



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ

ОТЧЕТ

о пешем походе **III** категории сложности
в районе **Ловозерских и Хибинских тундр**
с **5.07.2021** г по **15.07.2021** г
по маршруту:

п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое - р.Светлая - оз.Сейдозеро - каньон
р.Чинглусуай (1А) - пер. Геологов (2А, факт. траверс н/к, 1119) - р.Сура – мыс
Литт зал. Чудалухт оз.Умбозеро - р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 2А факт.,
925) - траверс 1Б [в. Лявочорр (н/к, 1100) – в. 1116 – в.1168 - пер.С.Партомчорр
(н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскаснюйок - пер.С.Рисчорр
(1А, 900) - р.Рисйок – база КСС - пер.Ю.Чоргорр (н/к, 850) - р.Меридиональный
- пер.В.Арсеньева (н/к, 1А факт., 1030) – р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая
(н/к, 800) - р.Поачйок - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск

маршрутная книжка N 5П-21
руководитель: Прытков Валерий Александрович
Минский р-н, п. Лесной, ул. Александрова, 17-3
тел. (8029)3495574
e-mail: prytkov@tut.by

Маршрут имеет третью категорию сложности



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ

ОТЧЕТ

о пешем походе **III** категории сложности
в районе **Ловозерских и Хибинских тундр**

с **5.07.2021** г по **15.07.2021** г

по маршруту:

п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое - р.Светлая - оз.Сейдозеро - каньон
р.Чингласуай (1А) - пер. Геологов (2А, факт. траверс н/к, 1119) - р.Сура – мыс
Литт зал. Чудалухт оз.Умбозеро - р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 2А факт.,
925) - траверс 1Б [в. Лявочорр (н/к, 1100) – в. 1116 – в.1168 - пер.С.Партомчорр
(н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскаснюйок - пер.С.Рисчорр
(1А, 900) - р.Рисйок – база КСС - пер.Ю.Чоргорр (н/к, 850) - р.Меридиональный
- пер.В.Арсеньева (н/к, 1А факт., 1030) – р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая
(н/к, 800) - р.Поачйок - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск

маршрутная книжка N 5П-21

руководитель: Прытков Валерий Александрович

Минский р-н, п. Лесной, ул. Александра, 17-3

тел. (8029)3495574

e-mail: prytkov@tut.by

Маршрут имеет третью категорию сложности



СОДЕРЖАНИЕ

Общие справочные сведения	4
Проводящая организация	4
Место проведения	4
Общие справочные сведения	4
Нитка маршрута	4
Определяющие препятствия маршрута	4
Руководитель похода	5
Состав группы	6
Место хранения отчета	6
МКК	6
Идея похода	7
Варианты подъездов и отъездов	7
Газ и продукты	8
План маршрута	9
Запасные варианты движения и аварийные выходы	10
Изменения маршрута	11
Схема маршрута	12
Высотный профиль маршрута	14
График движения	15
Техническое описание маршрута	17
День 1. п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое	18
День 2. оз.Светлое - р.Светлая – ист. руч. вост. отрога Кэулнюн	20
День 3. оз.Сейдозеро – устье р.Эльморайок	23
День 4. Устье р. Эльморайок – каньон Чинглусуай	28
День 5. каньон р.Чинглусуай - пер. Геологов – ур.Уютное	31
День 6. ур. Уютное - р.Сура – мыс Литт зал. Чудалухт оз.Умбозеро - р.Кальйок	37
День 7. р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр	42
День 8. Исток р. Лявойок - траверс [в. Лявочорр - пер.С.Партомчорр] – пер.Ю.Партомчорр - р. Каскаснюйок	48
День 9. р. Каскаснюйок - пер.С.Рисчорр – база КСС – пер.Ю.Чоргорр - р.Часнайок	52
День 10. р. Часнайок - р.Меридиональный – пер.В.Арсеньева – р.Ферсмана	58
День 11. р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая – оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск	63
Потенциально опасные участки, техника безопасности	69
Итоги, выводы, рекомендации	71

Дополнительные справочные сведения	73
Географическая характеристика района	73
Туристская характеристика района	75
Интересные объекты на маршруте	80
Состав ремнабора	85
Состав аптечки	86
Комплектация личного снаряжения	87
Перечень группового снаряжения	87
Список продуктов питания	88
Раскладка продуктов питания по дням	89
Финансовые затраты	91
Охрана природы	91
Список использованных источников	92
Картографический материал	92
Литература	92
Интернет-страницы	92
Отчеты	93
Приложения	94
Записки с перевалов	94
Таблица точек трека	97
Архив погоды	99

ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Проводящая организация:

Республиканский туристско-спортивный союз, 220030, Беларусь, г. Минск, ул. Первомайская, 12
тел. (+375 17) 2277803

Место проведения: Ловозерские и Хибинские тундры

Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
пеший	3	191,5	11	11	5.07.2021 – 15.07.2021

Нитка маршрута: п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое - р.Светлая - оз.Сейдозеро - каньон р.Чинглусуай (1А) - пер. Геологов (2А, факт. траверс н/к, 1119) - р.Сура – мыс Литт зал. Чудалухт оз.Умбозеро - р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 2А факт., 925) - траверс 1Б [в. Лявочорр (н/к, 1100) – в. 1116 – в.1168 - пер.С.Партомчорр (н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскаснюйок - пер.С.Рисчорр (1А, 900) - р.Рисйок – база КСС - пер.Ю.Чоргорр (н/к, 850) - р.Меридиональный - пер.В.Арсеньева (н/к, 1А факт., 1030) – р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая (н/к, 800) - р.Поачйок - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Всего	В т.ч. по трудности			
		2А	1Б	1А	н/к
Переправы	13	-	-	2	11
Перевалы	6	1	-	2	3
Каньоны	1	-	-	1	-
Траверсы	1	-	1	-	-
Всего	21	1	1	5	14

Вид препятствия	Кат. трудн.	Характеристика препятствия	Путь прохождения, примечание
переправы			
р. Сура	1А	70 м, 0,3-0,8 м	Начало брода - N67° 54.989' E34° 18.841', конец брода - N67° 55.070' E34° 18.417'. Индивидуально, с востока на запад, непрозрачная вода, около 20 м - крупные валуны с щелями между ними до 1,2 м глубиной. Низкая вода, при большой воде переправа становится очень опасной
Мыс Литт зал. Чудалухт оз.	1А	70 м, до 1,5 м	N67° 52.731' E34° 11.100'. Вброд со стороны р. Сура в сторону р. Кальйок, неболь-

Умбозеро			шой дугой в сторону Умбозера. Ключевой участок – около 10 м. ближе к восточному берегу
перевалы			
Ц. Лявочорр	2А	925, ос - ск	N67° 51.391' E33° 49.111' (место выхода на гребень. Седловина в 100 м на СВ). р. Кальйок – р. Лявойок. Подъем – скально-осыпные полки 30-35°, спуск – скалы 55°, 40 м, скально-осыпные полки 40°, 40 м, осыпь. По классификатору 1Б. Считаем, что категория занижена
Ю. Партомчорр	н/к	770, ос-ск	N67° 48.460' E33° 46.940'. р. Лявойок – р. Каскаснюйок, тропа
С.Рисчорр	1А	900, ос-сн	N67° 46.814' E33° 41.687'. р. Каскаснюйок – р. Рисйок, тропа
Ю.Чорргор	н/к	850, ос-ск-ос	N67° 46.178' E33° 29.323'. р. Петрелиуса – р.Часнайок, местами тропа. На спуске около 40 м крутой 35° крупной осыпи
В.Арсеньева	1А	1030, ос-ск-ос	N67° 43.974' E33° 24.031'. р. Меридиональный – р.Ферсмана. Подъем – осыпь до 30°, спуск – по скально-осыпному кулуару 35-40°, 100 м. На спуске тропа. По классификатору н/к. Считаем, что категория занижена
Рамзая	н/к	800, ос-сн	N67° 42.674' E33° 32.998'. р.Мал.Белая – р.Повчйок
каньоны			
Чинглусуай	1А	ос-ск	по правой орографически стороне. Выход наверх вблизи верхнего водопада по осыпи 30°. Точка выхода: N67° 50.169' E34° 34.297'
траверсы			
в. Лявочорр (н/к, 1100) – в. 1116 – в.1168 - пер.С.Партомчорр (н/к, 840)	1Б	ск-ос, длина около 6 км	Подъем из долины р. Лявойок по отрогу, ос-ск, 20-25°. Сам траверс пологий, достаточно широкое плато. Спуск от в. 1168 – западнее седловины в обход скальных сбросов, по осыпи и скалам 35°

Бездорожье — 43,5 км.

Требования к маршруту 3 к.с. выполнены.

	Продолжительность	Протяженность	Локальные препятствия	Бездорожье
Требования	8-13 дней	140 км	1 – 1Б, 3 – 1А	35 км
Факт	11 дней	191,5 км (соотв. 4 к.с.)	1 – 2А, 1 – 1Б, 5 – 1А (соответствует 4 к.с.)	43,5 км

Руководитель похода: Прытков Валерий Александрович, Минский р-н, п. Лесной, ул. Александра, 17-3, тел. (+375 29) 3495574,

e-mail: prytkov@tut.by

Состав группы. 6 человек

N		ФИО	г.р.	подготовка	обязанности в группе
1		Прытков Валерий Александрович	1975	V (P) – Терской Алатоо, пер. 3А, выс. 7134	руководитель
2		Моюрников Александр Александрович	1987	V (y) – Терской Алатоо, пер. 2Б, выс. 5642	реммастер
3		Пытель Антон Николаевич	1985	V (y) – Терской Алатоо, пер. 2А, выс. 5642	завхоз
4		Кіпріяновіч Вячаслау Леанідавіч	1980	I (y)	медик
5		Верлыго Сергей Александрович	1983	V (y) – Терской Алатоо, пер. 2А, выс. 4800	отв. за снаряжение
6		Акаёмова Ирина Викторовна	1988	II (Y)	летописец

Место хранения отчета: в библиотеке РТСС**МКК:** поход рассмотрен Минской городской МКК

ИДЕЯ ПОХОДА

После ковидного 2020 года пропускать еще один сезон очень не хотелось. Однако риски закрытия границ и потери авиабилетов из-за пандемии остались, поэтому решили спланировать маршрут так, чтобы было удобно добираться поездом. Выбор пал на Хибины.

Ключевой идеей похода стало соединение Ловозерских и Хибинских тундр. Соединение массивов Ловозер и Хибин планировалось с обходом по северу, через броды р. Сура и зал. Чудалухт. В Ловозерах было решено посетить Сейдозеро и каньон Чингисуай. В Хибинах – перевал Ц. Лявочорр, один из немногих, имеющих категорию трудности 1Б, при этом поиск дополнительной информации о перевале ничего не дал. Также был запланирован классический пер.Ферсмана. Чтобы поменьше ходить долинами, были также спланированы 2 траверса – от в. Лявочорр до пер. С.Партомчорр, и от пер.Ферсмана до пер. З.Петрелиуса. Все остальные элементы маршрута выступили просто как логическое соединение этих основных.

Практически все удалось реализовать. Из основных запланированных элементов отказались только от пер.Ферсмана и последующего траверса, с обходом по долинам. Отказ был связан с отсутствием дополнительных запасных дней и плохой погодой в день выхода под перевал.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ

Особенностью этого года является закрытие границ и установление особых режимов их пересечения в связи с пандемией COVID-19. На момент проведения похода выехать в РФ гражданам РБ было возможно при предъявлении ПЦР теста при движении авиа или ж/д транспортом. Обратно – без ограничений, в том числе и автомобильным транспортом.

При этом многие стандартные маршруты поездов и самолетов не действовали. Например, не было прямого поезда Минск-Мурманск.

В результате мы остановились на варианте поезда:

№052 для проезда из Минска в Санкт-Петербург, отправление 18:44, прибытие 7:55 на Витебский вокзал;

№016, для проезда из Санкт-Петербурга в Оленегорск, отправление 10:10 с Ладожского вокзала, прибытие в 9:19.

№021, для обратного проезда Апатиты – Санкт-Петербург, отправлением 13:36, прибытие 10:09 на Ладожский вокзал;

№051, для проезда Санкт-Петербург – Минск, отправлением 18:23 с Витебского вокзала, прибытие 7:15.

Между Витебским и Ладожским вокзалами удобно переехать на метро (ст. Пушкинская – ст.Владимирская (1 остановка), переход на ст.Достоевская – ст. Ладожская (4 остановки)).

На обратном пути в Петербурге 8 часов, что позволяет еще и посмотреть город.

Из Оленегорска до п.Ловозеры заказали бус. Однако владелец бизнеса

просто-напросто кинул и забыл о договоренности. Это Александр Лосев, занимающийся перевозками между Оленегорском, Мурманском, Мончегорском, Ревдой, Ловозерами и т.д., как рейсовыми, так и трансфером.

К счастью, такой вариант был предусмотрен, и мы созвонились с перевозчиком из Ловозер (+7 921 2767831), с которым в итоге и поехали, получилось даже дешевле. Также готов был везти Сергей (+7 921 0302002), однако ему надо было ехать из Мурманска (т.е. + 3 часа ожидания).

Переезд из Кировска в Апатиты не вызывает проблем – в будние дни маршрутки и автобусы ходят каждые 10 минут, к вечеру интервал увеличивается примерно до получаса. Маршрут в Кировске проходит по ул. Олимпийской, Кондрикова, пр. Ленина. Уехать можно вплоть до 22 часов.

ГАЗ И ПРОДУКТЫ

Все продукты закупами в Беларуси, используя уже привычную раскладку (см. в дополнительных сведениях). Газа взяли 6 баллонов 440 гр, 4 баллона 220 гр («дихлофос»). Довольно неожиданно расход газа оказался примерно в 1,5 раза больше, чем в предыдущие маршруты. Вероятно, это было связано с большим потреблением воды из-за жаркой погоды, из-за чего готовили с большим, по сравнению с обычным, количеством воды. В результате 4 раза на стоянках готовили на костре, чтобы сэкономить газ. Наэкономили так, что привезли обратно 1,5 баллона 440 гр.

ПЛАН МАРШРУТА

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
5.07	1	п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое	12,5	пешком
6.07	2	мн - бр.р.Светлая - пер.зал.оз. Сейдозеро	19,9	пешком
7.07	3	мн - г.Нинчурт - р.Индичйок - ущ.Ферсмана - пер.Чивруай-Ладв (н/к, 830, одн.) - г.Маннепахк - каньон р.Мочесуай (н/к)	23,3	пешком
8.07	4	мн - каньон р.Чинглусуай (1Б)	12,2	пешком
9.07	5	мн - г.Ангвундасчорр - г.Кедыкварпахк - пер.Геологов (1Б-2А, 1119, траверсом вар. н/к) - г.Аллуайв – брод р.Сура - брод зал.Чудалухт оз.Умбозеро	33,8	пешком
10.07	6	мн - р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 925)	20,4	пешком
11.07	7	мн - траверс [пер.Ю.Лявочорр (1А, 1090) пер.С.Партомчорр (н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскас-нюйок	16,4	пешком
12.07	8	мн - пер.С.Рисчорр (1А, 900) - р.Кунийок - пер.С.Чоргорр (1А, 1020)	18,0	пешком
13.07	9	мн - р.Меридиональный	14,9	пешком
14.07	10	мн - пер.Ферсмана (1Б, 980) - пер.Орлиный (2А, 1100, одн.) - траверс [г.Юдычвумчорр - пер. 3.Петрелиуса (н/к, 840)] - р.Мал.Белая	13,3	пешком
15.07	11	мн - пер.Рамзая (н/к, 800) - р.Поачйок - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск	11,2	пешком

Километраж приведен с учетом коэффициента 1,2.

Итого: 195,9 км

ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ДВИЖЕНИЯ И АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ

В случае необходимости возможны следующие варианты выхода с маршрута и (или) его логического изменения:

1. Замена каньона Чинглусуай на каньон Эльморайо;
2. Исключение участка каньон Мочесуай – каньон Чинглусуай;
3. Обход Сейдозера по северной стороне с исключением участка ущ.Ферсмана - каньон р.Мочесуай (н/к);
4. Исключение траверса Ц.Лявочорр – Ю.Партомчорр, замена на выход к оз.Гольцовое и КСС;
5. Замена пер. С.Чоргорр (1А) на Ю.Чоргорр (н/к);
6. Замена участка пер.Ферсмана и последующий траверс на пер. Вост.Арсеньева с выходом в верх.р.Мал.Белая

Аварийный выход может быть осуществлен:

- на участке до р.Светлая – в пос. Ловозеро;
- на участке р.Светлая – ущ.Ферсмана – на кордон оз.Сейдозеро;
- на участке ущ.Ферсмана – зал.Чудалухт – в пос. Ревда;
- на участке зал.Чудалухт – пер.С.Чоргорр – в КСС;
- на участке пер.С.Чоргорр – пер.Ферсмана – в пос.Имандра;
- на участке после пер.Ферсмана – в г.Кировск.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

Изменения по сравнению с исходным маршрутом:

1. из-за жаркой погоды движение в первые дни осуществлялось менее интенсивно, в результате использовали запасной вариант 3 с обходом Сейдозера по северной стороне с исключением участка ущ.Ферсмана - каньон р.Мочесуай (н/к);

2. в связи с отставанием от графика, но наличием желания пройти пер. Ферсмана, использовали запасной вариант 5, заменив пер. С.Чоргорр (1А) на Ю.Чоргорр (н/к), отыгравая несколько километров;

3. в связи с отсутствием дополнительных запасных дней и плохой погодой в день выхода под перевал Ферсмана, все же пришлось воспользоваться запасным вариантом 6, заменив участок пер.Ферсмана и последующий траверс на пер. Вост.Арсеньева с выходом в верх.р.Мал.Белая.

Все изменения соответствуют запланированным запасным вариантам движения, при этом категория сложности маршрута не понизалась.

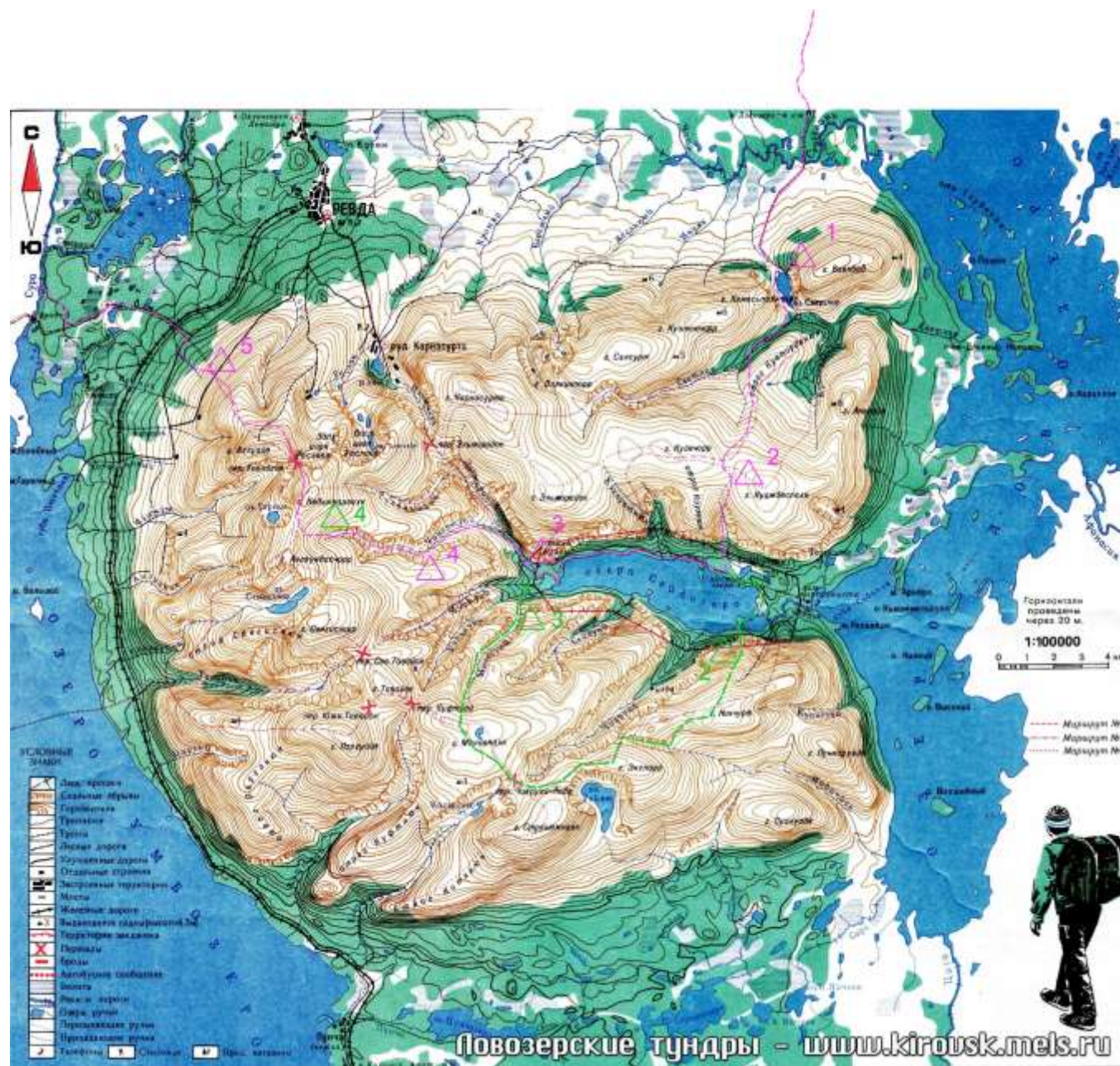
Дата	День	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
5.07	1	п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое	13,2	пешком
6.07	2	оз.Светлое - р.Светлая – ист. руч. вост. отрога Кэулнюн	12,0	пешком
7.07	3	м.н. - оз.Сейдозеро – устье р.Эльморайок	16,3	пешком
8.07	4	Устье р. Эльморайок – каньон Чинглусуай	8,9	пешком
9.07	5	каньон р.Чинглусуай (1А) - пер. Геологов (2А, факт. траверс н/к, 1119) – ур.Уютное	15,8	пешком
10.07	6	ур. Уютное - р.Сура – мыс Литт зал. Чудалухт оз.Умбозеро - р.Кальйок	27,9	пешком
11.07	7	р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 2А факт., 925)	17,6	пешком
12.07	8	Исток р. Лявойок - траверс 1Б [в. Лявочорр (н/к, 1100) – в. 1116 – в.1168 - пер.С.Партомчорр (н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскасньюйок	14,3	пешком
13.07	9	р. Каскасньюйок - пер.С.Рисчорр (1А, 900) - р.Рисйок – база КСС - пер.Ю.Чоргорр (н/к, 850) - р.Часнайок	24,0	пешком
14.07	10	р. Часнайок - р.Меридиональный - пер.В.Арсеньева (н/к, 1А факт., 1030) – р.Ферсмана	19,3	пешком
15.07	11	р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая (н/к, 800) - р.Поачйок - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск	22,2	пешком

Километраж приведен с учетом коэффициента 1,2.

Итого: 191,5 км

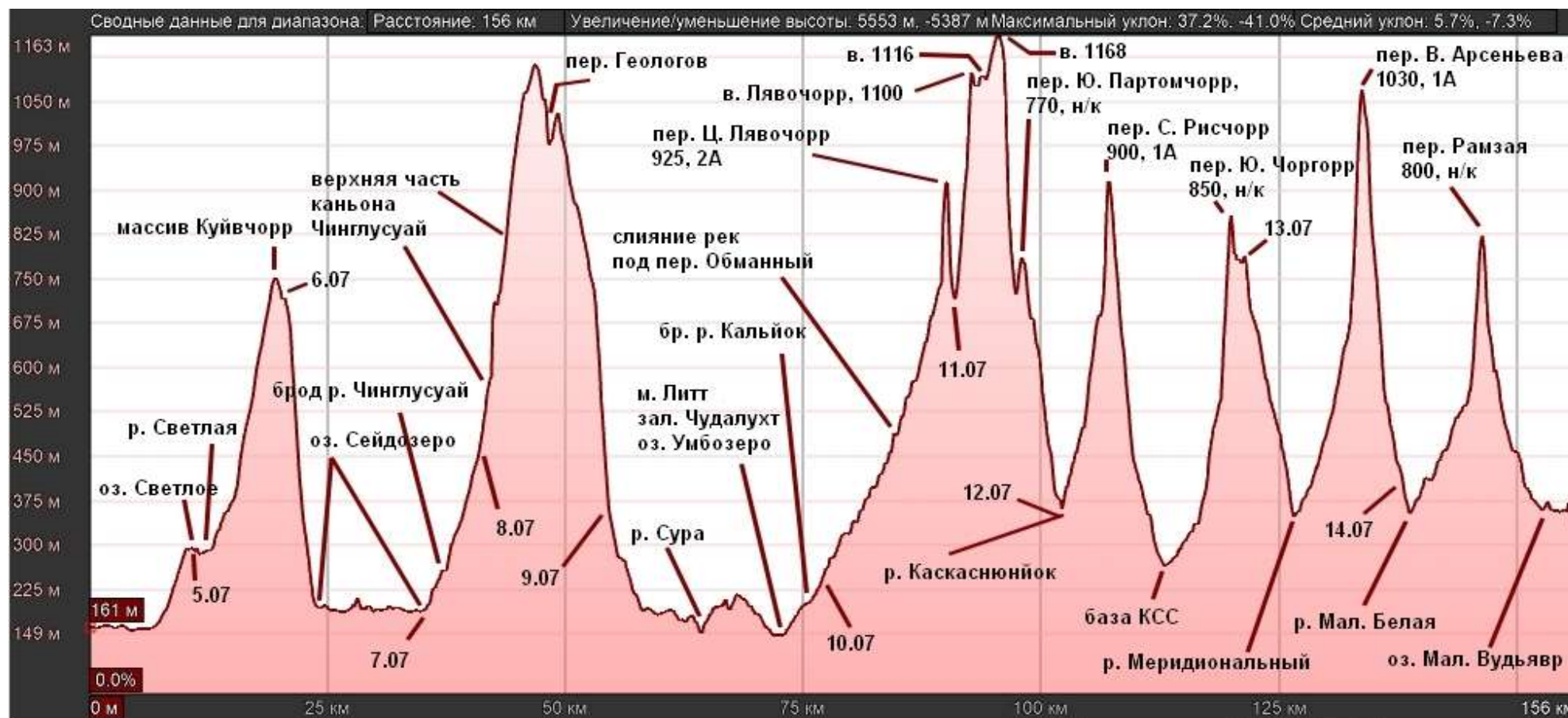
СХЕМА МАРШРУТА

На схеме пройденный маршрут показан штриховой **малиновой** линией, малиновые треугольники отмечают места ночевок, возле которых указаны соответствующие дни маршрута. **Зеленой** штриховой линией показаны непройденные фрагменты запланированного маршрута, зеленые треугольники – запланированные, но не состоявшиеся места ночевок.





ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



Профиль построен с использованием Google Earth. Расстояния указаны без учета коэффициента 1,2. Суммарный перепад высот на маршруте (сумма подъемов и спусков) составил 10201 м, в среднем 927 м в день. Максимальный суточный перепад составил 1928 м при прохождении двух перевалов С.Рисчорр и Ю.Чоргорр на 9 день. Средний набор высоты составил 473 м в день при максимальном наборе 1115 м на 9 день, сброс – 454 м в день при максимальном 994 м на 10 день при прохождении пер. В.Арсеньева.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

При построении графика километраж приводится с учетом коэффициента 1,2. Поскольку радиальных выходов не было, весь километраж полностью идет в зачет. Расстояние измерялось в программе Google Earth. Приводится полное ходовое время и количество переходов. Как правило, переход по длительности составлял от 40 минут до 1 часа, между переходами отдых составлял 10-15 минут. Учет чистого ходового времени не проводился, поэтому приводится его расчетное значение. Для более точной информации о метеоусловиях в дополнительных сведениях приводится архив погоды по г.Кировску и п. Ловозеры

День	Дата	Участок	Длина, км (все- го/безд оро- жье)	Набор высот, м	Полное ходовое время (ХВ) / кол-во переходов / расчетное чистое ХВ	Характеристика участ- ка	Метеоусловия t°С, облачность, ветер, осадки
1	5.07	п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое	13,2 / 1,4	+152	8:10 / 11 / 5:25	вездеходка, болото, стланник, тропа	День: жарко, ясно, безветренно Вечер: тепло, ясно, ветер порывами
2	6.07	оз.Светлое - р.Светлая – ист. руч. вост. отрога Кэулнюн	12,0 / 7,9	+455 -40	10:20 / 13 / 7:05	тропа, скалы, осыпь, мелколесье, переправа вброд через 2 рукава, тропа, мелколесье, осыпь	Ночью дождь Утро: жарко, ясно, легкий ветер День: жарко, легкая облачность, легкий ветер Вечер: без изменений
3	7.07	м.н. - оз.Сейдозеро – устье р.Эльморайок	16,3 / 1,4	-542	11:30 / 15 / 7:45	осыпь, тропа, заболочен- ности, камни	Утро: жарко, легкая облачность, легкий ветер День: жарко, средняя облачность, легкий ветер Вечер: тепло, средняя облачность, легкий ветер
4	8.07	Устье р. Эльморайок – каньон Чинглусуай	8,9 / 2,3	+254	6:00 / 7 / 4:15	тропа, переправа, лес, осыпь, нечеткая тропа	Утро: тепло, облачно, ветер, дождь День: тепло, облачно, безветренно, периодически дождь Вечер: прохладно, легкая облачность, сильный ветер
5	9.07	каньон р.Чинглусуай (1А) - пер. Геологов (2А, факт. траверс н/к, 1119) – ур.Уютное	15,8 / 6,7	+681 -665	9:25 / 11 / 6:40	нечеткая тропа, осыпь, дорога, трава	Утро: прохладно, низкая облачность, сильный ветер День: без изменений Вечер: тепло, легкая облачность, легкий ветер
6	10.07	ур. Уютное - р.Сура – мыс Литт зал. Чуда-	27,9 / 0,4	+160 -332	10:10 / 10 / 7:55	Дорога, переправы	Утро: тепло, легкая облачность, безветренно День: жарко, средняя облачность, безветренно

		лукт оз.Умбозеро - р.Кальйок					Вечер: прохладно, облачно, легкий ветер
7	11.07	р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 2А факт., 925)	17,6 / 6,5	+726 -252	12:40 / 13 / 9:25	Дорога, тропа, прижимы, осыпи, дорога, осыпи, скалы, осыпь	Утро: прохладно, облачно, безветренно, моросит День: тепло, средняя облачность, легкий ветер Вечер: прохладно, легкая облачность, легкий ветер
8	12.07	Исток р. Лявойок - траверс 1Б [в. Ляво- чорр (н/к, 1100) – в. 1116 – в.1168 - пер.С.Партомчорр (н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскас- нюйок	14,3 / 8,0	+501 -855	7:40 / 10 / 5:10	Осыпь, скалы, тропа, ка- ньон, тропа	Ночью дождь Утро: тепло, легкая облачность, легкий ветер День: тепло, средняя облачность, ветер Вечер: без изменений
9	13.07	р. Каскасниуйок - пер.С.Рисчорр (1А, 900) - р.Рисйок – база КСС - пер.Ю.Чоргорр (н/к, 850) - р.Часнайок	24,0 / 3,6	+1115 -813	10:20 / 14 / 6:50	Тропа, каньон, снег, тро- па, дорога, тропа, дорога, тропа, осыпь, скалы	Ночью дождь Утро: прохладно, средняя облачность, легкий ветер День: прохладно, низкая облачность, ветер Вечер: тепло, облачно, легкий ветер
10	14.07	р. Часнайок - р.Меридиональный - пер.В.Арсеньева (н/к, 1А факт., 1030) – р.Ферсмана	19,3 / 4,2	+692 -994	9:05 / 8 / 7:05	Тропа, осыпь, скалы, тропа	Утро: прохладно, облачно, ветер, дождь День: прохладно, облачно, порывистый ветер Вечер: прохладно, облачно, сильный ветер
11	15.07	р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая (н/к, 800) - р.Поачйок - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск	22,2 / 1,1	+471 -501	7:20 / 11 / 5:20	Тропа, дорога, тропа, осыпь, снег, тропа, доро- га	Утро: тепло, легкая облачность, легкий ветер День: без изменений Вечер: без изменений
11	-	Итого:	191,5 / 43,5	+5207 -4994	102:40 / 112 / 72:55		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

В техническом описании будут использованы следующие обозначения при указании метеоусловий:

Облачность и осадки							
ясно	малооб- лачно	облачно	пасмурно	дождь	ливень	туман	туман, дождь
							

Сила ветра				
безвет- ренно	легкий ветер	ветер	сильный ветер	ураган
				

В описании долин, рек, склонов и т.д. слова «левый», «правый» употребляются орографически. При указании направления движения «налево», «направо» употребляется по ходу движения.

На каждый ходовой день приводятся фрагменты карты масштаба 1:5000 (клетка соответствует 1 км). На фрагментах пройденный маршрут показан штриховой малиновой линией, малиновые треугольники отмечают места ночевок, возле которых указаны даты соответствующих ходовых дней. Зеленой штриховой линией показаны исключенные фрагменты запланированного маршрута. Знаком «стаканчик» показаны места обедов.

Все координаты мест ночевок и перевалов приводятся в дополнительных справочных сведениях, в таблице точек трека. Поэтому в техническом описании они не упоминаются. Для особых ориентиров (места переправ, развилки и пр.) дается отсылка на номер строки в таблице точек трека (ТТТ).

1 день. 5.07.2021. п.Ловозеро - р.Сергевань - оз.Светлое

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
13,2	1,4	152	152	-	8:10	11	5:25

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
-	-	-	27			25		



Поезд прибыл в Оленегорск по расписанию, а вот водитель, обещавший забросить нас в Ловозеры, «кинул». Это Александр Лосев. К счастью, мы такой вариант предвидели, и имели несколько телефонов других водителей. В результате договорились с водителем из Ловозер (тел. +7 921 2767831), с которым в итоге и поехали, получилось даже дешевле, потеряли всего 1,5 часа.

Уже в 12:30 были у начала вездеходки в сторону моста через р.Сергевань. Мы не уверены, что это оптимальный путь к мосту, т.к. примерно за километр до моста вездеходка окончательно сошла на нет. На векторной карте имеется некая тропа, помеченная «простая тропа через болота», и находящаяся примерно на 1 км восточнее, выводящая прямо к мосту.

Пообедали, перепаковались, и в 14.20 вышли. Очень жарко, большое количество слепней (Ф.1-1). Дорога проходит через несколько заболоченностей, на разливах приходится идти в обход, некоторые кочки довольно высокие. У нас сухой сезон, в случае стандартной погоды следует ожидать гораздо более худших условий на этом участке. За два часа (5 переходов) вышли к мосту (Ф.1-2). Последний километр шли без дороги, по лесу и стланнику, вышли к реке южнее и западнее моста, возвращались вдоль нее, перебрали узкий, но глубокий приток (1,5 м, глубина 0,7 м). Координаты моста – точка 2 в таблице точек трека (далее ТТТ) в дополнительных сведениях.

Поезд прибыл в Оленегорск по расписанию, а вот водитель, обещавший забросить нас в Ловозеры, «кинул». Это Александр Лосев. К счастью, мы такой вариант предвидели, и имели несколько телефонов других водителей. В результате договорились с водителем из Ловозер (тел. +7 921 2767831), с которым в итоге и поехали, получилось даже дешевле, потеряли всего 1,5 часа.



Ф. 1-1. Первые болота



Ф. 1-2. Мост через р.Сергевань

Река грязная. Есть не подтвержденная информация, что в нее сливаются отходы комбината.

После моста идет хорошая тропа до самого озера Светлого, преимущественно идущая по чистому лесу. Через 1,5 перехода (около 2 км от моста) вышли к озеру, искупались. Начиная от реки стало много комаров и мошки, зато исчезли слепни.

Примерно через час пути после озера пересекли ручей (точка 3 в ТТТ), здесь неплохие места для стоянок.

К озеру Светлому вышли в 22:30 (Ф.1-3), всего 6 переходов от моста. Полярный день значительно облегчает ситуацию. Поднялся сильный порывистый ветер.



Ф. 1-3. Стоянка на оз.Светлом

2 день. 6.07.2021. оз.Светлое - р.Светлая – ист. руч. вост. отрога Кэулнюн

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
12,0	7,9	495	455	40	10:20	13	7:05

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
22			28			17		



Ночью прошел дождь. Поднялись около 7 утра, что вполне нормально, учитывая, во сколько легли вечером. Вышли в 9.30. Обход озера стали делать с западной стороны, однако менее чем через километр тропа исчезла, пройдя через отличные, но открытые ветру стоянки. Жара началась практически с самого утра. Пройдя скально-осыпной прижим, в удобном месте искупались (дно с камнями, но кого это остановит).

К 12.30 за 3 перехода от лагеря вышли к броду через р.Светлая, точка 5 ТТТ. В этом месте у реки 2 15-метровых рукава, переходятся вброд, глубина – до 0,5 м (Ф.2-1).

На другом берегу идет тропа, однако через 1,5 км она полностью исчезает. Продолжили движение вверх вдоль долины. Пройдя 3 перехода после брода, в 15.30 встали на обед возле ручья, не обозначенного на карте, не дойдя примерно полкилометра до того, который на карте обозначен.

Очень жарко. Решаем увеличить обеденные привалы, и выходить позже, когда жара спадет. Это решение приводит к поздней установке бивака, и, как следствие невозможности ранних выходов. Поэтому нужен определенный баланс между ранним выходом и поздней установкой бивака, чтобы хватало времени на полноценный отдых. Мы решили отводить на сон не менее 7 часов.

Вышли в 18.30, когда жара начала спадать. Решили двигаться вверх, выходя из зоны леса. Решение оказалось правильным, идти по тундре осыпям было значительно легче, чем по лесным зарослям. Движемся параллельно каньону, в котором протекает ручей (Ф. 2-2). На перегиб (седловину) вышли в 22.30, за 7 переходов от обеда.



Ф. 2-1. Брод р.Светлая



Ф. 2-2. Привал при движении вдоль каньона

Еще через полчаса встали на ночлег на удобном месте недалеко от воды (Ф.2-3). С водой здесь были сложности – она текла под камнями, но нам удалось найти небольшой участок ручейка, рядом со снежником.



Ф. 2-3. Стоянка на 2 день

3 день. 7.07.2021. оз.Сейдозеро – устье р.Эльморайок

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
16,3	1,4	542	-	542	11:30	15	7:45

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
21			26			22		



Встали в 8.30, соблюдая правило не менее 7 часов сна, вышли в 10.45. Через примерно километр выходим к месту слияния двух каньонов (Ф.3-1), понимаем, что далее крутизна склонов будет возрастать, и найдя удобный вариант, спускаемся прямо вниз. Там небольшой водопадик, с глубокой ванночкой (Ф.3-2), и мы вновь не преминули искупаться.

Отсюда начинается тропа (точка 7 ТТТ).

Продолжили движение по тропе, после выхода из каньона она идет в обход Щучьего озера, по заболоченностям, и выходит к домику кордона на Сейдозере (Ф.3-3). Сюда мы вышли за 5 переходов от начала тропы, к 15.05.



Ф. 3-1. Начало спуска на дно каньона



Ф. 3-2. Слияние двух каньонов с водопадиком и начало тропы



Ф. 3-3. Кордон Сейдозера

Учитывая отставание от графика в связи с необычайно жаркой погодой (при высокой влажности, как правило не ниже 70%), и, как следствие меньшей интенсивностью движения, принимаем решение воспользоваться запасным вариантом, и обойти Сейдозеро по северу, чтобы отыграть отставание. Через полчаса по тропе вышли за реку, вытекающую из Щучьего озера, на оборудованные стоянки, и пляж (Ф.3-4). Через реку – мостик. На этих стоянках встали на обед. Вода в озере довольно теплая, купались. Озеро цветет.

Вновь переждали жару и вышли в 18.30. Вдоль берега Сейдозера идет тропа. Через 1 переход (около 1,3 км), вышли на небольшую песчаную косу и броду через протоку (точка 8 ТТТ), которая оказалась неожиданно глубокой (около 1,2 м) и с неудобным высоким противоположным берегом, как раз на глубине. Переправились (Ф.3-5). Тропа стала значительно хуже. Через полкилометра, обойдя озеро, вышли еще к одной переправе (Ф.3-6, точка 9 ТТТ), здесь особых сюрпризов не было.

После переправы вновь хорошая тропа. Основная тропа шла в обход протоки и озера и этих двух переправ, но длиннее примерно на километр.

Через километр после озера один за другим три ручья. Эти переправы сложностей не вызвали: первый пройден по камням, только надо немного пройти вверх по течению, второй и третий – просто перепрыгиваются.



Ф. 3-4. Пляж на Сейдозере, рядом оборудованные стоянки



Ф. 3-5. Переправа через глубокую протоку. Участника, подающего рюкзак, не видно в воде за кустами



Ф. 3-6. Переправа после озера

Продолжаем движение по тропе. Ближе к западному краю озера она становится местами заболоченной, непосредственно возле устья р.Эльморайок – хорошие стоянки с пляжем, однако они все были заняты (Ф.3-7). Встали немного дальше, на небольшой полянке в 01.10 ночи, пройдя 6 переходов от точки 9 ТТТ. Вода ледяная.

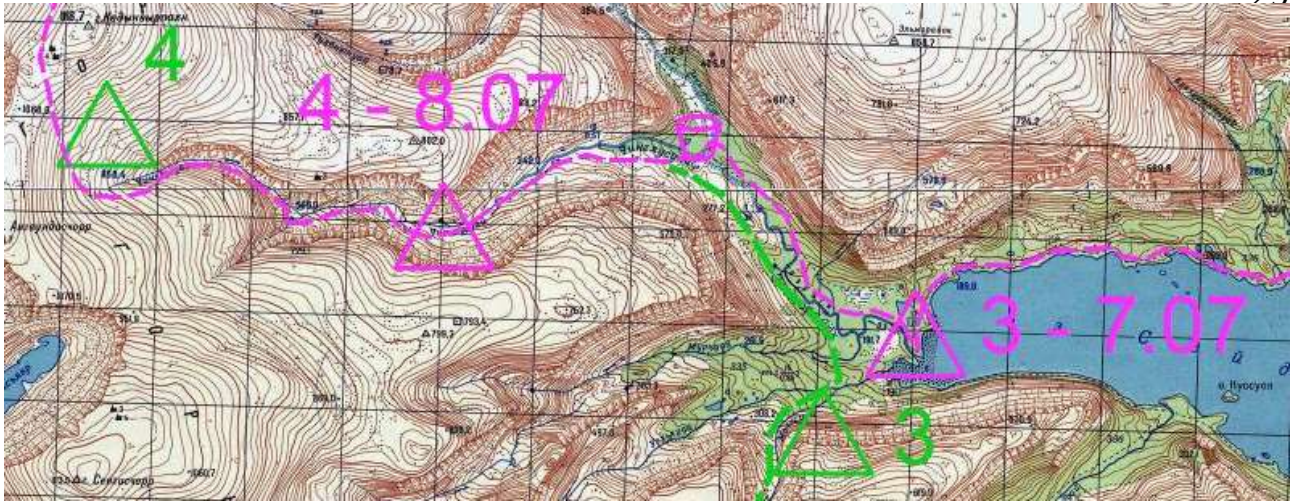


Ф. 3-7. Стоянка на Сейдозере вблизи устья р. Эльморайок

4 день. 8.07.2021. Устье р. Эльморайок – каньон Чинггусуай

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
8,9	2,3	254	254	-	6:00	7	4:15

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
22			22			18		



Обнаружили, что испортилось сало. Было слабосоленое – и вот результат на такой жаре. Решили норму колбасы уменьшить вдвое, и вместо сала также выдавать колбасу.



Ф. 4-1. Мост через р. Эльморайок

И без того довольно поздний выход из-за поздней установки лагеря задержался еще – из-за дождя – просушивали палатки. В результате вышли в 12:00. Через 1 переход вышли к мосту через Эльморайок (Ф.4-1). Перешли (бревно при движении сильно вибрирует) и потратили около получаса, чтобы убедиться, что приемлемого брода через р.Муркуай поблизости нет, да и тропа становится слабее. Возвращаемся на исходный берег и продолжаем движение

вверх по Эльморайок. На слиянии с р.Чингласуай Эльморайок уходит под камни. Здесь мы встали на обед в 15.20, пройдя 3 перехода после моста (Ф.4-2). На втором из них начался дождь, который то переставал, то снова начинался. Во время обеда дождик периодически продолжал накрапывать, к выходу – перестал. Несмотря на дождь, достаточно тепло.



Ф. 4-2. Каменное русло Эльморайока вблизи слияния с Чингласуай

Вышли в 17.00. После обеда переправились, брод в этом месте через Чингласуай трудностей не вызвал (точка 11 ТТТ) – около 15 метров, до 0,5 м. Продолжили движение вверх по долине, понемногу забирая вверх, чтобы побыстрее выйти из зоны леса. Тропы на этом участке нет.

Далее шли, придерживаясь границы зоны леса, постепенно сближаясь с рекой. Там вышли на тропу. Дошли до места, где каньон делает небольшой изгиб, а слева по ходу большой (около 70 м высотой) водопад (Ф.4-3). Ветер на последней паре километров стал очень сильным, по-видимому, каньон создал эффект аэродинамической трубы, поэтому решили не идти в верховья каньона, а встать на ночлег в этом месте, время 19.40, прошли три перехода после обеда. Построили ветрозащитную стену.

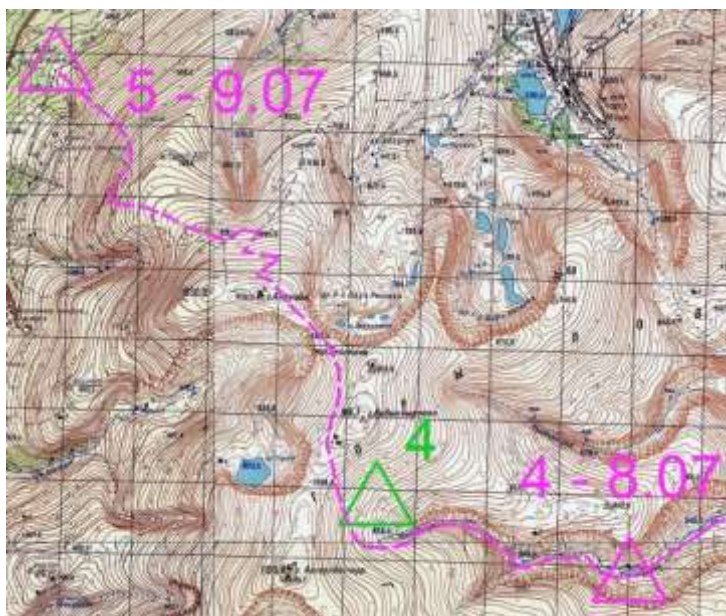


Ф. 4-3. Водопад в нижней части каньона Чингисуай слева по ходу

5 день. 9.07.2016. каньон р.Чингисуай (1А) - пер. Геологов – ур.Уютное

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
15,8	6,7	1346	681	665	9:25	11	6:40

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
13			13			17		



Встали рано и в 8.45 вышли. Пасмурно, сильный ветер. Низкие облака – примерно на высоте плато. Через 1 переход дошли до места, где каньон расходится на 2 ветви – нам в правую по ходу (Ф.5-1). Чтобы попасть к ней, пришлось сделать небольшой полукруг против часовой стрелки, обходя заболоченный участок со стланником, и обойти под прижимом озерцо. Там встретили 2 туристов из России, которые стояли лагерем, и собирались продолжать путь

примерно нашим маршрутом, по крайней мере до долины р.Кальйок.



Ф. 5-1. Две ветви каньона Чинглусуай, нам в правую по ходу

Далее по правому орографически борту входим в верхнюю часть каньона. Путь идет по скальным полкам и прижимам, на реке несколько небольших водопадов (Ф.5-2 – 5-6). Тропы как таковой нет, опасными являются скальные плиты с темным лишайником, который в мокром состоянии очень сколький, практически, как лед.



Ф. 5-2. Верхняя часть первого водопада



Ф. 5-3. Верх нижней части первого водопада



Ф. 5-4. Движение в каньоне Чингисуай



Ф. 5-5. Верхний водопад каньона Чингисуай



Ф. 5-6. Выше верхнего водопада

Протяженность верхней части каньона – около 1,5 км. Прошли ее за два перехода, и вышли к верхнему водопаду (Ф.5-5). Выйти из каньона возможно как по правому, так и по левому борту. Правый орографически борт нам показался более простым и пологим, несложная осыпь до 30°, 70 м, там и вышли в 11.40. Точка выхода – точка 13 ТТТ. Прошли немного вдоль долины, пересекли вездеходку, продолжили движение вдоль долины, ближе к ее окончанию перешли на левый орографически борт и вышли на вездеходку.

На плато сильный ветер. Причем за время движения он менял направление. Сначала был северный, потом восточный, потом – северо-западный. Облачность низкая, фактически мы оказались в тумане, временами видимость снижалась до 30 м. Поэтому делать выход на вершину Ангвундасчорр – высшую точку Ловозерских тундр не стали – все-равно ничего не видно. На вездеходке важно было не свернуть на не то ответвление, старались держаться основной дороги. Вблизи пер. Геологов немного раздуло, и нам удалось посмотреть на оба кара (Ф.5-7 – 5-8).

С перевала дорога уходит вниз серпантином, местами можно подрезать. Пройдя серпантин, решили устроить перекус, просто чтобы отдохнуть и немного подкрепиться, готовить обед на таком ветру не стали. Потом дорога уходит в сторону р. Аллуйв, мы же продолжаем двигаться вниз-вправо, чтобы выйти на отмеченную на карте дорогу ниже по склону, и по ней спуститься к ур. Уютному. Дорогу мы нашли, но она уходила вправо вверх по склону, и примерно через полкилометра нам вновь пришлось идти вниз без дороги. Вышли к ручью

ур. Уютное, и на ровной полянке встали в 18.10 (Ф.5-9). После выхода из каньона движение заняло 8 переходов.



Ф. 5-7. Вид с пер. Геологов в сторону Умбозера



Ф. 5-8. Вид на оз. Ледниковое во 2-м цирке Раслака



Ф. 5-9. Стоянка в урочище Уютном

6 день. 10.07.2021. ур. Уютное - р.Сура – мыс Литт зал. Чудалухт оз.Умбозеро - р.Кальйок

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
27,9	0,4	492	160	332	10:10	10	7:55

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
18			25			21		



Предстоит самый длинный суточный переход. Вышли в 8.30. Солнце, ветра нет. По дороге доходим шоссе, сворачиваем вправо, примерно через километр сворачиваем влево – на хорошую дорогу, ведущую к, как оказалось, практически заброшенным строениям. За ними продолжаем движение по грунтовой дороге, она петляет между озера. На первом из них (Ф. 6-1) устроили первый привал (переход составил более 4 км), попробовали купаться. Но озеро заболочено, на дне ил, который сразу подымается. С озера вышли в 10.00. Еще через два перехода в 11.40 вышли к броду через р.Сура (Ф.6-2, точка 15 ТТТ). Местами дорога имеет развилки, важно не сбиться с правильной. Векторные карты точно показывали их наличие, что значительно упростило ориентирование.



Ф. 6-1. Озеро за заброшенными строениями



Ф. 6-2. Разрушенный мост через р.Сура

Мост через Суру, показанный на многих картах и описанный в отчетах, на настоящий момент разрушен. Ширина переправы – около 70 метров, и навести перила в этой ситуации невозможно. Разведка переправы заняла около 30 минут. Переправа потенциально опасна тем, что вода непрозрачна, а западная половина переправы проходит по крупным валунам, между которыми довольно узкие щели глубиной более 1 метра. Движение происходит практически «наощупь». Это исключает возможность движения стенкой и организацию страховки с воды. В большую воду при увеличении напора воды и глубины переправы риск быть сбитым потоком или получить травму значительно возрастает. В нашем случае вода была малой, глубина 0,3 – 0,7 м. Переправлялись по одному (Ф.6-3), немного ниже моста, очень осторожно, ощупывая каждый метр. С обоих берегов держали наготове спасконцы. Закончили переправу в 13.20. Несмотря на индивидуальное прохождение, полагаем, что эта переправа имеет трудность 1А. В общем случае, следует быть готовым повернуть назад, и искать катер на одной из баз Умбозера. После переправы, выйдя из заболоченности, буквально через 100 метров, встали на обед (Ф. 6-4).

С обеда вышли в 15.30. Дорога в низинах и в местах пересечения ручьев заболочена. Везде есть более-менее приличные обходные тропы. В отдельных ручьях вода прозрачная, но имеет коричневато-красный оттенок (Ф 6-5), в отдельных – теплая. Из таких ручьев мы старались не брать воду для питья, хотя ее требовалось довольно много, учитывая жаркий день. За 5 переходов к 18.45 дошли до мыса Литт залива Чумбалухт Умбозера (Ф 6-6, точка 16 ТТТ).



Ф. 6-3. Переправа через р.Сура



Ф. 6-4. Обед после переправы



Ф. 6-5. В отдельных ручьях вода имеет красно-коричневый оттенок



Ф. 6-6. Место переправы мыс Литт залив Чудалухт Умбозера

Переправа у мыса Литт залива Чудалухт имеет длину около 70 м, и на участке с восточной, исходной для нас, стороны около 5 метров глубиной около 1,4 м. Течения нет, однако правильная траектория идет по легкой дуге в сторону Умбозера, отклонение от нее в сторону даже на 1 метр резко увеличивает глубину брода до 2 м и более. Рюкзаки переносятся на плечах (Ф.6-7), вещи желательно заранее вложить в гермовкладыш на случай, если все же придется преодолеть пару метров вплавь. Есть возможность организовать подстраховку вблизи ключевого участка. Даже незначительный подъем уровня воды существенно влияет на сложность переправы. Полагаем, что эта переправа имеет трудность 1А, несмотря на ее индивидуальное прохождение.

Один из нас сошел с траектории, и поплавал вместе с рюкзаком.



Ф. 6-7. Переправа мыс Литт залив Чудалухт Умбозера

Отдохнули, купались, и в 20.10 пошли дальше. При выходе с носа по камням перебродили еще один ручей. Через два перехода в 21.05 вышли к переправе через р. Кальйок. Переправа простая, вброд, ширина 15 м. После переправы прошли около 200 м и на удобной площадке встали на ночь.

Как оказалось впоследствии, это была единственная удобная площадка на несколько ближайших километров.

7 день. 11.07.2021. р.Кальйок - пер.Ц.Лявочорр (1Б, 2А факт., 925)

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
17,6	6,5	978	726	252	12:40	13	9:25

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
15			17			14		



Вышли в 9.15. Утром туман, переходящий в морось. Дорога продолжает идти правым орографически берегом. Периодически на заболоченностях обходим по тропке. Через 2 перехода очередная обходная тропа повела сильно далеко вперед-вверх, пересекла другую, сбегаящую со склона вездеходку, которая, соединившись с нашей дорогой, ушла на другой берег. После пересечения вездеходки, тропа продолжается несколько ниже. Периодически тропа исчезает. Примерно напротив высоты 645,7 м, тропа исчезла окончательно. Идем вдоль воды, местами по камням, местами обходя прижимы. Перебрадили реку в месте слияния с мощным притоком с правого орографически борта, напротив пер. Обманный, и вышли на вездеходку. По ней поднялись вверх, над прижимом, и вышли к озеру. Озеро перешли по камням, по «обочине» дороги (Ф.7-1). Сразу после такого брода встали на обед в 14.50. Всего до обеда прошли 8 переходов.

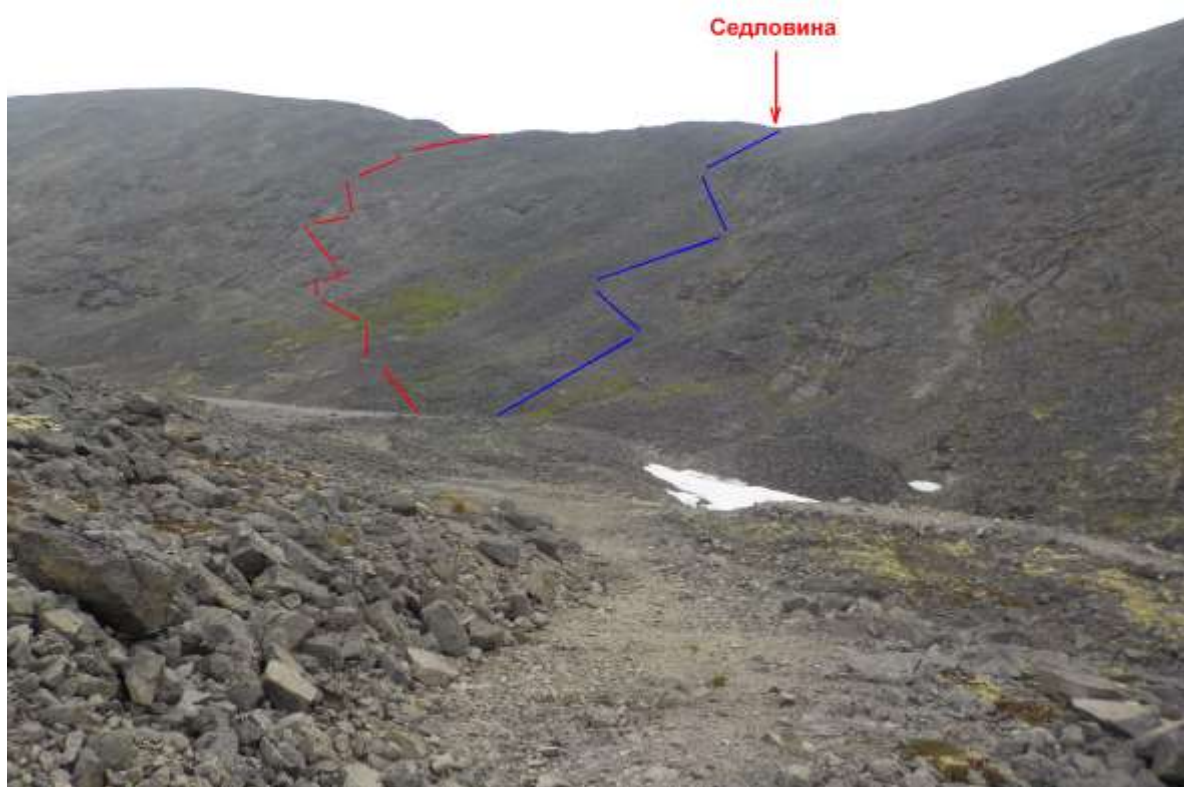
С обеда вышли в 16.45. Через два перехода в 18.20 вышли под перевал Ц.Лявочорр. Явного варианта подъема нет (Ф. 7-2), мы выбрали левый вариант, хотя, возможно, правый был бы более простым. Подъем шел по средней подвижной осыпи крутизной около 30° и скальным полкам. На гребень вышли южнее перевальной седловины, в 19.45, точка 19 ТТТ.

Седловина довольно широкая, местами скальная. В разных местах гребня просматриваются несколько кулуаров, некоторые из них не позволяют посмотреть спуск полностью. Наиболее логичным нам показался вариант спуска по кулуару, самому близкому к перевальной седловине, который находится в 30м к югу от перевального тура (Ф. 7-3). После осмотра и выбора варианта, начали спуск в 21.00.

Провесили 2 веревки. 1 участок – 40 м 55° по кулуару с уходом внизу влево по полке (Ф.7-4), 2 участок - по скальным полкам практически прямо вниз, 40 м 45° с уходом внизу влево по полке (Ф.7-5). Перемещение по полкам довольно свободное. 3 участок - без веревки по кулуару с крутой живой осыпью 30° 30 м (Ф.7-6), далее выход влево на среднюю более пологую осыпь 20-25°.



Ф. 7-1. Вездеходка идет по озеру



Ф. 7-2. Красным – наш вариант подъема на пер. Ц.Лявочорр. Синим – возможный вариант



Ф. 7-3. Пер. Ц.Лявочорр. Вид на начало спуска



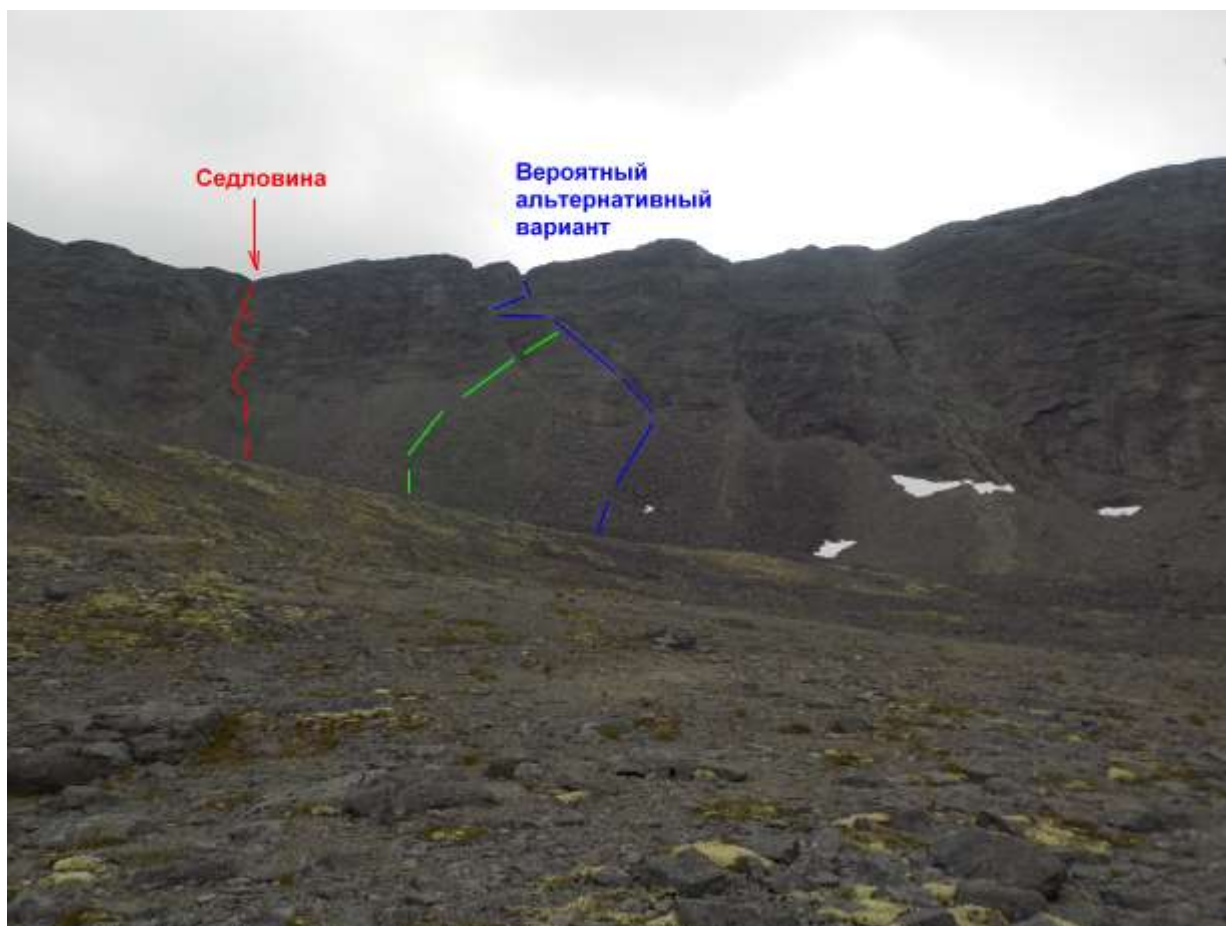
*Ф. 7-4. Спуск с пер.
Ц. Лявочорр.
Первая веревка*



Ф. 7-5. Спуск с пер. Ц.Лявочорр. Вторая веревка



Ф. 7-6. Схема спуск с пер. Ц.Лявочорр.



Ф. 7-7. Возможный альтернативный вариант спуска



Ф. 7-8. Лагерь путешественника на Эндуро

Спуск камнеопасен (камни могут быть сброшены участником или веревкой), после каждой веревки участники уходили по полке в сторону, чтобы выйти из-под зоны падения камней. Третий участок также проходил по одному. На каждом из участков при его прохождении находился наблюдатель.

В целом, считаем, что этот вариант прохождения перевала соответствует трудности 2А. несмотря на справочные 1Б. Возможно, по одному из дальних кулуаров (южнее и выше по гребню) и существует более простой путь (Ф.7-7), однако, не имея возможности просмотреть полностью путь спуска, мы не рискнули им воспользоваться.

Спуск закончили в 23.50. Еще 10 минут движения – и встали на ночевку на озере. Там стоял путешественник из Йошкар-олы, который добрался под перевал на Эндуро (Ф.7-8).

8 день. 12.07.2021. Исток р. Лявойок - траверс [в. Лявочорр (н/к, 1100) - пер.С.Партомчорр (н/к, 840)] - пер.Ю.Партомчорр (н/к, 770) - р. Каскас-нюнйок

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
14,3	8,0	1356	501	855	7:40	10	5:10

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
14			17			17		



Ночью прошел дождь. Утром не спеша позавтракали, поговорили с путешественником из Йошкар-Олы.

Вышли в 12.10, поднимаясь по правому отрогу, если стоять лицом к перевалу, за 3 перехода в 13.40 вышли на в. Лявочорр (точка 21 ТТТ). Подъем простой, около 20°. Гребень – широкое плато, местами каменная осыпь, местами – мелкая плотная галька (Ф.8-1). От в. 1116 (точка 22 ТТТ) чуть было не ушли в тумане в другую сторону, но вовремя спохватились. На седловине между в. 1116 и в. 1168 начинается средняя осыпь, двигаться по которой сложнее. В 15.30 вышли на в. 1168 (точка 23 ТТТ), два перехода от в. Лявочорр.

Спуск – крутая (30-35°) подвижная средняя осыпь и скальные выходы. Обходим скалы, забирая вправо по ходу (Ф. 8-2). В 16.45 заканчиваем спуск (точка 24 ТТТ). С учетом этого спуска траверс можно считать трудностью 1Б. Если же уходить по гребню отрога вправо – то н/к.

За один переход после спуска к 17-30 вышли к озеру на пер. Партомчорр Юж. (н/к), где и встали на обед (Ф. 8-3 – 8-4).



Ф. 8-1. «Марсианский» пейзаж плато



Ф. 8-2. Путь спуска с в. 1168



Ф. 8-3. Озеро на пер. Партомчорр Юж.



Ф. 8-4. Обед на перевале



Ф. 8-5. Вид на перевал С.Рисчорр

В 19-10 вышли, обошли озеро слева по ходу движения, и через 10 минут были на перевальной седловине. Спуск с перевала вначале проходит по пологим плитам, потом начинается тропа, она идет примерно 0,5 км, потом в прижиме тропа теряется, движение – по руслу по камням. После прижимов тропа вновь появляется, и после слияния ручья с р. Каскасньюнок выводит на вездеходку. Хорошо виден завтрашний перевал С.Рисчорр (Ф.8-5). Примерно через километр на противоположном склоне – хорошо читаемая тропа (точка 26 ТТТ), где и переходим реку вброд в 21.30. Еще через 15 минут пересекаем отрог и становимся на ночевку на подходящих площадках. Сухие еловые ветви все вырублены, довольствуемся березовым сушняком.

9 день. 13.07.2021. р. Каскасньюнок - пер.С.Рисчорр (1А, 900) - р.Рисйок – база КСС - пер.Ю.Чоргорр (н/к, 850) - р.Часнайок

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
24,0	3,6	1928	1115	813	10:20	14	6:50

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
16			16			18		



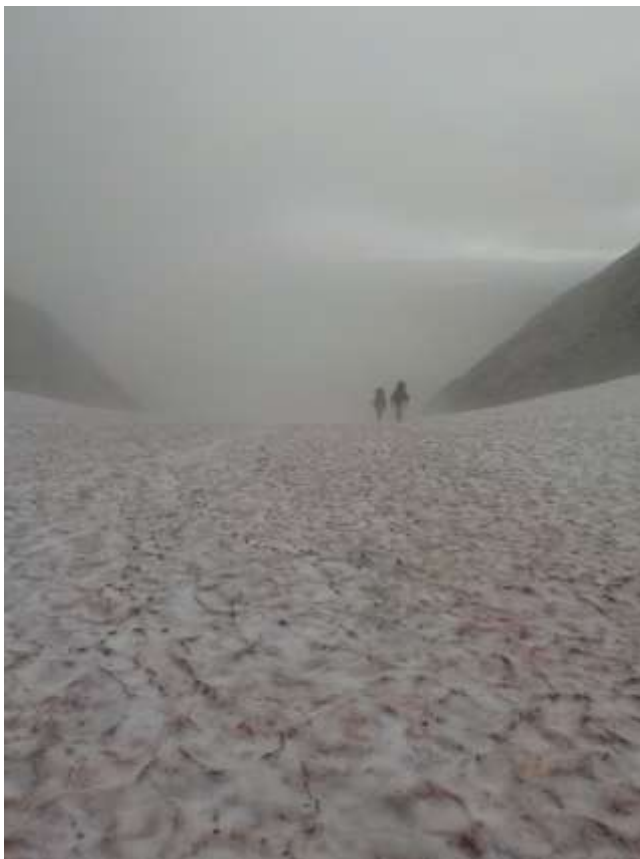
Ночью прошел дождь. Вышли в 9.30. К перевалу С.Рисчорр (1А) ведет тропа, местами на прижимах каньона она теряется, но не надолго. В каньоне местами снег (Ф. 9-1), перевальный взлет – вначале осыпь, 25°, потом снег, 20°, 50м, понемногу выполаживающийся (еще 50 м)(Ф 9-2). К перевальному взлету вышли за 4 перехода. У тура были в 12.15 (Ф.9-3). Низкая облачность, на уровне перевала. Ветер. К 12.55 прошли разлом и начали спуск по тропе. Тропа идет по левому склону ручья, ближе к р. Рисйок переходит по мостику на правый склон и выходит на грунтовку. По грунтовке доходим до базы КСС (Ф.9-4,

точка 29 ТТТ) за 3 перехода в 15.10. Проходим за базу к мостику через реку, за которым – большое количество удобных стоянок. Часть из них занята. На одной из них становимся на обед.



Ф. 9-1. Каньон под пер. С.Рисчорр

У нас отставание от графика практически на сутки. Предпринимаем попытку сократить отставание, или хотя бы сэкономить силы. Запланированный подъем на перевал С.Чоргорр (1А) довольно крут, и набор порядка 750 метров. При замене его на пер. Ю.Чоргорр (н/к) мы удлиняем путь к перевалу на 2 – 2,5 км, но набор более пологий и всего 575 м, к тому же перевал технически проще. В итоге выйдя на седловину примерно в тоже самое время, мы экономим силы. Если они останутся – можно после спуска пройти побольше, отыграв 3-4 км. Поскольку очень хочется не потерять пер.Ферсмана и последующий траверс, то склоняемся в пользу запасного варианта.



Ф. 9-2. Выход на перевал по снегу

С обеда выходим в 17.30, идет хорошая тропа (Ф. 9-5). Примерно через 0,5 км она выводит на вездеходку, по которой мы доходим практически до начала нашей долины. Дальше вездеходка идет вдоль р. Петрелиуса, а мы по тропе, сразу после пересечения ручья из-под перевала, уходим вверх. Опять спасибо векторным картам, они не позволили проскочить мимо тропы.

Местами, ближе к перевалу, тропа теряется ненадолго. Перевальный взлет – сначала осыпной и травяной склон, потом – средняя осыпь и скалы. Обходим озеро слева по ходу движения и начинаем подъем справа от разлома, по осыпям и полкам (Ф.9-6 – 9-7). Выйдя на скальный участок, попали на практически идеальные по-

логие скальные плиты большой протяженности, которые сильно облегчили подъем. К туру вышли в 21.10 за 5 переходов от обеда (Ф. 9-8).



Ф. 9-3. На седловине пер. С.Рисчорр



Ф. 9-4. На КСС



Ф. 9-5. Тропа идет вдоль берега р.Кунийок



Ф. 9-6. Вид на подъем на пер. Ю.Чоргорр



Ф. 9-7. Вид назад, на озеро с подъема. Хорошо видны тропы по обоим берегам



Ф. 9-8. Около тура на пер. Ю.Чоргорр

На спуск тропа сначала обильно размечена туриками, проходит по кулуару, однако они приводят к крутой 30° крупной осыпи, 20 м, и исчезают. Этот участок

явно не соответствует трудности н/к (Ф.9-9). Обошли озеро и дойдя до реки встали лагерем в 22.10 (Ф.9-10).



Ф. 9-9. Крутая осыпь на спуске с пер. Ю.Чоргорр

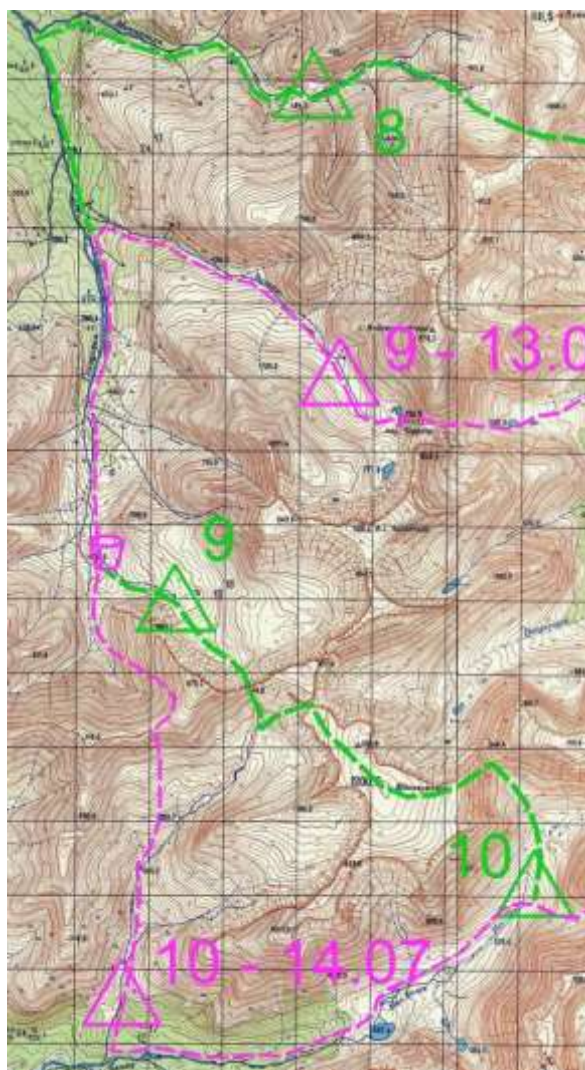


Ф. 9-10. На стоянке под пер. Ю.Чоргорр. Вид на перевал

10 день. 14.07.2021. р. Часнайок - р.Меридиональный - пер.В.Арсеньева (н/к, 1А факт., 1030) – р.Ферсмана

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
19,3	4,2	1686	692	994	9:05	8	7:05

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
15			15			13		



Утром прошел дождь. Вышли в 9.20 по тропе левого борта. По пути снова зарядил дождь. Поэтому, когда проходили зону мелколесья, постоянно получали порции воды с веток. За 2 перехода дошли практически до слияния ручья Часнайок с р.Гольцовкой. Там есть тропа, позволяющая немного подрезать маршрут, чем мы и воспользовались. На следующем переходе дождь снова пошел. За этот переход дошли до ручья из-под пер. Ферсмана и встали на обед в 13.10. Сильный ветер. Для кухни построили ветрозащитную стенку. На всякий случай растянули тент, впервые за поход (Ф. 10-1). Но дождя так и не случилось.

К сожалению, погода не благоприятствует выходу на пер. Ферсмана и последующий траверс. Низкая облачность может закрыть путь подъема (Ф.10-2), да и траверс по плато при таком ветре является не самым предпочтительным вариантом. Больше всего беспокоит то, что в случае ухудшения погоды, группа как раз может оказаться на ключевом участке, со

всеми вытекающими последствиями. Помимо прочего, вызывает опасение состояние здоровья двух участников – у них поднялась температура. С сожалением выбираем запасной вариант – пер. В. Арсеньева, несмотря на то, что при благоприятной погоде мы успели бы пройти и пер.Ферсмана, и траверс, пусть и захватив поздний вечер и даже часть ночи.



Ф. 10-1. Растянули тент. Ну не зря же таскали его весь поход?



Ф. 10-2. К пер. Ферсмана – направо, сразу за вершиной. Облачность на уровне перевала

В 14.45 вышли. Переправа через ручей из-под перевала Ферсмана идет в этом же месте, по камням, 20 м, на противоположном берегу видна слабая тропа, которую легко пропустить (Ф. 10-3, точка 32 в списке ТТТ).

Продолжаем движение по тропе по правому орографически берегу в сторону пер. В.Арсеньева. Тропа видна и на противоположном берегу. Местами тропы теряются. При выходе в цирк (1 переход от обеда) тропа исчезает окончательно. Начинаем подъем влево-вверх, крутизна 20-25°, трава, осыпь, по траве идти удобнее, она формирует ступеньки. С подъема просматривается что-то похожее на тропу и более оптимальный путь с другой стороны реки (Ф.10-4). Вверху начинаем забирать вправо, траверсируя по дуге в сторону седловины. Здесь положе, но преимущественно крупная осыпь и скальные выходы. На плато очень сильный ветер, отходим от тура в начало спускового кулуара, чтоб укрыться от него (Ф. 10-5 – 10-6). На перевал вышли в 16.50.

Спуск по крутому 35° кулуару, осыпь и скальные полки, около 100 м, по тропе (Ф.10-7). Несмотря на наличие тропы, это явный признак перевала 1А, а не н/к. Дальше по пологому склону – в сторону реки, но тут тропы нет. Просматривается пер. Ферсмана и Орлиный, в. Юдычвумчорр (Ф. 10-8). У реки ловим тропу, продолжаем движение вдоль нее. Переходим на левый орографически берег. Не доходя около полукилометра до слияния с р. Малая Белая, встаем на удобных площадках на ночь в 20.00, два перехода после окончания спуска. Как оказалось впоследствии, площадки есть и дальше, но они были заняты другими группами.



Ф. 10-3. Ручей из-под пер. Ферсмана



Ф. 10-4. Наш вариант влево-вверх, потом траверсом вправо



Ф. 10-5. Характер гребня в районе пер. В.Арсеньева



Ф. 10-6. Начало спуска с пер. В.Арсеньева



Ф. 10-7. Спускочная тропа с пер. В.Арсеньева

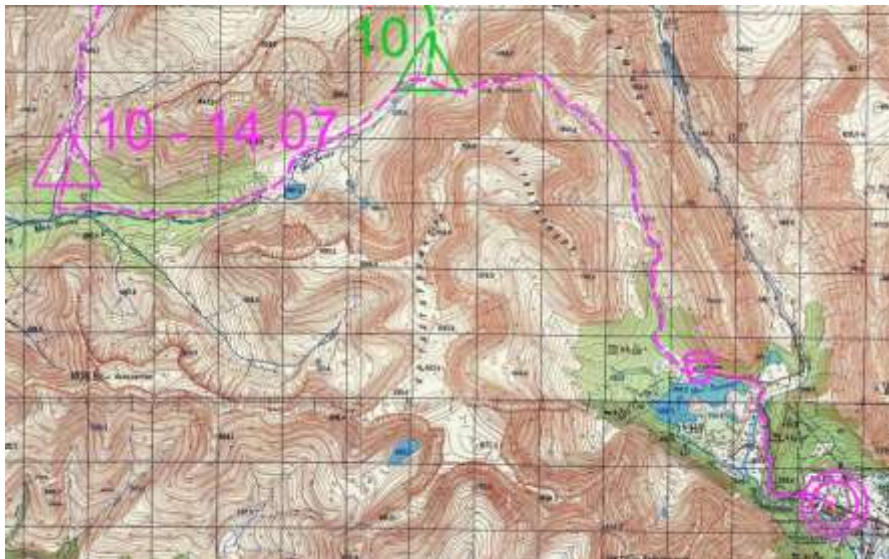


Ф. 10-8. Цирк р. Ферсмана

11 день. 15.07.2021. р.Ферсмана - р.Мал.Белая - пер.Рамзая (н/к, 800) - оз.Мал.Вудьявр - г.Кировск

Пройдено за день, км		Перепад высот, м			Ходовое время, ч:мм		
всего	бездорожье	всего	набор	сброс	полное	переходов	чистое
22,2	1,1	972	471	501	7:20	11	5:20

Метеоусловия								
Утро			День			Вечер		
t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра	t, °C	облачность и осадки	сила ветра
13			17			17		



Вышли в 9.00. Проходим несколько стоянок, занятых другими группами. Тропа перед р.Малая Белая выходит на вездеходку. За 3 перехода дошли до озера 467,4. От озера движение продолжаем по подболоченной тропе (Ф. 11-1). За 1 переход выходим к началу подъема на пер. Рамзая, подъем – по песчанику, по тропе. Сам перевал – в разломе, в котором осыпи с бортов перемежаются снежниками (Ф. 11-2).



Ф. 11-1. Тропа вдоль озера 467,4



Ф. 11-2. В ущелье Рамзая

На выходе – длинный пологий язык снега, около 200 м, потом – еще один, не менее длинный (Ф. 11-3 – 11-4). После снежников – движение по тропе вдоль левого борта. На третьем переходе входим в зону мелколесья, тропа идет по склону, становится более слабой. Идет через заболоченности, наконец выходит в более сухой лес и вскоре – на дорогу. На Google Earth видно, что это дорога идет справа от реки, и только в конце долины переходит на левый борт. Вероятно, мы пропустили где-то ответвление тропы на переправу и дорогу. Минут через 20 движения по дороге выходим к оз. Малый Вудьявр (Ф. 11-5) и в 15.20 становимся на обед. Вода в озере холодная, но пару человек искупались.

Пытаемся найти вариант выезда от озера, не удается. Выходим с обеда в 17.50 и за 1 час доходим до остановки у дома отдыха. Отсюда есть только служебный автобус для работников, но мы уговорили и нас подвезти до ул. Олимпийской. Также тут уже есть связь, можно вызвать и Яндекс такси. На этом спортивная часть закончена.

В Кировске успели попасть в минералогический музей (Ф. 11-6 – 11-7). Вход до 20.00, осмотр – до 21.00, бесплатно. После на рейсовой маршрутке сразу уехали в Апатиты, забукали квартиру на ночь. В общем, вернулись в цивилизацию.



Ф. 11-3. Снежный язык на выходе из ущелья



Ф. 11-4. Нижний снежный язык в каньоне



Ф. 11-5. На берегу оз. Малый Вудъявр



Ф. 11-6. Экспонаты музея



Ф. 11-7. В минералогическом музее г.Кировска

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Маршрут включает переправы, движение по плато, камнеопасные участки.

Большинство переправ маршрута опасности не представляли. Они легко преодолевались вброд, при глубине до 0,5 м. Тем не менее, при большой воде они могут вызвать затруднения. Переправа через реку вброд с использованием индивидуальной страховки возможна лишь при глубине брода до 0,4 – 0,7 м. В остальных случаях, с учетом крутизны русла, напора воды, ширины брода, при глубине брода 0,5 – 0,8 м переправу вброд возможно организовать стенкой либо использовать перила, а в случае небезопасности такой переправы – навесную переправу.

Переправы, которые потенциально могут вызвать затруднения: р. Сура и брод у мыса Литт залива Чудалухт озера Умбозера.

Переправа через р.Сура. Мост, показанный на многих картах, и существовавший до 2019 года, на настоящий момент разрушен. Переправа потенциально опасна тем, что вода непрозрачна, а западная половина переправы проходит по крупным валунам, между которыми довольно узкие щели глубиной более 1 метра. Движение происходит практически «наощупь». Это исключает возможность движения стенкой. Все усложняется тем, что ширина переправы – около 70 метров, и навести перила, также как и организовать страховку с воды, в этой ситуации невозможно. В большую воду при увеличении напора воды и глубины переправы риск быть сбитым потоком или получить травму значительно возрастает. В нашем случае вода была малой, глубина 0,3 – 0,8 м. Несмотря на индивидуальное прохождение, полагаем, что эта переправа имеет трудность 1А.

Переправа у мыса Литт залива Чудалухт имеет длину около 70 м, и на участке с восточной стороны около 5 метров глубиной около 1,5 м. Течения нет, однако правильная траектория идет по легкой дуге в сторону Умбозера, отклонение от нее в сторону даже на 1 метр резко увеличивает глубину брода до 2 м и более. Рюкзаки переносятся на плечах, вещи желательно заранее вложить в гермовкладыш на случай, если все же придется преодолеть пару метров вплавь. Есть возможность организовать подстраховку вблизи ключевого участка. Даже незначительный подъем уровня воды существенно влияет на сложность переправы. Также полагаем, что эта переправа имеет трудность 1А, несмотря на ее индивидуальное прохождение.

Движение по плато не представляет сложности с технической точки зрения, однако в условиях низкой облачности может вызвать сложности с навигацией. Рекомендуются иметь не только GPS навигатор, но и обычный компас для непредвиденных ситуаций. Кроме того, на узких участках гребней плато в условиях ограниченной видимости потеря ориентации может привести к выходу на край кара или скального выступа, что вдвойне опасно при сильных ветрах, которые часто бывают на плато.

Значительная часть осыпей на маршруте – осыпи среднего размера, до-

вольно подвижные, крутизной от 20° до 30°. При прохождении рекомендуется использовать трекинговые палочки для облегчения поддержания равновесия. Опасные участки преодолеваются в касках, плотной группой, избегая нахождения участников друг под другом.

Технически наиболее сложным на маршруте является спуск с пер. Ц.Лявочорр. Он идет по камнеопасному склону (камни могут быть сброшены участником или веревкой), требует провешивания 2 веревок по 40 м, крутизна первой веревки – до 55°, второй – до 45°. После каждой веревки участники уходили по полке в сторону, чтобы выйти из-под зоны падения камней. Далее идет около 50 метров крутой осыпи по кулуару крутизной около 30°. Этот участок преодолевается по одному, по окончании кулуара уход в сторону на некрутую осыпь, выходя из зоны падения камней. На каждом из участков обязателен наблюдатель. Возможно, более южные кулуары выше по гребню проще, в некоторых отчетах [24] такой вариант прохождения оценивается даже как 1А.

Для повышения безопасности и улучшения ориентирования брался навигатор Garmin eTrex30, поддерживающий загрузку пользовательских растровых карт. Также было два смартфона с векторными картами.

Ежедневно назначались замыкающий и направляющий. Интервал между участниками не превышал 10 м. При необходимости использовались методы индивидуальной и групповой страховки. В связи с жаркой погодой понадобился крем от загара (30-50 единиц), что нетипично для Хибин. Большое количество комаров и мошки, поэтому постоянно использовали репелленты, а также на стоянках – «спиральки».

ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

1. При организации подвоза необходимо иметь резервные варианты, на случай если что-то пойдет не так. Например, человек, с которым мы заранее списались и договорились, банально «кинул». Наличие альтернативных телефонов позволило найти другого водителя до п.Ловозеры, потери составили всего 1,5 часа.

2. Придерживаться в районе Хибин и Ловозер горной тактики – переправы с утра – нет необходимости, так как нет суточного колебания уровня воды в реках. Уровень зависит скорее от погоды.

3. В период похода был полярный день. Это при необходимости можно использовать, подстраиваясь под благоприятные погодные условия, или навесывая упущенное, выполняя переходы в позднее и ночное время. Но злоупотреблять этим не следует, чтобы не сбить режим сна и бодрствования.

4. Климатические условия похода были нетипичными. Месяц перед походом стояла жара, так же преимущественно и во время похода. Это, с одной стороны, «подсушило» заболоченности и упростило переправы. В стандартных условиях следует ожидать большей заболоченности. С другой стороны, потребовалась корректировка графика движения – большой дневной перерыв (иногда до 17 часов) на период наибольшей жары, и, соответственно, поздние установки лагеря. Белые ночи способствуют такому графику. Требуется грамотный баланс между ранним выходом и поздней установкой лагеря, чтобы было достаточно времени на отдых. Мы в этом случае поддерживали режим не менее 7 часов на сон.

5. Район Ловозер имеет достаточное количество дорог-вездеходок на плато и троп в районе Сейдозера, однако большая часть долин троп не имеет и необходимо быть готовым двигаться по бездорожью. В окрестностях Сейдозера довольно большое количество людей.

6. Район Хибин в целом более посещаем по сравнению с Ловозерами, тропы имеются практически в каждой долине.

7. Мост через реку Сура разрушен. Следует иметь запасной вариант на случай, если переправа через р.Сура окажется невозможной, поскольку это единственный пеший вариант перехода между Ловозерами и Хибинами с севера. Например, быть готовым вернуться на одну из баз на побережье Умбозера и постараться найти катер.

8. В долине реки Кальйок по информации из интернет могут встречаться медведи. Мы брали петарды на этот случай. Также старались идти достаточно шумно на этом участке. Медведей не встретили.

9. Многие перевалы Хибин на ключевых участках не имеют «туриков», размечающих оптимальную линию движения, так же нет какой-то выраженной тропы. Кроме того, по не вполне ясным причинам, часть перевалов имеют заниженную справочную категорию. Так, например, пер. Ц.Лявочорр – реальная 2А (вероятно, существуют более простые кулуары южнее по гребню, номинально перевал имеет трудность 1Б), пер. В.Арсеньева – 1А (номинально – н/к).

Также крутой участок осыпи со стороны р. Часнайок у пер.Ю.Чорргор также ставит под сомнение категорию н/к, скорее, это 1А. Таким образом, следует быть готовым к прохождению препятствий, на полукатегорию сложнее, чем указано в справочнике. То, что это невысокие горы, и эти перевалы часто ходят, не делает их проще.

10. Вода в большинстве рек и ручьев чистейшая. В горной части пить сырую воду можно практически из каждого. Мы не пили сырую воду только из озер, «цветных» ручьев, а также ручьев, вытекающих из близлежащих болотцев с теплой водой.

11. В лесной зоне стоянки возможны не везде. Например, по долине р. Кальйок – многие километры без подходящего участка. С другой стороны, нет проблем с наличием дров – хватает сухих веток не только в ельниках, но и в березовых лесах. Однако на часто посещаемых стоянках все с точностью до наоборот – дрова найти сложно. Кроме того, надо быть готовым к тому, что удобные стоянки могут быть заняты. Это, например, район Сейдозера в Ловозерах, долины рек Петрелиуса, Меридиональный, Мал.Белая в Хибинах.

12. В условиях пандемии ковида особое внимание необходимо уделить состоянию здоровья участников, при необходимости – быть готовым к экстренной эвакуации заболевшего. В нашем случае два участника отмечали повышение температуры в последние 2 дня маршрута. Учитывая, что ближайший вариант выхода в любом случае был в г.Кировск, продолжили движение по маршруту, контролируя состояние участников, заболевшие участники принимали необходимые медицинские препараты.

13. Наш маршрут из-за коротких отпусков не имел резервных дней. Полное его прохождение за запланированные 11 дней возможно при наличии идеальных условий. Мы шли на это вполне сознательно и были готовы к его сокращению и упрощению в сторону запасных вариантов. Лучше иметь 2 дополнительных резервных дня. Нам пришлось использовать некоторые запасные варианты, хотя основные «лакомые кусочки» и были пройдены.

14. Несмотря на использование запасных вариантов, пройденный маршрут с изрядным запасом соответствует 3 категории сложности, а по протяженности – даже 4 категории.

15. При планировании хорошо заранее спланировать и посещение музеев. Так, есть интересный краеведческий музей в п. Ловозеры, самый северный в России ботанический сад в г.Кировск, а также минералогический музей в г.Кировск. Мы же сначала приобрели билеты и спланировали маршрут, а потом оказалось, что мы приехали в Ловозеры в день, когда у музея выходной, а в ботсаду посещения только по записи. В итоге смогли посетить только минералогический музей. Это можно отнести к просчетам.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Географическая характеристика района

Географическая характеристика района приводится по Википедии [9, 10].

Хи́бины (кильд. *Умптек*) — крупнейший горный массив на Кольском полуострове. Геологический возраст — около 390 млн лет. Вершины платообразные, склоны крутые с отдельными снежниками. Известны 4 небольших ледника общей площадью 0,1 км². Высшая точка — гора Юдычвумчорр (1200,6 м над уровнем моря). В центре расположены плато Кукисвумчорр и Часначорр.

У подножия расположены города Апатиты и Кировск. У подножия горы Вудъяврчорр — Полярно-альпийский ботанический сад-институт.

В Хибинах совмещаются черты регионального и местного горного климата. Климатические условия суровые субарктические. Внешние склоны гор испытывают существенное смягчающее влияние климата окружающих равнин, а микроклимат центральной части массива значительно более суровый. Снег в горах лежит с октября по июнь. Среднегодовая температура в Хибинах составляет $-2,5/-3,0^{\circ}\text{C}$. Средние температуры января-февраля в долинных участках составляют $-13/-14^{\circ}\text{C}$, июля — не выше $+13^{\circ}\text{C}$. С высотой температура воздуха падает примерно на $0,5 — 0,6^{\circ}\text{C}$ на каждые 100 метров высоты. Климатические условия плато и вершин значительно тяжелее, чем в долинных частях — сильные морозы зимой часто сочетаются с сильными ветрами и почти 100 % влажностью воздуха, что приводит к быстрому обледенению вертикально стоящих предметов.

Полярная ночь длится 42 дня. Частые циклоны, резкие перепады атмосферного давления. На открытых пространствах вершин может дуть ветер со скоростью до 50 м/с. Хибины довольно лавиноопасны зимой. С августа и до середины апреля можно наблюдать северные сияния.

Лето короткое, в горах 60—80 дней без морозов. В предгорьях период со средней суточной температурой выше 10°C длится около 70 дней. Летом также выпадает максимум осадков. Полярный день длится 50 дней.

В Хибинах выпадает от 600—700 мм осадков в долинах, до 1600 мм осадков на горных плато. В течение года осадки распределяются почти равномерно, чуть больше летом, немного меньше зимой. Летом без осадков обходится около 20 % дней при средней величине осадков 2 мм в сутки, зимой всего лишь 10 % при средней величине осадков 1,5 мм в сутки.

Флора Хибин очень ценная. На территории массива произрастает большое количество видов, включённых в «красные книги» разного ранга.

В фауне наземных позвоночных Хибинского горного массива представлено 27 видов млекопитающих, 123 вида птиц, 2 вида пресмыкающихся, 1 вид земноводных. Также представлены практически все млекопитающие Мурманской области. Некоторые из них отнесены к охраняемым или находящимся на грани исчезновения.

Хибинский щелочной массив представляет собой сложное по форме и составу интрузивное тело больших размеров. Возраст образования главных типов

горных пород по данным Pb-Pb, Rb-Sr и Sm-Nd датирования от 380 до 360 миллионов лет назад (девонский период). Характерной особенностью Хибинского массива является кольцевое (в плане) строение, имеющее ряд аналогий среди некоторых других щелочных массивов. Комплексы горных пород, слагающие массив, образуют как бы сложенные друг в друга дуги, открытые к востоку, что объясняется внедрением магмы вдоль чередующихся кольцевых и конических разломов.

На территории Хибинского массива установлено около 500 минералов, из которых около 100 открыты здесь, 110 не встречаются нигде больше. Многие минералы имеют практическую ценность. Апатит, нефелин, титанит, молибденит и ринкит добываются или добывались. Астрофиллит, эгирин, эвдиалит используются как поделочные камни. Своеобразие геохимии Хибинского массива ведёт к образованию редких минералов и формированию уникальных месторождений.

Комплексы пород, слагающих Хибинский массив:

- комплекс хибинитов и эндоконтактных нефелиновых сиенитов,
- комплекс трахитоидных хибинитов,
- комплекс рисчорритов,
- комплекс ийолит-уртитов, малинитов и луявритов,
- комплекс среднезернистых нефелиновых сиенитов,
- комплекс фойяитов.

В пределах Хибинского массива найдены минеральные ассоциации, не характерные для остальных массивов щелочных пород, в том числе топаз, шпинель. В ксенолитах горы Эвеслогчорр находится проявление корунда, использующегося в ювелирной промышленности — синего сапфира.

На территории Хибинского массива расположены крупнейшие месторождения апатит-нефелиновых руд.

В настоящее время функционируют следующие рудники: Кировский (месторождения Кукисвумчорр и Юкспор), Расвумчоррский (месторождения Апатитовый цирк и плато Расвумчорр, Восточный (месторождения Коашва и Ньоркпахк) и недавно открытый — Олений ручей (месторождение Коашва). Добыча полезных ископаемых ведётся как подземным, так и открытым способом. Количество открытых горных работ снижается и вскоре разработка месторождений будет вестись только подземным способом.

Основными минералами, добываемыми в Хибинах, являются: апатит, нефелин, сфен, эгирин, полевой шпат, титаномагнетит. Ранее добывался ловчоррит. Массив содержит в своих недрах крупнейшие запасы циркониевого сырья (циркон, эвдиалит) и сопутствующего ему гафния (циркон), которые сейчас не отрабатываются. При этом, значительный объём этого сырья в настоящее время складирован в хвостохранилища апатито-нефелиновой фабрики.

Ловозёрские тундры (Луяврурт) — горный массив на Кольском полуострове в Мурманской области России, расположен между Ловозером и Умбозером. Вершины плоские, каменистые, высотой до 1120 метров на горе Ангвундасчорр. Лесная растительность на вершинах отсутствует. Склоны крутые,

покрытые в нижней части хвойными лесами. Сложены нефелиновыми сиенитами.

В районе горного массива находится Ловозёрское месторождение редкоземельных металлов, имеющее большие запасы тантала, ниобия, цезия, церия и других металлов, а также циркониевого сырья (эвдиалит). В пределах массива открыты многочисленные месторождения редких, подчас уникальных, коллекционных минералов. Всего в недрах Ловозёрского массива открыто более 400 минералов.

В центре массива находится Сейдозеро, которое совместно с прилегающими ущельями и склонами гор образует заказник Сейдъяввр (Сейдъявр). На территории заказника находятся цирки Раслака — два геологических образования, представляющих собой круглые чаши ледникового происхождения диаметром несколько километров со стенами высотой до 250 метров.

Горный массив ловозёрских тундр издревле считался «местом силы» древних саамов (лопарей). Древнесаамские сейды, имеющиеся в этих местах, обладают высокой культурной и этнографической ценностью. По причине своего необычного внешнего вида цирки Раслака также издревле являлись предметом саамских сказаний и легенд, среди них — легенда о том, что это остатки храмов, построенных много веков назад великанами. Новая фаза легенд началась во второй половине XX века, когда на волне увлечения уфологией появилась мнение, что эти цирки могут быть взлётно-посадочными площадками для инопланетных космических кораблей.

Климат суровый, среднегодовая температура воздуха составляет $-2,5^{\circ}\text{C}$. Зимой часты сильные ветра и бураны при низких температурах воздуха, снегопады возможны в любой день лета. В долинах и ущельях отдельными местами снег не тает в и лежит круглый год, превращаясь в снежники — в плотную снежную массу.

Туристская характеристика района

Туристская характеристика района приводится по материалам сайта Центра охраны дикой природы [11].

Хибины - хорошо освоенный в туристском плане район. В настоящее 90% прибывающих в Мурманскую область туристов посещают Хибинский район. Это один из немногих северных районов России, который имеет большие традиции пешеходного, лыжного, водного туризма, а также горнолыжного и лыжного спорта. По Хибинам проходят классифицированные маршруты I-V категории сложности. Здесь проводятся туристские соревнования местного и российского масштабов, этапы российских и международных соревнований по горнолыжному и лыжному спорту. В последнее время получил развитие альпинизм; классифицировано более 20 маршрутов I-V категорий трудности, проводятся различные альпмероприятия.

Благоприятные периоды по видам туризма:

Вид рекреационной деятельности	Наиболее благоприятный сезон
Пешеходный туризм	С 01.07 по 10.09
Лыжный туризм	С 15.02 по 15.04
Горнолыжный туризм	С 15.02 по 10.05
Водный туризм	С 01.07 по 15.09
Минералогический туризм	С 15.06 по 15.09
Альпинизм	С 15.02 по 31.09

Необходимо особо выделить те преимущества для развития рекреационной деятельности, которые дает Хибинам разветвленная сеть дорог, а также наличие аэропорта "Хибины". Основная транспортная магистраль, которая используется большинством туристов для заброски в Хибины - железная дорога С.-Петербург - Мурманск, проходящая по западным предгорьям Хибинских тундр. Станции Хибины, Нефелиновые Пески и Имандра являются начальными и конечными пунктами для большей части путешествующих по Хибинам групп. Для посещения западных и юго-западных предгорий Ловозерских тундр иногда используют железнодорожный транспорт, курсирующий по короткой железнодорожной ветке от станции Титан на пос. Ревда вдоль живописного восточного берега Умбозера. Населенные пункты, расположенные в стороне от основной железнодорожной магистрали, связаны с ней хорошими автодорогами. Автобусное и автомобильное сообщение от станции Оленья позволяет добраться до таких популярных среди туристов населенных пунктов, как Ловозеро и Ревда, от станции Апатиты - до г. Кировска и далее до пос. Коашва. Кроме того, существует возможность в летний период быстро достигать почти всех удаленных частей Хибин по грунтовым дорогам, используя легковой автотранспорт: центральную часть Хибинских тундр - от пос. Кукисвумчорр через одноименный перевал в долину р. Кунийок, восточную часть Хибинского горного массива - от пос. Коашва до залива Тульилухт, в южные и юго-западные предгорья Ловозерских тундр - от пос. Октябрьский до пос. Пунча и далее к Саранчозеру. Во всех остальных районах Хибин существуют дороги, проходимые для автотранспорта с повышенной проходимостью. Наименее доступным для транспортных средств является собственно котловина Сейдозера с обрывистыми берегами, куда имеется лишь вездеходная дорога по левому борту долины руч. Куклухтнюнай.

Ниже приводится краткая характеристика традиционных и наиболее динамично развивающихся в Хибинах видов туризма.

Лыжный и пешеходный туризм. Хибинские и Ловозерские тундры, представляющие собой отдельные компактные горные массивы с хребтами, ущельями, цирками и перевалами, продолжают оставаться традиционным и наиболее популярным в нашей стране районом для горного пешеходного и лыжного туризма. Уже в изданном в 1932 г. "Путеводителе по Хибинским тундрам" описано шесть пешеходных маршрутов по Хибинским тундрам и

один - по Ловозерским тундрам. Сейчас по некоторым оценкам общая численность "логичных" горных маршрутов равна 150.

Около 60% от числа посещающих Хибины туристов приходится на любителей лыжных путешествий. Лыжные маршруты по Хибинам можно разделить на два вида. К первому относятся маршруты, имеющие целью изучение отдельных горных районов. Такой маршрут состоит из последовательного прохождения различных перевалов и движения по долинам горных рек и по плато массивов. Часто делаются радиальные выходы из промежуточных баз. Второй вид - сложные зимние комбинированные маршруты, которые предусматривают кроме гор, длительный переход по лесу с многочисленными ночевками. В Хибинах много разнообразных перевалов, которые можно разделить на два типа. Перевалы первого типа - тектонические трещины и разломы, имеющие характер ущелий с отвесными стенами высотой 100-150 м (ущелья Рамзая, Северного Рисчорра, перевал Юкспорлак). Дно трещин, как правило, неровное, представляет собой ряд котлообразных углублений, отделенных друг от друга грядами высотой до 10 м, состоящими из камней и обломков. Углубления заполнены снегом, который не стаивает иногда даже к концу лета. Зимой такие перевалы проходятся легче. Перевалы второго типа имеют мягкие формы склонов, они образовались благодаря работе ледников, почти всегда на их седловинах есть небольшие озера, окруженные наносами (перевалы Умбозерский, Кукисвум, Южный Чоргорр).

Лыжные и пешеходные походы в большинстве своем соответствуют 2-3 категориям сложности. Наиболее сложные походы являются "связками" маршрутов по обоим горным массивам.

Заманчивые перспективы для лыжного туризма в тундровых районах и по замерзшим водоемам открывает использование лыжных и коньковых буеров, парусных нарт и индивидуальных парусов для туристов-лыжников.

Традиционный период лыжного туризма в Хибинах - февраль - апрель, но лучшие месяцы, безусловно, март и апрель. В эти месяцы ясно, солнечно. Днем очень тепло, хотя ночью мороз иногда достигает -30 С. Оттепели возможны в любом месяце, но обычно они кратковременны. В конце апреля - начале мая в горах возрастает лавиноопасность.

Классифицированы также альпинистские маршруты от 1Б до 4Б категории трудности, пройдены маршруты 5А - 5Б категорий трудности.

В связи с очень суровым климатом и переменчивой погодой технические участки несколько не легче чем на Кавказе и в Средней Азии, а в ряде случаев труднее и опаснее. Погода в Хибинах исключительно неустойчива и почти мгновенно за солнцем может последовать снежный заряд (даже летом), мокрый снег, ветер, туман.

Хибины относительно низкие горы, их максимальная высота не превышает 1206 м, и, соответственно, не требуется высотная акклиматизация. При этом субъективное ощущение высоты на Хибинском плато соответствует, с учетом полярного дефицита кислорода, 3000-3200 м высоты на Кавказе.

Уместно отметить, что прохождение скал "на трении" практически отсутствует в Хибинах (может быть за редким исключением во время очень сухих

"окон" с ясной погодой летом, продолжительностью 1-2 недели). В большинстве своем из-за лишайников на скалах восхождение идет как по "намыленной" поверхности, где срыв мгновенен и внезапен.

Маршруты не очень камнеопасны.

Хибины - лавиноопасный район. Лавины неожиданные и очень мощные, иногда объемом до 5 млн. м³ и фронтом до 500 м. Встречаются лавины, перепрыгивающие через узкие ущелья и взбирающиеся на десятки и сотни метров на противоположный склон. В весеннее время встречаются "доски" на крутых скальных лбах, иногда они состоят из довольно плотного снега (фирна). Поэтому, помня о многочисленных жертвах от лавин в предыдущие сезоны, необходимо скрупулезно соблюдать правила прохождения лавиноопасных участков.

Лед в Хибинах встречается не каждый сезон, и не на всех массивах, но ледовые крючья надо иметь всегда, с расчетом использовать их на твердом фирне. Интересно отметить, что в очень снежные годы, зимой в Хибинах некоторые маршруты технически существенно облегчаются (например, маршрут ЗА по кулуару "Откола"). Большая заснеженность скал и наличие ветровой снежной изморози на крутых скользких участках позволяют проходить ранее свободно непроходимые стены.

В зимнее время (особенно в тихие морозные периоды) наблюдается, так называемая, температурная инверсия, которая заключается в том, что чем выше, тем относительно теплее. Самые холодные места встречаются в ямах, у подножия гор, куда стекает холодный воздух. Зимой необходимы ветрозащитные очки, типа слаломных и лицевые маски.

Водный туризм. Большинство туристов-водников, прибывающих в Мурманскую область, направляются к востоку от железной дороги Мурманск - С.-Петербург. Обилие рек и озер позволяет организовать здесь разнообразные водные путешествия. На реках, отличающихся протяженностью и характером препятствий, можно приобрести опыт прохождения сложных порожистых участков, подъема против течения, преодоления галечников, перекатов, извилистых лесных ручьев. Большинство водных маршрутов относится ко 2-3 категориям сложности.

С подъема по впадающим в Ловозеро рекам начинается большинство водных маршрутов по рекам восточной части Кольского полуострова:

- по р. Курга в бассейны рек Иоканга, Харловка и Восточная Лица;
- по р. Афанасия в бассейн р. Поной;
- по р. Цага в бассейн р. Варзуга;
- по р. Сара в бассейн Умбозера.

Общими чертами этих маршрутов являются: пересечение Ловозера, подъем в верховья небольшой реки, волок (часто сложный), продолжительный сплав по крупной порожиистой реке.

С этой точки зрения село Ловозеро является, образно говоря, "воротами", ведущими в глубину полуострова, а одноименное озеро является первым значительным пространством, которое туристы преодолевают, чтобы выйти на речной участок маршрута. Вдоль берегов Ловозера могут путешествовать туристы с небольшим опытом. Заходя в устья рек и устраивая радиальные выходы

от побережья озера они могут дополнять водные путешествия пешеходными маршрутами.

Собственно по территории Хибин можно проводить следующие водные маршруты:

- Сплав по р. Куне. Водное путешествие начинается на р. Кунийок у станции ПСС, куда туристы забрасываются автотранспортом или пешком через перевал Кукисвумчорр и завершается у железной дороги вблизи станции Рудный. Данный маршрут занимает не более двух-трех дней и вполне по силам даже начинающим туристам.

- " Из Ловозера в Умбозера по южным предгорьям Ловозерских тундр. Комбинация, включающая пересечение Ловозера с севера на юг до устья р. Сара, подъем по одноименной реке до Саранчозера, несложный волок на Пунчозера и сплав до Умбозера. Далее возможен выезд из пос. Пунча или плавание по Умбозеру и р. Умба до пос. Октябрьский.

- Водная экскурсия по Сейдозеру. Начинается также с плавания по Ловозеру до живописного глубокого залива - Мотка-Губы. В 4 км от Мотки-Губы лежит окруженное с трех сторон крутыми скалами Сейдозеро, связанное с Ловозером порожистой рекой Сейдъяврйок. По проложенной по перешейку дороге туристские суда переносятся на Сейдозеро, где совершаются экскурсии к основным достопримечательностям озера - "Расколотому сейду" в долине р. Эльморайок, легендарному Куйве, на о. Могильный, пегматитовым жилам г. Лепхе. В полную воду на легких надувных судах на обратном пути возможен сплав по Сейдъяврйоку.

Наиболее подходящее время для водных походов - конец июля - август - начало сентября. Лучшее туристское судно в этом районе - разборная байдарка или надувная резиновая лодка. Кроме того, туристские группы имеют возможность арендовать для забросок и водных экскурсий по Ловозеру и Умбозеру катера и моторные лодки, широко используемые населением Ревды и Ловозера.

Велотуризм. Появившаяся в последнее время в продаже в России специальная велосипедная техника сделала Хибин с их разветвленной сетью разнообразных дорог и троп одним из наиболее динамично развивающихся районов горного велотуризма, так называемого "маунтин-байка". Близость Хибинских тундр к шоссе Мурманск - С.-Петербург делает их доступной и заманчивой целью для групп велотуристов, путешествующих по Северо-Западу России и Скандинавии.

Иные виды. В Хибинах опробованы и некоторые "экзотические" виды рекреации: минералогические туры, свободные спуски на горных лыжах с вершин и хребтов, подъем на которые осуществляется при помощи вертолета, горный велотуризм, парапланеризм (параглайдинг), автопробеги по пересеченной местности, маршруты на снегоходах и собачьих упряжках. По мнению специалистов, на ближайшую перспективу целесообразно развивать научно-познавательный туризм, включающий ботанические, геологические, экологические и др. экскурсии.

В настоящее время в Хибинских тундрах проводится ряд ежегодных массовых туристических мероприятий, среди которых наиболее популярными являются:

- Эскимосские игры
- Хибинский туристский марафон
- Хибиниада
- Альпиниада
- Фестиваль скалолазания на естественном рельефе "Мемориал Н.Калюкина"

Эскимосские игры - традиционные ежегодные молодежные соревнования, проводимые в конце марта - начале апреля. В рамках игр проводятся соревнования по постройке снежных хижин - иглу и ночевка в них; соревнования по ориентированию на маркированной трассе; лыжный кросс-эстафета по пересеченной местности; прохождение контрольно-туристского маршрута по Хибинским тундрам, включающего в себя соревнования по ориентированию, прохождению "лавиноопасного" склона, оказанию до врачебной помощи и транспортировке пострадавшего, скоростному прохождению участка маршрута и радиальный выход на категорийный перевал и др.

Хибинский марафон - приключенческие командные туристические соревнования, своего рода "школа выживания" в условиях дикой природы Севера - проводятся в Хибинах ежегодно во второй половине августа. Участники марафона обучаются технике и тактике туризма и горновосхождений, а затем проходят более 100 км горного маршрута, преодолевая на своем пути скальные стены, перевалы, вершины, горные реки и озера.

Хибиниада - командные туристические соревнования, ежегодно проводимые в Хибинах в конце весны. Основным элементом программы соревнований является прохождение туристической полосы препятствий.

Альпиниада - учебно-спортивные сборы как начинающих альпинистов так и альпинистов высокой квалификации альпинистов в Хибинских горах. Продолжительность Альпиниады: 8-10 дней. Маршруты восхождений: от 1Б до 5А категорий трудности.

Фестиваль скалолазания на естественном рельефе "Мемориал Н. Калюкина" - ежегодный фестиваль скалолазания на естественных скалах Хибинских гор. Основным элементом программы являются соревнования на трудность (болдеринг). Общее количество трасс - 30.

Интересные объекты на маршруте

Музей истории кольских саамов

Описание приводится по [12]. Музей истории кольских саамов находится в отправной точке маршрута – пос. Ловозеры. Он был основан в 1962 году на базе Ловозерской средней школы учителем географии Павлом Поликарповичем Юрьевым; в 1968 году музей получил статус территориальный отдел Мурманского областного краеведческого музея.

С 1987 года экспозиции музея размещены в отдельном здании бывшего районного дома культуры и их площадь составляет более 300 кв. м.

Экспонаты музея рассказывают об истории, культуре и быте саамов — коренного народа Кольского полуострова. Этот малочисленный северный народ в наши дни проживает также на территории северной Финляндии, Швеции и Норвегии.

Современная экспозиция музея была оформлена в 1990 году.

Среди разделов экспозиции можно выделить следующие:

- Древняя история саамского народа
- Развитие Ловозерского района в 1920—1930-е гг.
- Тыл — фронту. Великая Отечественная война 1941—1945 гг.
- Экономическое и культурное развитие района в 1950—1980-е гг.
- Развитие оленеводства — традиционной отрасли хозяйства саамов
- Быт малочисленных народов Кольского Севера

Особый интерес в экспозиции музея представляет археологическая коллекция (в том числе камень с петроглифами, датируемыми I тысячелетием до нашей эры), а также коллекция предметов прикладного искусства и предметов быта саамов.

Сейдозеро

Описание приводится по [13, 14]

Сейдозеро (саам. *Сейдъяврь*) — озеро в Ловозерских тундрах на Кольском полуострове. Сейд в переводе с саамского означает «священный». Длина Сейдозера — 8 км, ширина — от 1,5 до 2,5 км; расположено оно на высоте 189 м над уровнем моря. В озеро впадает горная река Эльморайок, вытекает река Сейдъяврьок, которая несёт свои воды в Ловозеро.

По мнению ряда писателей-фантастов и уфологов, одно из предполагаемых мест существования гиперборейской цивилизации. Искатели неизведанного изучают эти места с 1922 года; именно тогда сюда отправилась экспедиция Александра Барченко — врача, оккультиста, а по ряду свидетельств, сотрудника ОГПУ, которое серьезно интересовалось различными психическими феноменами, в частности мерячением или арктическим психозом, случаи которого были отмечены и на Кольском полуострове. Экспедиция открыла ряд артефактов на основании которых Барченко и сделал заявление о находке Гипербореи. Выдвинутая гипотеза нашла много оппонентов, в их числе был и академик Александр Ферсман, который занимался изучением и геологоразведкой этого края.

В 1938 году Барченко был расстрелян как враг народа и поиски Гипербореи временно прекратились. Возобновлены они были в 1997 году стараниями Валерия Дёмина — доктора философских наук, который организовал к Сейдозеру новую экспедицию «по следам» Барченко. Некоторые находки экспедиции Барченко так и не были обнаружены, зато появились новые открытия. Для их более подробного изучения и поиска новых артефактов Дёмин организовал новые экспедиции в 1998 и в 2001 годах с привлечением большого количества

специализированной техники и различных экспертов: от специалистов по геофизике и опытных дайверов для изучения дна озера до экстрасенсов.

Новые поиски прекратились после смерти Дёмина, так и не оставив после себя каких-либо весомых научных доказательств о существовании Гипербореи. Зато Сейдозеро обрело всероссийскую и даже мировую славу. Ежегодно сюда направляются тысячи туристов, считающих его «местом силы» и желающих посмотреть на артефакты. В частности, на знаменитое изображение Куйвы, скала с которым находится на берегу озера.

Легенда о происхождении названия Сейдозеро – загадочного озера, несколько пугающая и завораживающая. Сейды – это, по старинным саамским поверьям, священные камни, в которые превращались умершие, а камень хранил их дух. Неудивительно, что Сейдозеро у саамов ассоциируется с загробным раем и вызывает благоговейный страх.

Горы, закрывающие озёрную долину от северных ветров, создали на Сейдозере свой неповторимый микроклимат, поэтому здесь природа несколько отличается от типичной приполярной. В этом районе встречаются крайне редкие растения. Сейдозеро необыкновенно красиво, словно в чашу налита кристально чистая вода, а мрачные тёмно-серые и зелёные скалы только усиливают удивительный контраст. Недаром академик А.Е.Ферсман в своё время назвал это озеро жемчужиной Кольского Севера.

Сейд интересен не только своей архаичностью, но и загадочностью, таинственностью. С этим озером связано множество сказаний, мифов, а также аномальных явлений. На северо-западном отвесном склоне «замковой» скалы исследователи обнаружили целую группу нарисованных и выбитых в камне божеств. Наиболее известен «старик». Поверхность камня разбита трещинами, образующими подобие человеческой фигуры.

Даже в современное время Сейдозеро продолжает преподносить сюрпризы. Так в 1998 году участники научной экспедиции, находясь на вершине противопожарной горы, увидели на дне Сейдозера (к западу от острова Могильный) огромный (до 100 метров) знак, состоящий из трёх крестообразно соединённых треугольников... Существует популярная легенда про злодея Куйву, изображение которого можно увидеть на скале около Сейдозера. Оно невероятных размеров, около 70 метров в высоту и 30 – в ширину.

На Сейдозере была обнаружена древняя обсерватория, похожая на Стоунхендж, сориентированная по звездам. А еще на скалах были найдены метровые иероглифы, которые частично удалось перевести, используя древнеиндийский язык. От таких видов спирает дыхание, а впечатления становятся настолько яркими и насыщенными, что запомнятся на всю жизнь. Суровая северная красота, величественное безмолвие гор и удивительное спокойствие от вида священного озера – это и есть жемчужина Кольского Севера!

Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н. А. Аврорина

Описание приводится по Википедии [15]. ПАБСИ — научно-исследовательский институт, самый северный ботанический сад в России. Рас-

положен в городе Кировск Мурманской области, администрация и часть лабораторий — в городе Апатиты.

26 августа 1931 года совещанием руководителей исследовательских партий горной станции «Тиэтта» под председательством академика А. Е. Ферсмана был рассмотрен и одобрен проект профессора Н. А. Аврорина об организации Полярно-альпийского ботанического сада в Хибинах.

Сегодня Полярно-альпийский ботанический сад является самым северным ($67^{\circ}38'$ с. ш.) ботаническим садом в России, и одним из трёх ботанических садов мира, расположенных за полярным кругом.

ПАБСИ имеет статус института (с 1967 года), занимает территорию по берегам нижнего течения реки Вудъяврйок, на склонах, вершине и в грандиозном Ботаническом цирке горы Вудъяврчорр и по склонам горы Тахтарвумчорр. Территория составляет 1670 га, значительная площадь (1250 га) сохраняется как заповедник для исследовательской работы и демонстрации экскурсантам растений и растительных сообществ, расположена в 7 км от города Кировска и в 1.5 км от горняцкого поселка Кукисвумчорр. В нижней части около 80 га отведено под парк, коллекционные и рабочие питомники, оранжереи, тепличный комплекс и служебные постройки. Полярно-альпийский ботанический сад является единственным в полярных широтах России и одним из немногих альпийских (высокогорных) ботанических садов.

Ведущим направлением работ является обогащение растительных ресурсов Крайнего Севера за счет переселения растений из различных физико-географических районов. Массовый интродукционный эксперимент позволил установить основные закономерности переселения растений в Субарктику, разработать основы интродукции растений и зелёного строительства, подобрать богатый и оригинальный ассортимент декоративных растений. Коллекции интродуцентов, которые создавались на протяжении всей истории Сада — воплощение труда десятков людей, ботаников-интродукторов трех поколений. Для сбора исходного материала были организованы экспедиции в различные регионы России, привлекались многочисленные корреспонденты-коллекторы. За восемьдесят лет интродукционных исследований сотрудники Сада испытали в открытом грунте десятки тысяч переселенных из различных областей и стран мира образцов древесных и травянистых растений. Таким образом, в питомниках содержится уникальная коллекция растений различных стран и континентов. Многие виды декоративных растений, украшающих города Мурманской области, появились благодаря деятельности ботанического сада по интродукции инорайонных растений.

В нескольких километрах от города Апатиты находится Дендрарий северных и высокогорных видов, экспозиции которого расположены по географическому принципу — в зависимости от происхождения растений.

В саду имеются также специальные питомники местной флоры. Здесь можно увидеть более 400 видов растений, произрастающих в Мурманской области. Это древесные породы, кустарники, стелющиеся кустарнички, виды, приуроченные к морским побережьям, тундровые виды, виды, произрастающие на болотах.

С основания Сада и до настоящего времени изучение флоры и растительности Мурманской области было и остается одним из важнейших направлений исследований. Краем «мхов и лишайев» называли Кольский полуостров первые путешественники. По числу видов (более 650) мохообразные немного уступают аборигенным сосудистым растениям (890), а лишайников в Мурманской области насчитывается около 1000 видов.

Коллекция тропических и субтропических растений в оранжереях Сада составляет более 1000 видов. Здесь собраны представители пустынь, полупустынь, субтропиков и в меньшей степени тропиков. Фонды оранжерей включают растения различных областей земного шара.

Посетителям доступны для знакомства питомники естественной флоры региона (1210 образцов 341 вида растений Мурманской области) и питомники интродуцентов – растений, привезённых из других природных зон (2486 образцов, 1134 видов травянистых интродуцентов и 796 образцов древесных интродуцентов 269 видов). На ботанико-географического участке «Алтай» можно познакомиться с 58 видами древесно-кустарниковых растений и 106 травянистых видов Сибири. Такие экскурсии не случайно столь популярны среди школьников и студентов. Помимо положительных эмоций они дают возможность получить новые знания о растительном мире.

Музейно-выставочный центр «Апатит»

Описание приводится по [16]. Музейно-выставочный центр «Апатит» – корпоративный музей Группы Компаний «ФосАгро». Является одним из наиболее ярких и посещаемых объектов туризма в г. Кировск, Мурманской области. Находится Музейно-выставочный центр в самом сердце Кировска, в узнаваемом здании с часовой башней. Музейно-выставочный центр включает в себя 8 залов основной экспозиции корпоративного горно-геологического музея, выставочный центр, экспозицию «Быт и нравы Российской империи», а также мультимедийную экспозицию на 7 этажах часовой башни «Путешествие из недр Земли в атмосферу».

Экспозиционные залы снабжены макетами горных работ с подсветкой и озвучкой, а также мультимедийным оборудованием. Обширная коллекция минералов Хибинских тундр, Кольского полуострова и всего мира не оставляет равнодушным ни одного гостя города. В 2016 году открылась новая мультимедийная экспозиция в башне Музейно-выставочного центра «Путешествие из недр Земли в атмосферу». В 2017 году для посетителей открылась экспозиция «Быт и нравы Российской империи» с богатейшей коллекцией предметов русского быта.

Ежемесячно МВЦ принимает от 2000 до 6500 посетителей. Бесплатные экскурсии проводятся для всех категорий посетителей. Для иностранных туристов проводятся экскурсии на английском языке. Посетителям предлагаются аудиогиды на русском, английском и финском языках. Имеется оборудование для приёма посетителей с ограниченными возможностями. Помимо стандартных экскурсий, в Музейно-выставочном центре проводятся интерактивные мероприятия для всех возрастных групп — от дошкольников до студентов и

взрослых.

В зале «Геология Хибин» собраны породы и минералы из различных уголков Хибинского горного массива. В геологическом отношении Хибины представляют собой многофазный интрузивный массив, образовавшийся около 350 млн. лет тому назад. Его формируют различные по составу и структуре нефелиновые сиениты, кристаллизовавшиеся из магм, внедрившихся по коническим разломам. Всего в Хибинах насчитывается около 600 минералов из примерно 5000 известных в мире. Здесь вы сможете ознакомиться с разновидностями апатита, с примерами продукции, выпускаемой на основе апатит-нефелиновых руд, с редкими и коллекционными минералами Хибин. Например, с золотистым астрофиллитом, малиновым эвдиалитом (лопарской кровью), с тёмно-красными кристаллами виллиомита. Хибины – это целая кладовая потрясающих минералов и каждый год наша коллекция пополняется новыми образцами.

В зале «Геология Кольского полуострова. Систематическая коллекция минералов мира» предстанут минералы и породы Кольского полуострова, России и всего мира. Слюды Ковдорского месторождения, аметисты Терского берега, гранаты и ставролиты кейв, беломорские рогульки, Кольский жемчуг, а также систематическая коллекция минералов из различных уголков земного шара ждут вас в зале №5. В данной коллекции представлено 850 минеральных разновидностей, включая драгоценные образцы золота, алмаза, топаза, рубина, изумруда, янтаря и многое другое.

Состав ремнабора

Ремнабор составлен на основе рекомендаций «Краткого справочника туриста» [7] и личного походного опыта:

1. Напильник полукруглый	1 шт.
2. Надфиль	1 шт.
3. Пассатижи малые	1 шт.
4. Шило	1 шт.
5. Отвертка универсальная	1 шт.
6. Набор игл	1 шт.
7. Крючок для шитья обуви	1 шт.
8. Булавки разных размеров	10 шт.
9. Нитки (черн., бел.) №40	по 1 катушке
10. Капроновая нить	1 моток
11. Тесьма резиновая	3 м
12. Киперная лента	3 м
13. Изоляционная лента	1 моток
14. Проволока медная, стальная	по 0,5 м.
15. Винт с гайкой разные	10 шт.
16. Шурупы разные	10 шт.
17. Клей «БФ-2»	1 шт.

18. Куски брезента, кожи	компл.
19. Пуговицы	5 шт.
20. Пряжки разные	10 шт.
21. Ножницы	1 шт.
22. Скотч широкий	1 шт.
23. Шнурки	4 пары

Общий вес ремнабора составил 1,3 кг.

Состав аптечки

Аптечка комплектовалась на основе рекомендаций «Краткого справочника туриста» [7] и личного походного опыта:

1. Бинты стерильные	4 шт.
2. Бинты эластичные	1 шт.
3. Салфетки стерильные	1 уп.
4. Лейкопластырь (полоски)	10 шт.
5. Лейкопластырь (катушка)	1 шт.
6. Вата медицинская	200 гр.
7. Жгут резиновый	1 шт.
8. Спирт медицинский	200 г.
9. Раствор йода 5%	30 г.
10. Перекись водорода 3%	50 г.
11. Фурацилин	20 табл.
12. Пантенол, аэрозоль	1 баллон
13. Альбucid 20%, капли	1 фл.
14. Но-шпа	10 табл.
15. Анальгин	10 табл.
16. Ацетилсалициловая кислота	20 табл.
17. Парацетамол	20 табл.
18. Цитрамон	20 табл.
19. Валидол	10 табл.
20. Нитроглицерин	10 табл.
21. Уголь активированный	40 табл.
23. Левомецитин	20 табл.
24. Дексаметазон 5 мл	2 амп.
25. Лидокаин	1 амп.
26. Фаниган	1 тюбик
27. Лезвия	10 шт.
28. Термометр медицинский	1 шт.
29. Ножницы	1 шт.
30. Шприц 5 куб.	3 шт.
31. Шприц 3 куб.	3 шт.
32. Воздуховод	1 шт.

33. Пипетка	2 шт.
34. Перманганат калия	10 г.
35. Борная кислота, порошок	10 г.
36. Стрептоцид белый, порошок	20 г.
37. Нашатырный спирт в ампулах	2 шт.
38. Ибупрофен	20 табл.
39. Кетопрофен	10 табл.
40. Клей БФ-6	1 тюбик
41. Сенадексин	10 табл.
42. Лоперамид	10 табл.
43. Стопдиар	10 табл.
44. Лоратадин	20 табл.

Общий вес аптечки составил 1,4 кг.

Комплектация личного снаряжения

Остановимся на некоторых особенностях комплектации личного снаряжения. Обязательное включение влаговетрозащитной одежды (а также накидок) на случай плохих погодных условий.

Каждым участником бралась 1,5 л пластиковая бутылка для воды.

Из технического снаряжения каждым участником брались: каска, индивидуальная страховочная система (обвязка и реп 10 мм для связывания обвязки и «усов»), 2 карабина, 1 реп-шнур 6 мм (для схвата), спусковое устройство «восьмерка» или «корзинка», солнцезащитный крем 30-50 ед., трекинговые палочки (по желанию), перчатки для работы с веревками, бахилы (гамаши, «фонарики»).

Средний вес личного снаряжения составил 8,5 кг на участника.

Перечень группового снаряжения

На группу в 6 человек были взяты:

1. Палатка	2 шт	2 х 4,6 кг
2. Веревка 10 мм, 50 м	2 шт	2 х 4 кг
3. Петли 3-5 м, 10 мм	3 шт	1,2 кг
4. Реп 6 мм	20 м	вес вместе с петлями
5. Карабины	5 шт	0,5 кг
6. Баллоны газовые 440мг	6 шт	3 кг
7. Котлы 4,0 и 3,5 л.	2 шт	2,0 кг
8. Горелки газовые	2 шт	(вес вместе с котлами)
9. Экран ветрозащитный	1 шт	(вес вместе с котлами)
10. Ремнабор	компл.	1,3 кг
11. Аптечка	компл.	1,5 кг
12. Навигатор и элементы питания		0,2 кг
13. Тент	1 шт	1,2 кг

Общий вес группового снаряжения составил 28,1 кг, в среднем 5,6 кг на

человека.

Список продуктов питания

Список продуктов питания составлялся на основе практического опыта, рекомендаций из [7], а также с учетом гастрономических предпочтений участников. Изначально крупы и макароны брались из расчета 80 г. / чел. на 1 раз. На завтрак и ужин планировались второе и третье блюдо, на обед – первое и третье. Супы брались из расчета около 50 гр. на человека. Раскладка бралась на 11 дней, т.к. старт маршрута – в обед, завершение по плану – до обеда (т.е. 10 суток), но после окончания маршрута до отъезда были еще сутки. На группу в 6 человек и 11 дней:

Наименование	Порционность	Вес, гр
Суп не тр/варки	на 5 раз по 300 гр, разный	1500
Суп	на 6 раз по 300 гр, разный	1800
Макароны	на 5 раз по 480 гр, можно разные	2400
Рис хлопья (не тр/варки)	на 3 раза по 480 гр	1440
Рис	на 4 раза по 480 гр	1920
Гречка хлопья (не тр/варки)	на 3 раза по 480 гр	1440
Гречка	на 4 раза по 480 гр	1920
Пюре	на 3 раза по 480 гр	1440
Колбаса	на 9 раз по 40 гр/чел	1800
Сало	на 12 раз по 40 гр/чел	2400
Сыр	на 10 раз по 40 гр/чел	2400
Консервы	на 2 раза ~по 300 гр	600
Изюм	на 6 раз по 100 гр	600
Сгущенка	на 7 раз (идеально тубики по 150 гр)	980
Сухофрукты	на 2 раза по 200 гр	400
Какао	на 3 раза по 60 гр	180
Кисель	на 3 раза (брикеты по 200 гр, разных вкусов)	600
Чай черный	2 x 100 гр рассыпной + 100 гр пакетиками	300
Чай зеленый	100 гр	100
Сахар		1500
Соль		400
Пряники	36 штук (по 1 шт на чел на раз x 6 раз)	900
Печенье	36 штук больших (по 1 шт на чел на раз x на 6 раз)	720
Печенье овсяное	36 штук (по 1 шт на чел на раз x на 6 раз)	900
Вафли	30 штук (полосок) (по 1 шт на чел на раз x на 5 раз)	540
Сушки	60 штук (по 2 на чел на раз x 5 раз)	600
Сладкие сухарики	60 штук (по 2 на чел на раз x на 5 раз)	720
Шоколад	30 штук по 20 гр (на 5 раз на ключевые препятствия)	600
Конфеты	120 штук (по 2 шт/чел/день, 4 разных вида)	1200
Курага	120 штук (по 2 шт/чел/день)	1200
Чеснок	5 головок	250
Лук	10 средних луковиц	800

Общий вес продуктов составил 34,55 кг. Расход продуктов в день – 3,14 кг. На каждого участника – 5,76 кг (0,52 кг в день).

Раскладка продуктов питания по дням

Соль и сахар использовались постоянно, лук и чеснок 1 – 2 раза в день выкладывались на стол по желанию. Черные сухари выдавались с каждым приемом пищи (кроме блюд из риса). Эти сухари в раскладке не указаны. Особенность раскладки – небольшой набор базовых продуктов, а разнообразие блюд – в их сочетании. Приводимая раскладка не являлась жесткой. При необходимости или желании реализовать замену не сложно. В частности, мы корректировали использование не требующих варки супов и круп с учетом реального графика прохождения. В таблице приводится запланированный вариант.

Финансовые затраты

Пункт расходов	Бел. руб.	Росс.рубли
ПЦР тест	43 / чел	
Проезд Минск – Санкт-Петербург	127,62 / чел	
Проезд Санкт-Петербург - Оленегорск	157,09 / чел	
Проезд Оленегорск – п. Ловозеры		5000
Проезд Кировск - Апатиты		100 / чел
Проезд Апатиты – Санкт-Петербург	123,91 / чел	
Проезд Санкт-Петербург - Минск	127,62 / чел	
Проезд по Санкт-Петербургу		120 / чел
Газ (6 баллонов по 450 мл)	81,6	
Проживание Апатиты (1 ночь)		2000
Продукты	56,29/чел	
Итого на 1 чел.	649,13	1386,67

Курс доллара по Нац. банку РБ на день отъезда (03.07.2021) составил 2,5426 российского рубля – 3,4546 за 100 бел.рублей.

Таким образом, затраты на участника составили 697,03 белорусских рублей или 274,14 долларов.

В затратах не учтено питание в дороге и страховка.

Охрана природы

Хибины – уникальный горный район, и мы старались максимально снизить наше воздействие на его экологию. Так, мы брали специальную горелку, и один баллон «дихлофос» был закреплен исключительно за ней, для сжигания мусора.

Отработанные газовые баллоны 440 мл забирали с собой для дальнейшей заправки. Отработанные баллоны «дихлофос» (3 шт.) и металлические банки из-под консервов (2 шт.) пробивали, обжигали на огне и спрессовывали.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Картографический материал

1. Туристская карта Хибинские тундры. Масштаб 1:100000.
https://www.kolamap.ru/topo/map_img/hibiny/hibiny_tur.html
2. Туристская карта Ловозерские тундры. Масштаб 1:100000.
https://www.kolamap.ru/topo/map_img/lovozero/lovozero.html
3. Олег Власенко. Износостойкие карты для туристов Хибины и Ловозерские тундры
https://boomstarter.ru/projects/909340/iznosostoykie_karty_dlya_turistov_hibiny_i_lovozerskie_tundry
<https://ice-age.ru/product/nabor-kart-hibin-i-lovozerskih-tundr-5-listov-iznosostoykie-karty-dlya-turistov>
<https://шанти-шанти.рф/goods/books/84057-karty-iznosostoykie-dlya-turistov-nabor-hibiny-pe.html#>
4. Карты Хибин. <https://hibiny.pro/karty-hibin.html>
5. Топографические карты Хибины и Ловозерские тундры. <https://orient-murman.ru/index.php/mapmurmanregion/351-2014-01-09-08-50-04>
6. Карты-пятисотметровки Хибин и Ловозер. <https://t-holina.livejournal.com/20580.html>

Литература

7. Краткий справочник туриста. – М. : Профиздат, 1985
8. Перечень классифицированных перевалов среднегорья.
<https://tssr.ru/pesh/pereval/kolskiy/>

Интернет-страницы

9. Википедия. Хибины.
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%8B>
10. Википедия. Ловозерские тундры.
https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D1%82%D1%83%D0%BD%D0%B4%D1%80%D1%8B
11. Центр охраны дикой природы. «Хибины». Эколого-познавательная и рекреационная характеристика территории
<https://www.biodiversity.ru/kola/html/khibiny/2.3.1.html>
12. Музей истории кольских саамов.
https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9_%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B8_%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D1%81%D0%B0%D0%B0%D0%BC%D0%BE%D0%B2
13. Википедия. Сейдозеро.
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B9%D0%B4%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE>

14. Озеро Сейдозеро «Жемчужина земли Кольской». http://www.lovozero.ru/info.phtml?item_id=2051
15. Полярно-альпийский ботанический сад-институт. https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D1%80%D0%BD%D0%BE-%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BF%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%81%D0%B0%D0%B4-%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%82%D1%83%D1%82
16. Музейно-выставочный центр «Апатит». <https://mvc-apatit.ru/museum/>
17. Погода и климат. Архивы погоды. <http://www.pogodaiklimat.ru/archive.php>

Отчеты

18. Вашкевич Г.В. Отчет о пешеходном путешествии III к.с. проходившем со 02 июля по 13 июля 2013 г. в районе Хибинских тундр. <http://rtss.by/images/reports/2013vashkevich.pdf>
19. Раздобенко Д.В. Отчет о пешеходном спортивном туристском походе III категории сложности. 2015. <http://rtss.by/images/reports/2015razdrobenko.pdf>
20. Пеший поход 3 к.с., Кольский полуостров, июль 2016 (Кондрашкин М. С.) <https://pereval.online/trip/5405>
21. Ловозёрские Тундры – 2016. <http://posmotrel.net/lovozero2016/chinglusuay.html>
22. Отчет о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута III категории сложности по Кольскому полуострову: Хибины, Ловозерские тундры, совершенном группой туристов ГБОУ ДО РК ЦДЮТК в период с 26 июля по 05 августа 2016 года <http://crimuntur.ru/wp-content/uploads/2019/08/Otchyot-o-prohozhdenii-peshehodnogo-turistskogo-sportivnogo-marshruta-3-kategorii-slozhnosti-po-Kolskomu-poluostrovu-2016-g..pdf>
23. Записки леопарда. Рассказ о походе по Хибинам и Ловозерам, в августе 2020 года. <https://leopard-fil.ru/rasskaz-o-pohode-po-hibinam-i-lovozeram-v-avguste-2020-goda/>
24. Фотопутешествия. Сайт Ляховца Сергея. **Отчёт** о пешеходном туристском походе III категории сложности по Ловозерским и Хибинским тундрам (Кольский полуостров), совершенном 16 июня – 3 июля 2016. <https://foto-traveller.ru/foto/russia/kolskiy2016/index.htm>
https://foto-traveller.ru/info/kolskiy2016/lyakhovets_kolskiy2016.pdf

ПРИЛОЖЕНИЯ

Записки с перевалов

№ п/п	Перевал	Дата снятия	Клуб	Дата прохождения	Руководитель
1	пер. Лявочорр Ц.	11.07.21	г.Симферополь	21.08.2020	Тюрин Е.А.
2	в. Лявочорр	12.07.21	АНО «Набат»	16.08.2019	Безбабных Д.
3	в. 1116	12.07.21	АНО «Набат»	16.08.2019	Бульдяева Ю.
4	пер. Ю.Партомчорр	12.07.21	Лыжный контрольный туристский маршрут	20-21.02.2021	-
5	пер. Ю.Чоргорр	13.07.21	т/к «Зов гор»	13.07.2021	Татьяна
6	пер. В.Арсеньева	14.07.21	Волоколамский р-н	10.07.2021	Васильев В.В.

Форма № 7-Тур

Группа туристов из г. Симферополь, городского туристического клуба «Федерации спортивного туризма Республики Крым»

(полное наименование организации)

в количестве 5 человек, совершая пешеходный поход III категории сложности, (вид туризма)

вышла к туру (месту хранения записки) на пер. Лявочорр Ц.

(наименование объекта, например, перевала, пещеры, развалины и т.п.)

со стороны д.р. Качок

Метеоусловия: переменная облачность, ветер с севера, без осадков.

Состояние группы: отличное

Состав группы: рук. Тюрин Е.А., Саврыкина С.С., Губский А.В., Ковырин И.В., Наника В.Е., Моцарь Е.В.

Группа продолжает движение в направлении: д.р. Лявочорр

Движение по маршруту от тура начато в 12.00 часов «05» сентября 2020 г.

Снята записка группы туристический клуб «Набат» от «21» августа 2020 г. под руководством Липовица М.

Руководитель группы: Тюрин Е.А. (Ф.И.О.)

Маршрутная книжка № 18/20

Маршрут: П. Лявочорр – пер. Светлый (н/к) – р. Светлая – пер. Куамдеская (н/к) – оз. Сейдозеро – р. Эльморайов – р. Чингиссуай – г. Кельдырская (н/к) – Окуниевское озеро – р. Сури – р. Кальник – пер. Лявочорр Ц. (П) – оз. Гольцовое – КСС Кузьморр – пер. Рисчорр С. (П) – р. С. Каскасионийка – пер. Куропачий (н/к) – р. Тульдов – пер. Безымянный (П) – пер. Кузисвум – руч. Петредлиуса – пер. Петредлиуса В. (П) – пер. Рамзия (н/к) – оз. Мал. Вудьяр – г. Кировск

линия

отреза

Мы, туристы

(полное наименование организации)

сняли « » 20 г. записку нашей группы с (из)

(наименование объекта)

Наш адрес:

Руководитель группы

(Ф. И. О.)

ИСТРА Э

ИСТРА ЦДОУ

ИСТРА Э

Российская Федерация
Управление образования Городского округа Истра Московской области
МОУ ДО Центр детского и юношеского туризма и краеведения
АНО «Набат»
МОУ Истринская СОШ №3

Перевальная записка
Г.Лявочорр



ХИБИНЫ 2019
11-28 августа 2019 Пешеходный 3 к.с.

Группа туристов МОУ ДО ЦДЮТК г.Истры
в составе 4 человек под руководством
Белзбных Дарьи 8-906-771-39-62, das3461@yandex.ru
8-926-700-35-23

Московская область, ГО Истра, ул. Ленина 10 8(49821)31361, istra_cdu@yandex.ru

Здравствуйте!

Сегодня 16.08.2019 в 14:30 наша группа
вышла на г.Лявочорр (радиально)
Подъем занял 3,5 часа
Чист-ход-время от оз.Гольцового
Погода пасмурная, ветер, шт.

Физическое и моральное состояние группы оценивается
как хорошее

Дальше наш маршрут лежит к оз.Гольцовому,

До нас это место покорилося _____

под руководством _____



ИСТРА Э

ИСТРА ЦДОУ

ИСТРА Э

Российская Федерация
Управление образования Городского округа Истра Московской области
МОУ ДО Центр детского и юношеского туризма и краеведения
АНО «Набат»
МОУ Истринская СОШ №3

Перевальная записка
Г.Лявочорр



ХИБИНЫ 2019
11-28 августа 2019 Пешеходный 2 к.с.

Группа туристов МОУ ДО ЦДЮТК г.Истры
в составе 7 человек под руководством
Бульдевой Юлии 8-926-700-35-23, 02785@mail.ru

Московская область, ГО Истра, ул. Ленина 10 8(49821)31361, istra_cdu@mail.ru

Здравствуйте!

Сегодня 16.08.2019 в 14:30
наша группа вышла на г. Лявочорр
(радиально)
Подъем занял 3,5 часа
Чист-ход-время от оз.Гольцового
Погода пасмурная, ветер, шт.

Физическое и моральное состояние
группы оценивается
как довольное

Дальше наш маршрут лежит к оз.Гольцовому,

До нас это место покорилося _____

под руководством _____






Группа из подмосковья Волоколам-
ского р-она взяла перевал 10.07.2021.
в 12.27. Погода отличная, каскадные
белос. Группа в составе Бил-к, рдн-н
Васильев В.В. Являлись из долины р.
Текстовка в долину р. Белая
Всем классной погодой и удачей!

13.07.2021г.
Группа туристов из
Т/К Зов Гор в количестве
9 человек
в 14³⁸ взяли перевал
Южный Чофрор со стороны
ручья Часнайтка.
Погода солнечная, без
осадков, около +17⁰, ветер
Тихий. Восхождение
группой Бил-к, рдн-н
Васильев В.В. Являлись из долины р.
Текстовка в долину р. Белая
Всем классной погодой и удачей!

Таблица точек трека

Навигатор не включался постоянно в режиме непрерывной записи трека. Он включался только на привалах, а также при необходимости уточнения дальнейшего пути движения. В таблице приводится не полный перечень имеющихся точек трека (всего их более 500), а только специфических точек трека.

Названия колонок: ID - № п/п, lat – широта, lon – долгота, ele – высота над уровнем моря, m, time – время отметки данной точки по Гринвичу (реальное время прохождения +3 часа), name – название.

Точки, помеченные 05-07 ... 14-07 указывают места ночевок.

ID	lat	lon	ele	time	name
1	67.9980250261724	35.005513038486242	170.14108300000001	2021-07-05T10:24:08Z	СТАРТ 5-07
2	67.965575996786356	35.001916028559208	164.917709	2021-07-05T15:21:45Z	МОСТ
3	67.94094099663198	34.971571024507284	185.53935200000001	2021-07-05T17:49:07Z	РУЧЕЙ
4	67.918054964393377	34.952005986124277	300.06420900000001	2021-07-05T19:34:54Z	05-07
5	67.903632139787078	34.966510701924562	302.94999999999999	2021-07-06T09:43:19Z	ПЕРЕПРАВА
6	67.85035902634263	34.907593969255686	726.02160600000002	2021-07-06T20:32:16Z	06-07
7	67.842132020741701	34.894963027909398	528.67120399999999	2021-07-07T08:36:34Z	НАЧАЛО ТРОПЫ
8	67.82111800275743	34.885071041062474	194.21958900000001	2021-07-07T16:23:52Z	БРОД 1.10
9	67.823800966143608	34.87425796687603	196.137283	2021-07-07T17:09:57Z	БРОД 2
10	67.818079981952906	34.754978958517313	188.79516599999999	2021-07-07T23:13:09Z	07-07
11	67.836794508621097	34.700162149965763	272.19	2021-07-08T12:56:26Z	ПЕРЕПРАВА
12	67.830289984121919	34.631626009941101	420.855164	2021-07-08T17:09:41Z	08-07
13	67.836146336048841	34.571618204936385	735.07000000000005	2021-07-09T07:55:34Z	ВЫХОД ИЗ КАНЬОНА
14	67.892409022897482	34.441795013844967	349.795502	2021-07-09T15:38:31Z	09-07
15	67.917848099023104	34.306897418573499	170.28999999999999	2021-07-10T10:38:50Z	БРОД СУРА
16	67.878183256834745	34.185210121795535	150.58000000000001	2021-07-10T16:31:11Z	БРОД ЧУДА-ЛУХТ
17	67.87456369958818	34.12381561473012	216.91	2021-07-10T18:04:42Z	ПЕРЕПРАВА
18	67.873422000557184	34.108684016391635	234.61845400000001	2021-07-10T19:22:10Z	10-07
19	67.856508744880557	33.818514095619321	941.75	2021-07-11T16:52:49Z	ВЫХОД НА ГРЕБЕНЬ
20	67.861326998099685	33.807523995637894	732.97857699999997	2021-07-	11-07

				11T21:22:52Z	
21	67.850784240290523	33.810052229091525	1110.46	2021-07-12T10:56:39Z	В ЛЯВОЧОРР
22	67.840940449386835	33.805994717404246	1123.9200000000001	2021-07-12T11:34:59Z	В 1118
23	67.826173631474376	33.807352920994163	1160.9300000000001	2021-07-12T12:37:57Z	В 1168
24	67.81901003792882	33.792140185832977	854.2699999999998	2021-07-12T13:47:04Z	ОКОНЧАНИЕ СПУСКА
25	67.807666640728712	33.782336711883545	795.63	2021-07-12T16:26:00Z	ПЕР ПАРТОМЧОРР ЮЖ
26	67.776038032025099	33.804974975064397	354.14343300000002	2021-07-12T18:34:08Z	ПЕРЕПРАВА И ТРОПА
27	67.77408798225224	33.803873006254435	369.10995500000001	2021-07-12T18:50:39Z	12-07
28	67.780238036066294	33.694788990542293	876.92413299999998	2021-07-13T09:30:29Z	ПЕР РИСЧОРР СЕВ
29	67.801954289898276	33.603273779153824	280.36000000000001	2021-07-13T12:27:55Z	БАЗА КСС
30	67.769635012373328	33.488713027909398	855.464294	2021-07-13T18:22:19Z	ПЕР ЧОРГОРР ЮЖ
31	67.771989991888404	33.463847022503614	695.46936000000005	2021-07-13T19:17:01Z	13-07
32	67.753339083865285	33.383748047053814	560.11000000000001	2021-07-14T11:43:33Z	ПЕРЕПРАВА
33	67.732908027246594	33.400517972186208	1015.814453	2021-07-14T14:05:17Z	ПЕР АРСЕНЬ-ЕВА ВОСТ
34	67.699002977460623	33.389298962429166	391.342468	2021-07-14T17:16:36Z	14-07
35	67.711355974897742	33.549956576898694	724.97000000000003	2021-07-15T09:23:59Z	ПЕР РАМЗАЯ
36	67.652418874204159	33.671211116015911	356.79000000000002	2021-07-15T16:06:06Z	ОСТАНОВКА

Архив погоды

Приводится по данным [17]. Время в таблицах - всемирное. Для получения местного времени необходимо прибавить 3 ч.

- Ветер - указаны скорость ветра в м/с - средняя за 10 мин, порывы в срок и между сроками (в фигурных скобках) и направление, откуда дует ветер.
- Видимость - горизонтальная дальность видимости в метрах или километрах. При видимости от 1 до 10 км при отсутствии осадков обычно наблюдается дымка, при ухудшении видимости до 1 км и менее - туман. В сухую погоду видимость может ухудшаться дымом, пылью или мглой.
- Явления - указаны атмосферные явления, наблюдавшиеся в срок или в последний час перед сроком; фигурными скобками обозначены явления, наблюдавшиеся между сроками (за 1-3 часа до срока); квадратными скобками обозначены град или гололедные отложения с указанием их диаметра в мм.
- Облачность - указаны через наклонную черту общая и нижняя облачность в баллах и высота нижней границы облаков в метрах; квадратными скобками обозначены формы облаков: Ci - перистые, Cs - перисто-слоистые, Sc - перисто-кучевые, As - высококучевые, As - высокослоистые, Sc - слоисто-кучевые, Ns - слоисто-дождевые, Cu - кучевые, Cb - кучево-дождевые. Подробнее классификацию облаков см. в Атласе облаков (PDF).
- T - Температура воздуха - температура, измеренная на высоте 2 м над землей.
- Td - Температура точки росы - температура, при понижении до которой содержащийся в воздухе водяной пар достигнет насыщения.
- f - Относительная влажность воздуха - влажность воздуха, измеренная на высоте 2 м над землей.
- Te - Эффективная температура - температура, которую ощущает одетый по сезону человек в тени. Характеристика душности погоды. При расчете учитывается влияние влажности воздуха и скорости ветра на теплоощущения человека.
- Tes - Эффективная температура на солнце - температура, которую ощущает человек, с поправкой на солнечный нагрев. Характеристика знойности погоды. Зависит от высоты солнца над горизонтом, облачности и скорости ветра. Ночью, в пасмурную погоду, а также при ветре 12 м/с и более поправка равна нулю.
- P - Атмосферное давление - приведенное к уровню моря атмосферное давление.
- Po - Атмосферное давление - измеренное на уровне метеостанции атмосферное давление.
- Tmin - Минимальная температура - минимум температуры воздуха на высоте 2 м над землей.
- Tmax - Максимальная температура - максимум температуры воздуха на высоте 2 м над землей.
- R - Количество осадков - Количество выпавших осадков за 12 часов, мм.

Архив погоды в Ловозере:

Время (UTC), дата	Ветер (напр., м/с)	Видим.	Явления	Облачность	T (C)	Td (C)	f (%)	Te (C)	Tes (C)	Комфортность	P (гПа)	Po (гПа)	Tmin (C)	Tmax (C)	R (мм)
00 5.07	В 2	20 км		1/0 [Ci fib]	+7.7	+6.2	90	+6	+6		1020.2	1000.4			
03 5.07	В 2	20 км		3/0 [Ci fib]	+13.0	+7.2	68	+12	+14		1020.1	1000.7	+5.4		
06 5.07	ЮВ 2	50 км		1/0 [Ci fib]	+16.9	+4.3	43	+17	+24		1019.7	1000.5	+5.4		
09 5.07	ЮВ 3	50 км		1/0 [Ci fib]	+22.2	+5.8	34	+23	+31	комфорт	1018.2	999.4			
12 5.07	Ю 3	50 км		ясно	+26.2	+8.4	32	+26	+34	жарко	1016.8	998.3			
15 5.07	ЮВ 1	50 км		ясно	+27.9	+11.8	37	+29	+33	жарко	1015.1	996.7			
18 5.07	ЮВ 1	50 км		ясно	+24.4	+14.3	53	+27	+28	жарко	1014.6	996.1		+29.1	
21 5.07	В 1	20 км		3/1 1000 м [Sc Ac trans]	+16.9	+14.3	85	+18	+18		1015.3	996.3			
00 6.07	С 2	20 км		4/3 1000 м [Sc Ac trans]	+15.1	+13.6	91	+15	+15		1015.5	996.3			
03 6.07	В 1	20 км		6/3 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+20.4	+15.3	73	+24	+26	комфорт	1014.9	996.1	+14.9		
06 6.07	ЮВ 2	20 км		8/5 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+21.3	+15.1	68	+24	+27	комфорт	1014.5	995.7	+14.9		
09 6.07	ЮВ 2	20 км		4/3 1000 м [Cu Sc Ac trans]	+27.4	+14.3	45	+30	+37	жарко	1013.4	995.1			
12 6.07	ЮВ 2	50 км		8/3 1000 м [Cu med, cong Ac trans Ci fib]	+28.2	+14.0	42	+30	+34	жарко	1012.4	994.1			
15 6.07	ЮЗ 1	50 км		8/3 1000 м [Cu med, cong Ac trans Ci sp]	+28.0	+13.1	40	+30	+32	жарко	1011.9	993.6			
18 6.07	Ю 1	50 км		8/0 [Ac trans Ci fib]	+23.5	+16.1	63	+27	+27	душно	1011.7	993.2		+29.7	
21 6.07	С 1	20 км		8/0 [Ac trans Ci fib]	+16.6	+14.9	90	+17	+17		1012.5	993.5			
00 7.07	С 1	20 км		8/1 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+14.7	+13.7	94	+15	+15		1012.4	993.3			
03 7.07	штиль 0	20 км		6/1 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+19.9	+15.6	76	+22	+24	комфорт	1011.5	992.8	+14.5		
06 7.07	З 2	50 км		8/3 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+24.8	+14.9	54	+28	+31	жарко	1011.3	992.8	+14.5		
09 7.07	З 4	50 км		8/3 1000 м [Cu Sc Ac trans Ci fib]	+26.8	+11.6	39	+28	+31	жарко	1011.2	992.8			
12 7.07	З 3	20 км		8/5 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+27.0	+11.5	38	+28	+31	жарко	1011.3	993.0			
15 7.07	З 3	20 км		6/4 1000 м [Sc Ac trans]	+27.9	+11.2	35	+29	+30	жарко	1011.0	992.7			
18 7.07	З 3	20 км		6/4 1000 м [Cu Sc Ci fib]	+26.1	+12.3	42	+28	+28	жарко	1010.9	992.5		+28.9	
21 7.07	СВ 1	20 км		6/3 1000 м [Sc Ci sp]	+19.5	+15.0	75	+22	+22	комфорт	1012.1	993.3			
00 8.07	З 1	20 км		8/3 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+20.7	+14.6	68	+25	+25	комфорт	1011.9	993.2			
03 8.07	штиль 0	20 км		9/4 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+20.8	+14.4	67	+23	+24	комфорт	1012.1	993.4	+17.4		
06 8.07	З 2	20 км		9/6 1000 м [Sc Ac lent Ci sp]	+22.9	+13.7	56	+26	+28	жарко	1011.8	993.2	+17.4		
09 8.07	ЮЗ 4	20 км		9/3 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+25.8	+14.2	49	+28	+31	жарко	1011.3	992.9			
12 8.07	ЮЗ 6-12 {14}	20 км		9/5 600 м [Cb cap Ac trans]	+24.2	+14.3	54	+27	+28	жарко	1009.9	991.4			
15 8.07	З 5-10 {13}	20 км		8/4 600 м [Cb cap Ac trans]	+24.2	+13.3	51	+26	+27	жарко	1009.2	990.7			
18 8.07	З 3-5 {10}	20 км		8/3 600 м [Cb cap Ac trans]	+21.7	+12.3	55	+24	+24	комфорт	1009.4	990.8		+26.2	
21 8.07	З 1-3 {10}	20 км		6/3 600 м [Sc Ac trans]	+15.7	+12.2	80	+16	+16		1010.7	991.7			
00 9.07	З 2	20 км		8/5 600 м [Sc Ac trans Ci fib]	+16.5	+12.3	76	+17	+17		1012.2	993.2			
03 9.07	СЗ 3-8 {10}	20 км		9/6 600 м [Cb cap Ac trans]	+15.4	+10.7	74	+15	+15		1014.4	995.3	+15.2		
06 9.07	СЗ 3-6 {10}	50 км		10/10 600 м [Cb cap]	+14.9	+11.1	78	+14	+14		1016.6	997.4	+14.7		

09	9.07	C3	4	50 км		10/10 600 м [Cb cap]	+16.1	+10.8	71	+15	+15		1018.8	999.6			
12	9.07	C3	3	50 км		10/10 600 м [Cb cap]	+17.2	+11.5	69	+17	+17		1019.7	1000.6			
15	9.07	C	2	50 км		10/10 600 м [Cb cap]	+16.9	+11.6	71	+17	+17		1021.0	1001.8			
18	9.07	B	1	20 км		8/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+15.6	+12.2	80	+16	+16		1021.4	1002.2		+17.6	
21	9.07	C	1	4000 м	в посл. час ливневой дождь	10/8 600 м [Cb cap Ac As]	+13.0	+12.1	94	+13	+13		1023.2	1003.7			
00	10.07	CB	1	4000 м	дымка (ливн. дождь)	10/8 600 м [Cb cap Ac As]	+11.3	+10.3	94	+11	+11		1023.9	1004.3			
03	10.07	штиль	0	4000 м	дымка	8/6 600 м [Cb cap Ac trans]	+12.6	+10.7	88	+12	+13		1023.9	1004.4	+11.2		0.7
06	10.07	Ю	1	20 км		8/6 600 м [Sc Ac trans]	+15.4	+11.2	76	+16	+18		1023.1	1003.8	+11.2		0.7
09	10.07	ЮВ	3	20 км		4/3 600 м [Sc Ac trans]	+19.1	+12.9	67	+20	+26		1021.8	1002.7			
12	10.07	3	2	50 км		4/3 600 м [Cu Sc Ac trans]	+23.9	+9.7	41	+25	+31	комфорт	1019.1	1000.4			
15	10.07	ЮЗ	3	50 км		6/4 1000 м [Cu Sc Ac trans]	+24.0	+9.4	40	+25	+26	комфорт	1017.2	998.5			
18	10.07	ЮЗ	2	50 км		3/3 1000 м [Cu Sc]	+23.7	+10.1	42	+25	+25	комфорт	1015.4	996.8		+25.2	
21	10.07	C	4-8 {10}	20 км		3/3 600 м [Sc]	+12.5	+10.5	88	+11	+11		1018.1	998.7			
00	11.07	CB	2-3 {10}	20 км		9/9 600 м [Sc]	+10.1	+7.9	86	+9	+9		1020.6	1001.0			
03	11.07	CB	1	4000 м	дымка	10/10 200 м [St]	+10.2	+8.7	90	+10	+10		1021.0	1001.4	+10.1		
06	11.07	CB	3	4000 м	дымка	10/10 300 м [St]	+10.7	+7.7	82	+9	+9		1022.0	1002.4	+10.1		
09	11.07	CB	1	20 км		9/9 600 м [Sc]	+12.8	+7.3	69	+13	+14		1022.0	1002.5			
12	11.07	B	2	50 км		3/0 [Ac trans]	+16.3	+7.9	57	+16	+24		1020.9	1001.7			
15	11.07	ЮВ	2	50 км		3/1 1000 м [Sc Ac trans]	+17.9	+9.2	57	+18	+21		1019.4	1000.3			
18	11.07	Ю	2	50 км		6/3 1000 м [Sc Ac trans]	+16.3	+10.0	66	+16	+17		1018.7	999.5		+18.2	
21	11.07	ЮВ	2	20 км		8/5 600 м [Cb cap Ac trans]	+15.3	+10.0	71	+15	+15		1017.9	998.7			
00	12.07	ЮВ	1	20 км		8/5 1000 м [Sc Ac trans]	+14.7	+11.0	78	+15	+15		1017.3	998.1			
03	12.07	Ю	2	20 км		9/8 1000 м [Sc Ac trans]	+14.6	+11.9	84	+14	+14		1016.5	997.3	+14.6		
06	12.07	ЮВ	3	20 км	в посл. час ливневой дождь	9/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+14.0	+9.7	75	+13	+14		1016.1	996.8	+13.6		0.0
09	12.07	Ю	5-10 {10}	20 км		9/5 600 м [Cb cap Ac trans Ci fib]	+17.3	+10.8	66	+17	+18		1014.9	995.8			
12	12.07	ЮВ	1	20 км		9/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+19.7	+14.0	70	+23	+24	комфорт	1014.3	995.5			
15	12.07	ЮВ	2	20 км		9/4 600 м [Cu Sc Ac trans Ci fib]	+20.5	+14.3	68	+24	+25	комфорт	1014.0	995.2			0.0
18	12.07	Ю	1	20 км		9/5 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+18.8	+15.3	80	+21	+21	комфорт	1013.9	995.0		+20.9	
21	12.07	CB	1	4000 м	дымка	6/3 1000 м [Sc Ac trans]	+14.6	+13.6	94	+15	+15		1014.2	995.0			
00	13.07	C3	1	4000 м	дымка	5/3 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+12.1	+11.4	95	+12	+12		1014.4	995.0			
03	13.07	штиль	0	20 км		9/8 1000 м [Sc Ac trans]	+17.0	+16.0	94	+17	+17		1014.3	995.3	+11.8		
06	13.07	C	4	20 км		10/10 300 м [Cb cap]	+18.7	+15.8	83	+20	+20		1014.5	995.6	+11.8		
09	13.07	C3	2	4000 м	слаб. ливневой дождь	10/10 300 м [Cb cap]	+12.6	+11.9	95	+12	+12		1017.8	998.4			
12	13.07	C	3	20 км	(ливн. дождь)	9/9 300 м [Cb cap]	+15.9	+13.0	83	+15	+16		1017.7	998.4			
15	13.07	ЮЗ	1	20 км		9/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+17.5	+13.3	76	+19	+19		1016.9	997.9			7
18	13.07	Ю	1	20 км		9/8 600 м [Sc Ac trans]	+16.1	+13.7	86	+17	+17		1016.5	997.4		+18.7	7

21	13.07	Ю	2	20 км		9/8 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+14.5	+11.5	82	+14	+14		1015.9	996.7			
00	14.07	Ю	2	20 км		9/8 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+14.5	+11.5	82	+14	+14		1015.9	996.7			
03	14.07	С	1	20 км		5/3 1000 м [Sc Ac trans]	+13.1	+10.8	86	+13	+14		1013.2	993.9	+10.6		
06	14.07	Ю	1	20 км		9/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+21.3	+14.9	67	+24	+25	комфорт	1011.7	993.0	+10.6		
09	14.07	З	3	20 км	слаб. ливневой дождь, в посл. час гроза	9/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+18.7	+16.2	85	+20	+21		1011.8	993.0			
12	14.07	С	4-9 (10)	20 км	{гроза, ливн. дождь}	9/8 600 м [Cb cap Ac trans]	+14.5	+9.9	74	+13	+14		1014.4	995.2			
15	14.07	С	4	20 км		9/6 600 м [Cb cap Ac trans]	+14.7	+9.8	72	+14	+14		1014.4	995.2			4
18	14.07	С	3	20 км		4/3 600 м [Sc Ac trans]	+12.4	+8.4	77	+11	+11		1015.5	996.1		+21.5	4
21	14.07	С	2	20 км		9/9 600 м [Sc]	+11.2	+7.4	77	+10	+10		1015.8	996.3			
00	15.07	СЗ	1	20 км		3/3 600 м [Sc]	+8.3	+6.4	88	+7	+7		1016.4	996.7			
03	15.07	СЗ	1	50 км		1/1 1000 м [Sc]	+11.0	+7.6	80	+11	+13		1016.0	996.5	+7.3		
06	15.07	СВ	1	50 км		8/5 1000 м [Cu Sc Ac trans]	+12.8	+8.1	73	+13	+15		1015.0	995.7	+7.3		
09	15.07	В	2	50 км		6/3 1000 м [Cu Sc Ac trans]	+16.5	+8.9	61	+17	+22		1014.1	995.0			
12	15.07	В	3	50 км		4/3 1000 м [Cu Sc Ac trans]	+18.1	+9.8	58	+18	+23		1012.5	993.6			
15	15.07	Ю	3	50 км		3/1 1000 м [Sc Ac trans]	+19.3	+10.1	55	+20	+23		1010.3	991.5			
18	15.07	Ю	2	20 км		8/0 [Ac trans Ci]	+16.8	+10.2	65	+17	+17		1009.5	990.5		+20.1	
21	15.07	ЮВ	2	20 км		9/3 1000 м [Sc Ac trans Ci fib]	+14.8	+10.2	74	+15	+15		1007.6	988.6			

Архив погоды в Кировске:

Время (UTC), дата	Ветер (напр., м/с)	Видим.	Явления	Облачность	Т (°C)	Td (°C)	f (%)	Te (°C)	Tes (°C)	Комфортность	P (гПа)	Po (гПа)	Tmin (°C)	Tmax (°C)	R (мм)
00 5.07	Ю	1-2 {3}	н/о	н/о	+10.7	+8.1	84	+10	+10		1019.4	971.7			
03 5.07	Ю	1-2 {3}	н/о	н/о	+15.0	+7.9	62	+16	+16		1019.3	972.3	+10.2		
06 5.07	ЮЗ	1-3 {3}	н/о	н/о	+19.9	+8.7	48	+22	+22	комфорт	1018.4	972.2	+10.2		
09 5.07	ЮЗ	2-5 {5}	н/о	н/о	+22.1	+7.5	39	+23	+23	комфорт	1018.0	972.1			
12 5.07	ЮЗ	2-4 {5}	н/о	н/о	+25.4	+11.4	42	+27	+27	жарко	1016.8	971.5			
15 5.07	Ю	1-4 {5}	н/о	н/о	+24.3	+13.8	52	+27	+27	жарко	1015.9	970.5			
18 5.07	ЮЗ	2-4 {5}	н/о	н/о	+21.5	+14.3	64	+24	+24	комфорт	1016.0	970.2		+26.0	
21 5.07	ЮЗ	1-2 {4}	н/о	н/о	+16.9	+13.2	79	+18	+18		1016.9	970.3			
00 6.07	Ю	1-2 {3}	н/о	н/о	+17.7	+13.9	78	+19	+19		1016.4	970.0			
03 6.07	штиль	0 {3}	н/о	н/о	+18.6	+14.6	78	+19	+19		1015.6	969.4	+15.9		
06 6.07	ЮЗ	1-2 {3}	н/о	н/о	+21.4	+15.8	70	+25	+25	комфорт	1014.5	968.8	+15.9		
09 6.07	ЮЗ	2-4 {5}	н/о	н/о	+25.0	+16.3	58	+28	+28	жарко	1013.6	968.5			
12 6.07	ЮЗ	1-4 {5}	н/о	н/о	+28.4	+13.7	40	+30	+30	жарко	1012.1	967.5			
15 6.07	Ю	1-5 {6}	н/о	н/о	+25.2	+13.2	47	+27	+27	жарко	1012.3	967.2			
18 6.07	Ю	1-2 {5}	н/о	н/о	+23.9	+13.4	52	+26	+26	жарко	1012.2	966.9		+28.9	
21 6.07	Ю	1-2 {4}	н/о	н/о	+19.6	+10.4	55	+22	+22	комфорт	1013.1	967.1			

00	7.07	Ю	1-2 (2)	н/о		н/о	+18.6	+10.1	58	+20	+20		1012.7	966.5			
03	7.07	Ю	1-3 (4)	н/о		н/о	+18.7	+12.6	68	+21	+21	комфорт	1012.4	966.3	+18.1		
06	7.07	Ю	1-3 (3)	н/о		н/о	+21.8	+15.2	66	+25	+25	комфорт	1012.2	966.6	+18.1		
09	7.07	Ю	1-3 (4)	н/о		н/о	+25.0	+15.3	55	+28	+28	жарко	1011.6	966.5			
12	7.07	Ю	1-2 (5)	н/о		н/о	+23.2	+15.2	61	+27	+27	душно	1012.2	966.8			
15	7.07	Ю	1-6 (8)	н/о		н/о	+25.3	+12.5	45	+27	+27	жарко	1011.3	966.3			
18	7.07	Ю	1-2 (7)	н/о		н/о	+21.9	+16.0	69	+26	+26	душно	1012.0	966.5		+26.5	
21	7.07	ЮЗ	1-2 (4)	н/о		н/о	+18.7	+16.5	87	+21	+21	комфорт	1013.0	967.0			
00	8.07	Ю	1-2 (4)	н/о		н/о	+17.5	+16.1	91	+19	+19		1013.4	967.1			
03	8.07	Ю	2-4 (5)	н/о		н/о	+17.3	+15.0	86	+18	+18		1013.4	967.1	+17.0		
06	8.07	ЮВ	1-2 (5)	н/о		н/о	+18.6	+15.6	83	+21	+21	комфорт	1013.1	967.0	+17.0		
09	8.07	Ю	2-5 (5)	н/о		н/о	+20.1	+16.2	78	+23	+23	комфорт	1012.5	966.7			
12	8.07	Ю	1-5 (7)	н/о		н/о	+18.9	+17.2	90	+21	+21	комфорт	1011.3	965.4			
15	8.07	ЮЗ	3-7 (9)	н/о		н/о	+20.5	+14.6	69	+23	+23	комфорт	1010.5	964.8			0.3
18	8.07	В	1-4 (8)	н/о		н/о	+19.2	+13.4	69	+22	+22	комфорт	1010.5	964.6		+20.9	0.3
21	8.07	ЮЗ	2-6 (12)	н/о		н/о	+15.8	+13.0	83	+16	+16		1012.2	965.7			
00	9.07	ЮЗ	2-5 (9)	н/о		н/о	+13.3	+12.4	94	+12	+12		1013.4	966.4			
03	9.07	штиль	0 (5)	н/о		н/о	+14.1	+12.2	88	+14	+14		1014.4	967.5	+13.1		1
06	9.07	С	4-7 (7)	н/о		н/о	+14.9	+11.1	78	+14	+14		1016.4	969.5	+13.1		1
09	9.07	С	3-6 (9)	н/о		н/о	+16.6	+11.4	71	+16	+16		1018.4	971.7			
12	9.07	С	3-5 (7)	н/о		н/о	+17.1	+11.3	69	+17	+17		1019.3	972.6			
15	9.07	СВ	2-4 (6)	н/о		н/о	+16.5	+11.0	70	+17	+17		1020.5	973.7			
18	9.07	штиль	0 (5)	н/о		н/о	+16.0	+11.3	74	+16	+16		1020.8	973.9		+17.9	
21	9.07	С	1-2 (4)	н/о		н/о	+15.2	+10.7	74	+16	+16		1022.1	975.0			
00	10.07	Ю	1-1 (3)	н/о		н/о	+13.6	+11.5	87	+14	+14		1022.9	975.5			
03	10.07	ЮЗ	1-3 (3)	н/о		н/о	+15.9	+12.6	81	+17	+17		1022.4	975.5	+13.5		
06	10.07	Ю	1-3 (4)	н/о		н/о	+16.8	+13.6	81	+18	+18		1022.3	975.5	+13.5		
09	10.07	ЮЗ	2-4 (5)	н/о		н/о	+21.8	+11.9	53	+24	+24	комфорт	1020.9	974.9			
12	10.07	ЮЗ	2-5 (5)	н/о		н/о	+22.5	+10.3	46	+24	+24	комфорт	1019.2	973.4			
15	10.07	ЮЗ	1-4 (7)	н/о		н/о	+21.9	+11.5	52	+24	+24	комфорт	1017.8	972.0			
18	10.07	ЮЗ	1-2 (6)	н/о		н/о	+20.6	+13.2	63	+24	+24	комфорт	1016.7	970.7		+23.4	
21	10.07	ЮВ	1-2 (3)	н/о		н/о	+16.9	+13.2	79	+18	+18		1017.0	970.5			
00	11.07	З	1-1 (3)	н/о		н/о	+15.9	+12.6	81	+17	+17		1017.2	970.4			
03	11.07	Ю	1-2 (4)	н/о		н/о	+12.9	+11.9	94	+13	+13		1018.5	971.3	+12.5		
06	11.07	ЮЗ	1-3 (4)	н/о		н/о	+13.2	+11.3	88	+13	+13		1019.8	972.5	+12.5		
09	11.07	Ю	2-5 (5)	н/о		н/о	+16.0	+11.2	73	+16	+16		1019.6	972.8			
12	11.07	ЮЗ	2-5 (6)	н/о		н/о	+15.9	+10.8	72	+16	+16		1019.7	972.8			

15	11.07	Ю	2-4 {6}	н/о		н/о	+16.1	+10.6	70	+16	+16		1018.6	971.8			
18	11.07	З	1-2 {5}	н/о		н/о	+14.6	+10.8	78	+15	+15		1018.3	971.3		+17.0	
21	11.07	штиль	0 {2}	н/о		н/о	+14.0	+11.8	87	+14	+14		1017.7	970.7			
00	12.07	Ю	2-4 {5}	н/о		н/о	+12.8	+11.7	93	+12	+12		1017.6	970.4			
03	12.07	штиль	0 {6}	н/о		н/о	+12.8	+12.7	99	+12	+12		1016.7	969.6	+12.1		5
06	12.07	ЮЗ	2-4 {5}	н/о		н/о	+12.8	+12.1	96	+12	+12		1016.1	968.9	+12.1		5
09	12.07	ЮЗ	1-3 {4}	н/о		н/о	+13.1	+12.3	95	+13	+13		1016.0	968.9			
12	12.07	Ю	1-2 {4}	н/о		н/о	+15.1	+13.4	90	+16	+16		1015.3	968.6			
15	12.07	ЮВ	2-3 {4}	н/о		н/о	+18.3	+15.2	82	+19	+19		1014.4	968.2			
18	12.07	Ю	1-2 {3}	н/о		н/о	+17.3	+15.4	89	+18	+18		1014.2	967.9		+18.7	0.3
21	12.07	Ю	1-3 {3}	н/о		н/о	+15.9	+15.8	99	+17	+17		1014.3	967.8			
00	13.07	Ю	1-2 {3}	н/о		н/о	+16.0	+16.0	100	+17	+17		1014.2	967.7			
03	13.07	ЮВ	1-2 {3}	н/о		н/о	+16.1	+16.1	100	+17	+17		1014.3	967.8	+15.8		0.5
06	13.07	Ю	1-3 {4}	н/о		н/о	+16.7	+16.7	100	+18	+18		1014.3	967.9	+15.8		0.3
09	13.07	С	3-7 {8}	н/о		н/о	+16.3	+13.6	84	+16	+16		1015.4	968.9			
12	13.07	С	1-3 {8}	н/о		н/о	+19.9	+13.9	68	+23	+23	комфорт	1015.2	969.2			
15	13.07	ЮВ	2-3 {6}	н/о		н/о	+17.7	+13.9	78	+18	+18		1015.9	969.5			
18	13.07	Ю	1-2 {5}	н/о		н/о	+15.2	+12.9	86	+16	+16		1016.1	969.3		+20.2	
21	13.07	В	1-2 {3}	н/о		н/о	+12.4	+11.7	95	+12	+12		1016.4	969.1			
00	14.07	ЮЗ	1-3 {3}	н/о		н/о	+12.9	+11.9	94	+13	+13		1015.3	968.2			
03	14.07	ЮЗ	2-4 {4}	н/о		н/о	+15.5	+13.5	88	+15	+15		1013.7	967.1	+11.7		
06	14.07	Ю	1-4 {4}	н/о		н/о	+19.3	+14.4	73	+22	+22	комфорт	1012.0	966.0	+11.7		
09	14.07	ЮЗ	2-5 {5}	н/о		н/о	+20.3	+14.9	71	+23	+23	комфорт	1011.2	965.5			
12	14.07	С	5-10 {11}	н/о		н/о	+15.1	+9.3	68	+14	+14		1013.0	966.3			
15	14.07	С	3-8 {10}	н/о		н/о	+15.3	+8.2	63	+15	+15		1013.8	967.0			0.5
18	14.07	С	2-5 {8}	н/о		н/о	+13.1	+8.5	74	+12	+12		1014.7	967.6		+20.6	0.5
21	14.07	СВ	3-6 {7}	н/о		н/о	+11.7	+8.3	80	+10	+10		1015.2	967.8			
00	15.07	С	2-4 {8}	н/о		н/о	+11.1	+8.0	81	+10	+10		1015.2	967.8			
03	15.07	Ю	1-2 {4}	н/о		н/о	+11.5	+9.4	87	+11	+11		1015.1	967.7	+11.1		
06	15.07	ЮЗ	1-3 {3}	н/о		н/о	+12.9	+9.9	82	+13	+13		1014.4	967.3	+11.1		
09	15.07	ЮЗ	1-2 {3}	н/о		н/о	+13.9	+9.9	77	+14	+14		1013.7	966.8			
12	15.07	Ю	2-4 {4}	н/о		н/о	+16.8	+9.6	62	+17	+17		1012.1	965.7			
15	15.07	Ю	2-4 {5}	н/о		н/о	+16.5	+10.3	67	+17	+17		1010.6	964.2			
18	15.07	ЮВ	3-6 {6}	н/о		н/о	+15.2	+10.5	74	+15	+15		1009.6	963.1		+17.7	
21	15.07	ЮВ	3-8 {8}	н/о		н/о	+13.8	+9.4	75	+13	+13		1008.5	961.8			