белшина» г. Бобруйска и посвящён пропаганде здорового образа жизни среди членов клуба и организации спортивных связей туристов нашего клуба с туристами других городов Беларуси и Российской Федерации.

При подготовке маршрута преследовались цели:

- Пройти интересный спортивный маршрут в кратчайшие сроки;
- Побывать на реках Кольского полуострова в предосеннее время – после 20 августа;
- Тренировать и усовершенствовать технику управления судами в порогах.

2.2. Подготовка к походу

Были проведены тренировки в весенних и летних походах, походах выходного дня. На р. Березина отрабатывались варианты действий команды при переворотах и страховки с воды и с берега. Основной подготовкой к походу стали, конечно, наши предыдущие походы, наш туристский спортивный опыт.

2.3. Обеспечение безопасности на маршруте

В походе группа пользовалась двумя катамаранами - российского производителя «Вольный ветер» и белорусского – «Белрафт». Суда достаточно надёжные, испытаны ранее в походах 5 к.сл. и хорошо показавших себя в этом походе.

На маршруте сплав проходил в основном в походном порядке - друг за другом. Пороги 5-ой кт проходили по отдельности с осуществлением страховки с берега спас концами, иногда с воды. Каждый участник имел хорошо подогнанное личное снаряжение: гидрокостюм, спас жилет, каску. Двое участников похода имели опыт прохождения порогов пятой категории трудности. Большой туристский опыт руководителя и участников похода позволили пройти маршрут без происшествий.

2.4. Варианты подъезда, отъезда и расходы

Подъезд и отъезд	Расходы на одного человека, (в рублях РФ)	Расходы на всю группу, 6 чел. (в рублях РФ)
Проезд автобусом Бобруйск-Могилев-С. Петербург, туда	2345	9380
Проезд поездом С. Петербург- Кандалакша	3200	12800

Проезд мк\автобус + груз. г. Кандалакша- р.Красненькая	1330	5320
Проезд мк\автобусом н.п. Зареченск-г. Кандалакша	1000	4000
Проезд поездом Кандалакша-С. Петербург	3850	15400
Проезд автобусом С. Петербург-Бобруйск	3000	12000
Питание на подъезде и на маршруте	3000	12000
Прочие расходы	270	1080
всего	15000	60000

Аптечка и рем набор не учитывались.

Расходы на проезд гражданина РФ из Калуги отдельно не учитывались, а считалось, для упрощения, как 4 человека из Бобруйска.

2.5. Аварийные выходы с маршрута

Маршрут по р. Красненькая проходит по редко посещаемой в это время туристами местности. По правому берегу проходит тропа. По ней можно вернуться на начало маршрута. Сюда иногда подвозят рыбаков. От устья реки Красненькая можно подняться по воде (по Голубым озёрам) к дороге подъезда на р. Красненькая или по тропе левого берега, если перебраться через р. Кутсайоки.

По левому берегу р. Кутсайоки в стороне от реки проходит пешеходная тропа, по которой можно выйти к людям, идя вниз по течению.

Из реки Тунтсайоки по тропам с обоих берегов можно выйти в поселение Алакуртти, вверх по течению.

Из р. Тумча по тропам левого берега можно уйти на р. Тунтсайоки, или в конец реки, где иногда по водохранилищу подходит катер. Но в это время приход катера маловероятен, т.к. туристов, за которыми он может прибыть, уже почти нет.

За 10 км до поселения Алакуртти иногда появляется связь «Мегафон».

.

2.6. Изменения маршрута и их причины

Маршрут прошёл по запланированному варианту.

2.7. График движения группы (заявленный)

Заявленный график движения группы совпадает с фактическим.

2.8. График движения группы (фактический)

День пути	Дата, 2019г	Участок маршрута	км	препятствия	ч.х.в.	Способ передвиже- ния
--------------	----------------	------------------	----	-------------	--------	-----------------------------

1	17.08	Бобруйск-С. Петербург				автобус
2-3	18.08 19.08	С. Петербург- Кандалакша				поезд
3	19.08	Кандалакша - р.Красненькая				авто
3	19.08	Стапель и сплав по р. Красненькая до порога Каньон Короткий	2		30 мин	сплав
4	20.08	Сплав по р. Красненькая и по р. Кутсайоки до п. Сомнительный	9	Пороги: Каньон Короткий, Прыжок, Щёчки, Кавказский, Горка	8,5 ч.	сплав
5	21.08	р. Кутсайоки – обнос порога «Маманя»	16	Пороги: Сомнительный, Муравей, БСТ, Оба-на, Маманя (обнос).	8 ч.	сплав
6	22.08	р. Кутсайоки – порог Струя	33	Пороги: Тесный, Ступенька, Струя	7 ч.	сплав
7	23.08	р. Кутсайоки – р. Тунтсайоки	35	пороги: Водопадный, Лесенка, Три протоки	7 ч.	сплав
8	24.08	Р. Тунтсайоки.	1.5	пороги Яма, Котёл	2 ч.	Подъём вверх по течению и сплав
9	25.08	р.Тумча	25	Пороги: Ночной, Карниз, Каньонный, Змея, Шляпа	7 ч.	сплав
10	26.08	П.Шляпа-Тумчеозеро- Сушозеро	32		8 ч.	сплав
11	27.08	Сушозеро-пос. Зареченск	17		6 ч	сплав
12	28.08	н.п. Зареченск– г. Кандалакша				авто
12- 13	28.08- 29.08	г. Кандалакша- г.С.Петербург				поезд
14- 14	29.08 - 30.08	г. С.Петербург – г. Бобруйск				авто

2.9. Основные условные обозначения

ПБ – правый берег; ЛБ – левый берег; ПП – правый поворот реки; ЛП – левый поворот реки; БП – боковая полка; кт – категория трудности (препятствия, порога); н.п. – населённый пункт.

Пл. - плавный (поворот, от 120 градусов и больше).

Кр. - крутой (поворот, меньше 120 градусов - определяется визуально).

К2-1 – катамаран двухместный, «Каскад-2», капитан Позняк В.В., он же руководитель группы.

К2-2 – катамаран двухместный, «Белрафт-2т», капитан Курилкин В.О.

2.10. Пояснение выражений

Время обработки порога – время, затраченное на осмотр порога, организацию страховки, фотосъёмки и само прохождение порога, начиная с первого экипажа и оканчивая последним.

ч.х.в. – чистое ходовое время.

4 А, В, С к.т. – категория трудности препятствия (порога) по возрастанию сложности.

2.11. Техническое описание прохождения маршрута

2.11-1. Подъезд до стапеля, стапель

Прибыли в г.Кандалакшу 19.08.20 г. в 7-30 по местному времени. В течение получаса ожидали прибытия Вадима Курилкина. Он добирался из г. Калуга через Москву. На 30 минут задержались у пограничников. На месте нашли транспорт, который довезёт до р.Красненькая. Загрузились в прицеп, но пришлось ожидать около 3-х часов, пока водитель сможет выехать. Пока доехали до места стапеля, пришло время обеда. Одна поляна оказалась занятой только что прибывшими сюда рыбаками. Мы расположились на другой, стали готовить обед и стапелиться. Решили здесь не останавливаться на ночлег, а уйти до порога Каньон Короткий. Т.к. труб на рамы не брали, то стапель занял много времени. Прибыли на место ночёвки перед порогом Каньон Короткий ближе к сумеркам.

19.08.2020г.

2.11-2. Сплав по р. Красненькая

На истоке р. Красненькая из оз. Юрхямьярви находится разрушенный мост (Чёртов мост). Сплав начинается от моста. Сначала следуют небольшие перекаты, несколько порожков с перепадом меньше 1 м (по нашей малой воде). К концу полуторакилометрового трека небольшой порожок с перепадом менее 1 м и довольно большой (для этой реки) плёс, В конце плёса на правом берегу стоянка. Расстояние по реке от оз. Юрхямьярви до порога Каньон Короткий около 3,5 км. Место стоянки, часто посещаемое. Немножко проблематично с дровами. Ф. 5, 6.



Ф. 5 и 6. Место ночёвки на р.Красненькая, перед порогом Каньон Короткий.

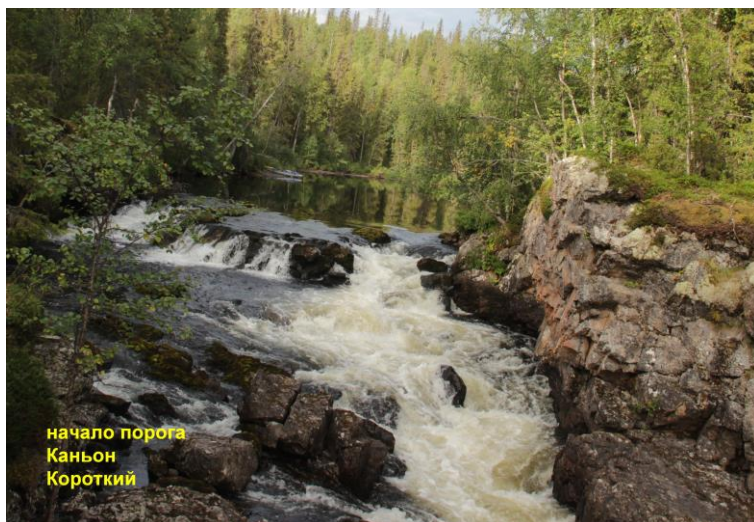
20.08.2020г.

Порог «Каньон Короткий», 4 к.т.

Длина препятствия 300 м.

Обнос и просмотр по правому высокому берегу. Стоянки: на правом берегу перед заходом в порог, а также в конце порога.

Ориентиры: в конце плёса виден крутой левый поворот, видно скальное сужение, падение уровня воды. Река входит в каньон с отвесными стенами высотой 5-10 м. Каньон состоит из двух ступеней разделённых шиверой. Заход в первую (наиболее сложную) ступень на левом повороте.



Ф. 7. Начало п. Каньон Короткий.

Там, где стоит катамаран, находится место ночёвки и стоянка.

Здесь через всю реку проходит зубчатая ступенька с наилучшим сливом у левого берега, Ф. 7. Далее короткий быстроток с подводными и надводными (по нашей малой воде) камнями с лёгким прижимом к скале ЛБ. Далее под левым берегом косой слив в скальном сужении шириной около 3 м и высотой около 1 м. За сливом лёгкая бочка. Далее прижим к правому берегу. Затем коротенький плёс и каменистая шивера на расширении русла, переходящая во вторую ступень порога. Перед входом в следующий слив островок справа. Слив этот через каменную гряду-ступеньку около 1 м с навалом на правый берег. После слива начинается резкое сужение. Далее не длинная горка с общим падением до 3 м, косой слив в узком скальном коридоре с прижимом к правому берегу. В

конце ещё слив с лёгкой бочкой и выходная шивера. Прохождение порога представлено на видео в самом начале:

<https://drive.google.com/file/d/1vtYdHkgfoFenUB2S6ew6zccWaZCC22U9/view?usp=sharing>

Дальше идёт озеро Явваруярви. Выход из озера по правому берегу.

Порог Островной, 2-я к.т., длина 150 м.

На выходе из озера шивера и река делится на две протоки. Здесь порог Островной. Ориентиры: перед порогом длинная шивера с плавным правым поворотом. Сразу за поворотом большой скалистый остров. Здесь разделение реки на две равнозначные протоки. В левой – каменная гряда с острыми камнями со сливом высотой 1 м. Правая протока наиболее полноводна, она упирается в остров и по S-образному треку огибает его. Левая более интересна и проходима по нашей малой воде. Сразу за порогом на правом берегу в глубине леса есть стоянка. После порога следуют ещё две шиверы с локальными сливами. Далее небольшой плёс.

Порог Прыжок, 3 к.т..

Длина препятствия 50 м.

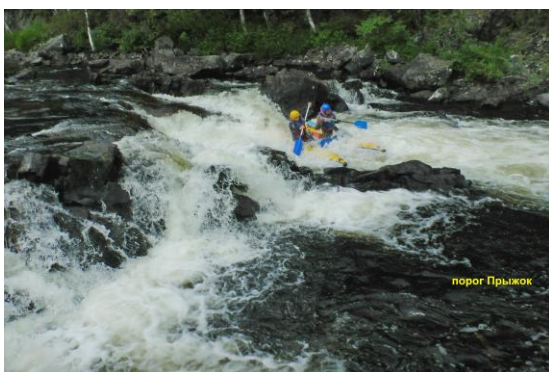
Обнос и просмотр по правому берегу. Сразу за порогом стоянка на правом берегу.

Ориентиры: короткий подпор воды перед порогом, за ним (за порогом) резкое сужение русла, скальный бом слева, нагромождение камней справа.

Порог водопадного типа. Ступенька через всё русло. Высота слива около 2 м, слабая бочка. Посередине перегиба острые зубья, Ф. 8-10. За порогом короткий плёс, далее идёт заходная шивера в п. Щёчки.



Ф. 8, 9. Экипаж К2-2 заходит в порог Прыжок.



Ф. 10. Порог Прыжок.

Порог Щёчки, 3 к.т. (оценка трудности - по нашей малой воде).

Длина препятствия 150 м.

Обнос или проводка по правому берегу. Обнос крайне сложен, вследствие трудного для прохождения скального рельефа.

Стоянок в этом районе нет.

Ориентиры: скальное сужение русла, впереди узкая щель. Входная шивера порога видна от п. Прыжок.

Длинная входная шивера в скальном коридоре. Сужение русла между скал до нескольких метров, несколько косых валов, Ф. 11., затем резкий поворот налево в узкую щель (менее 3-х м). Основной слив в этом сужении высотой около 2 м и подпор под левобережную скалу, Ф. 12-13. По нашей воде почти спокойное течение на выходе. Но при высокой воде выбраться трудно будет из-за обратного хода воды.



Ф. 11. К2-1 в заходной шивере п. Щёчки.



Ф. 12, 13. Экипаж К2-2 в пороге Щёчки.

Порог Кавказский, 4В к.т. (оценка сложности для малой воды!).

Длина препятствия 350 м.

Обнос и просмотр: осмотр по правому берегу и обязателен. Тропа обноса идёт высоко и уходит за следующий порог Горка.

Стояна: перед заходом в порог есть небольшая стоянка на высоте 4-5 м. На верху, чуть впереди есть большая стоянка.

Ориентиры: входная шивера видна от порога Щёчки.

Входная шивера по нашей воде уже не той мощности, что по большой и даже по средней воде, много камней, локальные сливы, извилистая траектория движения, Ф. 14, 17-18. В конце шиверы основной поток упирается в выступающую скалу правого борта с отвалом и дальнейшим прижимом к левому берегу, Ф.15. Далее идёт порог с двумя основными водопадными ступенями, извилистый ход струи, Ф. 16. Между ступенями короткие участки с камнями и сливами. В конце порога прямо по центру потока стоит острый камень-зуб, на который идёт навал. Проходы справа и слева от зуба оказались по нашей воде меньше ширины катамарана. Пришлось экстренно тормозиться и перетаскивать суда через острые камни, Ф. 19-20. Далее короткий плёс и хорошее улово у правого берега, в который спускают суда при обносе порога, Ф. 21.



Ф.14-16. Экипаж К2-1 в п. Кавказский.



Ф. 17-18. Экипаж К2-2 в п. Кавказский.



Ф. 19-20. Выход из п. Кавказский перекрыт камнями.



Ф. 21. Улово за п. Кавказский.

Порог Горка, 4А к.т.

Длина препятствия 180 м.

Обнос и просмотр: осмотр обязателен и возможен по правому берегу. Тропа обноса идёт высоко по правому борту ущелья.

Стоянка: перед заходом в порог на ПБ имеется стоянка, наверху можно ещё найти места для стоянок.

Ориентиры: сужение русла с падением под левую скалу сразу же после плёса.

Сначала идёт мощный водоскат с перепадом высот 2,5 м и короткой длиной – около 8 м с лёгкой (для нашей воды!). Угол падения в пределах 45°, Ф. 22 и 24. Левая часть русла забита камнями - непроход. Далее идет сразу же второй слив высотой 2 м и сильный прижим к скале правого берега, который избежать трудно, но возможно, Ф. 23. Но удержание в прижиге нет – уносит. Далее следует мощная шивера со сложной траекторией движения между крупными камнями в русле, локальными сливами.

Выходной слив шиверы впадает в озеро на реке Пюхярви. Слева впадает река Онтойоки. После впадения имеется длинная узенькая стоянка справа, а, напротив, на левом берегу имеется хорошая большая стоянка.



Ф. 22. Заход в п. Горка. Экипаж К2-1.



Ф. 23. Выход из второй ступеньки п. Горка.



Ф. 24. Экипаж К2-2 в п. Горка.

2.11-3. Слав по р. Кутсайоки

После слияния рек Онтонйоки и Красненькая идёт реке Кутсайоки. От слияния следует несколько перекагов и небольших шивер, и река входит в следующий каньон.

21.08.2020г.

Порог Сомнительный, 4В к.т.

Длина препятствия: 100 м.

Обнос и просмотр: возможен только по левому берегу. На месте чалки там даже установлен знак.

Стоянка: на левом берегу, чуть выше троп обноса. Но она не большая, Ф.30. Если подняться ещё выше (метров на 10), то там идёт выполаживание борта долины и просторная стоянка.

Ориентиры: скальное сужение, правый поворот реки, перед порогом – дорожный знак на дереве на ЛБ.

Заход в порог мы делали сразу по центру, потом вдоль левого берега. В пороге два слива через всё русло высотой примерно по 1,5 м и 2,5 м, разделённых быстротоком длиной около 6 м, Ф. 25-27. Первая ступенька – чистая. Во второй – лёгкий котёл (по нашей малой воде). Заходы в оба слива – на левом повороте реки. Далее следует крутой поворот направо, прижим к левому берегу (Ф.28), слив в пределах 1 м, поворот налево и небольшой пологий выходной слив с камнями, Ф.29. За порогом небольшой плёс.



Ф.25. К2-1 зашёл в п. Сомнительный.



Ф. 26-27. Экипаж К2-2 в п. Сомнительный.



Ф. 28. В п. Сомнительный



Ф. 29. Выход из п. Сомнительный.



Ф. 30. Стоянка над порогом Сомнительный.

Порог Муравей, 4А к.т. (только для нашей малой воды, при увеличении уровня – трудность порога снижается).

Длина препятствия: 100 м.

Обнос и просмотр: по левому берегу, чалка к левому берегу (к острову) до поворота реки.

Стоянка: на ЛБ в 80 м после порога.

Ориентиры: Сразу за плесом река поворачивает налево, где начинается порог.

На входе шиверистое воронкообразное сужение в узкие каменные берега, далее 20-25 м быстротока и каменная зубчатая ступенька через всё русло с перепадом в пределах 1 м. Проход (по нашей воде) только у левого берега, узкий, требующий точного попадания для дальнейшего красивого прохода, Ф. 31. Далее очень узкий поток с изгибами среди выступающих с берегов камней, Ф. 32, 33. Сложность прохода здесь увеличивается по причине большой скорости потока. Затем слив 1,5 м тоже в узком коридоре, прижим к скале правого берега (Ф. 32), косые валами. Слева за порогом улово. Далее следует небольшой плес.



Ф. 31. Экипаж К2-1 заходит в п. Муравей.



Ф. 32. К2-1 в конце п. Муравей.



Ф. 33. К2-2 в п. Муравей.

Порог БСТ, 2 к.т. (только по нашей малой воде, при более высокой воде сложность повышается из-за большой вероятности попадания под камень-убийцу в центре потока).

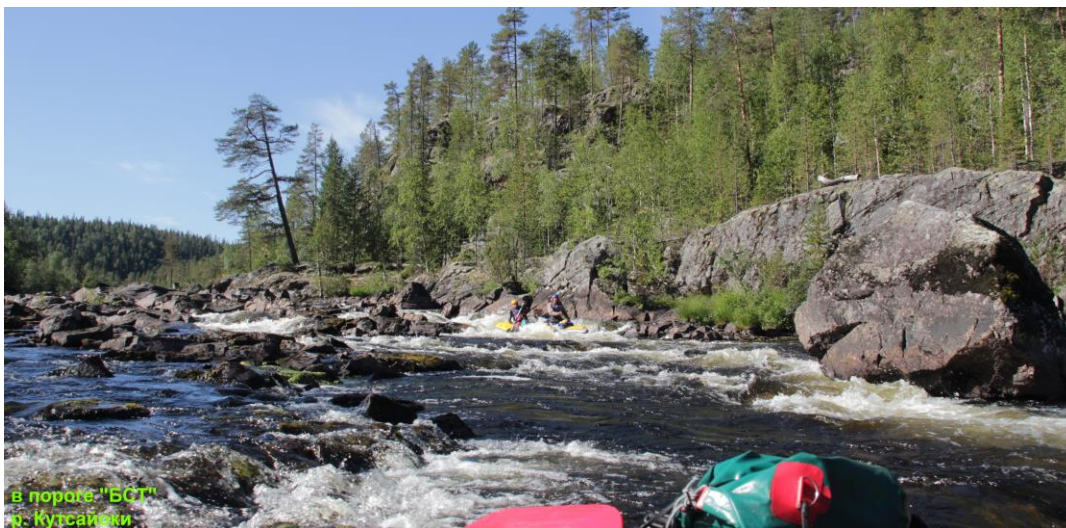
Длина препятствия: 150 м.

Обнос и просмотр: по правому берегу.

Стоянка: на правом берегу.

Ориентиры: гряда камней поперёк русла реки, от порога Муравей ходовое время 10 минут. На левом берегу в конце порога на скале памятник.

Русло реки дважды перегораживает гряда камней, сначала справа, затем слева, образуя S-образный путь движения. На первом повороте слив менее 1 м, затем на выходе из «зигзага» косой слив менее 1 м. Далее ещё один слив менее 1 м под левым берегом. После навал на огромный камень, стоящий в центре потока (камень - убийца) (Ф. 34). За камнем следует короткий шиверистый выход из порога. По нашей малой воде обход камня справа не составил никаких трудностей. Порог, видимо, наиболее опасен при средней воде. По большой воде порог легко проходится ближе к правому берегу, оставляя опасный камень далеко слева.



Ф. 34. Порог БСТ, на подходе к опасному камню.

Порог-водопад Оба-на (Малый Янискенгас), 5С к.т.

Длина препятствия: 80 м, высота около 15-17 м.

Обнос и просмотр: осмотр и обнос возможен по обоим берегам, но обычно это делается по левому берегу. Осмотр обязателен. Обнос желателен для группы с малым опытом. Обычно чалка на осмотр и обнос на левом берегу через 50 м после БСТ, или справа в небольшом улове около водопадного среза. Обнос слева – 100 м, обнос справа 50 м. В обоих случаях обнос по скалам.

Стоянка: на высоком левом берегу. Есть ещё небольшая стоянка и на правом берегу.

Ориентиры: на правом повороте слева дорожный знак «движение запрещено». Порог-водопад начинается через 300 м после порога БСТ на правом повороте реки. Порог с воды не виден и не слышен!

В правой части русла чистый водопад около 12 м, в левой половине – крутой слив сорока пяти градусной крутизны с таким же перепадом высот. На выходе мощная бочка, далее упор в скалу правого берега. Правый и левый берега представляют собой скальные стены. Левая более высокая. Заход на левый слив, почти по центру, Ф. 35. Держаться лучше ближе к перегибу по центру порога, Ф. 36. Но если не точно зайти и чуть правее, то стащит вправо в область водопада. Это приведёт к крайне печальным последствиям. Если же взять чуть левее, то есть большая вероятность зацепиться за подводные камни, что может привести к удару о левобережную скалу. Наш K2-2 взял всё же чуть левее (Ф. 39) и получил немедленный разворот и, в итоге, скатился в бочку в конце слива кормой, Ф. 40. Но разворот привёл к тому, что судно сместилось чуть вправо и не ударило в левобережную скалу и, даже, не налетел на подводные выступы у левого берега. Но всё же одно весло сломалось. На K2-1 тоже не всё обошлось совершенно гладко. При резком торможении о бочку не удержался мой напарник Алексей и упал в центр катамарана, Ф. 37. У него не сгибается одна нога после авто аварии и закрепиться на катамаране надёжно не получается.

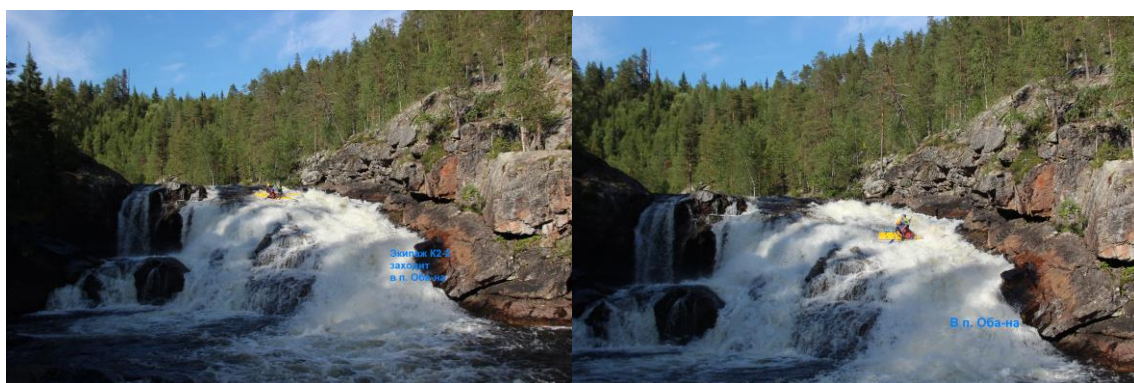
После бочки – быстроток, в котором мы чалились на левый или правый берег. Дальше скальное сужение и S-образный выход в небольшое озеро.



Ф.35-36. Экипаж K2-1 в п. Оба-на.



Ф. 37. K2-1 на выходе из п. Оба-на.



Ф. 38-39. Экипаж K2-2 в п. Оба-на.



Ф. 40. К2-2 на выходе из п. Оба-на.

Водопад «Маманя» или Большой Янискенгас. (Обносится!)

Длина препятствия 100 м. Высота около 20 м.

Обнос и просмотр: обнос по левому берегу. Обнос возможен и справа, начало которого в 100 м не доходя до порога. Этот вариант очень тяжёлый (но наиболее безопасный), осуществляется вокруг горы правого берега, длина обноса около 150 м с подъёмом и спуском.

Стоянка: сразу за водопадом на левом берегу и в конце тропы обноса на правом берегу.

Ориентиры: С воды не виден и не слышен. Начинается в конце сужения на выходе из озера на реке. Отстоит от порога Оба-на на расстоянии около 200 м. На подходе к водопаду - справа вертикальный скальный бом, слева лесистый скальный склон.

Поток воды падает примерно на 25 м в две ступени, бьётся о скалу левого берега и резко уходит вправо, образуя в месте падения большой пенный котёл. Из-за водяной взвеси в воздухе камни в районе водопада всегда мокрые и скользкие. За водопадом длинный плёс. Мы зачалились на левом берегу в 20 м перед водопадом (не рекомендую для групп с малым опытом и практикой). Здесь начинается тропа осмотра и обноса водопада. Тропа поднимается на скалу левого берега в начале водопада. Отсюда натянут трос для переправки катамаранов вниз и тропа, которая верхом обходит отрицательный скальный левобережный бом-прижим. Но по нашей малой воде была открыта полка у воды под этим бомом. По этой полке можно было пройти в конец водопада, соблюдая правила безопасности и не подниматься наверх для переноса вещей, Ф. 41. После обноса водопада остановились на полу днёвку, Ф. 42.



Ф. 41. Путь обноса водопада Маманя.



Ф. 42. Место стоянки за водопадом Маманя.

22.08.2020 г.

Порог Тесный (пришлось обнести).

Длина препятствия: 100 м.

Обнос и просмотр: по правому берегу широкая, но не очень удобная тропа обноса.

Ориентиры: широкое русло реки резко сужается скальными выступами.

Стоянка: на тропе обноса. Есть ещё стоянка, не доходя примерно 150 м до порога, на правом берегу. Здесь каменистый выход ПБ, от которого тропа поднимается на полку. На этой полке имеется небольшая стоянка.

От водопада Маманя до порога Тесный около 30 минут сплава по плёсу. Порог пройти не получилось. На входе в порог оказался узкий проход в пределах 1,6-1,7 м шириной. Это меньше габаритов наших судов. Перевязываться не стали. Пришлось обнести весь порог, т.к. после негабаритного захода в порог идёт обрывистый скальный борт, старт с которого трудоёмкий и опасный.

Верхний брод (дорога на Вуориярви)

После порога Тесный скалистые берега реки снижаются, и река становится почти равнинной. До брода около 2 часов сплава по мелким шиверам, перекатам и плесам. Перед бродом очень мелко, держаться надо левого берега. Отсюда идет грунтовая дорога к Вуориярви (если требуется аварийный выход). На правом берегу хорошая организованная стоянка с кострищами и беседками, есть баня, но не работает (возможно, это связано с карантином и отсутствием в этом году туристов из др. стран). После брода еще около часа сплава по небольшим озерам и перекатам до порога – шиверы Длинная.

Порог–шивера Длинная, 2 к.т.

Длина препятствия: около 1 км.

Обнос и просмотр: по правому берегу идет тропа вдоль всего препятствия. Ориентиры: на выходе из небольшого озера, сужение русла, перед началом шиверы небольшой приток слева (после мыска с березками на левом берегу). Довольно мощные валы, бочки, сливы (до 1 м) на заходе и в средней части шиверы – остров. На выходе река разделяется на две протоки, огибая остров с двух сторон. Правая более полноводная. Далее следует около часа сплава по плесам и небольшим шиверам.

Порог Ступенька, 3 к.т. (Сложность понизилась в связи с малой водой).

Длина препятствия: 450 м.

Обнос и просмотр: по тропе правого берега.

Стоянка: стоянки есть на обоих берегах, к порогу подходит на левый берег дорога с поселка Алакуртти, желательно выставить дежурных на ночь.

Ориентиры: за поворотом после небольшой шиверы видны плиты у правого берега. На заходе в порог – шивера, затем реку перегораживает каменная плита (Ф. 43), образующая несколько потоков. Левый – водопадного типа около 2 м, после слива вода попадает прямо в выступ скалы левого берега. Центральный поток представляет собой

серию сливов через острые камни. Левый и центральный потоки по нашей воде оказались мелководны. Пошли по правому. Правый более пологий водосток по скальной плите с более мелким сливом в конце. Далее идет сужение реки, куда ведут выходы с трех основных сливов с плиты, Ф. 44. В этом месте большое сосредоточение камней. После этого выходная шивера со сложной траекторией движения среди множества камней, завершающаяся сливом под правым берегом (меньше 1 м), далее еще 20 м шиверы.



Ф. 43-44. В пороге Ступенька.

Порог Струя, 2 к.т.

Длина препятствия: 100 м.

Стоянка: на левом берегу после порога.

Ориентиры: на левом повороте ускорение течения, сужение. Ходовое время после последней шиверы около 20 минут.

Сужение реки до 6 м. Сильный быстроток в сужении реки с мощными валами. На входе широкий слив высотой 1 м. с бочкой, далее струя уходит под левый берег, образуя мощные валы до 1м. а в конце порога возвращается к правому берегу. На выходе широкий разлив.

23.08.2020 г.

Далее следует длинный участок реки не содержащий серьезных препятствий, длинные плесы, шиверы, небольшие порожки. Затем реку пересекает нижний брод.

Порог Водопадный, 5А к.т.

Длина препятствия: 500 м.

Обнос и просмотр: чалка на осмотр или обнос к правому берегу перед поворотом реки.

Стоянка: много стоянок на правом берегу на всём протяжении порога.

Ориентиры: непосредственно перед началом порога длинный прямой участок плёса, заканчивающийся правым поворотом. Прямо по курсу, на левом берегу, высокий каменный лоб, за поворотом на правом берегу пологий каменистый спуск к воде.

Порог состоит из четырех ступеней. Между второй (Ф. 49) и третьей ступенями есть

участок спокойной воды, на котором можно зачалиться к правому берегу.

Первая ступень – сначала водная горка, пересеченная валами и бочками, затем слив около 2 м с пульсирующим валом на гребне и мощной бочкой на выходе. В начале ступени S-образный заход через два небольших слива, огибающий мелководную и каменистую часть водной горки справа, Ф. 47. Справа от выходной бочки (Ф. 45 и 48) улово, в которое сносит струей. За бочкой (Ф. 46) скальное сужение (вторая ступень, Ф. 49) и слив с мощной бочкой в конце. По большой воде осматривать водную горку, лучше с левого берега т.к. плиты у правого берега затоплены. Но обычно этого никто не делает, т.к. чалка всегда идёт на правый берег.

Третья и четвертая ступени через сто метров плеса, реку перегораживают две плиты отстоящие друг от друга на 50 метров. На первой плите косой слив высотой 2 м. справа налево, затем по диагонали к левому берегу – второй слив (1,5 м). После него небольшая выходная шивера. Далее следует длинный плес.



Ф.45. Экипаж К2-1 в конце 1-ой ст. п. Водопадный.



Водопадный.

Ф. 46. К2-1 вышел из 1-ой ст. п.



Экипаж К2-2 зашёл
в 1-ю ст.
п. Водопадный



Экипаж К2-2 в 1-ой ст.
п. Водопадный

Ф.47-48. Экипаж К2-2 в 1-ой ст. п. Водопадный.



Во второй ступени
п. Водопадный

Ф. 49. Во 2-ой ступени п. Водопадный.

Порог Лесенка, 2 к.т.

Длина препятствия: 100 м.

Обнос и просмотр: по левому берегу. Необязателен.

Стоянка: сразу за порогом на правом берегу.

Ориентиры: левый берег с высокой, красивой скалой и впадающим, перед ней, ручьём.

Порог с островом посередине за левым поворотом кривой слив, косой вал, бочка. Далее следует около 40 минут сплава по ровной воде.

Порог Три протоки, 2 к.т.

Длина препятствия: 50 м.

Просмотр не обязателен.

Ориентиры: два острова перегораживающие реку.

Несколько проток. Совсем правая – шивера для проводки. В левой – слив хитрой формы, косая бочка. В центре – слив и нагромождение камней, но воды больше.

Через 20 минут сплава по плесам начинается слияние рек Кутсайоки и Тунтсайоки. Очень хорошая малопосещаемая стоянка на стрелке, на левом берегу реки Тумчи.

2.11-4. Подъём и сплав по р. Тунтсайоки

От слияния рек Кутсайоки и Тунтсайоки поднялись вверх по р. Тунтсайоки под порог Котёл до пляжной стоянки, Ф. 50. Расстояние в пределах 1,2 км.



Ф. 50. Под порогом Котёл.

24.08.2020 г.

Порог Яма, 2 к.т.

Длина препятствия: 50 м. Обнос и осмотр: лучше по левому берегу.

Стоянка: на левом берегу.

Ориентиры: скальные выходы по левому берегу.

Скальный выступ левого берега сужает русло с 70-80 м до 30 м. В начале сужения – подводная плита через всю реку. Далее характер препятствия и сложность существенно зависит от уровня воды. Широкий чистый слив высотой в пределах 1,5 м и длиной около 5 м. Слив упирается в узкую (1,2-2 м) фронтальную бочку, на выходе из которой – почти прямой крутой вал высотой 0,5 м. За ним последовательно валы менее 0,5 м. Берега реки пологие и невысокие. По средней воде порог выглядит совершенно иначе и заметно

более сложен. Обносили порог по роскошной стоянке правого берега (направлялись вверх, чтобы сплавиться). Далее поднялись вверх по течению до порога Узкий, Ф. 51. После порога Узкий начали сплавляться по р. Тунтсайоки. На участке до следующего порога имеется локальная ступенька через всю реку менее 1 м высотой (Ф. 52). Прохождение порога Яма было в походном порядке. Может, по этой причине и забыли сфотографировать это мероприятие.



Ф. 51. Порог Узкий.



Ф. 52. Перед п. Яма.

Порог Котел, 3+ к.т.

Длина препятствия: 100 м.

Обнос и осмотр: По левому берегу.

Стоянка: над порогом на левом берегу – стоянка «Туристический Музей». Чуть дальше – еще одна, удобнее первой. Между ними – пляж. Справа под порогом – небольшая стоянка на пару палаток.

Порог образован подводной плитой, перегораживающей всю реку в месте небольшого сужения русла. Порог, представляет собой повышение плиты в центре, которая разбивает поток на два. Левый: водоскат высотой около 2 м в яму с котлом, Ф. 53 и 55. Далее хаотичное волнение, обливные камни, Ф. 54. Правый поток: косой (от центра к правому берегу) – длинный слив (каменистый по нашей воде). Слив запирается несложной бочкой. Порог заканчивается озером. Шли по левому потоку.



Ф. 53. Экипаж K2-1 в пороге Котёл.



Ф. 54. Выход из п. Котёл.



Ф. 55. Экипаж K2-2 в п. Котёл.

25.08.2020 г.

2.11-5. Сплав по р. Тумча

Порог Ночной, 1 к.т.

Длина препятствия: 50 м.

Ориентиры: выступающие с обоих берегов плоские плиты.

Перепад чуть более 1 м, далее система низких валов.

Порог Карниз, 3 к. т.

Длина препятствия: 200 м.

Просмотр и стоянки: по обоим берегам.

Ориентир: плоский каменистый остров ближе к левому берегу. Правее острова большой валун.

По нашей малой воде порог сильно упрощён. Его сложность снизилась почти до второй категории трудности.

В узкой левой протоке водоскат около 3 м. От правого берега чуть ниже линии остров-валун реку до середины перегораживает перпендикулярный берегу карниз высотой 2 м, с которого вода падает в пенный котел. Узкий проносной слив по левому краю “карниза”. Далее скальное сужение с валами высотой менее 1 м. Справа от каменного острова более широкий водосток. Здесь возможны два основных пути прохода порога. Один сразу справа от острова, представляющий пологий водосток через хаотичное нагромождение подводный камней. Второй у правого берега – широкий карниз высотой более 1,5 м. Последний путь в среднюю и большую воду наиболее опасен. Но по нашей же воде сложности не представляет. Пошли по пути у правого берега через карниз, Ф. 56. Далее быстрое с извилистой линией движения между камнями, локальные сливы. Заканчивается порог на правом повороте реки.



Ф. 56. Экипаж К2-1 заходит в п. Карниз.

Порог Каньонный, 2 к.т.

Длина препятствия: 100 м.

Просмотр и стоянка: по левому берегу, стоянки не обнаружили.

Ориентиры: скальное сужение, скалы высокие.

Небольшие валы и бочки, отдельно стоящие обливные и надводные камни.

Порог Змея, 2 к.т.

Длина препятствия: 100 м.

Просмотр и стоянка: по левому берегу.

Ориентиры: остров посередине реки.

Остров разбивает реку на 2 рукава. В основной, левой протоке – S-образный поворот (Ф. 57), косые валы до 1 м. На входе камни, валы до 0,5 м.



Ф. 57. Заход в п. Змея.

Порог Шляпа, 3+ к.т.

Длина препятствия: 200 м.

Просмотр и стоянки: по левому берегу и с острова.

Ориентиры: сужение русла, пологие скалы с обоих берегов, лесистый остров по центру.

Правая протока мелкая и узкая, но проходима. Левая протока круто поворачивает влево, а затем вправо, петлей огибая остров. На входе по центру коренная скальная порода немного выпячивается и делит поток на два рукава. Левый поток – крутое падение в яму, бочка, котёл. Правый поток – пологий мощный слив между скалами правого берега и двумя камнями в центре, косой вал от правого берега, Ф. 58 и 60. Поток далее круто поворачивает влево, а затем вправо, петлей огибая остров. На первом левом повороте струя уходит в мощный прижим к правым скалам, Ф. 59. После следующего правого поворота (на выходе из порога) обливные камни и валы. В связи с малой водой значительно упала мощность порога и, поэтому, снизилась его трудность. За порогом Шляпа по правому берегу (где нахожена правая протока) Имеется большая стоянка. Мы ушли чуть дальше на одну из стоянок по левому берегу, Ф. 61.



Ф. 58. Экипаж К2-1 зашёл в порог Шляпа.



Ф. 59. Уход от прижима в пороге Шляпа.



Ф.60. Экипаж К2-2 зашёл в порог Шляпа.



Ф. 61. Причал за п. Шляпа на р. Тумча. Стрелка показывает правую протоку порога Шляпа, которую не ходят.

2.11-6. Прохождение Иовского водохранилища

26.08.2020 г.

Далее участок порог Шляпа – р. Тумча - Сушозеро шли на вёслах. Погода пасмурная, иногда моросящий дождь. Чистое ходовое время в пути - 8 часов.

28.08.2020 г.

Участок Сушозеро – поселение Зареченск шли на вёслах. Погодные условия, как и вчера. Но довольно тепло, что удивительно в это время года.



Ф. 62. Дом отдыха в Зареченске в месте нашего анти стапеля.

2.12. Потенциально опасные участки

Потенциально опасными участками на маршруте являются участки имеющие сложность и трудность в преодолении для участников нашей команды, имеющих опыт несколько разного уровня. Для нашей группы в целом к таким участкам можно отнести: все пороги

от трудности 3+ и выше, обносы по скалам в каньонах рек Красненькая и Кутсайоки, осмотры порогов в каньонах, чалка перед водопадом «Маманя» и его обнос.

2.12. Перечень наиболее интересных участков на маршруте.

Наиболее интересными участками на маршруте (при малой воде) является вся река Красненькая и её пороги: Каньон Короткий, Щёчки, Кавказский, Горка. На реке Кутсайоки находятся самые интересные места маршрута – водопады Малый и Большой Янискенгас (Оба-на и Маманя), а также пороги Сомнительный и Водопадный. На р. Тунтсайоки – место в районе порога Котёл, на реке Тумча – порог Шляпа. Своеобразный интерес и красоту представляет Иовское водохранилище.

2.13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

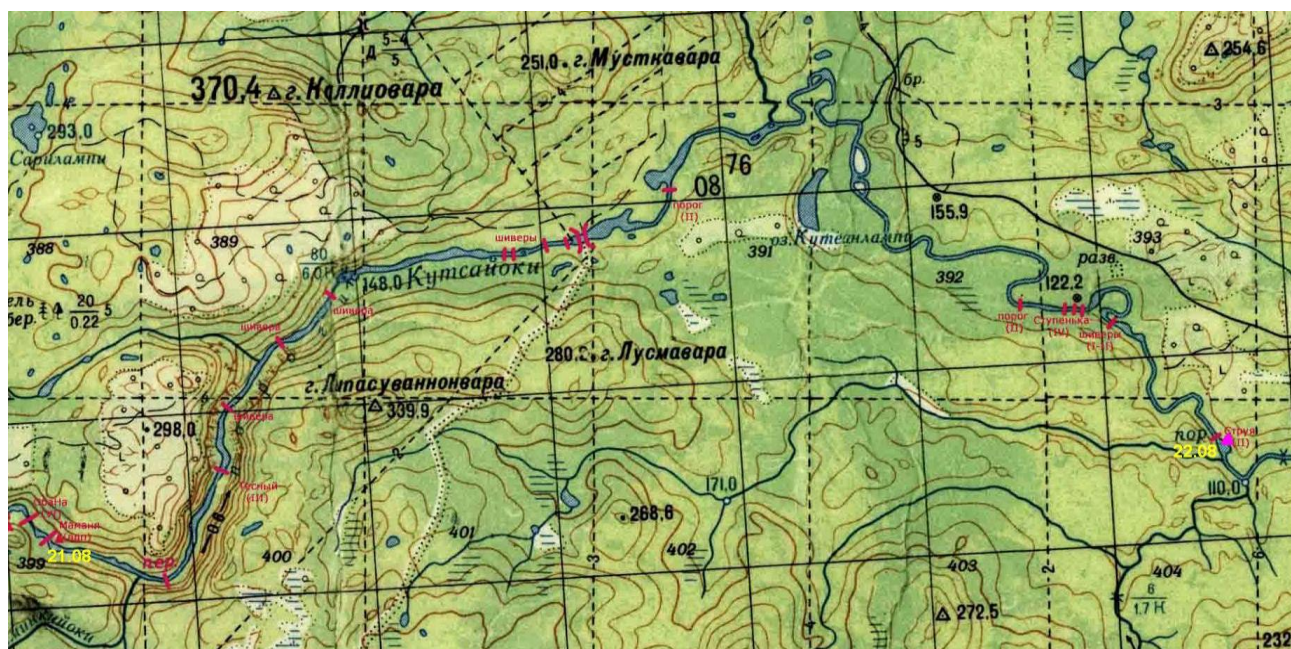
Маршрут очень спортивный и хорош для получения опыта. Наиболее опасным моментом является то, что самые трудные препятствия находятся в начале пути. Выбранное время для прохождения данного маршрута (конец августа) имело целью проверить этот маршрут в начале осени. Стоянки на каньонном участке реки малоприятны, практически все полностью на камнях, малы и не пригодны для большой группы. После водопадов со стоянками значительно проще. Проблем с дровами не возникало.

Для прохождения данного маршрута лучше всего использовать катамараны двойки. Необходимо также позаботиться и о сплавном снаряжении: каской, спас жилетом, гидрокостюмом. Опыт членов группы должен соответствовать заявленному маршруту и с навыками «двочки» на Красненькой делать нечего.

Очень аккуратно нужно осматривать препятствия и обносить их, так как каньонная часть рек Красненькая и Кутсайоки – это высокие скалы и риск получить серьезную травму велик. Тем более что туристы-водники навыков хождения по скалам, как правило, не имеют. Нельзя пренебрегать правилом о том, что при осмотрах сплавное снаряжение не снимается (в том числе каска).

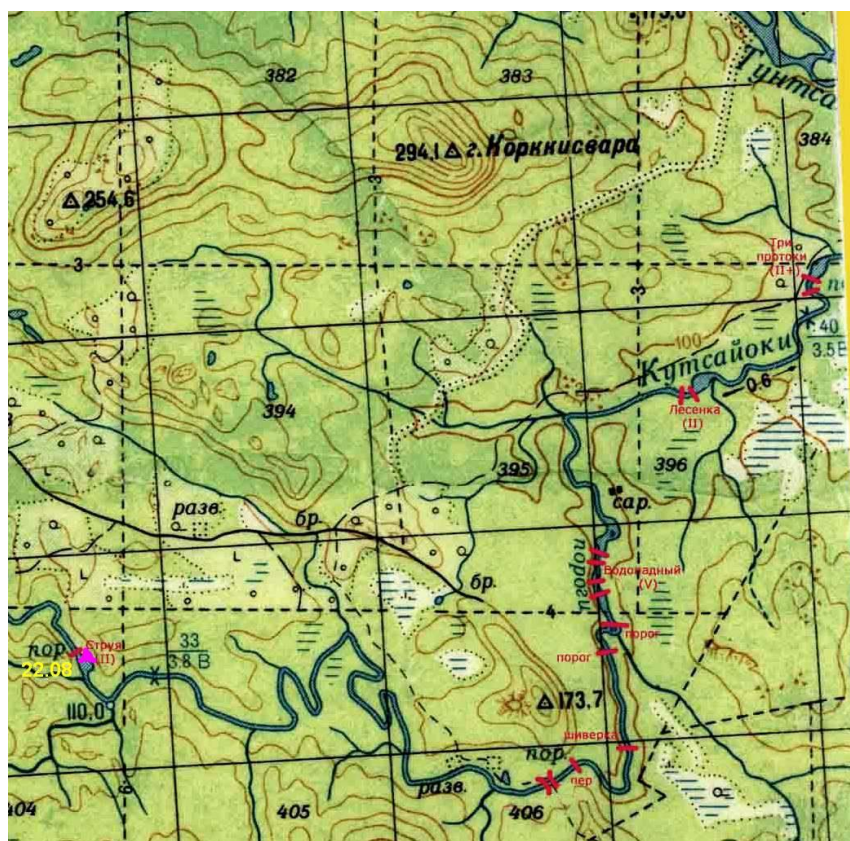
Ф.63. Схема прохождения участка: порог Сомнительный – порог Маманя.

3.3. Карта среднего участка р. Кутсайоки



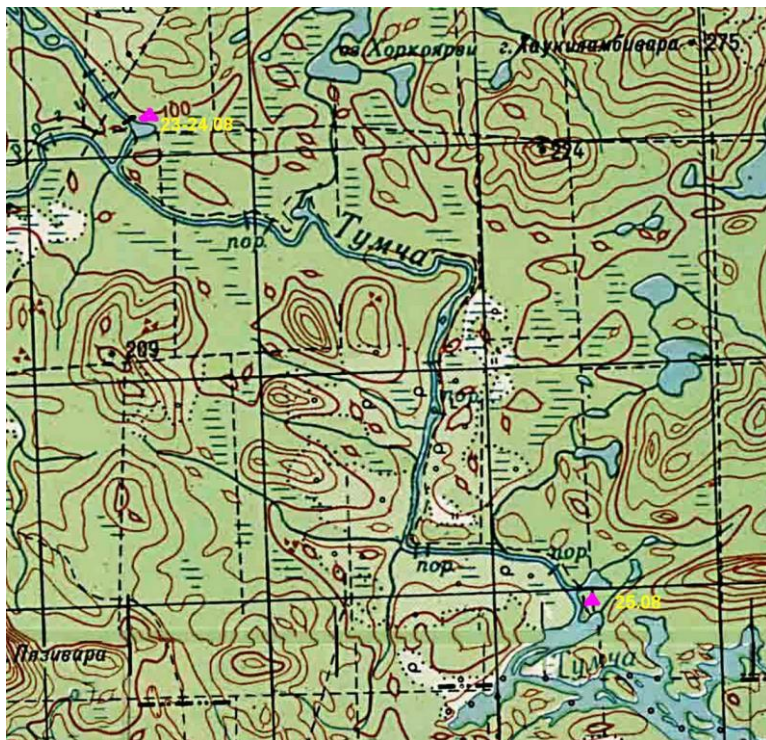
Ф. 64. Схема пройденного участка: порог Маманя – порог Струя.

3.4. Карта заключительного участка по р. Кутсайоки



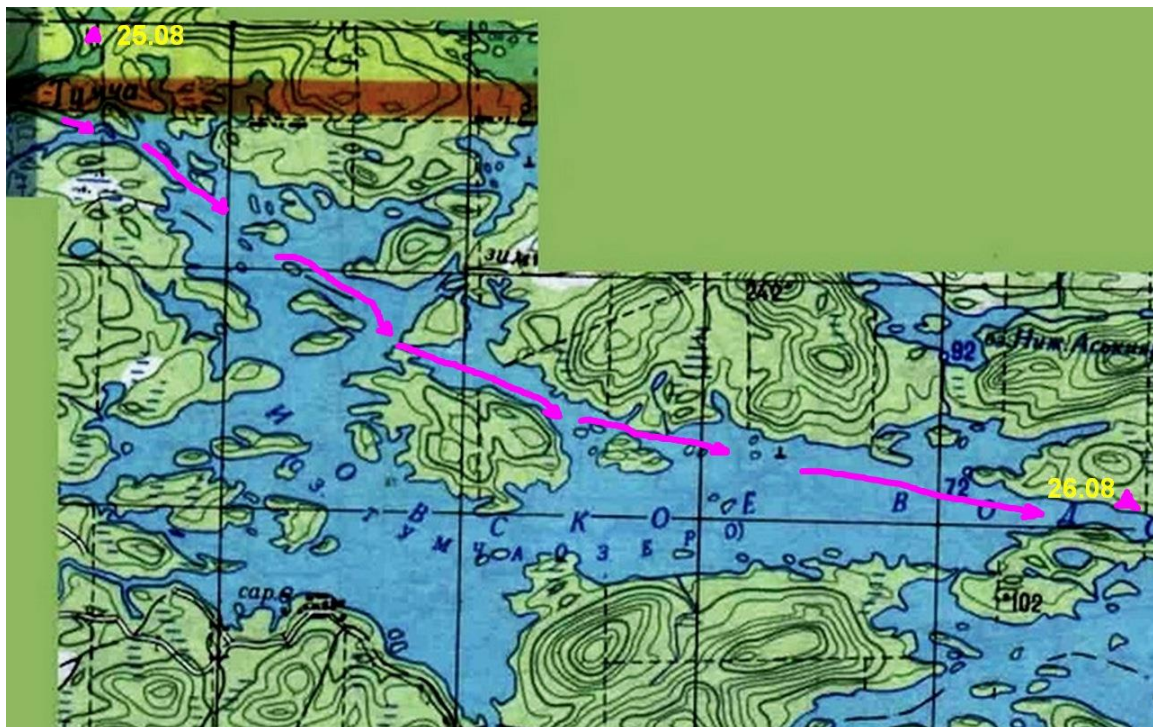
Ф. 65. Схема пройденного участка: порог Струя – до конца р. Кутсайоки.

3.5. Карта участка по рекам Тунтсайоки и Тумче



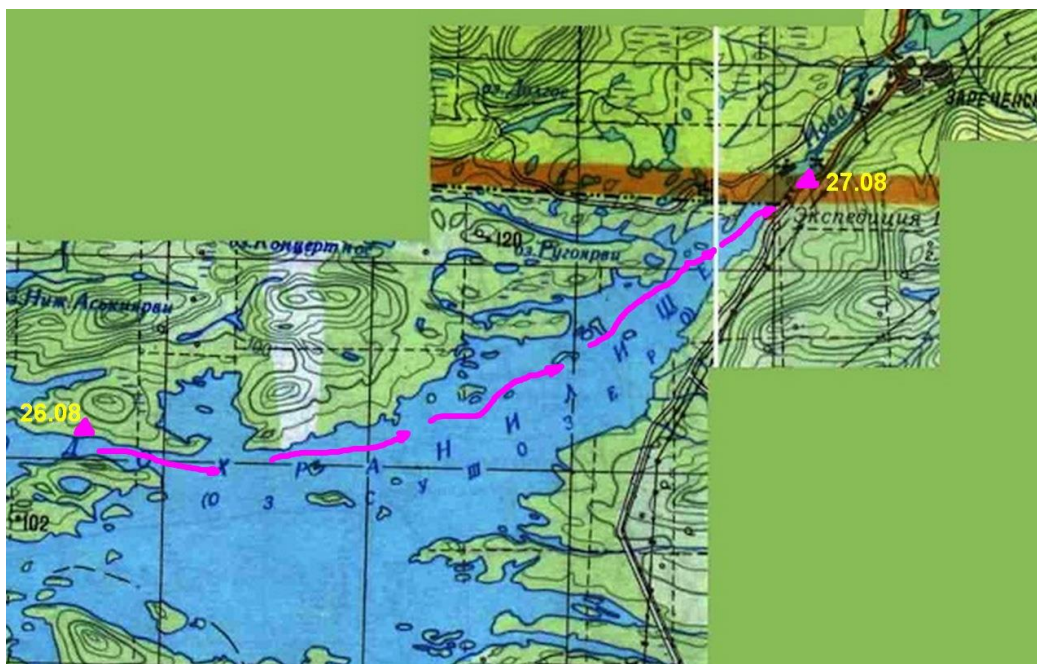
Ф. 66. Схема пройденных участков: по р. Тунтсайоки и по р. Тумче (за порог Шляпа).

3.6. Карта участка по Иовскому водохранилищу



Ф.67. Схема пройденного участка по Иовскому водохранилищу.

3.7. Карта участка по Иовскому водохранилищу до пос. Зареченск



Ф.68. Схема пройденного участка: Иовское водохранилище – пос. Зареченск.

IV. Список использованной литературы.

Основной информацией по маршруту был опыт прохождения этого маршрута ранее, в том числе и в качестве руководителя. Но информация из интернета также была использована для некоторых уточнений при написании отчёта.

1. <http://tk-perovo.ru/?id=121> - ссылка на отчёт о походе 3-ей к.сл. по рекам Краненькая, Кутсайоки, Тумча.
2. <http://turclub-kostroma.ru/reports/otchet-o-vodnom-pohode-4-k-s-r-krasnenkaya-r-kutsayoki-r-tumcha-kareliya-kolskiy-p-v> - ссылка на отчёт о походе 4-ой к.сл. по рекам Красненькая, Кутсайоки, Тумча.
3. http://trim-team.narod.ru/kutsa/Kytsa_otchet.htm - ссылка на отчёт о водном походе 4-ой к.сл. Руководитель Копытов Д.В.