9. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ ПОХОДА

Поход оценен шестой категорией сложности. Справки выданы в количестве 8 семи штук.

Председатель МКК _____ Шостив В.А.
(подпись) (фамилия, и.о.)

Члены МКК: _____ В.Бахтиаров
_____ Куц Б.П.
_____
(подпись) (фамилия, и.о.)

25.11.21
(дата)

Штамп МКК

08-08-666664211
2018-2021

3. Маршрут соответствует 6(шестой) кат. сложности, может быть зачтен участникам и руководителю
Куц Б.П. 18.11.21

1. Пройденный маршрут соответствует шестой категории сложности
Справился ведомств участников и руководителю
В.Бахтиаров
04.11.2021г.

2. Маршрут соответствует 6(шестой) категории сложности и может быть зачтен руководителю и участникам.
18.11.2021 Куцевалов Ю.П.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Общественное объединение
«Республиканский туристско-спортивный союз»

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 7В-21

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов СК «Каяк» г. Борисов совершает
(организации, района, города)

Водный поход VI категории сложности в районе
(вид туризма)
Тянь-шаня в период

с 13.09 по 26.09 г. в составе 8 человек по маршруту:

Минск – Москва – Бишкек – р. Чон-Кемин (на стрелке с ручьем Джинды - Суу) – 5-9 каньоны Чон-Кемина – Кужумкол – сплав по реке Кекемерен до поселка Арал – Бишкек - Минск

Руководитель группы Якуценя Е.Н.
(фамилия, имя, отчество)

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности и групп школьников)
Фисюк А.Ю.
(фамилия, имя, отчество)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Контакты (тел., e-mail)	Туристская подготовка*
1	Якуценя Е.Н.	1962	029 1302210	МС
2	Фисюк А.Ю.	1988	029 3840575	5р – Баксан 2021 5у – Эквадор 2018
3	Новик А.И.	1982	029 1130263	5у Чаткал-Сандалаш
4	Орехов В.Г.	1983	029 1876273	5у Чаткал-Сандалаш
5	Орленок Ю.А.	1988	029 3993776	5у Чаткал-Сандалаш
6	Скоробогатый А.С.	1976	029 6350029	5у - Эквадор
7	Демешкевич Г.Г.	1977	044 7777984	5Р – Урик (МС)
8	Лебедев А.А.	1974	+79041225740	5У – Ока-Жом-болок

* - перечислить походы по данному виду туризма (У - участие, Р — руководство) с указанием районов и категорий сложности

Обязанности в группе **	Фамилия, имя, отчество контактного лица, остающегося на территории РБ, его контакты	Роспись в знании Правил***
Руководитель, К1-1	Якуценя Е.Э 029 3818065	
Зам.руководителя, К2-1	Шиблого В.В. 025 5117565	
Ремонт, К3-1	Новик А.И. 029 302 2405	
Навигация, К3-2	Орехов А.Н. 025 6323346	
Логистика, К4-1	Орленок Ю.А. 025 1862026	
Зав.хоз К2-2	Гриценец А.Ю 029 3911230	
Фото К4-2	Демешкевич Г.Г. 029 6594033	
Медик, К1-2	Лебедев О.А. +79614861021	

** - а также распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)

*** - Правила организации и проведения спортивных туристских походов

3. ПЛАН ПОХОДА

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
13.09	1	Минск-Москва - Бишкек		Авиа
14.09	2	Бишкек – стрелка Чон-Кемин-Джинды-Суу		авто
15.09	3	Джинды-Суу – пор. Каменоломня	20	Сплав
16.09	4	Пор. Каменоломня – пор. Повицкого	5	Сплав
17.09	5	пор. Повицкого – стрелка с р. Чу	30	Сплав
18.09	6	Переезд на Кекемерен		Авто
20.09	7	Кужумкол – пор. Слив	15	Сплав
21.09	8	Пор. Слив – пор. Ихтиозавр	3	Сплав
22.09	9	Пор. Лестница	2	Сплав
23.09	10	дневка		
24.09	11	Пор. Лестница – пор. Тура-гоин 1	30	Сплав
25.09	12	Пор. Тура-Гоин – пос Арал	15	Сплав
26.09	13	Арал – Бишкек - Минск		Авиа

Итого активными способами передвижения 120 км.

Запасной вариант маршрута

Минск - Москва - Бишкек

р. М. Нарын (от стрелки р. Болгарт - Нарын-Кытак до стр. с р. Нарын)

р. Нарын (от стр. с р. М. Нарын до пос. Токтогул)

4. ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ДВИЖЕНИЯ, АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ И СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

_Дорога вдоль обеих рек.

6В- 4 шт.:»Ералаш»; «Лестница»; «Тура-Гоин-2», «Зеленый».

5С-7 шт.: «Мельница»; «Баня»; «Повицкого»,; «Прорыв»; "Слив"; «Моби-Дик»; "Кашкасу», п.3-7.

5В- 4 шт.:; «Дюресу», «Каменоломня», «Мост», «Тура-Гоин-1».

5А- 1шт: «Ихтиозавр»

5. СХЕМА МАРШРУТА

Для маршрутов I – II категории сложности прилагается схема, а для маршрутов III – VI категории сложности — копии картографического материала, которыми группа будет пользоваться на маршруте.

6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Групповое		Личное	
Наименование	**Кол-во**	**Наименование**	**Кол-во**
Катамаран 2	4	Спасжилет	8
Весло	12	Гермомешок	8
Палатка	3	Персональная аптечка	8
Спасконец	6		
Котел	2		
Топор	1		
Пила	1		
Видеокамера	4		
Аптечка	1		
Насос	3		

Необходимый набор продуктов питания имеется. Средний расход продуктов питания в день на одного человека _____ гр.

Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется. Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину_____ _____кг., женщину _____ кг.

Наличие медицинских справок и страховых полисов проверил. Сведения, изложенные в разделах 1-6, подтверждаю:

Руководитель похода

10.09.24 _____ Шкуденко Е.Н.

(дата) (подпись) (фамилия, и.о.)

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Республиканская МКК
(наименование комиссии)
в составе Казак В.А.
Бажанский В.А.
Кривоносов Ю.П.,
рассмотрев материалы заявленного спортивного похода группы под руководством Якущени Е.Н. считает, что
(фамилия, и.о.)

(ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

6. Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности _____
(когда, где, по каким вопросам)

В случае назначения контрольной проверки для окончательного рассмотрения материалов руководитель дополнительно прилагает акт контрольной проверки на местности.

7. Группа имеет (~~не имеет~~) право совершить заявленный поход.
8. Особые указания: _____

9. Срок сдачи отчета о походе до _____ в объеме _____
(полный, техописание, фотоотчет)

10. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

Пристову (29) 3495574
(кому) (способ сообщения)

из Бишкека до 14.9.21
из Бишкека до 18.9.21
из Ала-Ар до 26.9.21
(место) (дата)

11. Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справок о зачете похода проверил член МКК Казак В.А.
(фамилия, и.о.)

Председатель МКК _____ Пристов В.А.
(подпись) (фамилия, и.о.)

Члены МКК: _____ В.А. Бажанский
_____ Казак В.А.
(подпись) _____ Кривоносов Ю.П.
(фамилия, и.о.)
10.9.21
(дата) Штамп МКК

8. ОТМЕТКА, УКАЗАНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ, ИНЫЕ ОТМЕТКИ

Республиканский туристско-спортивный союз

ОТЧЁТ

о прохождении водного туристического спортивного маршрута шестой категории сложности по рекам Тянь-Шаня, совершенном группой туристов СК Каяк в период с 13 по 26 сентября 2021 года.

Маршрутная книжка № 7-В-21
Руководитель группы: Якуценя Е.Н.

Минск, 2021

1. Паспорт спортивного похода.
1.1 Проводящая организация:

Спортивный клуб «Каяк» г. Борисов.

Республиканский туристско-спортивный союз, Республиканский МКК ОО «РТСС» - Прытков Валерий Александрович, тел.: +375 29 3495574, e-mail: prytkov@tut.by

1.2 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория	Протяженность	Общая прод.	Ходовых дней	Сроки	Уровень воды
Водный	VI	126	14	10	13.09.2021 – 26.09.2021	Чон-Кемин – ниже среднего Кекемерен - ниже среднего

1.3 Подробная нитка маршрута:

Заявленная: Минск (поезд) – г. Москва(самолет) – г.Бишкек(машина) — река Чон-Кемин (начало выше р.Джинды Суу(сплав) – Стрелка Чон-Кемин - Чу — р.Кекемерен(выше п.Прорыв) (сплав) - пос.Арал – Исык-Куль (при наличии времени)- г.Бишкек(самолет) - г.Стамбул (Самолет)- г.Минск

Фактическая: Минск (поезд) – г. Москва(самолет) – г.Бишкек (машина) — река Чон–Кемин (ниже притока Джинды –Суу)(сплав) – р.Чон-Кемин (до стрелки с р. Чу, с обносом 7-го каньона) - переезд на Кекемерен - р.Кекемерен (выше п.Прорыв)(сплав)-пос.Арал – Иссык-Куль - г.Бишкек (самолет)- г.Стамбул (самолет)- г.Минск.

1.4 Определяющие препятствия реки Чон-Кемин.

№	Название	К.сл.	Уровень воды	Как пройдено
1	**«Дюресу»**	**5В**	**Ниже среднего**	**Все**
2	**«пор.Бузулгасан»**	**5А**	**Ниже среднего**	**Все**
3	**«Каменоломня»**	**5В**	**Ниже среднего**	**Все**
4	**“Ералаш”**	**6В**	**Ниже среднего**	**Все**
5	**«Мельница»**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
6	**«Баня»**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
7	**«Повицкого»**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
8	**«Зеленый»**	***6С***	**Ниже среднего**	**обнос**

1.5 Определяющие препятствия реки Кекемерен.

№	Название	К.сл.	Уровень воды	Как пройдено
1	**«Прорыв»**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
2	**“Слив”**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
3	**«Мост»**	**5В**	**Ниже среднего**	**Все**
4	**«Ихтиозавр»**	**5А**	**Ниже среднего**	**Все**
5	**«Лестница»**	**6В**	**Ниже среднего**	**Все**
6	**«Моби-Дик»**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**

7	**“Кашкасу»**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
8	**П.3-7**	**5С**	**Ниже среднего**	**Все**
9	**«Тура-Гоин-1»**	**5В**	**Ниже среднего**	**Все**
10	**«Тура-Гоин-2»**	**6В**	**Ниже среднего**	**Все**

6В- 4 шт.: «Ералаш»; «Лестница»; «Тура-Гоин-2»
5С-9 шт.: «Мельница»; «Баня»; «Прорыв»; «Слив», «Моби-Дик», «Кашкасу», п.3-7
5В- 6 шт.:; «Дюресу», «Каменоломня», «Мост», «Тура-Гоин-1»,
5А- 4шт: «пор.Бузулгасан», «Ихтиозавр», «Мазитовский»

2. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна.

Кекемерен и Чон-Кемин в разные годы посещали многие известные беларуские водники – Юркевич, Криворотов, Бажанский, Скоробогатый, что, конечно же, не давало покоя пылкому и уязвленному самолюбию Е.Н. Якуцени.

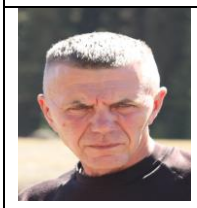
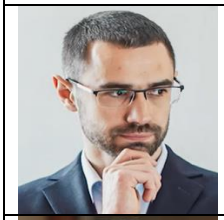
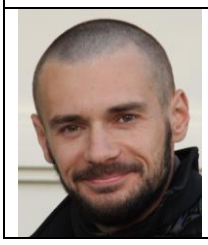
В Киргизию мы собирались еще в 2020, причем, собирались абсолютно другим составом, однако, пандемия внесла свои коррективы, что сыграло нам на руку, и помогло сформировать достойную, на наш взгял, группу из ранее практически незнакомых друг с другом людей.

Для связки были выбраны классические реки Киргизии - Чон-Кемин и Кекемерен. Реки абсолютно разного характера, что позволяло сделать сплав разнообразным.

Наряду с благоприятными климатическими условиями в этот период и развитой сетью автодорог вдоль выбранных рек, маршрут насыщен препятствиями, позволяющими даже после 15 сентября классифицировать его как 6к.с..

На маршруте предполагалось использовать машину сопровождения для мобильного перемещения между реками и транспортировки вещей во время сплава. Группе предстояло пройти более 120 км по воде. Сплав без вещей и возможность наличия машины сопровождения повышали безопасность похода, хоть и несколько снижали автономность.

3. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников.

ФОТО	ФИО	Возраст	Опыт	Посадка, обязанности
	Якуценя Евгений Николаевич	1962	Тамшуш – Кштут - Туполанг 6у (Фанны) , Ойгаинг – Пскем (Тянь-Шань), Шавла-Аргут-Катунь 5р (Алтай)	К1-1 Руководитель
	Лебедев Алексей Петрович	1974	Шавла-Аргут-Катунь 5у (Алтай), Урик 5у (Саяны), Баксан-Белая 5у (Кавказ)	К1-2 Затейник
	Фисюк Алексей Юрьевич	1988	Баксан-Б.Лаба 5р (Кавказ), Эквадор 5у	К2-1 Зам.руководителя Навигация
	Скоробогатый Александр Сергеевич	1977	Башкаус 6у (Алтай), Ойгаинг – Пскем (Тянь-Шань) 6у Эквадор 5У	К2-2 Повар
	Новик Андрей Игоревич	1982	Риони-Цхенискали 5у (Грузия), Кубань-Зеленчук-Б.Лаба-Белая 5у (Кавказ)	К3-1 Ремонт
	Орехов Всеволод Геннадиевич	1983	Риони-Цхенискали 5у (Грузия), Кубань-Зеленчук-Б.Лаба-Белая 5у (Кавказ)	К3-2 Фото Медик
	Демешкевич Геннадий Геннадиевич	1976	Шавла-Аргут-Катунь 5у (Алтай) Урик 5Р (Саяны)	К4-1
	Арленок Юрий Александрович	1988	Риони-Цхенискали 5у (Грузия), Кубань-Зеленчук-Б.Лаба-Белая 5у (Кавказ)	К4-2 Видео

4. Справочные сведения о районе похода.

Маршрут проходит по горному массиву Тянь-Шань, административно – по территории независимого Кыргызстана.

Наибольшие высоты на юго-востоке – пик Победы (7439 м), остальные хребты имеют высоту до 5000 м. Оледенение значительное. Вследствие значительной сухости климата снеговая линия в Тянь-Шане располагается на высоте от 3600-3800м. В целом климат Тянь- Шаня отличается резкой континентальностью, засушливостью, значительной продолжительностью солнечного сияния. Эти факторы обусловливает преобладание в Тянь-Шане горных степей и полупустынь. Лесная растительность представлена арчой и елью, в основном по долинам рек. В некоторых долинах распространены ореховые и яблоневые леса, особенно на Западном Тянь-Шане.

Питание рек преимущественно снеговое, в высокогорных районах в летние месяцы – также ледниковое, максимальный сток в конце весны и летом. От середины августа до середины сентября происходит достаточно сильный и более или менее стабильный спад уровня воды. К этому времени снег в горах сходит, а лед плавиться гораздо хуже. К тому же температура в высокогорье становится гораздо ниже, нередки заморозки. Поэтому оптимальным временем для сплава следует считать период со второй половины августа до конца сентября. Исключение можно сделать для самой восточной реки Тянь-Шаня –Чарына (доля ледникового питания его невелика). В целом же погода на Тянь-Шане в это время года бывает обычно хорошей. Тепло. При смещении сроков похода ближе к началу осени в верховьях рек наблюдаются значительные падения температуры в ночное время.

В Средней Азии дождевые паводки носят более плавный, чем в Сибири, характер, так как осадки в верховьях рек, которые расположены в достаточно высоких горных хребтах, выпадают в большей мере в виде снега, который затем тает (или нет) в зависимости от времени года и времени суток.

Для большинства рек характерны большое падение и чередование горных ущелий и расширений долин, где реки разбиваются на рукава. Реки района по большей части классифицируются пятой – шестой категорией сложности. Наиболее популярные реки для сплава: Чон-Кемин, Чилик, Малый и Большой Нарыны, Нарын, Кекемерен, Сандалаш- Чаткал, Ойгаинг-Пскем, Чарын; в меньшей степени из-за удаленности Ат-Баши, Арпа- Алабуга, Ой-Тал-Тар и, наконец, самая сложная река региона – Сарыджаз.

К наиболее крупным озёрам Тянь-Шаня относятся бессточное незамерзающее солоноватое озеро Иссык-Куль, высокогорные (более 3000м над уровнем моря) озёра Сонкёль и Чатыркёль, большую часть года покрытые льдом. Много мелких озёр ледникового происхождения.

Населен Тянь-Шань мало и неравномерно, особенно мало населена наиболее высокая, юго-восточная, часть. Основными путями заброски на Тянь-Шань являются два шоссе, пересекающие район с севера на юг в его центральной части и соединенные между собой по долинам Чу и Кекемерена (трассы Бишкек – Нарын и Бишкек – Ош).

Часовой пояс +3 часа к минскому времени.

Денежная единица – сом.

5. Описание маршрута.

На планируемом маршруте находилось несколько препятствий высшей категории сложности. Изучив доступные отчеты в сети интернет было принято решение о начале сплава на реке Чон-Кемин. На прохождение реки отводилось 3-4 дня, после чего группа должна была переехать на Кекемерен. На Кекемерен закладывалось 5-6 дней. Если удавалось пройти реку быстрее, то группа получала бонус с возможностью заехать на озеро Иссык-Кулью.

6. Варианты подъезда и отъезда.

Существует несколько вариантов попасть в Киргизию.

Прямые авиарейсы из Минска в Киргизию (Бишкек) осуществляет авиакомпания Авиатраффик. Для поиска рейса можно воспользоваться web-сервисом типа skyscanner.ru. или подобным поисковиком. Мы же решили лететь из Москвы, что оказалось гораздо дешевле, даже с учетом

поезда Минск – Москва и необходимости сдачи ПЦР-теста. Изначально были куплеты билеты компании «Уральские Авиалинии» на прямой рейс Жуковский – Бишкек, однако за 2 недели до вылета компания сообщила о переносе рейса на 11 часов, что никак не устраивало нашу группу. Не смотря на наличие у уральцев рейса в это же время из Москвы в Бишкек, но с пересадкой в Екатеринбурге, билеты нам менять отказались и предложили вернуть деньги (до 30 рабочих дней). Это далеко не первый такой случай с туристами и этой авиакомпанией, поэтому всем, прочитающим данный отчет, настоятельно не советую пользоваться в спортивно-туристических целях услугами компании «Уральские авиалинии». Не дожидаясь возврата денег, пришлось покупать новый билеты на рейс компании Авиатраффик – они не подвели.

Для транспортировки вещей как всегда была выбрана транспортная компания Главдоставка, из Минска в Бишкек вещи были доставлены за оговоренные заранее 2 недели, есть возможность хранения на складе компании в Бишкеке. Сотрудничаем с ними постоянно и всегда довольны.

Для переездов по Киргизии и сопровождения на маршруте договорились с Равилем Темиргалиевым (тел. +996 555 252 534). Машина Равиля возила группу Крупнова, на отчет которой мы опирались при подготовке к походу, а значит водитель знает все тонкости и нюансы стоянок, туристического быта и наших потребностей. Забегая вперед отметим, что сотрудничество с Равилем оставило только приятные впечатления: машина оборудована релингами, инвертором, газовым баллоном на 2 горелки, при необходимости можно попросить котлы и прочее снаряжение для лагеря, которое, особенно для больших групп, сложно привезти с собой. Наш водитель Омурбек отлично знал местность, туристические стоянки, останавливался по первому же санитарному требованию.

7. Пересечение границы и пребывание на территории Киргизии.

Информация по состоянию на сентябрь 2021 года.

Граждане РБ могут въезжать и находиться в Киргизии без виз 90 дней. При прямом перелете Минск – Бишкек подойдет или сертификат о вакцинации, или ПЦР-тест. При вылете из Москвы обязательно нужен ПЦР не старше 72 часов, внесенный в приложение «Путешествуй без COVID».

8. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Вдоль всех рек водной части маршрута идёт дорога. Только местами она может отходить от реки. Так, на Чон-Кемине огибает 7ой каньон. Наличие машины сопровождения позволяет экстренно сняться при необходимости. Во время сплава на судах постоянно был ремонтный набор, аптечка и необходимый перекус.

9. Страхование жизни и здоровья участников

Поход проходит по территории другого государства, кроме того по малонаселенной высокогорной местности, несмотря на наличие машины сопровождения, правилами соревнований по «маршрутам» необходимо наличие страхового полиса. Страховку каждый оформлял самостоятельно.

10. Изменения маршрута и их причины.

Начало маршрута планировалось с точки старта указанной в отчете Крупнова, однако, доехав до данной точки, поняли, что место для ночевки и стапеля не самое удобное и переехали чуть ниже к шлагбауму и мосту через Чон-Кемин. Прохождение 7го каньона изначально ставилось под вопрос, посмотрев его вечером сверху, решили идти. Однако, уже детальный осмотр снизу показал наличие двух негабаритов по нашей воде, плюс потенциально очень опасного участка для повреждения рамы катамарана, поэтому было принято решение обнести 7ой каньон.

11. График движения.

Дата	День пути	Маршрут	Пройдено км	Способ передвижения
13.09	1	Минск – Москва, Москва - Бишкек		Поезд/самолет
14.09	2	Бишкек – Чон-Кемин Стапель, тренировочный сплав	 1,5	Авто, Сплав
15.09	3	Мост через Чон-Кемин – до пор. Ералаш	20	Сплав
16.09	4	Пор. Ералаш – пор. Зеленый	5	Сплав
17.09	5	пор. Зеленый – стрелка с р. Чу, антистапель	46	Сплав
18.09	6	Переезд на Кекемерен		Авто
19.09	7	Стапель, пор. Прорыв – пор. Лестница	10	Сплав
20.09	8	Дневка	1	
21.09	9	Пор. Лестница – пор. Тура-Гоин 1	25	Сплав
22.09	10	Пор. Тура-Гоин 1 – пос. Арал, антистапель	5	Сплав
23.09	11	Перезд на Иссык-Куль		Авто
24.09	12	Иссык-Куль		Авто
25.09	13	Иссык-Куль		Авто
26.09	14	Чолпаната - Бишкек – Стамбул - Минск		Авто

Итого активным способом пройдено 113,5 км.

12. Техническое описание.

Время в отчете указано местное.

13.09 -14.09

Около 6 утра 13.09 все благополучно с тестами в телефонах собрались на вокзале в Минске. В 6.20 «Ласточка» вылетела с минского перрона и уже около 13 была в Москве. По дороге познакомились, некоторые участники не знали друг друга ранее, и еще раз в полном составе обсудили рассадку по катамаранам. Оперативно добрались на аэроэксперссе до Домодедово. Аэротраффик очень забавно считает вес багажа, 20 кг + 5 кг = 25 кг, то есть вес багажа может быть не 20, а 25 кг, но тогда ручная кладь 0, если багаж 24, то ручная кладь – 1кг . Не смотря на небольшие перевесы, около 5 кг у каждого, проблем со сдачей багажа не возникло, на стойке очень понимающе отнеслись к надобностям туристического люда. При вылете у всех проверили приложения с ПЦР-тестами. В 22.30 вылетели в Бишкек.

Прилетели в 4.30, оперативно забрали багаж. На выходе из терминала нас уже ждал Равиль. Он предварительно забрал наши катамараны со склада Главдоставки. Погрузились и поехали за продуктами. Омурбек отвез нас в круглосуточный гипермаркет Глобус на окраине Бишкека. Цены в Киргизии ниже чем в Беларуси, поэтому из дома везли только тушенку, сало и колбасу. Остальное закупили в Глобусе, выбор большой – есть все. Около 7 утра закончили закупки, позавтракали в кафе и выехали на Чон-Кемин. По дороге купили очень много арбузов и дынь.

На Чон-Кемине странная ситуация с погранзоной. Формально она есть – всего 10 км до Казахстана, но на деле – нет. Говорят, что иногда пограничники выставляют пикет и проверяют пропуска, однако мы этого пикета не встретили. На всякий случай пропуска оформили заранее

через Равиля – по 20$ с человека. При въезде в национальный парк Чон-Кемин также заплатили по 150 сом за пребывание в парке.

Около 14 были на стоянке, оперативно собрали катамараны, пообедали. Т.к. группа, как единое целое, не схожена, хотя некоторые экипажи уже ходили вместе, после обеда решили провести тренировку. Занесли катамараны на 1-1,5 км выше стоянки и сплавились до нее. Отработали разные варианты чалки и траверса, провели спасработы с живцом и пустым катамараном, побросали морковки на точность. Темнеет около 19, вечером прохладно.

15.09

Ночью было не очень холодно. Подъем около 06.30. Позавтракали и около 10 были на воде. До порога Дюресу около 40 минут хода.

5 Каньон или порог «Дюресу»-5 к.с. *Длина 2 км. Уклон до 30 м/км. Ориентир - впадение ручья слева и видимое увеличение уклона реки на правом повороте. Осмотр по правому берегу. Обнос вещей (при необходимости) по дороге правого берега. Каньон представляет собой сплошной достаточно однородный порог как по типу так и мощности препятствий(обливные камни, сливы по 1-1.5 метра).*

Здесь и далее не видим смысла описывать конкретный способ прохождения каждого порога. Т.к. на Чон-Кемине, из-за обилия камней, небольшое изменение уровня воды может кардинально менять линию прохождения большинства порогов. Прохождение всех порогов нашей группой можно посмотреть на видео **(https://www.youtube.com/watch?v=aEjUNk7eMPY)**. Здесь и далее шли двумя тандемами. Чаще всего первым тандемом шли К1 (красный) и К4 (белрафт) в это время экипажи К2 (желтый) и К3 страховали спасконцами, экипаж К3 (тритон) также осуществлял фото и видеосъемку. После прохождения первого тандема красный становился на страховку с воды, а белрафт переходил на морковки и съемку. Длинные пороги чаще всего делили на 2-3 участка, которые проходили с промежуточной чалкой.

Шиверно-порожистый участок у пос. Бузулгансай (5А). *Перед поселком видны домики на левом повороте реки, за небольшим островком. Далее следует мощная шивера, заканчивающаяся за правым поворотом реки сливом. Затем напротив отвесной высокой скалы левого берега начинается длинная шивера-порог, заканчивающаяся через 1,2 км за правым, а затем левым поворотом реки. На входе в это препятствие лежат два обломка скалы, которые лучше обойти слева. Далее мощь воды убывает, левый берег становится пологим, а правый крутым и дорога по нему постепенно уходит вверх. Река делает большую излучину, обходит высокий отвесный утес правого берега, выходит на*

вторую излучину. Через 3-4 км необходимо зачалиться к правому берегу для просмотра 6 каньона. В месте чалки у самой воды растут несколько крупных елей.

Участок от 5ого каньона до начала 6ого каньона прошли за час. Подошли к началу 6ого каньона и зачалились на правый берег у больших елей перед левым поворотом реки.

Участок “6-ой каньон»

Длина около 4,5 км от реки Чон-Баши до подвесного моста перед ГМС. В каньоне 4 серьезных порога.

Порог «Каменоломня» (5В). *Общая длина около 300м. Разведка по правому берегу. В начале порога хаотически набросаны крупные обливные и полуобливные камни, отдельные сливы с бочками. На правом повороте прижим к скале левого берега. Метров через 20 после прижима начинается шивера длиной 250-300 м. В конце этой шиверы после отвесной скалы правого берега нужно зачалиться в устье безымянного правого притока правого берега и просмотреть препятствие «Ералаш».*

Осмотр порог по правому берегу. После прохождения порога решили подойти к порогу «Ералаш» и встать на стоянку. Чалились на правый берег перед ручьем для дальнейшего просмотра. Прохождение запланировали на следующий день. Все катамараны оставили сразу после ручья, а экипажи пришли на стоянку. На стоянку встали около 16.00 над порогом «Ералаш» куда смогла подъехать машина сопровождения. (42.808752 N, 76.432511 E. высота 2135 м. Пройдено 20 км).

16.09

Подъем в 06.30

Порог «Ералаш» (6В). *Длина около 300м. Порог условно разделен на три ступени. Входная ступень: шивера на резком повороте реки заканчивается сливом через всю ширину реки, в середине большой обливной зуб. У правого берега скала перегораживает треть русла. Возле зуба пенная каша. Правая часть струи после зуба бьет в скалу правого берега. Далее ряд мощных сливов и бочек. Через 100 м чуть левее середины русла лежит огромный плоский камень, после которого на левом повороте навал на гряду полузатопленных камней (вторая ступень), есть проход под правым берегом. Далее после правого поворота, на котором есть навал на скалу левого берега, метров через 50 третья ступень порога: крутой слив с большой подводной плиты посреди русла. После этого места река успокаивается до следующего левого поворота через 300 м.*

Около 10.00 начали прохождения «Ералаша». Порог проходили 3 участками по стандартной схеме двумя тандемами. Все экипажи успешно прошли порог.

Шиверно-порожистый участок от “Придорожного камня“ — большого обработанного водой валуна — до порога “Мельница” заканчивается после незначительного правого поворота шиверой-порогом, незначительным левым поворотом и большим обломком скалы у правого берега. За скалой можно пристать для просмотра следующего порога.

Порог «Мельница» (5С). *Длина порога 350-400м. Дорога уходит вверх и в сторону от реки. Берега создают неглубокий каньон. Порог начинается на плавном левом повороте русла шиверой, затем идут несколько виражей с навалами на камни левого и правого берегов. После порога простой участок длиной 50 м.*

На очередном правом повороте начинается порог «Баня».Чалились для отдыха на ЛБ после порога «Мельница», организовали перекус.

Порог «Баня» (5С). *Разведка с правого берега, но довольно неудобная, так как на входе в порог правый берег — высокая конгломератная стенка. В начале порога несколько сливов, затем через 30м второй правый поворот, сужение русла. В этом месте по центру громадный валун, рассекающий поток, и острые камни вдоль правого берега. Затем идет серия сливов и бочек. В конце по центру расположен большой камень, на который наваливает весь поток. За ним прижим к правому берегу, далее на выходе шивера.*

Сплав до порога «Повицкого» не представляет проблем, чалка на правом берегу ниже домиков ГМС для осмотра порога.

Порог «Повицкого» (5С). *Длина 500 м. Просмотр с правого берега. Порог изобилует камнями, бочками. Вода довольно мощная. Заканчивается на правом повороте реки, за которым видна мель левого берега. На выходе из порога поток устремляется к правому берегу и наваливается по центру на скалу диаметром в 6 м. Далее река успокаивается. На правом берегу над порогом находится памятник В.Повицкому, погибшему при прохождении реки 13.08.1979г.*

По нашей воде в пороге Повицкого было одно негабаритное место, пробовали проходить и у правого, и у левого берега. И там и там места для катамарана не хватает, однако, не самая сильная струя позволяет протиснуть катамаран между камней.

Ниже порога «Повицкого» встали на стоянку в 16.00 на площадке правого берега, куда смогла подъехать машина (42.792112 N, 76.388213 E. высота 2017 м. Пройдено 5 км).

Перед ужином сходили посмотреть «Зеленый». Смотрели сверху, явных непроходов не увидели.

17.09.

Старт в 10.00**.** В 10.15 подошли к 7ому каньону, сплав сложности не представляет, и отправились на его просмотр.

Участок “7-ой каньон»

Длина 2.5-3 км. Глобальный просмотр препятствий с высокого правого берега, детальный просмотр наиболее сложной первой трети каньона по правому берегу до отвесного скальника ПБ.

«7 каньон» (или порог «Зеленый») (6С). *Длина с заходной частью 400-500 м. Правый берег — высокий (до 200 м) конгломератный склон, левый берег — низкий, поросший лесом, в конце*

препятствия оба берега сжимают реку высокими скалами. Заходная часть порога начинается на левом повороте, за которым идет сразу правый. Здесь начинается самая сложная и опасная часть порога. Вода разгоняется на прямом участке длиной 30 м и прыгает через гряду крупных скальных обломков, перегораживающую все русло. Чистых проходов нет. Высота сливов в разных местах до 2.5 м. Далее на левом вираже продолжительная горка из сливов и бочек, которая заканчивается мощным косым 2-2.5 метровым сливом. Через 20-30 м сильный навал на большой скальный обломок в правой части русла. Вся вода идет слева от обломка. Здесь начинается крутой правый вираж с навалом в конце на скалы левого берега и мощным 2,5 метровым сливом.

Зачалились на правый берег перед «Зеленым». Детальный просмотр показал, что на протяжении первых 300 метров порога есть два негабаритных места, причем расположены они в начале и в конце определяющего участка порога. Между негабаритными участками расположен очень криминальный камень в виде клыка в центре русла, на который идет весь навал струи. Далее струя, ударяясь о камень, круто падает налево, образуя косой слив около 2 метров высотой. Мало того, что участок сам очень аварийноопасный, так еще и слив выводит струю к левому скальному берегу так, что полностью исключает любую форму страховки данного места. Около получаса осматривали порог и еще столько же времени сидели и обсуждали возможные варианты. В том числе и с обносом негабаритных участков и попыткой прохождения участка с клыком. Однако, было принято тяжелое решение обнести порог.

Завезли катамарны за каньон и продолжили сплав. Далее, не смотря на наличие 8го каньона серьезных препятствий нет, сплав прошел под психологическим гнетом утреннего обноса. Зачалились немного не доходя до стрелки с Чу – разбираем катамараны, завтра переезд на Кекемерен.

18.09

Около 10 выехали на Кекемерен. Остановились в Кочкорке, докупили дынь, арбузов, подкрепились лепешками. Заезжали на Кекемерен через пос.Арал. Дорога идет вдоль реки, так что все с интересом смотрели в окна, пожирая взглядом пороги, которые предстояло пройти. Около 18.00 прибыли на стоянку в месте окончания долины и вхождения реки в каньон (42° 6’33.02″С, 74° 5’51.18″В. высота 2019 м.).

19.09

Ночью очень холодно, сильно ниже 0. Поэтому встали около 5 утра, чтобы погреться у костра. Чуть только выглянуло солнце - начали стапель. В 11.00 экипажи встали на воду. Потеплело, вновь больше +20С.

Длина участка до моста около 4 км, уклон 18,3 м/км.

Препятствие 1 *— довольно бурный, но несложный порог. Начинается с 250 м шиверы. Ширина реки уменьшается до 10-15 м. После шиверы струя разгоняется на горке, которая заканчивается преп.2.*

Препятствие 2. Порог “Прорыв” (5С). *Порог “Прорыв” — одно из наиболее серьезных препятствий Кекемерена. Длина наиболее сложной начальной части около 300 м, падение 12-15 м. Вода скатывается по крутой 200 м горке, на которой россыпь крупных валунов создает сложную систему сливов, валов, пенных ям. Напротив на дороге стоит километровый столб. Ниже на левом берегу скальные выходы, которые заставляют реку повернуть направо. Струя сжимается и с ходу наваливается на два обливных камня.*

После этого кульминационного места следует километровый участок “шиверы-порога”, представляющий собой каскад сливов, образованных надводными и обливными камнями. “Шивера-порог” переходит без перерыва в преп.3.

Прорыв проходили по прежней схеме, двумя тандемами, стали на страховку, подстраховали группу из Петрозаводска. Сплав до порога Слив продолжили походной колонной.

Препятствие 3. Порог “Слив” (5С). *Один из наиболее серьезных порогов Кекемерена. На протяжении 200 м река проходит через 3 концентрированных слива с высотой падения 1.2, 1 и более 2 м. В последнем сливе вода падает перед подводным валуном, выше которого образуется мощнейший пенный котел. Прыжок через центр слива представляется весьма опасным по большой воде, а для небольших судов и в малую воду. Имеется струя в левой части слива, которая обходит этот котел, однако попасть в нее очень трудно: предыдущий слив собирает всю воду в центральную струю, а перед основным сливом в левой части реки маневру мешают полуобливные камни. В правой части слива вода накатывает на гладкий камень правого берега.*

После «Прорыва» идет постоянная мощная шивера. Шли без перечалок. Все катамараны поочередно прошли «Слив» правым берегом, мягко прыгнув основную часть слива. Чалка за порогом на ЛБ, откуда осуществляли страховку с воды последующим экипажам.

Препятствие 4 (5В) *— участок длиной около 800 м от конца преп.3 до начала горки перед мостом. Начинается шиверой, густо засоренной камнями, которые постепенно оттесняют воду к правому берегу. Струя разгоняется и бьет в два подводных зуба и скалу правого берега. За прижимом через 50-70 м река проходит 1,5 м слив в воротах из огромных валунов и выходов скал. Далее струя снова разгоняется, следует каскад сливов через валунов. После преп.4 около 30 м быстрой струи без камней, которая затем превращается в заходную горку порога "Мост".*

Зачалились в скальный карман перед «Мостом» на перекус.

Длина участка от моста до порога "Моби-Дик" 11 км, уклон 15 м/км.

Препятствие 5. Порог "Мост" (5В). *Порог начинается с горки перед мостом. За ним река делает небольшой поворот направо, вода через россыпь крупных скальных обломков скатывается цепью сливов. Длина основной части 150 м, ширина русла 25 м. В конце левый поворот, за ним еще два мощных слива. После второго слива справа кусок стоячей воды — первый после начала порогов.*

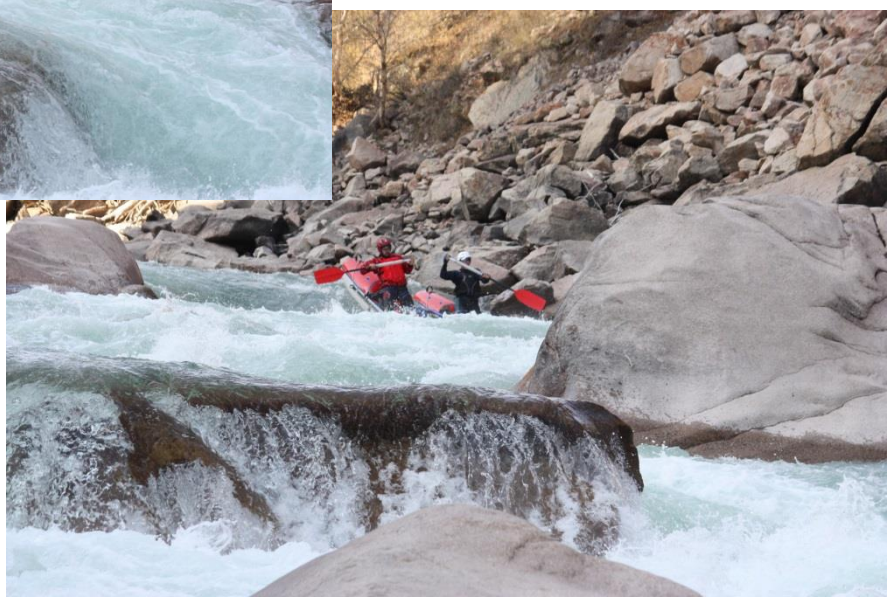
Проходили походной колонной, первую половину порога под правым берегом, далее слева.

Препятствие 6. Порог "Ихтиозавр" (5А). *Длина 30 м, расположен на правом повороте через 300 м шиверы после порога "Мост". Порог довольно красив. Здесь расположены выходы скальных пород, в которых вода промыла многочисленные выемки. Река делится на две основные струи, в нашу воду проходима только левая протока. Правая дробится скалами и валунами, в левой сливы и навалы на камни.*

Мы проходили порог левой протокой без страховки ниже порога. Он довольно несложный и чалились на ПБ. Далее сьемка и страховка перешли на порог "Лестница". Река проходит через левый, а затем правый повороты.

Препятствие 7. Порог "Лестница" (6В). *Просмотр всего порога с дороги. Здесь на протяжении первых 200 м расположено 3 мощных слива через всю реку высотой от 1 до 1.5 м. Далее в центре торчит отвесная скала, которую при просмотре нужно обходить сверху. Отсюда начинается основной участок порога длиной 70-80 м, где вода проходит через 4 мощных слива высотой около 1.5 м, последний около 2 м. Каждый слив разорван одним или несколькими надводными или подводными валунами. После порога "Лестница" река течет прямо еще 500-600 м. На этом участке расположен каскад сливов с большими бочками. После правого поворота препятствия упрощаются. Здесь закончился каскад порогов "Верхнего ущелья" Кекемерена.*

Лестница заставила нас поменять тактику прохождения. Порог достаточно длинный и основная линия прохождения по центу или ближе к левому берегу, что исключает страховку спасконцами. Решено было занести самый легкий катамаран (тритон) за основную часть порога и поставить его на страховку. Проходили тандемом Белрафт и Желтый, Тритон на страховке, Красный снимает. Прошли четко по намеченному плану. Подустали за трудный день. Решили Тритон наверх не поднимать и сплавились на нем до стоянки, красный оставили на берегу выше Лестницы. Прохождение Красного и тритона решили оставить на завтра.



Лагерь разбили на большой поляне после лестницы (42° 4’19.05″С, 74° 8’30.86″В. высота 1920 м. пройдено 10 км.). Решили завтра сделать дневку. Восстановить силы, несколько раз пройти Лестницу, а главное – помочь в организации страховки группе из Петрозаводска.

20.09.

Не смотря на дневку встали рано. Хотя ночью было тепло. Около 13 часов увидели коллег из Петрозаводска. Однако, оказалось, что идти Лестницу они не собираются и обносят катамараны. Решили занести все катамараны наверх и еще раз пройти порог. Вариантов безопасного прохождения не много, прошли тем же маршрутом что и вчера. Сплавились до стоянки.

21.09.

Подъем в 7 утра, до 9 часов, пока солнце не покажется из-за гор, все стоим в пуховках, в 9.15 резко +25С и мы в майках. На сплав вышли около 10.00.

Шли походной колонной до порога «Моби-Дик».

Следующий отрезок реки длиной 6-7 км до порога “Моби-Дик” существенно проще, он идется 40-45 мин. Через 2-3 км после порога “Лестница” река входит в сужение долины, на выходе из которого справа впадает ручей. Около его устья расположен порог, который мы проходили слева.

Река выше порога представляет собой непрерывную цепь горок и шивер. Ниже порога препятствия постепенно упрощаются, горы слева отходят. Потом слева начинает подходить высокая земляная терраса. При ее пересечении река входит в ***"Первый каньон"*** *(т.е. преп.8 и преп.9-порог "Моби-Дик").*

Препятствие 8. *Ниже троса в русле лежат отдельные камни — это преп.8. После левого поворота впереди видны огромные камни в русле — ориентиры порога "Моби-Дик". Нужно просмотреть с шоссе весь этот участок, причалив до начала ущелья.*

Препятствие 9. Порог "Моби-Дик" (5С). *Начинается с горки длиной 150 м, где в середине реки лежит цепочка крупных валунов, образующих сливы / последний ок.1.5 м /. Справа осыпающийся обрыв высотой 10-12м. Сразу после нее мощный концентрированный слив и серия валов. Начинается левый поворот. Основная струя отжимается влево грядой валунов. Начинается горка длиной 50-70м, разорванная на две части обливным камнем. Основная, левая струя проходит через мощнейший слив, бьющий в зуб. При этом образуется опасный котел. Правая струя переваливает через несколько больших обливных камней, сваливается в узкий слив между большими валунами и короткой горкой стекает в основную струю.*

Чалка перед порогом на ЛБ. Оттуда сходили и посмотрели порог, наметили линию движения под левым берегом. Все наши судна довольно четко реализовали левый вариант прохождения порога.

Участок от конца "Первого каньона" до начала "Второго каньона" имеет длину 16 км, уклон 4,7 м/км. На нем имеется 3 препятствия. Через 500 м после низкой террасы справа река входит в царство красно-рыжих гор. В этом месте шивера сменяется довольно мощным порогом преп.10 — первый порог участка. Еще через 1км долина поворачивает направо, слева долина притока. Здесь расположено преп.11 — второй порог участка. После левого поворота препятствия постепенно упрощаются, долина реки расширяется. Впереди видны дома — это поселок Кызыл-ой. Река закладывает петлю влево, затем возвращается к поселку, в середине которого расположено преп.12 — третий порог этого участка.

В поселке купили лепешек и группа сделала перекус.

В конце левого поворота видно, что впереди река снова входит в ущелье — "Второй каньон". Справа расположена удобная для ночевки терраса.

Участок " Второй и третий каньоны"- *длина 11км, уклон 11 м/км, местами до 16 м/км. Здесь расположена вторая часть наиболее сложных порогов Кекемерена.*

После поляны река проходит левый поворот. Ущелье уже началось, но препятствий сначала нет. Через 500 м два галечных острова, проход между ними. Потом начинается чистая горка, которая на правом повороте переходит в несложный порог –

Препятствие 1. *Слева отвесные скалы, просмотр только справа. Шоссе постепенно поднимается на высоту 30-40 м над рекой. В русле много темно-серых валунов, длина порога 150-200 м. Впереди виден огромный красноватый камень — это начало преп.2.*

Проходили походной колонной в правой части реки и зачаливались справа.

Препятствие 2. Порог "Кашкасу" (5С). *Длина порога 200-250 м. Один из наиболее сложных во 2 каньоне. Перед левым поворотом вода начинает разгоняться. На повороте в центре реки лежит огромный камень "Голова ящера", отколовшийся от скалы левого берега. В проходе слева от камня образуется довольно сложные завихрения. Через 20-30 м струя налетает на россыпь валунов среднего размера. Справа впадает ручей Кашкасу. После устья ручья еще несколько узких проходов, потом следует более спокойный 100 м отрезок реки.*

Осмотрели порог и приняли решение о прохождении его и остальных порогов каньона походной колонной.

Препятствие 3 (5С). *Длина 200-300 м. Начинается сразу за правым поворотом. Представляет собой серию мощных сливов, часто косых, через валуны в русле с глубокими пенными ямами.* ***Препятствие 4-7 (5С).***

Весь оставшийся участок 2 каньона трудно разбить на пороги и выделить отдельно преп.4, 5, 6, 7. Препятствия проще изучать с прибрежных камней правого берега. Этот участок несколько проще, чем преп.1-3, однако надо учитывать узость русла, засоренность его крупными валунами, большую скорость течения, обилие сливов и тупиковых проходов между камнями.

Далее походной колонной стартовали в препятствия 3-7 и шли до порога «Тура-Гоин-1», где вставали на стоянку. Препятствия 3-7 представляли мешанину валов и бочек, слившихся в единый порог. Это, на наш взгляд, самый динамичный участок Кекемерена, постоянный маневр из одной части русла в другую, валы и бочки.

После крутого левого поворота препятствия упрощаются и становятся локальными, разделенными участками быстротоками. Справа голая терраса на высоте около 10 м, где возможна ночевка. Через 1 км долина резко расширяется после поворота направо. Впереди появляется терраса на левом берегу. На этом повороте заканчивается 2 каньон.

Отсюда до преп.8 в 3 каньоне 2 км несложной шиверы. За 300-400 м до выхода левых скал к реке начинается горка с редкими камнями. Здесь нетрудно причалить вправо. С этого места виден левый поворот реки, здесь на высоком правом берегу можно разглядеть статую горного козла у моста через ручей Тура-Гоин. После окончания 2 каньона ЛЭП сначала забирается вверх на правый склон, потом спускается к реке перед входом в 3 каньон. Издалека видна роща вдоль ручья Тура-Гоин, которую пересекает ЛЭП. Один километровый столб расположен в начале входной горки, а следующий уже незадолго до преп.9. Долина ручья Тура-Гоин с воды не видна.

На стоянку встали перед «Тура-Гоин-1» в 15.00. (41°55’4.89″С, 74°13’9.72″В. высота 1636 м. пройдено 25 км).

После постановки лагеря большая часть команды отправилась на просмотр порога «ТураГоин-2». После осмотра съездили на ужин к знакомым нашего водителя в гостевой дом в Кызыл-Ой.

22.09

Утром к 11.00 экипажи были готовы к прохождению третьего каньона.

Препятствие 8. Порог “Тура-Гоин-1” (5В). *Начинается с длинной горки, которая после левого поворота переходит в сам порог длиной 50-70 м**.** Сначала следует несколько не очень больших сливов и валов, а потом вода налетает на ребро большого скального обломка в середине реки и падает двумя мощными сливами в ворота по обе стороны от обломка. Правая сторона ворот — высокие скалы. Проход возможен в любые ворота.*

Проходили по центу по основной струе правее огромного валуна и валуна поменьше в центре русла. Зачалились по разным берегам для страховки группы из Петрозаводска.

Препятствие 9. Порог “Тура-Гоин-2“ (6В). *Длина около 1 км. Начало находится недалеко от километрового столба, конец за следующим столбом. Порог условно можно разбить на три части. На прямом участке расположено несколько локальных сливов, вода начинает разгоняться. На правом повороте находится серьезный слив, в левой половине камень, похожий на створку раковины. Далее два слива меньшей мощности, а затем первый из трех наиболее серьезных сливов порога. Река перегорожена грядой валунов разного размера, высота слива от 1.5 до 2 м. За этим первым ключевым сливом ок. 100 м горки с большими валами, бочками и обливными камнями, потом слив. За ними река поворачивает налево, и проходит через мощнейший концентрированный слив высотой — 2.5 м, форма которого осложнена подводным валуном. Через 20-25 после второго ключевого слива обливной камень, потом еще один мощный слив. Река поворачивает направо, основная струя уходит в левую часть русла, справа — лабиринт из обливных и полуобливных валунов. За 400-500 м струя разгоняется и с ходу бьет в выступ скалы слева и лежащий рядом острый зуб (3-й ключевой слив). Справа от зуба слив простой, но туда труднее попасть.*

Проходили порог по старой схеме с перечалками, порог разделили на 4 секции, в каждой из которых осуществляли страховку спасконцами для первого тандема и с воды для второго. Порог заканчивается эффектной горкой у левого берега, с которой мы не отказали себе в желании спрыгнуть.

Препятствия 10-14. *После преп.9 река поворачивает налево. Через 30-40 м находится короткий порог преп.10, перепад 2-3 м на 10 м реки. Шли слева. Через 20-30 м река перегорожена еще одной грядой камней. Проход слева через слив или справа, лавируя между камнями. Далее еще один мощный слив. После короткого участка быстротока начинается правый поворот. Сразу за ним очень мощный, но пологий концентрированный слив высотой 1.5-2 м (проще проход справа), далее бой в скалу слева. Левый берег — высокая скальная стена. Река поворачивает налево, потом направо. Уклон постепенно падает, но в русле много валунов. До конца препятствий река течет в узком каньоне с осыпающимися стенками, кое-где выходы скал. Глубина каньона 10-15 м. За левым поворотом правый берег начинает выполаживаться, появляются террасы, горки, шиверы становятся локальными. Справа ниже каньона находится низкая лесистая терраса, удобная для ночлега. Слева к реке спускаются скалы и осыпи, окрашенные в различные красные и коричневые цвета. Здесь заканчивается участок "2 и 3 каньоны".*

Препятствия 10-14 прошли без особых проблем, линия движения читается с воды. Встали на поляне ПБ для антистапеля около 13.00. (41°54'47.16″С 74°16'8.56″В высота 1560 м. пройдено 5 км.).

23-24.09

Утром собрали высушенные катамараны и поехали на Иссык-Куль. Не смотря на относительно небольшое расстояние, ехали до позднего вечера. Около 20 часов приехали в Чолпа-Ату. Утром сходили искупнуться в прохладный водах знаменитого озера

А вечером провели праздничный ужин в ресторане: обменивались впечатлениями и тостами, пели песни, строили планы на будущее.

25-26.09

Около 10 утра выехали в сторону Бишкека. Посетили знаменитый Ошский рынок, приобрели сувениры, перекусили и выдвинулись в аэропорт. Наш рейс в 6 утра 26.09 Небольшая пересадка в Стамбуле и поздно вечером 26.09 мы уже дома!!!

13. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

1. Опасность представляют определяющие препятствия – участки с высокой скоростью течения, обилием камней, сложной траекторией движения в порогах. Участникам следует особо тщательно отнестись к выбору сплавного снаряжения — шлем, спасательный жилет, защитный костюм.
2. При организации путешествия с машиной сопровождения следует учитывать тот факт, что машина не везде может подъехать к реке. На судах следует иметь минимальный ремнабор, аптечку, перекус и запас воды.
3. Следует серьезно отнестись к резким перепадам температур в дневное и ночное время, ночью возможны заморозки до -5 -7 градусов Цельсия.
4. В случае дождей следует серьезно отнестись к возможному подъему воды в реках.

14. Список общественного снаряжения

Тент общественный 6х4 м
Котлы 2 шт по 5 литров каждый – можно попросить у Равиля и не везти из дома
Топор 1 шт - можно попросить у Равиля и не везти из дома
Насос - 4 шт
Весла запасные 4 шт
Рации – 4 шт.
Видеокамера 1 шт + 2хCoPRO
Палатка 4 шт
Морковка(спасательный конец) 6 шт. Таганок 1 шт
Навигатор GPS 1 шт.
Ремнабор комплект
Аптечка комплект

15 Питание в походе

Наличие машины сопровождения позволяло своевременно докупать необходимые продукты, если потребуется. В условиях высокой температуры воздуха днем продукты лучше сохранять в машине с целью сохранности. Из дома заранее была закуплена сырокопченая колбаса, тушенка и супы. Остальная часть продуктов закупалась в Бишкеке по пути заброски на реку Чон-Кемин. В походе было организовано двухразовое питание с перекусом в середине дня.

Специальной предпоходной подготовки продуктов не требовалось.

Питание в дороге и в населенных пунктах организовывали из подручных продуктов либо с посещением кафе. Все дежурства по приготовлению пищи были суточные и делились между экипажами.

16. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Маршрут пройденбыстрее нежели планировали, при уровне воды в реках ниже среднего. Схоженый состав группы и хороший психологический климат в коллективе позволили успешно завершить маршрут.

2. На реке Чон–Кемин пройдены препятствия «Дюресу»-5В, «Каменоломня»-5В, «Ералаш»- 6В, «Мельница»-5С, «Баня»-5С, порог «Повицкого»-5С. Препятствия реки позволяют раскататься перед более сложными препятствиями на других реках. Прохождение седьмого каньона надо всегда соотносить с возможностями группы и реалиями на воде, особенно, если начинаете поход с Чон-Кемина. Принимайте взвешенное решение.

На реке Кекемерен пройдены основные препятствия «Прорыв»-5С, «Слив»-5С, «Мост»-5В, «Ихтиозавр»-5А, «Лестница»-6В, «Моби Дик»-5С, «Кашкасу»-5С, пор.«3- 7»-5С, «ТураГоин 1»-5В, «Турагоин 2»-6В.

3. Для сквозного прохождения рек в «плотном графике» экипажи должны быть готовы к прохождению препятствий 5В и 5С в режиме походной колонны с ходу. Пороги 6А, 6В и 6С требуют предварительной разведки. Все пороги пройдены без килей. Страховку, где возможно, имеет смысл ставить на порогах 6А,6В,6С.

4. Наличие машины сопровождения позволяет осуществлять прохождение связки рек, существенно повышает безопасность сплава и позволяет сделать маршрут более насыщенным и интересным. Оптимально, если на машине имеется верхний багажник, необходимо иметь 2 запасных колеса в машине.

5. В районе Тянь-Шаня совершен водный поход по трем рекам Чон-Кемин, Кекемерен, Чичкан который можно отнести в пройденном варианте к 6 категории сложности и рекомендовать к прохождению подготовленным группам при достаточном опыте и соответствующем снаряжении. Набор и сложность определяющих препятствий соответствуют заявленной и пройденной категории сложности маршрута.

6. В качестве рекомендации, в первую очередь самим себе, стоит гораздо более активнее прорабатывать запасные варианты маршрута, ведь ситуации бывают разные и, только четкое знание не 1-2-3, а, по меньшей мере, 6-7 запасных рек иногда может помочь раскрасить поход новыми красками, а иногда и «спасти» поход в случае отсутствия воды в основных реках. Спасти не только поход, но, возможно, жизнь и здоровье его участников.

17. Литература

1. Крупнов Р.Н. Отчет о водном походе Чон-Кемин- М. Нырн -Кекемерен. 2019г. Б-ка РГКТ.
2. 2. Верхотуров М.А. Отчет о водном туристском путешествии Кекемерен – Чон- Кемин – Малый Нарын – Большой Нарын – Нарын. Уфа 2001. http://vmk.ugatu.ac.ru/tourism/otchet/tyanshan/html/ufa01.htm

3. Некрылов А.А. Отчет о водном походе Кекемерен – Чон-Кемин. Москва 2005. http://www.veslo.ru/2001/othet/kekem/kekem2005.html
4. Айбатулин Р.Т. Отчет о водном путешествии Малый Нарын – Чон-Кемин – Кекемерен. Москва 2003.http://www.whitewater.ru/doc.php?rivers-midasia-03ajbatulin
5. Безроднов С. Отчет о водном походе по р. Чичкан – Гульча – Чичкан – Кекемерен. 2016. http://ximera.su/wp-content/uploads/2018/03/6-D0%A7%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B0%D0%BD-%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%88%D0%B0%D0%B1-2016-%D1%81%D0%B6%D0%B0%D1%82.pdf

Приложение 1. Координаты мест стоянок

Р. Чон-Кемин.

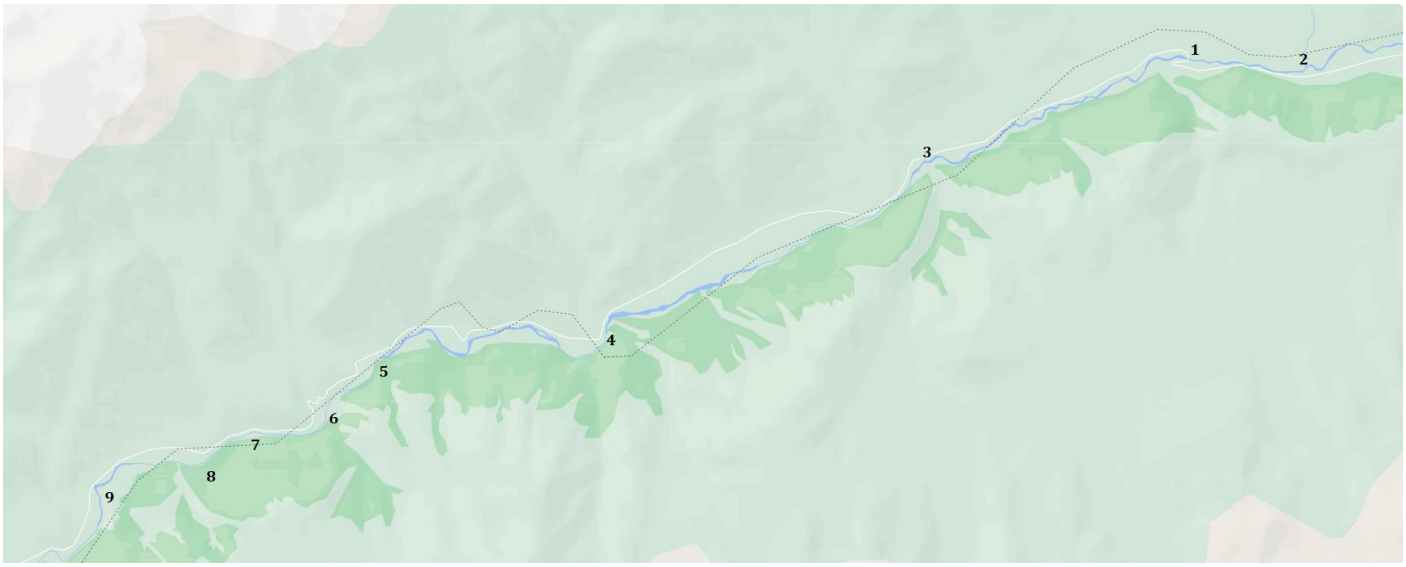
стапель, 1-я ночевка. высота 2400 м. 42.853858, 76.580287
2-я ночевка у «Ералаша». 42.808752 N, 76.432511 E. высота 2135 м.
3-я ночевка ниже «Повицкого». 42.792112 N, 76.388213 E. высота 2017 м.
Антистапель стрелка с р.Чу. 42.691680, 75.890705

Р.Кекемерен

Стапель. 42.112435, 74.095799 . высота 2019 м.
Ниже пор. «Лестница» 42.071720, 74.141664. высота 1920 м.
Перед «Тура-Гоин1» 41.918119, 74.218591. высота 1636 м..
Антистапель 41.852143, 74.341629. высота 1560 м.

Приложени 2. Лоция по рекам Чон-Кемин и Кекемерен.

Лоция Чон-Кемин.



1. Стапель. **42.853858, 76.580287**, на левом берегу, сразу после моста через Чон-Кемин

2. Начало сплава, тренировочный участок **42.853180, 76.600443**

3. пор. Дюресу «5С» **42.840718, 76.534368** *Длина 2 км. Уклон до 30 м/км. Ориентир - впадение ручья слева и видимое увеличение уклона реки на правом повороте. Осмотр по правому берегу. Обнос вещей (при необходимости) по дороге правого берега*

4. пор. Бузулгасан «5А» **42.820882, 76.481024** *Ориентир домики на левом повороте реки, длина 1,2 км. Осмотр по правому берегу. Обнос вещей (при необходимости) по дороге правого берега*

5. Пор. Каменоломня «5С» **42.816597, 76.441847** *Четких оринтиров нет, река входит в лес на левом повороте. Общая длина около 300м. Разведка по правому берегу.*

6. пор. Ералаш «6В» **42.808752, 76.432511** *Начинается практически сразу за порогом каменоломня, ориентир – приток на правом высоком берегу, чалка послу ручья. 3 ступени, осмотр порога по правому берегу. Отличная стоянка над порогом, чуть нижи ручья.*

7. пор. Мельница «5С». **42.808114, 76.421497** *Ориентир большой обломок скалы на правом берегу. Длина порога 350-400м. Дорога уходит вверх и в сторону от реки. Берега создают неглубокий каньон. Порог начинается на плавном левом повороте русла шиверой, затем идут несколько виражей с навалами на камни левого и правого берегов. После порога простой участок длиной 50 м.*

8. пор. Баня «5С». **42.803911, 76.411412** *Начинается через 100 метров после порога Мельница, Длина около 100 метров. Осмотр затруднен высокими берегами*

9. пор. Повицкого «5С». **42.800026, 76.394387** *Длина 500 м. Начинается после небольшого разлива реки на крутом левом повороте. В середине порога на берегу установлен памятник. Осмотр по правому берегу. Около порога большое разнообразие мест для стоянки.*

10. пор. Зеленый «6С» **42.783310, 76.369624** *Начинается примерно через 1 км после п. Повицкого. Река входит в каньон. Длина 2.5-3 км. Длина определяющего заходного участка 300-400 м. Глобальный просмотр препятствий с высокого правого берега, детальный просмотр наиболее сложной первой трети каньона по правому берегу до отвесного скальника ПБ.*

11. Антистепель, Стрелка с р. Чу **42.691680, 75.890705**

Лоция Кекемерен

1. Стапель. На левом берегу перед разбоями. **42.112435, 74.095799**
2. Пор. Прорыв «5С» **42.098547, 74.115466.** *Длина около 1 км, наиболее сложная часть первые 300м Осмотр по дороге.*
3. Пор. Слив «5С» **42.093182, 74.119414** *Начинается практически сразу за прорывом. Длина 200м, осмотр по дороге*
4. Пор. Мост «5В» **42.088038, 74.134692** *Ориентир – мост через Кекемерен. Осмотр по дороге. Длина 150 метров.*
5. Пор. Ихтиозавр «5А» **42.083954, 74.137707** *Начинается через 300 метров после моста. Осмотр левой протоки невозможен, но и не Требуется – чистый проход. Длина 30 метров.*
6. Пор. Лестница «6В» **42.077747, 74.137342** *Начинается через 350м после п. Ихтиозавр. Длина основной части около 300 метров. Осмотр с дороги затруднен, нужно спускаться к воде. После Лестницы отличная стоянка на правом берегу.*
7. Пор. Моби-Дик «5С» **42.031416, 74.163659** *Четких ориентиров нет. Длина около 200 м. Осмотр по левому берегу.*
8. Пор. Кашкасу «5С» **41.924150, 74.177752** Ориентир огромный красноватый камень в центре русла. Длина порога 200-250 метров. Осмотр по правому берегу.
9. Преп. 3-8. «5С» **41.924307, 74.184638** Следует практически сразу за порогом Кашкасу, Длина Около 800-900 метров. Осмотр по дороге.
10. Пор. Тура-Гоин-1 «5В» **41.917526, 74.221918** Ориентир березовая роща на правом берегу и трос через реку. В роще отличная стоянка. Осмотр с высокой тропы правого берега.
11. Пор. Тура-Гоин-2 «6В» **41.918691, 74.228656** Начинается практически сразу за ТГ-1. Сложнейший порог Кекемерена. Делили на 4 части. Осмотр 1 и 4 части по правому, 2 и 3 по левому берегу
12. Антистапель **41.852143, 74.341629**