

Государственное учреждение образования
«Средняя школа №39 г. Гомеля»
246020, г. Гомель, ул. Черноморская, 2 (тел. 8 0232 32-13-10)

Директор

С.В. Батюшкова

Отчет

о велосипедном спортивно-туристском походе III категории сложности,

совершенном с 06 августа по 16 августа 2021 года

по маршруту: Телецкое озеро-с. Балыкча- перевал Кату-Ярык(1200 м)-с. Балыктуюль-с. Улаган-Улаганский перевал (2080 м)-с. Акташ-с. Белый Бом-с. Инегень-Тюнгурская тропа-с. Тюнгур-с. Усть-Кокса-перевал Громотуха (1300 м)-с. Сургаш-Кырлыкский перевал(1471 м)-с. Усть-Кан-Чакрынский перевал (1450 м)- с. Барагаш-Кукуйский перевал (1257 м)-с. Черга-с. Усть-Сема-г. Горно-Алтайск

Маршрутная книжка № 5-Вл-2021

Руководитель группы:

Гаврилова Оксана Валерьевна

Тур. опыт: I к.с.-велo, РБ. РФ (2011, 2012) –
(у); I к.с.-велo, РБ. (2012, 2013, 2016), II к.с.
РБ (2014), III к.с. РФ (2015,2016) Карпаты
(2018) (р), II-Грузия -2019

Адрес: г. Гомель, пр-т Речицкий д. 59 кв.91
8-0232-28-20-86, +375447539438

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю

Маршрут имеет

третью

категорию сложности

Председатель МКК

Гомель 2021

Содержание

	Стр.
Справочные сведения о походе.....	4
Обзорная карта района похода.....	5
Заявленный и пройденный маршруты.....	6
Определяющие препятствия на маршруте.....	7
Список участников похода.....	8
Таблица дневных переходов.....	10
Характеристика метеорологических условий.....	12
Характеристика района похода.....	14
Подготовка и организация похода.....	19
Техническое описание маршрута	
День 1-й. Телецкое озеро (южный берег)-с. Балыкча-с. Коо- турбаза «Уту-Кайя».....	22
Фотоматериалы. День 1.....	27
День 2-й. турбаза «Уту-Кайя»-перевал Кату-Ярык-с. Улаган.....	38
Фотоматериалы. День 2.....	44
День 3-й. С. Улаган-Улаганский перевал -с. Акташ-с. Белый Бом..	59
Фотоматериалы. День 3.....	63
День 4-й. с. Белый Бом-с.Йодро-с. Чуйозы-место слияния Чуи и Катуни-с. Инегень-место стоянки на р. Катунь.....	76
Фотоматериалы. День 4.....	80
День 5-й. место стоянки на р. Катунь (Инегеньский тупик)- Тюнгурская тропа -стоянка на р. Катунь. Полудневка.....	90
Фотоматериалы. День 5.....	95
День 6-й. стоянка на р. Катунь-с. Тюнгур-с. Катанда-с. Усть-Кокса	121
Фотоматериалы. День 6.....	125
День 7-й. С. Усть-Кокса-перевал Громотуха (1300 м)-с. Синий Яр- место стоянки на р. Абай (р-н Талды). Полудневка.....	138
Фотоматериалы. День 7.....	141
День 8-й. С. Талда -с. Сургаш – Кырлыкский перевал (1471м) -с. Усть -Кан. Полудневка.....	149
Фотоматериалы. День 8.....	152
День 9-й. С. Усть -Кан-Чакрынский перевал (1450 м)-с. Беш-Озек- с.Барагаш-место стоянки на р. Песчаная.....	161
Фотоматериалы. День 9.....	165
День 10. Р. Песчаная-Кукуйский перевал (1257 м)-с. Кукуйя-с. Улусчерга-с. Черга- с. Усть-Сема-место стоянки на р.Катунь.Полудневка.....	173
Фотоматериалы. День 10.....	177
День 11. с. Усть-Сема – г. Горно-Алтайск.....	182
Фотоматериалы. День 11.....	184
Интересные объекты на маршруте.....	185

Итоги похода, выводы и рекомендации.....	192
Расчет категории сложности маршрута.....	196
Приложения	
Приложение 1. Список группового снаряжения.....	207
Приложение 2. Список личного снаряжения.....	208
Приложение 3. Содержание ремонтного набора.....	209
Приложение 4. Содержание аптечки.....	210
Приложение 5. Список продуктов питания.....	211
Приложение 6. Меню похода.....	212
Приложение 7. Смета расходов на поход.....	215
Приложение 8. Маршрутная книжка.....	216
Список использованной литературы.....	
Видеоролик https://cloud.mail.ru/public/5q34/2aRcAWZNE	

Справочные сведения о походе

Велопоход III категории сложности был организован туристским сообществом государственного учреждения образования «Средняя школа №39 г. Гомеля». (246020, г. Гомель, ул. Черноморская, 2). Официальный сайт школы <http://school-39.iam.by/>.

E-mail sovroo-sch39@mail.ru

Маршрут проходит по территории Республики Алтай, Россия

Подробная нитка маршрута:

Телецкое озеро-с. Балыкча- перевал Кату-Ярык(1200 м)-с. Балыктуюль-с. Улаган-Улаганский перевал (2080 м)-с. Акташ-с. Белый Бом-с. Инегень-Тюнгурская тропа-с. Тюнгур-с. Усть-Кокса-перевал Громотуха (1300 м)-с. Сургаш-Кырлыкский перевал(1471 м)-с. Усть-Кан-Чакырский перевал (1450 м)- с. Барагаш-Кукуйский перевал (1257 м)-с. Черга-с. Усть-Сема-г. Горно-Алтайск

Тип маршрута – линейный

Протяженность маршрута – 714,5 км, из них:

асфальтированная дорога-292 км;
гравийная дорога, щебневая дорога- 399 км;
тропа-23,2 км

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
велосипедный	III	713,5	11	9,5	06.08.2021-16.08.2021

На протяжении всего похода есть три пункта (г. Акташ, с. Усть-Кокса, с. Усть-Кан), откуда можно сняться с маршрута автомобильным транспортом в случае необходимости. Активное движение транспорта по Чуйскому тракту.

Маршрут пройден без изменений по запланированному графику.

Поход пройден группой туристов в составе 3 человек, выпущенной на маршрут Минской городской МКК.

Заявочные документы рассмотрены Минской областной МКК.

Трек маршрута здесь: <https://www.strava.com/routes/2900817121984834174>



Обзорная карта района похода



Заявленный и пройденный маршруты

День похода	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Причины изменения
1	Телецкое озеро-долина р. Чулышман	Телецкое озеро (южный берег)-с. Балыкча-с. Коо-турбаза «Уту-Кайя»	Без изменений
2	Долина р. Чулышман – пер. Кату-Ярык-Улаган	турбаза «Уту-Кайя»-перевал Кату-Ярык-Улаган	Без изменений
3	Улаган-Улаганский пер-Алакташ-Чуйский тракт	С. Улаган-Улаганский перевал -с. Акташ-с. Белый Бом	Без изменений
4	Чуйский тракт-Инегень-Тюнгурская тропа(начало)	с. Белый Бом-с.Йодро-с. Чуйозы-место слияния Чуи и Катунь-с. Инегень-место стоянки на р. Катунь Полудневка	Без изменений
5	Тюнгурская тропа. Полудневка	место стоянки на р. Катунь (Инегеньский тупик)-Тюнгурская тропа -стоянка на р. Катунь Полудневка	Без изменений
6	Тюнгурская тропа-Тюнгур-Горбуново. Полудневка	стоянка на р. Катунь-с. Тюнгур-с. Катанда-с. Усть-Кокса	Попутный ветер, проехали больше
7	Горбуново-р-н Талда	С. Усть-Кокса-перевал Громотуха (1300)-с. Синий Яр-с. Тюгюрюк-р. Абай (р-н с. Талда)	Без изменений
8	Талда-Усть-Кан	С. Талда -с. Сургаш – Кырлыкский перевал (1471м) -с. Усть -Кан. Полудневка	Без изменений
9	Усть-Кан-Озек-Шыргайту-Барагаш-Кукуйя	С. Усть -Кан-Чакырский перевал (1450 м)-с. Беш-Озек-с.Барагаш-место стоянки на р. Песчаная	Не поехали на Кукуйский перевал при плохой погоде
10	Кукуйя-Усть-сема. Полудневка	Р. Песчаная-Кукуйский перевал (1257 м)-с. Кукуйя-с. Улусчерга-с. Черга- с. Усть-Сема-место стоянки на р. Катунь	Без изменений
	Усть-Сема-Горно-Алтайск	с. Усть-Сема – г. Горно-Алтайск	Без изменений

Определяющие протяженные препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина (для протяженных препятствий) км	Характеристика препятствия
<i>Долина реки Чулышман</i>	3	75,9	Крупнощебеночная дорога (преобладающий камень 30 мм)
<i>Перевал Кату-Ярык</i>	3	4	Мелкощебеночная дорога
<i>Тюнгурская тропа</i>	4	23,2	Туристическая тропа
<i>с. Тюнгур-с. Усть-Кокса</i>	3	48	крупнощебеночная дорога
<i>с. Усть-Кокса-перевал Громотуха-спуск до Синего Яра</i>	3	16	крупнощебеночная дорога
<i>мост через р. Камдыт-с. Усть-Кан</i>	3	25,1	мелкощебеночная дорога
<i>подъем на Чакырский перевал- с. Беш- Озек-с. Барагаш</i>	3	51,3	мелкощебеночная дорога
<i>подъем на Кукуйский перевал – с. Черга</i>	3	40	мелкощебеночная дорога

Локальные препятствия

Характеристика препятствия	Количество (протяженность) и расположение	Суммарный эквивалентный пробег, км
Брод после с. Инегень	За с. Инегень	2
Брод через ручей	Тюнгурская тропа	2
Брод (1А) День 5 Фото 139, 140	Р. Казнахта	2
брод	Тюнгурская тропа	2
брод	Тюнгурская тропа	2
Брод(1А) День 6. Фото 154,155	Р. Тюргунта	4

Список участников похода

Гаврилова Оксана Валерьевна



1976 г. р., руководитель;
учитель СШ№39 г. Гомеля.
Домашний адрес: г. Гомель,
пр-т Речицкий д.59 кв.91
тел. 8(0232) 28-20-86,
+375 44 7539438.

Туристический опыт:

I к.с. – вело, РБ (2012, 2013,
2016), II к.с. –РБ (2014), III
к.с.– РФ (2015,2016), Карпаты
(2018), II -Грузия (2019) -
руководство

Нараленков Сергей Викторович



1988 г.р. ремонтник
IT-инженер,
Домашний адрес: г. Гомель
Ул. Головацкого 96-38

Туристический опыт:

I к.с. – вело РБ (2019),
Мототурист (Памир, Карелия,
Турция)

Гаврилова Валерия Витальевна



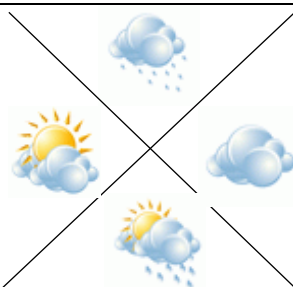
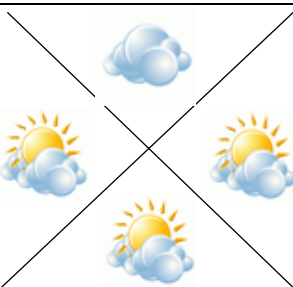
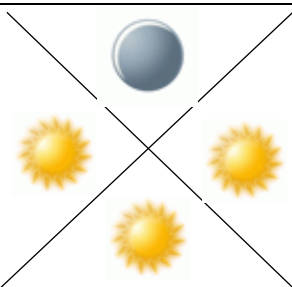
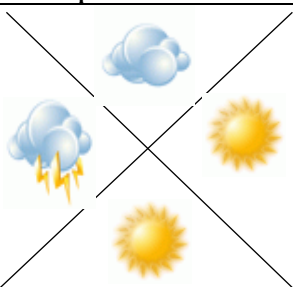
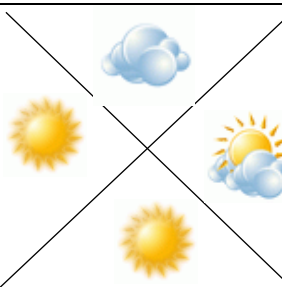
1999 г.р., штурман,
Студентка БНТУ
Домашний адрес: г. Гомель,
пр-т Речицкий д.59 кв.91
Туристический опыт:
I к.с. – вело, РБ (2012, 2013,
2016), II к.с. –РБ (2014), III
к.с.– РФ (2015,2016), Карпаты
(2018), II -Грузия (2019) -
участие

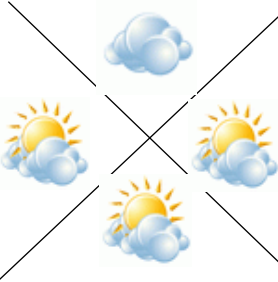

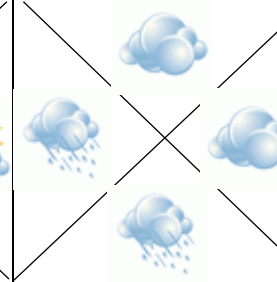
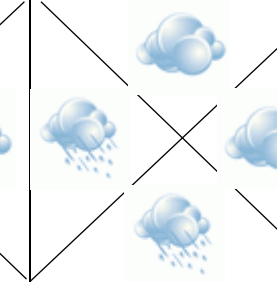
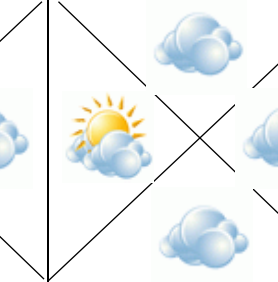
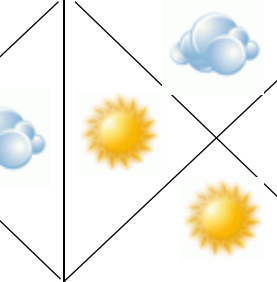
Таблица дневных переходов

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, ч	Набор высоты, м	Характер пути	Метеорологические условия
1	06.08	Телецкое озеро (южный берег)-с. Балыкча-с. Коо-турбаза «Уту-Кайя»	61,4	5,6	423	Грязь, лужи, камни, твердый грунт, щебень, грейдер	от +15°до +19° переменная облачность, и С.. ветер, мелкий дождь
2	07.08	турбаза «Уту-Кайя»-перевал Кату-Ярык-Улаган	65,4	8,4	1677	Насыпная каменная грейдерная дорога, камениста дорога	Переменная облачность, от +15°до +18°, штиль
3	08.08	С. Улаган-Улаганский перевал -с. Акташ-с. Белый Бом	101	8	1444	каменная грейдерная дорога, асфальт	от +15°до +20°, ясно, штиль
4	09.08	с. Белый Бом-с.Йодро-с. Чуйозы-место слияния Чуи и Катунь-с. Инегень-место стоянки на р. Катунь Полудневка	51,3	3,7	705	Асфальтированная дорога, каменная грейдерная дорога	от +15°до +25° переменная облачность, ветер, гроза, дождь ветер при грозе порывистый
5	10.08	место стоянки на р. Катунь (Инегеньский тупик)- Тюнгурская тропа -стоянка на р. Катунь Полудневка	23,2	4,2	699	Туристическая тропа	Переменная облачность, ясно от +15°до +23° штиль

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, ч	Набор высоты, м	Характер пути	Метеорологические условия
6	11.08	стоянка на р. Катунь-с. Тюнгур-с. Катанда-с. Усть-Кокса	75,9	6,2	608	Грунтовая твердая дорога, каменистая грейдерная дорога	переменная облачность, от +15°до +18° В. ветер, умеренный
7	12.08	С. Усть-Кокса-перевал Громотуха (1300)-с. Синий Яр-с. Тюгурюк-р. Абай	65	4,7	399	Асфальтированная дорога, гравийно-песчаная дорога	от +15°до +17° пасмурно, дождь, В, СВ ветер, временами порывистый
8	13.08	С. Талда -с. Сургаш – Кырлыкский перевал (1471м) -с. Усть -Кан. Полудневка	58,4	3,7	402	Грунтовая дорога, немного асфальта	от +12°до +13° пасмурно, дожди, С.ветер
9	14.08	С. Усть -Кан-Чакрырский перевал (1450 м)-с. Беш-Озек-с.Барагаш-место стоянки на р. Песчаная	84,3	6,3	595	Асфальтированная дорога, щебеночная дорога	от +11°до +16° пасмурно, дождь сильный северный ветер-встречный
10	15.08	Р. Песчаная-Кукуйский перевал (1257 м)-с. Кукуйя-с. Улусчерга-с. Черга- с. Усть-Сема-место стоянки на р. Катунь	63,9	4,1	668	Грунтовая дорога	+15°-+17°, пасмурно, без ветра,
11	16.08	с. Усть-Сема – г. Горно-Алтайск	64	4	270	Асфальтированная дорога	Ясно. штиль +15°+17°
Итого			713,5	58,9	7890		

Характеристика метеорологических условий

День пути	1	2	3	4	5
Дата	06.08	07.08	08.08	09.08	10.08
Расстояние за день, км	61,9	65,9	101	51,3	23,2
Ветер	Северный ветер	штиль	штиль	Штиль, при грозе порывистый ветер	Ветра нет
Погода					
Температура воздуха, С°	+15° +19°	+16° +18°	+15° +20°	+15° +17°, днем +25°	+15° +23°

День пути	6	7	8	9	10	11
Дата	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08
Расстояние за день, км	75,9	65	106	84,3	63,9	64
Ветер	В.ветер, умеренный	сильный северный ветер	северный ветер	северный ветер, встречный	Ветра нет	Ветра нет
Погода						
Температура воздуха, С°	+15° +18°	+18° +22°	+14° +16°	+10° +16°	+15°+17°	+15°+20°

Характеристика района похода

Географическое положение

Велопоход проходил по территории горного Алтая Республика Алтай, Российская Федерация.

Республика Алтай находится в самом центре Азии на стыке сибирской тайги, казахских степей и полупустынь Монголии. Это горная страна с живописным ландшафтом, на стыке нескольких государств, природных зон и культурных миров.

Республика расположена на тех же географических широтах, что и центральные области Казахстана с городами Семипалатинск и Астана, северная часть Украины с городами Харьков, Киев и Львов, центральные земли Германии, южная оконечность Великобритании и южные районы Канады.

Преобладающий рельеф местности - горный. Республика полностью расположена в пределах российской части горной системы Алтай (Горный Алтай), соответственно рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделенными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Протяженность хребтов - свыше 2000 км. Алтай разделяется на собственно Алтай, Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Наиболее высокие хребты Алтая - Катунский, Северный и Южный Чуйские достигают высоты 3000-4000 м и несут современные ледники (общая площадь оледенения - более 900 кв. км.). На территории республики Алтай - высочайшая точка Сибири, самая высокая гора Алтая - Белуха (Кадын-Бажы) - 4506 м над уровнем моря.

Общая площадь территории - 92,9 тыс. км². Общая площадь территории примерно соответствует площади Португалии и Венгрии и чуть меньше площади Южной Кореи.

Территория, границы, транспортная сеть

Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района.

Столица — Горно-Алтайск.

Государственные языки: алтайский и русский. Казахский язык является официальным языком в местах компактного проживания его носителей. В настоящее время

республика имеет свою конституцию, принятую 7 июня 1997 года, и государственные символы — флаг и герб.

По территории Республики Алтай проходит государственная граница Российской Федерации со странами дальнего зарубежья: Китай и Монголия, и ближнего зарубежья - Казахстан. Республика Алтай имеет административную границу со следующими субъектами Российской Федерации - республиками Тыва и Хакасия, Алтайским краем и Кемеровской областью.

Географические особенности республики обусловили развитие двух видов транспорта: автомобильного (более 90% всех видов перевозок) и авиационного (пассажирские и почтовые перевозки). Автомобильный транспорт является ведущим в республике. Протяженность автомобильных дорог - более 3,2 тыс. км, из которых 541 км - главная автомагистраль, трасса федерального значения Новосибирск-Бийск-Ташанта (Чуйский тракт). Протяженность водных путей на Телецком озере составляет 78 км., 16 причалов (базы стоянки для маломерных судов).

В регионе нет своей железной дороги, ближайший расположен в г.Бийск (100 км.), Алтайский край.

Республика Алтай находится в часовой зоне МСК+4.

Согласно Конституции Республики Алтай, регион делится на 1 город (республиканского значения) и 10 районов (аймаков), состоящих из населённых пунктов.

Основу экономики Республики Алтай составляет животноводство, разведение маралов и связанное с ними различное применение продукции из пантов, заготовка древесины и деревообработка, пчеловодство, заготовка лекарственных трав и растений а также туризм, выращивание кормовых культур, садоводство и прочее.

Климатообразующие факторы

Климат в Республике Алтай умеренно-континентальный, с относительно коротким жарким летом (июнь-август) и продолжительной (ноябрь-март) холодной, местами очень морозной, зимой.

Среднегодовая температура от +1°С до -6,7°С. Диапазон температур января от -9,2°С до -31°С. Диапазон температур июля от +11°С до +19°С. Среднегодовое количество осадков от 100 до 1000 мм. климат с холодной зимой и теплым летом. На формирование климата огромное влияние оказывает географическое положение и сложный рельеф – колебание высот от 350 до 4500 м. Большая разница абсолютных температур в различных районах – характерная климатическая черта Республики. Например, средняя температура января в Чемале -12,6°, на юге Телецкого озера -8,1°, а абсолютный минимум температуры в Кызыл-Озеке.

Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 °С (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири.

В горах среднегодовая температура воздуха опускается до –6 °С (село Кош-Агач).

Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера.

Гидрография

Одним из важнейших природных богатств Горного Алтая являются его водные ресурсы. Гидрографическая сеть республики насчитывает более 20 тысяч водотоков с протяженностью более 60 тыс.км и около 7 тысяч озер общей площадью более 700 кв.км. Наиболее крупные реки - Катунь и Бия, которые сливаясь образуют реку Обь - одну из самых крупных рек Сибири. Самое большое озеро Телецкое с площадью водного зеркала - 230,8 кв. км и максимальной глубиной - 325 метров.

Жемчужина Алтая – Телецкое озеро, одно из глубочайших озер мира. Расположенное на территории Алтайского государственного биосферного заповедника, озеро является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Только в Телецком озере более 40 куб. км чистой воды. Ледники Алтая содержат в себе огромные запасы пресной воды.

Республика Алтай располагает богатейшими энергетическими ресурсами. Гидроэнергетический потенциал оценивается в 80 млрд. кВт.ч. Наиболее мощным потенциалом обладают реки Катунь (31 млрд.кВт.ч.), Аргут (7,2), Чуя (7,1). В республике перспективно применение мини и микро ГЭС (1-100 кВт) для электроснабжения небольших потребителей (чабанских, туристских стоянок, фермерских хозяйств, предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции

Животный мир

Животный мир Республики Алтай представлен 80 видами млекопитающих, 300 видами птиц (из которых около 250 гнездящихся), 44 видами рыб, 7 видами пресмыкающихся, 2 видами земноводных и большой группой беспозвоночных животных.

Охотничья фауна насчитывает 33 вида млекопитающих и 34 вида птиц, поэтому регион издавна считался и сегодня считается одним из лучших охотничьих регионов Западной Сибири. Редкие, находящиеся на грани исчезновения, животные также занесены в Красную Книгу.

Благодаря уникальному географическому положению и разнообразию природных зон Республика Алтай отличается необычным богатством животного мира, многие представители которого относятся к редким и исчезающим видам, и занесены в Красную книгу России и Республики Алтай.

В алтайских лесах можно встретить благородных оленей – маралов и редких северных оленей. В глухой тайге обитают медведи, рыси и россомахи. Высокогорье заселяют снежные барсы, архары и беркуты.

Богатейший водный мир Алтая – рай для заядлых рыбаков. В реках живут щука, язь, налим и стерлядь, в озерах – карась и линь, выше в горах – таймень и хариус. Особого внимания заслуживают рыбы Телецкого озера. Их здесь обитает 13 видов, среди которых уникальные телецкий сиг.

Богатый растительный мир позволяет проживать на территории огромному количеству видов животных и птиц. В горах на мышей, сусликов и сурков охотятся орлы-беркуты.

Растительность

Растительные ресурсы республики насчитывают более 2 тысяч видов растений, из них 200 видов растений-эндемиков, встречаются только в горах Алтая.

Дикорастущие плодово-ягодные растения представляют большой интерес с точки зрения их промышленного освоения. Здесь произрастают свыше 40 видов плодово-ягодных растений, отличающихся хорошими вкусовыми качествами, высоким содержанием витаминов, бактерицидными свойствами, к тому же многие виды являются ценными лекарственными растениями.

Около 100 видов растений входят в группу лекарственных, используемых в фармацевтической промышленности, а в народной медицине этот перечень гораздо шире. Суммарные валовые запасы лекарственных растений Республики Алтай составляют около полмиллиона тонн, а эксплуатационные - сотни тысяч тонн. Многие реликтовые растения и растения-эндемики занесены в Красную Книгу

На Алтае произрастают сосновые боры. Здесь размещается черневая тайга, где можно встретить кудрявые березы, пихты и сибирские кедры. В лиственных лесах растет алтайская лиственница. На территории республики есть рябина, малина, черемуха, голубика, смородина, черника, маральник, лапчатка, дунарский рододендрон, сибирский багульник, облепиха. На равнине произрастают высокие травы.

Полезные ископаемые

Выявлено уникальное по запасам комплексное месторождение редкоземельных металлов (тантал, литий, рубидий, цезий, висмут). Оценены с различной детальностью несколько месторождений (кобальт, вольфрам, молибден, висмут, медь, серебро, золото, ртуть). Разведаны и подготовлены к эксплуатации месторождения: Чаган-Узунское ртутное, Ороктойское и Коскольское мраморное, Холзунское железорудное (с запасами около миллиарда тонн). Выявлены залежи почти всех видов строительных материалов, ювелирно-поделочных, декоративных и коллекционных камней.

Туризм

Большой спортивный интерес у туристов и альпинистов вызывают ледники. По количеству ледников, площади оледенения и их мощности Горный Алтай занимает третье место среди горных стран мира.

Горный Алтай обладает культурными и национальными традициями, что может представлять интерес для таких областей наук, как археология, фольклористика, лингвистика, история и другие.

В Горно-Алтайске работают Национальный музей Республики Алтай имени А. В. Анохина, в котором хранится мумия Алтайской принцессы с плато Укок. Туризм в Республике Алтай является одной из основных отраслей экономики региона, а также важным источником дохода. Ежегодно на Алтай приезжает до 1 млн туристов. Среди активных видов отдыха наибольший объём занимают летние экологические и культурно-познавательные путешествия и экскурсии по автомобильным, пешим, конным, водным, альпинистским, охотничьим, рыболовным, спелеологическим и иным маршрутам с посещением природных и культурно-исторических объектов и территорий.

Наибольшей популярностью у туристов пользуется Телецкое озеро, на берегах которого разместились десятки пансионатов, турбаз и кемпингов

Особо охраняемые территории

Такие уникальные природные объекты, как Телецкое озеро, гора Белуха, Алтайский и Катунский заповедники решением ЮНЕСКО внесены в список Всемирного Наследия Человечества.

Подготовка и организация похода

Главная идея похода: проехать по красивейшим местам Горного Алтая, подняться на перевал Катунь-Ярык и пройти Тюнгурскую тропу.

Район похода красив и разнообразен, богат своими ландшафтами, насыщен достопримечательностями и историческими местами.

Цели похода:

1. Совершить велопоход III категории сложности по территории Республики Алтай, Россия

Задачи похода:

- Приобретение и накопление туристского опыта;
- Посещение памятников природы Горного Алтая, знакомство с историей, культурой, традициями региона;

Подготовка к походу происходила по следующим направлениям:

1. Физическая и специальная подготовка:
 - 1.1. Еженедельные тренировки по ОФП, подвижные игры, поездки на велосипеде с целью проверки функциональных возможностей участников и степени их подготовки;
 - 1.2. В течение года принимали участие в различных соревнованиях по велосипедному туризму и спортивному ориентированию;
 - 1.3. Участники проехали велосипедный поход I кс;
2. Разработка маршрута:
 - 2.1. При разработке маршрута тщательно изучался картографический и информационный материал;
 - 2.2. Разработана схема транспортировки к началу маршрута и обратно.
 - 2.3. Изучена литература, посвященная данному региону, места и схемы расположения возможных туристических стоянок.
 - 2.4. Изучены отчеты других велосипедистов, проезжавших данный регион по запланированному маршруту;
 - 2.5. Повторение правил дорожного движения;
 - 2.6. При разработке маршрута использовались карты Google.
 - 2.7. Маршрут был заявлен в МКК Минской области, оформлены соответствующие документы.
 - 2.8. Группа была зарегистрирована в МЧС Республики Алтай (посредством интернета). Группе был присвоен регистрационный номер 34332769.
 - 2.9. В пограничной службе заказаны пропуска, необходимые для нахождения в погранзоне. Усть-Коксинский район целиком находится в пограничной зоне. Для нахождения на данной территории гражданам России необходимо иметь паспорт. Иностранцам гражданам

- необходим специальный пропуск. Пропуск можно оформить за 2 месяца через интернет;
3. Техническое оснащение:
 - 3.1. Тщательно проверены и опробованы средства передвижения, приобретены необходимые комплектующие. Все велосипеды прошли полное ТО в специализированных мастерских;
 - 3.2. Составлена смета расходов для финансового обеспечения похода (См. Смета расходов на поход);
 4. Медицинское обеспечение:
 - 4.1. Проведены беседы об оказании первой медицинской помощи и о правилах безопасного поведения в лесу, правилам пожарной безопасности.
 - 4.2. Тщательно составлена аптечка (См. Содержание аптечки). Особое внимание было уделено солнцезащитным средствам.

Все участники похода - опытные спортсмены-ориентировщики, туристы.

Техническое описание маршрута

06.08.2021(пятница)

1 день

**Телецкое озеро (южный берег)-с. Балыкча-с. Коо-турбаза
«Уту-Кайя»**

Дневной километраж- 61,4 км, из них в зачет 61,4 км

Грунтовая, каменистая, грейдерная дорога –
61,9 км

Время в пути – 5,6 ч

Средняя скорость – 11 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2892554332826528192>

Набор высоты	423 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
5.30-6.00	Посадка в с. Артыбаш на паром через Телецкое озеро				Пасмурно, небольшой северный ветер +13°-15°
6.00-11.20	Переправа через Телецкое озеро			паром	
11.20-11.50	Телецкое озеро. Организационные моменты				Переменная облачность, +15° С ветер
11.50-12.40	Телецкое озеро – д. Балыкча.	7,9	0,9	Грязь, лужи, камни, твердый грунт	
12.40-13.30	Пережидаем ливень				Ливень, +19° Сильный С. ветер
13.30-14.00	Д. Балыкча. Обед	3	0,2	Грязь, лужи, камни,	мелкий дождь +19°
14.00-14.20	Д. Балыкча- мост через р. Билер	4	0,4	твердый грунт	
14.20-16.30	Мост р. Билер – с. Коо	25,4	2,1	Насыпная каменистая грейдерная дорога	Переменная облачность, +19° С. ветер
16.30-18.30	С. Коо-кемпинг Уту-Кайя»	21,1	2		
18.30-21.00	Стоянка, ужин				
21.00	Отбой				

5.30-6.00. Посадка на паром через Телецкое озеро. Пасмурно, мелкая морось. Холодно, +12°.

6.00-11.20. Движение на пароме через Телецкое озеро. Погода налаживается, выглядывает солнце. Ветер небольшой, северный, холодный. На Телецком озере часто холодная погода. Длина переправы -80 км,

продолжительность – 5 часов. Стоимость с 1 человека – 2500 рос. руб. (с нас взяли 2000 рос. руб)

На пароме ехать холодно. Ветер. Низкая температура. Есть закрытое от ветра (не отапливаемое) помещение. Достали горелку, приготовили завтрак и горячий чай, чтобы согреться. На буксире есть туалет.

Здесь же, на пароме, пока есть время, собираем велосипеды, вешаем велорюкзак ([фото 1](#)).

Само Телецкое озеро очень красивое.

Оплата проезда осуществляется в момент высадки.

11.20-11.50. Выгружаемся с парома. Осматриваемся на берегу ([фото 2](#)), фотографируемся ([фото 3](#)). Прохладно не смотря на то, что светит солнце. Людей на пляже много. Кто-то дикарем отдыхает, стоит с палатками, кто-то садится на паром. Пытаемся отправить сообщение или позвонить в МЧС о выходе на маршрут, но связи нет. Переменная облачность. С севера надвигается дождь.

11.50-12.40. Выходим на маршрут с Южного берега Телецкого озера.. Дорога -грязевая каша, разбитая машинами и квадрациклами ([фото 4](#)). Дорога идет на юг. Едем 300 м до шлагбаума.

Далее дорога становится тверже ([фото 5](#)), но с выступами больших камней. Между камнями грязь ([фото 6](#)). Переменная облачность.

Начинаем движение через долину реки Чулышман. Река находится по правую руку. В месте впадения реки Чулышман в Телецкое озеро – река спокойная, широкая, местами заросшая растительностью, больше похожа на озеро.

Дорога в узкой долине, зажатой с двух сторон горами. Очень красиво, но любоваться красотами не получается, потому что нужно внимательно следить за дорогой. Грунт твердый, но торчат камни, между которыми приходится лавировать. Между камнями – грязь и лужи после дождя. Необходимо твердо держать руль, чтобы не улететь на камни. Дорога «плоская», набора высоты не ощущается, преимущественно плавный. Есть короткие подъемы 2%-5%. Река все еще широкая и спокойная.

На дороге стоят ворота с надписью «закрой ворота» ([фото 7](#)). Всякий проезжающий сам себе открывает, проезжает, закрывает. В долине пасется скот. Ворота служат для того, чтобы скот не уходил слишком далеко.

Иногда проезжаю автомобили.

Через 7,9 км, проехав мостик через р. Ачелман, въезжаем в начало д. Балыкча ([фото 8](#)). В р. Ачелман пополняем запасы воды. Вода чистая, течет с горного склона.

Телецкое озеро(южный берег)-д. Балыкча – 7,9 км.

12.40-13.30. Нас догоняет сильный дождь. Прячемся у первой же кафешки на въезде в Балыкчу, надеясь во время дождя пообедать. Кафе оказалось закрыто. Просто пережидаем ливень.

13.30-14.00. Дождь стал мелким. Продолжаем движение через д. Балыкча. В деревне несколько продовольственных лавок, с минимальным

необходимым набором продуктов. Останавливаемся около одного из магазинов на обед. Напротив магазина – сельсовет. Беру маршрутную книжку, чтобы поставить отметку. Сельсовет открыт, на крыльце стоит группа молодежи, ходят люди. Когда я поднялась на крыльцо сельсовета, мне сказали, что сельсовет закрыт и никого нет, что показалось очень странным. Не став спорить, ушла. Не гостеприимны оказались местные жители.

Связь в деревне, как и во всей долине, не берет. «Мегафон» не берет. Местные сказали, что берет только МТС. Но дальше по дороге и МТС не брал.

По с. Балыкча-3 км.

14.00-14.20. Выезжаем из д. Балыкча ([фото 9](#)). Характер дороги прежний ([фото 10](#)). Погода быстро меняется с солнечной на дождливую и обратно. Выезжаем на мост через р. Билер ([фото 11](#)). Далее по маршруту будет много таких мостиков через небольшие речушки.

д. Балыкча – мост через р. Билер – 4 км.

14.20-16.30. Погода переменчива. Выглядывает солнце-согрелись, налетели тучи-мокнем. Дорога мокрая, камни скользкие. Едем аккуратно.

Догоняем одинокого велосипедиста. Знакомимся. Антон из Новосибирска. Едет одним с нами маршрутом до Тюнгурской тропы. Далее едем вместе. Антон – опытный турист, часто бывает на Алтае, рассказывает много интересного. У Антона сим-карта МТС. Пытаемся связаться с МЧС о выходе группы на маршрут, но связи нет.

Проезжаем мост через р. Кара-Суу ([фото 12](#)) (в переводе означает Черная река. На самом деле она голубая, вытекает из родника). Пополняем запасы воды. Камней на дороге становится все больше. ([Фото 13](#)) Дорога становится чуть более рельефной. Пошли горочки-спуски. Опять пошел дождь ([фото 14](#)). Прохладно. Утепляемся. Сергей у нас очень закаленный человек, ему дождь и холод нипочем.

Дождь заканчивается, выглядывает солнце. Въезжаем в с. Коо ([фото 15, 16](#)).

р. Билер-с. Коо – 25,1 км

16.30-18.30. Дорога стала не просто каменной, а грейдерной. Настолько грейдерной, что проезжая по дороге ищешь более ровные участки. ([фото 17](#)) Велосипед прыгает со страшной силой, постоянно приходится с усилием держать руль, чтобы он не вылетел из рук. После с. Коо параллельно «основной» дороге идет мягкая грунтовая дорога ([фото 18](#)). По ней ехать можно спокойнее и ровнее, велосипед не прыгает. Машин на дороге нет.

К сожалению, грунтовая дорога быстро заканчивается, приходится опять выезжать на насыпной каменистый грейдер. По правую руку прижимаются горы, стоят знаки «падение камней» ([фото 19, фото 21](#)). Река Чульшман превратилась в бурную горную реку (по левую руку). Стали чаще встречаться подъемы, их крутизна стала больше ([фото 20](#)). Длина подъемов стала увеличиваться. После с. Коо начинается постоянный набор высоты.

Доезжаем до турбазы «Уту-Кайя» и останавливаемся на ночевку

Координаты 50.994932696450135, 88.07310637169627 ([фото 22](#)).

18.30-21.00. Турбаза расположена на площадке на левом берегу р. Чулышман (высота 591 м ну) Есть домики для автотуристов. Есть беседки. Для нас – места для палаток, туалет. С места стоянки виден водопад на правой стороне р. Чулышман. Дует холодный северный ветер, но место стоянки ниже по склону, что защищает от ветра. Стоимость стоянки – 150 руб. за 1 человека. Там же заряжаем все свои телефоны. Готовим на горелке. Дров нет (только покупные).

21.00. Отбой

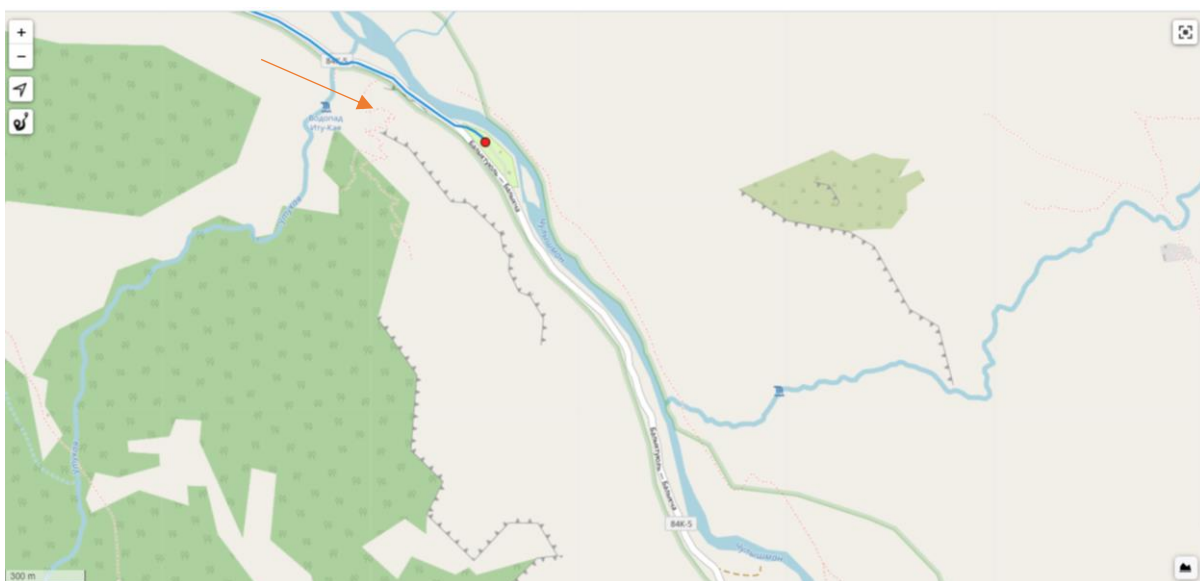


Схема 1. Место стоянки. День 1. Турбаза «Уту-Кайя»



Фото 1. На пароме через Телецкое озеро.



Фото 2. Южный берег Телецкого озера.



[Назад в текст](#)

Фото 3. Группа в начале маршрута на пляже южного берега Телецкого озера



[Назад в текст](#)

Фото 4. Грязевая дорога, идущая от южного берега Телецкого озера



Фото 5,6. Движение группы на участке Телецкое озеро – с. Балыкча



Фото 7. Ворота на дороге



Фото 8. Северная окраина с. Балыкча



Фото 9. Проезд через с. Балыкча.
Дождь



Фото 10. Движение по дороге после выезда из с. Балыкча



Фото 11. Мост через р. Билер



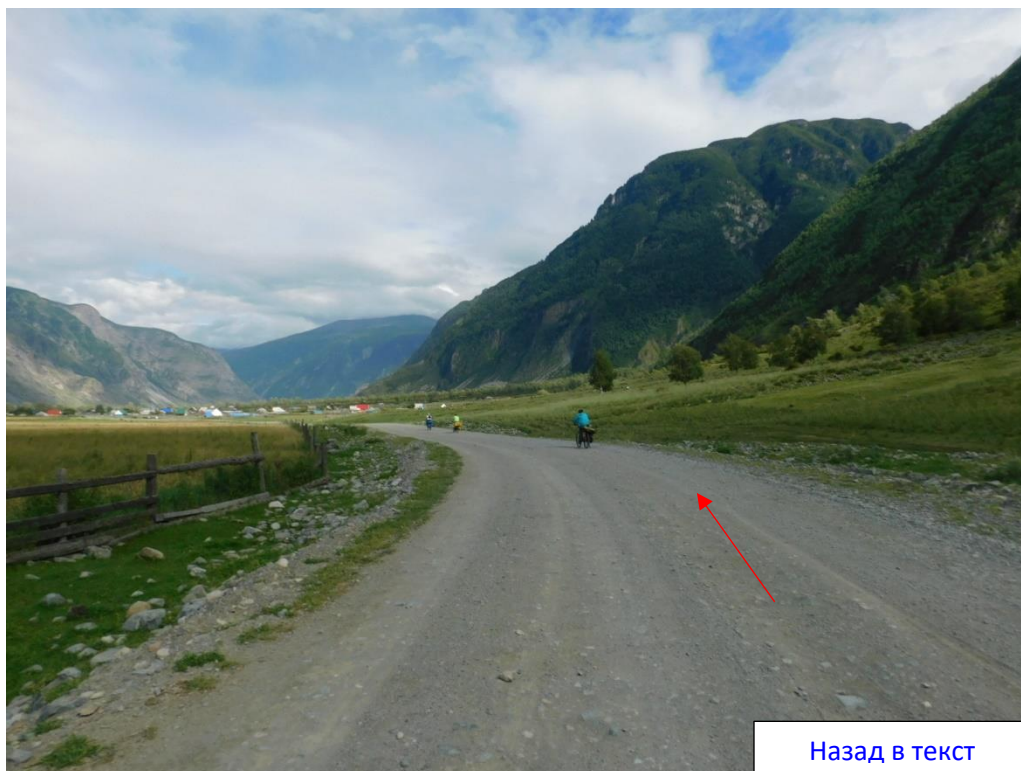
Фото 12. Проезд через мост через р. Кара-Суу



Фото 13. Дорога на участке р. Билер-с. Коо

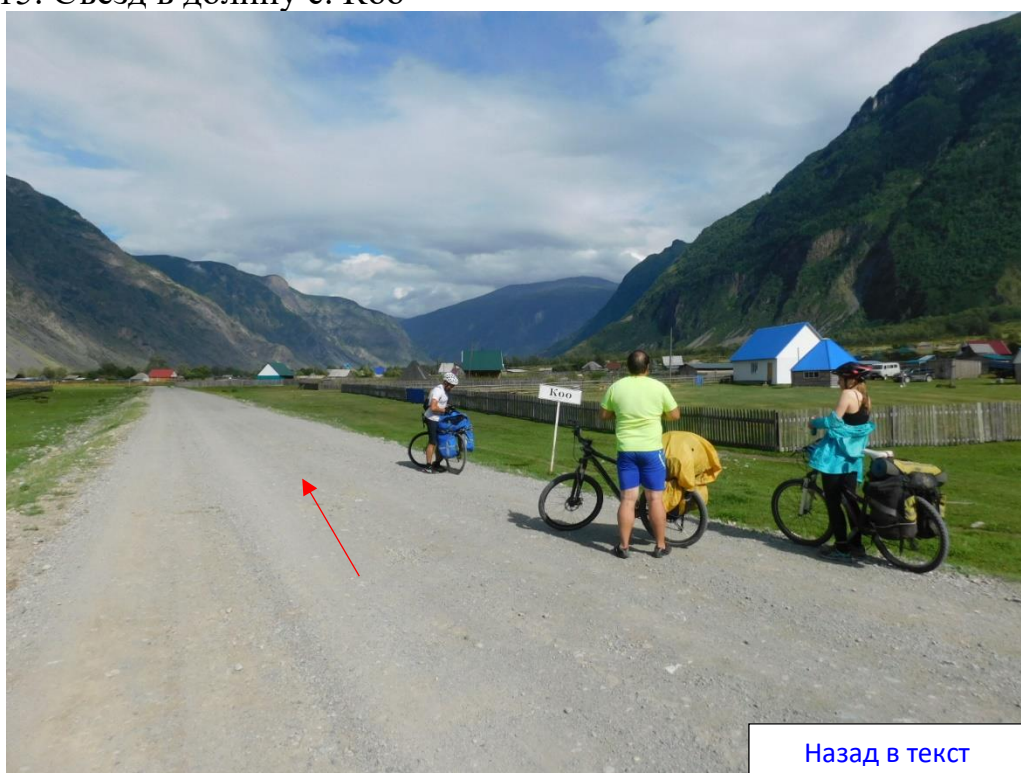


Фото 14. Спуск с горочки под дождем.



[Назад в текст](#)

Фото 15. Съезд в долину с. Коо



[Назад в текст](#)

Фото 16. Западная окраина с. Коо.



Фото 17. Грунтовая дорога, идущая параллельно «основному», насыпному грейдеру

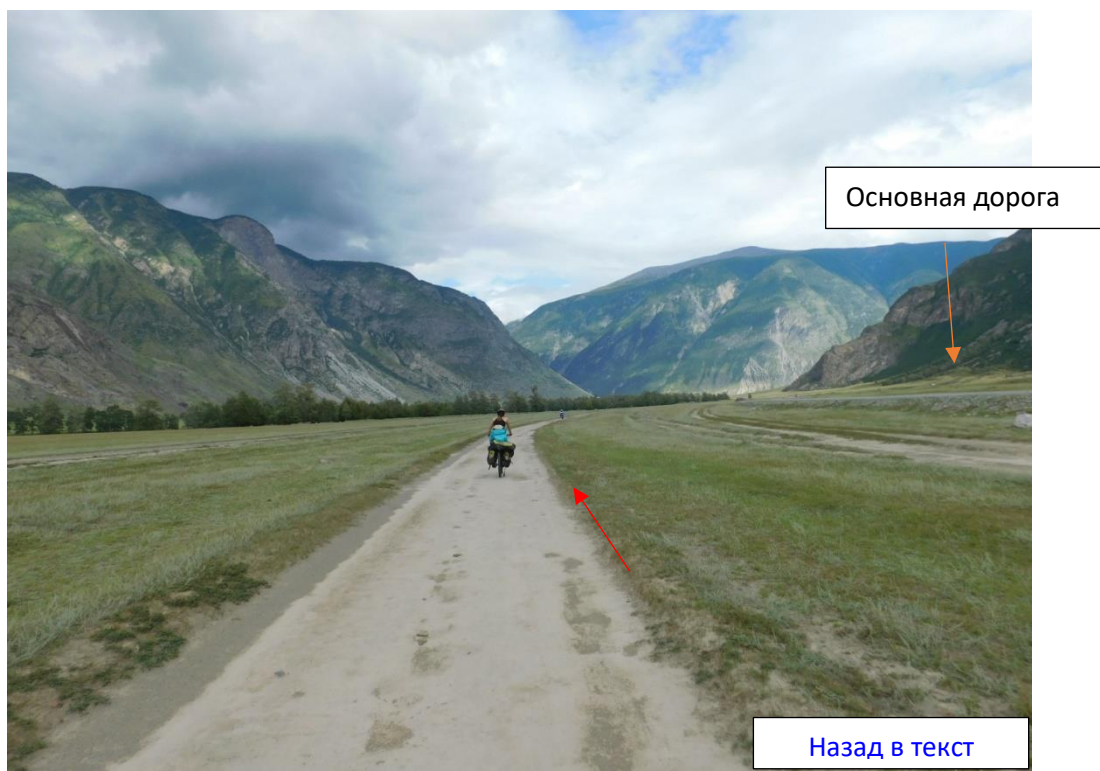


Фото 18. Движение по грунтовой дороге



Фото 19. Движение по дороге после с. Коо. Слева – р. Чулышман.

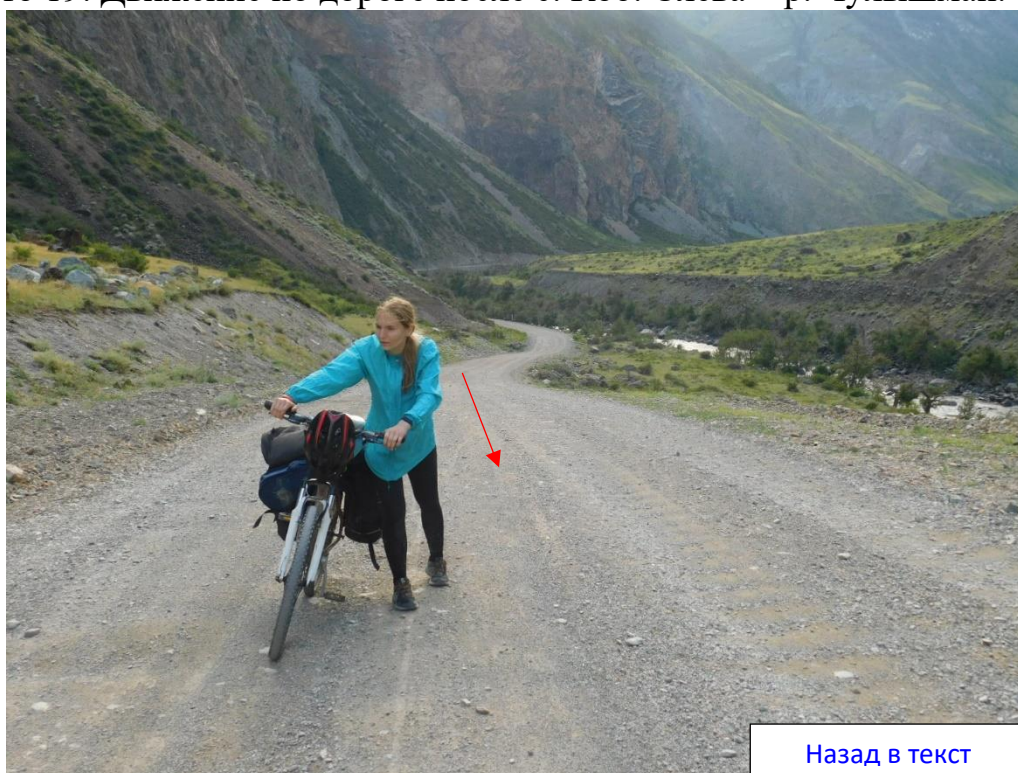


Фото 20. Затяжные подъемы на дороге



Фото 21. Дорога между Горами и р. Чулышман



Фото 22. Стоянка на берегу р. Чулышман на турбазе «Уту-Кайя»

07.08.2021(суббота)

2 день

турбаза «Уту-Кайя»-перевал Кату-Ярык-с. Улаган

Дневной километраж- 65,4 км, из них в зачет 65,4 км

асфальт – 5,5 км

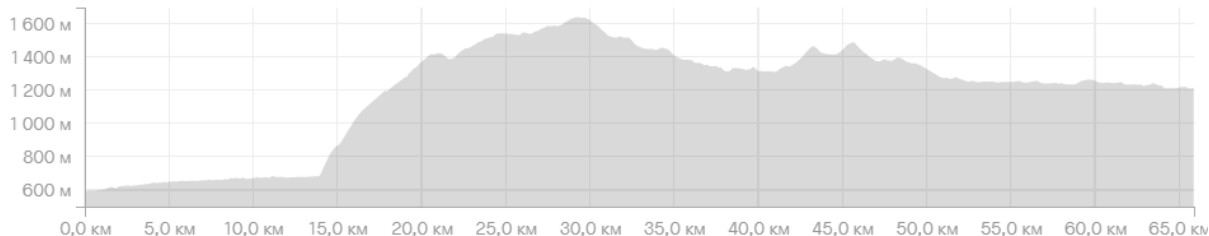
Грунтовая, каменистая, грейдерная дорога – 60 км

Время в пути – 8,4 ч

Средняя скорость – 7,8 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2897637619649425608>

Набор высоты	1677 м
--------------	--------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
6.40-8.30	Подъем, завтрак, сбор лагеря				Пасмурно, ветер не ощущается +15°
8.30-10.30	Турбаза «Уту-Кайя» - подножие перевала Кату-Ярык	14	1,2	Насыпная каменная грейдерная дорога	
10.30-12.10	Подъем на перевал Кату-Ярык	4	1,7		Переменная облачность, +17°
12.10-13.10	Обед. Отдых.				
13.10-17.00	Кату-Ярык-с. Балыктуюль.	29	4	Насыпная каменная грейдерная дорога, каменная дорога	
17.00-17.45	Перекус. Отдых				
17.45-18.45	С. Балыктуюль – с. Улаган.	12,8	1		Малооблачно +18° Ветра нет
18.45-19.30.	Через с. Улаган до базы отдыха «Зов гор Алтая»	5,6	0,5	асфальт	Малооблачно +16°
19.30-22.00	Ужин, отдых, баня				Малооблачно
22.00	Отбой				+11°

6.40-8.30. Подъем, завтрак, сбор лагеря. Сыро. Прохладно. +15°. Ветра не чувствуется. Пасмурно. Запасаемся водой. Выезжаем с турбазы ([фото 23](#)).

8.30-10.30. Продолжаем движение вдоль реки Чулышман. Проезжаем мимо лагеря с видом на водопад – Rave Portal. Обратили внимание – он менее уютный, на открытом месте. Дорога- крупный рыхлый гравий ([фото 24](#)). Дорога теперь идет постоянно на подъем, пока с небольшим уклоном.

По правую руку – осыпные склоны, по левую – обрывистый берег р. Чулышман ([фото 25](#)). Едем в компании Антона. Велосипеды от грейдера

трясет. Частые подъемы на дороге ([фото 26, 27](#)). Проезжаем мост через р. Саратун (4 км от турбазы «Уту-Кайя») ([фото 28](#)).

После моста дорога опять идет на подъем.

У Сергея багажник не выдерживает тряски и ломается. Ребята чинят крепления арматурными стяжками. Опасаемся, что багажник долго не выдержит (багажник доехал до Горно-Алтайска и там окончательно сломался) ([фото 29](#)).

Продолжаем движение. Дорога все время идет на подъем ([фото 30](#)).

Доезжаем до большого навесного моста через р. Чулышман.

Р. Саратун-подвесной мост – 7 км.

Идем на мост, фотографируемся ([фото 31](#)). Стало теплее. +17°. Небольшой ветер. Пасмурно.

Дорога все выше. Подъемы от 2% до 9%. Подъезжаем к началу подъема на перевал Кату-Ярык. У подножия домики. Это турбаза «Кату-Ярык» ([фото 32](#)).

Турбаза «Уту-Кайя»-подножие перевала Кату-Ярык – 13 км.

10.30- 12.10. Начинается подъем ([фото 33](#)). У подножия оживленное движение. Ездят машины в оба направления, хотя дорога односторонняя (фото 34). Дежурят тракторы для того, чтобы затаскивать наверх машины, которые не могут подняться сами (за деньги, дорого).

Угол уклона перевала 70% (63°). Крутой подъем начинается с 16% уклоном. Иногда 25%. Средний уклон – 18%. Высота перевала от подножия до перекрёстка на смотровую площадку - 892 м. Высота у подножия – 670 м .у.м. смотровой площадки 1200 м н.у.м. Дорога -грунт, камень. .

Погода для подъема хорошая. Сухо, не жарко, солнце не печет, +18°

Начинаем толкать велосипеды ([фото 34,35](#)).

Машины движутся очень медленно (перевал крутой). Рекомендуются проходить его только на машинах повышенной проходимости. Технически сложный перевал. Есть «парковочные» карманы. Серпантин из 9 поворотов ([фото36](#)). Все время крутой подъем. Набор высоты - 800 м. Велосипеды катим вверх.

Парни укатили немного вперед. Они поднялись на перевал за 1 час 20 минут. Мы с Лерой за 1 час 40 минут ([фото 37](#)).

Подъем на перевал Кату-Ярык – 4 км.

12.10-13.10. На перевале оживленно. Распогодилось. Здесь же торговая точка. Вкуснейший травяной чай и чебуреки. Кушаем, отдыхаем, любуемся видами со смотровой площадки ([фото 38](#)). На перевале летают какие-то «крылатые муравьи», кусаются.

13.10-17.00. Продолжаем движение по дороге. На картах она обозначена как 84К-5. Преодолев тяжелый подъем, мы рассчитывали на спуск. Но нет! Дорога опять шла вверх ([фото 39](#)). Причем без спусков. Достаточно круто. Не так, как на перевал, но все равно круто ([фото 40, 41](#)). Часто приходится спешиваться и катить велосипеды ([фото 42](#)). Крутые подъемы локальны.

Подъемы от 6% до 12%. Подъем-ровный участок-подъем...Едем с ожиданием: «Когда же, наконец-то, спуск?».

Дорога идет преимущественно через лес. По левую руку -склон вверх, по правую – вниз. Из-за леса осмотреться не получается, деревья закрывают обзор.

Через 4 км от перевала пересекаем речушку – источник Кулузун. Пополняем запасы воды. Высота уже 1420 м.н.у.м. За 4 км -набор – 200м. Продолжаем ехать вверх.

Еще 4 км. Высота 1560 м н.у.м.

Итого после перевала еще 10 км постоянного подъема, местами крутого. Крутизна подъема :6%-10%, местами до 12%. Поднимаемся на высоту 1640 м.н.у.м.

Через 10 км наконец начинается спуск ([фото 43](#)). Сначала легкий, плавный, потом очень крутой. Учитывая каменистость дороги и крутизну спуска, иногда спешиваемся и спускаемся пешком (есть участки с крутизной спуска до 15%). На спуске выходим из зоны леса на луга и открытую местность.

10 км спуска ([фото 44](#)).

Еще 2 подъема 10%-12%.

Проезжаем мимо Пазырыкских курганов ([фото 45](#)).

Наконец, въезжаем в с. Балыктуюль. В с. Балыктуюль лежит асфальт.

Перевал Катунь-Ярык-с. Балыктуюль – 29 км

17.00-17.45. В Балыктуюль въезжаем на южную окраину. Т-образный перекресток. Слева от дороги вполне приличный магазин. Останавливаемся на отдых и перекус ([фото 46](#)). В Балыктуюль наконец появилась связь. Сразу отзваниваемся в МЧС, объясняем ситуацию со связью. Все нормально. Договорились о следующих пунктах выхода на связь (связь ловит только в населенных пунктах). В магазине подзаряжаем телефоны.

Антон (опытный путешественник по Алтаю) рассказал, что 10 лет назад в велосипедистов, проезжающих через Балыктуюль, бросали камни. Сейчас обстановка спокойная, к туристам относятся терпимо, понимая, что они приносят деньги. Возле магазина пристали пьяные алтайцы, но мирно, ненавязчиво.

17.45–18.45. На т-образном перекрестке – налево, на Улаган ([фото 47](#)). Асфальт закончился. Дорога 84К-1, Улаганский тракт. Опять начинается сыпучий грейдер. Трясет. Приходится крепко держать велосипед. Но зато дорога ровная, с небольшим количеством локальных подъемов.

Окончательно распогодилось. Ясно. Тепло. +18°.

Параллельно «главной», насыпной дороге в поле идет грунтовая дорога. Съезжаем на нее т.к. по ней ехать мягко и не трясет ([фото 48](#)). По сравнению с дорогой на Балыктуюль, дорога почти комфортная.

В поле много сусликов. Бегают туда-сюда. Местность открытая, пасутся коровы.

Движение автомобилей на дороге есть, но незначительное. Местные ездят по грунтовой дороге. Иногда грунт все-таки выходит на «главную» дорогу,

([фото 49](#)) затем опять появляется грунтовая параллелька, которая нас спасает. По насыпному гравию ехать очень тяжело – «зубедробилка», вылетаешь из седла от грейдера.

Въезжаем в с. Улаган ([фото 50](#)).

С. Балыктуюль-с. Улаган-12,8 км

18.45 -19.30. Село Улаган – крупное, даже есть магазин мебели. И здесь появился асфальт. Проезжаем весь Улаган насквозь ([фото 51](#)), останавливаемся в крупном магазине, пополняем запасы продуктов.

Через с. Улаган до турбазы – 5,6 км

19.30-22.00. На выезде из с. Улаган в направлении Улаганского перевала справа от дороги на выезд – база отдыха «Зов гор Алтая» ([фото 52](#)). База отдыха – громко сказано. Несколько домиков и пару аилов (традиционное жилище алтайцев в виде конуса). Становимся на территории с палаткой. За палатку – 300 р. (т.е. с человека по 100 руб). Антону – дорожке, он один в палатке. Здесь же можно помыться в бане (500 руб).

Солнце садиться, стало холодно. +12° Ужинаем.

22.00. Отбой.



Дорога на перевал Кату-Ярык (фото из интернета)

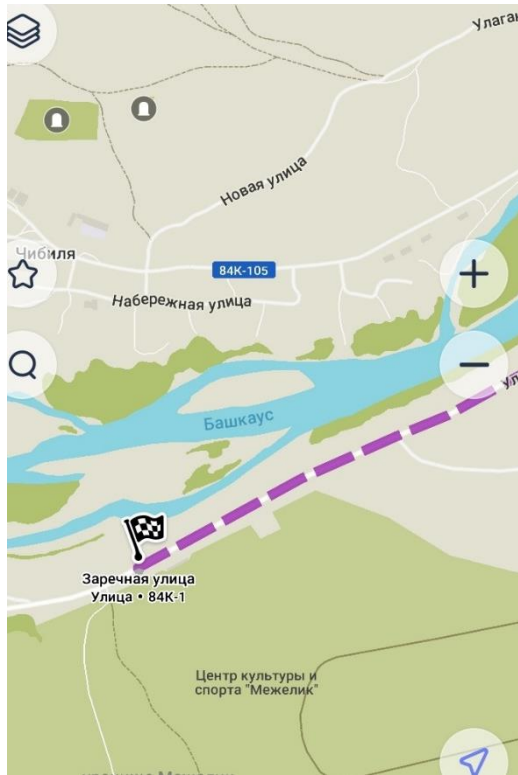


Схема 2. Месторасположение базы отдыха «Зов гор Алтая» на западной окраине с. Улаган.

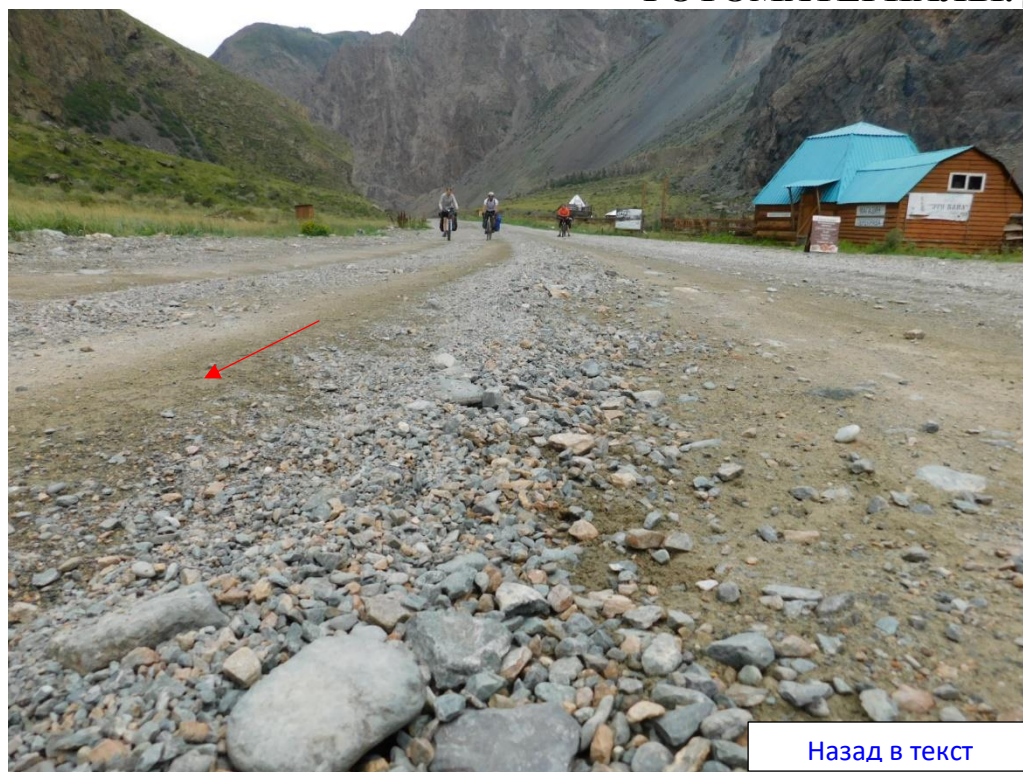


Фото 23. Выезд с турбазы «Уту-Кайя». Утро 2 дня.

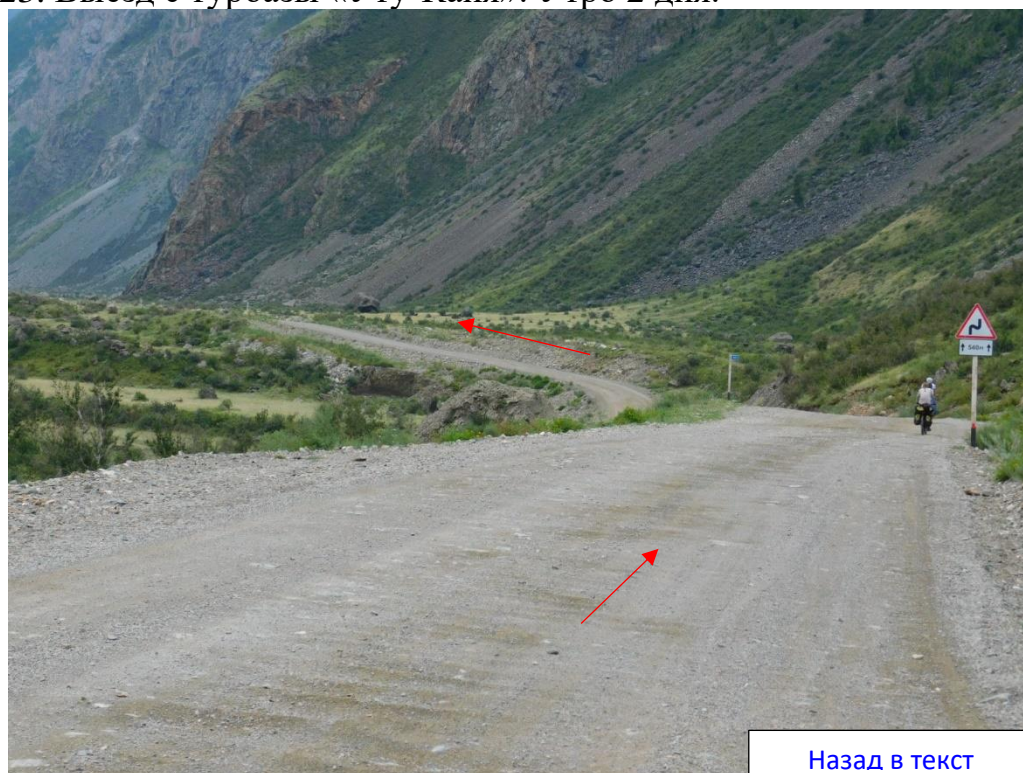


Фото 24. Движение по дороге после турбазы «Уту-Кайя» .



Фото 25. Движение по дороге на участке турбаза «Уту-Кайя»-перевал Катй-Ярык. Справа – осыпные склоны, слева-обрывистый берег р. Чулышман



Фото 26. Подъемы на участке турбаза «Уту-Кайя»-перевал Катй-Ярык.

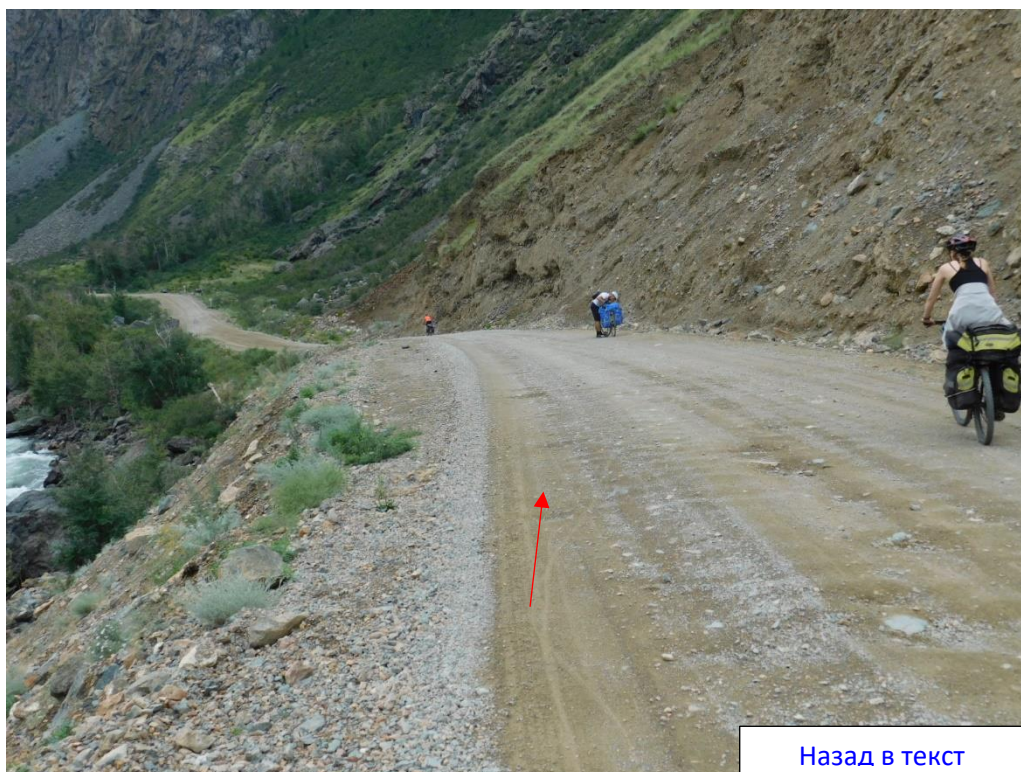


Фото 27. Движение группы на участке турбаза «Уту-Кайя»-перевал Катий-Ярык.



Фото 28. Проезд через мост через р. Саратун



Фото 29. Ремонт багажника



Фото 30. Подъем дороги на участке возле подвесного моста



Фото 31. Подвесной мост через р. Чулышман



Фото 32. Подъезд к началу подъема на перевал Кату-Ярык. Слева – домики турбазы. Знак в начале подъема на перевал Кату-Ярык



[Назад в текст](#)

Фото 33. У подножия подъема на перевал Кату-Ярык.



[Назад в текст](#)

Фото 34. Начало подъема на перевал Кату-Ярык



Фото 35. Подъем на перевал Кату-Ярык



Фото 36. Повороты на подъеме на перевал Кату-Ярык

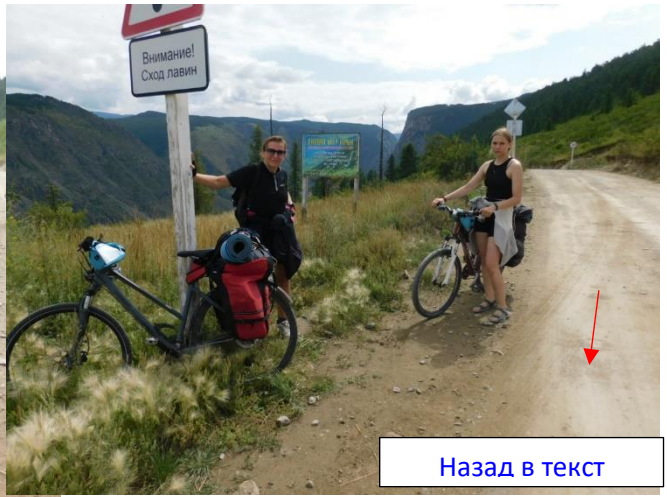


Фото 37. Группа на перевале Кату-Ярык



Фото 38. Вид на серпантин подъема на Перевал Кату-Ярык со смотровой площадки перевала.



Фото 39. Подъем после перевала Кату-Ярык



Фото 40. Подъем после перевала Кату-Ярык



Фото 41. Движение на участке Кату-Ярык-Балыктуюль



Фото 42. Движение на участке Кату-Ярык-Балыктуюль

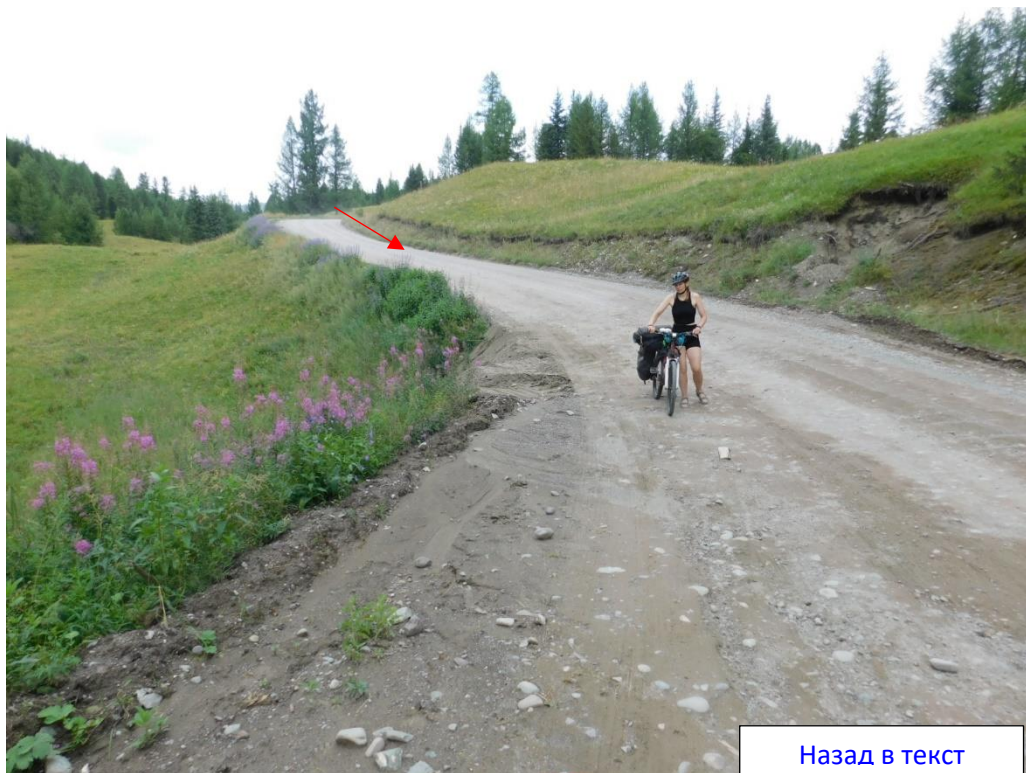


Фото 43. Начало 10-ти километрового спуска на участке Кату-Ярык-Балыктуюль

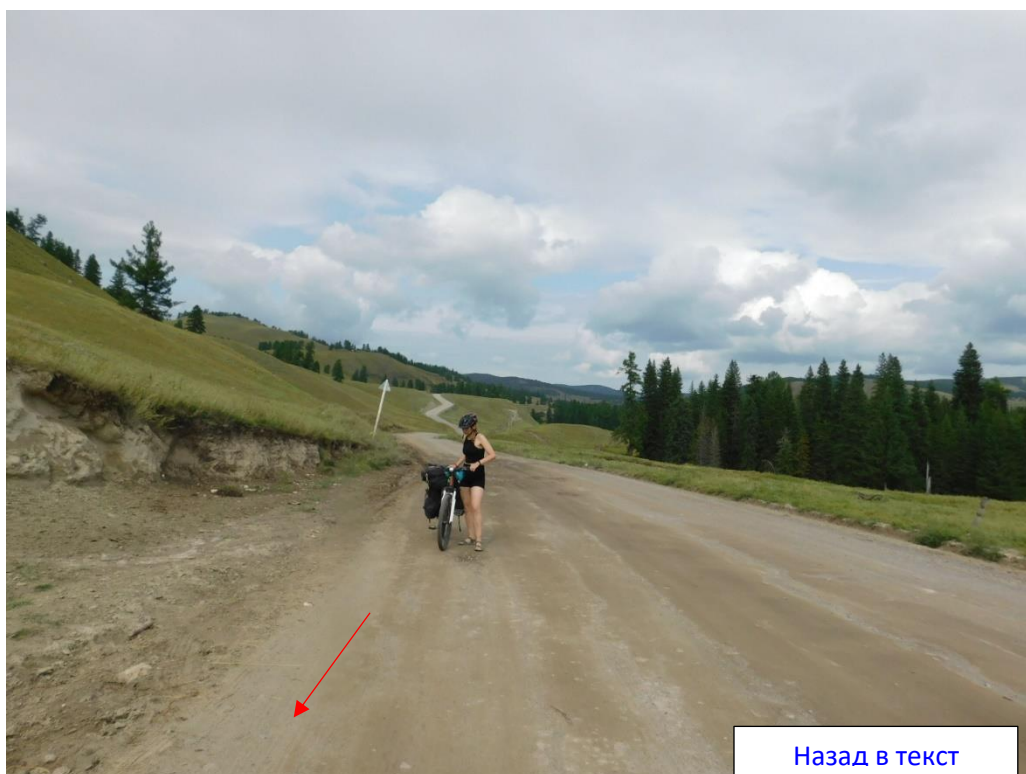
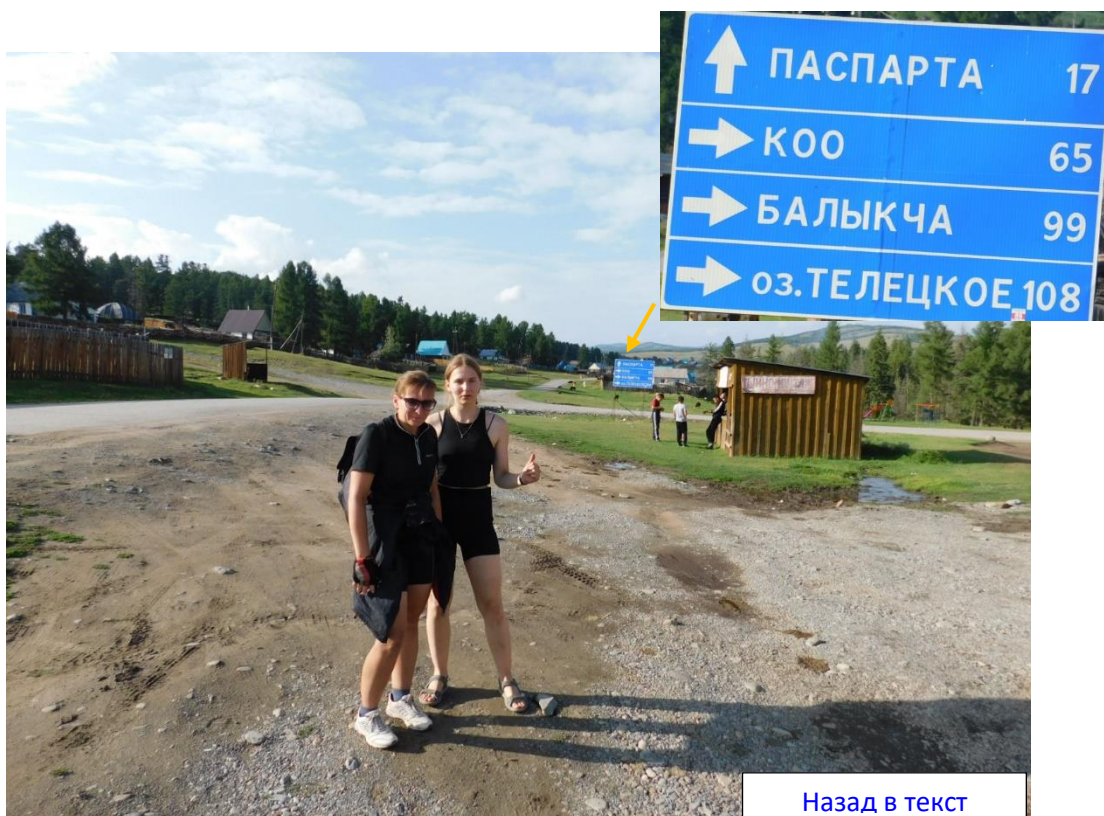


Фото 44. Дорога после спуска.



[Назад в текст](#)

Фото 45. Проезд мимо Пазырыкских курганов.



[Назад в текст](#)

Фото 46. Т-образный перекресток на окраине с. Балыктуюль возле магазина.

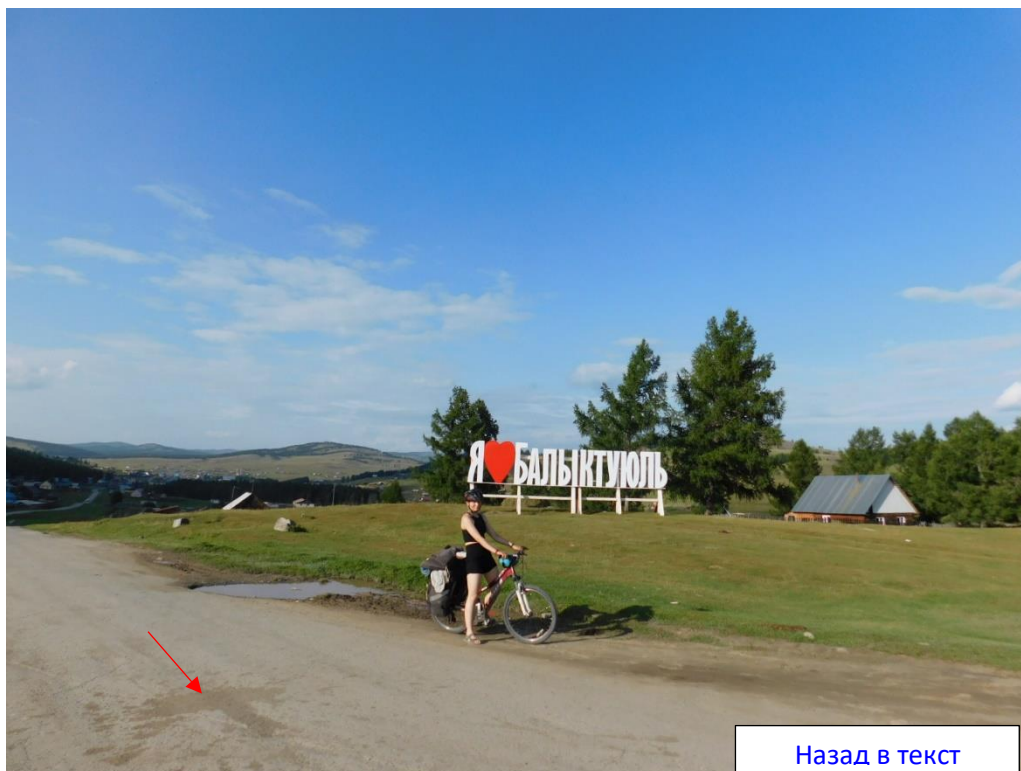


Фото 47. Южная окраина с. Балыктууль



Фото 48. Движение по грунтовой дороге, идущей параллельно «главной», насыпной дороге на Улаган



Фото 49. Грейдерная дорога на участке Балыктуюль-Улаган



Фото 50. Северная окраина в с. Улаган



Фото 51. Проезд через с. Улаган



Фото 52. Стоянка на базе отдыха «Зов гор Алтая»

08.08.2021(воскресенье)

3 день

С. Улаган-Улаганский перевал -с. Акташ-с. Белый Бом

Дневной километраж- 101 км, из них

асфальт – 66 км

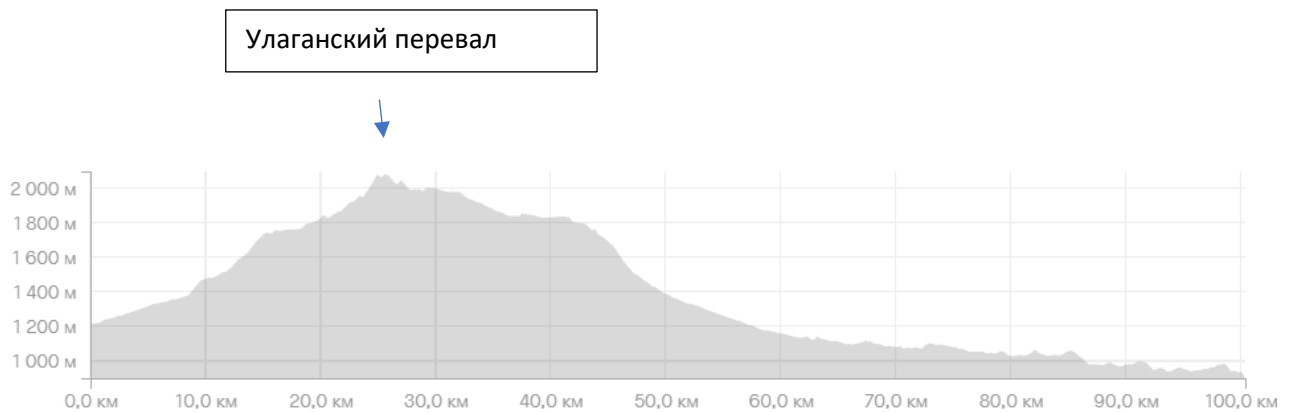
каменистая, грейдерная дорога – 35 км

Время в пути – 8 ч

Средняя скорость – 12,6 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2897647691610073564>

Набор высоты	1444 м
--------------	--------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
6.40-8.30	Подъем, завтрак, сбор лагеря				Ясно. штиль +13°-+15°
8.30-12.30	Улаган-Улаганский перевал	25	4	каменистая грейдерная дорога, асфальт	
12.30-13.30	Перекус. Осмотр перевала				
13.30-16.00	Улаганский перевал - Акташ	26	2	каменистая грейдерная дорога, асфальт	ясно, +20° штиль
16.00-17.00	Обед. Отдых.				
17.00-20.10	Акташ-Белый Бом	50	2	асфальт	
20.10-22.30	Ужин. Отдых				ясно, +15° штиль
22.30	Отбой				

6.40-8.30. Ночью прохладно. +8°. Подъем, завтрак, сбор лагеря. Ранним утром, пока солнце не встало, холодно. Ветра не чувствуется. Ясно. Запасаемся водой.

8.30-.12.30. Выезжаем на Улаганский перевал. Это один из самых высоких перевалов Горного Алтая с затяжным подъёмом и спуском.

После Улагана асфальтированная дорога идет вверх с небольшим уклоном. Первые 8 км уклон 2%-3%, но постоянный. Асфальт. Дорога через лес. После моста через р. Кубадру ([фото 53](#)) начинаются более крутые подъемы 9%-10%-12% и каменистая дорога. ([фото 54](#)). Твердый каменистый грейдер, но не трясучий, как на Улаган ([фото 55, 56](#)). Есть и ровные участки, где можно нормально ехать, но недолго. Иногда встречаются участки асфальта ([фото 57, 58](#)), но на подъемах-спусках - гравий (видимо, чтобы машины не разгонялись). Асфальт сменяет гравий, и наоборот. Вдоль дороги ручьи и родники. Набираем воды. Солнце светит, становится жарко, хотя температура воздуха не высокая. Повезло с погодой. Ветра нет. Катим в упор велосипеды ([фото 59](#)). Иногда едем. Проезжаем поворот на озеро Балыктукель ([фото 60](#)).

Движение автомобилей на дороге малоинтенсивное. Последний подъем перед перевалом особенно крутой и затяжной. 12% делятся 900 м, но по асфальту ([фото 61](#)). Вдоль дороги стоят километровые столбики. Улаганский

перевал между 30м и 31 столбиками (от Улагана). Пока катили велосипеды, пересчитали все столбы. Высота Улаганского перевала 2080 м ([фото 62](#)).

Подъем на Улаганский перевал от с. Улаган – 25 км.

12.30-13.30. На перевале маленькая кафешка. Для нас традиционны стали травяной чай и чебуреки. Перекусили. На перевале есть оборудованный туалет.

Улаганский перевал для алтайцев – сакральное место. а вершине перевала на деревьях повязано множество ленточек – јалам. По традиции перевал является зоной покоя, здесь необходимо соблюдать тишину и не мусорить. Мысли тоже должны быть чистыми, тогда духи гор ответят вам благословением.

На Улаганском перевале (как и на всех других на Алтае) висят белые ленточки ([фото 63](#)).

Идем на смотровую площадку среди кедров, фотографируемся.

13.30- 16.00. Продолжаем движение по этой же дороге. Наконец-то спуск ([фото 64](#)). И тут за поворотом открывается живописный вид на озеро Киделю. Останавливаемся для фото.

Продолжаем ехать вниз. Спуски преимущественно 6%-9%-10%. . Выезжаем из-за поворота и видим озеро Узункель ([фото 66](#)). Здесь же открывается живописный вид на долину и снежные вершины. Асфальт закончился ([фото 67](#)).

Проезжаем относительно ровный участок с плавным спуском в «долине озер», самое крупное из которых Узункель

В долине – грейдер. Здесь же находится местная достопримечательность - кафе «застава Михалыча» . пропустить невозможно- на столбах возле кафе стоят машины. Заезжать не стали т.к. уже перекусили.

Открываются виды на снежные вершины. Захватывает дух, но надо ехать. Появился асфальт. Так и меняется всю дорогу: грейдер-асфальт-грейдер.

После 14 км спуска подъезжаем к озеру Чебитка. В длину 2.7 км. Дорога (грейдер) идет вдоль озера ([фото 68](#)). Неподвижное зеркало озера отражает окрестности. Красиво.

По этому же грейдеру выезжаем к достопримечательности - ущелье Красные ворота. Останавливаемся для фото ([фото69](#)). Здесь останавливаются все проезжающие мимо туристы. От оз. Чибитка до Красных ворот – 3 км.

Далее грейдер до самого с Акташ ([фото 70](#)), но дорога идет вниз

На подъезде к с.Акташ появляется асфальт. Ехать приятно и комфортно.

От Красных ворот до Акташ 9,7 км ([фото 71](#)).

Спуск с Улаганского перевала до въезда в с. Акташ – 25,5 км.

16.00-17.00. Ясно. Штиль. +20°. Солнце обжигает. Используем крем от загара.

В с. Акташ заезжаем в крупный магазин. Запасаемся продуктами в т.ч. и на ближайшие два дня. Перекусываем.

В Акташе многолюдно.

17.00 -20.10.– Солнце опускается и уже не обжигает. Погода комфортная, ветра нет.

1 км по с. Акташ и выезжаем на знаменитый Чуйский тракт ([фото 72](#)). Условия движения почти идеальные: ветра нет, дорога преимущественно на спуск, почти идеальный асфальт. Встречаются подъемы (есть крутые), но они локальные и короткие. Иногда на крутых подъемах приходится катить велосипеды, но не долго ([фото 74](#)). Погода хорошая, солнце садится и уже не обжигает, но еще тепло, красивые пейзажи вокруг, горы, лошади, суслики, орлы, р. Чуя.

Движение автомобилей средней интенсивности, дорога широкая, обочина хорошая.

По правую руку встречаются осыпные склоны. Есть предупреждающие знаки. Местами проезжаем участки осыпавшихся камней на асфальте. Проезжаем дом – замок из речного камня в с. Чибит – очень примечательное строение с. Чибит ([фото 73](#)).

Проезжаем мост через р. Айгулак ([фото 75](#)).

По правую руку видим парковку с машинами и информационный щит. Водопад Ширлак (Девичьи слезы) ([фото 76](#)). Паркуемся, и по тропе идем на водопад.

Вечерет. От водопада Ширлак 17 км до с. Белый Бом. На въезде стоит знаменитый памятник шоферам Чуйского тракта. Останавливаемся ([фото 77](#))

Темнеет. Въезжаем в с. Белый Бом ([фото 78](#)). До турбазы, где запланирована ночевка, в 200 м от памятника.

С. Акташ-с. Белый Бом – 29,5 км.

20.10-22.30. Располагаемся на турбазе «Ак Бом» на берегу р. Чуя ([фото 79](#)). Стоимость 100 рос. руб. с человека. Готовим ужин. Отдыхаем. Знакомимся с туристами – соседями, мотоциклистами. Общаемся.

22.30. Отбой.

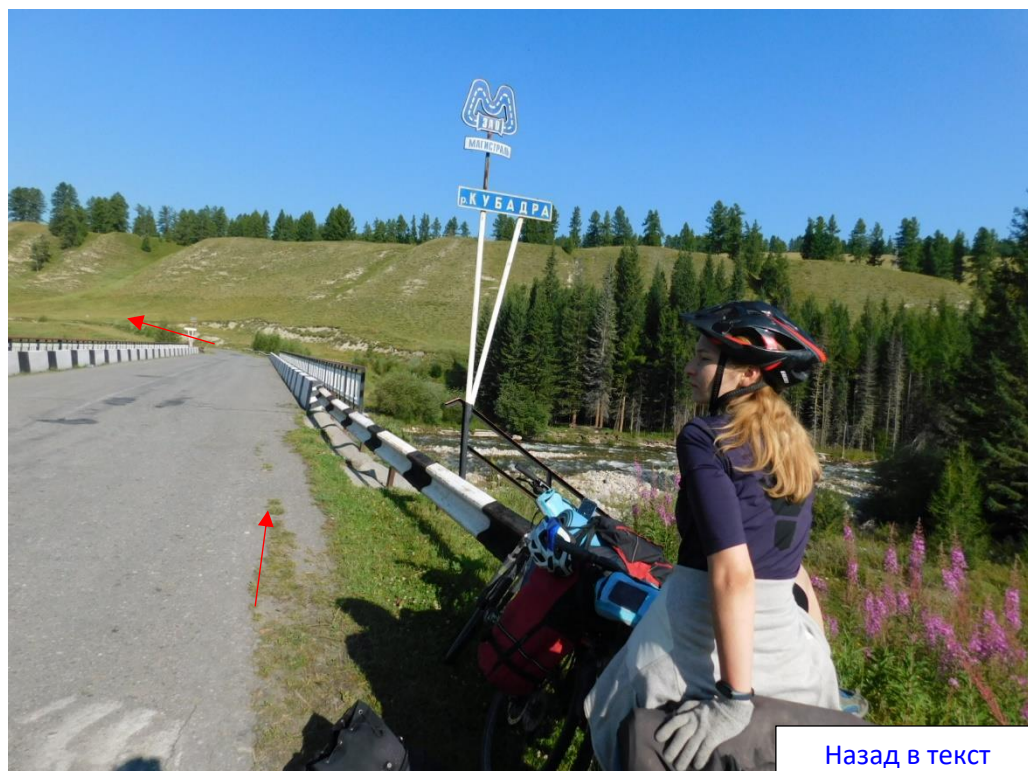


Фото 53. Проезд через мост через р. Кубадру

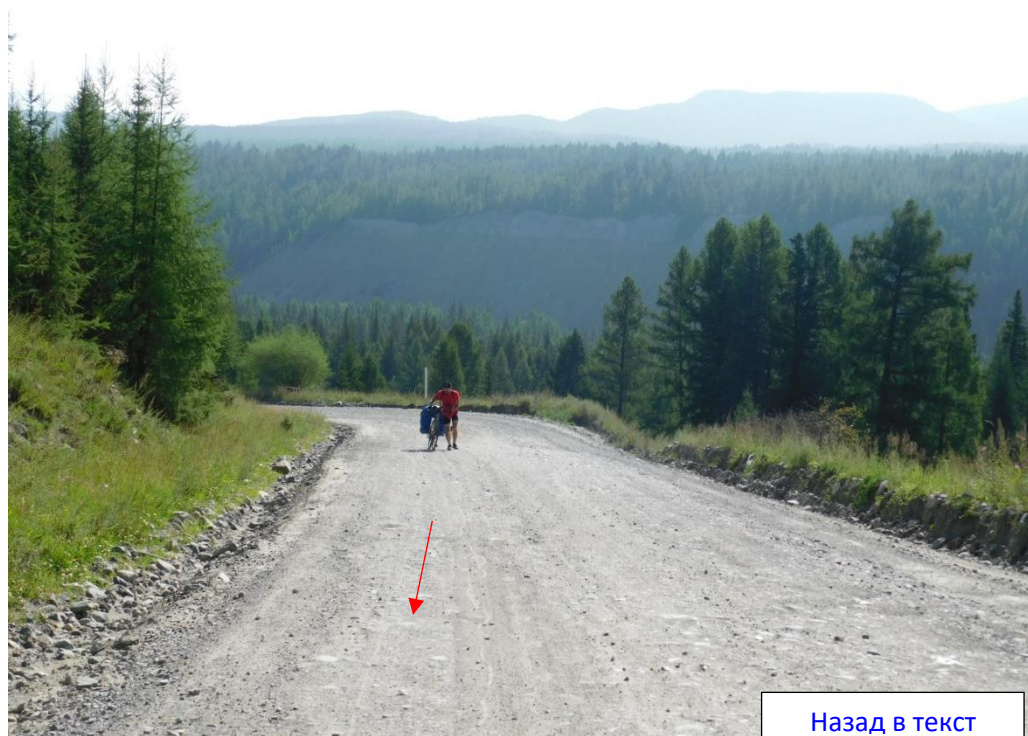


Фото 54. Подъём после р. Кубадру



Фото 55. Подъемы по гравийной дороге на перевал

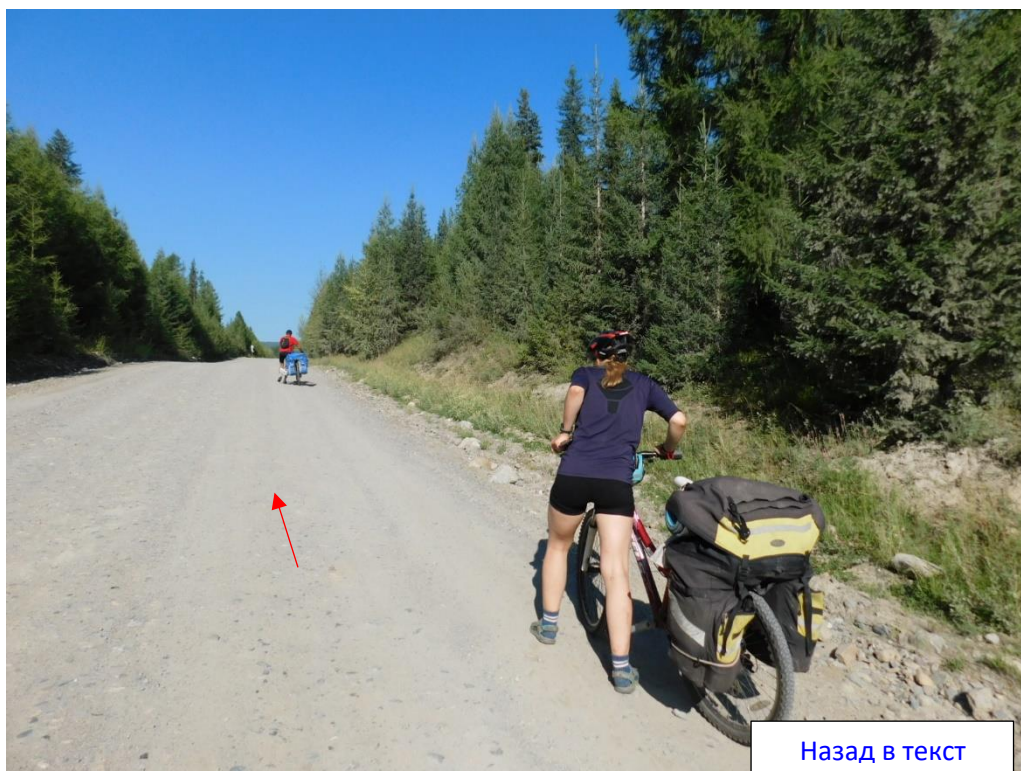


Фото 56. Подъемы по гравийной дороге на перевал



Фото 57. Ровный участок асфальта при подъеме на Улаганский перевал

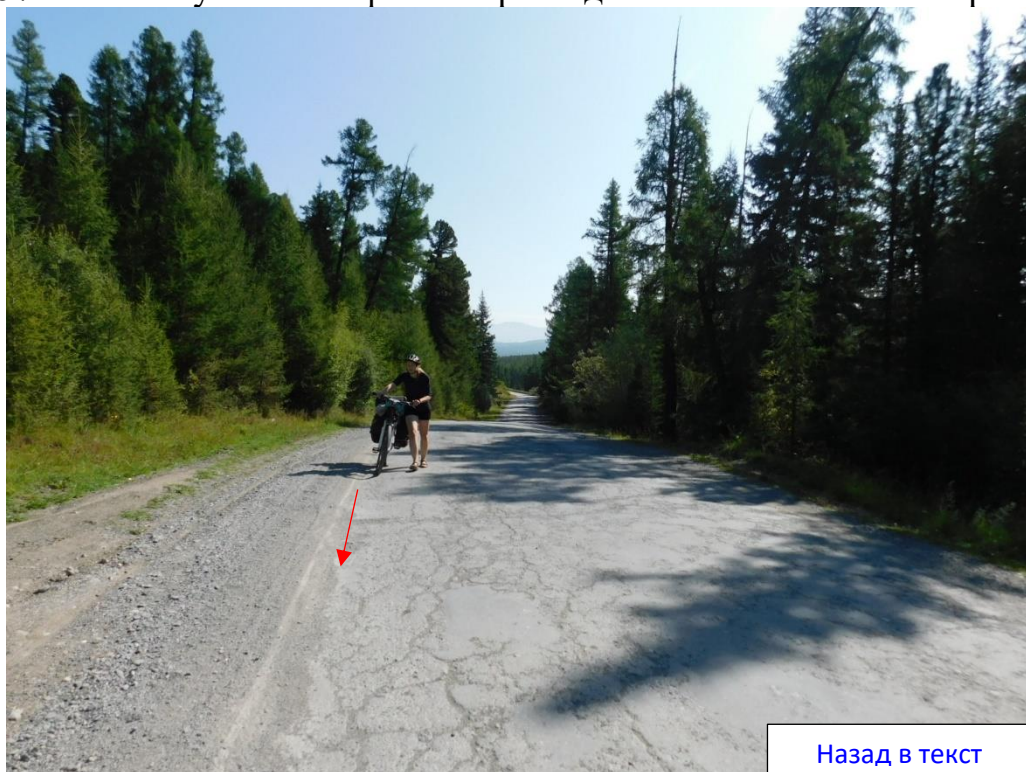


Фото 58. Асфальтированный подъем на Улаганский перевал



Фото 59. Гравийный подъем на Улаганский перевал



Фото 60. Поворот на озеро Балыктукель

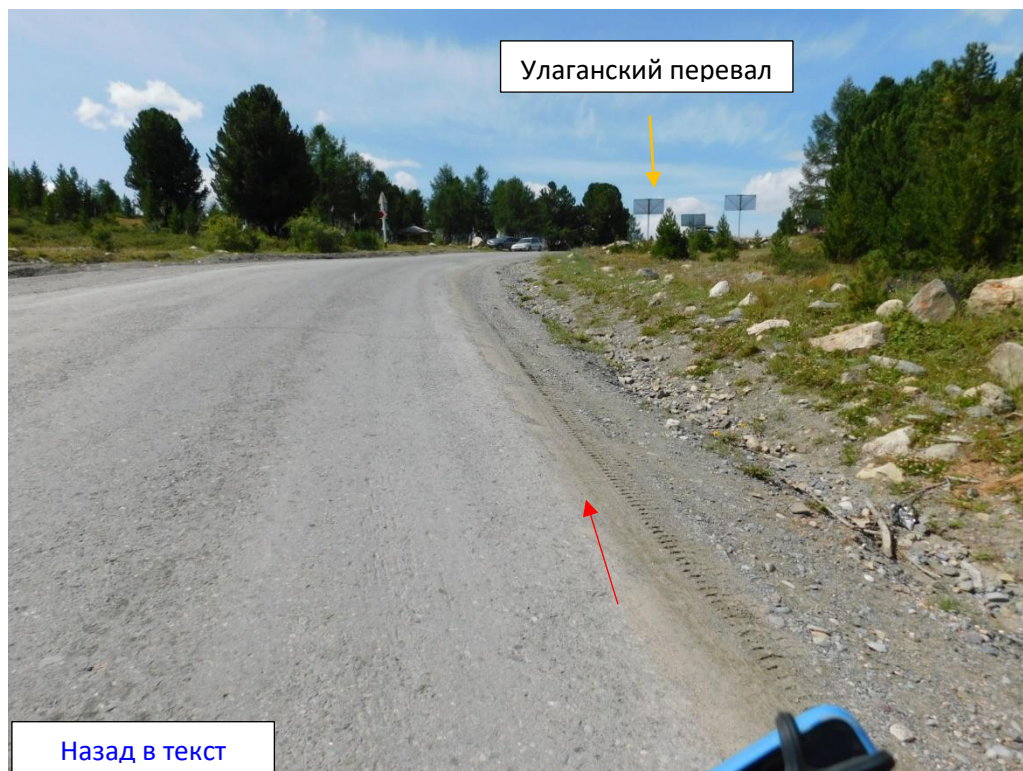


Фото 61. Последний подъем перед выходом на перевал.



Фото 62. Информационные стенды на Улаганском перевале



[Назад в текст](#)

Фото 63. Ленточки, висящие на деревьях, определяют местоположение перевала



[Назад в текст](#)

Фото 64. Начало спуска с Улаганского перевала



Фото 66. Асфальтированный спуск к озеру Узункель



Фото 67. Грейдерная дорога вдоль озера Узункель



Фото 68. Движение по грейдеру вдоль озера Чебитка



Фото 69. Группа возле Красных ворот (и Антон из Новосибирска).



Фото 70. Гравийная дорога после Красных ворот



Фото 71. Северный въезд в с. Акташ



[Назад в текст](#)

Фото 72. Начало движения по Чуйскому тракту в р-не с. Акташ



[Назад в текст](#)

Фото 73. Дом-крепость в с. Чибит

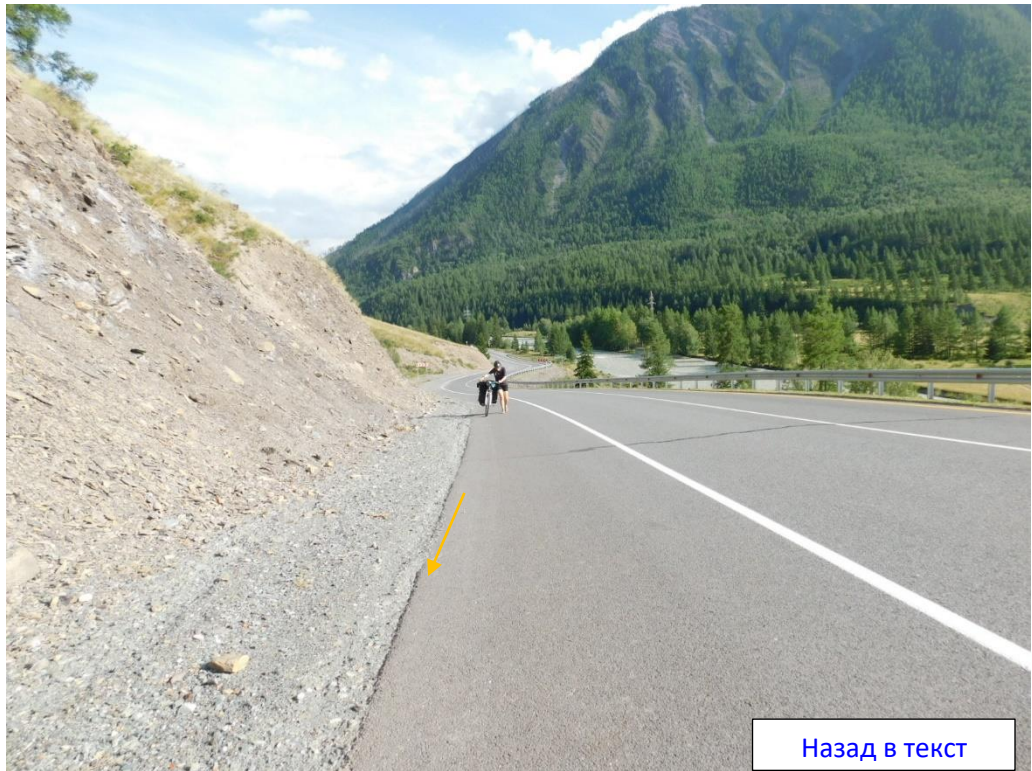


Фото 74. Движение вверх по Чуйскому тракту



Фото 75. Мост через р. Айгулак



Фото 76. Указатель возле дороги на водопад Ширлак



Фото 77. Памятник шоферам Чуйского тракта на въезде в с. Белый Бом



Фото 78. Въезд в с. Белый Бом с восточной стороны



Фото 79. Место стоянки на р. Чую в кемпинге «АкБом»

09.08.2021(понедельник)

4 день

**с. Белый Бом-с.Йодро-с. Чуйозы-место слияния Чуи и Катунь-
с. Инегень-место стоянки на р. Катунь**

Дневной километраж- 51,3 км, из них в зачет 51,3 км

асфальт – 29,5 км

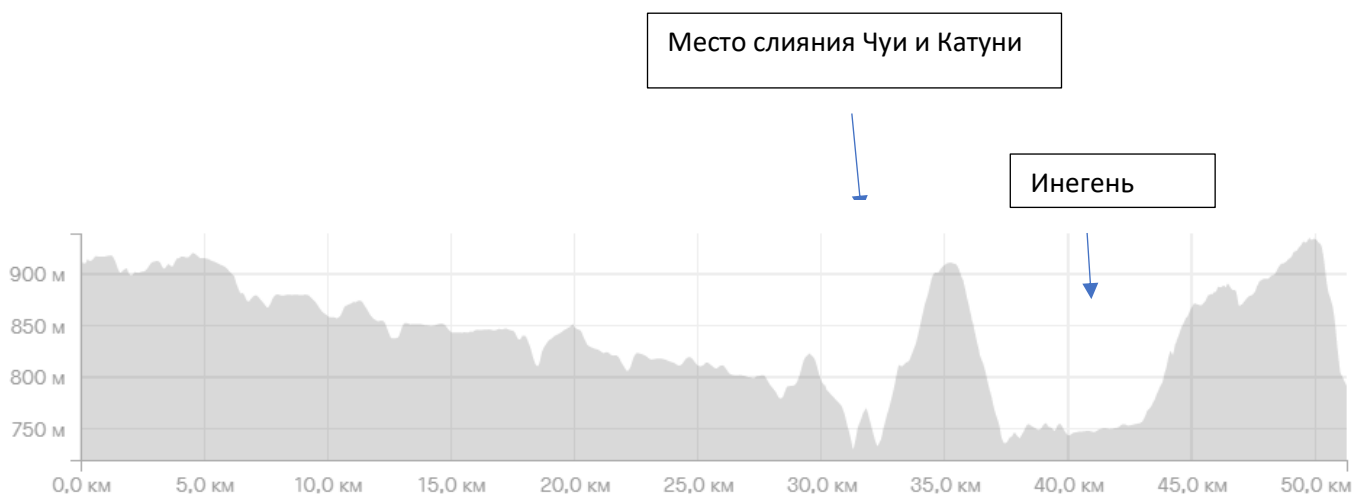
каменистая, грейдерная дорога – 21,8 км

Время в пути – 3,7 ч

Средняя скорость – 13,8 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2897967626412446704>

Набор высоты	705 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
6.40-9.00	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Ясно. штиль +13°-+15°
9.00-11.00.	С. Белый Бом – место слияния р. Чуя и р. Катунь	29,5	1,8	асфальт	
11.00-11.50	Смотровая площадка				
11.50-13.15.	Место слияния – с. Инегень	12,5	1	каменистая грейдерная дорога	ясно, +25° штиль
13.15-13.35	Перекус. Отдых				
13.35-14.30	Инегень – место стоянки	9,3	0,9	каменистая грейдерная дорога	
	Полудневка				Ветер, гроза, мелкий дождь, +17°-+15°
	Отбой				

6.40-8.30. Подъем, завтрак, сбор лагеря(фото 80). Ясно. Запасаемся водой. Выезжаем со стоянки (фото 81).

8.30-9.00.. На выезде, в кафе напротив турбазы через дорогу, обнаруживаем wi-fi. Пришлось задержаться т.к. появилась хорошая связь с большим миром. Отправляем сообщения близким.

9.00- 11.00. Продолжаем движение по Чуйскому тракту. Хороший асфальт, машин мало. Начинает подниматься солнце (фото 82).

Проезжаем через с. Йодро (от Акташа – 6 км). Высота в среднем 915 м. н.у.м.

Периодически встречаются подъемы 6%, но бывают и по 12%. Катим велосипеды (фото 83).

Подъезжаем к святилищу «Айдар-Кайф» (фото 84) (Йодро – Айдар-Кайф – 8 км). Оставляем велосипеды, идем знакомиться и осматривать древние наскальные рисунки.

Проезжаем через с Чуйозы (фото 85). Местность открытая, становится жарко.

Преодолевая очередной подъем, подъезжаем к смотровой площадке слияния двух рек Чуи и Катунь. Высота площадки около 820 м.н.у.м.

С. Белый Бом-место слияния р. Чуя и р. Катунь -29,5 км.

11.00-11.50. Фотографируемся ([фото 86](#)). Здесь же мы прощаемся с Антоном. Наши пути расходятся. Грустно. За 3 дня мы подружидись. Традиционный травяной чай и чебуреки продаются в торговой лавке. Перекусываем. Контрольный звонок в МЧС о выдвижении в сторону Тюнгурской тропы.

11.50-13.15. Жара. Место открытое. Тени нет. Возвращаемся 600 м. назад по Чуйскому тракту до поворота на Инегень ([фото 87](#)). Выезжаем на грейдер. Сначала по полю дорога идет вниз до моста через р. Чуя (1,1 км от поворота) ([фото 88](#)), затем начинается 9% подъем около 800 м. Катим велосипеды. Солнце печет. С подъема спуск к мосту через р. Катунь. затему 10% подъем длиною 900 м.

Наконец выезжаем на небольшое плато, где можно ехать ([фото89](#)). Высота около 910 м. н.у.м. По плато около 2,5 км. Затем очень крутой спуск в с. Инегень. Опасный крутой участок. Уклон спуска местами до 16% (средний уклон около 10%-11%). Необходимы хорошие тормоза, внимательность и сосредоточенность. Спуск по грейдеру ([фото 91](#)). Длина спуска около 2,5 км до моста через р. Нижний Инегень ([фото 90](#)).

За мостом останавливаемся перевести дух после крутого спуска и набрать воды в реке.

Уже по ровной местности вдоль левого берега Катунь въезжаем в с. Инегень ([фото 92](#)).

Место слияния рек Чуя и Катунь – с. Инегень – 12,5 км.

13.15-13.35. Заезжаем в магазин в с. Инегень, съедаем по мороженому. Подошел местный алтаец нетрезвого вида, поговорили. Беседа доброжелательная.

13.35-14.30. Выдвигаемся из Инегеня в направлении Тюнгурской тропы. Заблудится невозможно. Одна «главная» дорога.

За с. Инегень дорога перестает быть грейдерной, становится грунтово-грейдерной.

На выезде сразу крутой подъем уклоном 6%-9% ([фото 93](#)). Безымянное урочище. Пасутся коровы. Пересекаем вброд небольшую речку Сок-Ярык ([фото 94](#)). Далее ровный участок ([фото 95](#)) подводит к крутому спуску к месту стоянки на р. Катунь ([фото 96, 97](#)).

Спускаться в седле нельзя. Очень круто и крупные камни. Спускаемся пешком. Внизу – высокая большая площадка с беседками и кострищами. На maps картах место обозначено как Инегень тупик. Находится неподалеку от поворота р. Катунь на с. Инегень.

Становимся на полудневку.

Инегень – место стоянки – 9,3 км.

14.30-21.30. Выбираем беседку рядом с удобным спуском к воде, обедаем, стираемся, отдыхаем ([фото 98,99](#)). Дров в округе нет, но мы нашли оставленные кем-то дрова и уголь. Есть оборудованный туалет. Стоянка оказалась бесплатной. Людей нет.

К 18.00 стала портиться погода, усилился ветер, надвигается гроза. В итоге гроза обошла стороной, прошел небольшой дождь. Стало прохладно. Готовим ужин.

21.30. Отбой.

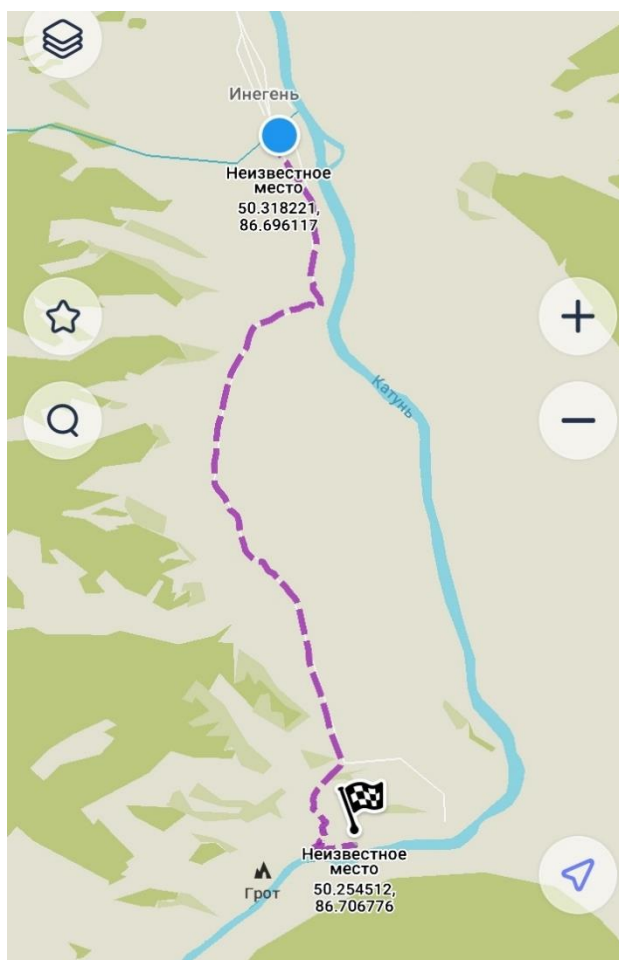


Схема 3.Схема стоянки на р. Катунь южнее с. Инегень.



[Назад в текст](#)

Фото 80. Утро 4 дня. Сбор лагеря



[Назад в текст](#)

Фото 81. Выезд со стоянки Ак-Боом.

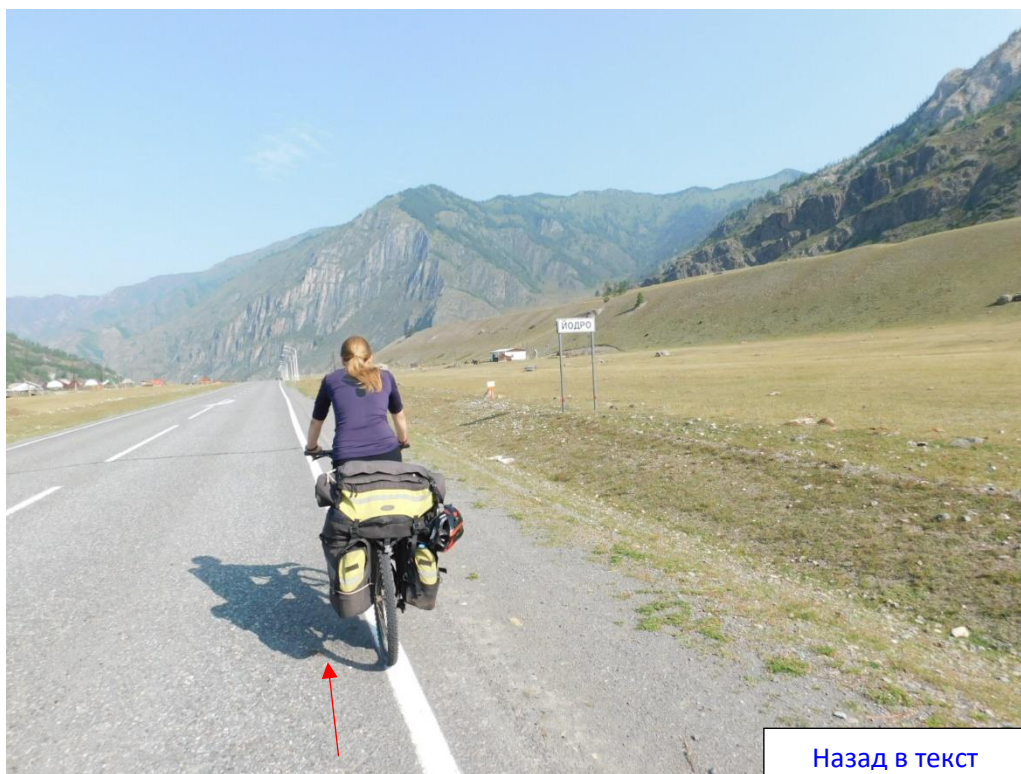


Фото 82. Проезд через с. Йодро

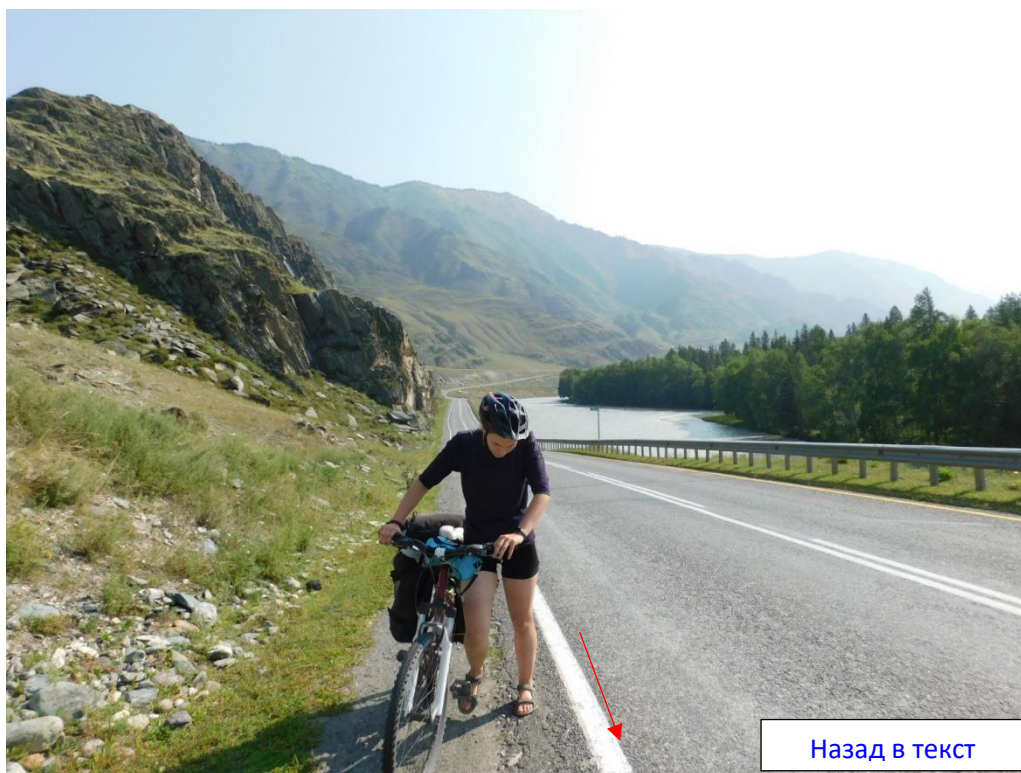


Фото 83. Движение на подъем по Чуйскому тракту



Фото 86. Группа на смотровой площадке слияния рек Чуя и Катунь

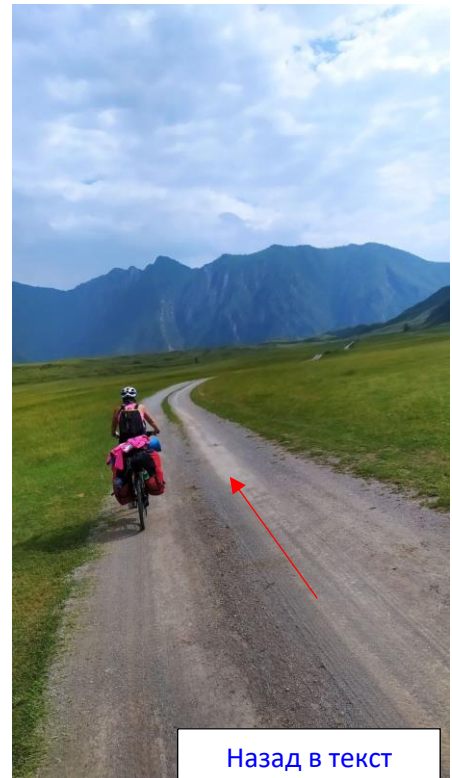


Фото 87. Поворот с Чуйского тракта на с. Инегень



Фото 88. Дорога через два моста через р. Чуя и Катунь

Фото 89. Подъем в горы перед с. Инегень



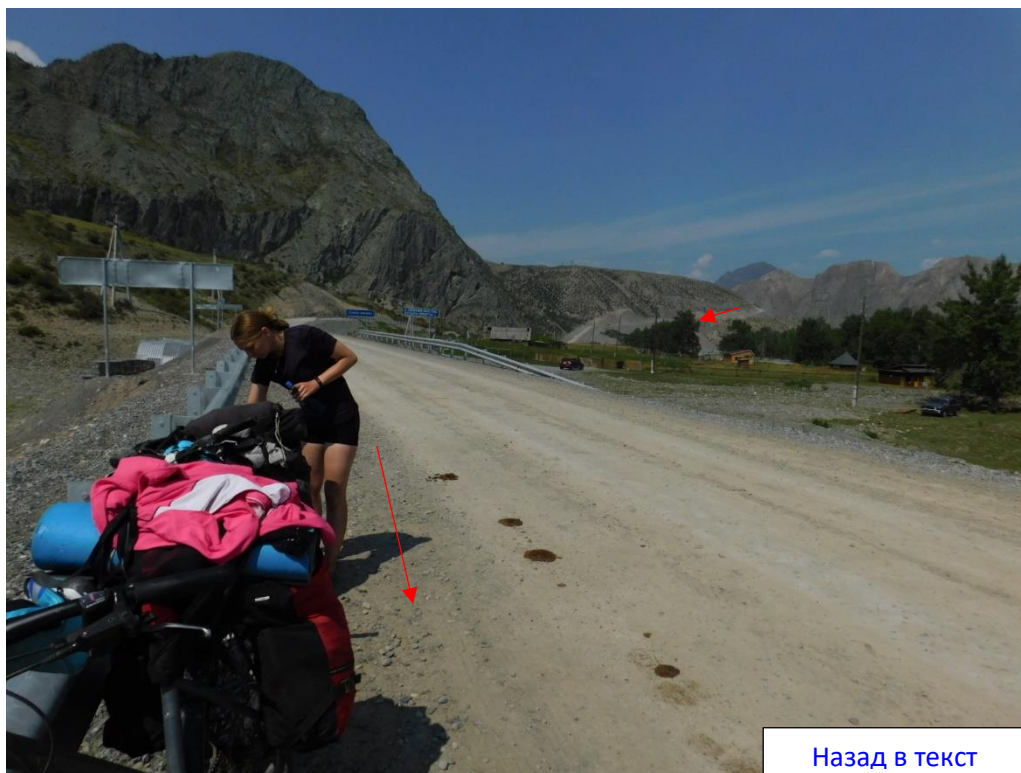


Фото 90. Остановка после моста через р. После крутого спуска



Фото 91. Вид на крутой спуск с места остановки после этого спуска



Фото 92. Въезд в с. Инегень



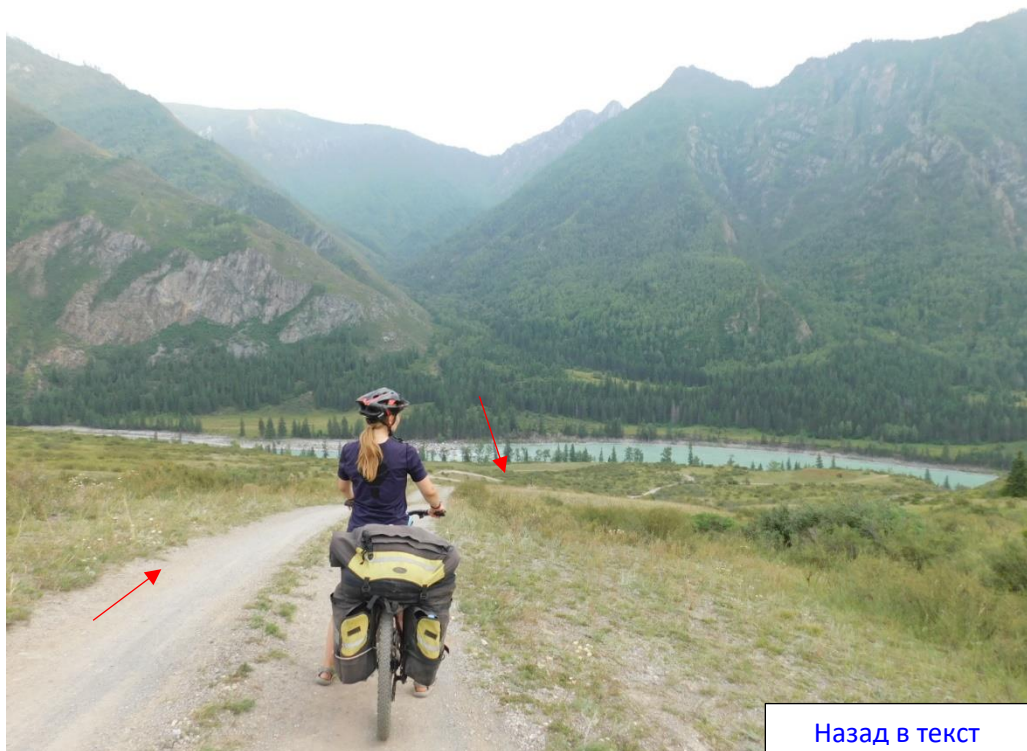
Фото 93. Крутой подъем на выезде из с. Инегень



Фото 94. Брод после с. Инегень



Фото 95. Грунтово-грейдерная дорога после с. Инегень



[Назад в текст](#)

Фото 96. Перед началом крутого спуска к р. Катунь



[Назад в текст](#)

Фото 97. Крутой спуск к р. Катунь



[Назад в текст](#)

Фото 98. Подход к воде возле места стоянки



[Назад в текст](#)

Фото 99. Отдых на полудневке

10.08.2021(вторник)

5 день

место стоянки на р. Катунь (Инегенский тупик)-Тюнгурская тропа -стоянка на р. Катунь

Дневной километраж- 23,2 км, из них в зачет

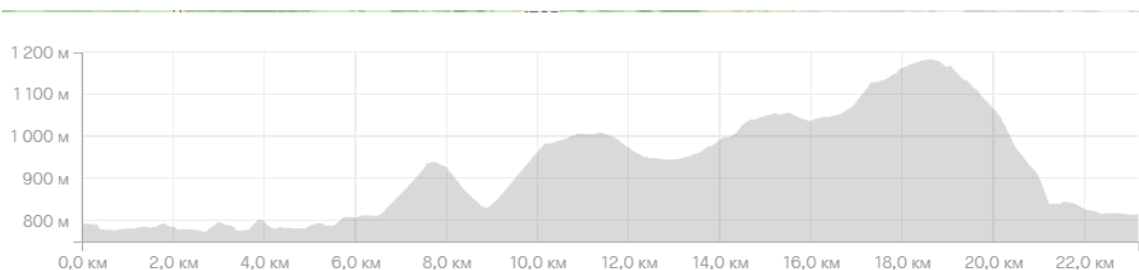
Туристическая тропа – 23,2 км

Время в пути – 4,2 ч

Средняя скорость – 5,5 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2898360298084250822>

Набор высоты	699 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
6.30-8.00	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Переменная облачность +13°-+15° Ветра нет
8.00-9.30.	Инегень -тупик-вдоль Катунь	6	0,8	тропа	
9.30-10.30	Подъем на безымянный перевал	1,5	1	тропа	
10.30-10.50	Спуск к р. Казнахта	1	0,2	тропа	
10.50-11.20	Отдых, перекус, разведка брода				ясно, +23° штиль
11.20-13.30	Движение по тропе до спуска к Катунь	12,5	2	тропа	
13.30-13.45	Вдоль Катунь (против течения) до места стоянки	2,2	0,2	Грунтовая дорога	
13.45-22.00	Полудневка				ясно, +23° штиль
22.00	Отбой				

6.30-8.00. После дождя пасмурно, сыро. Солнце еще прячется за горами, на поляне прохладно. +13°. Завтракаем и выезжаем ([фото 100](#)).

8.00 – 9.30. Выезжаем по грунтовой «нижней» дороге (вверх не подниматься) вдоль левого берега р. Катунь. Едем вверх по течению. Дорога пока ровная. Сразу проезжаем мимо платного кемпинга (неподалеку от нашего места стоянки) ([фото 101](#)), оставляем там в контейнерах наш мусор со стоянки.

После выезда из платного кемпинга дорога становится каменистой ([фото 102](#)), с каждым километром все уже и уже. По правую руку – горные, местами осыпные, склоны; по левую руку – р. Катунь ([фото 103](#)). Чем дальше едем, тем более обрывистыми становятся берега Катунь ([фото 104](#)). Но дорога пока ровная, каменистая ([фото 105](#)). Там, где дорога из каменистой становится грунтовой, приходится «месить» скользкую грязь после дождя ([фото 106](#)). Идем пешком, чтобы не улететь с обрыва ([фото 107](#)).

Иногда тропа уходит подальше от Катунь, и тогда можно ехать. ([фото 108](#))

В двух местах дорогу перегораживают камни (то ли кусок горы, то ли старые осыпи осели). Преодолеваем ([фото 109](#), [фото 111](#)). После этих осыпей – крутые спуски ([фото 110](#), [фото 112](#)). На спусках – крупные камни и крутые уклоны. После спусков – крутые подъемы ([фото 113](#))

Через 3,6 км от места стоянки узкая каменистая тропа вдоль крутого обрыва ([фото 114](#)) приводит нас к известному месту на Тюнгурской тропе – знаменитый мостик над обрывом и смотровая площадка в месте слияния двух рек Аргут и Катунь ([фото 115,116](#)). Площадка представляет собой небольшой скальный выступ на склоне горы. Вид оттуда потрясающий. Высота около 800 м.н.у.м ([фото 117,118](#)).

Со смотровой площадки каменистый спуск ([фото 119](#)), огороженный ограждением из камней. Преодолеваем мелкую речушку ([фото 120](#)), после которой идет крутой подъем (локальный) ([фото 121](#)).

Тропа выводит нас к скале с надписями и рисунками ([фото 122](#)). Рисовать на скалах, конечно, вандализм, но надписи были сделаны очень давно+художественно исполненный мотоцикл + Сергей у нас заядлый мототурист. Надпись рассказывала о когда-то прошедшем здесь мотопробеге ([фото 123](#)). Далее всю дорогу мы обсуждали «как Здесь можно протащить мотоцикл?! Каким должен быть мотоцикл, чтобы его здесь можно было толкать?» и т.д. Конечно, со временем многое могло измениться..

Первые 6 км – ровно, без подъемов.

9.30—10.30. Через 6 км тропа уходит вверх ([фото 124](#)) . Ехать невозможно. Катим велосипед. Уклон тропы в среднем 12%, но есть крутые участки по 22%-24%..

Тропа уводит от Катунь на склон горы. Совершаем подъем. Сначала по открытой местности ([фото 125](#)). Выходим на большую поляну, где можно ехать ([фото 126](#)). Возле тропы стоит «белая баба» (еще одно знаковое место на Тюнгурской тропе) ([фото 127](#)).

После поляны с белой бабой тропа опять идет вверх ([фото 128,129](#)). Распогодилось. Ясно. Стало тепло.

Тропа серпантинном ([фото 130](#)) ведет на вершину горы сначала среди травы и редколесья ([фото 131](#)), затем через участок леса ([фото 132,133](#)).

Наконец поднимаемся на вершину безымянной горы (высота 940 м.н.у.м). Подъем около 1,5 км.

На вершине горы можно немного проехать ([фото 134](#)). Подъезжаем к знаку «Геодезический пункт» ([фото 135](#)). Напротив знака на границе леса висят белые ленточки, говорящие о том, что мы на перевале ([фото 136](#)).

10.30-10.50. После перевала начинается спуск ([фото 137](#)). Но особо не разгонишься. Круто и тропа каменистая. Траверсируем склон горы ([фото 138](#)). Чаше идем, чем едем. Солнце уже печет на открытой местности, ветра нет, +23°. 1,2 км спуска и мы возле р. Казнахта..

10.50 -11.20. В районе р. Казнахта местность лесистая, отдыхаем в тени, перекусываем, проводим разведку реки, где лучше перейти реку. На реке

много завалов. Возле завалов запруды и более глубокие места+ большие валуны. После завалов течение быстрее. Находим ровный неглубокий переход с относительно мелкими камнями.

11.20 – 13.30. Преодолеваем р. Казнахта в брод. Ширина реки около 7 м. Глубина -по колено, есть место по бедро. Течение присутствует ([фото 139](#), [фото 140](#)).

После реки выезжаем в поле на развилки троп. Свернули не туда (повернули налево по ровной тропе) (около 100 м) и вышли на дом и постройки. Какой-то хутор ([фото 141](#)). Возвращаемся обратно. Нужная нам тропа идет опять круто вверх ([фото 142](#)). Толкаем велосипеды. Начинается длинный затяжной подъем длиной 2 км. И уклоном около 13%. Подъем преимущественно по густому лиственному лесу. Обзора окрестностей нет. Сплошная «зеленка». Затаскиваем велосипеды. Высота 1005 м.н.у.м.

Наконец выходим из зоны леса на вершину ([фото 143](#)). Тропа узкая, каменистая ([фото 143](#), [144](#)).

Со склона открылся потрясающий вид на Катунь ([фото 145](#)). Начинается хороший спуск, по которому реально можно ехать ([фото 146](#)). Навстречу нам группа велосипедистов. Налегке. Они так отдыхают. Ездят по Тюнгурской тропе туда-сюда каждый день. Говорят, впереди развилка. Одна тропа идет по верху (она набирает высоту, крутой спуск, но тверже и лучше. Вторая тропа идет по низу склона. Эта тропа сыпучая. Грузеными туда лучше не идти.

Развилку мы эту нашли только потому, что знали о ней. Главная дорога пошла вверх. Еле заметная тропинка – вниз.

Еще крутой подъем траверс склона, и мы выезжаем к очень крутому спуску к р. Катунь. Дорога-твердый грунт. Можно спуститься верхом ([фото 147](#)).

13.30-13.45. У подножия спуска (читай: окончание Тюнгурской тропы) стоит информационный стенд, предупреждающий о нахождении в пограничной зоне ([фото 148](#)). Если стоять лицом к Катунь слева будет большой пляж, но мы взяли правее. Продолжаем движение еще 2,2 км. Преодолеваем 2 брода в седле ([фото 149](#), [150](#)). Дорога уже ровная, по ней ездят автомобили. Поворот налево к Катунь. В лесочке на берегу Катунь прекрасное место для стоянки.

13.45 – 22.00. Становимся лагерем ([фото 151](#)). Дров много, хороший подход к воде. Кострище, столик. Располагаемся на полудневку. Отдыхаем. Сергей купается (он у нас «морж»). Вода в Катунь холодная, не для купания. Обедаем и ужинаем. Отдыхаем. Хорошая погода, ясно, ветра нет, тепло, +23°.

22.00. Отбой.

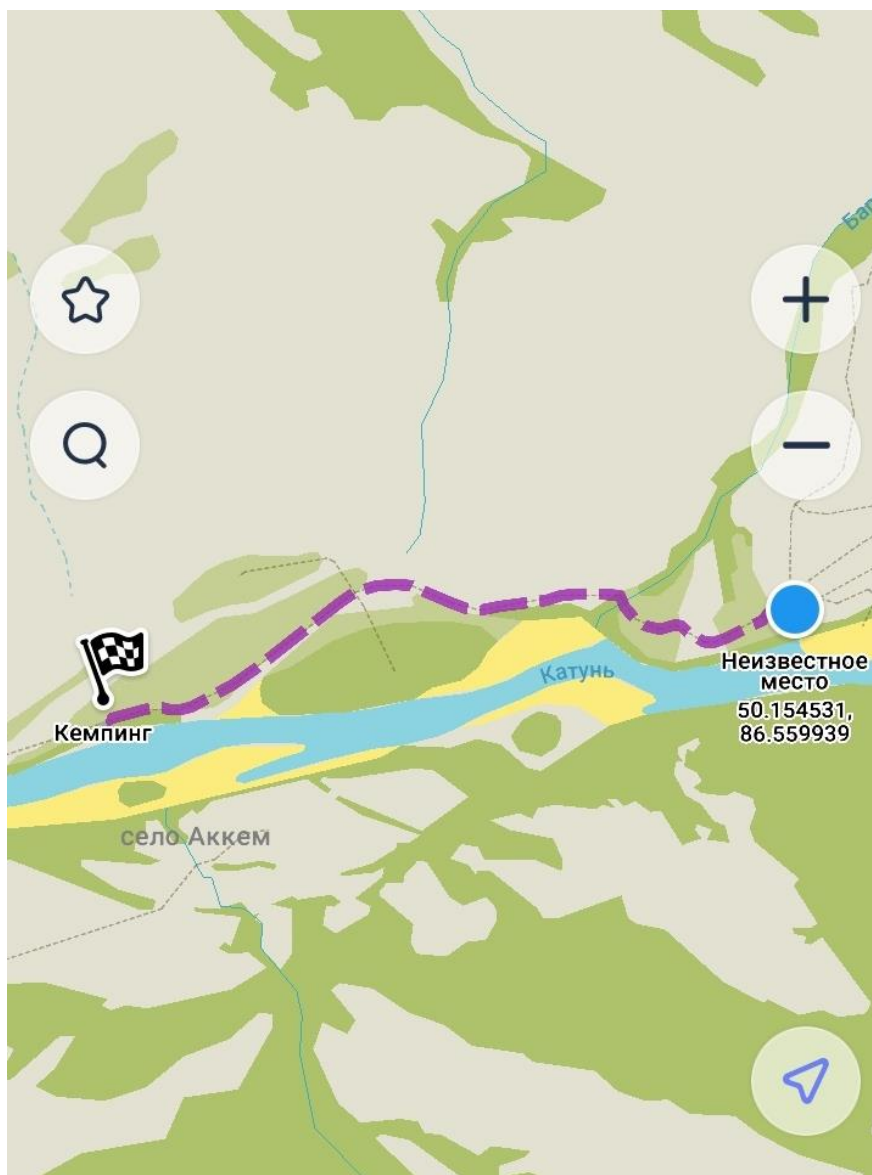


Схема 4. Схема участка от информационного стенда «Приграничная зона» до места стоянки на р. Катунь



Фото 100. Начало Тюнгурской тропы с места стоянки. Утро 5 дня



Фото 101. Платный кемпинг в Инегеньском тупике

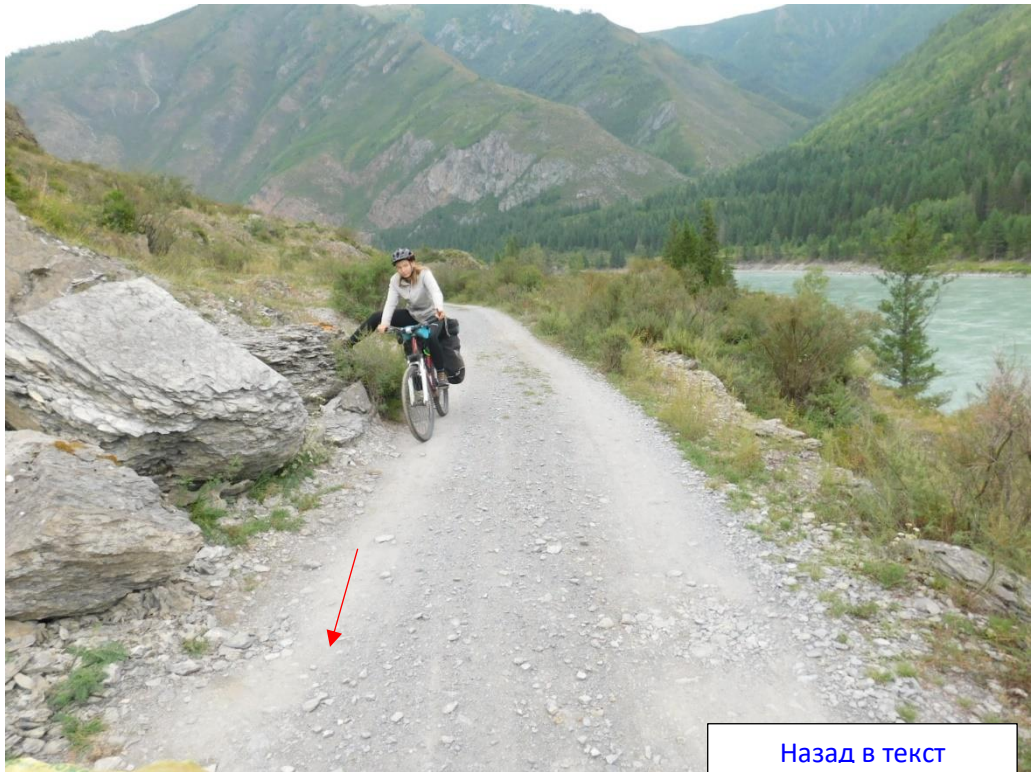


Фото 102. Каменистая дорога после кемпинга



Фото 103. Движение по узкой тропе вдоль Катуни

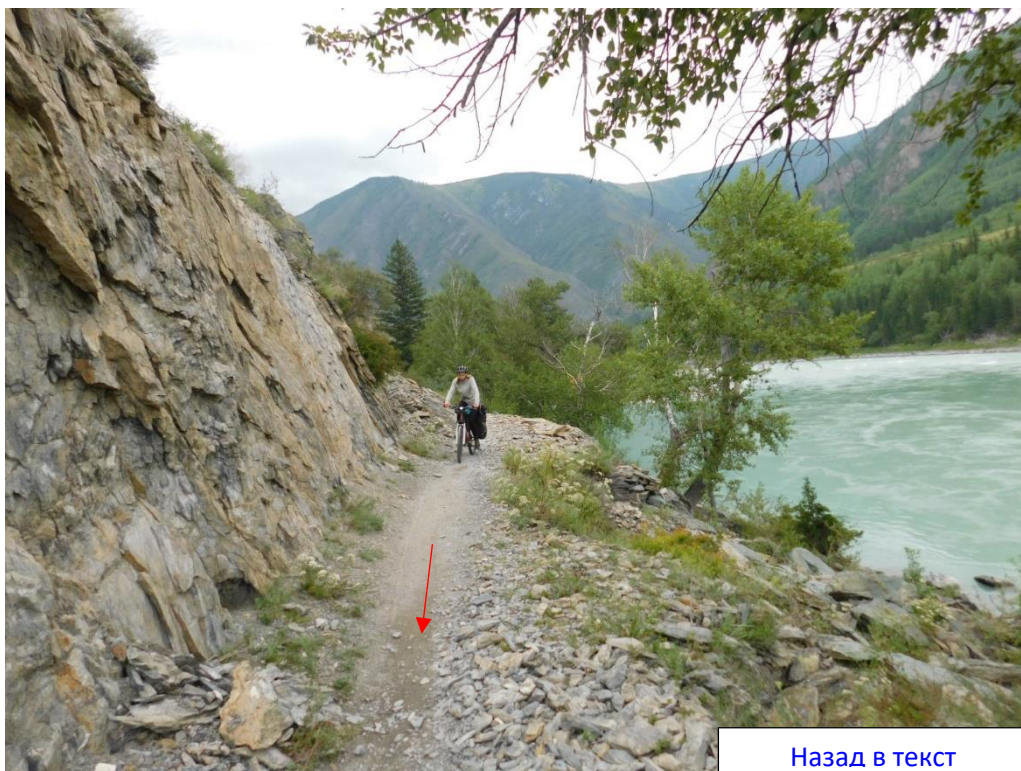


Фото 104. Движение по узкой тропе вдоль Катуни

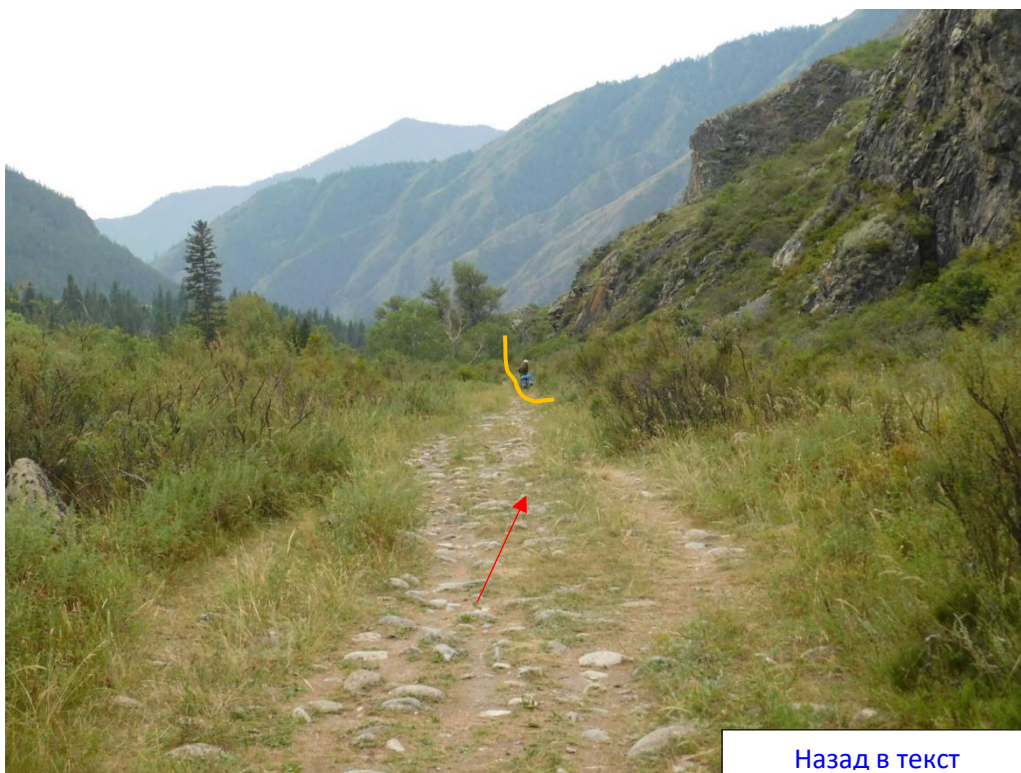


Фото 105. Движение по каменистой тропе



Фото 106. Движение по мокрой грязевой тропе

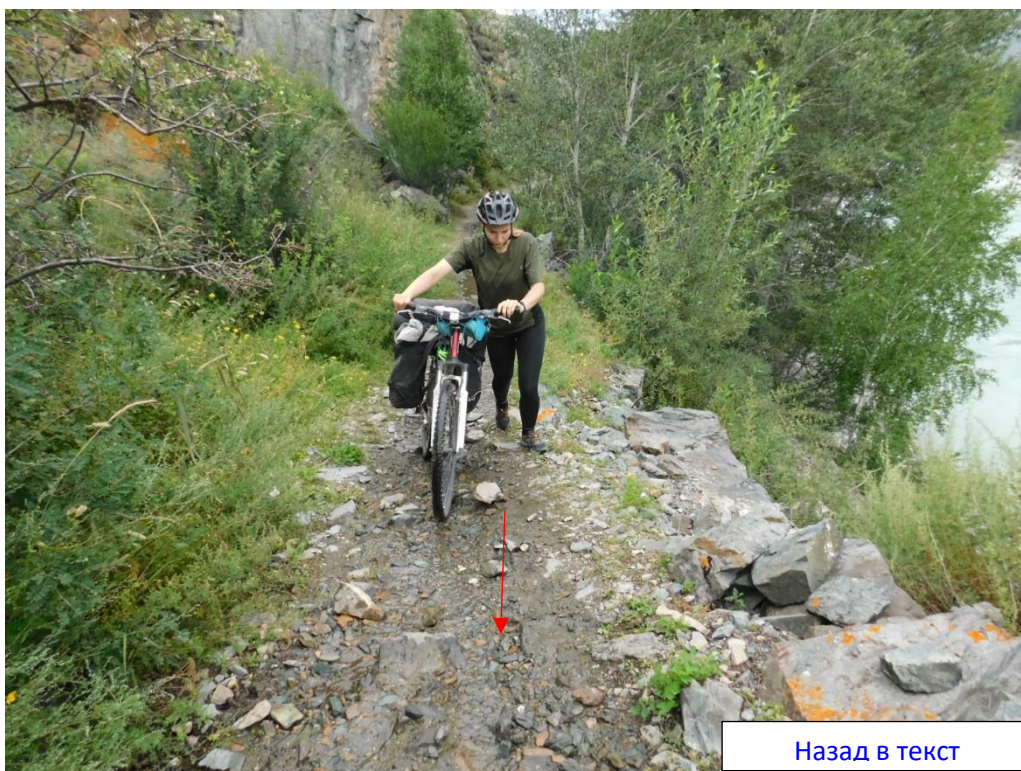


Фото 107. Движение по мокрой грязевой тропе вдоль обрыва



[Назад в текст](#)

Фото 108. Движение по Тюнгурской тропе вдоль Катуни



[Назад в текст](#)

Фото 109. Преодоление каменистых участков



Фото 110. Спуск после каменистого участка



Фото 111. Преодоление каменистого участка - 2



Фото 112. Крутой спуск после каменистого участка-2



Фото 113. Подъемы после спусков



Фото 114. Узкая каменная тропа вдоль обрыва



Фото 115. Знаменитый мостик над обрывом на Тюнгурской тропе



[Назад в текст](#)

Фото 116. Движение через Тюнгурский мостик



[Назад в текст](#)

Фото 117. Группа на смотровой площадке возле Тюнгурского моста – место слияние двух рек Аргут и Катунь.



Фото 118. Вид на смотровую площадку с тропы перед мостом



Фото 119. Спуск со смотровой площадки



Фото 120. Брод через ручей

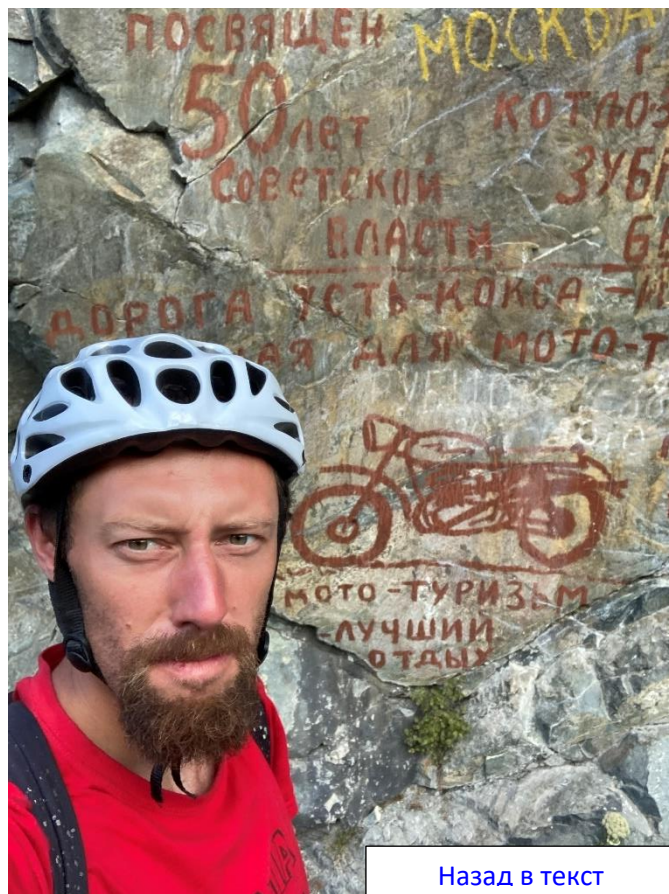


Фото 121. Крутой подъем после брода



[Назад в текст](#)

Фото 122. На тропе возле примечательного камня



[Назад в текст](#)

Фото 123. Надписи на скале



Фото 124. Подъем тропы вверх



Фото 125. Движение по тропе вверх

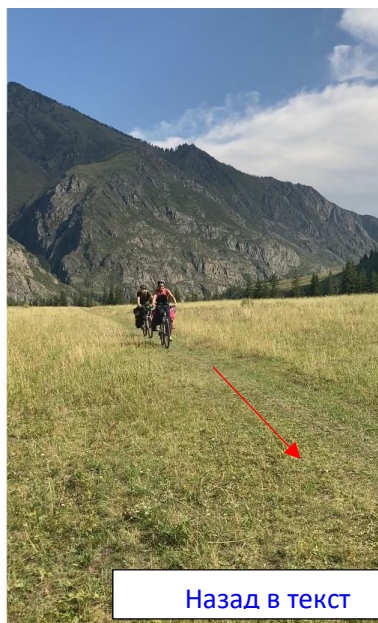


Фото 126. Движение по открытой местности на ровном участке



Фото 127. Возле Белой бабы на тропе



Фото 128. Травесирование склона по серпантину в траве (снято Сергеем сверху с места на фото 129)



Фото 129. Травесирование склона по серпантину в траве (снято мной с места на фото 128)



Фото 130. Ветка серпантина на подъеме



Фото 131. Продолжение крутого подъема



Фото 132. Крутой подъем через лесной участок



Фото 133. Продолжение подъема через лес



Фото 134. Движение на велосипеде на вершине горы



Фото 135. Знак «Геодезический пункт» на перевале



Фото 136. «Перевальные» ленточки на деревьях



Фото 137. Начало спуска с перевала



[Назад в текст](#)

Фото 138. Траверс горного склона



[Назад в текст](#)

Фото 139. Переход р. Казнахта в брод



Фото 140. Переход р. Казнахта в брод



Фото 141. Выход на хутор после переправы

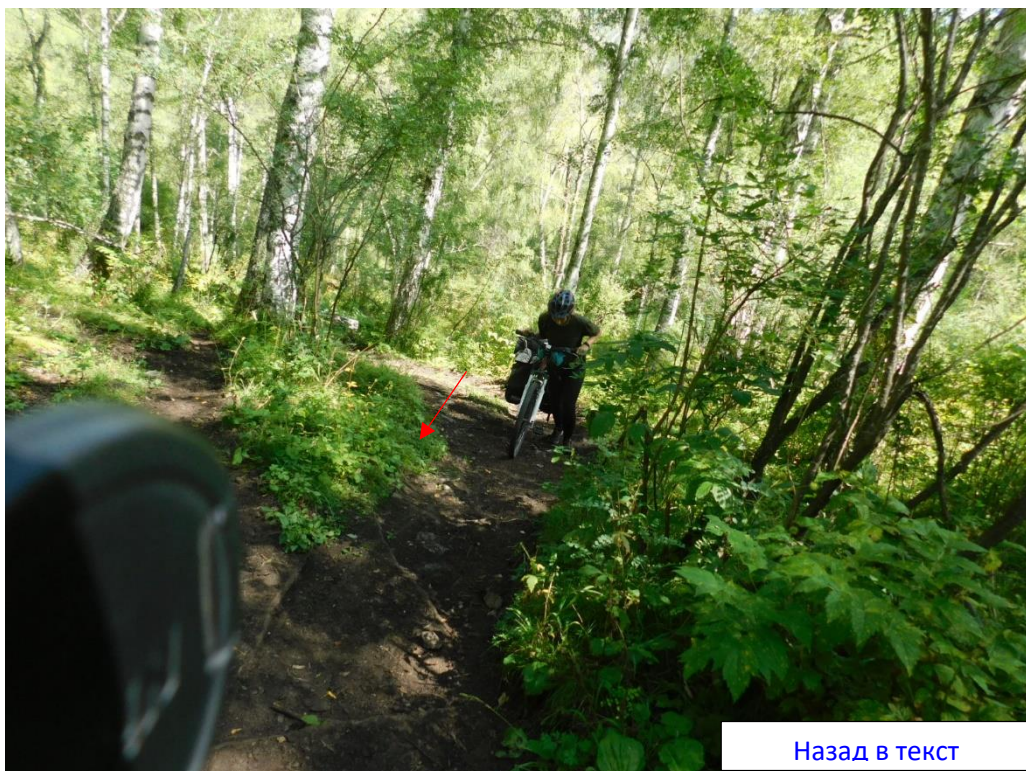


Фото 142. Крутой подъем после переправы

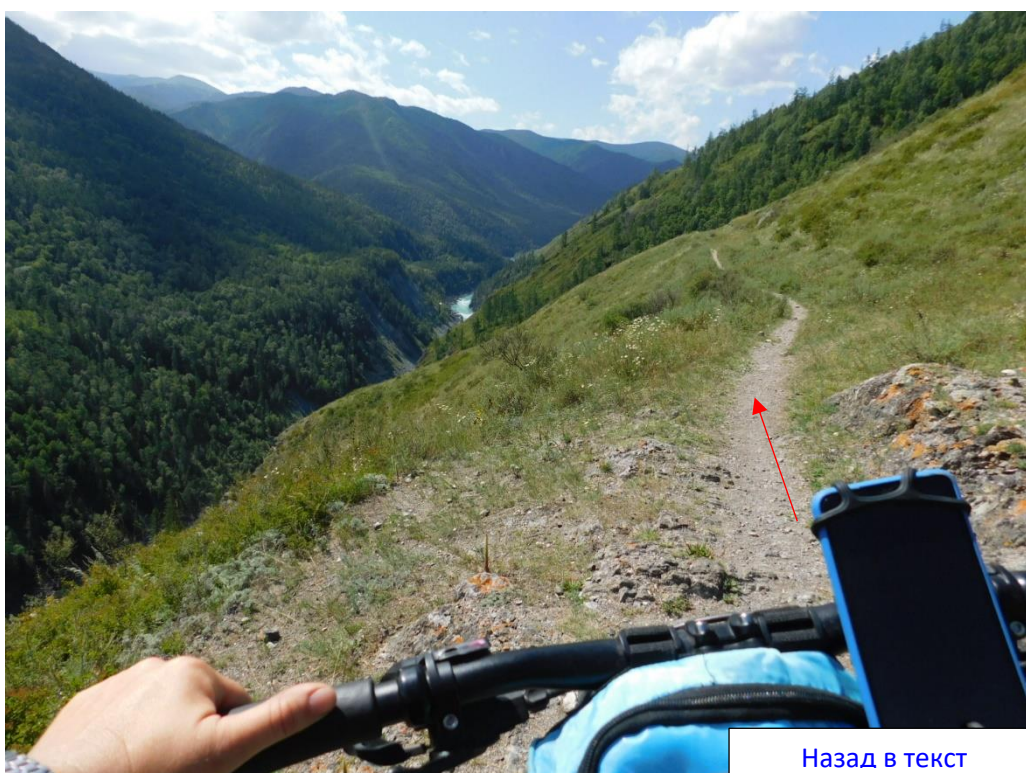


Фото 143. Выход из зоны леса. Тропа вдоль склона



Фото 144. Движение по тропе по склону



Фото 145. Вид на Катунь со склона.



Фото 146. Движение по трапе на спуск



Фото 147. Спуск к р. Катунь.



[Назад в текст](#)

Фото 148. Информационный стенд «Пограничная зона»



[Назад в текст](#)

Фото 149. Преодоление брода на дороге



Фото 150. Преодоление брода



Фото 151. Место стоянки на берегу Катуня

11.08.2021(среда)

6 день

стоянка на р. Катунь-с. Тюнгур-с. Катанда-с. Усть-Кокса

Дневной километраж- 75,9 км, из них в зачет

Асфальт – 4 км

Грунтовая дорога – 17 км

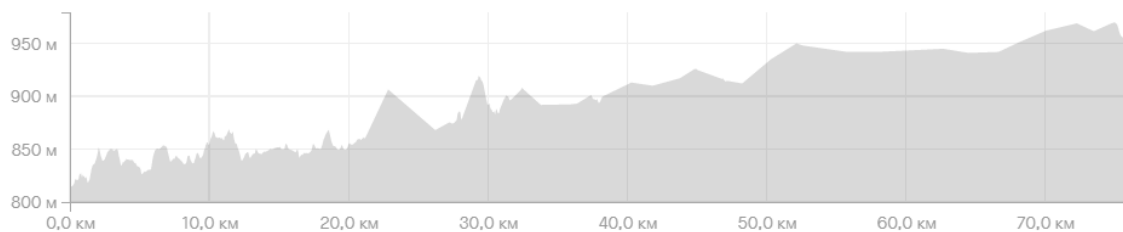
Каменистый грейдер- 54,9 км

Время в пути – 6,2 ч

Средняя скорость – 12,2 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2898467728364165312>

Набор высоты	608 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
7.00-8.30	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Переменная облачность штиль +13°-+15°
8.30-10.20	Место стоянки – с. Тюнгур	17	1,6	Грунтовая твердая дорога	
10.20-10.45	Закупка продуктов в магазине				
10.45-11.45	Перекус в кафе, зарядка телефонов, связь с родными. По Тюнгуру	3,5	0,2	каменистая грейдерная дорога	Переменная облачность, восточный ветер, умеренный, +18°
11.45-14.45	Тюнгур – перевал Катандинское седло	25	2,5		
14.45-15.45	Катандинское седло-поворот на с. Горбуново	15	1	каменистая грейдерная дорога	
15.45-16.15	Отдых, перекус				
16.15-17.35	Поворот на с. Горбуново – поворот к месту стоянки	12	0,8	каменистая грейдерная дорога 4 км асфальт	Переменная облачность, восточный ветер, умеренный, +15°
17.35-17.45	С трассы до места стоянки	1	0,1	Полевая дорога	
17.45-21.30	Отдых, ужин				
21.30.	Отбой				

6.40-8.30. Подъем, завтрак, сбор лагеря. Переменная облачность, спокойно. Утром прохладно. Запасаемся водой. Выездаем со стоянки.

8.30-10.20. Дорога почти ровная, мягкая, не трясет. Грунт твердый ([фото 152](#)). Локальные подъемы. Местность открытая.

Дорога проходит мимо места впадения р. Аккем в Катунь ([фото 153](#)). Останавливаемся.

Сразу два брода через р. Тургунда, впадающую в Катунь. Первый-широкий, около 7 м, до середины колеса ([фото 154,155](#)). Второй уже, метра 4, по щиколотку ([фото 156,157](#)). Дорога идет как раз через броды. Остается непонятным, как автомобили пересекают это место (а автомобили по дороге ездят).

Далее грунтовая дорога плавно вверх ([фото 158](#)). Въезжаем в зону леса. Пересекаем хлипкий мостик через речку Деты Кочек ([фото 159](#)). Возле мостика потрясающий бид на бирюзу Катунь. У Сергея просел багажник, поправляем.

Едем по лесу. Проезжаем памятник 1918 г.

Из под колеса выпрыгивает заяц.

Въезжаем в с. Тюнгур ([фото 160](#)).

Место стоянки – с. Тюнгур – 17 км.

10.20-10.45. Заезжаем в магазин, пополняем продуктовые запасы.

10.45-11.45. По мосту через р. Катунь ([фото 161](#)) заезжаем на турбазу «Высотник» (вполне приличная большая турбаза со своим кафе). Останавливаемся в кафе на чай и перекус, заряжая при этом свои телефоны. В кафе есть wi-fi. Связываемся с родными. Контрольный звонок в МЧС о выходе с Тюнградской тропы. Пополняем запасы воды.

Возвращаемся через мост на дорогу, удущую вдоль левого берега Катунь (84К-134).

По с. Тюнгур 3,5 км

11.45 – 14.45. Выезжаем из с. Тюнгур ([фото 162, 163](#)). Дорога от Тюнгурской – сыпной камень, грейдер, местами пыльный. Машины ездят, но очень редко ([фото 165](#)). За Тюнгуром дорога начинает идти вверх ([фото 164, 166](#)). Несколько затяжных подъемов и коротких спусков. Уклон относительно небольшой, но подъемы продолжительные и по плохой дороге. Иногда проезжаем в седле, иногда спешиваемся. Презжаем с. Катанда ([фото 167](#)). Здесь в ручье пополняем запасы воды. Нас начинают догонять грозовые тучи ([фото 168](#)).

Перед поворотом на с. Ак-коба затяжной подъем длиной 10 км. Проезжаем поворот на с. Ак-Коба ([фото 169](#)). После Ак-Коба небольшой спуск ([фото 170](#)), затем опять начинается подъем. Дорога делает поворот и мы выезжаем на Катандинское седло (950 м.н.у.м.) (от поворота на с. Ак-Коба – 1,4 км). Здесь находится беседка, информационный стенд и «перевальные» ленточки на деревьях. Останавливаемся, фотографируем ([фото 171, 172](#))

с. Тюнгур – перевал Катандинское седло (950 м) - 25 км

14.45-15.45. Перевал Катандинское седло - двухступенчатый. Немного спуска, и опять вверх 5 км. Далее продолжительный до поворота на с. Горбуново ([фото 173](#)) (плавный спуск около 10 км). Проезжаем через Уйманскую долину.

Катандинское седло-поворот на с. Горбуново - 15 км.

15.45-16.15. Останавливаемся на остановке Горбуново для отдыха и перекуса. Дорога ровная, пыльный грейдер. Ветер в спину. Вокруг оды грозовые тучи ([фото 174](#)).

16.15-17.35. На дороге талда -Тюнгур идет ремонт. Ближе к Усть -Коксе дорога становится многолюдной, много ремонтной техники, спецтехника ездит туда-сюда. Пыльно. За 4 км до Усть-Коксы уже лежит новенький

асфальт (от поворота нв Верх-Уймон) ([фото 175](#)).Подъезжаем к Усть-Коксе (не въезжаем в нее).

Поворот на с. Горбуново-съезд на тропу на стоянку перед усть-Коксой – 12 км

17.35-17.45. Перед Усть-Кокса мост через р. Башталинка. Перед мостом – съезд с главной дороги на грунтовую полевую дорогу в сторону Катуня.

Полевая грунтовая дорога приводит к берегу Катуня. В лесочке находим место для стоянки, подход к воде, дрова, столик ([фото 176](#)).

17.45-21.30. Отдых, ужин, отбой.

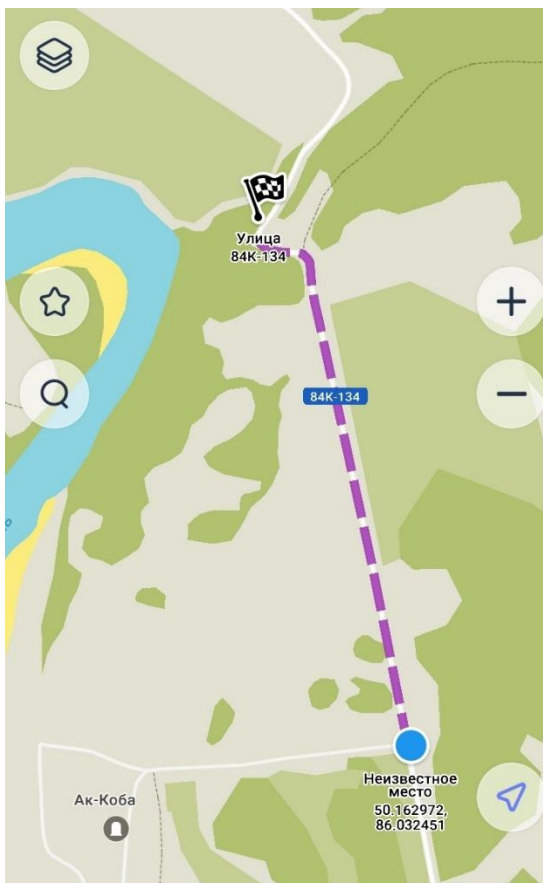


Схема 5. Место расположения Катандинского седла

Схема 6. Схема места стоянки на берегу р. Катунь на окраине с. Усть-Кокса

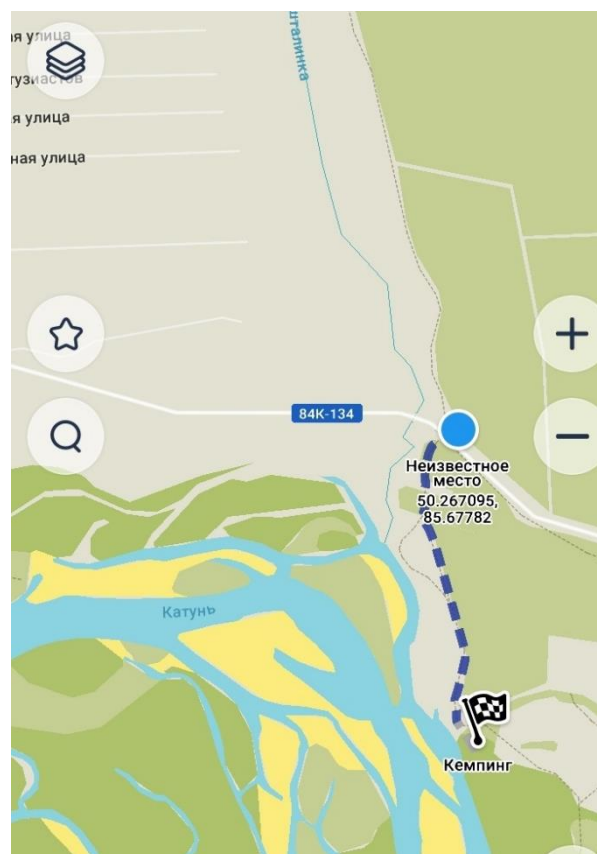




Фото 152. Движение по грунтовой дороге после стоянки. Утро 6 дня



Фото 153. Место впадения р. Аккем в р. Катунь



[Назад в текст](#)

Фото 154. Первый брод через р. Тургунда



[Назад в текст](#)

Фото 155. Первый брод через р. Тургунда



Фото 156. Второй брод через р. Тургунда



Фото 157. Второй брод через р. Тургунда



Фото 158. Движение по грунтовой дороге после брода



Фото 159. Движение по мосту через р. Деды Кочек



[Назад в текст](#)

Фото 160. Восточная окраина с. Тюнгур



[Назад в текст](#)

Фото 161. Мост через р. Катунь в с. Тюнгур



Фото.162. Дорожный указатель на выезде из с. Тюнгур



Фото 163. Западная окраина с. Тюнгур

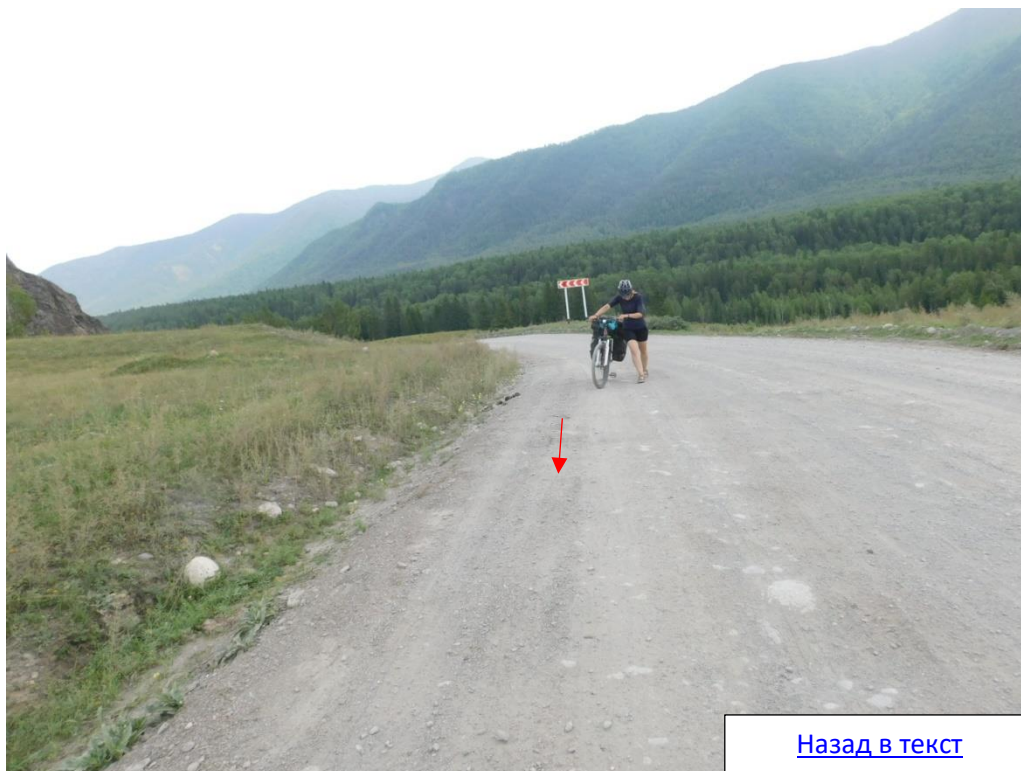


Фото 164. Подъемы на дороге после с . Тюнгур



Фото 165. Движение по гравийной дороге



Фото 166. Подъем по щебеночной дороге

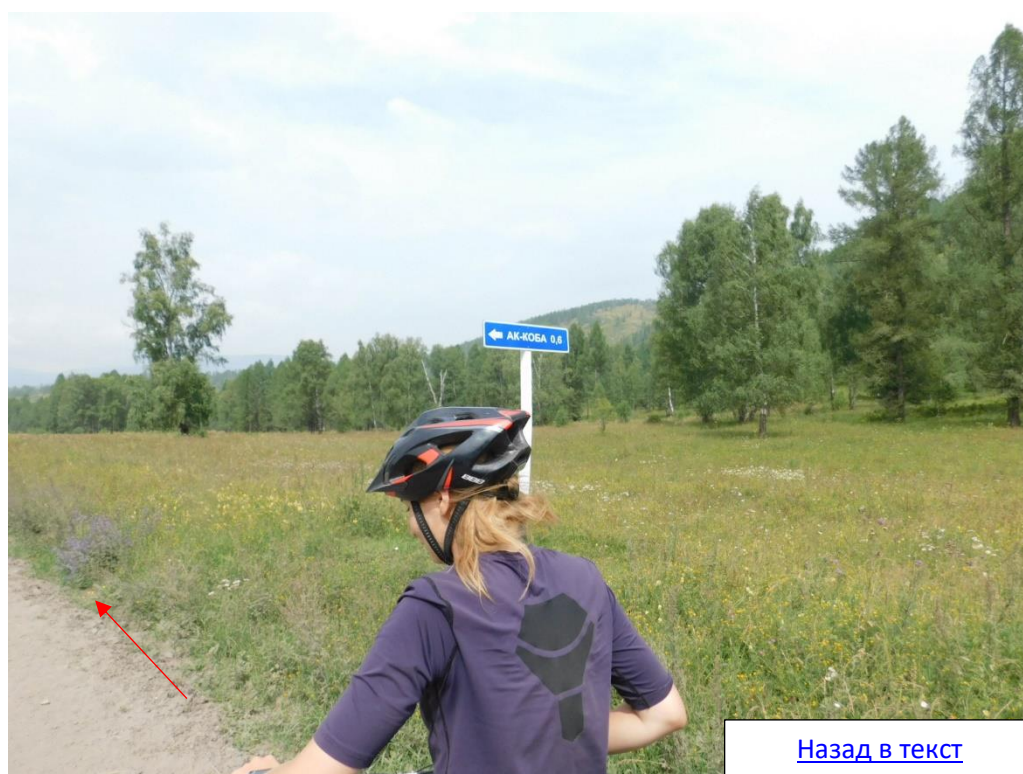


Фото 167. Проезд мимо с. Катанда



[Назад в текст](#)

Фото 168. Движение после с.Катанда. Грозные тучи



[Назад в текст](#)

Фото 169. Проезд мимо поворота на с. Ак-Коба

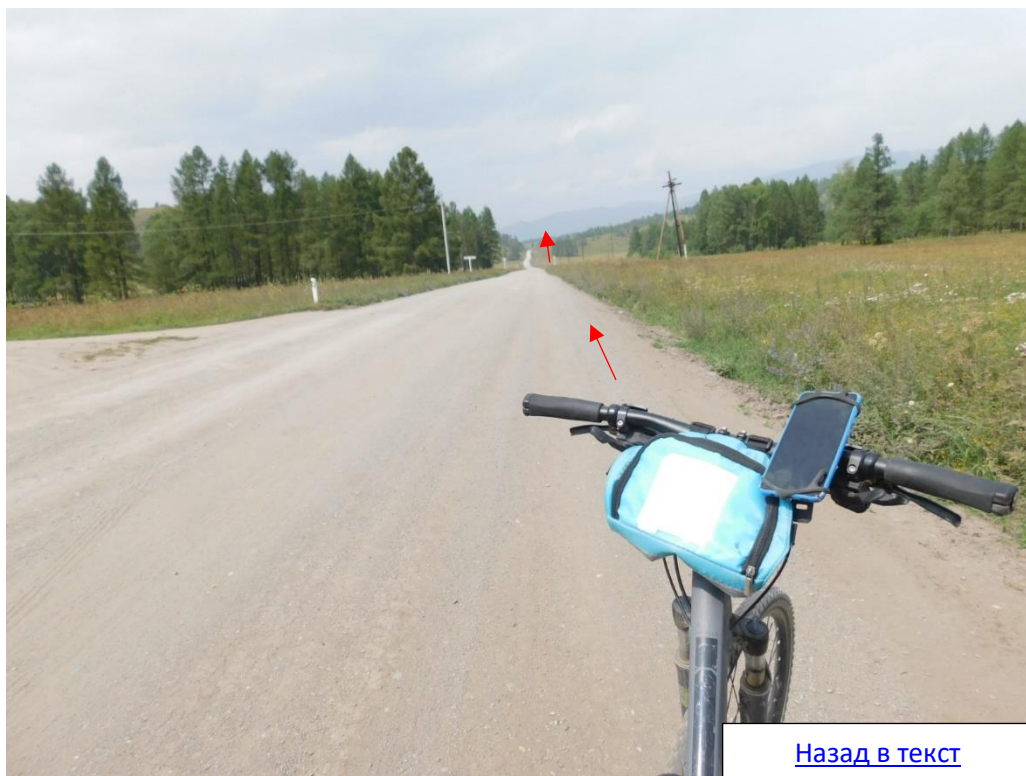


Фото 170. Дорога после поворота на Ак-Коба.



Фото 171. На перевале Катандинское седло



[Назад в текст](#)

Фото 172. Информационный стенд и ленточки на перевале Катандинское седло



[Назад в текст](#)

Фото 173. Проезд мимо поворота на с. Горбуново



Фото 174. Проезд по дороге Талда-Тюнгур (участок Горбуново-Усть-Кокса). Информационный стенд о ремонте дороги

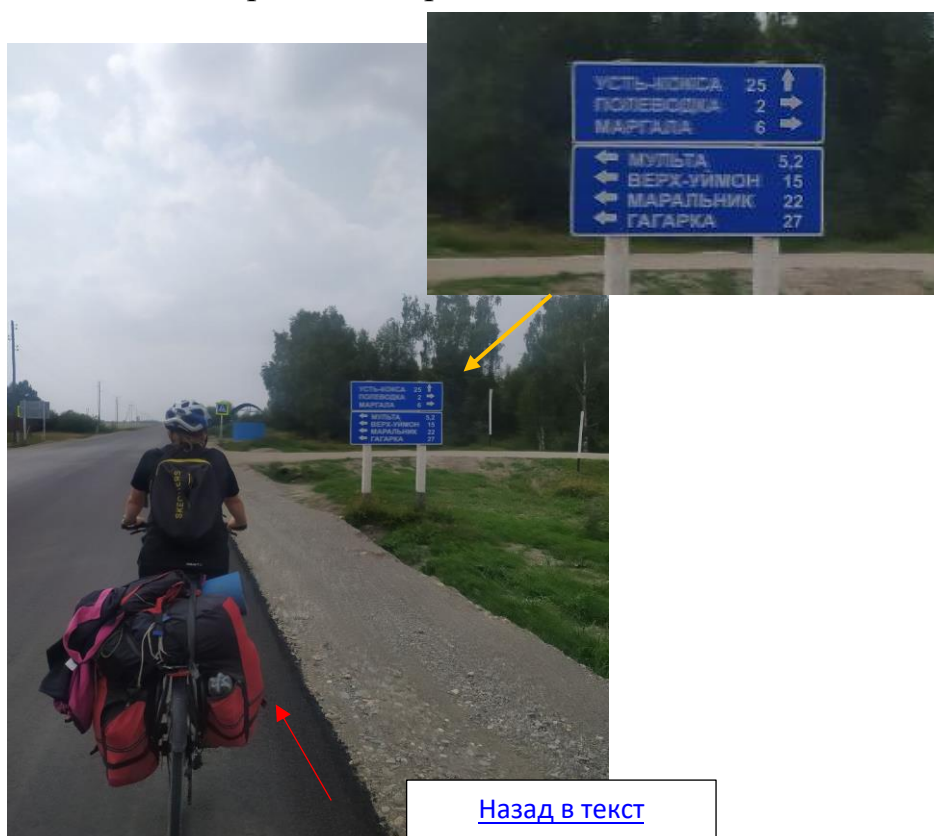


Фото 175. Асфальт перед Усть-Коксой и дорожный указатель



[Назад в текст](#)

Фото 176. Стоянка на р. Катунь на окраине с. Усть-Кокса

12.08.2021(четверг)

7 день

**С. Усть-Кокса-перевал Громотуха (1300 м)-с. Синий Яр-место
стоянки на р. Абай (р-н Талды)
Полудневка**

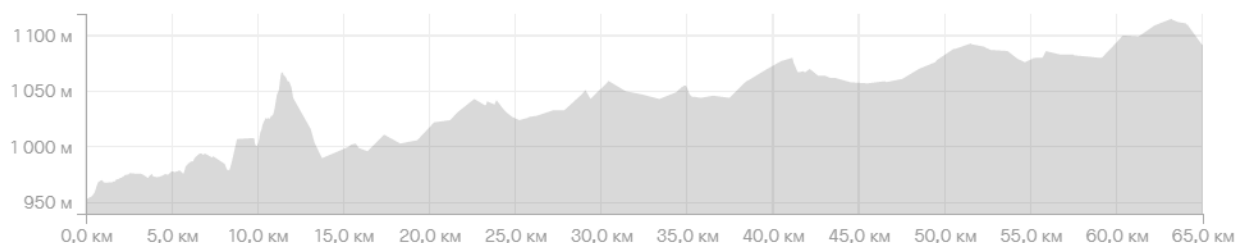
**Дневной километраж- 65 км, из них в зачет
Туристическая тропа – 23,2**

Время в пути – 4,7 ч

Средняя скорость – 13,8 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2898470174641877184>

Набор высоты	399 м
---------------------	--------------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
6.40-8.30	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Ясно. штиль +15°-+17°
8.30-10.00	С. Усть-Кокса. Решение организационных вопросов	6	0,2	асфальт	
10.00-11.20	С. Усть-Кокса-перевал Громотуха-с. Тюгюрюк	19	1,3	каменистая грейдерная дорога, асфальт	Переменная облачность, В.ветер, +17°+19°
11.20-14.50	Тюгюрюк-кафе на дороге в р-не с. Талда	39	3,1	асфальт	
14.50-15.50	Обед Заезд на место стоянки	1	0,1	грунт	Дождь +13°- +15°
15.50-21.00	Полудневка				
21.00	Отбой				

6.40-8.30. Подъем, завтрак, сбор лагеря. Ясно. +13°.Выезжаем со стоянки.

8.30-10.00. Въезжаем в с. Усть-Коксу ([фото 177](#)). В кафе зависаем на 1,5 часа для зарядки телефонов и связи с родными. За это время сходили в магазин (напротив кафе), пополнили запасы продовольствия.

В 10.00 выезжаем из Усть-Коксы.

По Усть-Коксе – 6 км.

10.00-11.20. Начинается подъем на перевал Громотуха. Перевалом обычно называют дорогу, которая проходит через горный хребет. С Громотухой это верно частично – перевал лишь немного поднимается над каньоном Коксы. с западной стороны дорога пологая и относительно ровная. С одной стороны дороги прижимает скала, с другой - обрыв над Коксой.

Опасность для автомобилистов представляет участок с восточной стороны (со стороны Усть-Коксы), в 100 метрах от понижения между двумя возвышенностями - седловины. Если не знать о крутом спуске с уклоном в 110 градусов, автомобиль может упасть в реку. Ограждения тут нет, машины падают в реку каждый год.

Высота седловины перевала 1 300 метров, перепады по участку пути не больше 350 метров.

У подножия перевала стоит беседка, «перевальные» ленточки и дырявый щит ([фото 178](#)). Мост через р. Громотуха ([фото 179](#)). Начинается крутой подъем по каменистому и пыльному гравию ([фото 180,181](#)). Катим велосипеды ([фото 182](#)).

Сам перевал ничем не отмечен ([фото 183](#)).

На перевале начали собираться облака.

Спускаемся с перевала. Возле с. Синий Яр начинается асфальтированная дорога. Ровная. Надвигается дождь ([фото 184](#))

Проезжаем мимо с. Синий Яр ([фото 185](#)), Тюгурюк ([фото 186](#)).

Усть-Кокса-с. Тюгурюк – 19 км

11.20-14.50. Нас догоняет ливень ([фото 187](#)).

Ливень переживаем, дождь стал меньше, но не остановился. Иногда затихает, потом опять идет. Продолжаем движение ([фото 188](#)). Похолодало, +15°. В. ветер, нам попутный.

Подъезжаем к повороту на с. Талда. На повороте находится заправка (по правую руку) ([фото 189](#)) и кафе (по левую руку).

С. Тюгурюк- Кафе на дороге-39 км.

14.50-15.50. Заходим в кафе пообедать и погреться горячим чаем (холодно), а заодно и разведать обстановку.

В кафе продавец рассказала, что рядом находится с. Сугаш, где живут одни алтайцы. Эти алтайцы часто ведут себя неадекватно. В прошлом году группа туристов из Красноярска ночевала возле кафе. Алтайцы ночью приехали, палатку порезали, спалили и уехали, бывают случаи, когда машинам разбивают окна. Поэтому стать палаткой нам лучше подальше, в кустах на реке. Там никто не ходит, и видно нас не будет.

Так мы и сделали. Дождались окна между дождями, проезжаем по асфальту до поворота на гравийную дорогу (налево). Едем до моста через р. Абай. Перед мостом тропа уводит в кусты (налево) ([фото 190](#)). Там, в кустах, большая поляна и хороший подход к реке.

От кафе до места стоянки – 1,1 км.

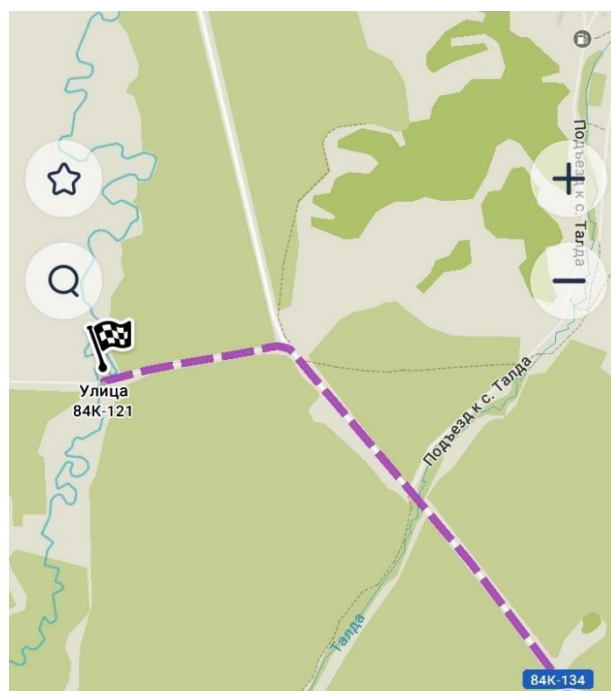
15.50-21.00. Ставим палатку и прячемся ([фото 190](#)). Дождь шел весь оставшийся день.

Полудневка.

Вечером ужинаем и ложимся спать.

21.00. Отбой.

Схема 5. Схема места ночевки на р. Абай (р-н с. Талда)





[Назад в текст](#)

Фото 177. Восточная окраина Усть-Коксы. Утро 7 дня.



[Назад в текст](#)

Фото 178. У подножия перевала «Громотуха»



Фото 179.Подъем на перевал Громотуха

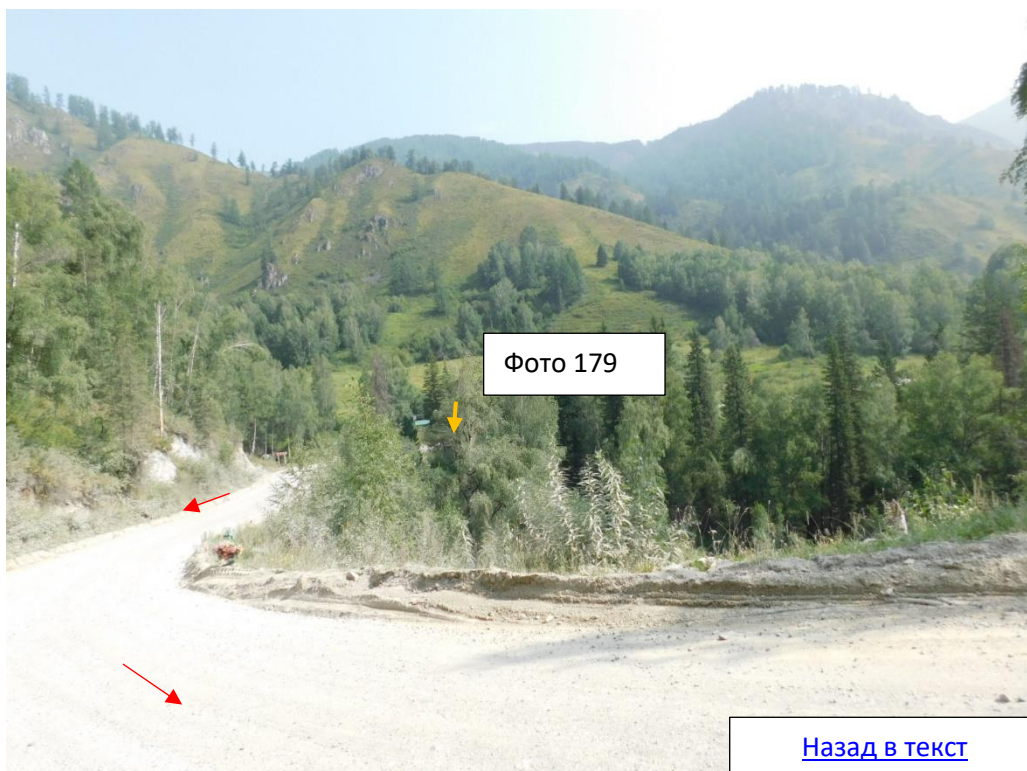
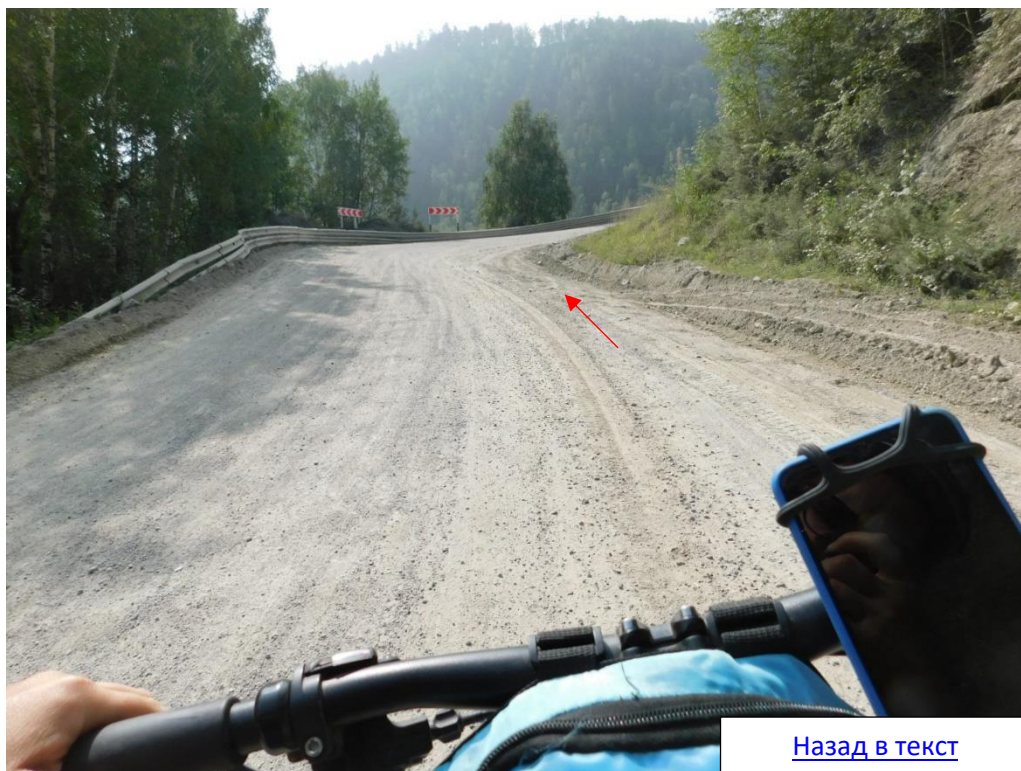


Фото 180. Подъем на перевал Громотуха



[Фото 181](#). Подъем на перевал Громотуха



Фото 182. Подъем на перевал Громотуха. Взгляд назад



[Назад в текст](#)

Фото 183. На перевале Громотуха. Знак спуска



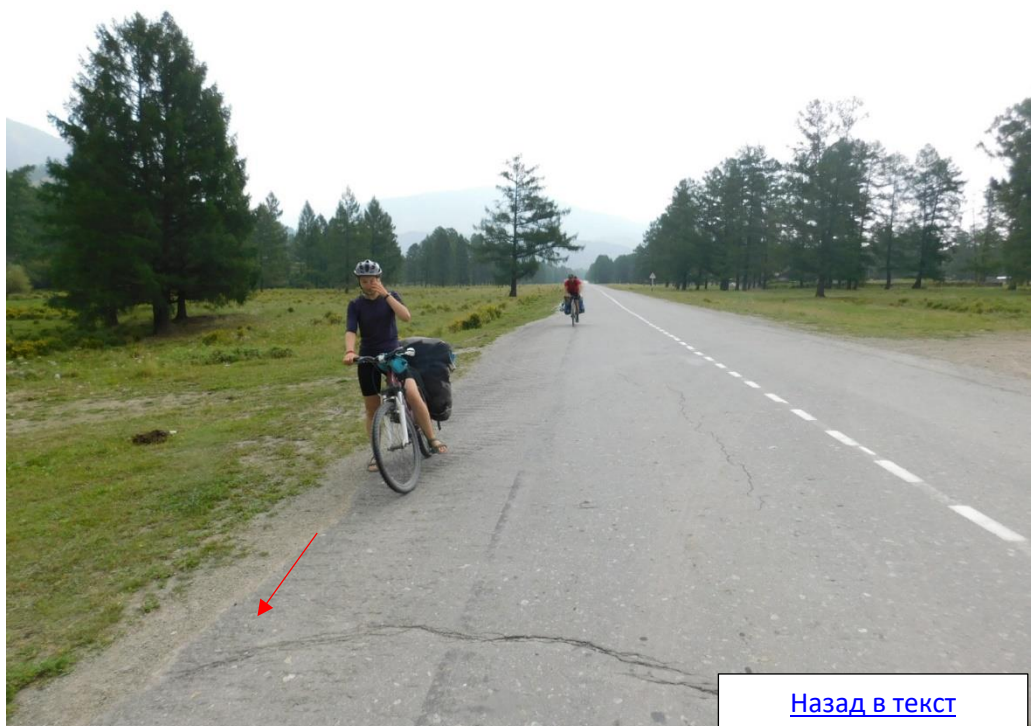
[Назад в текст](#)

Фото 184. Асфальтированная дорога в долине.



[Назад в текст](#)

Фото 185. Проезд мимо с. Синий Яр



[Назад в текст](#)

Фото 186. Движение на участке Синий Яр-Талда. Последние километры без дождя

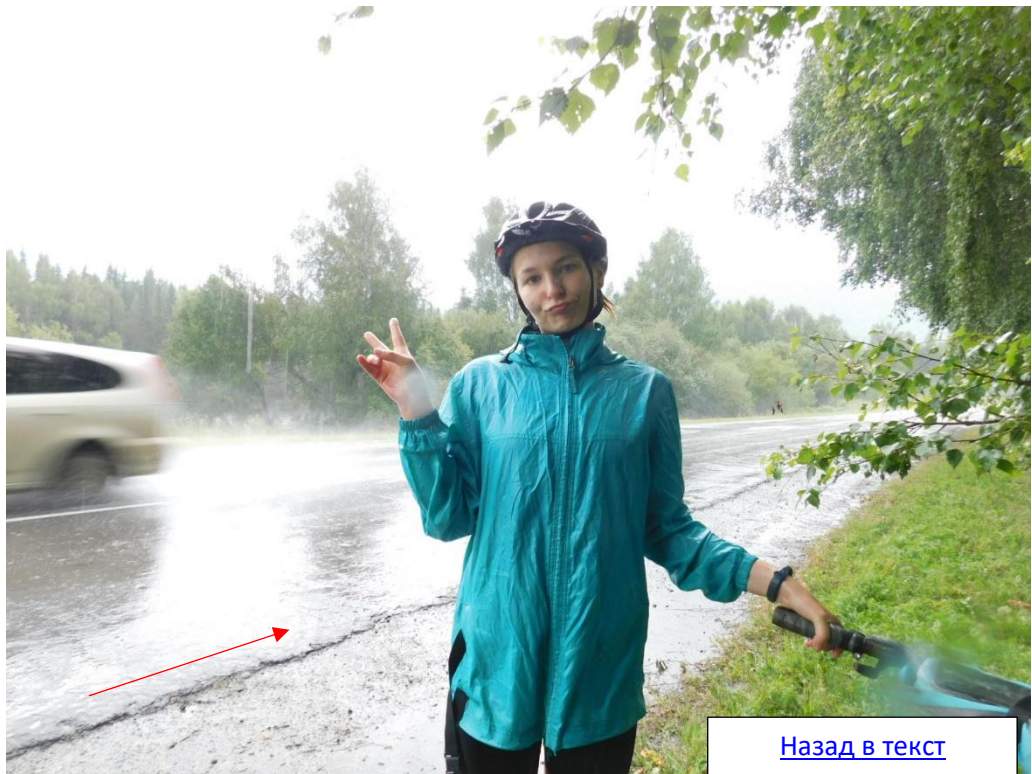


Фото 187. Ливень

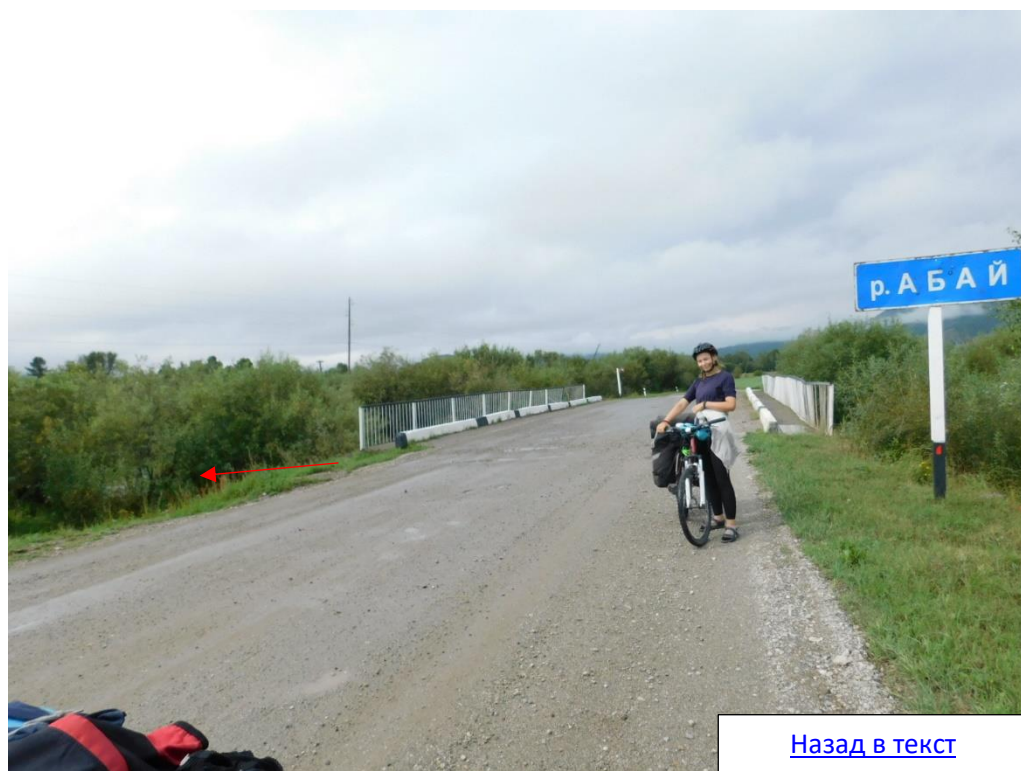


Фото 188. Движение по дороге во время дождя



[Назад в текст](#)

Фото 189. Возле заправки на повороте на с. Талда.



[Назад в текст](#)

Фото 190. Места ухода на стоянку на р. Абай



Фото 190. Стоянка на р. Абай

13.08.2021(пятница)

8 день

**С. Талда -с. Сургаш – Кырлыкский перевал (1471м) -с. Усть -
Кан. Полудневка.**

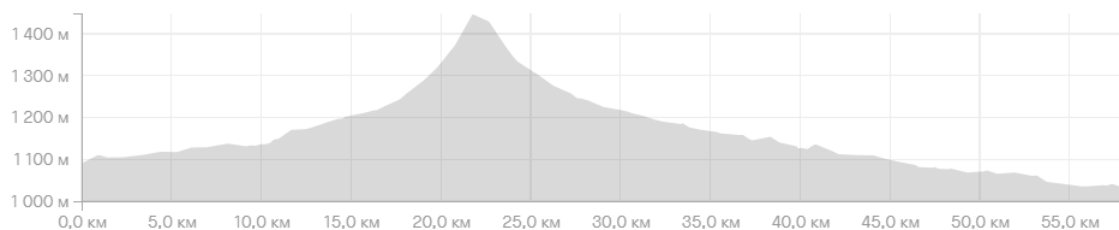
**Дневной километраж- 58,4км, из них в зачет
Туристическая тропа – 23,2**

Время в пути – 3,7 ч

Средняя скорость – 13,8 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2898477661440525504>

Набор высоты	402 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
8.00-11.00	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Пасмурно +13°-+15°
11.00-11.35	с.Талда – с. Сургаш.	9,1	0,6	асфальт	
11.35-12.50	С. Сургаш-Кырлыкский перевал (1471м)	13	1,4	5,3 км грунта	
12.50-13.40	Кырлыкский перевал – с. Кырлык	9,8	0,9	грунт	Пасмурно, +15°, северный ветер
13.40-14.00	Перекус. Отдых				
14.00-14.40	С. Кырлык-с. Усть-Кан	9,3	0,8	Твердый укатанный грунт	Дожди, северный ветер, +12°
14.40-15.10	Подъем в Усть-Канскую пещеру				
15.10-22.00	Полудневка, баня				Дожди, северный ветер, +12°
22.00	Отбой				

8.00-11.00. Подъем. Сильный дождь. Завтракаем и сидим в палатке, пережидая непогоду. Холодно. +13°, холодный северный ветер.

11.00-11.35. Дождь стих, иногда мелкая морось, иногда выглядывает солнце. Выезжаем. От реки Абай возвращаемся на главную, асфальтированную дорогу и едем в северном направлении. Ветер встречный, холодно. Сергей у нас закаленный, едет в майке, мы с Лерой оделись тепло.

Дорога идет по плоскогорью.

Подъезжаем к тому самому с. Сургаш ([фото 191](#)), о жителях которого ходит дурная слава.

С. Талда – с Сургаш – 9, 1 км.

11.35.-12.50. Проезжаем быстро неприветливое село ([фото 192](#)).

Доезжаем до мостика через р. Камдыт (7 км). Здесь начинается грунтово-каменистая дорога, мокрая после дождя, местами лужи, грязь ([фото 193](#)). На карте обозначено, что здесь находится погранпост, но мы никакого поста не обнаружили.

Подъем на перевал идем уклоном около 10% ([фото 194](#), [195](#)). Знаки на дороге поставлены неправильно. Знак «спуск» стоит на месте подъема (для

Алтая это нормально). Местами едем, местами катим велосипеды. Пасмурно ([фото 196](#)).

На подъеме на перевал была небольшая встреча с метсными алтайцами. Мы едем, а нам : «Здорово, Чмошники». Мы молча поехали дальше...

Перевал покрыт лиственничным лесом. С Кырлыкского седла к югу должна открываться величественная панорама, но пасмурно, все затянуто облаками. На перевале находится строительная и дорожная техника ([фото 197](#)).

Высота перевала 1471 м.н.у.м. На перевале находятся информационный щит и «перевальные» ленточки ([фото 198](#)).

С. Сургаиш – Курлыкский перевал – 13 км

12.50-13.40. На перевале не задерживаемся, начинаем спуск ([фото 199](#)). Грязно, мокро, местами скользко. Уклон спуска около 6%-9%. Дорога на спуске хуже, чем на подъеме - ямы, рытвины, колдобины. Не разгонишься.

После спуска (2 км) начинается плоскогорье. Дорога стала ровной. Едем по Кырлыкской долине ([фото 200](#), [201](#)). Подъезжаем к с. Кырлык. *Кырлыкский перевал-с. Кырлык – 9,8 км.*

13.40-14.00. В село не заезжаем, дорога обходит стороной. В конце села – остановка. Останавливаемся для перекуса ([фото 202](#)). Связи нет.

14.00-14.40. Выезжаем из с. Кырлык ([фото 203](#)). Условия уже привычные. Дорога ровная. Накрыло дождем. Укрытий нет. ([фото 204](#)). Въезжаем в Усть-Кан ([фото 205](#)).

С. Кырлык-с. Усть-Кан – 9,3 км.

14.40-15.10. На подъезде к Усть-Кан дождь закончился, выглянуло солнце. Используем погодное окно, чтобы сходить в Усть-Канскую пещеру. Она видна на въезде в село ([фото 206](#)). Наверх сделана свежая лестница. Сверху открывается живописная панорама на Усть-Кан и окрестности. Сама пещера обвалилась и закрыта металлическими решетками.

15.10-22.00. Спустившись с пещеры, видим, что сейчас нас опять накроет дождем. Становимся лагерем здесь же, в кемпинге ([фото 207](#)). За 1 чел. 100 руб. Здесь же хорошая и дешевая баня (200 руб. с чел). Греемся в бане (последние 2 дня холодно), отдыхаем. Обедать идем в ближайшее кафе – пробуем местную кухню. Отдых.

Идут дожди, +12°, ветер северный.

Вечером ужинаем. Людей в кемпинге кроме нас нет.

22.00. Отбой.



Фото 191. Проезд через с. Сургаш. Утро 8 дня.



Фото 192. Выезд из с. Сургаш.

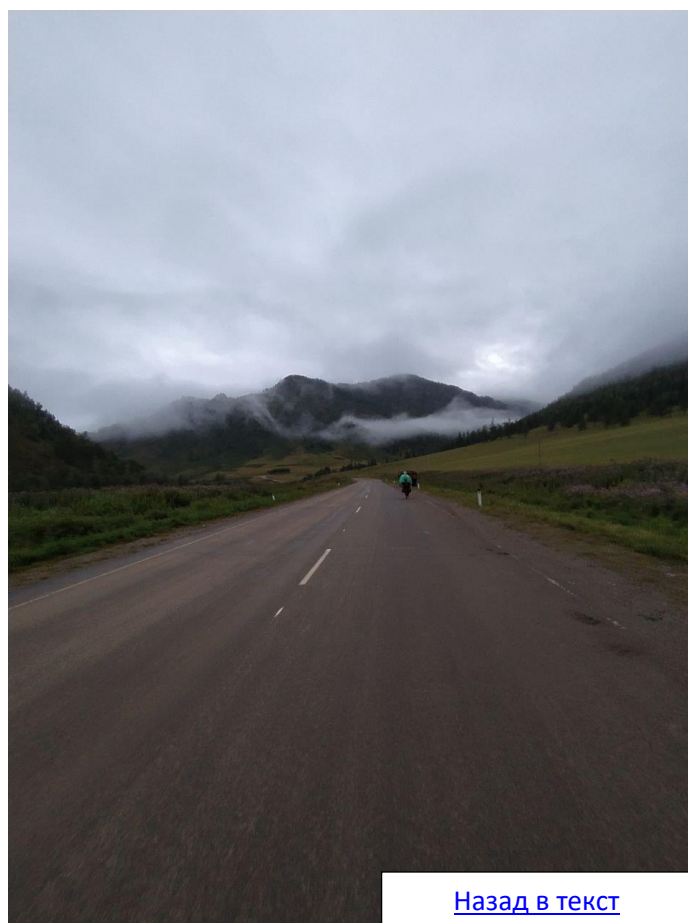
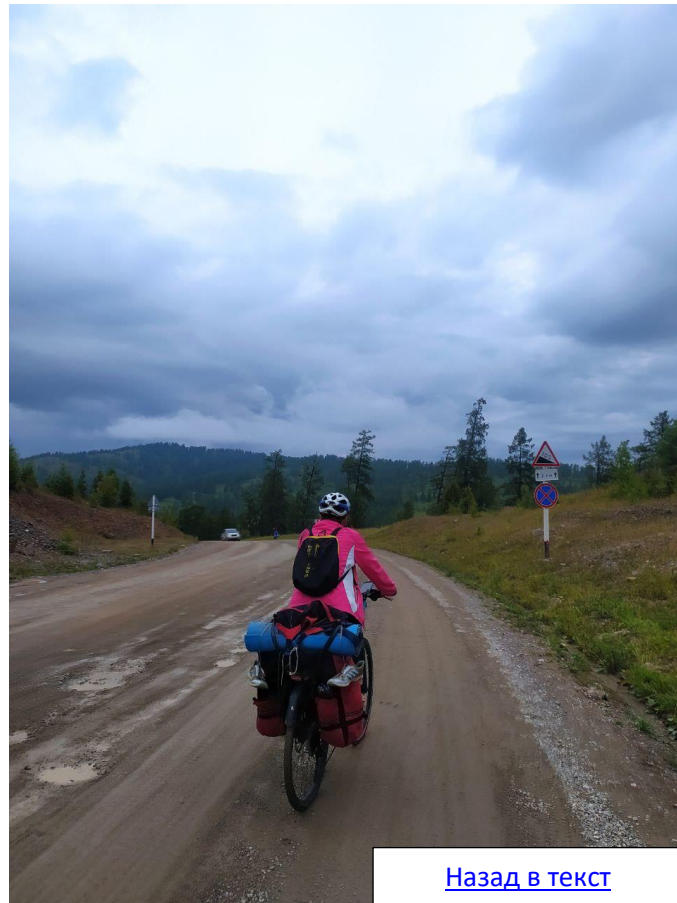


Фото 193. Движение по дороге после с. Сургаш



Фото 194. Начало подъема на Кырлыкский перевал



[Назад в текст](#)

Фото 195. Подъем на Кырлыкский перевал Знак 10%



[Назад в текст](#)

Фото 196. Дорога на подъем на Курлыкский перевал



[Назад в текст](#)

Фото 197. На Кырлыкском перевале



[Назад в текст](#)

Фото 198. Информационный щит и ленточки на Кырлыкском перевале



Фото 199. Начало спуска с Курлыкского перевала



Фото 200. Дорога по Кырлыкской долине



[Назад в текст](#)

Фото 201. Движение на участке Кырлыкский перевал – с. Кырлык



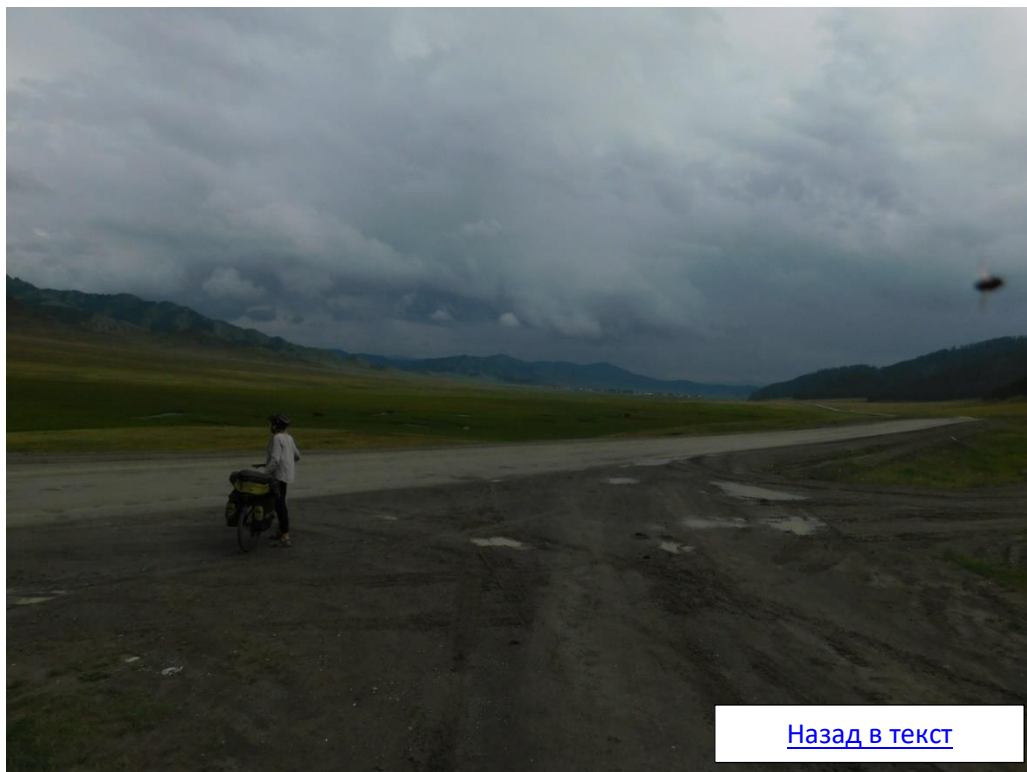
[Назад в текст](#)

Фото 202. Отдых на остановке на окраине с. Кырлык



[Назад в текст](#)

Фото 203. Выезд из с. Кырлык



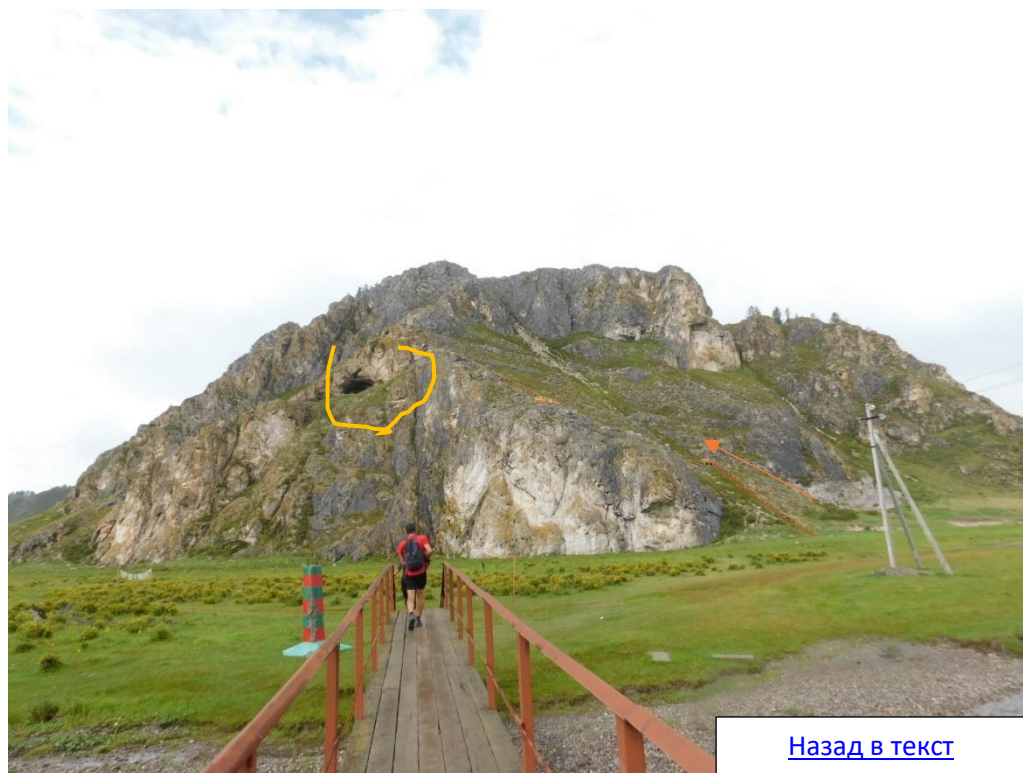
[Назад в текст](#)

Фото 204. Дорога на участке Кырлык-Усть-Кан



[Назад в текст](#)

Фото 205. Южно-восточная окраина с. Усть-Кан (за кафе-место стоянки)



[Назад в текст](#)

Фото 206. Подъем в Усть-Канскую пещеру



[Назад в текст](#)

Фото 207. Место стоянки в кемпинге у подножия скалы с пещерой

14.08.2021(суббота)

9 день

**С. Усть -Кан-Чакырский перевал (1450 м)-с. Беш-Озек-
с.Барагаш-место стоянки на р. Песчаная**

Дневной километраж- 84,3 км, из них

Асфальтированная дорога – 33 км

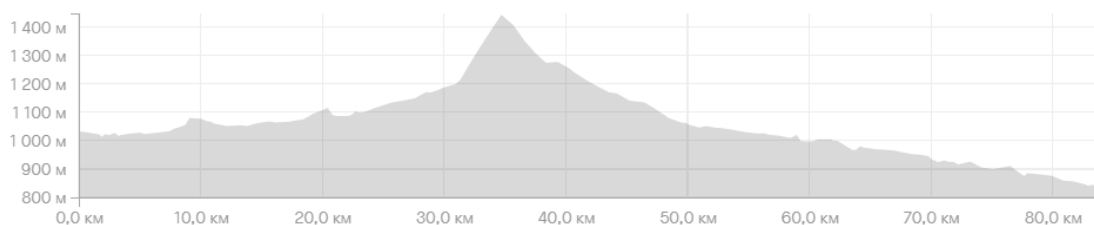
Щебеночная дорога – 51,3 км

Время в пути – 6,3 ч

Средняя скорость – 13,3 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2898482108583814336>

Набор высоты	595 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
7.30-9.00	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				С.Ветер, пасмурно, дождь, +13°
9.00-10.30	С. Усть-Кан-поворот на Чакырский перевал	23	1,2	асфальт	
10.30-10.50	Отдых, перекус				
10.50 -12.30	Подъем на Чакырский перевал	12	1,5	Асфальт 4 км щебня	С.Ветер, Переменная облачность, +16°
12.30-13.10	Чакырский перевал-с. Беш-Озек	14	0,6	2 км асфальт, щебень	
13.10-14.30	С. Беш-Озек-придорожное кафе	17	1,4	щебень	С.Ветер, встречный дождь, +11°
14.30-15.40	Обед				
15.40-16.00	Кафе – с. Барагаш	4	0,3	щебень	С.Ветер, встречный Иногда дождь, +11°
16.00-17.40	С. Барагаш – место стоянки	14,3	1,3	щебень	
17.40-21.00	Ужин, отдых				С.Ветер, пасмурно, +10°
21.00	Отбой				

7.30-9.00. Подъем, завтрак, сбор лагеря. Рано не выезжаем, ждем, когда хоть немного прогреется воздух. Холодно. Даже Сергей оделся.

9.00-10.30. Выежаем в центр Усть-Кан. Пытаемся поставить отметки в маршрутную книжку. Заезжаем на заправку ([фото 208](#)). Отказали. В центре заходим в магазин. Взяли запасы продуктов и чеки. На печатях чато не стоит населенный пункт (какой-нибудь филиал, или частный магазин). Усть-Кан крупное село по местным меркам. Есть школа, полиция.

Выезжаем из села по ул. Октябрьская и ул. Ленинская, мост через р. Чарыш, мост через р. Кан. С селе – асфальт. По Усть-Кану до второго моста 6, 1 км. Через 4 км от второго моста (через р. Кан) – развилка. Две одинаковые равноценные асфальтированные дороги. Уходим по правой. Направление – восточное. На выезде стоят два стражника Усть-Кана ([фото 209](#)).

Начался дождь. Проезжаем указатель на Ябоган ([фото 210](#)). Асфальт, движение автомобилей незначительное.

Тучи становятся темнее, дождь пока мелкий. Ветер северный, холодный, боковой. Дорога плавно начнет подниматься. Подъезжаем к повороту на Чакырский перевал ([фото 211](#)).

С. Усть-Кан-поворот на Чакырский перевал – 23 км.

10.30-10.50. У дороги остановка. Остановились пердохнуть, перекусить.

10.50-12.30. Дорога пока еще асфальтированная. Плавный подъем около 2%-3% - 8 км.

Подъезжаем к указателю Чакырского перевала ([фото 212](#)). Далее начинается щебеночная дорога. Уклон-7%-9%. Подъем – 4 км. Сергей заезжает в седле, мы с Лерой больше идем, чем едем. Чем выше поднимаемся, тем лучше становится погода. Облака немного растянуло, выглянуло солнце, пригрело. Стало тепло.

Поднимаемся на Чакырский перевал. Высота 1450 м.н.у.м..

На перевале беседка, информационный щит, туалет и «перевальные» ленточки ([фото 213](#)).

Поворот – Чакырский перевал – 12 км.

12.30-13.10 Не задерживаемся на перевале. Спускаемся. Хороший плавный спуск по твердому накатанному щебню-2 км.

Начался асфальт, но не долго. Въезжаем в Шебалинский район, где опять начинается щебенка. Но дорога твердая, накатанная, все время идет плавным спуском вниз. Машин почти нет. Въезжаем в с. Беш-Озек ([фото 214](#)). Места здесь дикие, не туристические. Села все алтайские, поэтому стараемся в них не задерживаться, пролетаем сквозняком ([фото 215](#)).

Чакырский перевал- с. Беш-Озек – 14 км.

13.10 -14.30. За с. Беш-Озек – локальные короткие подъемы. Щебень ([фото 216](#)).

Небо опять затягивает. Через 10 км от Беш-Озек на повороте на Шыргайту накрывает дождем. Стало темно ([фото 217](#)). На Шаргайту не поворачиваем (держимся подальше от сел). Едем дальше ([фото 218](#)). Холодно, ветер северный, лобовой. Греемся, крутя педали. Через 7 км от с. Шыргайту на дороге видим кафе. Останавливаемся ([фото 219](#)).

С. Беш-Озек-придорожное кафе-17 км.

14.30-15.40. В кафе тепло, хорошая кухня. Обедаем, пьем горячий чай, заряжаем мобильные телефоны, пополняем запасы воды. Здесь же сеть туалет.

15.40-16.00. Мелкая морось, северный ветер нам встречный. Сильный. Дорога ровная ([фото 220](#)). Въезжаем в с. Барагаш ([фото 221](#)).

Кафе – с. Барагаш-4,3 км.

16.00-17.40. Дорога в само село не заходит, идет стороной (и хорошо). Дождь успокоился, но ветер холодный. Тучи висят. Двигаемся вдоль р. Песчаная. Сначала река по левую руку, затем- по правую. Доезжаем до моста через р. Песчаная (ориентир: за мостом – какие-то хоз. постройки). Дальше

ехать нет смысла т.к. впереди перевал. Планировали стать на берегу реки Песчаная в районе моста (map показывает тропинки). Пошли в разведку. Никаких подходящих мест для стоянок там нет. Тропинок нет. Высокая и мокрая трава. Возвращаемся обратно по дороге 2 км. По пути заметили место стоянки – беседку на берегу р. Песчаная. Но у нее минус – стоит на открытом месте, продуваемом ветром ([фото 222](#)). И недалеко от дороги. Больше стать негде т.к. огромная территория вокруг огорожена проволокой – здесь обитает морал. Парочку из них мы видели-приходили на водопой.

С. Барагаи-место стоянки – 15 км

17.40-21.00. Ужин, отдых.

21.00. Отбой

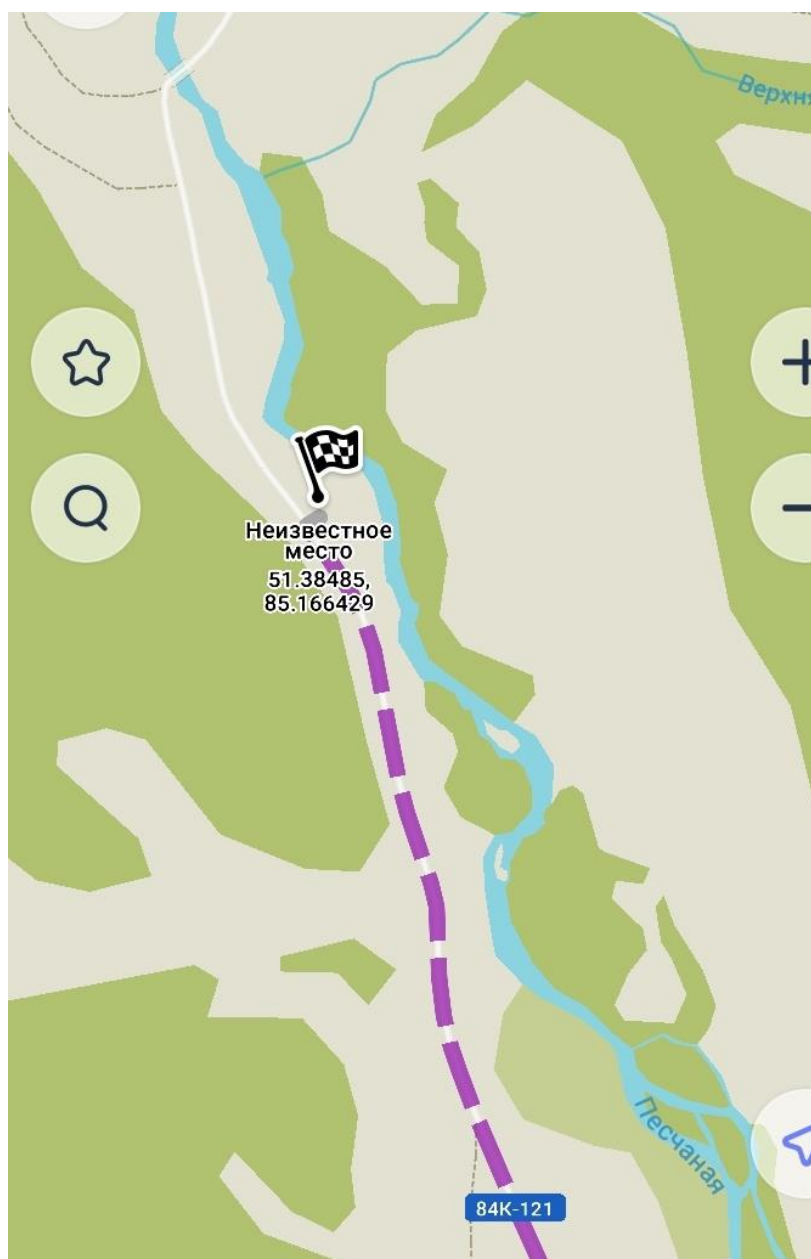


Схема 6. Схема места стоянки на р. Песчаная перед началом подъема на Кукуйский перевал



Фото 208. Заправка на въезде в Усть-Кан. . Утро 9 дня.



Фото 209. Стражи Усть-Кана на восточной окраине села



Фото 210. Возле дорожного указателя на с. Ябоган. Дождь.

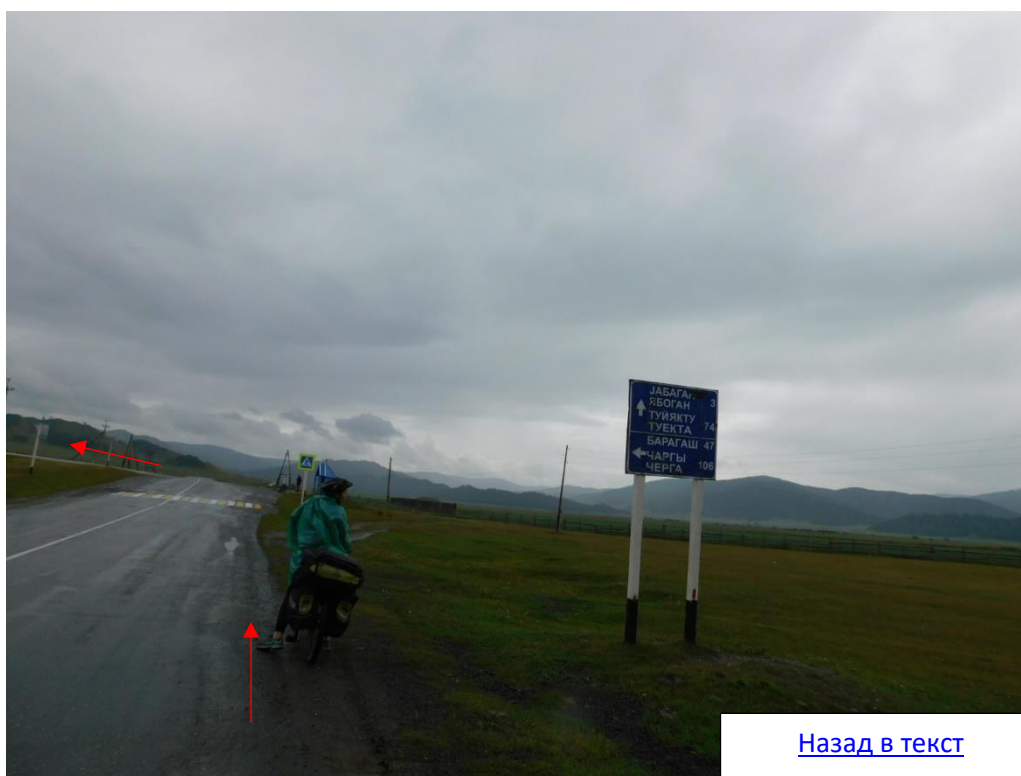


Фото 211. Дорожный указатель. Нам – налево, на Чакырский перевал.

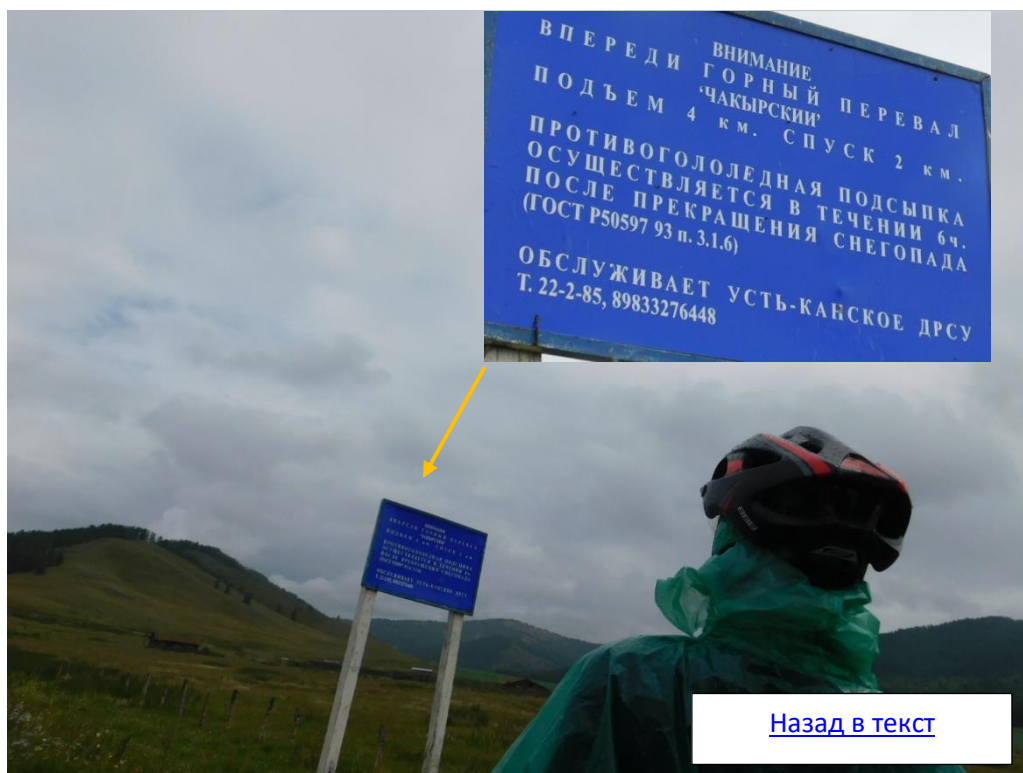


Фото 212. Начало подъема на Чакырский перевал



Фото 213. На Чакырском перевале



[Назад в текст](#)

Фото 214. Въезд в с. Беш-Озек с южной стороны



[Назад в текст](#)

Фото 215. Проезд через с. Беш-Озек



Фото 216. Движение по дороге после с. Беш-Озек.



Фото 217. Тучи над нами на повороте на с. Шырғайта



[Назад в текст](#)

Фото 218. Движение под дождем после с. Шыргайту.



[Назад в текст](#)

Фото 219. Придорожное кафе на участке С. Шыргайту-с. Барагаш

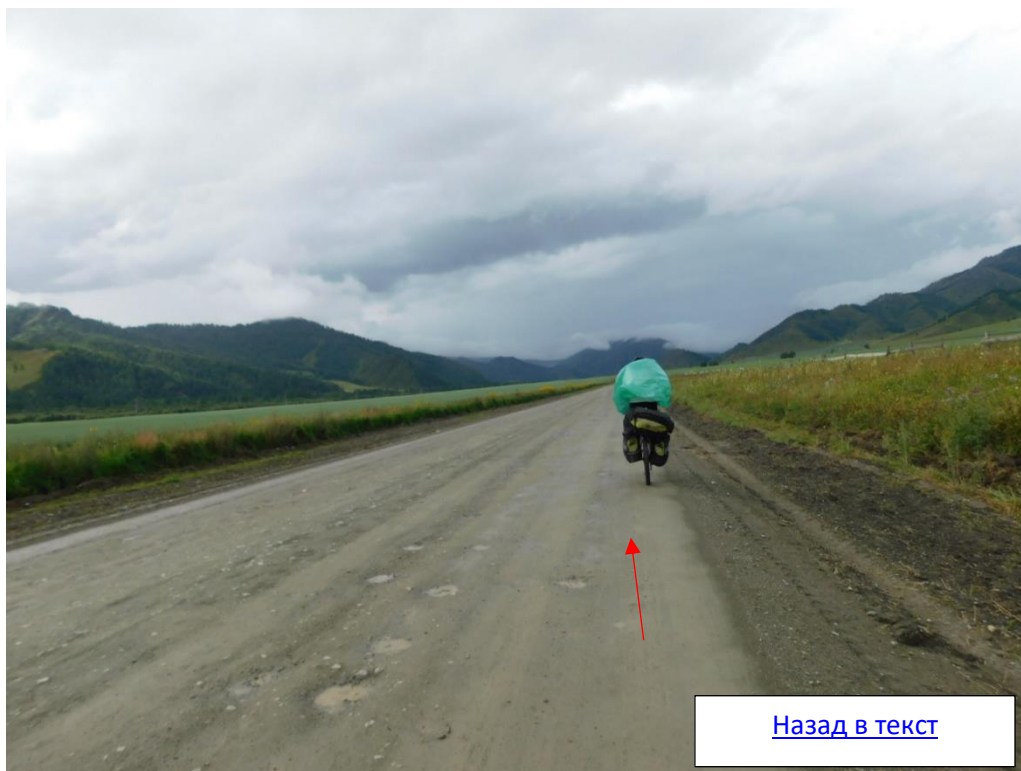


Фото 220. Движение на участке Шыргайту – Барагаш.



Фото 221. Южная окраина с. Барагаш.



Фото 222. Место стоянки на р. Песчаная

15.08.2021(воскресенье)

10 день

**Р. Песчаная-Кукуйский перевал (1257 м)-с. Кукуйя-с.
Улусчерга-с. Черга- с. Усть-Сема-место стоянки на р. Катунь**

Дневной километраж- 63,9, из них в зачет

Грунтовая дорога-40 км

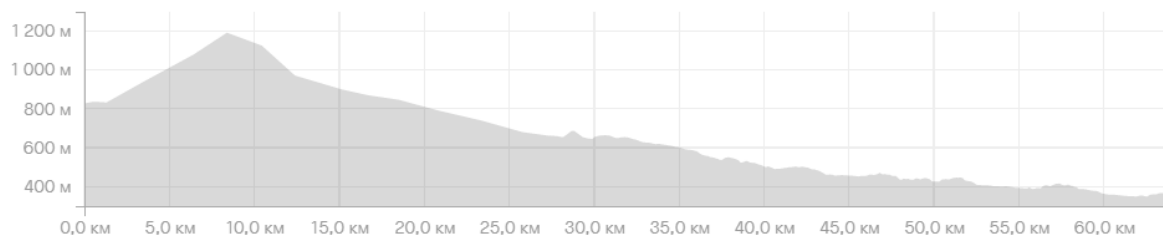
Асфальт-24 км

Время в пути – 4,1 ч

Средняя скорость – 15,5 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2898484210805177542>

Набор высоты	668 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
6.40-8.30	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Пасмурно, ветер не ощущается, +12°
8.30-10.10	Место-стоянки-Кукуйский перевал (1257 м)	9,6	1,5	грунт	
10.10-10.40	Кукуйский перевал-с. Кукуйя	6	0,5	грунт	Пасмурно, ветер не ощущается, +15°
10.40-11.20	С. Кукуйя-с. Улусчерга	14	0,6	грунт	Пасмурно, ветер не ощущается +15°,
11.20-11.45.	Отдых, перекус				
11.45-12.30	С. Улусчерга-с. Черга	13	0,8	грунт	Переменная облачность, ветра нет +17°
12.30-13.40	Обед	2	0,1		
13.40-14.40	По Чуйскому тракту	16	0,7	асфальт	
14.40-15.00	Чуйский тракт-с. Усть-Сема-место стоянки	3,3	0,2	асфальт	Малооблачно, ветра нет, +20°
15.00-20.00	Полудневка				
20.00	Отбой				

6.40-8.30. Подъем, завтрак, сбор лагеря. Пасмурно. Облака сидят на голове, но дождя нет. Холодно, но уже нет такого ветра, как накануне. +12°. Выезжаем со стоянки.

8.30-10.10. От моста через р. Песчаная 1,2 км идет ровная грунтовая дорога. Развилка. Нам – направо. Начинается достаточно крутой затяжной подъем. Через 5 км от развилки (чаще идем, чем едем) подъезжаем к информационному щиту Кукуйского перевала ([фото 223](#)). До перевала 3 км. Здесь же указатель подъема уклоном 14%. Заходим на Кукуйский перевал пешком ([фото 224](#)).

Мост через р. Песчаная-Кукуйский перевал – 9,6 км

10.10- 10.40. На Кукуйском перевале ничего нет. О том, что это перевал, говорят ленточки, висящие от дороги (первый раз видим такие грязные ленточки, еле заметили) ([фото 225](#)), и смена подъема на спуск. Высота перевала 1257 м.

Съез на перевале по банану, идем на спуск. Уклон спуска 14% ([фото 226](#)).

Спускаемся к с. Кукуйя. Дорога грунтовая, мокрая, но утрамбованная.
Кукуйский перевал-с. Кукуйя -6 км.

10.40-11.20. После Кукуйского перевала погода стала налаживаться. Растягиваются облака, становится теплее. Приятный спуск вдоль горного склона. По правую руку-горы, по левую – склоны вниз. На склонах пасутся лошади, бегают зайцы и суслики. Дорога твердая, хоть и грунтовая, местами камнями. Проезжаем с. Кукуйя ([фото 227](#)). Доезжаем до с. Улусчерга. Там запланирован перекус. Съезжаем с «главной» дороги чуть в сторону, левее, чтобы заехать в село. В Улусчерге есть магазин.

С. Кукуйя-с. Улусчерга- 14 км.

11.20-11.45. Перекус, отдых

11.45- 12.30. Погодные условия улучшаются. Выезжаем опять на главную дорогу. Спуск. Местами крутой. Въезжаем в крупное с. Черга ([фото 228](#)). Появился асфальт.

С. Улусчерга-с. Черга -13 км.

12.30-13.40. с. Черга большое, расположено на Чуйском тракте. Останавливаемся в кафе на обед.

По с. Черга – 2 км до Чуйского тракта.

13.40- 14.40. Облака растянуло, выглянуло солнце и прогрело воздух. Выезжаем на Чуйский тракт.

Данный участок Чуйского тракта достаточно загружен машинами, обочина очень узкая, ее почти нет ([фото 229](#)). Осторожно двигаемся по автомобильной дороге. В с. Камлак у дороги лавка с товарами для туристов (чай, травы, мед и др). Останавливаемся для закупки. Как потом выяснилось, здесь самые дешевые цены.

Через 16 км выезжаем на развилку и берем правее (уходим с Чуйского тракта).

По Чуйскому тракту – 16 км

14.40- 15.00. Пересекаем мост через р. Катунь и въезжаем в с. Усть-Сема. Здесь отзваниваемся в МЧС по плану. На т-образном перекрестке (главный перекресток Усть-Сема. Здесь сосредоточены торговые точки), поворачиваем направо и едем на север по Чемальскому тракту на выезд из Усть-Сема 1, 1 км ([фото 230](#)).

В лесу, на выезде из Усть-Сема – съезды с дороги к р. Катунь и замечательные стоянки (дикие, бесплатные). Становимся лагерем. Дальше по тракту ехать сегодня нет смысла.

Через Усть-Сема до места стоянки 3,3 км

15.00-20.00. Дрова, вода, пляж ([фото 231](#), [232](#)). Рядом село. Люди есть, но немного. Стоянки разбросаны вдоль берега, люди удалены друг от друга. В Усть-Сема магазин, пиццерия, кафе. Обустроившись на стоянке, подружился с соседями-туристами (семья из Барнаула), оставляем вещи и налегке едем в Усть-Сема в пиццерию. Заряжаем там телефоны, связываемся с родными (до этого связь была только в Усть-Кане). Вечером ужинаем. Лера

весь поход возит с собой укулеле. Соседи из Барнаула с гитарой. Устроили настоящий концерт. Погода отличная, тепло, ветра нет, солнце, +20°.

20.00. Завтра очень ранний подъем, поэтому рано ложимся спать. Отбой



Фото 223. Начало подъема на Кукуйский перевал. Подъем 14%.. Утро 10 дня.



Фото 224. Катим велосипеды на Кукуйский перевал

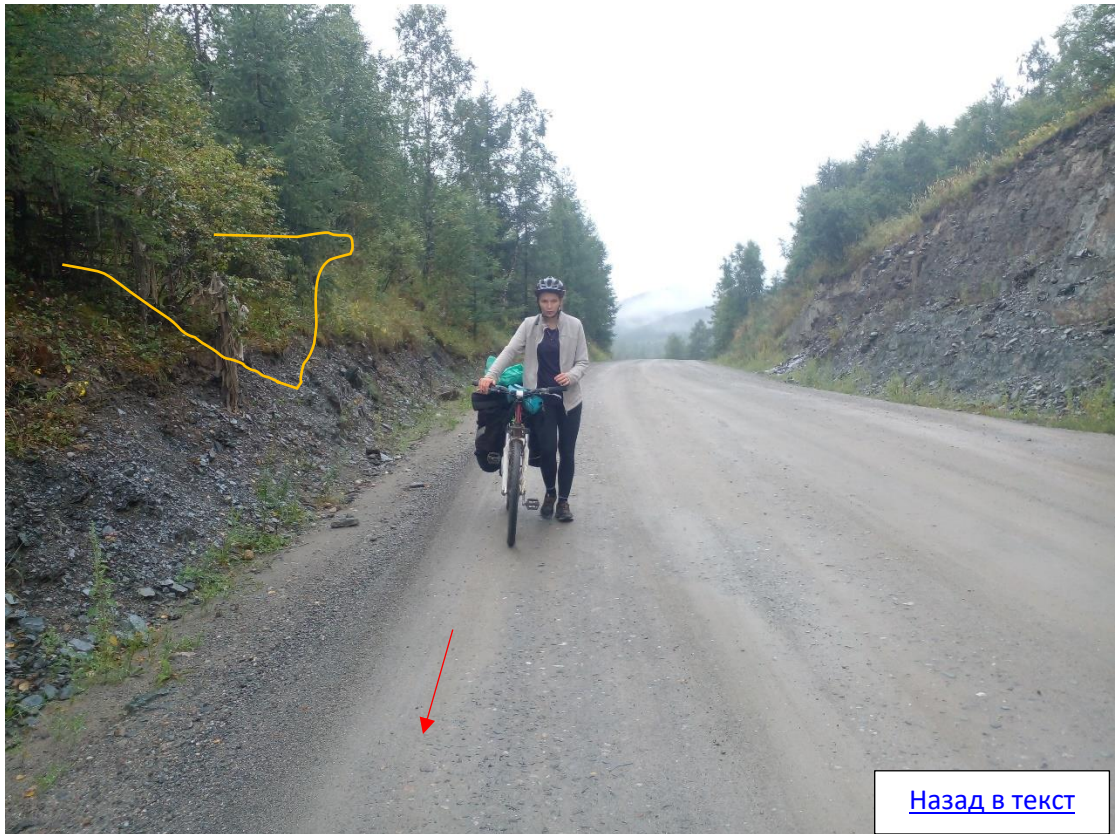


Фото 225. На Кукуйском перевале. Грязные «Перевальные» ленточки



Фото 226. На Кукуйском перевале. Вид на спуск. Знак спуска. Уклон 14%



Фото 227. Западная окраина с. Кукуйя .



Фото 228. Въезд в с. Черга с западной стороны



Фото 229. Выезд из с. Черга по Чуйскому тракту.



Фото 230. Въезд с с. Усть-Сема с западной стороны



Фото 231. Стоянка в лесу на берегу р. Катунь на окраине с. Усть-Сема.



Фото 232. Пляж на р. Катунь на месте стоянки на окраине с. Усть-Сема

16.08.2021(понедельник)
11 день
с. Усть-Сема – г. Горно-Алтайск

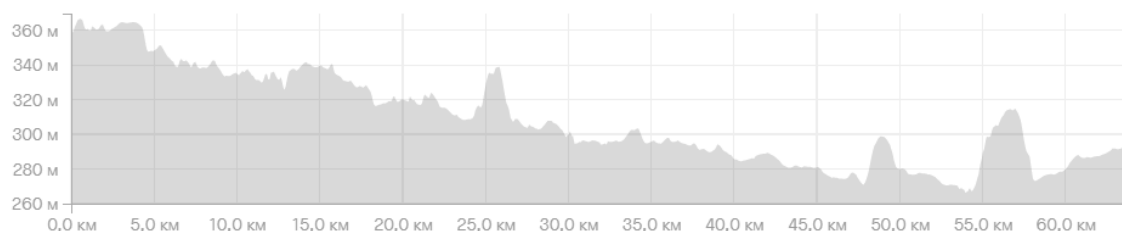
Дневной километраж- 64 км, из них в зачет
Асфальт – 64 км

Время в пути – 4 ч

Средняя скорость – 16 км/ч

Трек здесь <https://www.strava.com/routes/2899341164280813662>

Набор высоты	270 м
--------------	-------



Время	Участок пути	км	Ходовое время, ч.	Характер пути	Метео условия
4.30-6.00	Подъем, завтрак, сбор лагеря.				Ясно. штиль +15°+17°
6.00-10.00	С. Усть-Сема-г. Горно-Алтайск.	64	4	асфальт	

4.30-6.00. Ранний подъем, завтрак, сбор лагеря.

Ранний выезд обусловлен тем, что севернее с.Усть-Сема сходятся в одну дорогу Чуйский тракт и Чемальский тракт. Обе дороги очень оживленный, в обоих направлениях ездит очень много туристов. Обочина на этом участке узкая. Необходимо рано выехать, чтобы проехать опасный участок без машин (пока туристы спят).

6.00- 10.00. Едем в направлении г. Горно-Алтайск, стараясь проехать больше пораньше. Утром движения на дороге нет. Редкая машина проскочит. Хороший асфальт. Спуск. Ясно. Утром еще зябко, но днем будет жарко.

Проезжаем мимо знаменитой ярмарки для туристов «Аржан-суу», но в такое раннее время она еще не работает.

Проскакиваем знаменитый перевернутый дом в с. Манжерок, не останавливаясь (только сфотографировали).

Едем через зону дорогих отелей и турбаз. Все спят.

После 8.00 трасса становится оживленнее, но обочина стала шире. Теперь можно ехать спокойнее.

Проезжаем мимо аэропорта Горно-Алтайска, и уходим с Чуйского тракта направо, на Горно-Алтайск.

Въезжаем в город ([фото 233](#)).

Сначала улицы в городе очень узкие, потом обычные пешеходные тротуары, как и в любом другом городе.

Подъезжаем к автовокзалу Горно-Алтайска и берем билеты на автобус до г. Бийск нам с Лерой (фото 234). Оттуда отправляется поезд на Москву.

Сергей остается в Горно-Алтайске. У него завтра самолет.

Поход окончен. Позвонили в МЧС с сообщением об окончании похода. Нас снимают с регистрации.

С. Усть-Сема-г. Горно-Алтайск-64 км.



Фото 233. Въезд в г. Горно-Алтайск с западной стороны. Утро 11 дня.

ВРЕМЯ В ПУТИ (ч)	РАССТОЯНИЕ	МАРКА АВТОБУСА	КТО ВЫПОЛНЯЕТ	№	ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ	ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ	ЧАСОВЫЕ ПОЯСЫ	КОМПАНИЯ
				868	Бийск	11-50	ежедн.	2-00 103
				868	Бийск	18-35	ежедн.	ИП Косинов А.К.
					Кемерово транзит	10-40	через день	ООО «Кубасские МП»
					Ново-Зыково			И.П. «БОРИСОВ А.Е.»
				914	Новосибирск	8-30	ежедн.	8-30 460
					НОВОСИБИРСК ТРАНЗИТ	10:30	ЕЖЕДНЕВНО	МЕРСЕДЕС
					НОВОСИБИРСК	12-45	Ежедневно	Харер
					Озеро-Куреево	Понедельник 15-50	четверг - 15-00	6-00 194
				784	Томск	17-40	ЕЖЕДН.	12-25 733
				580	Турачак	15-00	ЕЖЕДН.	4-40 441

Фото 234. Расписание на автовокзале г. Горно-Алтайск. Нам-на г. Бийск.

Интересные объекты на маршруте

Телецкое озеро



Площадь **озера** 223 км кв. При длине **озера** 78,6 км и средней ширине 2,89 км (максимальная ширина 5,2 км) . Со всех сторон озеро окружено горными хребтами, высотой до 2500 м. В Телецкое озеро впадают 70 рек и еще больше водотоков.

Долина р. Чулышман



Каньон шириной до нескольких километров, глубиной более 500 метров и длиной более 135 км. В долине протекает река Чулышман. Долина реки Чулышман простирается от самых верховьев реки — озера Джулукуль до впадения в Телецкое озеро.

Начинается наиболее популярная часть до южного берега Телецкого, где каньон имеет впечатляющие размеры с отвесными стенами. По берегам очень много водопадов, больших и маленьких. Именно здесь, на реке Чульча — правом притоке Чулышмана, самый большой каскадный водопад — 160 метров. Недалеко на правом берегу находятся уникальные скальные образования — каменные грибы.

Подвесной мост через р. Чулышман

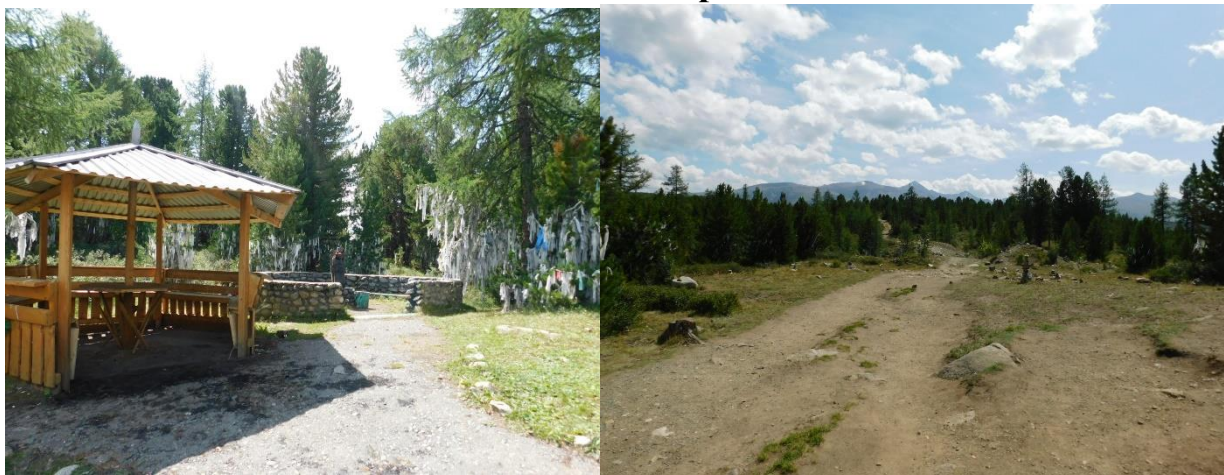


Перевал Кату-Ярык



Уникальность перевала заключается в отсутствии привычной классической симметрии серпантина подъема и спуска. Перевал Кату-Ярык — дело человеческих рук, появившееся сравнительно недавно — в 1989 году. С перевала открываются потрясающие виды на извивающийся далеко внизу Чулышман, обрывающееся отвесными скальными стенами в долину Чулышманское нагорье, стометровый водопад. На большей части территории нагорья находится Алтайский Государственный Биосферный Заповедник — самый крупный на Алтае.

Улаганский перевал



Это один из наивысших автодорожных перевалов на Алтае. Для алтайцев перевал — это священное место, где с древних времен местные жители проводили священные обряды и поклонялись духам. И сейчас достопримечательность считается территорией покоя: здесь запрещено громко говорить, ругаться и сорить. Мысли также должны быть чистыми, тогда духи гор ответят благословением и будут оберегать в пути.

Озеро Киделю



Потрясающие пейзажи. Стеной на фоне озера расположились белоснежные вершины Курайского хребта. А по краям — лесной массив из лиственницы, кедра и карликовой березы завершают высокогорную композицию.

Кафе «Застава» у Михалыча



Озеро Чебитка



Красные ворота



Ворота представляют собой узкий извилистый проход между отвесными скалами красного цвета. Скалы сложены горными породами, содержащими киноварь, чем и объясняется их красный цвет. Высота скал около 50 метров. Через Красные ворота проходит участок Улаганского тракта.



Водопад Ширлак (Девичьи слезы)

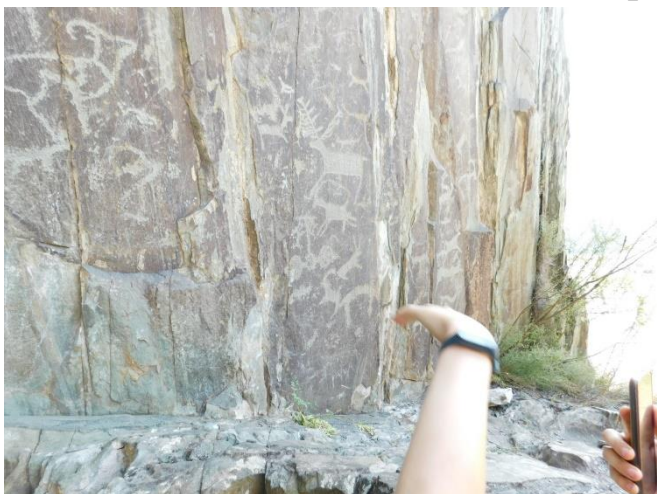
Его отлично заметно с дороги, если ехать по Чуйскому тракту в сторону Чибита и Акташа. Название с алтайского «Чорлок» переводится как «капля» или «девичьи слёзы». Высота водопада составляет порядка 15 метров. Река прорезала себе дорогу в скале, образовав небольшое ущелье, из которого вытекает на отвесные скалы.

Памятник Кольке Снегиреву



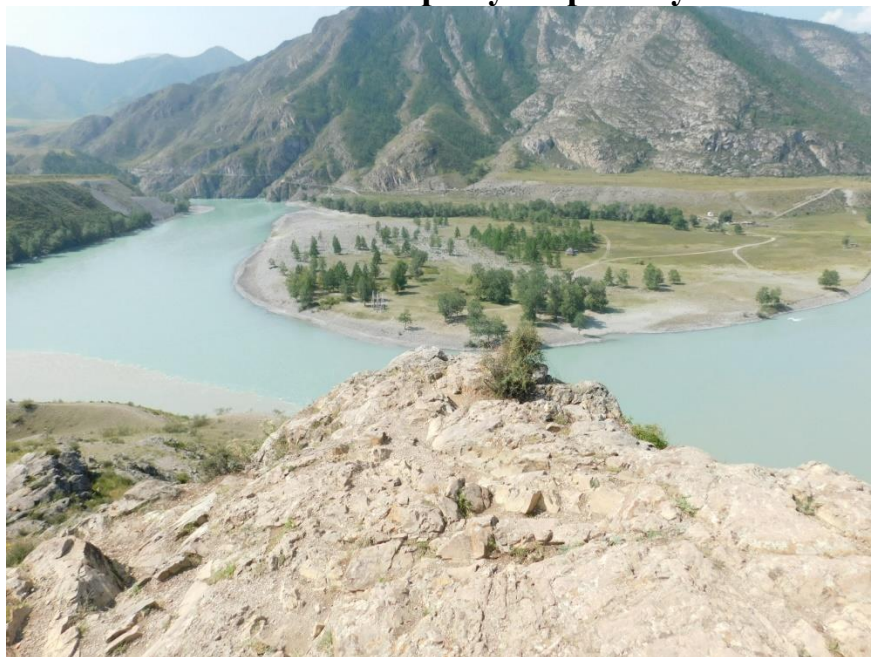
Колька Снегирев - герой легендарной песни "Есть по Чуйскому тракту дорога", которая появилась на Алтае в 30-е годы прошлого века, когда Чуйский тракт осваивался машинами Советской республики.

Святылище «Адар-Кайа»



Знаменитый Олений камень. На нем изображен воин, лицом повернут на восток. Здесь было еще несколько стел, но они почти уничтожены, остались их обломки. Так и лежат рядом. На скалах около 100 рисунков древних людей.

Место слияния р. Чуя и р. Катунь



Тюнгурская тропа



Тропа возникла в 1920-х годах, а с ней и планы построить полноценную дорогу. После войны за дело взялись инженеры, знакомые с выполнением невозможных, но крайне важных задач. Строили тропу пленные немцы, известные своей точностью и аккуратностью в выполнении работы. Они рубили скалы, местами дорожное полотно складывали из камней, как средневековые городские стены. Но ничто не помогло. Природа не поддалась. Госкомиссия признала дорогу слишком опасной со всеми вытекающими последствиями для проектировщиков и инженеров. Это, однако, не помешало активно использовать тропу для торговли – здесь «Скотоимпорт» перегонял монгольский скот в СССР.

Памятник красноармейцам 1918 г



Усть-Канские пещеры



Итоги похода, выводы и рекомендации

Открыта еще одна точка на туристской карте нашей группы. Позади 11 дней велопутешествия III категории сложности по дорогам Ujhyjuj Fknfz. Преодолено расстояние в 714 км. Что они открыли и показали?

Итоги:

- Пройден велопоход III категории сложности.
- Маршрут пройден в полном объеме. Группа передвигалась по разнообразному покрытию.
- Все участники успешно справились с трудностями и сложностями, возникавшими на маршруте. В группе создан хороший морально-психологический климат.
- Интересный район. Здесь есть все возможности для шлифовки навыков и умений, приобретения столь необходимого опыта.
- Данный маршрут дает возможность побывать в уникальных по красоте и истории местах.

Выводы:

- Поход интересен своей природной и исторической составляющей.
- Удачные места стоянок. Всегда на берегах рек. Красивейшие панорамные виды дают глазам отдохнуть.
- В «туристической» части маршрута стоянки удобны в кемпингах и турбазах. Можно зарядить телефоны, имеется туалет. При желании можно сходить в баню.
- Раазличные погодные условия. Первая половина похода пекло солнце, обжигало. Обязательно иметь защитный крем. Вторую половину похода было холодно. Северный пронизывающий ветер с дождем.
- Погода в течении дня может меняться быстро: с ясной погоды до холодного дождя. Температура воздуха может резко понижаться.
- Первые три ночи было холодно (возожно акклиматизация)+ Улаганский район, относящийся к районам Крайнего Севера. Затем было нормально, несмотря на то, что температура воздуха понизилась. Необходим более теплый спальник.
- Местное население условно можно разделить на две части: русские и коренные алтайцы. Русские доброжелательны, общительны. Алтайцы неприветливы, замкнуты, нелюдимы, гостеприимством и радушием не отличаются. Рассказывали о весьма неприятных и опасных ситуациях, связанный с алтайцами. Нам повезло. Никаких нехороших ситуаций не возникало.
- Первая часть похода проходила по «туристической» части Алтая, вторая часть – по «дикой», алтайской.

- На Алтае много туристов всех мастей. Преимущество у автомобильных туристов, которые перемещаются вдоль Чуйского тракта, осматривают достопримечательности и ночуют в кемпингах.
- Много мототуристов.
- Встречаются велотуристы. Популярны одиночные походы по Алтаю у ребят из районов, территориально близких к Алтаю. Мы встретили 2 группы, и 3х одиночных велотуристов;
- Часто отсутствовала связь. Оператор «Мегафон» почти не ловит. Связь только в крупных селах. Местное население предпочитает МТС, но у нашего попутчика был МТС, и в долине Чулышман связи не было. Интернет ловит тоже только вблизи крупных сел.
- Чуйский тракт по праву носит название одной из самых красивых дорог мира;
- Ориентирование по maps. Заряжать телефоны можно в кемпингах, магазинах, кафе. Преимущество maps в том, что он работает без интернета. Бумажных карт мы не нашли даже в книжном магазине г. Горно-Алтайск.
- Заблудиться на дорогах Алтая сложно. Ориентироваться легко.
- Обязательно делать пропуск у пограничников. Усть-Коксинский район – пограничный.
- Обязательна регистрация группы в МЧС.
- Хорошая подготовка участников (как физическая, так и туристическая).
- Чередование различных дорожных покрытий (песок, щебень, грунт, асфальт) дает возможность шлифовать навыки движения на различных покрытиях; асфальта на Алтае мало (кроме Чуйского тракта).
- Из поломок был только багажник Сергей. Отремонтированный багажник выдержал весь поход.
- Самыми сложными участками для нас оказались: подъем на Катунь-Ярык, Улаганский перевал, Тюнгурская тропа. От Усть-Кана участок технически не сложный, но был пройден в холодную погоду.
- Много участков было с гравийным и песчаным покрытием;
- Соблюдались правила пожарной безопасности;
- Магазины есть в крупных селах. В алтайские села мы не заезжали. Ассортимент в магазинах небогатый, без изысков, но все необходимое имеется.
- Возникли сложности с печатями в маршрутной книжке. В алтайских селах все дико, проскакиваем. В крупных селах в магазинах не всегда указан населенный пункт.
- Обменять валюту нигде. Только в Горно-Алтайске в банке.

Рекомендации:

- Добраться до Алтая можно самолётом или поездом. Поездом дешевле, но дольше (3 дня). Самолетом быстро, но дороже+ограничения по весу и содержимому. В поездах Москва-Бийск-Москва с велосипедами никаких проблем не возникало.
- Пополнять запасы питьевой воды можно в родниках, которых полно по дороге.
- Обязательно для посещения Телецкое озеро. Красивейшее место. Место на пароме необходимо бронировать заранее (особенно автомобилю).
- На Телецком озере холодно. Иметь теплые вещи.
- Чулышманская долина интересна для велосипедиста. Красивые виды, интересное покрытие дороги, местами рельеф. Правда, грейдерная дорога такова, что не выдержал багажник.
- Дорога через долину р. Чулышман выводит только на перевал Катунь-Ярык. Иначе не выехать из долины. Нужно быть готовым к пешему подъёму на перевал. В плохую погоду перевал будет неудобным.
- Кемпинги на Алтае дешёвые-100-150 руб.
- Кемпинги есть только в туристической части Горного Алтая: Чулышманская долина, Чуйский тракт. После Тюнгурского кемпингов нет, а после Усть-Коксы туристов нет вообще либо очень мало. Да и те проскакивают данный район на машине.
- Тюнгурская тропа обязательна для прохождения любителям велопоходов. Разнообразные участки, подъёмы, броды, смотровые площадки. Великолепные виды.
- Рекомендуем алтайский травяной чай, чебуреки. В качестве сувениров домой также мед, алтайские травы, красный корень, золотой корень, трава саган.
- Рекомендуем при возможности заехать на дневку в Мульти и Мультиинские озера (проскочили по дороге).
- В следующий раз, если попадем на Алтай, обязательно посетим плато Укок.
- Туристы, которые каждый год ездят на Алтай, говорят: «Часто ездим на Алтай, и каждый рай он разный». Тот Алтай, который увидели мы это маленькая толика богатств и красот Алтая.
- Участок дороги Чуйского тракта Усть-Сема-Горно-Алтайск очень сильно загружен транспортом. Настоятельно рекомендуем проходить его ранним утром, когда поток машин незначительный.
- Из Усть-Канала есть асфальтированная дорога через с. Ябоган, выходящая на Чуйский тракт. И далее по тракту. Мы свернули и проехали этот участок через Кукуйский перевал т.к. эта дорога не загружена машинами, как Чуйский тракт, интереснее и спокойнее.
- Валюту необходимо менять сразу в Горно-Алтайске. Есть банк в р-не с. Манжерок (по Чуйскому тракту ближе к Горно-Алтайску).

- Самую дешевую местную продукцию для туристов (мед, травы, настойки) можно купить у хозяина на дороге по Чуйскому тракту в д. Камлак. В усть-Сема уже дороже.
- Рекомендуем посетить торговую ярмарку для туристов на Чуйском тракте «Аржан-Суу». Большой ассортимент разнообразных товаров местного производства. Нам посетить не удалось т.к. рано проезжали.

По мотивам похода был создан видеоролик (ссылка <https://cloud.mail.ru/public/oLhL/46BCtaQRs>) , который в т.ч. размещен в группе команды в соцсети ВКонтакте https://vk.com/album-25918867_280004831 с целью популяризации велотуризма.

На Алтай можно и нужно ехать. Дорого, долго, но не страшно. Дорогу осилит идущий.

Бесконечно красиво.

Расчет категории сложности маршрута

III

1. Общие сведения

Наименование: *Долина реки Чулышман*

Район: Между Телецким озером и перевалом Кату-Ярык, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм)

$$K_{пк} = 1,4$$

2.2 Коэффициент протяженности

Протяженность 75,9 км

$$K_{пр} = 1 + L_{пн}/100$$

$$K_{пр} = 1 + 75,9:100 = 1,759$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности (слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

$$K_{пер} = 1$$

2.4. Коэффициент абсолютной высоты

Алтай, 500-600 м

$$K_{в} = 1,1$$

$$KT = K_{пк} \times K_{пр} \times K_{пер} \times K_{в} = 1,4 * 1,759 * 1 * 1,1 = 2,70886$$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 1. Фото 4-Фото 21, День 2. Фото 23-30.

ПП2

1. Общие сведения

Наименование: *Перевал Кату-Ярык*

Район: Улаганский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие горной местности

2.1. Коэффициент набора высоты (530 м)

$K_{нв}=1,2$

2.2. Коэффициент высоты (1200 м)

$K_{в}=1,2$

2.3 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: мелкощебеночная дорога

$K_{пк} = 1,2$

2.4. Коэффициент крутизны $(V_k - V_n)/L_{п} = (1200 - 670)/4000$ (в %)=13,25

$K_{кр}=1,6$

$КТ = K_{нв} \times K_{в} \times K_{пк} \times K_{кр} = 1,2 \times 1,2 \times 1,2 \times 1,6 = 2,7648$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 2. Фото 33-38

ПП3

1. Общие сведения

Наименование: *Дорога после перевала Кату-Ярык*

Район: Улаганский район, Республика Алтай, РБ

2. Вид препятствия: препятствие горной местности

2.1. Коэффициент набора высоты (500 м)

$K_{нв}=1,2$

2.2. Коэффициент высоты (1650 м)

$K_{в}=1,3$

2.3 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: мелкощебеночная дорога

$K_{пк} = 1,2$

2.4. Коэффициент крутизны $(V_k - V_n)/L_{п} = (1650 - 1200)/10000$ (в %)=4,5%

$K_{кр}=1$

$КТ = K_{нв} \times K_{в} \times K_{пк} \times K_{кр} = 1,2 \times 1,3 \times 1,2 \times 1 = 1,872$

КТ 2 к.с.

Фотоматериалы. День 2. Фото 39-42

ПП4

1. Общие сведения

Наименование: *с. Балыктуюль-с. Улаган*

Район: Улаганский район район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм)

$$Кпк = 1,4$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$Кпр = 1 + L_{nn}/100$$

$$Кпр = 1 + 12,8 : 100 = 1,128$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$Кпер = 1$$

$$КТ = Кпк \times Кпр \times Кпер \times Кв = 1,4 \times 1,128 \times 1 \times 1 = 1,5792$$

КТ 1 к.с.

Фотоматериалы. День 2. Фото 47-50

ПП5

1. Общие сведения

Наименование: *Улаганский перевал*

Район: Улаганский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие горной местности

2.1. Коэффициент набора высоты (530 м)

$$К_{нв} = 1,2$$

2.2. Коэффициент высоты (2080 м)

$$Кв = 1,4$$

2.3 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: профилированная гравийная дорога

$$Кпк = 1$$

2.4. Коэффициент крутизны $(V_k - V_n) / L_p = (2080 - 1200) / 25000$ (в %) = 3,5

$$Ккр = 1$$

$$КТ = К_{нв} \times Кв \times Кпк \times Ккр = 1,2 \times 1,4 \times 1 \times 1 = 1,68$$

КТ 2 к.с.

Фотоматериалы. День 3. Фото 54-62

III6

1. Общие сведения

Наименование: *Улаганский перевал-с. Акташ*

Район: Улаганский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: профилированная гравийная дорога

$$K_{пк} = 1$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$K_{пр} = 1 + L_{пн}/100$$

$$K_{пр} = 1 + 23:100 = 1,23$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$K_{пер} = 1$$

2.4. Коэффициент высоты (1200м)

$$K_{в} = 1,2$$

$$KT = K_{пк} \times K_{пр} \times K_{пер} \times K_{в} = 1 * 1,23 * 1 * 1,2 = 1,476$$

КТ 1 к.с.

Фотоматериалы. День 3. Фото 64-71

III7

1. Общие сведения

Наименование: *Чуйский тракт-с. Инегень-Инегень тупик*

Район: Ондугайский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: непрофилированная грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога

$$K_{пк} = 1,2$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$K_{пр} = 1 + L_{пн}/100$$

$$K_{пр} = 1 + 21,8:100 = 1,218$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$K_{пер} = 1,4$$

2.4. Коэффициент высоты (900 м)

$$K_{в} = 1,18$$

$$KT = K_{пк} \times K_{пр} \times K_{пер} \times K_{в} = 1,2 * 1,218 * 1,4 * 1,18 = 2,455$$

КТ 2 к.с.

Фотоматериалы. День 4. Фото 87-97

ПП8

1. Общие сведения

Наименование: *Тюнгурская тропа*

Район: Ондугайский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: туристская тропа

$$Кпк = 2,4$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$Кпр = 1 + L_{nn}/100$$

$$Кпр = 1 + 23,2:100 = 1,232$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$Кпер = 1,4$$

2.4. Коэффициент высоты (1170м)

$$Кв = 1,2$$

$$КТ = Кпк \times Кпр \times Кпер \times Кв = 2,4 \times 1,232 \times 1,4 \times 1,2 = 4,96$$

КТ 4 к.с.

Фотоматериалы. День 5. Фото 102-147

ПП9

1. Общие сведения

Наименование: *Тюнгурская тропа-с. Тюнгур*

Район: Усть-Коксинский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: непрофилированная грунтовая дорога

$$Кпк = 1,2$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$Кпр = 1 + L_{nn}/100$$

$$Кпр = 1 + 17:100 = 1,232$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$Кпер = 1,2$$

2.4. Коэффициент высоты (860м)

$$Кв = 1,172$$

$$КТ = Кпк \times Кпр \times Кпер \times Кв = 1,2 \times 1,232 \times 1,2 \times 1,172 = 2,079$$

КТ 2 к.с.

Фотоматериалы. День 6. Фото 152-160

ПП10

1. Общие сведения

Наименование: *с. Тунгур-.Усть-Кокса*

Район: Усть-Коксинский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: крупнощебеночная дорога

$$Кпк = 1,4$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$Кпр = 1 + L_{nn}/100$$

$$Кпр = 1 + 48:100 = 1,52$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$Кпер = 1,2$$

2.4. Коэффициент высоты (950м)

$$Кв = 1,19$$

$$КТ = Кпк \times Кпр \times Кпер \times Кв = 1,4 * 1,48 * 1,2 * 1,19 = 2,9588$$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 6. Фото 163-175

ПП11

1. Общие сведения

Наименование: *с. Усть-Кокса-перевал Громотуха-спуск до Синего Яра*

Район: Усть-Коксинский район, Республа Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местностик

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: крупнощебеночная дорога

$$Кпк = 1,4$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$Кпр = 1 + L_{nn}/100$$

$$Кпр = 1 + 16:100 = 1,16$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$Кпер = 1,4$$

2.4. Коэффициент высоты (1300м)

$$Кв = 1,26$$

$$КТ = Кпк \times Кпр \times Кпер \times Кв = 1,4 * 1,16 * 1,4 * 1,26 = 2,86$$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 7. Фото 178-183

ПП12

1. Общие сведения

Наименование: *мост через р. Камдыт-с. Усть-Кан*

Район: Усть-Канский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: мелкощебеночная дорога

$K_{пк} = 1,2$

2.2 Коэффициент протяженности

$K_{пр} = 1 + L_{пн}/100$

$K_{пр} = 1 + 25,1:100 = 1,251$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$K_{пер} = 1,4$

2.4. Коэффициент высоты (1471м)

$K_{в} = 1,294$

$КТ = K_{пк} \times K_{пр} \times K_{пер} \times K_{в} = 1,2 * 1,251 * 1,4 * 1,294 = 2,630$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 8. Фото 194-105

ПП13

1. Общие сведения

Наименование: *подъем на Чакырский перевал- с. Беш- Озек-с. Барагаиш*

Район: Усть-Канский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: мелкощебеночная дорога

$K_{пк} = 1,2$

2.2 Коэффициент протяженности

$K_{пр} = 1 + L_{пн}/100$

$K_{пр} = 1 + 51,3:100 = 1,513$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$K_{пер} = 1,4$

2.4. Коэффициент высоты (1450м)

$K_{в} = 1,28$

$КТ = K_{пк} \times K_{пр} \times K_{пер} \times K_{в} = 1,2 * 1,513 * 1,4 * 1,28 = 3,253$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 9. Фото 212-221

ПП14

1. Общие сведения

Наименование: *подъем на Кукуйский перевал – с. Черга*

Район: Усть-Канский район, Республика Алтай

2. Вид препятствия: препятствие равнинной местности

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия: мелкощебеночная дорога

$$K_{пк} = 1,2$$

2.2 Коэффициент протяженности

$$K_{пр} = 1 + L_{пн}/100$$

$$K_{пр} = 1 + 40:100 = 1,4$$

2.3 Коэффициент пересеченности местности

$$K_{пер} = 1,4$$

2.4 Коэффициент высоты (1257м)

$$K_{в} = 1,28$$

$$KT = K_{пк} \times K_{пр} \times K_{пер} \times K_{в} = 1,2 \times 1,4 \times 1,4 \times 1,28 = 3,253$$

КТ 3 к.с.

Фотоматериалы. День 10. Фото 223-228

Протяженные равнинные препятствия

№	Препятствие	Протяженность , км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	КТ	Категория трудности
1	<i>Долина реку Чулышман</i>	75,9	1,4	1,759	1	1,1	2,7	3
2	<i>с. Балыктуюль-с. Улаган</i>	12,8	1,4	1,128	1	1	1,57	1
3	<i>Улаганский перевал-с. Акташ</i>	23	1	1,23	1	1,2	1,47	1
4	<i>Чуйский тракт-с. Инегень-Инегень тупик</i>	21,8	1,2	1,218	1,4	1,18	2,45	2
5	<i>Тюнгурская тропа</i>	23,2	2,4	1,232	1,4	1,2	4,96	4
6	<i>Тюнгурская тропа-с. Тюнгур</i>	17	1,2	1,232	1,2	1,17	2,08	2
7	<i>с. Тюнгур-с. Усть-Кокса</i>	48	1,4	1,48	1,2	1,19	2,95	3
8	<i>с. Усть-Кокса-перевал Громотуха-спуск до Синего Яра</i>	16	1,4	1,16	1,4	1,26	2,86	3
9	<i>мост через р. Камдыт-с. Усть-Кан</i>	25,1	1,2	1,251	1,4	1,29	2,63	3
10	<i>подъем на Чакырский перевал- с. Беш- Озек-с. Барагаиш</i>	51,3	1,2	1,513	1,4	1,28	3,25	3
11	<i>подъем на Кукуйский перевал – с. Черга</i>	40	1,2	1,4	1,4	1,28	3,25	3

Протяженные горные препятствия

№	Препятствие	Протяженность , км	Кнв	Кв	Кпк	Ккр	КТ	Категория трудности
1	<i>Перевал Кату-Ярык</i>	4	1,2	1,2	1,2	1,6	2,76	3
2	<i>Дорога после перевала Кату-Ярык</i>	10	1,2	1,3	1,2	1	1,87	2
3	<i>Улаганский перевал</i>	25	1,2	1,4	1	1	1,68	2

Сумма баллов препятствий

Категория трудности препятствия	Количество препятствий	Сумма баллов	В зачет
четвертая	1	4,96	4,96
третья	7	23,16	23,16
вторая	4	8,08	-
первая	2	3,04	-
Общая сумма баллов			28.12

Расчет локальных препятствий

КТ	Характеристика препятствия	Количество (протяженность) и расположение	Суммарный эквивалентный пробег, км
	Брод после с. Инегень	За с. Инегень	2
	Брод через ручей	Тюнгурская тропа	2
	Брод (1А)	Р. Казнахта	2
	брод	Тюнгурская тропа	2
	брод	Тюнгурская тропа	2
	Брод(1А)	Р. Тюргунта	4
Всего			14

Коэффициент интенсивности прохождения маршрута :

$$I = (Lф + ЛП) * Tн / (Tф * Lн)$$

Lф=713 (фактическая протяженность маршрута, км)

Lн – 500 (номинальная протяженность маршрута, км)

ЛП – 14 (пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению локального препятствия, имеющегося на маршруте).

Tф – 11 (фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней)

Tн – 10 нормативная продолжительность похода, умноженная на коэффициент дневок (1,2)

$$I = (713+14) * 10 / (11 * 500) = 7270/5500=1,32$$

Расчет категории сложности

$$КС = ПП * I * A + СГ = 7,6 * 1,7438 * 0,7 + 0 = 25,98$$

ПП =28,12 (сумма баллов по всем протяженным препятствиям)

I=1,32

A=0,7

СГ=0

Полученное значение $25 < КС = 25,97 < 39$, т е.

Маршрут соответствует четвертой категории сложности.

Но:

1. Количество участников не соответствует необходимому количеству участников 4 категории сложности.

2. На маршруте только одно препятствие 4 КТ (необходимо два).

Вывод:

Маршрут соответствует ТРЕТЬЕЙ категории сложности.

Список группового снаряжения

№п./п.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Палатка	шт.	1
2	Газовая горелка	шт.	1
3	Газ.баллоны	шт.	4
4	Кастрюля	шт.	1
5	Спички	кор.	10
6	Черпак	шт.	1
7	Фотоаппарат цифровой	шт.	1
8	Телефоны мобильной связи	шт.	5
9	Медаптечка	к-т	1
10	Рем. набор	к-т	1
11	Блокнот, ручка	к-т	2
12	Компас	шт.	2
13	Часы	шт.	5
14	Картографический материал	к-т	1
15	Маршрутная книжка	шт.	1
16	Фонарь	шт.	5
17	Нож	шт.	3
18	Зарядка для телефона, запасные батареи	шт.	3

Велосипеды

Дорожный Winora – 1 шт.

Горный Stels-1 шт.

Горный Merida-1 шт

Список личного снаряжения

№п./п.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Паспорт	шт.	1
2	Деньги		
3	Велорюкзак	шт.	1
4	Велошлем	шт.	
5	Коврик	шт.	1
6	Спальный мешок	шт.	1
7	Накидка от дождя	шт.	1
8	Ветровка	шт.	1
9	Нательное белье	к-т.	2
10	Носки	Пар	2
11	Штаны спортивные	шт.	1
12	Велошорты	шт.	1
13	Шорты	шт.	1
14	Свитер	шт.	1
15	Майка спортивная	шт.	2
16	Кепка или панама	шт.	1
17	Кроссовки	Пар	2
18	Кружка, ложка, миска	к-т	1
19	Средства личной гигиены	к-т.	1
20	Емкость с водой	шт.	2
21	Фонарь	шт.	1
22	Крем от загара	шт.	1

Содержание ремонтного набора

№ п./п.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Велокамера	шт.	6
2	Насос	шт.	2
3	Ключи накидные	шт.	2
4	Педали	к-т	1
5	Съёмники каретки и шатунов.	шт.	2
6	Отвёртки.	шт.	2
7	Плоскогубцы	шт.	1
8	Набор шестигранников	к-т.	1
9	Лопатки бортировочные	шт.	1
10	Гайки, болты, шайбы на разные узлы велосипеда	к-т	1
11	Смазка жидкая.	гр.	200
12	Смазка густая	гр.	100
13	Шило	шт.	1
14	Набор швейных игл	к-т	1
15	Нитки швейные	к-т.	1
16	Изоляционная лента в мотке	шт.	2
17	Проволка толстая и мягкая	м.	2
18	Клей резиновый	тюбик	2
19	Заплатки для камер	к-т	4
20	Ножницы	шт.	2
21	Стяжки пластиковые	к-т	1
22	Стяжки армированный	К-т	1
23	Шнур капроновый	бухта	1
24	Выжимка цепи	шт.	1

Содержание аптечки

№п./п.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Атецилсалициловая кислота	табл.	20
2	Бесалол	табл.	20
3	Аллохол	табл.	20
4	Фестал	табл.	20
5	Найсулид	тюбик	1
6	Ингалипт	баллон	1
7	Фурацилин	табл.	20
8	Терафлю	упак.	4
9	Амброксол	табл.	20
10	Цитрамон	табл.	10
11	Супрастин (табл. и ампулы)	Таб. ампулы	10 2
12	Перекись водорода	мл.	250
13	Уголь активированный	табл.	20
14	Раствор аммиака	ампула	6
15	Экстракт валерианы, валидол	табл.	10
16	Фталазол, левомицетин	табл.	10
17	Борная кислота	табл.	20
18	Перманганат калия	гр.	5
19	D-Пантенол	тюб.	2
20	Анальгин, баралгин	шт.	30
21	Раствор йода, зеленка	мл.	25
22	Бинт стерильный	шт.	2
23	Бинт эластичный	шт.	1
24	Вата стерильная	упаковка	1
25	Жгут резиновый	шт.	1
26	Лейкопластырь	шт.	10
27	Пластырь широкий	упак.	2
28	Пластырь бактерицидный	шт.	10
29	Ножницы	шт.	1
30	Термометр	шт.	1
31	Крем детский	тюбик	1

Список продуктов питания

№п./п.	Наименование	Ед. измерения	Кол-во
1	Молоко, сгущенное с сахаром	банка	5
3	Сублимированное мясо	гр	500
4	Рис	кг	1,5
5	Гречневая крупа	кг	1,2
6	Пшённая крупа	кг	0,8
7	Макаронные изделия	кг	2
8	Овсянка	кг	1,7
9	Сухой суп	уп.	3
10	Сушки	кг	1
11	Вафли	кг	0,3
12	Шоколад	шт.	4
13	Конфеты	кг	2
14	Сахар	кг	1
15	Соль	кг	0,3
16	Чай (заварка)	кг	0,2
17	Кисель	брикет	2
18	Лук, чеснок	кг	0,3
19	Картофель	кг	1
20	Лимон	шт.	2
21	Мед	кг	0,6
22	Изюм	кг	0,3
23	Орехи	кг	0,3

Предусмотрено приобретение продуктов по ходу движения

Меню похода

	06.08.21	ед.изм	всего	07.08.21	ед.изм.	всего	08.08.21	ед.изм.	всего	09.08.21	ед.изм.	всего
завтрак	Бутиербродное питание в поезде			Каша рисовая + компот			Каша овсяная + какао с сыром			Каша пшеничная + чай с печеньем		
	овсянка	гр.	180	рис	гр.	210	овсянка	гр.	180	пшено	гр.	400
	сгущенка	шт.	0,3	сгущенка	банка	0,3	сгущенка	шт.	0,3	сгущенка	банка	0,5
	какао	гр.	60	какао	гр.	60	какао	гр.	60	чай		
	батон	буханка	0,5	сахар	гр.	20	батон	буханка	0,5	печенье	гр.	250
	сыр	гр.	80	печенье	гр.	150	сыр	гр.	80	мед		
	сахар	гр	20				сахар	гр	20			
обед	Магазин в с. Балыкча			Магазин в с. Балыктуюль			Магазин в с. Акташ			Борщ со сметаной+компот		
	индивидуально			индивидуально			индивидуально			Картошка	шт	4
										сублимясо	гр	50
										капуста	кач	0,5
										свекла	шт	1
										сметана	гр	100
ужин	Гречневая каша + чай с пряником			Суп солянка с майонезом +чай			Макаронны + чай с шоколадом			Суп рыбный+кисель		
	гречка	гр.	250	картошка	шт.	4	макаронны	гр.	270	картошка	шт.	5
	сублимясо	гр.	50	сублимясо	гр	50	сублимясо	гр	50	Рыбн. конс	шт.	2
	чай			солянка	банка	0,5	чай			рис	гр.	80
	сахар	гр.	20	хлеб	буханка	0,5	шоколад	шт	2	хлеб	буханк	0,5
	хлеб	бух.	0,5	соль	гр.	4	сахар	гр.	20	кисель	брикет	1
	пряники	шт.	3	пряники	шт.	3	соль	гр.	4	пряники	шт.	5
	соль	гр.	4	сахар	гр.	20	мед			соль	гр.	15
	лимон	шт.	0,1	чай								

	10.08.21	ед.изм	всего	11.08.21	ед.изм.	всего	12.08.21	ед.изм.	всего	13.08.21	ед.изм.	всего
завтрак	Каша рисовая + чай с печеньем			Каша Дружба + чай с печеньем			Каша овсяная + чай с шоколадом			Каша рисовая + чай с печеньем		
	рис	гр.	210	пшено	гр.	150	Овсянка, изюм	гр.	240	рис	гр.	240
	сгущенка	банка	0,3	сгущенка	банка	0,3	сгущенка	шт.	0,3	сгущенка	банка	0,3
	какао	гр.	60	рис	гр.	120	чай			какао	гр.	60
	сахар	гр.	20	печенье	гр.	200	шоколад	шт	2	сахар	гр.	20
	печенье	гр.	150	чай			Сахар, мед			печенье	гр.	200
обед	Борщ со сметаной + компот			Кафе в с. Тюнгур			Придорожное кафе			Кафе с. Усть-Кан		
	картошка	шт.	4	индивидуально			индивидуально			индивидуально		
	сублимесо	гр	50									
	капуста	шт.	0,5									
	свекла	шт.	1									
	сметана	шт.	100									
	соль	гр.	20									
	Лук	шт.	1									
ужин	Гречневая каша + чай с пряником			Макароны, салат + чай			Суп солянка с майонезом +чай			Гречневая каша + чай с пряником		
	гречка	гр.	240	макароны	гр.	270	картошка	шт.	4	гречка	гр.	240
	тушенка	банка.	0,5	тушенка	банка	0,5	сублимесо	гр	50	сублимяс	гр	50
	чай			чай			солянка	банка	0,5	чай		
	сахар	гр.	20	Салат (ог,помид)	гр	500	хлеб	буханка	0,5	сахар	гр.	40
	хлеб	бух.	0,5	сахар	гр.	40	соль	гр.	5	хлеб	бух.	0,5
	пряники	шт.	6	соль	гр.	20	пряники	шт.	6	пряники	шт.	6
	соль	гр.	5	мед			сахар	гр.	20	соль	гр.	5
	лимон	шт.	0,3	сметана	гр	100	чай			лимон	шт.	0,3

	14.08.21	ед.изм	всего	15.08.21	ед.изм.	всего	16.08.20	ед.изм.	всего
завтрак	Каша пшениая + чай с печеньем			Каша Дружба + чай с печеньем			Каша овсяная + чай с шоколадом		
	пшено	гр.	200	пшено	гр.	150	Овсянка, изюм	гр.	350
	сгущенка	банка	0,3	сгущенка	банка	0,3	сгущенка	шт.	0,5
	какао	гр.	60	рис	гр.	120	чай		
	сахар	гр.	30	печенье	гр.	180	шоколад	шт	2
	печенье	гр.	2	чай			Сахар, мед		
обед	Придорожное кафе			Кафе в с. Черга			Питаник в городе, поезде		
	индивидуально			индивидуально					
ужин	Суп солянка с майонезом +чай			Макарены, салат + чай					
	картошка	шт.	3	макарены	гр.	270			
	сублимяс	гр	50	сублимяс	гр	50			
	солянка	банка	0,5	чай					
	хлеб	буханк а	0,5	сметана	гр	200			
	соль	гр.	10	сахар	гр.	40			
	пряники	шт.	6	соль	гр.	20			
	сахар	гр.	40	мед					
	чай			Салат (ог,помид)	гр	500			

Смета расходов на поход

Статья расхода	Стоимость на 1 участника, бел. руб.
Дорога Гомель-Москва-Бийск-Москва-Гомель	315 \$
Проезд на пароме по Телецкому озеру	2000 рос.руб (27 \$)
Платные кемпинги	1000 (13\$)
Питание на маршруте	5500 (74\$)
Общее питание группы (завтраки и ужины)	2000(27\$)
Личные расходы(сувениры)	2000(27\$)
Итого	73,5(29\$)

Итого на 1 чел. 483\$

9. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ ПОХОДА

Поход оценен Третьей категорией сложности. Справки выданы в количестве Трёх штук.

Председатель МКК: [Подпись] Борисов А.И.
(подпись) (фамилия, и.о.)

Члены МКК: [Подпись] Борисов А.И.
(подпись) (фамилия, и.о.)

29.11.2011
(дата)



3. ПЛАН ПОХОДА

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
06.08	1	Телецкое озеро-долина р. Чулышман	65	велo
07.08	2	Долина р. Чулышман – пер. Кату-Ярык-Улаган	74	велo
08.08	3	Улаган-Улаганский пер-Алакташ-Чуйский тракт	73	велo
09.08	4	Чуйский тракт-Ингенъ-Тюнгурская тропа	73	велo
10.08	5	Тюнгурская тропа. Полудневка	37	велo
11.08	6	Тюнгурская тропа-Тюнгур-Горбуново. Полудневка	46	велo
12.08	7	Горбуново-р-н Талда	80	велo
13.08	8	Талда-Усть-Кан	80	велo
14.08	9	Усть-Кан-Озек-Шыргайту-Барагаш-Кукуйя	77,2	велo
15.08	10	Кукуйя-Усть-сема. Полудневка	45	велo
16.08	11	Усть-Сема-Горно-Алтайск	58	велo



Итого фактивными способами передвижения 709 км.

10. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

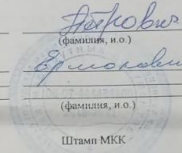
МЧР Аспидские Алтай
(кому) (способ сообщения)

из 08.08.2021 до 18.08.2021
из с. Тисовск до
из с. Кочетуй до
(место) (дата)

11. Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справок о зачете похода проверил член МКК

(фамилия, и.о.)
 Председатель МКК Алиев Александр Александрович
(подпись) (фамилия, и.о.)

Члены МКК: В.В.И. Ермолова В.В.
(подпись) (фамилия, и.о.)

30.07.2021 
(дата) Штамп МКК

8. ОТМЕТКА, УКАЗАНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ, ИНЫЕ ОТМЕТКИ

10. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

Ермолова В.В. +375 297391257 (Viber, SMS)
(кому) (способ сообщения)

из Г-Алтайск до 18.08.2021
из до
из до
(место) (дата)

11. Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справок о зачете похода проверил член МКК

Ермолова В.В.
(фамилия, и.о.)

Председатель МКК Алиев Александр Александрович
(подпись) (фамилия, и.о.)

Члены МКК: В.В.И. В.В.И. Ермолова В.В. Алиев Александр Александрович
(подпись) (подпись) (подпись) (фамилия, и.о.)

30.07.2021 
(дата) Штамп МКК

8. ОТМЕТКА, УКАЗАНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ, ИНЫЕ ОТМЕТКИ

Список использованной литературы

1. Strava/ интернет-ресурс- Режим доступа: <https://www.strava.com>
 2. Wikimapia/ интернет-ресурс –Режим доступа: <http://wikimapia.org>
 3. «Блакитная книга Беларуси». Энциклопедия./ Редколлегия: Н.А.Диско и др. – Мн.: Бел.Эн., 1994 – 415 с
 4. Булгаков А. Велосипедный туризм, 1998. – 624 с.
 5. Википедия /интернет-ресурс <http://ru.wikipedia.org/wiki/>
 6. Ганапольский В.И. Уроки туризма. Мн.,1998
 7. Коструб А.А. «Медицинский справочник туриста» - 2-е изд.перераб. и доп. – М.: Профиздат, 1990 -256 с.
 8. Минделевич С.В., «Пора в поход» - М.: Мол.гвардия, 1985 – 144 с.
 9. «Энциклопедия туриста»./ Ред.кол.: Е.И.Тамм (гл.ред.), А.Х. Абуков, Ю.Н.Александров и др. –М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993 – 607 с.
- Ссылки на отчеты о велопоходах по Алтаю
10. <https://velobarnaul.ru/forum/topic/14697-на-велосипеде-к-белухе/>
 11. <https://twentysix.ru/blog/127556.html>
 12. https://vk.com/@shocko_travel-na-velosipede-k-beluhe-den-tretii
 13. https://www.altai-tour.ru/about_altai/perevaly/kara-tyurek/
 14. <http://www.turistka.ru/altai/info.php?ob=1193>
 15. https://skitalets.ru/tourism-types/all/otchet-o-velopokhode-po-altayu_1313
 16. <http://zapriezd.ru/2015/12/28/altay-tyiva-2015-chast-ii-tyiva/>
 17. <http://www.x-tracks.ru/index.php/otchety/mnogodnevnye-puteshestviya/velo/104-altaj-solo-velopokhod>
 18. https://3x9.ru/otchets/1999_Altay/Altay99.htm
 19. <https://dkarpunin.livejournal.com/87759.html>
 20. <https://dkarpunin.livejournal.com/92034.html>
 21. <https://dkarpunin.livejournal.com/92370.html>